



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

**EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL CASCO  
URBANO DE NUEVO CHIMBOTE, PROPUESTA DE  
TRANSITABILIDAD CON IMPLEMENTACIÓN DE ZONAS  
PEATONALES Y CICLOVÍAS - ÁNCASH - 2018**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE  
INGENIERO CIVIL**

**AUTORES:**

**GEANELLA SOLANGE MINCHOLA ACEVEDO  
THOMAS ANTHONY VILLANUEVA HONORIO**

**ASESOR:**

**ING. CARLOS SANTOS MANTILLA JACOBO**

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

**DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**CHIMBOTE – PERÚ**

**2018**

El Jurado encargado de evaluar la tesis presentada por don(a) MINCHOLA ACEVEDO, GEANELLA SOLANGE y VILLANUEVA HONORIO, THOMAS ANTHONY cuyo título es: EVALUACION DE LA INFRAESTRUCTURA VIA DEL CASCO URBANO DE NUEVO CHIMBOTE, PROPUESTA DE TRANSITABILIDAD CON IMPLEMENTACION DE ZONAS PEATONALES Y CICLOVIAS, NUEVO CHIMBOTE - ANCASH 2018.

Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el/los estudiante(s), otorgándole(s) el calificativo de: ..16....(número) DECISES.....(letras).

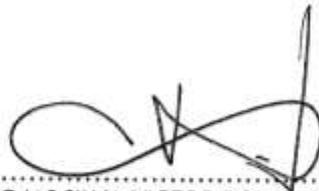
Chimbote, 12 de diciembre de 2018



.....  
Dr. CERNA CHAVEZ RIGOBERTO  
PRESIDENTE



.....  
Ing. MANTILLA JACOBO CARLOS SANTOS  
SECRETARIO



.....  
Mgr. ROJAS SILVA VICTOR ROLANDO  
VOCAL

Elaboró	* Dirección de Investigación	Revisó	Representante de la Dirección / Vicerrectorado de Investigación y Calidad	Aprobó	Rectorado
---------	------------------------------	--------	---	--------	-----------

## DEDICATORIA

En primer lugar, gracias a Dios por sus bendiciones y su apoyo cuando más lo hemos necesitado, porque nos sostuvo cuando el camino fue fácil y también cuando se puso difícil, pero siempre con la confianza de que todo lo puedo en Cristo que me fortalece.

A nuestras familias por ser pieza clave en nuestras vidas y nuestra educación, toda nuestra admiración a su entrega, esfuerzo y dedicación a la labor interminable de ser padres y hermanas, guías y ejemplo de superación con amor y éxito.

A nuestros docentes y asesor, gracias por su inmensa ayuda y guía durante la realización de este proyecto.

**Geanella Minchola Acevedo**  
**Thomas Villanueva Honorio**

## **AGRADECIMIENTO**

A Dios en primer lugar por ser tan maravilloso y habernos dado la vida, por guiarnos, por llenarnos de sabiduría y permitirnos terminar este presente proyecto.

A cada integrante de nuestras familias por su dedicación, esfuerzo, enseñanzas, amor infinito y por su apoyo brindado en forma incondicional.

A nuestros docentes y asesor, por el conocimiento brindado durante toda nuestra formación, por sus valiosos aportes y consejos que nos ayudan a desarrollarnos como futuros profesionales y poder brindarnos la información adecuada para lograr realizar satisfactoriamente este proyecto.

A nuestro alma mater, por habernos albergado durante estos años y que juntamente con nuestros docentes y asesor nos ayudaron en todo momento.

A todos, muchas gracias.

## DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Nosotros, Geanella Solange Minchola Acevedo con DNI N° 75098654 y Thomas Anthony Villanueva Honorio con DNI N° 70871709, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Facultad de Ingeniería, Escuela de Ingeniería Civil, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Nuevo Chimbote, 12 de diciembre del 2018



---

Geanella Solange Minchola Acevedo  
DNI N° 75098654



---

Thomas Anthony Villanueva Honorio  
DNI N° 70871709

## PRESENTACIÓN

Señores miembros del Jurado:

Conforme a las normas establecidas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, y en cumplimiento de ella, presentamos el proyecto de investigación titulada:

**“Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018”**, con la finalidad de obtener el Título Profesional de Ingeniero Civil.

Esperando cumplir con las expectativas que exige este proyecto de investigación ha sido desarrollado de acuerdo a las normas técnicas, la aplicación de conocimientos adquiridos durante la formación profesional, consulta de fuentes bibliográficas y con la experiencia de profesionales especializados.

## ÍNDICE

<b>PÁGINA DEL JURADO</b> .....	<b>ii</b>
<b>DEDICATORIA</b> .....	<b>iii</b>
<b>AGRADECIMIENTO</b> .....	<b>iv</b>
<b>DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD</b> .....	<b>v</b>
<b>PRESENTACIÓN</b> .....	<b>vi</b>
<b>RESUMEN</b> .....	<b>xiii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xiv</b>
<b>INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>15</b>
<b>1.1. Realidad problemática</b> .....	<b>15</b>
<b>1.2. Trabajos previos</b> .....	<b>17</b>
<b>1.3. Teorías relacionadas al tema</b> .....	<b>19</b>
<b>1.3.1. Infraestructura vial</b> .....	<b>19</b>
<b>1.3.1.1. Elementos de la sección de la vía</b> .....	<b>19</b>
<b>1.3.1.1.1. Calzada o superficie de rodadura</b> .....	<b>19</b>
<b>1.3.1.1.2. Bermas</b> .....	<b>19</b>
<b>1.3.2. Señalización</b> .....	<b>19</b>
<b>1.3.2.1. Ubicación de señales</b> .....	<b>19</b>
<b>1.3.2.2. Señalización vertical</b> .....	<b>20</b>
<b>1.3.2.2.1. Clasificación de señalización vertical</b> .....	<b>21</b>
<b>1.3.2.2.1.1. Señales Regulatoras o de Reglamentación</b> .....	<b>21</b>
<b>1.3.2.2.1.2. Señales de Prevención</b> .....	<b>21</b>
<b>1.3.2.2.1.3. Señales de Información</b> .....	<b>22</b>
<b>1.3.2.3. Señalización horizontal</b> .....	<b>22</b>
<b>1.3.2.3.1. Clasificación de señalización horizontal</b> .....	<b>22</b>
<b>1.3.2.3.1.1. Marcas planas en el pavimento</b> .....	<b>22</b>
<b>1.3.2.3.1.2. Marcas elevadas en el pavimento</b> .....	<b>25</b>
<b>1.3.3. Semaforización</b> .....	<b>25</b>
<b>1.3.3.1. Elementos del semáforos</b> .....	<b>26</b>
<b>1.3.3.1.1. Soporte</b> .....	<b>26</b>
<b>1.3.3.1.2. Cabeza</b> .....	<b>26</b>
<b>1.3.3.1.3. Cara</b> .....	<b>26</b>
<b>1.3.3.1.4. Módulo luminoso o carcasa</b> .....	<b>27</b>

1.3.3.1.5.	Señal luminosa o lente.....	27
1.3.3.1.6.	Visera .....	27
1.3.3.2.	Estado de funcionamiento de semáforos .....	27
1.3.3.3.	Clasificación de semáforos .....	28
1.3.3.3.1.	Semáforos para vehículos .....	28
1.3.3.3.2.	Semáforos para peatones.....	28
1.3.3.3.3.	Semáforos para ciclovías .....	28
1.3.4.	Zonas peatonales.....	29
1.3.4.1.	Componentes de zonas peatonales .....	29
1.3.4.1.1.	Acera o vereda.....	29
1.3.4.1.2.	Rampa .....	29
1.3.4.1.3.	Sardinela .....	29
1.3.4.1.4.	Separadores o bermas centrales .....	29
1.3.4.2.	Dimensiones de zonas peatonales.....	30
1.3.5.	Ciclovías .....	30
1.3.5.1.	Tipos de ciclovías.....	30
1.3.5.1.1.	Vías no segregadas o compartidas.....	30
1.3.5.1.2.	Vías segregadas .....	31
1.3.5.2.	Diseño geométrico de ciclovías .....	31
1.3.5.2.1.	Dimensionamiento básico de las ciclovías .....	31
1.3.5.3.	Estacionamientos o Ciclo parqueaderos .....	32
1.4.	Formulación del problema .....	33
1.5.	Justificación del estudio .....	33
1.6.	Hipótesis.....	33
1.7.	Objetivos.....	33
<b>MÉTODO</b>	.....	<b>34</b>
2.1.	Diseño de investigación .....	34
2.2.	Variables, Operacionalización.....	34
2.2.1.	Variable independiente .....	34
2.3.	Población y muestra .....	36
2.3.1.	Población.....	36
2.3.2.	Muestra .....	36
2.4.	Técnicas de recolección de datos, validez y confiabilidad .....	37

2.4.1. Técnicas e instrumentos .....	37
2.4.2. Validación del instrumento .....	37
2.4.3. Confiabilidad del instrumento .....	38
2.4.4. Métodos de análisis de datos.....	38
<b>RESULTADOS .....</b>	<b>39</b>
3.1. Parámetros de diseño del sistema de tránsito .....	39
3.1.1. Resultados del estudio de tráfico vehicular.....	39
3.1.2. Resultados del inventario de parámetros de diseño de vía de la infraestructura vial.....	47
3.1.3. Resultados del inventario de señalización y semaforización .....	54
3.2. Estado de los elementos del sistema de tránsito .....	62
3.3. Propuesta de señalización y semaforización vial con mejora de transitabilidad .....	71
3.3.1. Señalización.....	73
3.3.1.1. Señalización Horizontal .....	73
3.3.1.2. Señalización Vertical.....	83
3.3.2. Semaforización .....	93
3.3.2.1. Semaforización peatonal .....	93
3.3.2.2. Semaforización vehicular .....	95
3.3.3. Presupuesto de la propuesta.....	100
3.3.3.1. Planilla de metrados.....	100
3.3.3.2. Análisis de precios unitarios.....	114
3.3.3.3. Gastos Generales .....	125
3.3.3.4. Presupuesto General .....	126
<b>DISCUSIÓN .....</b>	<b>127</b>
<b>CONCLUSIONES .....</b>	<b>130</b>
<b>RECOMENDACIONES .....</b>	<b>131</b>
<b>REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....</b>	<b>132</b>
<b>ANEXOS.....</b>	<b>135</b>

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla Nº 1: Estaciones de aforo vehicular .....	39
Tabla Nº 2: Estación de aforo vehicular 1 – Avenida Pacífico .....	40
Tabla Nº 3: Estación de aforo vehicular 2 – Avenida Anchoqueta.....	41
Tabla Nº 4: Estación de aforo vehicular 3 – Avenida Country .....	42
Tabla Nº 5: Estación de aforo vehicular 4 – Avenida Universitaria .....	43
Tabla Nº 6: Hora Pico .....	44
Tabla Nº 7: Tipos de vehículos.....	44
Tabla Nº 8: Factor de Corrección Mensual.....	45
Tabla Nº 9: Índice Medio Diario Anual .....	46
Tabla Nº 10: Clasificación de las vías urbanas .....	46
Tabla Nº 11: Parámetros de diseño de vía de la Avenida Pacífico .....	47
Tabla Nº 12: Parámetros de diseño de vía de la Avenida Anchoqueta .....	49
Tabla Nº 13: Parámetros de diseño de vía de la Avenida Country .....	51
Tabla Nº 14: Parámetros de diseño de vía de la Avenida Universitaria .....	53
Tabla Nº 15: Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Pacífico .....	54
Tabla Nº 16: Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Anchoqueta .....	56
Tabla Nº 17: Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Country .....	58
Tabla Nº 18: Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Universitaria .....	60
Tabla Nº 19: Estado de señalización y semaforización de la Avenida Pacífico .....	62
Tabla Nº 20: Estado de señalización y semaforización de la Avenida Anchoqueta .....	64
Tabla Nº 21: Estado de señalización y semaforización de la Avenida Country .....	67
Tabla Nº 22: Estado de señalización y semaforización de la Avenida Universitaria .....	69

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico N° 1: Estación de aforo vehicular 1 – Avenida Pacífico .....	40
Gráfico N° 2: Estación de aforo vehicular 2 – Avenida Anchoqueta.....	41
Gráfico N° 3: Estación de aforo vehicular 3 – Avenida Country .....	42
Gráfico N° 4: Estación de aforo vehicular 4 – Avenida Universitaria .....	43
Gráfico N° 5: Parámetros de diseño de vía de la Avenida Pacífico .....	48
Gráfico N° 6: Parámetros de diseño de vía de la Avenida Country .....	50
Gráfico N° 7: Parámetros de diseño de vía de la Avenida Country .....	52
Gráfico N° 8: Parámetros de diseño de vía de la Avenida Universitaria ...	53
Gráfico N° 9: Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Pacífico .....	55
Gráfico N° 10: Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Anchoqueta .....	57
Gráfico N° 11: Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Country .....	59
Gráfico N° 12: Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Universitaria .....	61
Gráfico N° 13: Estado de señalización y semaforización de la Avenida Pacífico .....	63
Gráfico N° 14: Estado de señalización y semaforización de la Avenida Anchoqueta .....	66
Gráfico N° 15: Estado de señalización y semaforización de la Avenida Country .....	68
Gráfico N° 16: Estado de señalización y semaforización de la Avenida Universitaria .....	70

## ÍNDICE DE ANEXOS

<b>Anexo 1: Señales verticales - Señales reguladoras o de reglamentación ...</b>	<b>136</b>
<b>Anexo 2: Señales verticales - Señales preventivas .....</b>	<b>141</b>
<b>Anexo 3: Señales verticales - Señales de información .....</b>	<b>143</b>
<b>Anexo 4: Señales horizontales - Marcas planas en el pavimento .....</b>	<b>147</b>
<b>Anexo 5: Señales horizontales - Marcas elevadas en el pavimento.....</b>	<b>150</b>
<b>Anexo 6: Semaforización.....</b>	<b>152</b>
<b>Anexo 7: Semaforización vehicular y peatonal.....</b>	<b>154</b>
<b>Anexo 8: Instrumento 1 - Conteo de tráfico vehicular.....</b>	<b>156</b>
<b>Anexo 9: Instrumento 2 - Inventario de los parámetros de la infraestructura vial.....</b>	<b>218</b>
<b>Anexo 10: Instrumento 3 - Inventario de señalización, semaforización y zonas peatonales .....</b>	<b>243</b>
<b>Anexo 11: Instrumento 4 - Estado de señalización y semaforización.....</b>	<b>269</b>
<b>Anexo 12: Validación de Instrumentos.....</b>	<b>326</b>
<b>Anexo 13: Matriz de consistencia .....</b>	<b>327</b>
<b>Anexo 14: Normas.....</b>	<b>330</b>
<b>Anexo 15: Panel fotográfico.....</b>	<b>336</b>
<b>Anexo 16: Planos del proyecto .....</b>	<b>345</b>
<b>Anexo 17: Acta de aprobación de tesis.....</b>	<b>347</b>
<b>Anexo 18: Formulario de autorización para la publicación electrónica de tesis .....</b>	<b>350</b>
<b>Anexo 19: Formulario de autorización de la versión final del trabajo de investigación .....</b>	<b>353</b>

## RESUMEN

El presente de proyecto de investigación titulada: “Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018”, tiene como objetivo principal evaluar la infraestructura vial en el casco urbano del distrito de nuevo Chimbote para mejorar la transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías.

El diseño de investigación de acuerdo a la técnica de contrastación del proyecto es una investigación no experimental: descriptiva – explicativa. Debido al proyecto de investigación se recogió los datos existentes en el casco urbano de Nuevo Chimbote, y empleó el método de la observación, que involucra procesos de descripción en cuanto al problema.

Tenemos como población la infraestructura vial de las principales avenidas del casco urbano de Nuevo Chimbote como son: Avenida Pacifico, Avenida Anchoqueta, Avenida Country, Avenida Universitaria; incluidas en éstas los elementos que componen la infraestructura vial como son las señalizaciones, semaforización y zonas peatonales. En cuanto, la población y la muestra es la misma porque se trata de un estudio de un “caso único”. Por lo tanto, es “no probabilístico” y de carácter “opinático” es decir a criterio del investigador.

El desarrollo del proyecto se realizó mediante fichas técnicas de acuerdo al Manual de dispositivos de control del tránsito automotor para calles y carreteras, Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas- VCHI, Manual de diseño geométrico de carreteras, Manual de Seguridad Vial.

**Palabras Clave:** Señalización, Semaforización, Tránsito, Implementación

## ABSTRACT

The present research project entitled: "Evaluation of the road infrastructure of the urban area of Nuevo Chimbote, proposed transit with implementation of pedestrian zones and bikeways - Ancash - 2018", has as main objective to evaluate the road infrastructure in the urban area of the city. Chimbote new district to improve traffic with implementation of pedestrian zones and bikeways.

The research design according to the contrasting technique of the project is a non-experimental research: descriptive - explanatory. Due to the research project, the existing data was collected in the urban area of Nuevo Chimbote, and it used the observation method, which involves description processes regarding the problem.

We have as a population the road infrastructure of the main avenues of the urban area of Nuevo Chimbote such as: Avenida Pacifico, Avenida Anchoqueta, Avenida Country, Avenida Universitaria; Included in these are the elements that make up the road infrastructure such as signaling, traffic lights and pedestrian zones. In as much, the population and the sample is the same because it is a study of a "unique case". Therefore, it is "non-probabilistic" and of an "opinionative" nature, that is, at the discretion of the researcher.

The development of the project was carried out by means of technical sheets according to the Handbook of automotive traffic control devices for streets and roads, Manual of Geometric Design of Urban Roads - VCHI, Manual of geometric design of roads, Manual of Road Safety.

**Keywords:** Signage, Traffic light, Transit, Implementation

## **INTRODUCCIÓN**

### **1.1. Realidad problemática**

A nivel mundial, en muchos lugares del mundo se siente la inexistencia de algunos complementos infraestructurales viales que brindan mayor seguridad y optimizan un tránsito fluido tanto de vehículos automotores como de personas que se desplazan con el fin de llegar a su destino. Estos complementos como son las señales de tránsito, semaforización o la implementación de ciclovías que permiten que se mejore el transporte y también el tránsito de personas con mayor seguridad, es deficiente en muchos países sub desarrollados ya que no se toma mucho en cuenta estos complementos que brindan mayor comodidad y seguridad en los transeúntes.

Anualmente se reportan miles de accidentes a peatones y ciclistas debido a la inexistencia de una adecuada señalización en vías importantes, falta de semaforización en lugares con gran concurrencia de tránsito y también a una falta de creación de ciclovías en avenidas principales que puedan asegurar la seguridad y comodidad de los ciclistas y peatones.

A nivel nacional, en el Perú actualmente, no se cuenta con una infraestructura vial en óptimas condiciones y con un diseño completo que brinde mayor bienestar y seguridad a los usuarios, la deficiencia de la infraestructura vial se vive en todo el Perú, la escases de señalización y semaforización es una realidad que se vive en todas las zonas del Perú incluso en ciudades principales donde es primordial la presencia de estas para prevenir accidentes tanto a peatones como a conductores. También podemos resaltar la falta de ciclovías como vía de circulación, ya que es algo que no se toma en cuenta, poniendo en riesgo la seguridad de los ciclistas y peatones, dado que muchas gestiones públicas piensan que estos son gastos innecesarios y que no brindan ningún tipo de cambio en la realidad que se vive actualmente.

A nivel regional, el Gobierno Regional de Áncash no tiene un adecuado mantenimiento de la infraestructura vial, ya que no se toma importancia a las diferentes componentes que hacen que una vía sea lo más óptimo y seguro posible. En Áncash, poseen las vías dañadas debido a los desastres naturales que ocurrieron por el fenómeno del niño, que afectó a gran parte de las vías de acceso de la región, también tenemos zonas donde no se colocaron semáforos ni señalización de tránsito que ayuden a prevenir futuros accidentes o congestionamientos vehiculares. Además la implementación de una ciclovía es necesaria debido a la contaminación que se produce en la región, ya que este medio de transporte no contamina al medio ambiente y permite una mayor seguridad de los ciclistas.

A nivel local, en la ciudad de Nuevo Chimbote es necesario que se realiza una evaluación a la infraestructura vial ya que muchas partes de las vías de transporte de la ciudad de Nuevo Chimbote tiene deficiencias estructurales que en muchos casos ponen en riesgos a los transeúntes, conductores y ciclistas. Tenemos avenidas principales con alta transitabilidad de vehículos automotores que carecen de señales de tránsito, semaforización y de vías de ciclistas que posibilitan un transporte ecológico y barato como es el uso de bicicletas para la movilidad de las personas. También es muy necesarias la implementación de nuevos complementos como zonas peatonales más seguras que brindan mayor seguridad a los ciudadanos y que permiten un tránsito más fluido y eficaz en la ciudad de Nuevo Chimbote.

## 1.2. Trabajos previos

### Trabajos previos internacionales

En Venezuela, según Da Silva, E. (2013). “En su tesis titulada: “Metodología para el estudio de un sector urbano cuya viabilidad opera en condiciones críticas, orientado al desarrollo de propuestas para mejorar la movilidad vehicular y peatonal”, tuvo como objetivo principal desarrollar una metodología para estudiar las condiciones operativas en un sector urbano que presente condiciones críticas orientadas a evaluar alternativas para mejorar la movilidad vehicular y peatonal.

La metodología de investigación se establece a partir de la selección, recolección de información, caracterización y diagnóstico del escenario actual del sector en estudio, planteando alternativas que mejoren las condiciones operativas y posteriormente serán evaluadas para la selección de la más adecuada. Llegando a concluir que los parámetros que nos permitan definir las condiciones operativas de la red vial de un sector urbano”.

En Ecuador, según Paredes, A. (2015). “En su tesis titulada: “Diseño de un sistema de señalización vial para entornos urbanos en la vía Pajonal y sus intersecciones avenida Alejandro Castro y avenida Arízaga”, tuvo como objetivo principal realizar el diseño de un sistema de señalización vial para entornos urbanos en la vía pajonal y sus intersecciones avenida Alejandro Castro y avenida Arízaga.

La metodología de investigación se realiza desde la recolección de datos, y las investigaciones de campo para visualizar los problemas que tiene nuestra vía por lo que se recomienda que se realice la propuesta de solución que se está planteando para mitigar el congestionamiento vehicular y los daños que se producen con los accidentes que se ocasionan en esta vía. Llegando a concluir que se viabilizara que la solución adoptada mejore la circulación y el desplazamiento peatonal y vehicular, y que esta arteria vial de la ciudad sirva para ayudar a descongestionar varias vías aledañas, y obtener un mejor flujo para salvaguardar la vida de los usuarios”.

## **Trabajos previos nacionales**

En Perú, según Guanilo y Vásquez (2008). “En su tesis titulada: “Evaluación Integral de las señales de tránsito y semaforización de la Avenida José Gálvez – Casco Urbano - Chimbote”, tuvo como objetivo principal evaluar de forma integral las señales de tránsito y la semaforización de la Avenida José Gálvez ubicado en el tramo del casco urbano del Distrito de Chimbote.

La metodología de investigación se realizará una recopilación de toda la información bibliográfica como son textos, tesis, internet y documentos facilitados por la Municipalidad Provincial de Santa, con el fin de determinar el procedimiento a seguir para cumplir con los objetivos de la presente investigación.

Llegando a concluir que la colocación correcta de las señales de tránsito y semáforos disminuirá el congestionamiento vehicular y los accidentes de tránsito.

En Perú, según Ruiz, E (2004). “En su tesis titulada Señalización vial urbana y semaforización en el cruce de avenidas”, tuvo como objetivo principal recopilar la teoría y metodología para el diseño de una intersección a nivel que comprende las marcas en el pavimento, la señalización vertical, la programación de la señalización semafórica y su aplicación en un caso específico.

La metodología de investigación se efectuará mediante la recopilación de datos entregados por la Municipalidad, para demostrar la realidad problemática de la investigación.

En conclusión todo plan de transporte urbano debería poner al peatón en el centro de todos sus proyecto dándoles amables lugares para caminar, aislarlos del tránsito pesado, no podemos tener una forma eficiente para nuestro sistema de transporte hasta que se alcance una estructura permanente y mejor para nuestras ciudades.

### **1.3. Teorías relacionadas al tema**

#### **1.3.1. Infraestructura vial**

“Es aquel conjunto de caminos, calles o vías, además de sus obras complementarias, en zonas rurales o urbanas y de uso público para peatones y vehículos motorizados”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2018, p. 118).

##### **1.3.1.1. Elementos de la sección de la vía**

###### **1.3.1.1.1. Calzada o superficie de rodadura**

“Es un componente de la carretera propuesta para la transitabilidad de vehículos automotores formada por uno o varios carriles que están determinados al tránsito de vehículos en una misma dirección”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2018, p. 191).

###### **1.3.1.1.2. Bermas**

“Es un sector longitudinal, de forma paralela a la calzada, que se utiliza de confinamiento de la capa de rodadura y sirve de área de seguridad para el aparcamiento de vehículos automotores ante el acontecimiento de una emergencia”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2018, p.192).

##### **1.3.2. Señalización**

###### **1.3.2.1. Ubicación de señales**

“Las señales de tránsito por lo general deben estar colocadas a la derecha del sentido del tránsito. En algunos casos estarán colocadas en lo alto sobre la vía (señales 43 elevadas). En casos excepcionales, como señales adicionales, se podrán colocar al lado izquierdo del sentido del tránsito.

Las señales deberán colocarse a una distancia lateral de acuerdo a lo siguiente: La distancia del borde de la calzada al borde próximo de la señal no deberá ser menor de 0.60m.” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 41).

- a) Altura:** “La altura a que deberán colocarse las señales estará de acuerdo a lo siguiente: La altura mínima permisible entre el borde inferior de la señal y el nivel de la vereda no será menor de 2.00 m. En el caso de las señales colocadas en lo alto de la vía, la altura mínima entre el borde inferior de la señal y la superficie de rodadura será de 5.30 m”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 41).
- b) Ángulo de colocación:** “Las señales deberán formar con el eje de la vía un ángulo de 90°, pudiéndose variar ligeramente en el caso de las señales con material reflectante, la cual será de 8 a 15° en relación a la perpendicular de la vía.” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 43).
- c) Postes o soportes:** “De acuerdo a cada situación se podrán utilizar, como soporte de las señales, tubos de fierro redondos o cuadrados, perfiles omega perforados o tubos plásticos rellenos de concreto. Todos los postes para las señales preventivas o reguladoras deberán estar pintados de franjas horizontales blancas con negro, en anchos de 0.50 m. para la zona rural y 0.30 m. para la zona urbana, pudiendo los soportes ser, en este caso de color gris. En el caso de las señales informativas, los soportes laterales de doble poste, los pastorales, así como los soportes tipo bandera y los pórticos serán pintados de color gris.” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 43).

#### **1.3.2.2. Señalización vertical**

“Son dispositivos instalados al costado de las carreteras, y tiene como propósito, normalizar el tránsito, advertir y comunicar a los conductores y peatones de posibles variaciones en la carretera”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 13).

### **1.3.2.2.1. Clasificación de señalización vertical**

En la señalización vertical, las dimensiones mínimas de cada señal de reglamentación, prevención e información, han sido definidas considerando los siguientes cuatro rangos de velocidades máximas, múltiplos de 10:

- Menor o igual a 50 km/h
- 60 - 70 km/h
- 80 - 90 km/h
- 100 o mayor km/h

De acuerdo a la función que desempeñan, las señales verticales se clasifican en 3 grupos:

#### **1.3.2.2.1.1. Señales Regulatoras o de Reglamentación**

“Su finalidad es informar a los interesados, las limitaciones, restricciones y/o autorizaciones vigentes que rigen la utilización de una carretera.

Son de forma cuadrada por un círculo de fondo blanco y orla roja. Se clasifican en señales de prioridad como señal de pare y señal de ceda el paso. Señales de prohibición como señal de prohibido voltear a la izquierda o derecha. Señales de restricción como señal de velocidad máxima permitida 40 km/h o 60 km/h. Señales de obligación como: señal de dirección obligada, señal de giro solamente a la izquierda o derecha, señal carril permitido para volteo y para seguir de frente, señal de giro solamente en “U”, señal paradero, señal solo motocicletas.” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 25). Ver Anexo 1

#### **1.3.2.2.1.2. Señales de Prevención**

“Tiene la finalidad de indicar a los interesados sobre la presencia de los peligros o condiciones inesperadas que se puedan encontrar en el camino o en áreas aledañas, sea de forma continua o temporal.

Son de forma cuadrada con uno de sus vértices hacia abajo formando un rombo, son de color amarillo en el fondo y negro. Se clasifican en: señal de cruce peatonal, señal de zona escolar, señal de zona urbana” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 32). Ver Anexo 2

#### **1.3.2.2.1.3. Señales de Información**

“Tiene como finalidad comunicar a los interesados, los más importantes puntos trascendentales, sitios de interés turístico, arqueológicos e históricos que se encuentran en la carretera y dirigirlos o indicarlos para llegar a su destino, de una manera más inmediata.

Son de forma rectangular o cuadrado, el fondo es de color azul, con letras, flechas y marco de color blanco. Se clasifican en: señales de identificación en zonas urbanas, señal de sitio de parqueo, señal de hospital, señal de grifo”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 41). Ver Anexo 3

#### **1.3.2.3. Señalización horizontal**

“Se componen por marcas planas y elevadas en el pavimento, con el objetivo de uniformizar o normalizar la transitabilidad, advertir y avisar a los conductores y peatones de la vía, debido a que establecen un componente necesario para el tránsito motorizado y la seguridad vial de peatones y conductores.”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 253)

##### **1.3.2.3.1. Clasificación de señalización horizontal**

###### **1.3.2.3.1.1. Marcas planas en el pavimento**

“Compuestas por líneas horizontales y transversales, que son pintados sobre el pavimento, sardineles, otras elementos viales y áreas colindantes”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 254). Ver Anexo 4.

Entre las principales marcas planas son las siguientes:

- a) **Línea de borde de calzada o superficie de rodadura:** “Es una línea continua de color blanco y tiene un ancho de 0.10 m. Se refuerza con demarcadores elevados (tachas), los cuales deben colocarse en la parte exterior de la línea, y tener el mismo patrón de la línea segmentada. Además se demarcará con línea amarilla continua, cubriendo la cara exterior y el borde superior de las veredas o sardineles” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 258)
  
- b) **Línea de carril:** “Es una línea es discontinua o segmentada de color blanco y tiene un ancho de 0.10 m., cuya separación es de 5.00 m. y tendrá como mínimo 3.00 m. de ancho” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 258)
  
- c) **Línea de pare:** “Es una línea continua de color blanco y tiene un ancho de 0.50 m. En el caso de un “Paso Peatonal” debe ubicarse a una distancia de 1.00 m. antes del mismo; y en otros casos a una distancia mínima de 1.50 m. antes de la esquina o vía que cruza. ” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 270)
  
- d) **Línea de Paso Peatonal:** “Son líneas continuas de color blanco y de 0.50 m. de ancho cada una, cuya separación es del mismo ancho de la línea de cruce peatonal, tendrá como mínimo 2.00 m. de ancho, y en otros casos a una distancia mínima de 1.50 m. antes de la esquina o vía que cruza.” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 272)
  
- e) **Demarcación de espacios para estacionamiento:** “Son líneas continuas de color blanco de 0.10 m de ancho.

Si el ángulo de inclinación de diseño de estacionamiento es de 45°, el ancho de la zona de estacionamiento de 5.67 m y el ancho del cajón de parqueo es de 2.60 m.” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 273)

- f) Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta:** “Es una línea continua de color blanco y tiene un ancho de 0.10m.” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p.279)
  
- g) Flecha recta:** “Cuando la velocidad de diseño es de 60 km/h o menor, el ancho debe ser de 0,66 m. y la altura de 2.00 m., debe ubicarse como mínimo 2.00 m. de la línea de pare, cruce peatonal o antes de la esquina o vía que cruza.” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 301)
  
- h) Flecha de giro:** “Cuando la velocidad de diseño es de 60 km/h o menor, el ancho debe ser de 0,66 m. y la altura de 2.00 m., debe ubicarse como mínimo 2.00 m. de la línea de pare, cruce peatonal o antes de la esquina o vía que cruza.” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 301)
  
- i) Combinación de flecha recta y de giro:** “Cuando la velocidad de diseño es de 60 km/h o menor, el ancho debe ser de 0,66 m. y la altura de 2.00 m., debe ubicarse como mínimo 2.00 m. de la línea de pare, cruce peatonal o antes de la vía que cruza.” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p.306)
  
- j) Demarcación “CEDA EL PASO”:** “Es de color blanco, la base es de 1,65 m con un ancho de 0.60 m y la altura es 3.75 con un ancho de 0.10 m.” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 294)

**k) Palabras, símbolos y leyendas:** “El tamaño de las letras y símbolos será como mínimo de 2.00 m. La distancia entre líneas de las palabras debe ser por lo menos cuatro veces el tamaño de las letras”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 300)

#### **1.3.2.3.1.2. Marcas elevadas en el pavimento**

“Delineadores que están ubicados en forma longitudinal y transversal en el pavimento de una vía, y tienen como objetivo primordial complementar las marcas planas en la calzada. Son clasificados en delineadores de piso y delineadores elevados”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 321). Ver Anexo 5.

Las marcas elevadas en el pavimento se clasifican en delineadores de piso y delineadores elevados, tenemos:

- **Tachas retrorreflectivas:** “Son aquellas que cuentan con un material retrorreflectivo en una o dos de sus caras que enfrentan el sentido del tráfico.

También en el caso de advertir la presencia de un reductor de velocidad o cruce peatonal, estas tachas podrán ser destellantes o intermitentes. Las tachas retrorreflectivas se deben instalar al lado derecho a 0.05m de las demarcaciones planas continuas y en el caso de demarcaciones planas segmentadas se colocará al centro de la brecha o el tramo discontinuo.” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 322)

#### **1.3.3. Semaforización**

“Son elementos de control de la transitabilidad que tienen como objetivo normalizar y verificar la circulación de vehículos motorizado y no motorizado, y peatonal, mediante el aviso de luces de color verde, rojo y amarillo.

El color rojo: Retiene la circulación vehicular o peatonal por una duración de tiempo en segundos. El color verde: Permite que la circulación vehicular o peatonal por una duración de tiempo en segundos. El color amarillo: Indica al conductor a brindar el pase y frenar el vehículo, y de no atravesar la intersección vial” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 365) Ver Anexo 6.

### **1.3.3.1. Elementos del semáforos**

#### **1.3.3.1.1. Soporte**

“Es el elemento que sostiene la parte superior del semáforo para facilitar los ajustes angulares, verticales y horizontales. Está conformado por ménsulas largas sujetas a postes laterales, postes, pórticos, ménsulas cortas, cables de suspensión y postes y pedestales en islas”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 365)

#### **1.3.3.1.2. Cabeza**

“Es la armadura que comprende los componentes perceptibles del semáforo. Y contiene cierta cantidad de caras colocadas en distintas direcciones respecto al tráfico”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 367)

#### **1.3.3.1.3. Cara**

“Está compuesto de módulos luminosos, placas de contraste (opcional) y viseras que son ubicados en el mismo sentido para un mejor control de vehículos, contiene uno hasta cinco módulos luminosos. Para un control de peatones, pueden contener dos módulos luminosos”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 367).

#### **1.3.3.1.4. Módulo luminoso o carcasa**

“Sección de la cara que produce luces de varios colores, cada uno de los módulos luminosos deben alumbrar de manera diferente, para lograr similitud en el lugar de éstas, para brindarle un conveniente brillo y proporcionar la adecuada flexibilidad”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 370).

#### **1.3.3.1.5. Señal luminosa o lente**

“Es la parte translúcida del módulo luminoso, cuya modificación guía la luz procedente de la bombilla y de su reflector en la trayectoria requerida”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 371)

#### **1.3.3.1.6. Visera**

“Es el elemento que se encuentra sobre o al entorno de los módulos luminosos, y tiene por objetivo impedir que los rayos del sol generen la impresión de estar alumbrados, y también impedir que la señal difundida pueda ser observada desde distintas zonas”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 373).

#### **1.3.3.2. Estado de funcionamiento de semáforos**

“Los semáforos vehiculares y peatonales deben tener una buena funcionalidad y deben estar sincronizados con los semáforos adyacentes para así evitar un desorden vehicular y generar accidentes de tránsito entre peatones y conductores. Los semáforos tanto vehiculares y peatonales deben tener en perfecto estado la densidad de las luces para así evitar accidentes de tránsito”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 374).

### **1.3.3.3. Clasificación de semáforos**

#### **1.3.3.3.1. Semáforos para vehículos**

“Su objetivo es controlar la circulación vehicular, funcionan sincronizados por la circulación vehicular. El tiempo de cambio de luz se encuentra en función al volumen del tránsito vehicular y la importancia de las carreteras”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p.385)

#### **1.3.3.3.2. Semáforos para peatones**

“Su objetivo es controlar los pasos peatonales, permitiendo que el peatón tenga un lapso de tiempo necesario para cruzar una vía por medio de un cruce peatonal a otra vía continua. La ubicación de los semáforos peatonales, deben tener una demarcación en el pavimento coherente”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016, p. 385).

#### **1.3.3.3.3. Semáforos para ciclovías**

“Las lentes de los semáforos para bicicletas deben ser de color rojo y verde. El color rojo significa que las bicicletas no deben atravesar la calle en dirección a la señal, mientras ésta se encuentra encendida. El color verde significa que las bicicletas que se encuentran frente al semáforo pueden cruzar la calle en dirección del mismo.

Se instalarán en la acera opuesta, con su parte inferior a no menos de 2 metros, ni más de 3 metros sobre el nivel de la acera. Cada semáforo para bicicletas puede montarse separadamente o en el mismo soporte de los semáforos para el control del tránsito de los vehículos. Las lentes de forma circular deberán ser de 20 o 30 cm. de diámetro. En cuanto a las de forma cuadrada, sus dimensiones serán generalmente de 20 o 30 cm. por lado” (Centro de Investigación y Asesoría de Transporte Terrestre, 2012, p. 10).

#### **1.3.4. Zonas peatonales**

Son zonas destinadas para el tránsito peatonal, que proporcionan una circulación segura y cómoda entre los transeúntes.

##### **1.3.4.1. Componentes de zonas peatonales**

###### **1.3.4.1.1. Acera o vereda**

“Es una parte de la infraestructura vial localizada entre la calzada y el límite de la propiedad, aplicada al tránsito peatonal. Pueden ser de concreto simple, asfalto, o adoquines, o cualquier otro material apropiado”. (Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, 2010, p. 38).

###### **1.3.4.1.2. Rampa**

“Es una vía secundaria con pendiente, diseñada a conectar una vía con otra que se encuentra en diferentes niveles”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2018, p.18).

###### **1.3.4.1.3. Sardinel**

“Estructura de concreto, que se utiliza para demarcar la calzada de la vía. Además se emplea en puentes como protección de la estructura contra los impactos que podría ocasionar un automóvil”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2018, p.24).

###### **1.3.4.1.4. Separadores o bermas centrales**

“Son superficies generalmente elevadas, delimitadas usualmente por sardineles, alargadas en sentido paralelo a las calzadas y que tienen por objeto principal separar dos corrientes de tráfico, incrementando la seguridad y creando espacios para los giros vehiculares y refugio a los peatones” (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2005, p.104).

#### **1.3.4.2. Dimensiones de zonas peatonales**

“Las secciones de las vías principales y secundarias, se diseñaran de acuerdo al tipo de habilitación urbana, en base a módulos de veredas de 1.20 m., 1.80 m., 2.40 m., 3.00 m., módulos de estacionamiento de 2.40m., 3.00m., 5.40m., 6.00m., así como módulos de calzada de 2.70m., 3.00m., 3.30m. o 3.60m., tratándose siempre de dos módulos de calzadas.

Los estacionamientos de 5.40m. y 6.00m., corresponden a emplazamiento de vehículos de manera perpendicular u oblicua a la línea de vereda

En las esquinas e intersecciones de vías se colocaran rampas para discapacitados para acceso a las veredas, ubicándose las mismas sobre las bermas o los separadores centrales.

La pendiente de la rampa no será mayor al 12 % y el ancho mínimo libre será de 0.90m. De no existir bermas o los separadores centrales se colocaran en las propias veredas, en este caso la pendiente podrá ser de hasta 15%” (Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, 2011, p.5).

#### **1.3.5. Ciclovías**

“Vía prevista para el tránsito de bicicletas en la zona urbana”.  
(Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento, 2014, p. 2).

##### **1.3.5.1. Tipos de ciclovías**

###### **1.3.5.1.1. Vías no segregadas o compartidas**

“Son denominadas vías compartidas por sus condiciones de inferior velocidad y volumen del tráfico automotriz que proveen de una apropiada seguridad entre ciclista y peatones.”  
(Calderón, Pardo y Arrué, 2017, p. 55).

### **1.3.5.1.2. Vías segregadas**

“Forman la red principal de la infraestructura ciclovial y permiten conectar diferentes partes de la ciudad, y abarcan grandes distancias. Se prefieren en vías arteriales o colectoras con velocidades mayores a 40 km/h y flujos mayores a 10.000 vehículos/día.” (Calderón et al, 2017, p.56).

### **1.3.5.2. Diseño geométrico de ciclovías**

#### **1.3.5.2.1. Dimensionamiento básico de las ciclovías**

##### **a) Ancho de las ciclovías.**

- **En Sentido Unidireccional:** “El ancho recomendado en una ciclovía es de 1.50 m.; sin embargo, es necesario poner una distancia adicional tanto para la comodidad de la circulación en paralelo (dos ciclistas), como para adelantamientos o rebases; por lo que se recomienda un ancho de 2.0 m, como se muestra en la figura.” (Centro de Investigación y Asesoría de Transporte Terrestre, 2012, p. 6).
- **En Sentido Bidireccional:** “Para la circulación de dos ciclistas en sentido contrario el espacio requerido es la suma de lo conveniente a 2 ciclistas en sus laterales más cercanos (1.0 m), es decir 2.0 m. La sección de una ciclovía bidireccional depende de los obstáculos laterales y las condiciones de los espacios inmediatos. La distancia de la trayectoria teórica de cada lado al borde de la sección debe ser como mínimo de 0.25 m. por lado, un ancho total de 2.50 m” (Centro de Investigación y Asesoría de Transporte Terrestre, 2012, p. 6).

- ##### **b) Velocidad de Diseño:** “Determina el peralte y el radio de las curvas, distancias de señalización y el ancho de la misma. Bajo condiciones normales la velocidad de diseño es de 30 Km/h. En terrenos no pavimentados se considera una velocidad de 24 Km/h.

En la actualidad, la construcción de bicicletas se puede esperar velocidades de operación de 20 a 25 Km/h; sin embargo se puede considerar velocidades de hasta 40 Km/h. Si la pendiente longitudinal es pronunciada, la velocidad de diseño para descensos deberá ser mayor que la tomada en los tramos rectos para permitir que el ciclista incremente la velocidad con seguridad” (Centro de Investigación y Asesoría de Transporte Terrestre, 2012, p. 9)

### **1.3.5.3. Estacionamientos o Ciclo parqueaderos**

#### **a) Sentido Perpendicular**

-“Se deberá aumentar 0.25 m a la longitud de la bicicleta (1.75 m. más 0.25 m adicionales = 2.00 m)

-El espacio entre bicicleta y bicicleta debe permitir el paso de una persona (entre 0.60 m y 0.70 m)

-En un área de estacionamiento efectiva entre 1.2 m<sup>2</sup> a 1.4m<sup>2</sup> por bicicleta, se debe considerar un pasillo de manobras de 1.50m.”

(Centro de Investigación y Asesoría de Transporte Terrestre, 2012, p. 12)

#### **b) Sentido Oblicuo**

-“En lugares donde el estacionamiento en paralelo son de distancias menores de 2.00 m, se recomienda el estacionamiento oblicuo.

-Las dimensiones entre bicicletas serán de 0.75 m en la proyección paralela a la vereda y 1.5 m en proyección perpendicular a las mismas. El área efectiva de estacionamiento en oblicuo es de  $0.75 \times 1.5 = 1.125 \text{ m}^2$  por bicicleta; considerando un pasillo de manobras de 1.50 m.” (Centro de Investigación y Asesoría de Transporte Terrestre, 2012, p. 15)

#### **1.4. Formulación del problema**

¿Cuál fue el resultado de la evaluación de la infraestructura vial existente en el casco urbano de Nuevo Chimbote?

#### **1.5. Justificación del estudio**

El presente proyecto de investigación permitió brindar una mayor seguridad y una mejor transitabilidad a peatones y conductores de vehículos motorizados y no motorizados, para así poder ofrecer mayor bienestar y seguridad a los usuarios de esta infraestructura vial y promover el uso adecuado de las señales de tránsito tanto para vehículos y peatones. También el uso de bicicletas como un medio de transporte ecológico que no favorece a la contaminación ambiental.

#### **1.6. Hipótesis**

Implícita

#### **1.7. Objetivos**

##### **a) Objetivo general**

- Evaluar la infraestructura vial en el casco urbano del distrito de nuevo Chimbote para mejorar la transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías.

##### **b) Objetivos específicos**

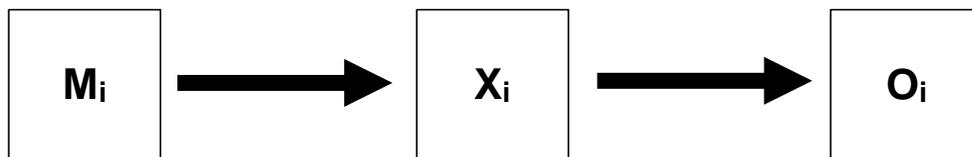
- Determinar los parámetros y elementos de diseño que establezcan las condiciones del sistema de tránsito en el casco urbano de Nuevo Chimbote.
- Determinar el estado de los elementos de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote que demuestre las condiciones de transitabilidad de peatones y vehículos.
- Proponer un proyecto de mejora de transitabilidad en las zonas peatonales y ciclovías en el casco urbano de Nuevo Chimbote

## MÉTODO

### 2.1. Diseño de investigación

Este diseño de investigación de acuerdo a la técnica de contrastación del presente proyecto es una investigación no experimental: descriptiva – explicativa.

- a) **Investigación No Experimental: Descriptiva - Explicativa:** Debido al proyecto de investigación se recogió los datos existentes en el casco urbano de Nuevo Chimbote, y empleó el método de la observación, que involucra procesos de descripción en cuanto al problema.



**M<sub>i</sub>:** Muestra que se empleó para el proyecto de investigación

**M<sub>i</sub>:** Casco Urbano de Nuevo Chimbote

**X<sub>i</sub>:** Variable independiente

**X<sub>i</sub>:** Infraestructura Vial

**O<sub>i</sub>:** Resultados que se obtuvo para el proyecto de investigación

**O<sub>i</sub>:** Propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías

### 2.2. Variables, Operacionalización

#### 2.2.1. Variable independiente

Infraestructura Vial

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ESCALA DE MEDICIÓN
Variable Independiente: Infraestructura Vial	“Es el conjunto de caminos, calles o vías, además de sus obras complementarias, en zonas rurales o urbanas y de uso público para peatones y vehículos motorizados”. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2018, p. 118).	Se evaluará los parámetros del diseño que establezcan las condiciones de la infraestructura vial	Características de los elementos de señalización vertical y horizontal	Ubicación	Nominal
				Dimensiones	
				Clasificación	
			Características de los elementos de semaforización	Ubicación	Nominal
				Estado de funcionamiento	
				Clasificación	
		Características de los elementos de zonas peatonales	Ubicación	Nominal	
			Dimensiones		
		Diseño de zonas peatonales	Componentes	Nominal	
			Dimensiones		
		Diseño de las ciclovías	Dimensionamiento (vías o espacios que conforman la red de ciclovías)	Nominal	
			Señalización para ciclovías		
Semaforización para ciclovías					
Ciclo parqueaderos					

## **2.3. Población y muestra**

### **2.3.1. Población**

En el presente proyecto de investigación tenemos como población la infraestructura vial de las principales avenidas del casco urbano de Nuevo Chimbote como son: Avenida Pacifico, Avenida Anchoveta, Avenida Country, Avenida Universitaria. Incluidas en éstas los elementos que componen la infraestructura vial como son las señalizaciones, semaforización y zonas peatonales.

### **2.3.2. Muestra**

#### **a) Muestreo no Probabilístico: Muestreo Intencional u Opinático:**

Selección de elementos en base al criterio del investigador.

En el presente proyecto de investigación tenemos como muestra la infraestructura vial de las principales avenidas del Casco urbano de Nuevo Chimbote como son Avenida Pacifico, Avenida Anchoveta, Avenida Country, Avenida Universitaria. Se evaluó las características, ubicación y funcionamiento de los elementos que componen la infraestructura vial como son la señalización, semaforización y zonas peatonales. También se evaluó las dimensiones de la vía para la implementación de una red de ciclovías.

En conclusión, la población y la muestra es la misma porque se trata de un estudio de un “caso único”. Por lo tanto, es “no probabilístico” y de carácter “opinático” es decir a criterio del investigador.

## 2.4. Técnicas de recolección de datos, validez y confiabilidad

### 2.4.1. Técnicas e instrumentos

Para la realización del presente proyecto de investigación se utilizaron las siguientes técnicas e instrumentos:

<b>TÉCNICAS</b>	<b>INSTRUMENTOS</b>	<b>APLICACIÓN</b>
Observación	Guía de observación	Investigación Descriptiva
	Ficha Técnica	
	Protocolos	
	Ficha de recojo de datos	

#### 2.4.1.1. Técnica

La técnica de recolección de datos para el presente proyecto es de observación directa, debido a que se describió el comportamiento de las variables sin alterarlos.

#### 2.4.1.2. Instrumentos:

- Se utilizará fichas técnicas la cual permitió confirmar la información obtenida de manera directa y de una forma más confiable, esto deben ser adecuadas para el conteo vehicular de acuerdo a la norma técnica
- Se realizó un levantamiento topográfico para poder elaborar la propuesta de implementación de zonas peatonales y ciclovías.

### 2.4.2. Validación del instrumento

Para la validación se elaboró a través del juicio de expertos, lo cual consiste en la verificación y calificación de tres ingenieros civiles expertos en infraestructura vial, quienes realizaron las observaciones y recomendaciones adecuadas que consecutivamente se ejecutaron el inicio del proyecto después de ser aprobada.

### **2.4.3. Confiabilidad del instrumento**

Se realizaron mediante la fórmula de Gronbach:

$$\alpha = \frac{K}{K-1} \left[ 1 - \frac{\sum S_i^2}{S^2} \right]$$

### **2.4.4. Métodos de análisis de datos**

Para el análisis e interpretación de los datos relacionados con el presente proyecto se emplearon las técnicas propias de la estadística descriptiva, la cual esta investigación se enmarcó en el método de análisis descriptivo:

- Tabla de Frecuencia: Se mostró la información de forma tabulada detallada y ordenada permitiendo un análisis rápido y objetivo.
- Tablas Gráficas: Se realizó para hacer más vistosa, atractiva e interactiva la información recolectada, cuyo análisis se presentó adjunto a estos.

Para la presente investigación de estudio se utilizó software Microsoft Office Excel especializado para el tratamiento de datos, luego de la recopilación de datos se precedió a su análisis de presentación.

### **2.4.5. Aspectos éticos**

- Veracidad de los resultados, se usó métodos de gran confiabilidad que generaron resultados precisos y verídicos para poder así continuar con la investigación y poder llegar a conclusiones certeras.
- Respeto a la propiedad intelectual, se respetó los conocimientos ya dados por otros autores sin hacer plagio de la información encontrada y siempre citando la información usada.
- Respeto al medio ambiente, se realizó el desarrollo de la tesis de manera que no se afecte el medio ambiente ni el ecosistema en donde se encuentre la muestra en estudio.
- Responsabilidad social y ética, todo la investigación se realizó con la seriedad y responsabilidad necesaria para que así los datos obtenidos sean lo más reales posibles.

## RESULTADOS

### 3.1. Parámetros de diseño del sistema de tránsito

#### 3.1.1. Resultados del estudio de tráfico vehicular

El estudio de tráfico vehicular consistió en establecer las relaciones que existe entre las fundamentales características del tránsito como el número vehicular y la velocidad de los vehículos.

Los aforos de tráfico tienen la finalidad de obtener la información adecuada sobre la circulación de vehículos en las vías estudiadas. Según el MTC se determinó el tráfico vehicular diario llamado Índice Medio Diario Vehicular (IMD), y se consideró las siguientes estaciones de aforo y periodos de medición:

**Tabla N° 1:**  
**Estaciones de aforo vehicular**

ESTUDIO DE TRÁFICO VEHICULAR			
ESTACIÓN DE AFORO	AVENIDAS	PERIODOS DE MEDICIÓN	
ESTACIÓN 1	AV. PACIFICO	05/08/18 – 11/08/18	7 días en las 24 horas del día
ESTACIÓN 2	AV. ANCHOVETA	12/08/18 – 18/08/18	
ESTACIÓN 3	AV. COUNTRY	19/08/18 – 25/08/18	
ESTACIÓN 4	AV. UNIVERSITARIA	26/08/18 – 01/09/18	

## RESULTADOS DE LA ESTACIÓN 1

**Tabla Nº 2:**

**Estación de aforo vehicular 1 – Avenida Pacifico**

HORA		VOLUMEN TOTAL (veh/hora)						
		DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO
0:00	1:00	127	93	68	127	71	93	30
1:00	2:00	74	73	69	74	59	73	75
2:00	3:00	86	122	102	79	136	122	119
3:00	4:00	103	105	101	108	107	105	108
4:00	5:00	178	182	172	170	197	182	182
5:00	6:00	218	214	186	192	187	214	213
6:00	7:00	797	786	619	678	975	782	785
7:00	8:00	2072	3071	1656	1702	2901	3264	3431
8:00	9:00	1758	1730	1626	1694	1811	1456	1730
9:00	10:00	1362	1350	1269	1288	949	1348	1350
10:00	11:00	1119	1102	1000	1208	1231	1096	1102
11:00	12:00	1077	1083	934	1011	923	1064	1083
12:00	13:00	1370	1379	1381	1537	1152	1367	1379
13:00	14:00	1881	1935	1502	1874	1560	2378	2162
14:00	15:00	1351	1353	1331	1405	1027	1263	1221
15:00	16:00	1132	1118	1133	718	983	979	989
16:00	17:00	1172	939	1161	1172	490	943	940
17:00	18:00	1394	1105	1129	1394	764	1059	1181
18:00	19:00	1049	926	1138	1049	818	910	932
19:00	20:00	2668	2843	2764	2688	2654	2846	3007
20:00	21:00	1778	1539	1909	1778	1545	1539	1641
21:00	22:00	432	351	462	432	355	353	495
22:00	23:00	420	413	457	420	413	413	404
23:00	0:00	212	179	221	212	179	179	143
<b>TOTAL</b>		<b>23828</b>	<b>23991</b>	<b>22390</b>	<b>22990</b>	<b>21467</b>	<b>24048</b>	<b>24700</b>

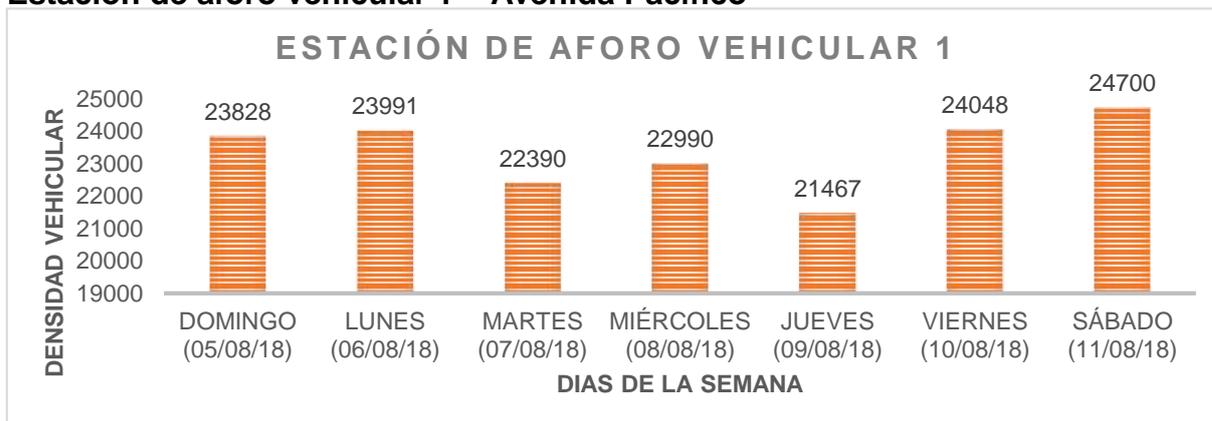
HORA PICO			
ESTACION 1	7:00	8:00	3431 veh/hora
	13:00	14:00	2378 veh/hora
	19:00	20:00	3007 veh/hora

INDICE MEDIO DIARIO (IMD)			
IMDe=	$\sum Vi/7$ conteo de 7 días	163414	veh/día
IMDe=		23345	veh/día
IMDe=	IMDs x FC	23345	veh/día
	Factor de Correlación (FC)	0,95	
IMDe=		22178	veh/día

**Gráfico Nº 1:**

**Estación de aforo vehicular 1 – Avenida Pacifico**



**Interpretación:** En la tabla gráfica se puede visualizar la densidad vehicular máxima es de 24700 vehículos que pasan por este punto durante todo el día sábado 11 de agosto, en los conteos vehiculares son los que proceden del sentido norte y se dirigen al sur y seguido se repiten los que proceden del sentido sur y se dirigen al norte, donde el punto de conteo es el colegio Señor de la Vida de la Avenida Pacifico

## RESULTADOS DE LA ESTACIÓN 2

**Tabla Nº 3:**  
**Estación de aforo vehicular 2 – Avenida Anchoveta**

HORA		VOLUMEN TOTAL (veh/hora)						
		DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO
0:00	1:00	127	93	87	127	71	93	31
1:00	2:00	79	73	65	74	59	73	70
2:00	3:00	86	122	98	79	136	122	111
3:00	4:00	107	105	97	108	107	105	98
4:00	5:00	176	182	163	170	197	182	168
5:00	6:00	223	214	187	190	187	214	203
6:00	7:00	846	786	597	687	975	773	750
7:00	8:00	2015	3068	1575	1701	2901	3258	3279
8:00	9:00	1753	1729	1584	1646	1811	1373	1653
9:00	10:00	1455	1349	1193	1283	949	1340	591
10:00	11:00	1153	1100	989	1207	1228	1084	1078
11:00	12:00	1044	1084	924	946	920	1012	1020
12:00	13:00	1375	1336	1349	1537	1123	1360	1367
13:00	14:00	1877	1934	1468	1857	1552	2357	2152
14:00	15:00	1338	1353	1294	1396	990	1197	1107
15:00	16:00	1130	1168	1118	717	938	988	1031
16:00	17:00	1168	939	1088	1074	485	941	836
17:00	18:00	1390	1103	1111	1392	756	1030	1160
18:00	19:00	1101	926	1104	1049	818	905	928
19:00	20:00	2457	2623	2738	2688	2654	2846	2999
20:00	21:00	1784	1550	1913	1733	1545	1539	1638
21:00	22:00	432	351	454	390	334	351	478
22:00	23:00	434	442	402	420	413	383	403
23:00	0:00	240	175	159	200	165	173	141
<b>TOTAL</b>		<b>23790</b>	<b>23801</b>	<b>21735</b>	<b>22611</b>	<b>21312</b>	<b>23699</b>	<b>23290</b>

HORA PICO			
ESTACION 2	7:00	8:00	3279 veh/hora
	13:00	14:00	2357 veh/hora
	19:00	20:00	2999 veh/hora

INDICE MEDIO DIARIO (IMD)			
IMDe=	Zvi/7 conteo de 7 días	160238	veh/día
	IMDe=	22891	veh/día
IMDa=	IMDs x FC	22891	veh/día
	Factor de Correlación (FC)	0,95	
	IMDa=	21747	veh/día

**Gráfico Nº 2:**  
**Estación de aforo vehicular 2 – Avenida Anchoveta**



**Interpretación:** En la tabla gráfica se puede visualizar la densidad vehicular máxima es de 23801 vehículos que pasan por este punto durante todo el día de lunes 13 de agosto, en los conteos vehiculares son los que proceden del sentido este y se dirigen al oeste y seguido se repiten los que proceden del sentido oeste y se dirigen al este, donde el punto de conteo es el grifo Buenos Aires de la Avenida Anchoveta

## RESULTADOS DE LA ESTACIÓN 3

**Tabla Nº 4:**  
**Estación de aforo vehicular 3 – Avenida Country**

HORA		VOLUMEN TOTAL (veh/hora)						
		DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO
0:00	1:00	111	90	66	94	71	93	31
1:00	2:00	68	66	60	47	59	73	70
2:00	3:00	80	118	97	61	136	122	111
3:00	4:00	103	98	92	108	107	105	96
4:00	5:00	151	189	167	170	197	182	168
5:00	6:00	218	210	181	183	187	214	203
6:00	7:00	742	746	540	630	970	785	750
7:00	8:00	2022	2179	1535	1701	2901	1758	3357
8:00	9:00	1650	1857	1508	1095	1491	1444	1632
9:00	10:00	1349	984	1133	1080	825	975	891
10:00	11:00	1090	860	974	929	978	1081	1064
11:00	12:00	805	1067	892	771	647	952	768
12:00	13:00	998	951	1325	1087	510	873	838
13:00	14:00	1069	534	1293	943	1552	1225	1637
14:00	15:00	492	478	806	722	747	1090	1200
15:00	16:00	644	691	200	712	704	1043	806
16:00	17:00	627	745	366	1074	367	595	935
17:00	18:00	1338	1087	242	1337	559	363	645
18:00	19:00	589	716	264	803	818	754	708
19:00	20:00	292	2075	392	1553	924	1015	875
20:00	21:00	1492	593	227	1896	1189	528	710
21:00	22:00	232	262	182	357	248	288	196
22:00	23:00	205	330	296	561	237	385	400
23:00	0:00	109	148	141	188	155	258	139
<b>TOTAL</b>		<b>16456</b>	<b>16852</b>	<b>12977</b>	<b>17882</b>	<b>16559</b>	<b>16197</b>	<b>18030</b>

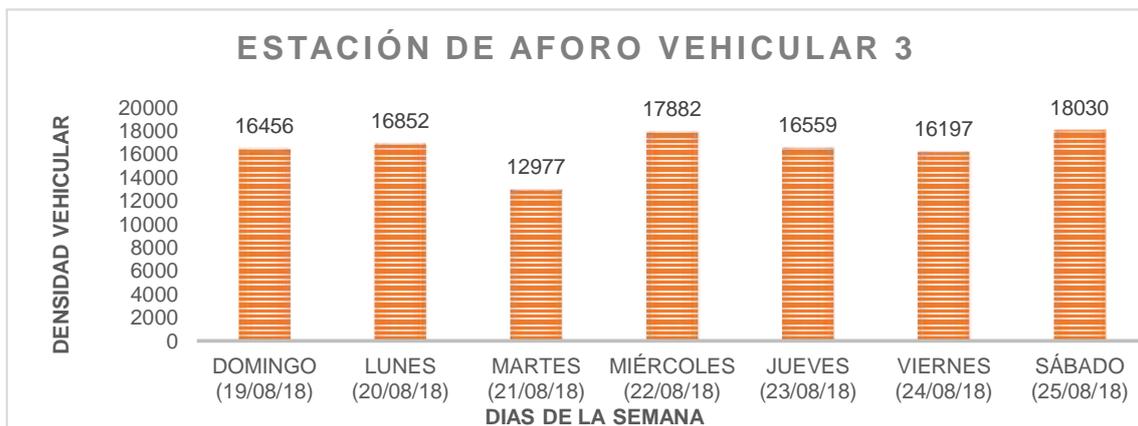
  

ESTACION 3		HORA PICO	
		7:00	8:00
		13:00	14:00
		19:00	20:00

INDICE MEDIO DIARIO (IMD)	
IMDa =	$\Sigma V / 7$ conteo de 7 días
	114953 veh/día
IMDa =	IMDs x FC
	16422 veh/día
	Factor de Correlación (FC)
	0.95
IMDa =	
	15801 veh/día

**Gráfico Nº 3:**  
**Estación de aforo vehicular 3 – Avenida Country**



- **Interpretación:** En la tabla gráfica se puede visualizar la densidad vehicular máxima es de 18030 vehículos que pasan por este punto durante todo el día de sábado 25 de agosto, en los conteos vehiculares son los que proceden del sentido este y se dirigen al oeste y seguido se repiten los que proceden del sentido oeste y se dirigen al este, donde el punto de conteo es la Plaza Mayor de Nuevo Chimbote de la Avenida Country

## RESULTADOS DE LA ESTACIÓN 4

**Tabla Nº 5:**  
**Estación de aforo vehicular 4 – Avenida Universitaria**

HORA		VOLUMEN TOTAL (veh/hora)						
		DOMIGO	LUNES	MARTE	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO
0:00	1:00	127	93	66	127	71	93	31
1:00	2:00	74	73	65	74	59	73	70
2:00	3:00	86	122	97	79	136	122	111
3:00	4:00	103	105	97	108	107	105	96
4:00	5:00	176	182	167	170	197	182	168
5:00	6:00	218	214	181	190	167	214	203
6:00	7:00	794	786	585	675	975	773	750
7:00	8:00	1632	2527	1212	1333	2901	3011	1732
8:00	9:00	1506	1217	1306	1694	1811	1089	1610
9:00	10:00	1015	751	1193	990	949	1090	591
10:00	11:00	1008	1089	683	798	1226	1084	648
11:00	12:00	603	540	806	1003	920	592	730
12:00	13:00	660	1061	791	829	773	1360	664
13:00	14:00	1877	1068	937	1395	911	1437	801
14:00	15:00	656	1051	1194	767	561	607	749
15:00	16:00	790	806	858	717	364	553	963
16:00	17:00	636	926	1088	691	326	680	719
17:00	18:00	813	681	882	950	469	535	695
18:00	19:00	409	724	876	819	661	905	720
19:00	20:00	960	967	762	912	1079	1136	1863
20:00	21:00	668	797	1418	1173	1199	615	1397
21:00	22:00	324	221	214	329	284	351	358
22:00	23:00	407	337	452	420	236	383	400
23:00	0:00	212	179	169	200	165	173	114
<b>TOTAL</b>		<b>15754</b>	<b>16517</b>	<b>16099</b>	<b>16443</b>	<b>16589</b>	<b>17143</b>	<b>16203</b>

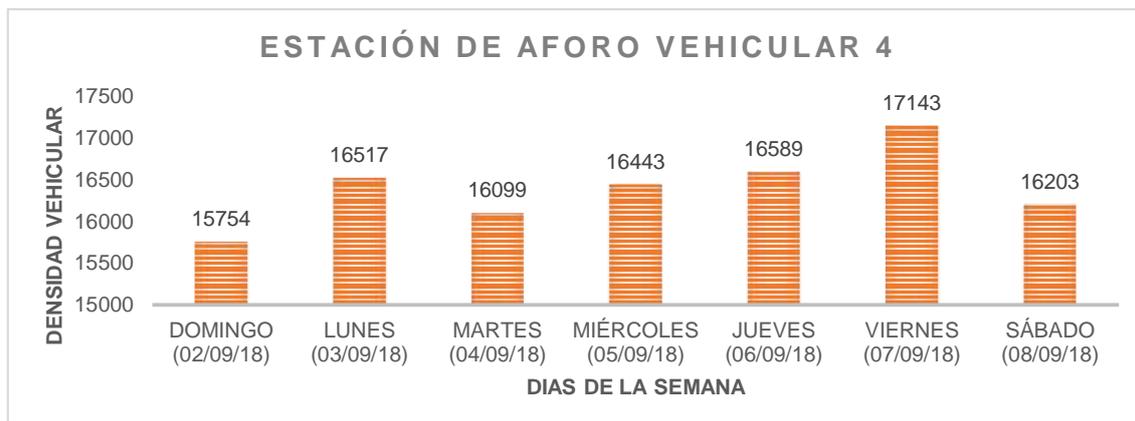
  

ESTACION 4		HORA PICO		
		7:00	8:00	3011 veh/hora
		13:00	14:00	1877 veh/hora
		19:00	20:00	1863 veh/hora

INDICE MEDIO DIARIO (IMD)			
IMDa=	$\sum Vi/7$ conteo de 7 días	114748	veh/día
IMDs=		16393	veh/día
IMDa=	IMDs x FC	16393	veh/día
	Factor de Correlación (FC)	1,12	
IMDa=		18360	veh/día

**Gráfico Nº 4:**  
**Estación de aforo vehicular 4 – Avenida Universitaria**



**Interpretación:** En la tabla gráfica se puede visualizar la densidad vehicular máxima es de 17143 vehículos que pasan por este punto durante todo el día viernes 07 de setiembre, en los conteos vehiculares son los que proceden del sentido norte y se dirigen al sur y seguido se repiten los que proceden del sentido sur y se dirigen al norte, donde el punto de conteo en la Universidad Nacional de Santa de la Avenida Universitaria

Con el proceso de los datos obtenidos en el campo de estudio se estimó las horas picos en cada una de las estaciones de aforo vehicular, está representada en la siguiente tabla:

**Tabla Nº 6:  
Hora Pico**

<b>HORA PICO</b>	07:00 am	08:00 am	Mañana
	13:00 pm	14:00 pm	Tarde
	19:00 pm	20:00 pm	Noche

Se evaluó que las estaciones con mayor densidad vehicular fueron la estación 1 (punto de conteo es el colegio Señor de la Vida de la Avenida Pacífico) y la estación 2 (punto de conteo es el grifo Buenos Aires de la Avenida Anchoqueta).

Se evaluó los tipos de vehículos que circulan en las vías estudiadas por cada una de las estaciones y está representada en la siguiente tabla:

**Tabla Nº 7:  
Tipos de vehículos**

<b>ESTACIÓN DE AFORO</b>	<b>VEHICULOS LIVIANOS</b>	<b>VEHICULOS PESADOS</b>	<b>OTROS</b>
<b>ESTACIÓN 1</b>	95.27%	0.09%	4.84%
<b>ESTACIÓN 2</b>	95.28%	0.09%	4.82%
<b>ESTACIÓN 3</b>	93.83%	0.12%	6.30%
<b>ESTACIÓN 4</b>	93.49%	0.12%	6.65%

- ✓ Se observó que en la estación 1 (Avenida Pacífico), en la estación 2 (Avenida Anchoqueta), en la estación 3 (Avenida Country) y en la estación 4 (Avenida Universitaria), circulan en su gran mayoría los vehículos livianos con un alto porcentaje de autos y una baja presencia de vehículos pesados.

El Índice Medio Diario Anual (IMDA) muestra el promedio aritmético de los volúmenes diarios por todos los días de la semana que existen en una vía. Los valores del IMDA en las vías estudiadas nos determinaron las características de la vía. Según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas- VCHI, se aplicó la siguiente fórmula:

$$IMD_S = \sum \frac{V_i}{7} \text{ Conteo de 7 días}$$

$$IMD_a = IMD_S \times FC$$

Donde:

$IMD_S$  = Índice Medio Diario Semanal de la muestra semanal

$IMD_a$  = Índice Medio Diario Anual

$V_i$  = Volumen vehicular de cada día de la semana

$FC$  = Factor correlación estacional

Los valores del FC describen el volumen de tráfico que presenta las variaciones horarias y diarias según las estaciones del año y tiene la finalidad de eliminar el factor de estacionalidad que afecta los movimientos de carga y pasajeros.

Para este estudio de tráfico se investigó los diferentes estudios realizados en Chimbote representados en la siguiente tabla:

**Tabla Nº 8:**  
**Factor de Corrección Mensual**

MES	FACTOR DE CORRELACIÓN
Enero	1.04
Febrero	1.06
Marzo	1.00
Abril	0.84
Mayo	0.96
Junio	1.09
Julio	1.01
Agosto	0.95
Setiembre	1.12
Octubre	1.06
Noviembre	1.04
Diciembre	0.93

Fuente: PROVIAS NACIONAL

También se evaluó los índices medios diarios anuales de cada una de las estaciones de aforo vehicular que circulan en las vías estudiadas y está representada en la siguiente tabla:

**Tabla N° 9:  
Índice Medio Diario Anual**

<b>ESTACIONES DE AFORO</b>	<b>IMDa (veh/día)</b>
<b>ESTACIÓN 1</b>	22178
<b>ESTACIÓN 2</b>	21747
<b>ESTACIÓN 3</b>	15601
<b>ESTACIÓN 4</b>	18360

Con respecto a la información observada se determinó que la clasificación de las vías urbanas de las avenidas en el casco urbano del distrito de Nuevo Chimbote, están representadas en la siguiente tabla:

**Tabla N° 10:  
Clasificación de las vías urbanas**

<b>AVENIDAS</b>	<b>CATEGORÍA</b>
<b>PACÍFICO</b>	Vía Colectora
<b>ANCHOVETA</b>	Vía Colectora
<b>COUNTRY</b>	Vía Colectora
<b>UNIVERSITARIA</b>	Vía Colectora

Según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas, se permite el tránsito de diferentes tipos de vehículos con una velocidad entre 40 y 60 km/hora y el flujo es interrumpido frecuentemente por intersecciones, también se presenta el tránsito de bicicletas.

### 3.1.2. Resultados del inventario de parámetros de diseño de vía de la infraestructura vial.

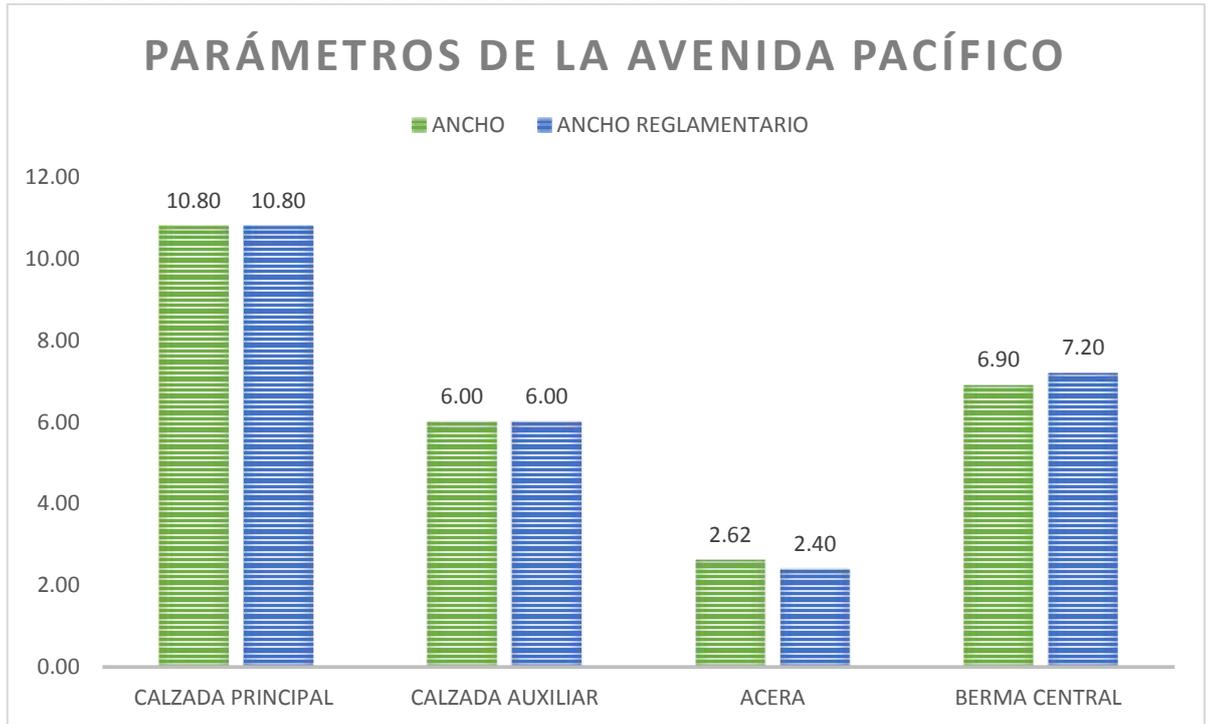
Con respecto al levantamiento de información, presenta los siguientes parámetros de la infraestructura vial en el casco urbano de Nuevo Chimbote en las diferentes avenidas:

#### RESULTADOS DE LA AVENIDA PACÍFICO

Tabla N° 11:  
Parámetros de diseño de vía de la Avenida Pacífico

RESULTADOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA PACIFICO					
INTERSECCIÓN	PARÁMETROS	ANCHO	ANCHO REGLAMENTARIO	COMENTARIO	
AV. CENTRAL - AV. A	CALZADA	Principal	10.80	10.80	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA	2.60	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía	
	BERMA CENTRAL	6.90	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.	
AV. A - AV. ANCHOVETA	CALZADA	Principal	10.80	10.80	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	6.00	6.00	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía auxiliar
	ACERA	3.00	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía	
	BERMA CENTRAL	6.90	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.	
AV. ANCHOVETA - AV. CHIMBOTE	CALZADA	Principal	10.80	10.80	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA	2.50	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía	
	BERMA CENTRAL	6.90	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.	
AV. CHIMBOTE - AV. COUNTRY	CALZADA	Principal	10.80	10.80	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA	2.50	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía	
	BERMA CENTRAL	6.90	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.	
AV. COUNTRY - JR. SAMANCO	CALZADA	Principal	10.80	10.80	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA	2.50	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía	Ir a Configuración
	BERMA CENTRAL	6.90	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.	

**Gráfico N° 5:**  
**Parámetros de diseño de vía de la Avenida Pacífico**



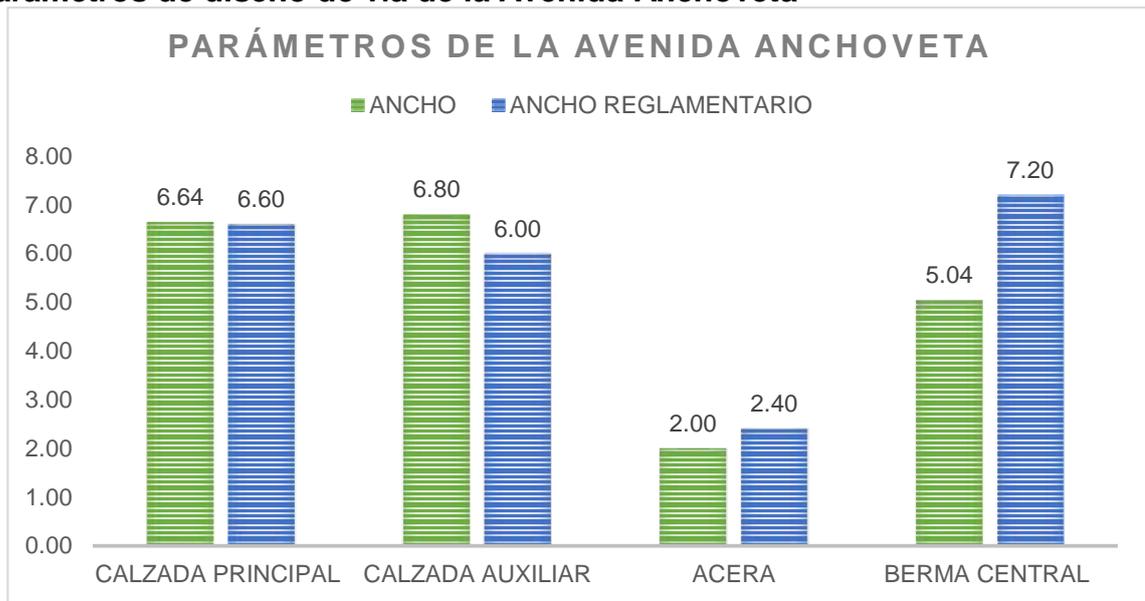
- ✓ **Interpretación:** En la tabla gráfica se puede observar que las medidas recomendables de la calzada principal el ancho mínimo que debe tener es de 10.80 m, en la calzada auxiliar se debe realizar el ancho recomendable según el número de carril de una vía auxiliar es de 6 m, el ancho mínimo de las aceras en según el tipo de vía urbana es de 2.40 m y el espacio recomendable para el separador o berma central tiene que ser de acuerdo a la limitación de espacio es de 7.20 m, según la sección típica de la vía colectora del Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas.

## RESULTADOS DE LA AVENIDA ANCHOVETA

**Tabla N° 12:**  
**Parámetros de diseño de vía de la Avenida Anchoveta**

RESULTADOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN	PARÁMETROS		ANCHO	ANCHO REGLAMENTARIO	COMENTARIO
AV. LA MARINA - JR. HUASCARAN	CALZADA	Principal	6.60	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA		2.00	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía
	BERMA CENTRAL		4.45	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.
JR. HUASCARAN - AV. SANTA	CALZADA	Principal	6.60	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía auxiliar
	ACERA		2.00	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía
	BERMA CENTRAL		4.45	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.
AV. SANTA - AV. PACÍFICO	CALZADA	Principal	6.60	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA		2.00	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía
	BERMA CENTRAL		4.45	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.
AV. PACÍFICO - AV. ARGENTINA	CALZADA	Principal	6.70	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	6.80	6.00	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía auxiliar
	ACERA		2.00	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía
	BERMA CENTRAL		4.45	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.
AV. ARGENTINA - AV. BRASIL	CALZADA	Principal	6.70	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	6.80	6.00	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía auxiliar
	ACERA		2.00	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía
	BERMA CENTRAL		8.00	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.
AV. BRASIL - AV. UNIVERSITARIA	CALZADA	Principal	6.00	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA		2.00	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía
	BERMA CENTRAL		4.45	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.

**Gráfico N° 6:**  
**Parámetros de diseño de vía de la Avenida Anchoqueta**



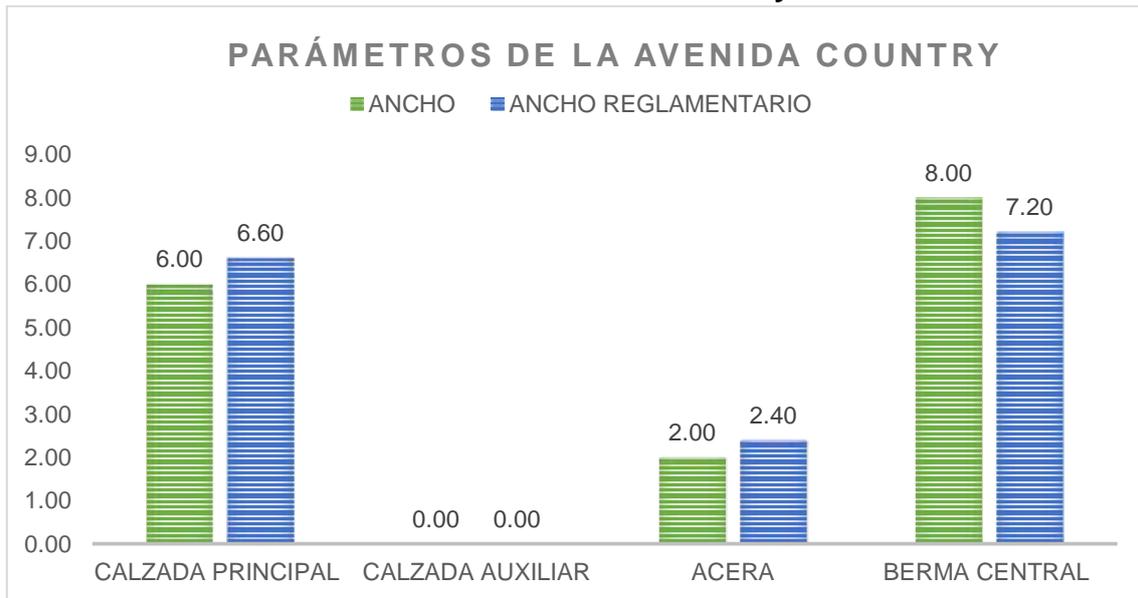
- ✓ **Interpretación:** En la tabla gráfica se puede observar que las medidas recomendables de la calzada principal el ancho mínimo que debe tener es de 6.60 m, en la calzada auxiliar se debe realizar el ancho recomendable según el número de carril de una vía auxiliar es de 6 m, el ancho mínimo de las aceras en según el tipo de vía urbana es de 2.40 m y el espacio recomendable para el separador o berma central tiene que ser de acuerdo a la limitación de espacio es de 7.20 m, según la sección típica de la vía colectora del Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas.

## RESULTADOS DE LA AVENIDA COUNTRY

**Tabla N° 13:**  
**Parámetros de diseño de vía de la Avenida Country**

RESULTADOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA COUNTRY					
INTERSECCIÓN	PARÁMETROS	ANCHO	ANCHO REGLAMENTARIO	COMENTARIO	
AV. LA MARINA - JR. HUASCARAN	CALZADA	Principal	6.00	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA	2.00	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía	
	BERMA CENTRAL	8.00	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.	
JR. HUASCARAN - AV. SANTA	CALZADA	Principal	6.00	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía auxiliar
	ACERA	2.00	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía	
	BERMA CENTRAL	8.00	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.	
AV. SANTA - AV. PACÍFICO	CALZADA	Principal	6.00	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA	2.00	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía	
	BERMA CENTRAL	8.00	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.	
AV. PACÍFICO - AV. ARGENTINA	CALZADA	Principal	6.00	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA	2.00	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía	
	BERMA CENTRAL	8.00	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.	
AV. ARGENTINA - AV. BRASIL	CALZADA	Principal	6.00	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA	2.00	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía	
	BERMA CENTRAL	8.00	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.	

**Gráfico N° 7:**  
**Parámetros de diseño de vía de la Avenida Country**



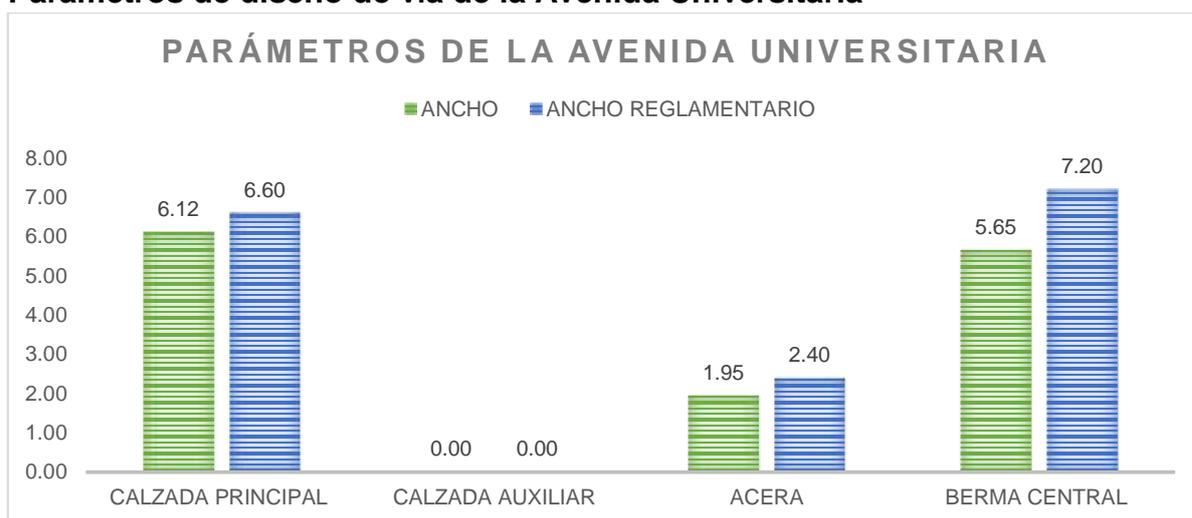
- ✓ **Interpretación:** En la tabla gráfica se puede observar que las medidas recomendables de la calzada principal el ancho mínimo que debe tener es de 6.60 m, ya que no existe la calzada auxiliar, el ancho mínimo de las aceras en según el tipo de vía urbana es de 2.40 m. y el espacio recomendable para el separador o berma central tiene que ser de acuerdo a la limitación de espacio es de 7.20 m, según la sección típica de la vía colectora del Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas

## RESULTADOS DE LA AVENIDA UNIVERSITARIA

**Tabla N° 14:**  
**Parámetros de diseño de vía de la Avenida Universitaria**

RESULTADOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA UNIVERSITARIA					
INTERSECCIÓN	PARÁMETROS	ANCHO	ANCHO REGLAMENTARIO	COMENTARIO	
AV. ANCHOVETA - AV. BRASIL	CALZADA	Principal	6.00	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA	1.95	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía	
	BERMA CENTRAL	5.65	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.	
AV. BRASIL - AV. NACIONES UNIDAS	CALZADA	Principal	6.20	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA	1.95	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía	
	BERMA CENTRAL	5.65	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.	
AV. NACIONES UNIDAS - AV. CENTRAL	CALZADA	Principal	6.15	6.60	Se debe utilizar el ancho mínimo recomendable según el número de carriles de una vía principal
		Auxiliar	-	-	No existe una vía auxiliar
	ACERA	1.95	2.40	Es recomendable utilizar el ancho mínimo de las aceras según el tipo de vía	
	BERMA CENTRAL	5.65	7.20	El espacio para el separador central será recomendable de acuerdo a la limitación de espacio.	

**Gráfico N° 8:**  
**Parámetros de diseño de vía de la Avenida Universitaria**



**Interpretación:** En la tabla gráfica se puede observar que las medidas recomendables de la calzada principal el ancho mínimo que debe tener es de 6.60 m, ya que no existe la calzada auxiliar, el ancho mínimo de las aceras es según el tipo de vía urbana es de 2.40 m. y el espacio recomendable para el separador o berma central tiene que ser de acuerdo a la limitación de espacio es de 7.20 m, según la sección típica de la vía colectora del Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas.

### 3.1.3. Resultados del inventario de señalización y semaforización

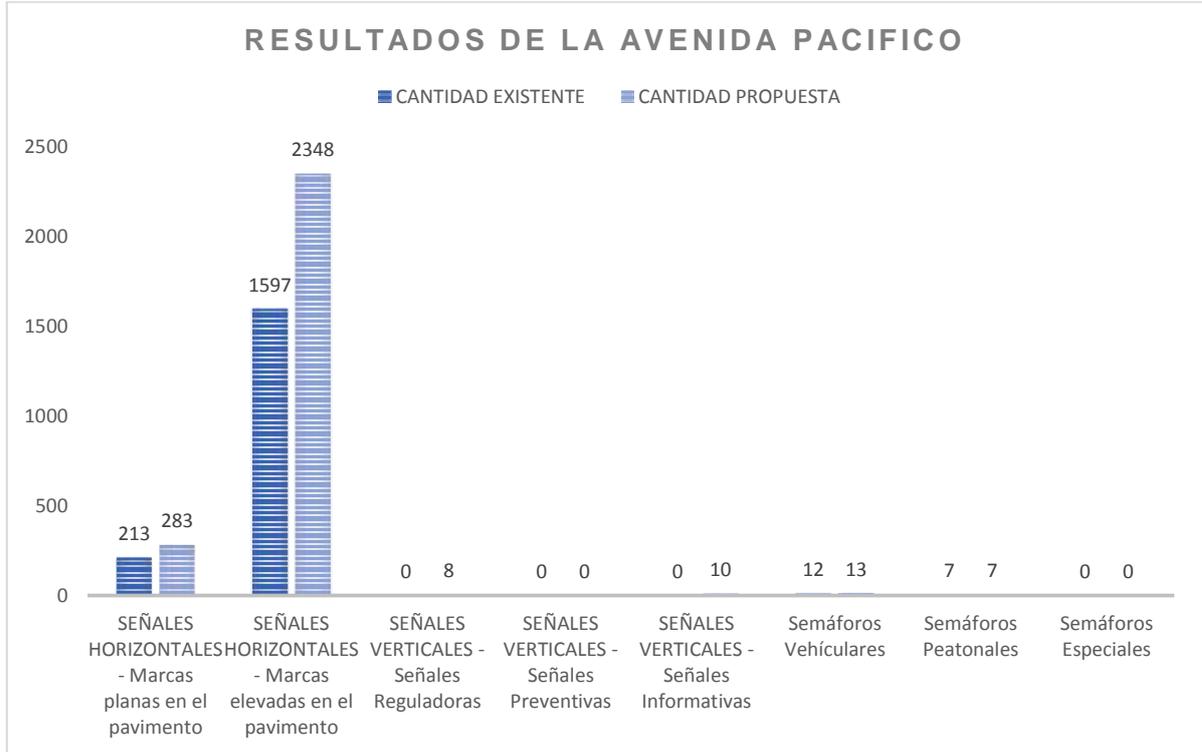
Con respecto a la evaluación de las avenidas estudiadas se presentan los siguientes gráficos:

#### RESULTADOS DE LA AVENIDA PACÍFICO

**Tabla N° 15:**  
**Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Pacífico**

RESULTADOS DE LA AVENIDA PACIFICO				
INTERSECCIÓN	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		CANTIDAD EXISTENTE	CANTIDAD PROPUESTA
AV. CENTRAL - AV. A	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	20	24
		Marcas elevadas en el pavimento	224	336
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	1
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	0	2
	Semáforos Vehiculares		2	2
	Semáforos Peatonales		2	2
Semáforos Especiales		0	0	
AV. A - AV. ANCHOVETA	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	76	92
		Marcas elevadas en el pavimento	440	584
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	1
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	0	2
	Semáforos Vehiculares		6	6
	Semáforos Peatonales		0	0
Semáforos Especiales		0	0	
AV. ANCHOVETA - AV. CHIMBOTE	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	57	85
		Marcas elevadas en el pavimento	405	612
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	0	2
	Semáforos Vehiculares		2	4
	Semáforos Peatonales		4	4
Semáforos Especiales		0	0	
AV. CHIMBOTE - AV. COUNTRY	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	38	42
		Marcas elevadas en el pavimento	314	456
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	0	2
	Semáforos Vehiculares		2	0
	Semáforos Peatonales		0	0
Semáforos Especiales		0	0	
AV. COUNTRY - JR. SAMANCO	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	22	40
		Marcas elevadas en el pavimento	214	360
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	0	2
	Semáforos Vehiculares		0	1
	Semáforos Peatonales		1	1
Semáforos Especiales		0	0	

**Gráfico N° 9:  
Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Pacífico**



- ✓ **Interpretación:** En la tabla gráfica podemos observar que en la Avenida Pacífico no se cumple con las cantidad necesaria de señalización y semaforización que permiten una buena transitabilidad de vehículos y peatones, ya que encontramos menos señalizaciones de las que son necesarias para una adecuada fluencia del tránsito. También podemos observar que la existencia de señales verticales es casi nula ya que no se encontró ninguna señal vertical, y las señales horizontales necesitan un próximo mantenimiento.

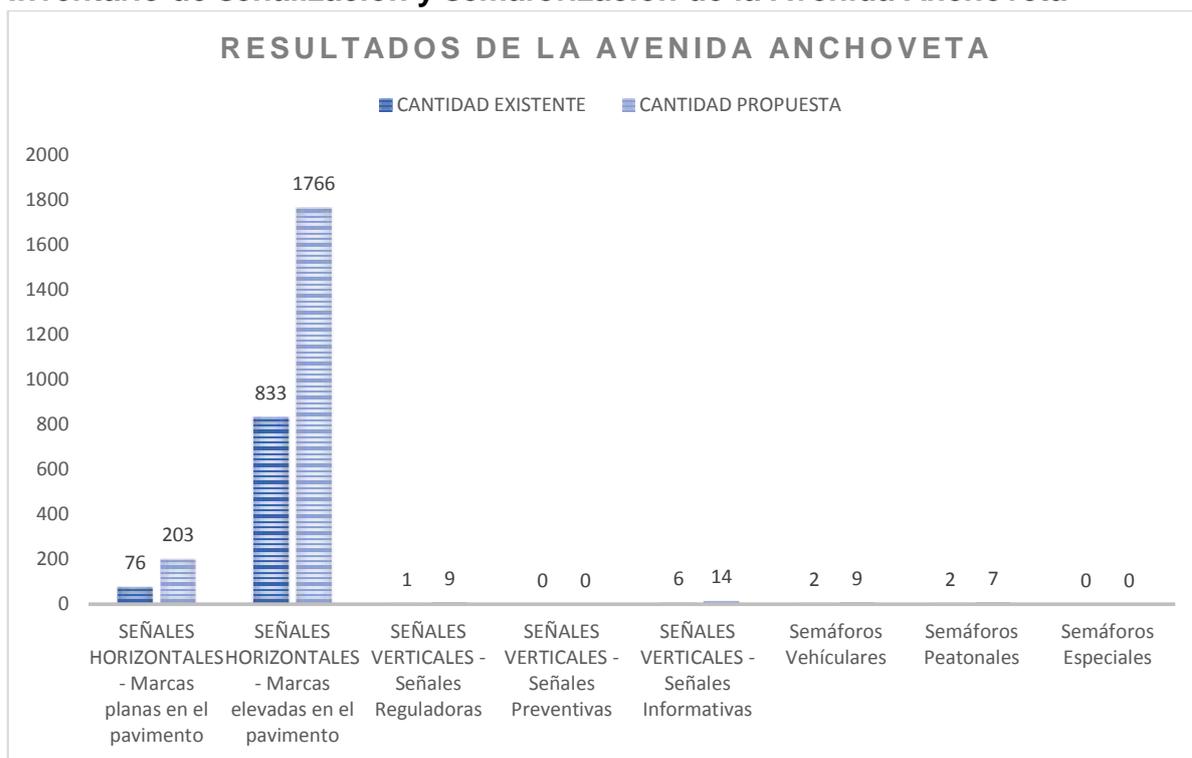
## RESULTADOS DE LA AVENIDA ANCHOVETA

**Tabla Nº 16:**  
**Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Anchoveta**

RESULTADOS DE LA AVENIDA ANCHOVETA				
INTERSECCIÓN	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		CANTIDAD EXISTENTE	CANTIDAD PROPUESTA
AV. LA MARINA - JR. LAS PALMERAS	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	17	28
		Marcas elevadas en el pavimento	56	336
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	2	2
	Semáforos Vehiculares		0	2
	Semáforos Peatonales		0	2
Semáforos Especiales		0	0	
JR. LAS PALMERAS - JR. LOS ÁLAMOS	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	14	38
		Marcas elevadas en el pavimento	440	584
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	1
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	0	2
	Semáforos Vehiculares		0	2
	Semáforos Peatonales		0	0
Semáforos Especiales		0	0	
JR. LOS ÁLAMOS - AV. PACIFICO	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	14	30
		Marcas elevadas en el pavimento	113	128
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	0	2
	Semáforos Vehiculares		1	4
	Semáforos Peatonales		1	4
Semáforos Especiales		0	0	
AV. PACIFICO - AV. ARGENTINA	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	17	49
		Marcas elevadas en el pavimento	130	532
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	2	4
	Semáforos Vehiculares		1	0
	Semáforos Peatonales		0	0
Semáforos Especiales		0	0	
AV. ARGENTINA - AV. BRASIL	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	14	58
		Marcas elevadas en el pavimento	94	186
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	1	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	2	4
	Semáforos Vehiculares		0	1
	Semáforos Peatonales		1	1
Semáforos Especiales		0	0	
AV. BRASIL - AV. UNIVERSITARIA	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	2	28
		Marcas elevadas en el pavimento	0	120
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	0	2
	Semáforos Vehiculares		0	1
	Semáforos Peatonales		0	1
Semáforos Especiales		0	0	

**Gráfico N° 10:**

**Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Anchoveta**



✓ **Interpretación:** En la tabla gráfica podemos observar que en la Avenida Anchoveta no se cumple con las cantidad necesaria de señalización y semaforización que permiten una buena transitabilidad de vehículos y peatones, ya que encontramos menos cantidad de señalizaciones de las que son necesarias para una adecuada fluencia del tránsito vehicular y peatonal. También podemos observar que la existencia de señales verticales es casi nula ya que no se encontró ninguna señal vertical, y las señales horizontales necesitan un próximo mantenimiento. También podemos ver que la existencia de señales verticales (reguladora e informativas) es fundamental debido a la gran cantidad de vehículos que se desplazan por dicha avenida, que podrían generar inseguridad en peatones y conductores.

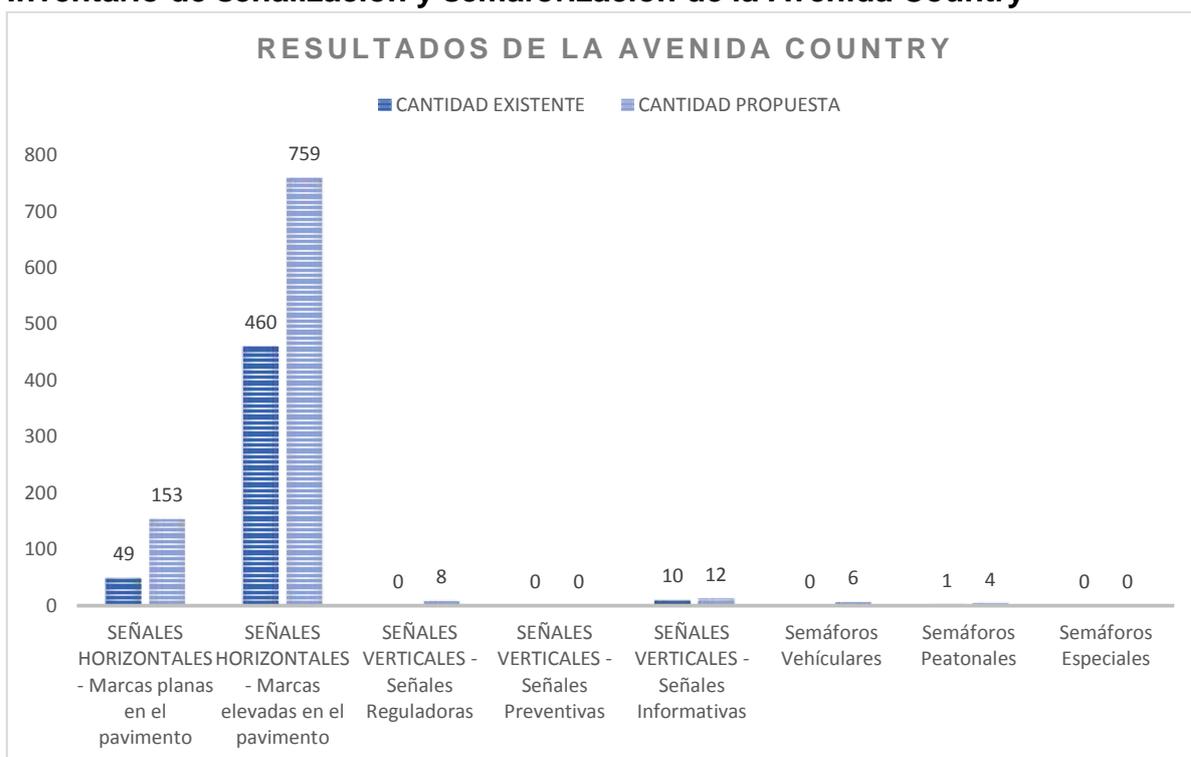
## RESULTADOS DE LA AVENIDA COUNTRY

**Tabla N° 17:**

### Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Country

RESULTADOS DE LA AVENIDA COUNTRY				
INTERSECCIÓN	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		CANTIDAD EXISTENTE	CANTIDAD PROPUESTA
AV. LA MARINA - AV. HUASCARAN	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	9	15
		Marcas elevadas en el pavimento	39	68
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	2	2
	Semáforos Vehiculares		0	2
	Semáforos Peatonales		0	2
Semáforos Especiales		0	0	
AV. HUASCARAN - AV. SANTA	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	6	67
		Marcas elevadas en el pavimento	92	124
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	2	2
	Semáforos Vehiculares		0	2
	Semáforos Peatonales		0	0
Semáforos Especiales		0	0	
AV. SANTA - AV. PACIFICO	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	12	13
		Marcas elevadas en el pavimento	131	157
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	2	2
	Semáforos Vehiculares		0	1
	Semáforos Peatonales		1	1
Semáforos Especiales		0	0	
AV. PACIFICO - AV. ARGENTINA	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	18	19
		Marcas elevadas en el pavimento	80	122
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	2	4
	Semáforos Vehiculares		0	0
	Semáforos Peatonales		0	0
Semáforos Especiales		0	0	
AV. ARGENTINA - AV. BRASIL	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	4	39
		Marcas elevadas en el pavimento	118	288
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	0
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	2	2
	Semáforos Vehiculares		0	1
	Semáforos Peatonales		0	1
Semáforos Especiales		0	0	

**Gráfico N° 11:**  
**Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Country**



- ✓ **Interpretación:** En la tabla gráfica podemos observar que en la Avenida Country no se cumple con las cantidad necesaria de señalización y semaforización que permiten una buena transitabilidad de vehículos y peatones, ya que encontramos menos cantidad de señalizaciones de las que son necesarias para una adecuada fluencia del tránsito vehicular y peatonal. También podemos observar que la existencia de señales verticales es casi nula ya que no se encontró ninguna señal vertical, y las señales horizontales necesitan un próximo mantenimiento y mejoramiento. También podemos ver que la existencia de señales verticales (reguladora e informativas) es fundamental debido a la gran cantidad de fluencia de personas por dicha avenidas que podrían sufrir accidentes si no se tiene una buena señalización..

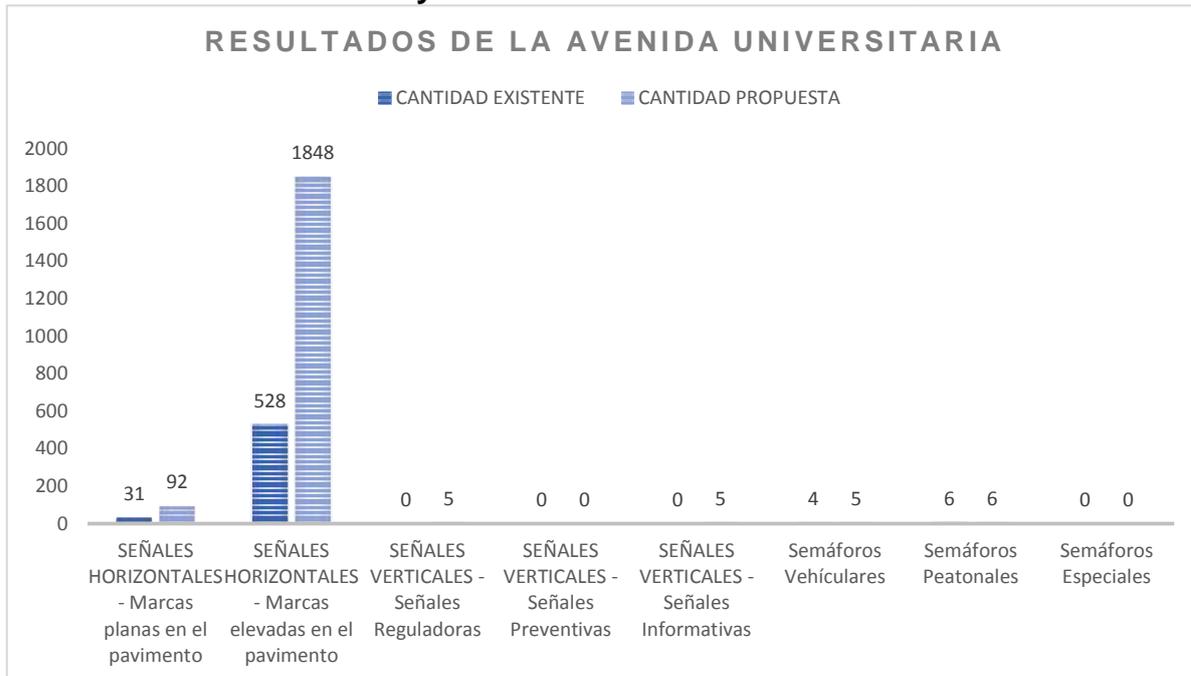
## RESULTADOS DE LA AVENIDA UNIVERSITARIA

Tabla Nº 18:

### Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Universitaria

RESULTADOS DE LA AVENIDA UNIVERSITARIA				
INTERSECCIÓN	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		CANTIDAD EXISTENTE	CANTIDAD PROPUESTA
AV. CENTRAL - AV. A	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	5	21
		Marcas elevadas en el pavimento	75	468
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	0	2
	Semáforos Vehiculares		1	2
	Semáforos Peatonales		2	2
Semáforos Especiales		0	0	
AV. A - AV. ANCHOVETA	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	26	42
		Marcas elevadas en el pavimento	102	468
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	2
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	0	2
	Semáforos Vehiculares		1	1
	Semáforos Peatonales		0	0
Semáforos Especiales		0	0	
AV. ANCHOVETA - AV. CHIMBOTE	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	0	29
		Marcas elevadas en el pavimento	351	912
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	0	1
		Señales Preventivas	0	0
		Señales Informativas	0	1
	Semáforos Vehiculares		2	2
	Semáforos Peatonales		4	4
Semáforos Especiales		0	0	

**Gráfico N° 12:**  
**Inventario de señalización y semaforización de la Avenida Universitaria**



- ✓ **Interpretación:** En la tabla gráfica podemos observar que en la Avenida Universitaria no se cumple con las cantidad necesaria de señalización y semaforización que permiten una buena transitabilidad de vehículos y peatones, ya que encontramos menos cantidad de señalizaciones de las que son necesarias para una adecuada fluencia del tránsito vehicular y peatonal. También podemos observar que la existencia de señales verticales es casi nula ya que no se encontró ninguna señal vertical, y las señales horizontales necesitan un próximo mantenimiento. También podemos ver que la existencia de señales verticales (reguladora e informativas) es fundamental debido a la existencia de centros educativos y universitarios.

### 3.2. Estado de los elementos del sistema de tránsito

Según la información encontrada en las avenidas estudiadas del casco urbano de Nuevo Chimbote, se realizó la evaluación del inventario de señalización y semaforización y se tuvo que recurrir a una escala numérica de rangos.

CONDICIÓN		
BUENO	REGULAR	MALO
8	5	1
9	6	2
10	7	3
		4

## RESULTADOS DE LA AVENIDA PACÍFICO

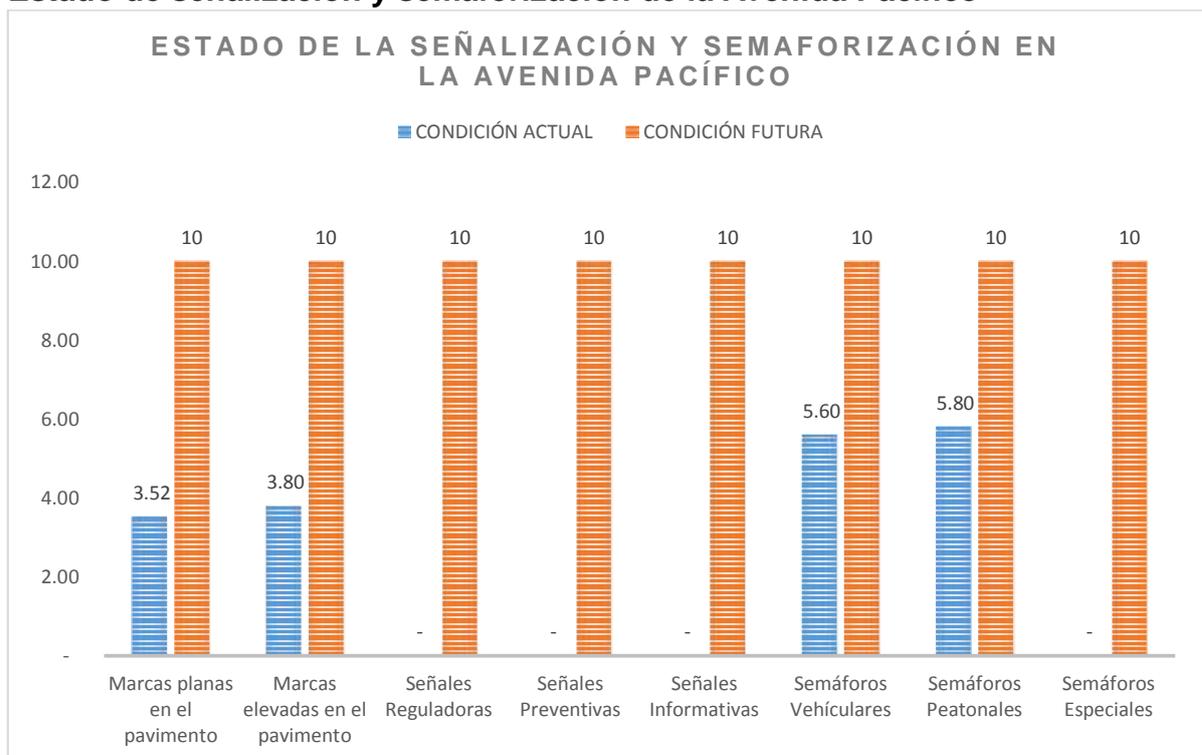
**Tabla N° 19:**  
**Estado de señalización y semaforización de la Avenida Pacífico**

RESULTADOS DE LA AVENIDA PACIFICO					
INTERSECCIÓN	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		CONDICIÓN	COMENTARIO	
AV. CENTRAL - AV. A	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	3.29	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	4.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	5.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
	Semáforos Peatonales	5.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		
AV. A - AV. ANCHOVETA	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	3.33	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	3.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	6.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
	Semáforos Peatonales	6.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		
AV. ANCHOVETA - AV. CHIMBOTE	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	3.83	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	4.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	6.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
	Semáforos Peatonales	6.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		

AV. CHIMBOTE - AV. COUNTRY	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	3.57	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	4.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	SEÑALES VERTICALES	Señales Regulatoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	6.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
	Semáforos Peatonales	6.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
	Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo	
AV. COUNTRY - JR. SAMANCO	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	3.57	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	4.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	SEÑALES VERTICALES	Señales Regulatoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	5.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
	Semáforos Peatonales	6.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
	Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo	

**Gráfico N° 13:**

**Estado de señalización y semaforización de la Avenida Pacífico**



- ✓ **Interpretación:** En la tabla gráfica se puede apreciar que en la Avenida Pacifico el estado de las marcas horizontales está en una condición deteriorable ya sea visualmente como estructuralmente y no cumple al 100% con su función, que es guiar y mejorar la transitabilidad de conductores y peatones. En cuanto a semaforización podemos observar que aún se encuentra en una condición regular porque cumple con su función y permite una buena transitabilidad de conductores y peatones. El Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras nos indica que las señales verticales y horizontales deben ser completamente visibles para asegurar una conducción segura y cómoda.

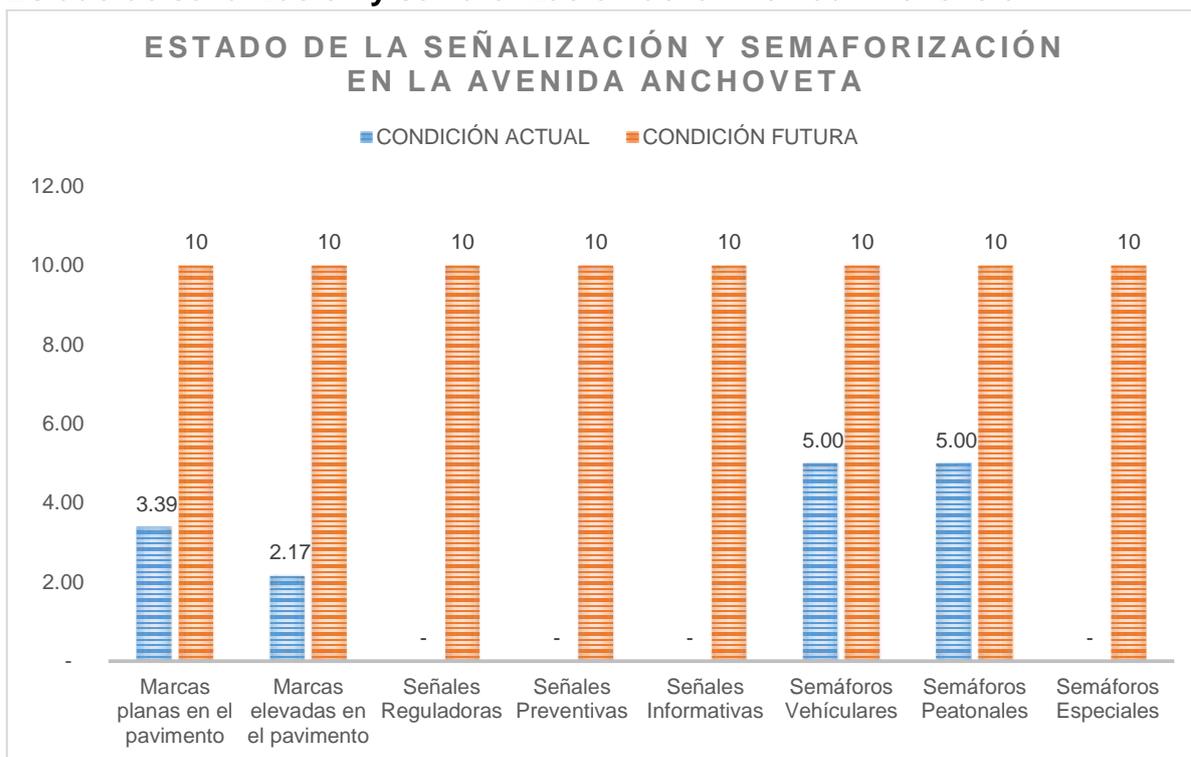
## RESULTADOS DE LA AVENIDA ANCHOVETA

**Tabla Nº 20:**  
**Estado de señalización y semaforización de la Avenida Anchoveta**

RESULTADOS DE LA AVENIDA ANCHOVETA						
INTERSECCIÓN	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		CONDICIÓN		COMENTARIO	
AV. LA MARINA - JR. LAS PALMERAS	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	3.25	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas	
		Marcas elevadas en el pavimento	3.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas	
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
	Semáforos Vehiculares	-	-	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC		
	Semáforos Peatonales	-	-	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC		
	Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		
JR. LAS PALMERAS - JR. LOS ÁLAMOS	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	4.17	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas	
		Marcas elevadas en el pavimento	2.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas	
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
	Semáforos Vehiculares	-	-	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC		
	Semáforos Peatonales	-	-	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC		
	Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		
JR. LOS ÁLAMOS - AV. PACÍFICO	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	3.29	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas	
		Marcas elevadas en el pavimento	2.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas	
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
	Semáforos Vehiculares	5.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos		
	Semáforos Peatonales	5.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos		
	Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		

AV. PACÍFICO - AV. ARGENTINA	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	4.00	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	2.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	5.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
	Semáforos Peatonales	5.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		
AV. ARGENTINA - AV. BRASIL	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	2.67	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	2.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	5.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
	Semáforos Peatonales	5.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		
AV. BRASIL - AV. UNIVERSITARIA	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	3.00	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	2.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	-	-	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
	Semáforos Peatonales	-	-	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		

**Gráfico N° 14:**  
**Estado de señalización y semaforización de la Avenida Anchoqueta**



- ✓ **Interpretación:** En la tabla gráfica se puede apreciar que en la Avenida Anchoqueta el estado de las marcas horizontales está en una condición deteriorable ya sea visualmente como estructuralmente y no cumple al 100% con su función, que es guiar y mejorar la transitabilidad de conductores y peatones. En cuanto a semaforización podemos observar que aún se encuentra en una condición regular porque cumple con su función y permite una buena transitabilidad de conductores y peatones. El Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras nos indica que las señales verticales y horizontales deben ser completamente visibles para asegurar una conducción segura y cómoda.

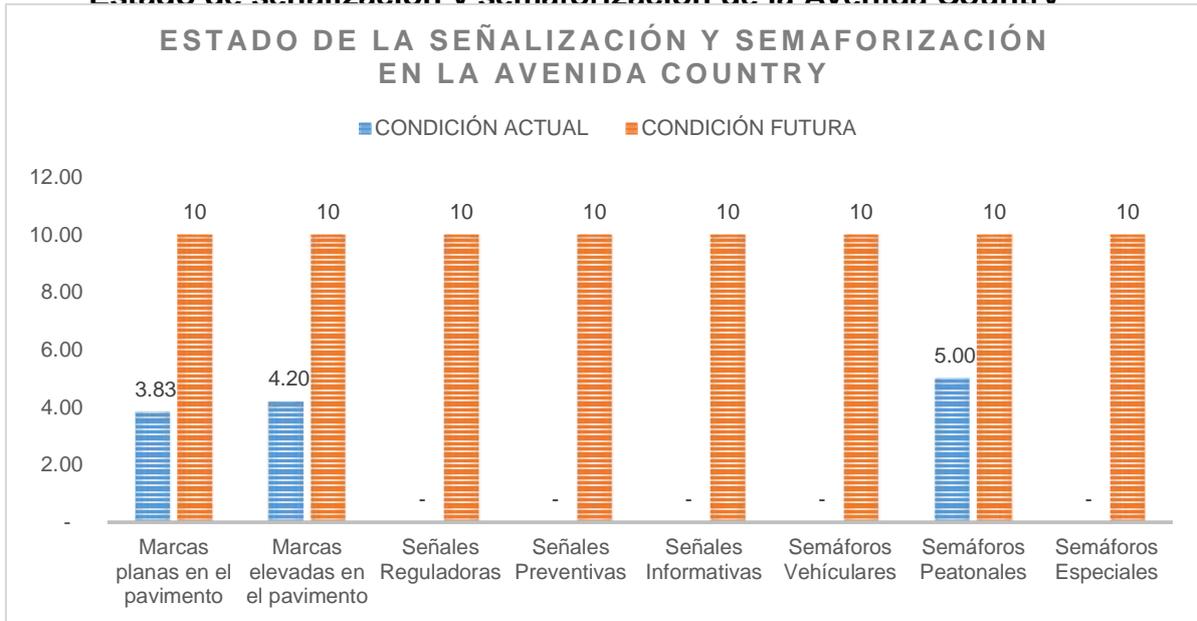
## RESULTADOS DE LA AVENIDA COUNTRY

**Tabla Nº 21:**  
**Estado de señalización y semaforización de la Avenida Country**

RESULTADOS DE LA AVENIDA COUNTRY					
INTERSECCIÓN	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		CONDICIÓN		COMENTARIO
AV. LA MARINA - JR. HUASCARAN	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	5.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	5.00	REGULAR	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	SEÑALES VERTICALES	Señales Regulatoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	-	-	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
	Semáforos Peatonales	-	-	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		
JR. HUASCARAN - AV. SANTA	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	3.50	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	3.00	MALO	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	SEÑALES VERTICALES	Señales Regulatoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	-	-	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
	Semáforos Peatonales	-	-	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		
AV. SANTA - AV. PACÍFICO	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	3.67	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	4.00	MALO	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	SEÑALES VERTICALES	Señales Regulatoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	-	-	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
	Semáforos Peatonales	5.00	REGULAR	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		
AV. PACIFICO - AV. ARGENTINA	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	4.00	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	6.00	REGULAR	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	SEÑALES VERTICALES	Señales Regulatoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	-	-	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
	Semáforos Peatonales	5.00	REGULAR	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		
AV. ARGENTINA - AV. BRASIL	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	3.00	MALO	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Marcas elevadas en el pavimento	3.00	MALO	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	SEÑALES VERTICALES	Señales Regulatoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	-	-	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
	Semáforos Peatonales	-	-	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		

**Gráfico Nº 15:**

**Estado de señalización y semaforización de la Avenida Country**



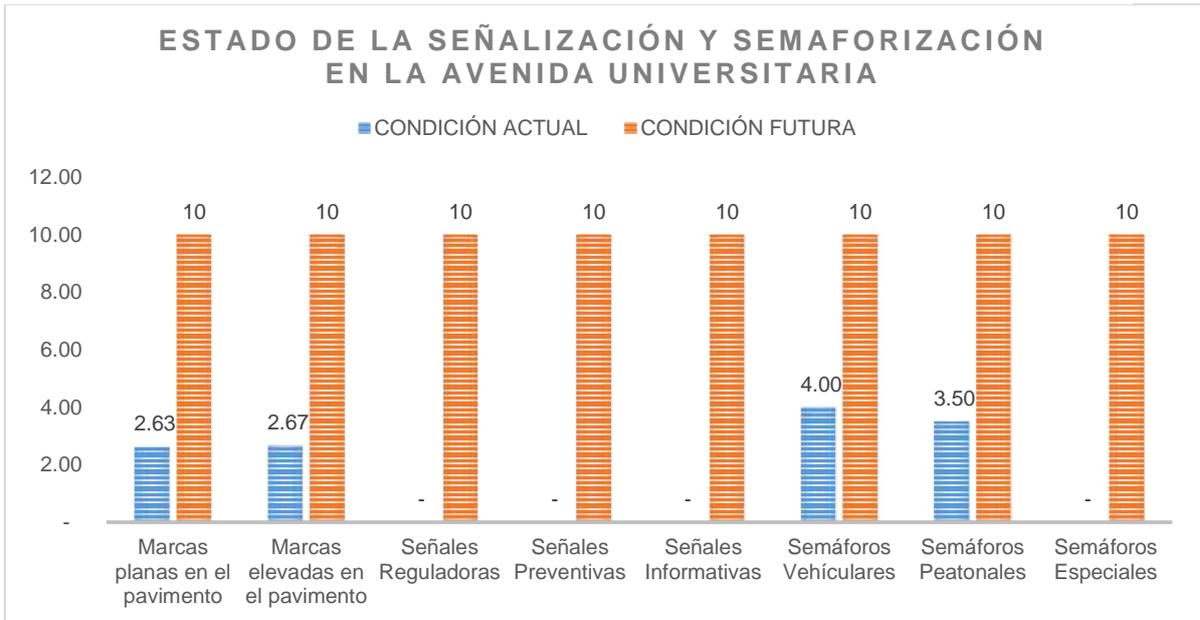
- ✓ **Interpretación:** En la tabla gráfica se puede apreciar que en la Avenida Country el estado de las marcas horizontales está en una condición regular ya que visualmente permite guiar y orientar la transitabilidad de los conductores y peatones generando seguridad y comodidad en la conducción. En cuanto a semaforización podemos observar que aún se encuentra en una condición regular porque cumple con su función y permite una buena transitabilidad de conductores y peatones, la estructura de los semáforos aún tienen para darle un periodo de vida más por lo que solo necesitarían darle un mantenimiento y una calibración al tiempo que se toma para el cambio de luces.

## RESULTADOS DE LA AVENIDA UNIVERSITARIA

**Tabla N° 22:**  
**Estado de señalización y semaforización de la Avenida Universitaria**

RESULTADOS DE LA AVENIDA UNIVERSITARIA					
INTERSECCIÓN	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		CONDICIÓN		COMENTARIO
AV. ANCHOVETA - AV. BRASIL	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	2.75	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	2.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	4.00	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
	Semáforos Peatonales	4.00	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		
AV. BRASIL - AV. NACIONES UNIDAS	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	2.50	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	3.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	-	-	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
	Semáforos Peatonales	3.00	MALO	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos	
Semáforos Especiales	-	-	No existe este tipo de semáforos en este tramo		
AV. NACIONES UNIDAS - AV. CENTRAL	SEÑALES HORIZONTALES	Marcas planas en el pavimento	-	-	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
		Marcas elevadas en el pavimento	3.00	MALO	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	SEÑALES VERTICALES	Señales Reguladoras	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Preventivas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
		Señales Informativas	-	-	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	Semáforos Vehiculares	-	-	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC	
	Semáforos Peatonales	-	-	Este tipo de semáforo se debe colocar para el uso de peatones	
Semáforos Especiales	-	-	Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC		

**Gráfico N° 16:**  
**Estado de señalización y semaforización de la Avenida Universitaria**



- ✓ **Interpretación:** En la tabla gráfica se puede apreciar que en la Avenida Universitaria el estado de las marcas horizontales tanto planas como elevadas está en una condición deteriorable ya que visualmente y estructuralmente no cumple con su función, que es guiar y mejorar la transitabilidad de conductores y peatones. En cuanto a semaforización podemos observar que se encuentra en malas condiciones porque la estructura se encuentra deteriorada y el tiempo de cambio de luces no tiene una calibración correcta por lo que generan una mala transitabilidad de conductores y peatones. El Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras nos indica que las señales verticales y horizontales deben ser completamente visibles para asegurar una conducción segura y cómoda.

### **3.3. Propuesta de señalización y semaforización vial con mejora de transitabilidad**

Luego de realizar la evaluación de la infraestructura vial del casco de nuevo Chimbote a nivel de señalización y semaforización haciendo uso de las fichas técnicas realizadas por los tesisistas tomando en cuenta las normas peruanas como son el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para vías Urbanas, Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas y Manual de Seguridad Vial, pudimos encontrar que las señalizaciones horizontales en su mayoría están en mal estado debido a que no se realiza un adecuado y constante mantenimiento de estas exponiendo a peatones y conductores a posibles accidentes de tránsito.

Las señales verticales son casi nulas en las principales avenidas del casco urbano de nuevo Chimbote y las existentes están en mal estado debido a una falta de mantenimiento por parte de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote.

Se observó que hay lugares principales como son Instituciones Educativas, Hospitales, paraderos y otros que no cuentan con las señalizaciones verticales necesarias que permitan que se eviten accidentes de tránsito, pudiendo así resultar peatones heridos.

Tomando todos estos resultados se planteó una propuesta de transitabilidad con el fin de mejorar el tránsito vehicular y peatonal en el casco urbano de nuevo Chimbote en el que se incluye el mejoramiento de las señales horizontales como son: las líneas de carril, las líneas de borde, las líneas continuas y líneas discontinuas.

La propuesta mostrada en la presente tesis tiene como elementos los planos de señalización horizontal y vertical, la planilla de metrados de señalización horizontal y vertical, el presupuesto y análisis de costos unitarios de la propuesta planteada en el que incluye el pintado de las señales horizontales, el suministro y mantenimiento de la señalización vertical.

Esta propuesta planteada ayudaría a que se mejore la transitabilidad de los peatones y conductores de vehículos automotres y no automotres, reduciendo así la posibilidad de que se generen accidentes de tránsito perjudicando la seguridad de los peatones y ocasionando desorden en el tráfico de vehículos y peatones.

Un mayor control del estado de las señales horizontales y verticales ayudarían a mantener en buen estado las señales, y también se debería dar un mayor mantenimiento a los semáforos tanto vehiculares como peatonales para así poder agilizar el tráfico de vehiculas y reducir los accidentes de tránsito que hoy por hoy cada día va en aumento debido a la falta de señalización y al mal funcionamiento de los semáforos peatonales y vehiculares.

### **3.3.1. Señalización**

#### **3.3.1.1. Señalización Horizontal**

##### **a) Descripción:**

Esta partida contempla la aplicación de marcas permanentes sobre un pavimento terminado.

Las marcas a aplicar sobre el pavimento delimitarán los bordes de pista, separar los carriles y el eje de la vía, así mismo debe resaltar y delimitar las zonas con restricción de adelantamiento.

Las marcas en los nuevos pavimentos, su diseño, tipo de pintura y colores a utilizar serán ejecutadas en las ubicaciones establecidas en los planos de obra respectivos, observándose las especificaciones que existan para ellas en el Manual de dispositivos de control del tránsito automotor para calles y carreteras del Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

##### **b) Materiales:**

Los materiales que pueden ser utilizados para demarcar las superficies de rodadura, será con pintura convencional de tráfico TTP-115 F (caucho clorado alquídico) base al agua para tráfico (acrílica). Para efectuar correcciones y/o borrado se podrá emplear la pintura negra TTP-110 C (caucho clorado alquídico) u otras que cumplan la misma función. Todas estas de acuerdo a Standard Specifications for Construction of Road and bridges on federal Highways Projects (EE.UU.) y a las “Especificaciones Técnicas de Calidad de Pinturas para Obras Viales” aprobado por R.D. N° 851 – 98 –MTC/15.17 del 14 de diciembre de 1998.

La demarcación con pintura puede hacerse en forma manual o aplicada a presión, haciendo que ésta penetre en los poros del pavimento, dándole más duración.

**c) Colores:**

Los colores de pintura de tráfico a utilizarse serán de color blanco y amarillo, cuyas tonalidades deberán conformarse con aquellas especificadas en el presente manual.

Las marcas permanentes en el pavimento, corresponden al TIPO A: Marcas retroreflectiva con pintura de tránsito convencional.

Se empleará pintura pre mezclada y lista para su uso, con características acorde con las exigidas para pintura de tránsito tipo TT-P - 115F de secado rápido cuya formulación debe obedecer los requerimientos contenidos en las Especificaciones Técnicas de pintura para obras viales.

La pintura a usarse será de color blanco o amarillo de Tipo Estándar para Carretera

**d) Requerimientos:**

La pintura no debe presentar cuarteado, escamas, ablandamiento, cambio de color pérdida de adhesión u otro deterioro.

La pintura diluida debe estar uniforme y no debe presentar separación, coágulos o precipitación después de ser diluido en proporción de 8 partes por volumen de la pintura por 1 parte de un disolvente apropiado (Xilol, Thinner, etc). El área a ser pintada deberá estar libre de partículas sueltas.

Las marcas deberán ser aplicadas como una máquina en buen estado y aceptada. La máquina de pintar deberá ser del tipo rociador, capas de aplicar la pintura satisfactoriamente bajo presión con una alimentación uniforme a través de boquillas que rocíen directamente sobre el pavimento. Cada máquina deberá ser capaz de aplicar dos rayas separadas, que sean continuas y discontinuas a la misma vez. Cada tanque de pintura deberá estar equipado con un agitador mecánico. Cada boquilla deberá estar equipada con válvulas de cierre satisfactorias que apliquen rayas continuas o discontinuas automáticamente.

La pintura sopleteada debe secar y quedar una película suave uniforme libre de asperezas, arenilla u otra imperfección de la superficie.

Todas las marcas sobre el pavimento serán continuas en los bordes de calzada y discontinuas (línea de carril) en la central, ambos con pintura de tráfico en toda la longitud del tramo. En la zona de adelantamiento prohibido en curvas horizontales y verticales la zona de longitud de marca, pintándose una línea continua con pintura de tráfico color amarillo, tal como se indican en los planos.

Se aplicará por lo menos dos manos a cada superficie a señalarse, con intervalo de 24 horas entre aplicaciones.

#### **3.3.1.1.1. Marcas planas en el pavimento**

##### **A. LÍNEA DE BORDE DE CALZADA O SUPERFICIE DE RODADURA**

\* **Método de Trabajo:** Las líneas de borde son utilizadas para delimitar los carriles de circulación de las bermas, estacionamientos. Se utilizará para la demarcación del borde del pavimento a fin de facilitar la conducción del vehículo, especialmente durante la noche y en zonas de condiciones climáticas severas. Las líneas de borde son líneas continuas de ancho de 0.10 m. de color blanco.

##### **❖ MÉTODO DE MEDICIÓN:**

Este método de medición será en metros lineales (ml) y se obtendrá calculando la cantidad de marcas por su área de pintura correspondiente.

##### **❖ FORMA DE PAGO:**

El pago será de acuerdo al método de medición (ml) según al precio unitario contractual. Los precios unitarios deberán cubrir los costos inherentes al suministro de los materiales y equipos, preparación de los sitios de colocación; transportes, almacenamiento y colocación.

## **B. LÍNEA DE CARRIL**

\* **Método de Trabajo:** Las líneas de carril son utilizadas para separar los carriles de circulación que transitan en la misma dirección. Las líneas de carril son líneas discontinuas o segmentadas de ancho de 0.10 m. Cuya longitud de línea será de 3.00 m y espaciada a 5.00 m, respectivamente. Serán de color blanco.

### ❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

Este método de medición será en metros lineales (ml) y se obtendrá calculando la cantidad de marcas por su área de pintura correspondiente.

### ❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago será de acuerdo al método de medición (ml) según al precio unitario contractual. Los precios unitarios deberán cubrir los costos inherentes al suministro de los materiales y equipos, preparación de los sitios de colocación; transportes, almacenamiento y colocación.

## **C. LÍNEA DE PARE**

\* **Método de Trabajo:** Las marcas a aplicar sobre el pavimento delimitarán las zonas con restricción de adelantamiento. Las líneas de pare son líneas de ancho de 0.50 m.

### ❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

Este método de medición será en metros cuadrados (m<sup>2</sup>) y se obtendrá calculando la cantidad de marcas por su área de pintura correspondiente.

### ❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago será de acuerdo al método de medición (m<sup>2</sup>) según al precio unitario contractual. Los precios unitarios deberán cubrir los costos inherentes al suministro de los materiales y equipos, preparación de los sitios de colocación; transportes, almacenamiento y colocación.

#### **D. LÍNEAS DE CRUCE PEATONAL (L=6.60m)**

**\*Método de Trabajo:** Las marcas a aplicar sobre el pavimento delimitarán las zonas con restricción de adelantamiento. Las líneas de cruce peatonal son de color blanco y de 0.50 m. de ancho cada una, cuya separación es del mismo ancho de la línea de cruce peatonal, tendrá como mínimo 2.00 m. de ancho, y en otros casos a una distancia mínima de 1.50 m. antes de la esquina o vía que cruza

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

Este método de medición será en metros cuadrados (m<sup>2</sup>) y se obtendrá calculando la cantidad de marcas por su área de pintura correspondiente.

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago será de acuerdo al método de medición (m<sup>2</sup>) según al precio unitario contractual. Los precios unitarios deberán cubrir los costos inherentes al suministro de los materiales y equipos, preparación de los sitios de colocación; transportes, almacenamiento y colocación.

#### **E. LÍNEAS DE CRUCE PEATONAL (L=10.80m)**

**\*Método de Trabajo:** Las marcas a aplicar sobre el pavimento delimitarán las zonas con restricción de adelantamiento. Las líneas de cruce peatonal son de color blanco y de 0.50 m. de ancho cada una, cuya separación es del mismo ancho de la línea de cruce peatonal, tendrá como mínimo 2.00 m. de ancho, y en otros casos a una distancia mínima de 1.50 m. antes de la esquina o vía que cruza

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

Este método de medición será en metros cuadrados (m<sup>2</sup>) y se obtendrá calculando la cantidad de marcas por su área de pintura correspondiente.

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago será de acuerdo al método de medición (m<sup>2</sup>) según al precio unitario contractual. Los precios unitarios deberán cubrir los costos inherentes al suministro de los materiales y equipos, preparación de los sitios de colocación; transportes, almacenamiento y colocación.

**F. DEMARCACIÓN DE ESPACIOS PARA ESTACIONAMIENTO**

\* **Método de Trabajo:** Son líneas continuas de color blanco de 0.10 m de ancho. Si el ángulo de inclinación de diseño de estacionamiento es de 45°, el ancho de la zona de estacionamiento de 5.67 m y el ancho del cajón de parqueo es de 2.60 m.

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

Este método de medición será en metros lineales (ml) y se obtendrá calculando la cantidad de marcas por su área de pintura correspondiente.

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago será de acuerdo al método de medición (ml) según al precio unitario contractual. Los precios unitarios deberán cubrir los costos inherentes al suministro de los materiales y equipos, preparación de los sitios de colocación; transportes, almacenamiento y colocación.

**G. FLECHA RECTA**

\***Método de Trabajo:** Las flechas a pintar sobre el pavimento, estarán de acuerdo a los planos. Todas las marcas deben tener una apariencia uniforme y satisfactoria, durante el día o noche. Se empleará pintura en color blanco. El ancho debe ser de 0,66 m. y la altura de 2.00 m., debe ubicarse como mínimo 2.00 m. de la línea de pare.

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

Este método de medición será en metros cuadrados (m<sup>2</sup>) y se obtendrá calculando la cantidad de marcas por su área de pintura correspondiente.

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago será de acuerdo al método de medición (m<sup>2</sup>) según al precio unitario contractual. Los precios unitarios deberán cubrir los costos inherentes al suministro de los materiales y equipos, preparación de los sitios de colocación; transportes, almacenamiento y colocación.

**H. FLECHA DE GIRO**

**\*Método de Trabajo:** Las flechas a pintar sobre el pavimento, estarán de acuerdo a los planos. Se empleará pintura en color blanco. El ancho debe ser de 0,66 m. y la altura de 2.00 m., debe ubicarse como mínimo 2.00 m. de la línea de pare.

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

Este método de medición será en metros cuadrados (m<sup>2</sup>) y se obtendrá calculando la cantidad de marcas por su área de pintura correspondiente.

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago será de acuerdo al método de medición (m<sup>2</sup>) según al precio unitario contractual. Los precios unitarios deberán cubrir los costos inherentes al suministro de los materiales y equipos, preparación de los sitios de colocación; transportes, almacenamiento y colocación.

**I. COMBINACIÓN DE FLECHA RECTA Y DE GIRO**

**\*Método de Trabajo:** Las flechas a pintar sobre el pavimento, estarán de acuerdo a los planos. Se empleará pintura en color blanco. El ancho debe ser de 0,66 m. y la altura de 2.00 m., debe ubicarse como mínimo 2.00 m. de la línea de pare.

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

Este método de medición será en metros cuadrados (m<sup>2</sup>) y se obtendrá calculando la cantidad de marcas por su área de pintura correspondiente.

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago será de acuerdo al método de medición (m<sup>2</sup>) según al precio unitario contractual. Los precios unitarios deberán cubrir los costos inherentes al suministro de los materiales y equipos, preparación de los sitios de colocación; transportes, almacenamiento y colocación.

**J. LEYENDA DE “DESPACIO”**

**\*Método de Trabajo:** Deben utilizarse tamaños de letras no menores de 2.00m. Si el mensaje es de más de una palabra se debe leer hacia arriba, es decir, la primera palabra se debe encontrar primero que las demás. La distancia entre líneas de las palabras deberá ser por lo menos cuatro veces el tamaño de las letras.

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

Este método de medición será en metros cuadrados (m<sup>2</sup>) y se obtendrá calculando la cantidad de marcas por su área de pintura correspondiente.

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago será de acuerdo al método de medición (m<sup>2</sup>) según al precio unitario contractual. Los precios unitarios deberán cubrir los costos inherentes al suministro de los materiales y equipos, preparación de los sitios de colocación; transportes, almacenamiento y colocación.

## **K. LEYENDA DE “COLEGIO”**

**\*Método de Trabajo:** Deben utilizarse tamaños de letras no menores de 2.00m. Si el mensaje es de más de una palabra se debe leer hacia arriba, es decir, la primera palabra se debe encontrar primero que las demás. La distancia entre líneas de las palabras deberá ser por lo menos cuatro veces el tamaño de las letras.

### **❖ MÉTODO DE MEDICIÓN:**

Este método de medición será en metros cuadrados (m<sup>2</sup>) y se obtendrá calculando la cantidad de marcas por su área de pintura correspondiente.

### **❖ FORMA DE PAGO:**

El pago será de acuerdo al método de medición (m<sup>2</sup>) según al precio unitario contractual. Los precios unitarios deberán cubrir los costos inherentes al suministro de los materiales y equipos, preparación de los sitios de colocación; transportes, almacenamiento y colocación.

### **3.3.1.1.2. Marcas elevadas en el pavimento**

**A. TACHAS REFLECTIVAS:** Las Tachas son elementos que tienen por finalidad remarcar o delinear segmentos de carretera que por su peligrosidad o condiciones de diseño o visibilidad requieran ser resaltados para advertir al usuario de su presencia.

La instalación de estos delineadores tiene 02 componentes básicos:

#### **✓ TACHAS REFLECTIVAS BIDIRECCIONALES**

**\*Cuerpo:** Moldeado de ABS (Acrilonitrilo, butadieno Estireno), que es un plástico de alta resistencia al impacto y larga durabilidad.

**\*Lentes:** Formados de acrílico (Metil Metacrilato) de alto impacto de forma trapezoidal, formados por prisma grado óptico a un ángulo de inclinación de 30°. ASTM-D4280- 2.

**\*Medidas:** Las tachas tendrán una altura máxima de dieciséis milímetros y siete décimos de milímetro (16.7 mm) y el área de contacto con la superficie del pavimento será cuando menos de ciento tres centímetros y veintitrés decimos de centímetros cuadrados (103.23 cm<sup>2</sup>).

**\*Color:** Los documentos del proyecto indicarán el color por emplear, el cual deberá ser el mismo de la línea de demarcación, del pavimento (blanco o amarillo) y bicolor según su ubicación.

**\*Colocación de tachas:** Los sitios elegidos para la colocación de las tachas se deberán limpiar de polvo, barro, suciedad y cualquier otro elemento extraño cuya presencia atente contra la correcta adhesión de la tacha al pavimento.

#### ✓ **PEGAMENTO EPOXICO A+B**

**\* Descripción:** El pegamento epóxico es un sistema epóxico de 2 componentes de curado en frío. Este sistema ha sido diseñado básicamente para el pegado o fijación de tachas reflectivas, los cuales son fijados en las pistas ya sean de pavimento o asfalto, con una fragua inicial de 10 min y un endurecimiento a los 30 min. Este producto combina propiedades de excelente adhesión, así como resistencia a la tracción, a las grasas o solventes.

**\*Forma de uso:** Limpie las superficies hasta que estén exentas de suciedad y grasas. Se puede limpiar con acetona u otros solventes. Si desea una mejor adhesión entre las partes a unir, recomendamos lijar ambas superficies. Mezcle partes iguales de A y B y homogenice completamente hasta que obtenga una mezcla de color uniforme. Dejar un tiempo de inducción de 2 a 3 minutos antes de la aplicación. Si desea una unión rápida y acelerar el secado, se recomienda, someta la unión al calor a una temperatura entre 50° a 90°C.

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

Las tachas delineadores se medirán por unidad (Und) instalada de acuerdo con los documentos del proyecto y la especificación respectiva

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago será de acuerdo al método de medición (und) según al precio unitario contractual por toda tacha reflectiva colocada. Los precios unitarios deberán cubrir los costos inherentes al suministro de los materiales y equipos, preparación de los sitios de colocación; transportes, almacenamiento y colocación, en general todo costo adicional requerido para la correcta ejecución del trabajo especificado.

**3.3.1.2. Señalización Vertical**

**a) Descripción:**

Esta especificación presenta las Disposiciones Generales a ser observadas para los trabajos de Señalización Vertical Permanente en las Carreteras del Perú.

Se entiende como Señalización Vertical Permanente al suministro, almacenamiento, transporte e instalación de los dispositivos de control de tránsito que son colocados en la vía en forma vertical para advertir, reglamentar, orientar y proporcionar ciertos niveles de seguridad a sus usuarios. Entre estos dispositivos se incluyen las señales de tránsito (preventivas, reglamentarias e informativas), sus elementos de soporte y los delineadores. La forma, color, dimensiones y tipo de materiales a utilizar en las señales, soportes y dispositivos estarán de acuerdo a las regulaciones contenidas en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC y a las Especificaciones Técnicas de Calidad de Materiales para uso en señalización de Obras Viales (Resol. Direc. N°539-99-MTC/15.17.-) y a lo indicado en los planos.

**b) Materiales:**

Para la fabricación e instalación de los dispositivos de señalización vertical, los materiales deberán cumplir con las exigencias que se indican a continuación:

**\* Paneles para Señales**

Los paneles que servirán de sustento para los diferentes tipos de señales serán uniformes para un proyecto, es decir todos los paneles serán del mismo tipo de material y de una sola pieza para las señales preventivas y reglamentarias.

Estos paneles serán fabricados con láminas de fierro negro revestido por ambas caras y en los bordes con una capa de zinc aplicada por inmersión en caliente. Los paneles de acuerdo al diseño, forma y refuerzos que se indique en los planos y documentos del proyecto deberán cumplir los siguientes requisitos: El espesor deberá ser de dos milímetros (2 mm.) en la lámina de fierro antes del tratamiento de galvanizado. A la cara posterior del panel se le aplicará una capa de pintura de base (wash prime) y una capa de pintura mate sintética de color gris.

**\* Postes de Soporte**

Los postes son los elementos sobre los que van montados los paneles con las señales que tengan área menor de 1,2 m<sup>2</sup>. con su mayor dimensión medidas en forma vertical.

Los postes de fierro podrán ser de tubos circulares de fierro negro o de perfiles metálicos. La forma, dimensiones, color y cimentación deberán ser indicados en los planos del proyecto. El pintado de los mismos se efectuará igualmente de acuerdo a las Especificaciones Técnicas de Calidad de Pinturas par Obras Viales (R. D. N° 851-98-MTC/15.17.-).

El espesor de los elementos metálicos no debe ser menor de dos milímetros (2 mm.) y en el caso de tubos el diámetro exterior será no menor de cincuenta milímetros (50 mm.).

### **\*Estructuras de Soporte**

Las estructuras se utilizarán generalmente para servir de soporte a las señales informativas que tengan un área mayor de 1,2 m<sup>2</sup> con la mayor dimensión medida en forma horizontal. Las estructuras serán diseñadas de acuerdo a la dimensión, ubicación y tipo de los paneles de las señales, así como los sistemas de sujeción a la estructura, cimentación y montaje, todo lo que debe ser indicado en los planos y documentos del proyecto. Las estructuras serán metálicas conformadas por tubos y perfiles de fierro negro. Los tubos tendrán un diámetro exterior no menor de setenta y cinco milímetros (75 mm.), y un espesor de paredes no menor de dos milímetros (2 mm.) serán limpiados, desengrasados y no presentarán ningún óxido antes de aplicar dos capas de pintura anticorrosiva y dos capas de esmalte color gris.

### **\*Material retroreflectivo**

El material retroreflectivo debe responder a los requerimientos de la Especificación ASTM D-4956 y a los que se dan en esta especificación. Este tipo de material es el que va colocado por adherencia en los paneles para conformar una señal de tránsito visible sobre todo en las noches por la incidencia de los faros de los vehículos sobre la señal. Todas las láminas retroreflectivas deben permitir el proceso de aplicación por serigrafía con tintas compatibles con la lámina y recomendados por el fabricante. No se permitirá en las señales el uso de cintas adhesivas vinílicas para los símbolos y mensajes.

#### **3.3.1.2.1. Señales reguladoras**

##### **A. SEÑAL DE PARE**

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m.

La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto. El precio unitario cubrirá todos los costos de adquisición de materiales, fabricación e instalación de los dispositivos, postes, estructuras de soporte y señales de tránsito incluyendo las placas, sus refuerzos y el material retroreflectivas.

**B. SEÑAL DE CEDA EL PASO**

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m.

La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto. El precio unitario cubrirá todos los costos de adquisición de materiales, fabricación e instalación de los dispositivos, postes, estructuras de soporte y señales de tránsito incluyendo las placas, sus refuerzos y el material retroreflectivas.

### **C. SEÑAL DE PROHIBIDO VOLTEAR A LA IZQUIERDA**

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m. La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

#### **❖ MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

#### **❖ FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto. El precio unitario cubrirá todos los costos de adquisición de materiales, fabricación e instalación de los dispositivos, postes, estructuras de soporte y señales de tránsito incluyendo las placas, sus refuerzos y el material retroreflectivas.

### **D. SEÑAL DE VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA 60 KM/H**

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m. La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

#### **❖ MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

#### **❖ FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto. El precio unitario cubrirá todos los costos de adquisición de materiales, fabricación e instalación de los dispositivos, postes, estructuras de soporte y señales de tránsito incluyendo las placas, sus refuerzos y el material retroreflectivas.

## **E. SEÑAL DE GIRO SOLAMENTE EN “U”**

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m. La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

### **❖ MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

### **❖ FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto. El precio unitario cubrirá todos los costos de adquisición de materiales, fabricación e instalación de los dispositivos, postes, estructuras de soporte y señales de tránsito incluyendo las placas, sus refuerzos y el material retroreflectivas.

## **F. SEÑAL DE PROHIBIDO CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS**

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m. La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

### **❖ MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

### **❖ FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto. El precio unitario cubrirá todos los costos de adquisición de materiales, fabricación e instalación de los dispositivos, postes, estructuras de soporte y señales de tránsito incluyendo las placas, sus refuerzos y el material retroreflectivas.

## **G. SEÑAL DE PARADERO**

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m. La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

### **❖ MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

### **❖ FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto.

## **3.3.1.2.2. Señales preventivas**

### **A. SEÑAL DE CRUCE PEATONAL**

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m. La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

### **❖ MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

### **❖ FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto. El precio unitario cubrirá todos los costos de adquisición de materiales, fabricación e instalación de los dispositivos, postes, estructuras de soporte y señales de tránsito incluyendo las placas, sus refuerzos y el material retroreflectivas.

## **B. SEÑAL DE ZONA ESCOLAR**

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m. La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

### **❖ MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

### **❖ FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto. El precio unitario cubrirá todos los costos de adquisición de materiales, fabricación e instalación de los dispositivos, postes, estructuras de soporte y señales de tránsito incluyendo las placas, sus refuerzos y el material retroreflectivas.

## **C. SEÑAL DE ZONA URBANA**

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m. La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

### **❖ MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

### **❖ FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto. El precio unitario cubrirá todos los costos de adquisición de materiales, fabricación e instalación de los dispositivos, postes, estructuras de soporte y señales de tránsito incluyendo las placas, sus refuerzos y el material retroreflectivas.

### 3.3.1.2.3. Señales informativas

#### A. SEÑAL DE IDENTIFICACIÓN EN ZONAS URBANAS

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m. La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto. El precio unitario cubrirá todos los costos de adquisición de materiales, fabricación e instalación de los dispositivos, postes, estructuras de soporte y señales de tránsito incluyendo las placas, sus refuerzos y el material retroreflectivas.

#### B. SEÑAL DE SITIO DE PARQUEO

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m. La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto. El precio unitario cubrirá todos los costos de adquisición de materiales, fabricación e instalación de los dispositivos, postes, estructuras de soporte y señales de tránsito incluyendo las placas, sus refuerzos y el material retroreflectivas.

### **C. SEÑAL DE HOSPITAL**

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m. La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto. El precio unitario cubrirá todos los costos de adquisición de materiales, fabricación e instalación de los dispositivos, postes, estructuras de soporte y señales de tránsito incluyendo las placas, sus refuerzos y el material retroreflectivas.

### **D. SEÑAL DE GRIFO**

**\*Método de Trabajo:** La altura de las señales medidas desde la cota del borde de la calzada hasta el borde inferior de la señal es de 2.00 m. La separación mínima entre señales verticales de tránsito a lo largo de la vía será de cincuenta metros (50 m.), exceptuando intersecciones y accesos.

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método de medición será en unidad (und) y se obtendrá del cómputo de las áreas a ejecutar.

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago se hará por la unidad de medición al respectivo precio unitario del contrato plano del proyecto. El precio unitario cubrirá todos los costos de adquisición de materiales, fabricación e instalación de los dispositivos, postes, estructuras de soporte y señales de tránsito incluyendo las placas, sus refuerzos y el material retroreflectivas.

### **3.3.2. SemafORIZACIÓN**

Esta partida considera como actividades previas a la colocación de las estructuras de los semáforos, la excavación de los dados, concreto  $f'c=175\text{Kg/cm}^2$  y encofrado de los dados, ductos de concreto de 02 vías, ductos de PVC  $\text{Ø}100\text{mm} \times 3.00\text{m}$ , Manholes de concreto con marco y tapa, entre otros aditamentos con la finalidad de integrar las instalaciones de los semáforos.

#### **3.3.2.1. SemafORIZACIÓN PEATONAL**

##### **A. POSTE PEDESTAL DE 4"Ø X 3.20m.**

Es una estructura modular de menor envergadura, que consta de un solo parante lateral de sección cuadrada de 15.00 cm. por lado y una longitud de 4.00 m., el mismo que va instalado sobre una base de concreto ciclópeo de  $175\text{ kg. /cm}^2$  de 0.80 m. de profundidad x 0.80 m. de ancho. Este parante está fabricado con planchas de acero de 3/16" de espesor, presentando en la base una plancha de acero de 1/2" de espesor de sección cuadrada de 0.25 m. por lado y carteles de seguridad también con planchas de acero de 3/8" de espesor; esta base del parante es para su instalación sobre la base de concreto mediante la sujeción con pernos de acero de 3/4" de diámetro, empotrados en el concreto con un sistema estructural compuesto por una plancha de acero de 1/2" de espesor de sección cuadrada de 0.25 m. por lado soldada sobre una canastilla fabricada con fierro corrugado de 3/4" y 3/8" para los estribos, la misma que tiene una longitud de 0.80 m. para llegar hasta la base de la zapata. Este parante cuenta con un soporte lateral de formato vertical fabricado con tubo de sección rectangular de 3" x 2" x 3 mm. de espesor para albergar el gabinete de un semáforo de formato vertical de tres o cuatro luces, según las características del lugar de instalación. Toda esta estructura modular de acero tiene un acabado con pintura Gloss de color aluminio, aplicación inmediata de base epóxica.

## **B. TRASLADO E INSTALACIÓN DE PEDESTAL PEATONAL**

El izaje del Pedestal se realizará utilizando una grúa con una longitud mínima de 9m. y una capacidad de carga de 2tn. Para el izaje se utilizarán tranqueras y conos de seguridad para desviar temporalmente el tránsito; el contratista deberá tomar las provisiones para evitar en la medida de lo posible molestias a terceros, para cuyo efecto solicitará incluso el apoyo de la policía de tránsito. Previo al izaje se realizará el traslado del Pedestal, utilizando un camión plataforma.

## **C. SEMÁFORO PARA PEATONES 12/12/12 (PEATONAL 1C-2L CON LED)**

Estos semáforos serán fabricados en policarbonato pre-coloreado opaco, estable a la luz ultravioleta. Todas las partes deben ser lisas, exentas de fallas, rajaduras u otros defectos. No deberán llevar marcas de los fabricantes en sobre relieves o placas.

## **D. CABLE DE CONTROL (4 x N°12 AWG) - CORDONES PORTATILES NLT 2X4mm2 (N°12 AWG)**

Los cables irán instalados en canalizaciones subterráneas protegidos con tubos de PVC, los cables instalados serán de una pieza, los empalmes entre cables solamente se harán en las cajas de paso y ventana de registro del poste pastoral, luego serán protegidos con cinta aislante y autovulcanizante, la protección será de tal manera que evite la humedad o cualquier tipo de líquido corrosivo, presentando las siguientes características:

Tensión de servicio igual a 380 V.

Norma de fabricación ASTM B 174 para conductores VDE para dimensiones de aislamiento.

El diámetro nominal de los hilos será de 0.254 mm, el diámetro de cada conductor será de 2.05 mm nominal y el espesor del aislamiento de 0.8 mm, el espesor del forro será de 0.7mm.

Deberá ser de gran flexibilidad, terminación compacta y fuerte resistencia a la abrasión.

Los cables que conducen la energía eléctrica del controlador al semáforo serán de colores distintos de tal forma que se puedan diferenciar, el cable común será de color negro.

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método para calcular el pago, se medirá en unidades terminadas

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago se efectuará al precio unitario del presupuesto, entendiendo que el precio constituye la compensación total por la mano de obra, equipo, herramientas y materiales utilizados en la ejecución del trabajo.

**3.3.2.2. Semaforización vehicular**

**A. TRASLADO E INSTALACIÓN DE PEDESTAL VEHICULAR**

El izaje del Pedestal se realizará utilizando una grúa con una longitud mínima de 9m. y una capacidad de carga de 2tn. Para el izaje se utilizarán tranqueras y conos de seguridad para desviar temporalmente el tránsito; el contratista deberá tomar las provisiones para evitar en la medida de lo posible molestias a terceros, para cuyo efecto solicitará incluso el apoyo de la policía de tránsito. Previo al izaje se realizará el traslado del Pedestal, utilizando un camión plataforma.

## **B. SEMÁFORO VEHICULAR UNA CARA TRES LUCES DE 12/12/12 (1C-3L CON LED)**

La cabeza o cuerpo del semáforo vehicular, deberá estar compuesta de tres unidades ópticas, cuyas partes deberán estar fabricadas de acuerdo a la siguiente norma:

Todas las partes deben ser lisas, exentas de fallas, rajaduras u otros defectos. No llevarán ningún tipo de alto relieve con la marca del fabricante.

Material policarbonato precoloreado opaco, estable a la luz ultravioleta.

La caja y puerta de las unidades ópticas serán moldeadas con policarbonato inyectado de color negro.

Deberá ser provista de una empaquetadura amoldada al lente de material neopreno o similar, de manera que selle la lente a la puerta, protegiéndola contra la humedad y polución ambiental.

Una segunda empaquetadura se usa para sellar la puerta al cuerpo de la unidad óptica, para protección contra el medio ambiente.

Los lentes tendrán un diámetro nominal de 300 mm., para los lentes de color rojo, amarillo y verde.

La caja que conforma el semáforo se abrirá sin necesidad de herramientas especiales, sólo manualmente.

La visera será confeccionada con material de policarbonato de espesor mínimo 1 mm., se colocarán encima o alrededor de cada una de las lentes, interior de la visera será de color negro mate.

La visera será tipo: normal, túnel o tubular de acuerdo a la aplicación.

Todo cableado será hecho del color de la lámpara que une y el común en color negro, a fin de facilitar su identificación. Los cables deberán estar perfectamente aislados.

Los elementos de fijación de los semáforos como soportes y abrazaderas, serán pintados con pintura tipo esmalte de color negro.

El sistema para fijación del semáforo, deberá contar para efecto de ajuste direccional, con elementos que permitan el giro entorno a su eje vertical, sin ser necesario el desmontaje. Todas las piezas que forman parte de los elementos de fijación, serán pintadas con dos manos de pintura anticorrosiva. La pintura será aplicada con pistola aerográfica. Los soportes o aditamentos para instalación de semáforos deberán ser fabricados de aluminio (aluminio - silicio) o acero, resistente al medio ambiente y las dimensiones soportarán adecuadamente los semáforos. La GTU aprobará de acuerdo a pruebas de resistencia y calidad que se efectúen, el uso de soportes, aditamentos o accesorios para los semáforos.

Los elementos de fijación deberán tener un orificio interno suficientemente amplio para el paso de los cables eléctricos de alimentación.

Estos semáforos serán instalados con soportes y aditamentos para adosar a poste semipórtico o pedestal.

Las lámparas de LED tendrán deberán tener una garantía de 60 meses.

Los semáforos cumplirán además las siguientes especificaciones:

Potencia (W) de 10 w para el rojo, 19 w para el ámbar y 11 w para el verde y la intensidad (Cd) para cada color será de 339. Los rangos de temperatura estarán entre -40 A + 74° C. El factor de potencia será de >90%, la distorsión armónica será <20% y el calibre de cableado será de 16 AWG.

Los tipos de prueba que deberá pasar son: intensidad lumínica, cromaticidad, resistencia al polvo, vibración mecánica, ruido eléctrico, protección contra caída de voltaje, compatibilidad y cableado.

### **C. CABLE DE CONTROL (4 x N°12 AWG) - CORDONES PORTATILES NLT 2X4mm2 (N°12 AWG)**

Los cables irán instalados en canalizaciones subterráneas protegidos con tubos de PVC, los cables instalados serán de una pieza, los empalmes entre cables solamente se harán en las cajas de paso y ventana de registro del poste pastoral, luego serán protegidos con cinta aislante y autovulcanizante, la protección será de tal manera que evite la humedad o cualquier tipo de líquido corrosivo, presentando las siguientes características:

Tensión de servicio igual a 380 V.

Norma de fabricación ASTM B 174 para conductores VDE para dimensiones de aislamiento.

El diámetro nominal de los hilos será de 0.254 mm, el diámetro de cada conductor será de 2.05 mm nominal y el espesor del aislamiento de 0.8 mm, el espesor del forro será de 0.7mm.

Deberá ser de gran flexibilidad, terminación compacta y fuerte resistencia a la abrasión.

Los cables que conducen la energía eléctrica del controlador al semáforo serán de colores distintos de tal forma que se puedan diferenciar, el cable común será de color negro

### **D. CONTADOR VEHICULAR PARA POSTES (SEMÁFORO LED CUENTA REGRESIVA PARA SEMAFORO VEHICULAR (SS) 1C-1L )**

Los semáforos vehiculares serán del tipo de cuenta regresiva, que permite a los peatones tomar las precauciones de tiempo al cruzar la calzada.

No deberán llevar marcas de los fabricantes en sobre relieves o placas.

Deberá ser provista de una protección de neopreno o material similar, de manera que garantice su hermeticidad esta protección debe estar montada en la moldura de la puerta, como en el encaje del lente, protegiéndose de esta forma la unidad del polvo y la humedad

❖ **MÉTODO DE MEDICIÓN:**

El método para calcular el pago, se medirá en unidades terminadas

❖ **FORMA DE PAGO:**

El pago se efectuará al precio unitario del presupuesto, entendiéndose que el precio constituye la compensación total por la mano de obra, equipo, herramientas y materiales utilizados en la ejecución del trabajo.

### 3.3.3. Presupuesto de la propuesta

#### 3.3.3.1. Planilla de metrados

#### PLANILLA DE METRADOS

Proyecto:	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
Lugar:	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV.COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
Formula:	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

01.01.01 MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO

Partida : 01.01.01.01	LÍNEA DE BORDE DE CALZADA O SUPERFICIE DE RODADURA	Unidad:	m				
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Metrado Parcial	
Tramo 1 (Av. Pacifico)	1.00	2.00	9,523.40	-	-	19,046.80	
Tramo 2 (Av. Anchoveta)	1.00	2.00	5,590.40	-	-	11,180.80	
Tramo 3 (Av. Country)	1.00	2.00	4,925.60	-	-	9,851.20	
Tramo 4 (Av. Universitaria)	1.00	2.00	4,269.20	-	-	8,538.40	
<b>Metrado Total (m)</b>						<b>48,617.20</b>	

#### PLANILLA DE METRADOS

Proyecto:	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
Lugar:	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV.COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
Formula:	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

01.01.01 MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO

Partida : 01.01.01.02	LÍNEA DE CARRIL	Unidad:	m				
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Metrado Parcial	
Tramo 1 (Av. Pacifico)	1.00	0.375	9,523.40	-	-	3,571.28	
Tramo 2 (Av. Anchoveta)	1.00	0.375	5,590.40	-	-	2,096.40	
Tramo 3 (Av. Country)	1.00	0.375	4,925.60	-	-	1,847.10	
Tramo 4 (Av. Universitaria)	1.00	0.375	4,269.20	-	-	1,600.95	
<b>Metrado Total (m)</b>						<b>9,115.73</b>	

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

01.01.01 MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO

Partida :	LÍNEA DE PARE					Unidad:	m2
01.01.01.03	Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Metrado Parcial
	Tramo 1 (Av. Pacifico)	2,119.00	1.00	3.00	0.50	-	3,178.50
	Tramo 2 (Av. Anchoveta)	1,566.00	1.00	3.00	0.50	-	2,349.00
	Tramo 3 (Av. Country)	751.00	1.00	3.00	0.50	-	1,126.50
	Tramo 4 (Av. Universitaria)	612.00	1.00	3.00	0.50	-	918.00
						<b>Metrado Total (m2)</b>	<b>7,572.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

01.01.01 MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO

Partida :	LÍNEA DE CRUCE PEATONAL (L=6.60M)					Unidad:	m2
01.01.01.04	Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Metrado Parcial
	Tramo 1 (Av. Pacifico)	-	-	-	-	-	-
	Tramo 2 (Av. Anchoveta)	12.00	1.000	6.60	0.50	-	39.60
	Tramo 3 (Av. Country)	9.00	1.000	6.60	0.50	-	29.70
	Tramo 4 (Av. Universitaria)	8.00	1.000	6.60	0.50	-	26.40
						<b>Metrado Total (m2)</b>	<b>95.70</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACÍFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

01.01.01 MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO

<b>Partida :</b> 01.01.01.05	LÍNEA DE CRUCE PEATONAL (L=10.80M)					<b>Unidad:</b>	m2
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Metrado Parcial	
Tramo 1 (Av. Pacifico)	23.00	1.000	10.80	0.50	-	124.20	
Tramo 2 (Av. Anchoveta)	17.00	1.000	10.80	0.50	-	91.80	
Tramo 3 (Av. Country)	-	-	-	-	-	-	
Tramo 4 (Av. Universitaria)	-	-	-	-	-	-	
<b>Metrado Total (m2)</b>						<b>216.00</b>	

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACÍFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

01.01.01 MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO

<b>Partida :</b> 01.01.01.06	FLECHA RECTA					<b>Unidad:</b>	m2
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Metrado Parcial	
Tramo 1 (Av. Pacifico)	116.00	1.000	-	-	1.30	150.80	
Tramo 2 (Av. Anchoveta)	104.00	1.000	-	-	1.30	135.20	
Tramo 3 (Av. Country)	45.00	1.000	-	-	1.30	58.50	
Tramo 4 (Av. Universitaria)	28.00	1.000	-	-	1.30	36.40	
<b>Metrado Total (m2)</b>						<b>380.90</b>	

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	<b>"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"</b>
<b>Lugar:</b>	<b>AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV.COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE</b>
<b>Formula:</b>	<b>SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN</b>

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

01.01.01 MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO

<b>Partida :</b> 01.01.01.07	<b>FLECHA DE GIRO</b>					<b>Unidad:</b>	<b>m2</b>
Descripción		Cantidad (Und.)	N° Veces	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)		42.00	1.000	-	-	0.55	23.10
Tramo 2 (Av. Anchoveta)		36.00	1.000	-	-	0.55	19.80
Tramo 3 (Av. Country)		27.00	1.000	-	-	0.55	14.85
Tramo 4 (Av. Universitaria)		21.00	1.000	-	-	0.55	11.55
						<b>Metrado Total (m)</b>	<b>69.30</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	<b>"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"</b>
<b>Lugar:</b>	<b>AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV.COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE</b>
<b>Formula:</b>	<b>SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN</b>

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

01.01.01 MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO

<b>Partida :</b> 01.01.01.08	<b>COMBINACIÓN DE RECTA Y DE GIRO</b>					<b>Unidad:</b>	<b>m2</b>
Descripción		Cantidad (Und.)	N° Veces	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)		41.00	1.000	-	-	1.80	73.80
Tramo 2 (Av. Anchoveta)		32.00	1.000	-	-	1.80	57.60
Tramo 3 (Av. Country)		22.00	1.000	-	-	1.80	39.60
Tramo 4 (Av. Universitaria)		20.00	1.000	-	-	1.80	36.00
						<b>Metrado Total (m2)</b>	<b>207.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	<b>"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"</b>
<b>Lugar:</b>	<b>AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV.COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE</b>
<b>Formuía:</b>	<b>SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN</b>

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

01.01.01 MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO

Partida : 01.01.01.09 LEYENDA DE "DESPACIO"					Unidad:	m2
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)	4.00	1.000	-	-	5.92	23.68
Tramo 2 (Av. Anchoveta)	2.00	1.000	-	-	5.92	11.84
Tramo 3 (Av. Country)	-	-	-	-	-	-
Tramo 4 (Av. Universitaria)	2.00	1.000	-	-	5.92	11.84
					<b>Metrado Total (m2)</b>	<b>47.36</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	<b>"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"</b>
<b>Lugar:</b>	<b>AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV.COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE</b>
<b>Formuía:</b>	<b>SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN</b>

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

01.01.01 MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO

Partida : 01.01.01.10 LEYENDA DE "COLEGIO"					Unidad:	m2
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)	4.00	1.000	-	-	5.92	23.68
Tramo 2 (Av. Anchoveta)	2.00	1.000	-	-	5.92	11.84
Tramo 3 (Av. Country)	-	-	-	-	-	-
Tramo 4 (Av. Universitaria)	2.00	1.000	-	-	5.92	11.84
					<b>Metrado Total (m2)</b>	<b>47.36</b>

**PLANILLA DE METRADOS**

<b>Proyecto:</b>	<b>"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Ancash - 2018"</b>
<b>Lugar:</b>	<b>AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE</b>
<b>Formula:</b>	<b>SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN</b>

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

01.01.02 MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO

Partida : 01.01.02.01	TACHAS RETRORREFLECTIVAS					Unidad:	und.
Descripción		Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Largo (m)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)							
- Línea de borde de calzada o superficie de rodadura		1.00	2.00	1,191.00	9,523.40	-	2,382.00
- Línea de carril		1.00	1.00	1,191.00	9,523.40	-	1,191.00
Tramo 2 (Av. Anchoveta)							
- Línea de borde de calzada o superficie de rodadura		1.00	2.00	700.00	5,590.40	-	1,400.00
- Línea de carril		1.00	1.00	700.00	5,590.40	-	700.00
Tramo 3 (Av. Country)							
- Línea de borde de calzada o superficie de rodadura		1.00	2.00	617.00	4,925.60	-	1,234.00
- Línea de carril		1.00	1.00	617.00	4,925.60	-	617.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)							
- Línea de borde de calzada o superficie de rodadura		1.00	2.00	535.00	4,269.20	-	1,070.00
- Línea de carril		1.00	1.00	535.00	4,269.20	-	535.00
						<b>Metrado Total (und.)</b>	<b>9,129.00</b>

**PLANILLA DE METRADOS**

<b>Proyecto:</b>	<b>"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Ancash - 2018"</b>
<b>Lugar:</b>	<b>AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE</b>
<b>Formula:</b>	<b>SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN</b>

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.01 SEÑALES REGULADORAS

Partida : 01.02.01.01	SEÑAL DE PARE					Unidad:	und.
Descripción		Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m2)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)		1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
Tramo 2 (Av. Anchoveta)		1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
Tramo 3 (Av. Country)		1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)		-	-	-	-	-	-
						<b>Metrado Total (und.)</b>	<b>4.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.01 SEÑALES REGULADORAS

Partida :	SEÑAL DE CEDA EL PASO	Unidad:	und.				
01.02.01.02	Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m <sup>2</sup> )	Alto (m)	Metrado Parcial
	Tramo 1 (Av. Pacifico)	1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
	Tramo 2 (Av. Anchoveta)	1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
	Tramo 3 (Av. Country)	1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
	Tramo 4 (Av. Universitaria)	-	-	-	-	-	-
	<b>Metrado Total (und.)</b>						<b>4.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.01 SEÑALES REGULADORAS

Partida :	SEÑAL DE PROHIBIDO VOLTEAR A LA IZQUIERDA	Unidad:	und.				
01.02.01.03	Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m <sup>2</sup> )	Alto (m)	Metrado Parcial
	Tramo 1 (Av. Pacifico)	1.00	1.00	5.00	0.36	2.00	5.00
	Tramo 2 (Av. Anchoveta)	1.00	1.00	3.00	0.36	2.00	3.00
	Tramo 3 (Av. Country)	1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
	Tramo 4 (Av. Universitaria)	1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
	<b>Metrado Total (und.)</b>						<b>10.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.01 SEÑALES REGULADORAS

<b>Partida :</b> 01.02.01.04	SEÑAL DE PROHIBIDO VOLTEAR A LA DERECHA	<b>Unidad:</b>	und.			
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m2)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)	1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
Tramo 2 (Av. Anchovefa)	1.00	1.00	3.00	0.36	2.00	3.00
Tramo 3 (Av. Country)	1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)	-	-	-	-	-	-
<b>Metrado Total (und.)</b>						<b>6.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.01 SEÑALES REGULADORAS

<b>Partida :</b> 01.02.01.05	SEÑAL DE VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA 60 KMH	<b>Unidad:</b>	und.			
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m2)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)	1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
Tramo 2 (Av. Anchovefa)	1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
Tramo 3 (Av. Country)	1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)	1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
<b>Metrado Total (und.)</b>						<b>6.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	<b>"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"</b>
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.01 SEÑALES REGULADORAS

<b>Partida :</b> 01.02.01.06	SEÑAL DE GIRO SOLAMENTE EN "U"	<b>Unidad:</b>	<b>und.</b>			
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m2)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)	1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
Tramo 2 (Av. Anchoqueta)	1.00	1.00	3.00	0.36	2.00	3.00
Tramo 3 (Av. Country)	1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)	1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
<b>Metrado Total (und.)</b>						<b>8.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	<b>"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"</b>
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.01 SEÑALES REGULADORAS

<b>Partida :</b> 01.02.01.07	SEÑAL DE PROHIBIDO CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS	<b>Unidad:</b>	<b>und.</b>			
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m2)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)	1.00	1.00	6.00	0.36	2.00	6.00
Tramo 2 (Av. Anchoqueta)	1.00	1.00	4.00	0.36	2.00	4.00
Tramo 3 (Av. Country)	1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)	1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
<b>Metrado Total (und.)</b>						<b>14.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.01 SEÑALES REGULADORAS

<b>Partida :</b> 01.02.01.08	SEÑAL DE PARADERO					<b>Unidad:</b>	und.
Descripción		Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m2)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)		1.00	1.00	8.00	0.36	2.00	8.00
Tramo 2 (Av. Anchoveta)		1.00	1.00	6.00	0.36	2.00	6.00
Tramo 3 (Av. Country)		1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)		1.00	1.00	3.00	0.36	2.00	3.00
						<b>Metrado Total (und.)</b>	<b>19.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.02 SEÑALES PREVENTIVAS

<b>Partida :</b> 01.02.02.01	SEÑAL DE CRUCE PEATONAL					<b>Unidad:</b>	und.
Descripción		Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m2)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)		1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
Tramo 2 (Av. Anchoveta)		1.00	1.00	3.00	0.36	2.00	3.00
Tramo 3 (Av. Country)		1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)		1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
						<b>Metrado Total (und.)</b>	<b>8.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	<b>"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"</b>
<b>Lugar:</b>	<b>AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE</b>
<b>Formula:</b>	<b>SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN</b>

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.02 SEÑALES PREVENTIVAS

<b>Partida :</b> 01.02.02.02	<b>SEÑAL DE ZONA ESCOLAR</b>					<b>Unidad:</b>	<b>und.</b>
Descripción		Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m <sup>2</sup> )	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)		1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
Tramo 2 (Av. Anchoqueta)		1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
Tramo 3 (Av. Country)		1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)		1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
						<b>Metrado Total (und.)</b>	<b>7.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	<b>"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"</b>
<b>Lugar:</b>	<b>AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE</b>
<b>Formula:</b>	<b>SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN</b>

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.02 SEÑALES PREVENTIVAS

<b>Partida :</b> 01.02.02.03	<b>SEÑAL DE ZONA URBANA</b>					<b>Unidad:</b>	<b>und.</b>
Descripción		Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m <sup>2</sup> )	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)		1.00	1.00	4.00	0.36	2.00	4.00
Tramo 2 (Av. Anchoqueta)		1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
Tramo 3 (Av. Country)		1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)		1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
						<b>Metrado Total (und.)</b>	<b>9.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.03 SEÑALES INFORMATIVAS

<b>Partida :</b> 01.02.03.01	SEÑAL DE IDENTIFICACIÓN EN ZONAS URBANAS				<b>Unidad:</b>	und.	
Descripción		Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m2)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)		1.00	1.00	35.00	0.36	2.00	35.00
Tramo 2 (Av. Anchoveta)		1.00	1.00	30.00	0.36	2.00	30.00
Tramo 3 (Av. Country)		1.00	1.00	18.00	0.36	2.00	18.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)		1.00	1.00	7.00	0.36	2.00	7.00
						<b>Metrado Total (und.)</b>	<b>90.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.03 SEÑALES INFORMATIVAS

<b>Partida :</b> 01.02.03.02	SEÑAL DE SITIO DE PARQUEO				<b>Unidad:</b>	und.	
Descripción		Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m2)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)		1.00	1.00	6.00	0.36	2.00	6.00
Tramo 2 (Av. Anchoveta)		1.00	1.00	5.00	0.36	2.00	5.00
Tramo 3 (Av. Country)		1.00	1.00	3.00	0.36	2.00	3.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)		1.00	1.00	1.00	0.36	2.00	1.00
						<b>Metrado Total (und.)</b>	<b>15.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formulación:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.03 SEÑALES INFORMATIVAS

Partida :	SEÑAL DE HOSPITAL	Unidad:	und.			
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m2)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)	-	-	-	-	-	-
Tramo 2 (Av. Anchoveta)	1.00	1.00	3.00	0.36	2.00	3.00
Tramo 3 (Av. Country)	-	-	-	-	-	-
Tramo 4 (Av. Universitaria)	-	-	-	-	-	-
<b>Metrado Total (und.)</b>						<b>3.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formulación:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

01.02.03 SEÑALES INFORMATIVAS

Partida :	SEÑAL DE GRIFO	Unidad:	und.			
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Area (m2)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)	1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
Tramo 2 (Av. Anchoveta)	1.00	1.00	2.00	0.36	2.00	2.00
Tramo 3 (Av. Country)	-	-	-	-	-	-
Tramo 4 (Av. Universitaria)	-	-	-	-	-	-
<b>Metrado Total (und.)</b>						<b>4.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.03 SEMAFORIZACIÓN

<b>Partida :</b> 01.03.01	SEMAFORIZACIÓN VEHICULAR	<b>Unidad:</b>	und.			
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Largo (m)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)	1.00	1.00	7.00	1.10	6.00	7.00
Tramo 2 (Av. Anchoveta)	1.00	1.00	6.00	1.10	6.00	6.00
Tramo 3 (Av. Country)	1.00	1.00	3.00	1.10	6.00	3.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)	1.00	1.00	2.00	1.10	6.00	2.00
<b>Metrado Total (und.)</b>						<b>18.00</b>

### PLANILLA DE METRADOS

<b>Proyecto:</b>	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"
<b>Lugar:</b>	AV. PACIFICO, AV. ANCHOVETA, AV. COUNTRY, AV. UNIVERSITARIA - NUEVO CHIMBOTE
<b>Formula:</b>	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.00 SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

01.03 SEMAFORIZACIÓN

<b>Partida :</b> 01.03.02	SEMAFORIZACIÓN PEATONAL	<b>Unidad:</b>	und.			
Descripción	Cantidad (Und.)	N° Veces	N° Elementos	Largo (m)	Alto (m)	Metrado Parcial
Tramo 1 (Av. Pacifico)	1.00	4.00	7.00	0.60	4.50	28.00
Tramo 2 (Av. Anchoveta)	1.00	4.00	6.00	0.60	4.50	24.00
Tramo 3 (Av. Country)	1.00	4.00	3.00	0.60	4.50	12.00
Tramo 4 (Av. Universitaria)	1.00	4.00	2.00	0.60	4.50	8.00
<b>Metrado Total (und.)</b>						<b>72.00</b>

### 3.3.3.2. Análisis de precios unitarios

Análisis de precios unitarios								
Presupuesto	0203001	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"					Página:	1
Subpresupuesto	002	SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION					Fecha presupuesto	20/11/2018
Partida	01.01.01.01	LÍNEA DE BORDE DE CALZADA O SUPERFICIE DE RODADURA						
Rendimiento	m/DÍA	125.0000	EQ. 125.0000	Costo unitario directo por : m		2.48		
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio Si.	Parcial Si.		
Mano de Obra								
010101003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0640	19.97	1.28		
010101005	PEON	hh	0.5000	0.0320	15.30	0.49	1.77	
Materiales								
0240010014	PINTURA DE TRAFICO	gal		0.0111	41.95	0.47		
024008009	MICROESFERAS DE VIDRIO	kg		0.0300	5.30	0.16		
024008012	THINNER ACRILICO	gal		0.0019	13.56	0.03	0.66	
Equipos								
030101006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	1.77	0.05	0.05	
Partida	01.01.01.02	LÍNEA DE CARRIL						
Rendimiento	m/DÍA	125.0000	EQ. 125.0000	Costo unitario directo por : m		2.48		
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio Si.	Parcial Si.		
Mano de Obra								
010101003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0640	19.97	1.28		
010101005	PEON	hh	0.5000	0.0320	15.30	0.49	1.77	
Materiales								
0240010014	PINTURA DE TRAFICO	gal		0.0111	41.95	0.47		
024008009	MICROESFERAS DE VIDRIO	kg		0.0300	5.30	0.16		
024008012	THINNER ACRILICO	gal		0.0019	13.56	0.03	0.66	
Equipos								
030101006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	1.77	0.05	0.05	
Partida	01.01.01.03	LÍNEA DE PARE						
Rendimiento	m2/DÍA	25.0000	EQ. 25.0000	Costo unitario directo por : m2		14.02		
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio Si.	Parcial Si.		
Mano de Obra								
010101003	OPERARIO	hh	1.0000	0.3200	19.97	6.39		
010101005	PEON	hh	0.5000	0.1600	15.30	2.45	8.84	
Materiales								
0240010014	PINTURA DE TRAFICO	gal		0.0185	41.95	0.78		
024008009	MICROESFERAS DE VIDRIO	kg		0.0111	5.30	0.06		
024008012	THINNER ACRILICO	gal		0.0000	13.56	4.07	4.91	
Equipos								
030101006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	8.84	0.27	0.27	
Partida	01.01.01.04	LÍNEA DE CRUCE PEATONAL (L=6.50M)						
Rendimiento	m2/DÍA	25.0000	EQ. 25.0000	Costo unitario directo por : m2		9.77		
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio Si.	Parcial Si.		
Mano de Obra								
010101003	OPERARIO	hh	1.0000	0.3200	19.97	6.39		
010101005	PEON	hh	0.5000	0.1600	15.30	2.45	8.84	
Materiales								
0240010014	PINTURA DE TRAFICO	gal		0.0111	41.95	0.47		
024008009	MICROESFERAS DE VIDRIO	kg		0.0300	5.30	0.16		
024008012	THINNER ACRILICO	gal		0.0019	13.56	0.03	0.66	
Equipos								
030101006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	8.84	0.27	0.27	

Partida	01.01.01.06	LINEA DE CRUCE PEATONAL (L=10.80M)			Costo unitario directo por : m2		9.77	
Rendimiento	m2/DIA	25.0000	EQ. 25.0000					
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
		<b>Mano de Obra</b>						
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.3200	19.97	6.39	
0101010005	PEON		hh	0.5000	0.1900	15.30	2.45	
							<b>8.84</b>	
		<b>Materiales</b>						
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal		0.0111	41.95	0.47	
0240050009	MICROESFERAS DE VIDRIO		kg		0.0300	5.30	0.16	
0240050012	THINNER ACRILICO		gal		0.0019	13.56	0.03	
							<b>0.66</b>	
		<b>Equipos</b>						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		3.0000	8.84	0.27	
							<b>0.27</b>	
Partida	01.01.01.06	FLECHA RECTA			Costo unitario directo por : m2		9.77	
Rendimiento	m2/DIA	25.0000	EQ. 25.0000					
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
		<b>Mano de Obra</b>						
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.3200	19.97	6.39	
0101010005	PEON		hh	0.5000	0.1900	15.30	2.45	
							<b>8.84</b>	
		<b>Materiales</b>						
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal		0.0111	41.95	0.47	
0240050009	MICROESFERAS DE VIDRIO		kg		0.0300	5.30	0.16	
0240050012	THINNER ACRILICO		gal		0.0019	13.56	0.03	
							<b>0.66</b>	
		<b>Equipos</b>						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		3.0000	8.84	0.27	
							<b>0.27</b>	
Partida	01.01.01.07	FLECHA DE GIRO			Costo unitario directo por : m2		9.77	
Rendimiento	m2/DIA	25.0000	EQ. 25.0000					
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
		<b>Mano de Obra</b>						
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.3200	19.97	6.39	
0101010005	PEON		hh	0.5000	0.1900	15.30	2.45	
							<b>8.84</b>	
		<b>Materiales</b>						
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal		0.0111	41.95	0.47	
0240050009	MICROESFERAS DE VIDRIO		kg		0.0300	5.30	0.16	
0240050012	THINNER ACRILICO		gal		0.0019	13.56	0.03	
							<b>0.66</b>	
		<b>Equipos</b>						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		3.0000	8.84	0.27	
							<b>0.27</b>	
Partida	01.01.01.08	COMBINACIÓN DE FLECHA RECTA Y DE GIRO			Costo unitario directo por : m2		9.77	
Rendimiento	m2/DIA	25.0000	EQ. 25.0000					
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
		<b>Mano de Obra</b>						
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.3200	19.97	6.39	
0101010005	PEON		hh	0.5000	0.1900	15.30	2.45	
							<b>8.84</b>	
		<b>Materiales</b>						
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal		0.0111	41.95	0.47	
0240050009	MICROESFERAS DE VIDRIO		kg		0.0300	5.30	0.16	
0240050012	THINNER ACRILICO		gal		0.0019	13.56	0.03	
							<b>0.66</b>	
		<b>Equipos</b>						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		3.0000	8.84	0.27	
							<b>0.27</b>	

Partida	01.01.01.09	LEYENDA DE "DESPACIO"							
Rendimiento	m2/DIA	25.0000	EQ. 25.0000		Costo unitario directo por : m2		9.77		
Código	Descripción Recurso		Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
		<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh		1.0000	0.3200	19.97	6.39	
0101010005	PEON		hh		0.5000	0.1600	15.30	2.45	
								<b>8.84</b>	
		<b>Materiales</b>							
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal			0.0111	41.95	0.47	
0240050009	MICROESFERAS DE VIDRIO		kg			0.0300	5.30	0.16	
0240080012	THINNER ACRILICO		gal			0.0319	13.56	0.03	
								<b>0.66</b>	
		<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo			3.0000	8.84	0.27	
								<b>0.27</b>	
Partida	01.01.01.10	LEYENDA DE "COLEGIO"							
Rendimiento	m2/DIA	25.0000	EQ. 25.0000		Costo unitario directo por : m2		9.77		
Código	Descripción Recurso		Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
		<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh		1.0000	0.3200	19.97	6.39	
0101010005	PEON		hh		0.5000	0.1600	15.30	2.45	
								<b>8.84</b>	
		<b>Materiales</b>							
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal			0.0111	41.95	0.47	
0240050009	MICROESFERAS DE VIDRIO		kg			0.0300	5.30	0.16	
0240080012	THINNER ACRILICO		gal			0.0319	13.56	0.03	
								<b>0.66</b>	
		<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo			3.0000	8.84	0.27	
								<b>0.27</b>	
Partida	01.01.01.11	DEMARCAACION DE ESPACIOS PARA ESTACIONAMIENTO							
Rendimiento	m/DIA	125.0000	EQ. 125.0000		Costo unitario directo por : m		9.77		
Código	Descripción Recurso		Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
		<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh		5.0000	0.3200	19.97	6.39	
0101010005	PEON		hh		2.5000	0.1600	15.30	2.45	
								<b>8.84</b>	
		<b>Materiales</b>							
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal			0.0111	41.95	0.47	
0240050009	MICROESFERAS DE VIDRIO		kg			0.0300	5.30	0.16	
0240080012	THINNER ACRILICO		gal			0.0319	13.56	0.03	
								<b>0.66</b>	
		<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo			3.0000	8.84	0.27	
								<b>0.27</b>	
Partida	01.01.02.01	TACHAS RETRORREFLECTIVAS							
Rendimiento	und/DIA	80.0000	EQ. 80.0000		Costo unitario directo por : und		41.68		
Código	Descripción Recurso		Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
		<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh		1.0000	0.1000	19.97	2.00	
0101010005	PEON		hh		0.5000	0.0500	15.30	0.77	
								<b>2.77</b>	
		<b>Materiales</b>							
0222090002	PEGAMENTO EPOXICO		gal			0.0250	225.00	5.63	
0250020002	TACHAS REFLECTIVAS DE 0.10X0.13m		und			1.0000	32.00	32.00	
								<b>37.63</b>	
		<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo			3.0000	2.77	0.08	
030140009	TALADRO A PERCUSION 1/2 VELOCIDAD VARIABLE		hm		1.0000	0.1000	12.00	1.20	
								<b>1.28</b>	

Partida	01.02.01.01	SEÑAL DE VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA 60 km/h					
Rendimiento	und/DIA	4.0000	EQ. 4.0000	Costo unitario directo por : und	465.29		
Código	Descripción Recurso	Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio Si.	Parcial Si.
<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO	hh		2.0000	4.0000	19.97	79.88
0101010004	OFICIAL	hh		1.0000	2.0000	17.00	34.00
0101010005	PEON	hh		1.0000	2.0000	15.30	30.60
<b>144.48</b>							
<b>Materiales</b>							
0204020009	ANGULO DE FIERRO 1"x1"x3/16"	und			3.1000	32.20	99.82
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 60	kg			1.7000	2.88	4.90
0204160003	PLATINA DE FIERRO	m			1.0700	6.70	7.17
02190100010008	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2	m3			0.0300	338.24	10.15
0240010014	PINTURA DE TRAFICO	gal			0.1000	41.95	4.20
0240020016	PINTURA ESMALTE EPOXICA	gal			0.1000	94.50	9.45
02400500100001	TINTA SERIGRAFICA NEGRA	gal			0.0088	124.00	1.09
02400500100002	TINTA SERIGRAFICA ROJA	gal			0.0280	124.00	3.47
0240070003	PINTURA ANTICORROSIVA EPOXICA	gal			0.1000	104.50	10.45
0240090022	THINNER	gal			0.0500	15.60	0.78
025509000100004	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"	kg			0.7500	12.95	9.71
0255090002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"X 6.40M e=3.2mm	und			0.5000	226.00	113.00
0257110022	LAMINA REFLECTORIZANTE	m2			0.7000	50.42	35.29
<b>309.48</b>							
<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	Semn			3.0000	144.48	4.33
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP	hm		0.2500	0.5000	14.00	7.00
<b>11.33</b>							
Partida	01.02.01.02	SEÑAL DE PROHIBIDO VOLTEAR A LA IZQUIERDA					
Rendimiento	und/DIA	4.0000	EQ. 4.0000	Costo unitario directo por : und	465.29		
Código	Descripción Recurso	Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio Si.	Parcial Si.
<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO	hh		2.0000	4.0000	19.97	79.88
0101010004	OFICIAL	hh		1.0000	2.0000	17.00	34.00
0101010005	PEON	hh		1.0000	2.0000	15.30	30.60
<b>144.48</b>							
<b>Materiales</b>							
0204020009	ANGULO DE FIERRO 1"x1"x3/16"	und			3.1000	32.20	99.82
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 60	kg			1.7000	2.88	4.90
0204160003	PLATINA DE FIERRO	m			1.0700	6.70	7.17
02190100010008	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2	m3			0.0300	338.24	10.15
0240010014	PINTURA DE TRAFICO	gal			0.1000	41.95	4.20
0240020016	PINTURA ESMALTE EPOXICA	gal			0.1000	94.50	9.45
02400500100001	TINTA SERIGRAFICA NEGRA	gal			0.0088	124.00	1.09
02400500100002	TINTA SERIGRAFICA ROJA	gal			0.0280	124.00	3.47
0240070003	PINTURA ANTICORROSIVA EPOXICA	gal			0.1000	104.50	10.45
0240090022	THINNER	gal			0.0500	15.60	0.78
025509000100004	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"	kg			0.7500	12.95	9.71
0255090002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"X 6.40M e=3.2mm	und			0.5000	226.00	113.00
0257110022	LAMINA REFLECTORIZANTE	m2			0.7000	50.42	35.29
<b>309.48</b>							
<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	Semn			3.0000	144.48	4.33
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP	hm		0.2500	0.5000	14.00	7.00
<b>11.33</b>							

Partido	01.02.01.03		SEÑAL DE PROHIBIDO VOLTEAR A LA DERECHA				
Rendimiento	und/DIA	4.0000	EQ	4.0000	Costo unitario directo por : und	465.29	
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/	Parcial \$/
<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh	2.0000	4.0000	19.97	79.88
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	2.0000	17.00	34.00
0101010005	PEON		hh	1.0000	2.0000	15.30	30.60
<b>144.48</b>							
<b>Materiales</b>							
0204020009	ANGULO DE FIERRO 1"x1"x3/16"		und		3.1000	32.20	99.82
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 60		kg		1.7000	2.88	4.90
0204190003	PLATINA DE FIERRO		m		1.0700	6.70	7.17
02190100010008	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2		m3		0.0300	338.24	10.15
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal		0.1000	41.95	4.20
0240020016	PINTURA ESMALTE EPOXICA		gal		0.1000	94.50	9.45
02400800100001	TINTA SERIGRAFICA NEGRA		gal		0.0088	124.00	1.09
02400800100002	TINTA SERIGRAFICA ROJA		gal		0.0280	124.00	3.47
0240070003	PINTURA ANTICORROSIVA EPOXICA		gal		0.1000	104.50	10.45
0240080022	THINNER		gal		0.0500	15.60	0.78
02560800100004	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"		kg		0.7500	12.95	9.71
0266060002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"X 6.40M e=3.2mm		und		0.5000	226.00	113.00
0267110022	LAMINA REFLECTORIZANTE		m2		0.7000	50.42	35.29
<b>309.48</b>							
<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		3.0000	144.48	4.33
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP		hm	0.2500	0.5000	14.00	7.00
<b>11.33</b>							
Partido	01.02.01.04		SEÑAL DE GIRO SOLAMENTE EN "U"				
Rendimiento	und/DIA	4.0000	EQ	4.0000	Costo unitario directo por : und	465.29	
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/	Parcial \$/
<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh	2.0000	4.0000	19.97	79.88
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	2.0000	17.00	34.00
0101010005	PEON		hh	1.0000	2.0000	15.30	30.60
<b>144.48</b>							
<b>Materiales</b>							
0204020009	ANGULO DE FIERRO 1"x1"x3/16"		und		3.1000	32.20	99.82
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 60		kg		1.7000	2.88	4.90
0204190003	PLATINA DE FIERRO		m		1.0700	6.70	7.17
02190100010008	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2		m3		0.0300	338.24	10.15
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal		0.1000	41.95	4.20
0240020016	PINTURA ESMALTE EPOXICA		gal		0.1000	94.50	9.45
02400800100001	TINTA SERIGRAFICA NEGRA		gal		0.0088	124.00	1.09
02400800100002	TINTA SERIGRAFICA ROJA		gal		0.0280	124.00	3.47
0240070003	PINTURA ANTICORROSIVA EPOXICA		gal		0.1000	104.50	10.45
0240080022	THINNER		gal		0.0500	15.60	0.78
02560800100004	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"		kg		0.7500	12.95	9.71
0266060002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"X 6.40M e=3.2mm		und		0.5000	226.00	113.00
0267110022	LAMINA REFLECTORIZANTE		m2		0.7000	50.42	35.29
<b>309.48</b>							
<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		3.0000	144.48	4.33
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP		hm	0.2500	0.5000	14.00	7.00
<b>11.33</b>							

Partida		01.02.01.05		SEÑAL DE PROHIBIDO CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS					
Rendimiento	und/DIA	4.0000	FQ	4.0000	Costo unitario directo por : und	465.29			
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$i.	Parcial \$i.			
		<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO	hh	2.0000	4.0000	19.97	79.88			
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	2.0000	17.00	34.00			
0101010005	PEON	hh	1.0000	2.0000	15.30	30.60			
				<b>144.48</b>					
		<b>Materiales</b>							
0204020006	ANGULO DE FIERRO 1"x1"x3/16"	und		3.1000	32.20	99.82			
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 80	kg		1.7000	2.88	4.90			
0204190003	PLATINA DE FIERRO	m		1.0700	6.70	7.17			
02190100010000	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2	m3		0.0300	338.24	10.15			
0240010014	PINTURA DE TRAFICO	gal		0.1000	41.95	4.20			
0240020016	PINTURA ESMALTE EPOXICA	gal		0.1000	94.50	9.45			
02400600100001	TINTA SERIGRAFICA NEGRA	gal		0.0088	124.00	1.09			
02400600100002	TINTA SERIGRAFICA ROJA	gal		0.0280	124.00	3.47			
0240070003	PINTURA ANTICORROSIVA EPOXICA	gal		0.1000	104.50	10.45			
0240080022	THINNER	gal		0.0500	15.60	0.78			
02560800010004	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"	kg		0.7500	12.95	9.71			
0266060002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"X 6.40M e=3.2mm	und		0.5000	226.00	113.00			
0267110022	LAMINA REFLECTORIZANTE	m2		0.7000	50.42	35.29			
				<b>309.48</b>					
		<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	144.48	4.33			
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP	hm	0.2500	0.5000	14.00	7.00			
				<b>11.33</b>					
Partida		01.02.01.05		SEÑAL DE PARADERO					
Rendimiento	und/DIA	4.0000	FQ	4.0000	Costo unitario directo por : und	465.29			
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$i.	Parcial \$i.			
		<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO	hh	2.0000	4.0000	19.97	79.88			
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	2.0000	17.00	34.00			
0101010005	PEON	hh	1.0000	2.0000	15.30	30.60			
				<b>144.48</b>					
		<b>Materiales</b>							
0204020006	ANGULO DE FIERRO 1"x1"x3/16"	und		3.1000	32.20	99.82			
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 80	kg		1.7000	2.88	4.90			
0204190003	PLATINA DE FIERRO	m		1.0700	6.70	7.17			
02190100010000	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2	m3		0.0300	338.24	10.15			
0240010014	PINTURA DE TRAFICO	gal		0.1000	41.95	4.20			
0240020016	PINTURA ESMALTE EPOXICA	gal		0.1000	94.50	9.45			
02400600100001	TINTA SERIGRAFICA NEGRA	gal		0.0088	124.00	1.09			
02400600100002	TINTA SERIGRAFICA ROJA	gal		0.0280	124.00	3.47			
0240070003	PINTURA ANTICORROSIVA EPOXICA	gal		0.1000	104.50	10.45			
0240080022	THINNER	gal		0.0500	15.60	0.78			
02560800010004	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"	kg		0.7500	12.95	9.71			
0266060002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"X 6.40M e=3.2mm	und		0.5000	226.00	113.00			
0267110022	LAMINA REFLECTORIZANTE	m2		0.7000	50.42	35.29			
				<b>309.48</b>					
		<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	144.48	4.33			
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP	hm	0.2500	0.5000	14.00	7.00			
				<b>11.33</b>					

Partida	01.02.01.07	SEÑAL DE CEDA EL PASO						
Rendimiento	und/DIA	4.0000	EQ. 4.0000		Costo unitario directo por : und		465.29	
Código	Descripción Recurso		Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio \$i.	Parcial \$i.
<b>Mano de Obra</b>								
0101010003	OPERARIO		hh		2.0000	4.0000	19.97	79.88
0101010004	OFICIAL		hh		1.0000	2.0000	17.00	34.00
0101010005	PEON		hh		1.0000	2.0000	15.30	30.60
								<b>144.48</b>
<b>Materiales</b>								
0204020009	ANGULO DE FIERRO 1"x1"x3/16"		und			3.1000	32.20	99.82
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 80		kg			1.7000	2.88	4.90
0204180003	PLATINA DE FIERRO		m			1.0700	6.70	7.17
02190100010000	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2		m3			0.0300	338.24	10.15
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal			0.1000	41.95	4.20
0240020016	PINTURA ESMALTE EPOXICA		gal			0.1000	94.50	9.45
02400800100001	TINTA SERIGRAFICA NEGRA		gal			0.0088	124.00	1.09
02400800100002	TINTA SERIGRAFICA ROJA		gal			0.0280	124.00	3.47
0240070003	PINTURA ANTICORROSIVA EPOXICA		gal			0.1000	104.50	10.45
0240080022	THINNER		gal			0.0500	15.60	0.78
025508000100004	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"		kg			0.7500	12.95	9.71
0255080002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"X 6.40M e=3.2mm		und			0.5000	226.00	113.00
0257110022	LAMINA REFLECTORIZANTE		m2			0.7000	50.42	35.29
								<b>309.48</b>
<b>Equipos</b>								
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo			3.0000	144.48	4.33
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP		hm		0.2500	0.5000	14.00	7.00
								<b>11.33</b>
Partida	01.02.01.08	SEÑAL DE PARE						
Rendimiento	und/DIA	4.0000	EQ. 4.0000		Costo unitario directo por : und		465.29	
Código	Descripción Recurso		Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio \$i.	Parcial \$i.
<b>Mano de Obra</b>								
0101010003	OPERARIO		hh		2.0000	4.0000	19.97	79.88
0101010004	OFICIAL		hh		1.0000	2.0000	17.00	34.00
0101010005	PEON		hh		1.0000	2.0000	15.30	30.60
								<b>144.48</b>
<b>Materiales</b>								
0204020009	ANGULO DE FIERRO 1"x1"x3/16"		und			3.1000	32.20	99.82
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 80		kg			1.7000	2.88	4.90
0204180003	PLATINA DE FIERRO		m			1.0700	6.70	7.17
02190100010000	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2		m3			0.0300	338.24	10.15
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal			0.1000	41.95	4.20
0240020016	PINTURA ESMALTE EPOXICA		gal			0.1000	94.50	9.45
02400800100001	TINTA SERIGRAFICA NEGRA		gal			0.0088	124.00	1.09
02400800100002	TINTA SERIGRAFICA ROJA		gal			0.0280	124.00	3.47
0240070003	PINTURA ANTICORROSIVA EPOXICA		gal			0.1000	104.50	10.45
0240080022	THINNER		gal			0.0500	15.60	0.78
025508000100004	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"		kg			0.7500	12.95	9.71
0255080002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"X 6.40M e=3.2mm		und			0.5000	226.00	113.00
0257110022	LAMINA REFLECTORIZANTE		m2			0.7000	50.42	35.29
								<b>309.48</b>
<b>Equipos</b>								
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo			3.0000	144.48	4.33
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP		hm		0.2500	0.5000	14.00	7.00
								<b>11.33</b>

Partida	01.02.02.01	SEÑAL DE CRUCE PEATONAL						
Rendimiento	und/DIA	4.0000	EQ. 4.0000		Costo unitario directo por . und		472.03	
Código	Descripción Recurso		Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio \$I.	Parcial \$I.
	<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh		2.0000	4.0000	19.97	79.88
0101010004	OFICIAL		hh		1.0000	2.0000	17.00	34.00
0101010005	PEON		hh		1.0000	2.0000	15.30	30.60
								<b>144.48</b>
	<b>Materiales</b>							
0204020009	ANGULO DE FIERRO 1"x1"x3/16"		und			3.3000	32.20	106.26
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 60		kg			1.7000	2.88	4.90
0204160003	PLATINA DE FIERRO		m			1.1300	6.70	7.57
02190100010008	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2		m3			0.0300	338.24	10.15
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal			0.1000	41.95	4.20
0240020016	PINTURA ESMALTE EPOXICA		gal			0.1000	94.50	9.45
0240060100001	TINTA SERIGRAFICA NEGRA		gal			0.0360	124.00	4.46
0240070003	PINTURA ANTICORROSIVA EPOXICA		gal			0.1000	104.50	10.45
0240080022	THINNER		gal			0.0500	15.60	0.78
02560800010004	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"		kg			0.7500	12.95	9.71
0265080002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"X 6 40M e=3.2mm		und			0.5000	226.00	113.00
0267110022	LAMINA REFLECTORIZANTE		m2			0.7000	50.42	35.29
								<b>316.22</b>
	<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo			3.0000	144.48	4.33
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP		hm		0.2500	0.5000	14.00	7.00
								<b>11.33</b>

Partida	01.02.02.02	SEÑAL DE ZONA ESCOLAR						
Rendimiento	und/DIA	4.0000	EQ. 4.0000		Costo unitario directo por . und		472.03	
Código	Descripción Recurso		Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio \$I.	Parcial \$I.
	<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh		2.0000	4.0000	19.97	79.88
0101010004	OFICIAL		hh		1.0000	2.0000	17.00	34.00
0101010005	PEON		hh		1.0000	2.0000	15.30	30.60
								<b>144.48</b>
	<b>Materiales</b>							
0204020009	ANGULO DE FIERRO 1"x1"x3/16"		und			3.3000	32.20	106.26
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 60		kg			1.7000	2.88	4.90
0204160003	PLATINA DE FIERRO		m			1.1300	6.70	7.57
02190100010008	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2		m3			0.0300	338.24	10.15
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal			0.1000	41.95	4.20
0240020016	PINTURA ESMALTE EPOXICA		gal			0.1000	94.50	9.45
0240060100001	TINTA SERIGRAFICA NEGRA		gal			0.0360	124.00	4.46
0240070003	PINTURA ANTICORROSIVA EPOXICA		gal			0.1000	104.50	10.45
0240080022	THINNER		gal			0.0500	15.60	0.78
02560800010004	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"		kg			0.7500	12.95	9.71
0265080002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"X 6 40M e=3.2mm		und			0.5000	226.00	113.00
0267110022	LAMINA REFLECTORIZANTE		m2			0.7000	50.42	35.29
								<b>316.22</b>
	<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo			3.0000	144.48	4.33
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP		hm		0.2500	0.5000	14.00	7.00
								<b>11.33</b>

Fecha	01.02.02.03	SEÑAL DE ZONA URBANA					
Rendimiento	und/DIA	4.0000	EQ 4.0000	Costo unitario directo por : und		472.03	
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/	Parcial \$/
<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh	2.0000	4.0000	19.97	79.88
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	2.0000	17.00	34.00
0101010005	PEON		hh	1.0000	2.0000	15.30	30.60
							<b>144.48</b>
<b>Materiales</b>							
0204020009	ANGULO DE FIERRO 1"x1"x3/16"		und		3.3000	32.20	106.26
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 60		kg		1.7000	2.88	4.90
0204180003	PLATINA DE FIERRO		m		1.1300	6.70	7.57
02190100010008	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2		m3		0.0300	338.24	10.15
0240010014	PINTURA DE TRAFICO		gal		0.1000	41.95	4.20
0240020018	PINTURA ESMALTE EPOXICA		gal		0.1000	94.50	9.45
0240090100001	TINTA SERIGRAFICA NEGRA		gal		0.0300	124.00	4.46
0240070003	PINTURA ANTICORROSIVA EPOXICA		gal		0.1000	104.50	10.45
0240080022	THINNER		gal		0.0500	15.60	0.78
02550900010004	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"		kg		0.7500	12.95	9.71
0265080002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"x 8.40M e=3.2mm		und		0.5000	228.00	113.00
0267110022	LAMINA REFLECTORIZANTE		m2		0.7000	50.42	35.29
							<b>319.22</b>
<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		3.0000	144.48	4.33
0301270005	MOTOSOLDADORA DC 250 AMP		hm	0.2500	0.5000	14.00	7.00
							<b>11.33</b>

Fecha	01.02.03.01	SEÑAL DE IDENTIFICACION EN ZONAS URBANAS					
Rendimiento	und/DIA	4.0000	EQ 4.0000	Costo unitario directo por : und		760.58	
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/	Parcial \$/
<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh	2.0000	4.0000	19.97	79.88
0101010004	OFICIAL		hh	2.0000	4.0000	17.00	68.00
0101010005	PEON		hh	2.0000	4.0000	15.30	61.20
							<b>209.08</b>
<b>Materiales</b>							
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 60		kg		1.7000	2.88	4.90
0204180003	PLATINA DE FIERRO		m		1.1300	6.70	7.57
0204180008	PLANCHAS DE ANCLAJE 10"x10"x5/8"+4PERNOS DE 5/8"x10"		und		2.0000	112.50	225.00
02190100010008	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2		m3		0.0300	338.24	10.15
0240020016	PINTURA ESMALTE EPOXICA		gal		0.1000	94.50	9.45
0240080022	THINNER		gal		0.0500	15.60	0.78
0243150021	FIBRA DE VIDRIO DE 6 mm ACABADO		m2		0.6000	120.25	72.15
02550900010005	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"		kg		0.7500	12.95	9.71
0265090002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"x 6.40M e=3.2mm		und		0.5000	228.00	113.00
0267110022	LAMINA REFLECTORIZANTE		m2		0.7000	50.42	35.29
0290100020018	PERFIL TEE DE 1 1/2" X 3/16"		m		5.0000	8.86	50.23
							<b>538.23</b>
<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		3.0000	209.08	6.27
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP		hm	0.2500	0.5000	14.00	7.00
							<b>13.27</b>

Partida	01.02.03.02	SEÑAL DE SITIO DE PARQUEO						
Rendimiento	und/DIA	4.0000	FQ	4.0000	Costo unitario directo por : und		760.58	
Código	Descripción Recurso		Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/	Parcial \$/.
	<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh		2.0000	4.0000	19.97	79.88
0101010004	OFICIAL		hh		2.0000	4.0000	17.00	68.00
0101010005	PECÓN		hh		2.0000	4.0000	15.30	61.20
								209.08
	<b>Materiales</b>							
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 60		kg			1.7000	2.88	4.90
0204180003	PLATINA DE FIERRO		m			1.1300	6.70	7.57
0204180008	PLANCHA DE ANCLAJE 10"X10"X5/8"-4PERNOS DE 5/8"X10"		und			2.0000	112.50	225.00
02190100010008	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2		m3			0.0300	330.24	10.15
0240020016	PINTURA ESMALTE EPOXICA		gal			0.1000	94.50	9.45
0240080022	THINNER		gal			0.0500	15.60	0.78
0243150021	FIBRA DE VIDRIO DE 6mm ACABADO		m2			0.6000	120.25	72.15
02560800010005	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"		kg			0.7500	12.95	9.71
0256080002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"X 6.40M e=3.2mm		und			0.5000	226.00	113.00
0267110022	LAMINA REFLECTORIZANTE		m2			0.7000	50.42	35.29
02901000020016	PERFIL TEE DE 1 1/2" X 3/16"		m			5.8000	8.66	50.23
								538.23
	<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo			3.0000	209.08	6.27
0301270005	MOTOSOLDADORA DC 250 AMP		hm		0.2500	0.5000	14.00	7.00
								13.27
Partida	01.02.03.03	SEÑAL DE HOSPITAL						
Rendimiento	und/DIA	4.0000	FQ	4.0000	Costo unitario directo por : und		760.58	
Código	Descripción Recurso		Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/	Parcial \$/.
	<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh		2.0000	4.0000	19.97	79.88
0101010004	OFICIAL		hh		2.0000	4.0000	17.00	68.00
0101010005	PECÓN		hh		2.0000	4.0000	15.30	61.20
								209.08
	<b>Materiales</b>							
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/cm2 GRADO 60		kg			1.7000	2.88	4.90
0204180003	PLATINA DE FIERRO		m			1.1300	6.70	7.57
0204180008	PLANCHA DE ANCLAJE 10"X10"X5/8"-4PERNOS DE 5/8"X10"		und			2.0000	112.50	225.00
02190100010008	CONCRETO PREMEZCLADO FC=175 kg/cm2		m3			0.0300	338.74	10.15
0240020016	PINTURA ESMALTE EPOXICA		gal			0.1000	94.50	9.45
0240080022	THINNER		gal			0.0500	15.60	0.78
0243150021	FIBRA DE VIDRIO DE 6mm ACABADO		m2			0.6000	120.25	72.15
02560800010005	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"		kg			0.7500	12.95	9.71
0256080002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"X 6.40M e=3.2mm		und			0.5000	226.00	113.00
0267110022	LAMINA REFLECTORIZANTE		m2			0.7000	50.42	35.29
02901000020016	PERFIL TEE DE 1 1/2" X 3/16"		m			5.8000	8.66	50.23
								538.23
	<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo			3.0000	209.08	6.27
0301270005	MOTOSOLDADORA DC 250 AMP		hm		0.2500	0.5000	14.00	7.00
								13.27

Partida	01.02.03.04	SEÑAL DE GRIFO						
Rendimiento	und/DIA	4.0000	EQ 4.0000	Costo unitario directo por : und		760,88		
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$i.	Parcial \$i.	
	<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh	2.0000	4.0000	19.97	79.88	
0101010004	OFICIAL		hh	2.0000	4.0000	17.00	68.00	
0101010005	PEON		hh	2.0000	4.0000	15.30	61.20	
							209.08	
	<b>Materiales</b>							
0204030001	ACERO CORRUGADO fy = 4200 kg/m2 GRADO 60		kg		1.7000	2.88	4.90	
0204180003	PLATINA DE FIERRO		m		1.1300	8.70	7.57	
0204180008	PLANCHA DE ANCLAJE 10"x10"x5/8"-4PERNOS DE 5/8"x10"		und		2.0000	112.50	225.00	
02180100010000	CONCRETO FREMEZCLADO FC-175 kg/m2		m3		0.0300	339.24	10.15	
0240020018	PINTURA ESMALTE EPOXICA		gal		0.1000	94.50	9.45	
0240080022	THINFR		gal		0.0500	15.60	0.78	
0243150021	FIBRA DE VIDRIO DE 8mm ACABADO		m2		0.8000	120.25	72.15	
02550800010005	SOLDADURA ELECTRICA CELLOCORD P 3/16"		kg		0.7500	12.85	9.71	
0265080002	TUBO DE FIERRO GALVANIZADO DE 4"x 6.40M c=3.2mm		und		0.5000	226.00	113.00	
0287110022	LAMINA REFLECTORIZANTE		m2		0.7000	50.42	35.29	
02901000020016	PERFIL TFF DE 1 1/2" X 3/16"		m		5.8000	8.66	50.23	
							538.23	
	<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		3.0000	209.08	6.27	
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP		hm	0.2500	0.5000	14.00	7.00	
							13.27	
Partida	01.03.01	SEMAFORIZACION VEHICULAR						
Rendimiento	und/DIA	1.0000	EQ 1.0000	Costo unitario directo por : und		18,005.92		
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$i.	Parcial \$i.	
	<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	8.0000	19.97	159.76	
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	8.0000	17.00	136.00	
0101010005	PEON		hh	1.0000	8.0000	15.30	122.40	
							418.16	
	<b>Materiales</b>							
02510800010007	SEMI PORTICO DE 0.25X0.22m - 8.5m-BRAZO 4"x3"-5.5m		und		1.0000	7,727.93	7,727.93	
02510800010008	SEMAFORO VEHICULAR 3L - 1C CON LEDS		und		2.0000	2,233.17	4,466.34	
02510800010009	PANEL DE F.V. 0.60X0.60m CON LAMINA REFLECTIVA		und		1.0000	3,319.53	3,319.53	
0270150002	CABLE A SEMI PORTICO VEHICULAR C/CONTADOR 4X16 AWG		m		25.0000	60.01	1,500.25	
0279010048	CONTADOR REGRESIVO VEHICULAR P/SEMI PORTICO		und		1.0000	564.17	564.17	
							17,568.22	
	<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		3.0000	418.16	12.54	
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP		hm	0.0625	0.5000	14.00	7.00	
							19.54	
Partida	01.03.02	SEMAFORIZACION PEATONAL						
Rendimiento	und/DIA	1.0000	EQ 1.0000	Costo unitario directo por : und		6,463.61		
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$i.	Parcial \$i.	
	<b>Mano de Obra</b>							
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	8.0000	19.97	159.76	
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	8.0000	17.00	136.00	
0101010005	PEON		hh	1.0000	8.0000	15.30	122.40	
							418.16	
	<b>Materiales</b>							
02610800010010	SEMAFORO PEATONAL 2L - 1C CON LEDS		und		1.0000	1,348.13	1,348.13	
02630400010004	POSTE PARA SEMAFORO PEATONAL 8"x8" 4m		und		1.0000	2,877.43	2,877.43	
0270150003	CABLE A SEMAFORO PEATONAL 3X16 AWG		m		15.0000	52.69	790.35	
							5,016.91	
	<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		3.0000	418.16	12.54	
0301270005	MOTOSOLDADORA DE 250 AMP		hm	0.0625	0.5000	14.00	7.00	
							19.54	

### 3.3.3.3. Gastos Generales

S10

Página: 1

#### Gastos generales

Presupuesto 0203001 "Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018"

Fecha 20/11/2018

Moneda 01 NUEVOS SOLES

**GASTOS VARIABLES** **134,450.00**

#### PERSONAL PROFESIONAL Y AUXILIAR

Código	Descripción	Unidad	Personas	%Particip.	Tiempo	Sueldo/Jornal	Parcial
01001	Gerente de Proyecto	mes	1.00	100.00	3.50	5,000.00	17,500.00
01003	Residente principal	mes	1.00	100.00	3.50	5,000.00	17,500.00
01006	Administrador de Obra	mes	1.00	100.00	3.50	3,000.00	10,500.00
01007	Secretaria	mes	1.00	100.00	3.50	1,500.00	5,250.00
01008	Asistente de Residente	mes	1.00	100.00	3.50	3,000.00	10,500.00
01009	Planillero	mes	1.00	100.00	3.50	2,200.00	7,700.00
<b>Subtotal</b>							<b>68,950.00</b>

#### PERSONAL TECNICO

Código	Descripción	Unidad	Personas	%Particip.	Tiempo	Sueldo/Jornal	Parcial
02003	Almacenero	mes	1.00	100.00	3.50	1,500.00	5,250.00
02005	CONTADOR	mes	1.00	100.00	3.50	3,000.00	10,500.00
02006	Guardián	mes	1.00	100.00	3.50	1,500.00	5,250.00
02009	Chofer	mes	1.00	100.00	3.50	1,500.00	5,250.00
02013	INGENIERO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD	mes	1.00	100.00	3.50	3,000.00	10,500.00
02014	MAESTRO DE OBRA	mes	1.00	100.00	3.50	3,000.00	10,500.00
02015	RESPONSABLE DE LOGISTICA	mes	1.00	100.00	3.50	2,000.00	7,000.00
02017	PLANILLERO	mes	1.00	100.00	3.50	1,500.00	5,250.00
<b>Subtotal</b>							<b>59,500.00</b>

#### ALQUILER DE EQUIPO MENOR

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tiempo	Costo	Parcial
03001	Camioneta Cabina simple 2 ton	und	1.00	3.50	1,000.00	3,500.00
<b>Subtotal</b>						<b>3,500.00</b>

#### MOBILIARIO

Código	Descripción	Cantidad	%Deprec.	Vida útil	Precio	Parcial
05001	Escritorio con sillas	2.00	100.00	1.00	250.00	500.00
05007	Computador personal e impresora	2.00	100.00	1.00	1,000.00	2,000.00
<b>Subtotal</b>						<b>2,500.00</b>

**Total gastos generales** **134,450.00**

### 3.3.3.4. Presupuesto General

810

Página

1

#### Presupuesto

Presupuesto	0203001	"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Ancash - 2018"		
Subpresupuesto	002	SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION		
Ciente		MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	Costo al	20/11/2018
Lugar		ANCASH - SANTA - CHIMBOTE		

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
01	SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION				1,492,963.71
01.01	SEÑALIZACION HORIZONTAL				847,113.25
01.01.01	MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO				286,616.53
01.01.01.01	LÍNEA DE BORDE DE CALZADA O SUPERFICIE DE RODADURA	m	48,617.20	2.48	120,570.86
01.01.01.02	LÍNEA DE CARRIL	m	9,115.73	2.48	22,607.01
01.01.01.03	LÍNEA DE PARE	m2	7,572.00	14.02	106,159.44
01.01.01.04	LÍNEA DE CRUCE PEATONAL (L=6.60M)	m2	95.70	9.77	934.99
01.01.01.05	LÍNEA DE CRUCE PEATONAL (L=10.80M)	m2	216.00	9.77	2,110.32
01.01.01.06	FLECHA RECTA	m2	380.90	9.77	3,721.39
01.01.01.07	FLECHA DE GIRO	m2	69.30	9.77	677.06
01.01.01.08	COMBINACIÓN DE FLECHA RECTA Y DE GIRO	m2	207.00	9.77	2,022.39
01.01.01.09	LEYENDA DE "DESPACIO"	m2	47.36	9.77	462.71
01.01.01.10	LEYENDA DE "COLEGIO"	m2	47.36	9.77	462.71
01.01.01.11	DEMARCAION DE ESPACIOS PARA ESTACIONAMIENTO	m	705.00	9.77	6,887.85
01.01.02	MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO				380,496.72
01.01.02.01	TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	9,129.00	41.68	380,496.72
01.02	SEÑALIZACION VERTICAL				129,083.98
01.02.01	SEÑALES REGULADORAS				32,570.30
01.02.01.01	SEÑAL DE VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA 60 km/h	und	5.00	485.29	2,326.45
01.02.01.02	SEÑAL DE PROHIBIDO VOLTEAR A LA IZQUIERDA	und	10.00	485.29	4,852.90
01.02.01.03	SEÑAL DE PROHIBIDO VOLTEAR A LA DERECHA	und	6.00	485.29	2,791.74
01.02.01.04	SEÑAL DE GIRO SOLAMENTE EN "U"	und	8.00	485.29	3,722.32
01.02.01.05	SEÑAL DE PROHIBIDO CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS	und	14.00	485.29	6,514.06
01.02.01.06	SEÑAL DE PARADERO	und	19.00	485.29	8,840.51
01.02.01.07	SEÑAL DE CEDA EL PASO	und	4.00	485.29	1,861.16
01.02.01.08	SEÑAL DE PARE	und	4.00	485.29	1,861.16
01.02.02	SEÑALES PREVENTIVAS				11,328.72
01.02.02.01	SEÑAL DE CRUCE PEATONAL	und	8.00	472.03	3,778.24
01.02.02.02	SEÑAL DE ZONA ESCOLAR	und	7.00	472.03	3,304.21
01.02.02.03	SEÑAL DE ZONA URBANA	und	9.00	472.03	4,248.27
01.02.03	SEÑALES INFORMATIVAS				85,184.96
01.02.03.01	SEÑAL DE IDENTIFICACION EN ZONAS URBANAS	und	90.00	780.58	68,452.20
01.02.03.02	SEÑAL DE SITIO DE PARQUEO	und	15.00	780.58	11,408.70
01.02.03.03	SEÑAL DE HOSPITAL	und	3.00	780.58	2,281.74
01.02.03.04	SEÑAL DE GRIFO	und	4.00	780.58	3,042.32
01.03	SEMAFORIZACION				716,766.48
01.03.01	SEMAFORIZACION VEHICULAR	und	18.00	18,005.92	324,106.56
01.03.02	SEMAFORIZACION PEATONAL	und	72.00	5,453.61	392,659.92
	COSTO DIRECTO				1,492,963.71
	GASTOS GENERALES 9.0056%				134,460.34
	UTILIDAD 10%				148,296.37
	SUBTOTAL				1,776,710.42
	IMPUESTO (IGV18%)				319,807.86
	TOTAL PRESUPUESTO				2,096,518.30

SON: DOS MILLONES NOVENTISEIS MIL QUINIENTOS DIECIOCHO Y 30/100 So/

## DISCUSIÓN

Se realiza la discusión de los resultados obtenidos en este proyecto de investigación, con los resultados anteriores así como con el marco teórico y la normativa adecuada.

Teniendo en cuenta nuestros objetivos se realizó la aplicación de los instrumentos utilizados fueron las fichas técnicas, que permitió contrastar los resultados hallados con las teorías, investigaciones y normas.

El primer objetivo del proyecto se determinó los parámetros y elementos de diseño que establezcan las condiciones del sistema de tránsito en el casco urbano de Nuevo Chimbote. En primer lugar, se realizó el sistema de clasificación aplicado a todo tipo de vías urbanas ya sean avenidas, calles, jirones, alamedas, destinados al tráfico de vehículos y personas; según el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de acuerdo al Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas se determinó el tráfico vehicular diario llamado Índice Medio Diario Vehicular (IMD) que muestra el promedio aritmético de los volúmenes diarios por todos los días de la semana que existen en una vía. Se consideró cuatro estaciones de aforo y periodos de medición por una semana durante todo el día, con respecto a la información observada se determinó que la clasificación de las vías urbanas de las avenidas en el casco urbano de Nuevo Chimbote son vías colectoras que circulan en su gran mayoría los vehículos livianos lo cual corroboramos según nos indica el Plan de desarrollo urbano 2013 – 2021.

El Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas nos muestra las típicas secciones viales de la infraestructura vial que se comparó con las avenidas del casco urbano de Nuevo Chimbote, donde se observó que no son las medidas recomendables.

En la Avenida Pacífico, la calzada principal debe tener el ancho mínimo de 10.80m, en la calzada auxiliar debe tener el ancho recomendable de 6.00 m, el ancho mínimo de las aceras es de 2.40 m según el tipo de vía urbana y el espacio recomendable para el separador o berma central tiene que ser de acuerdo a la limitación de espacio de 7.20 m.

En la Avenida Anchoqueta, la calzada principal debe tener el ancho mínimo de 6.60m, en la calzada auxiliar debe tener el ancho recomendable de 6 m, el ancho mínimo de las aceras es de 2.40 m según el tipo de vía urbana y el espacio recomendable para el separador o berma central tiene que ser de acuerdo a la limitación de espacio de 7.20 m.

En la Avenida Country y la Avenida Universitaria, la calzada principal debe tener el ancho mínimo de 6.60m, el ancho mínimo de las aceras es de 2.40 m según el tipo de vía urbana y el espacio recomendable para el separador o berma central tiene que ser de acuerdo a la limitación de espacio de 7.20 m.

Con respecto a la evaluación de las avenidas estudiadas a través de las fichas técnicas siguiendo los lineamientos del Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, se observó que no se cumple con la cantidad necesaria de señalización y semaforización que permiten una buena transitabilidad de vehículos y peatones, ya que falta el más del 50% de señalización horizontal tanto en marcas planas y elevadas en el pavimento, y no encontramos señales verticales así como señales reguladoras, preventivas e informativas, además la falta de semáforos vehiculares y peatonales de las que son necesarias para una adecuada fluencia del tránsito en las avenidas del casco urbano de Nuevo Chimbote. También se comparó con las medidas recomendables que se encuentran en el manual antes mencionado.

El segundo objetivo del proyecto se determinó el estado de los elementos de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote que demuestre las condiciones de transitabilidad de peatones y vehículos mediante fichas técnicas en donde se realizó la evaluación del inventario estableciendo una escala numérica de rangos que varía desde uno hasta cuatro para una condición mala, desde cinco hasta siete para una condición regular y desde ocho hasta diez para una buena condición, y se observó que en las avenidas del casco urbano de Nuevo Chimbote el estado de las marcas horizontales está en una condición desfavorable y no cumple al 100% con su función, que es guiar y mejorar la transitabilidad de conductores y peatones. En cuanto a la semaforización podemos observar que aún se encuentra en una condición regular porque no realizan un buen mantenimiento.

El Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras nos indica que las señales verticales y horizontales deben ser completamente visibles para asegurar una condición segura y cómoda; además de la semaforización debe demostrar que es necesaria la implementación de semáforos tanto vehicular como peatonal en zonas identificadas como conflictivas.

El tercer objetivo del proyecto se propuso un proyecto de mejora de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías en el casco urbano de Nuevo Chimbote. Se realizó de acuerdo a las diferentes manuales como el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas, el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, el Manual de diseño geométrico de carreteras y el Manual de Seguridad Vial, ya que es fundamental implementar la señalización y semaforización de acuerdo a las especificaciones técnicas de la normatividad vigente establecidas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Además se tiene que implementar las secciones adecuadas de las zonas peatonales de acuerdo a la Norma CE.010 Pavimentos Urbanos, y se identificó que la implementación de ciclovías no se puede realizar porque las secciones viales de las avenidas no son las adecuadas según el Plan de Desarrollo Urbano.

En la ciudad de Nuevo Chimbote se tiene que planificar una red vial de manera adecuada acompañada también de la señalización y semaforización vial necesaria, donde el gobierno distrital dentro de su jurisdicción debe de tratar de mitigar estos problemas que afectan a la transitabilidad vehicular y peatonal.

## CONCLUSIONES

- ✓ El estudio de tráfico vehicular estimó que las horas picos en cada una de las estaciones de aforo vehicular fueron en la mañana (7:00 am - 8:00 am), en la tarde (13:00 pm – 14:00 pm) y en la noche (19:00 pm – 20:00 pm). Además, se determinó que las estaciones con mayor densidad vehicular fueron la estación 1 (punto de conteo es el colegio Señor de la Vida de la Avenida Pacifico) y la estación 2 (punto de conteo es el grifo Buenos Aires de la Avenida Anchoveta) donde circulan en su gran mayoría los vehículos livianos. Y también se determinó que las avenidas del casco urbano de Nuevo Chimbote son vías colectoras porque tienen una velocidad de diseño entre 40 y 60 Km/hora y circulan se permite el tránsito de diferentes tipos de vehículos y en su gran mayoría los vehículos livianos, además se permite el tránsito de bicicletas
- ✓ El levantamiento de información se realizó mediante la utilización de las fichas técnicas establecidos para este proyecto, donde se logró observar que las medidas de las secciones viales de las principales avenidas no son las adecuadas ni recomendables según la sección típica de las vías colectoras del Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas. Además, la cantidad de señalización y semaforización se estableció que no permiten una buena transitabilidad de vehículos y peatones, y no se puede garantizar una seguridad vial adecuada según el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras.
- ✓ Con la información encontrada en las avenidas del casco urbano de Nuevo Chimbote, se realizó la evaluación del inventario de señalización y semaforización donde se tuvo que recurrir a una escala numérica de rangos, y se encontró en una mala condición según el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras.
- ✓ Es importante la implementación de la propuesta establecida para mejorar la transitabilidad señalización y semaforización en las zonas peatonales y ciclovías, ya que posibilita la solución para mejorar el desplazamiento y la circulación vehicular y peatonal del casco urbano de Nuevo Chimbote, y sirva para descongestionar las avenidas consiguiendo un mejor flujo para proteger la vida de los ciudadanos.

## RECOMENDACIONES

- Se recomienda los estudios de tránsito para la evolución en el tiempo del tráfico vehicular en los próximos años además de controlar el estado de las unidades de transporte público y privado, en el aforo se apreció unidades antiguas y deterioradas, lo que produce la contaminación atmosférica en la ciudad de Nuevo Chimbote.
- Se recomienda ejecutar el diseño del sistema de señalización y semaforización que se está planteando en este proyecto, para poder mejorar el libre flujo vehicular y peatonal, además de brindar una seguridad adecuada en las vías y poder mejorar la calidad de vida de los habitantes que transitan en el área propuesta de nuestro estudio.
- Se recomienda que se verifique el mantenimiento periódico de la señalización y semaforización que pueda existir en la vía, de las cuales se encuentran en un pésimo estado. En cuanto a la gestión de este proyecto es competencia de los municipios de velar por la seguridad vial de Nuevo Chimbote.
- Se recomienda realizar un análisis profundo que incluya toda la problemática que está ocurriendo en las vías del casco urbano de nuestra ciudad de Nuevo Chimbote, estableciendo proyectos que viabilicen mejoras en la circulación tanto vehicular como peatonal para tener una movilidad segura.
- Es recomendable que se considere un plan de señalización y semaforización presentado en el proyecto, que está orientado en proponer la seguridad vial adecuada en el casco urbano de nuestra ciudad de Nuevo Chimbote, mediante la aplicación de las normas establecidas para el estudio.
- El presupuesto presentado se ejecutó en función a la propuesta lo cual se debe cumplir a cabalidad, aunque se debe gestionar nuevas estrategias para que puedan disminuir costos y generar beneficios para la población de Nuevo Chimbote.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. ÀLVAREZ, Andrea y LÓPEZ, Paula. Evaluar el efecto de la implementación de la señalización vial en cinco zonas escolares de Bogotá. Tesis (Titulo de Ingeniería Civil). Bogotá: Pontificia Universidad Javeriana, 2014. 147 pp.
2. BONILLA, Willam. Plan integral de señalización y semaforización vial del Cantón Guano, Provincia de Chimborazo, durante el periodo octubre 2015 a octubre 2016. Tesis (Titulo de Ingeniería en Gestión de Transporte). Riobamba: Escuela Superior Politécnica de Chimborazo, 2016.121pp.
3. CALDERÓN, Patricia, PARDO, Carlos y ARRUÉ, Juan. Manual de Criterios de Diseño de Infraestructura Ciclo-inclusiva y Guía de Circulación del Ciclista. Lima: Municipalidad de Lima, 2017.130pp.
4. CHAVEZ, Víctor. Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas- VCHI. Lima: Instituto de la Construcción y Gerencia, 2005.138pp.
5. DA SILVA, Eduardo. Metodología para el estudio de un sector urbano cuya viabilidad opera en condiciones críticas, orientado al desarrollo de propuestas para mejorar la movilidad vehicular y peatonal. Tesis (Titulo de Ingeniería Civil). Caracas: Universidad Católica de Andrés Bello, 2013. 206 pp.
6. ESPINOZA, Ana. Evaluación y propuesta técnica de la señalización horizontal y vertical Avenida 37 no parroquia Tarqui - Guayaquil. Tesis (Titulo de Ingeniería Civil). Guayaquil: Universidad de Guayaquil, 2016. 119 pp.
7. GAVILANES, Roberto. Diseñar una propuesta de señalización vial horizontal y vertical para el centro de la ciudad de Latacunga. Tesis (Titulo de Ingeniería Civil). Quito: Universidad San Francisco de Quito, 2013. 100 pp.

8. GOMEZ, Iván. Identificación de oportunidades de mejora tecnológica enfocada en la seguridad vial en una carretera. Tesis (Título de Ingeniería Civil). Medellín: Universidad de Medellín, 2015. 132 pp.
9. GUANILO, Luis y VASQUEZ, Abel. Evaluación integral de las señales de tránsito y semaforización de la Av., José Gálvez – Casco Urbano - Chimbote Tesis (Título de Ingeniería Civil). Nuevo Chimbote: Universidad Nacional del Santa, 2008. 85 pp.
10. MINISTERIO de Transportes y Comunicaciones (Perú). Manual de diseño geométrico de carreteras. Lima: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, 2018. 284 pp.
11. MINISTERIO de Transportes y Comunicaciones (Perú). Manual de dispositivos de control del tránsito automotor para calles y carreteras. Lima: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, 2016. 394 pp.
12. MINISTERIO de Transportes y Comunicaciones (Perú). Manual de Seguridad Vial. Lima: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, 2017. 416 pp.
13. MINISTERIO de Vivienda, Construcción y Saneamiento. Norma GH.020 Componentes de Diseño Urbano. Lima: RNE, 2011.11pp.
14. MINISTERIO de Vivienda, Construcción y Saneamiento. Norma CE.010 Pavimentos Urbanos. Lima: RNE, 2010.79pp.
15. MINISTERIO de Vivienda, Construcción y Saneamiento. Norma CE.030 Obras Especiales y Complementarias. Lima: RNE, 2014.13pp.

16. NARVA, Alexander y PONCE, Eduardo. Evaluación de los riesgos potenciales en carreteras por carencia de señalizaciones y propuesta de solución para la carretera Quinoa – San Francisco (KM. 26 + 000 – KM. 78 + 500). Tesis (Titulo de Ingeniería Civil). Trujillo: Universidad Privada Antenor Orrego, 2014. 98 pp.
17. PAREDES, Allan. Diseño de un sistema de señalización vial para entornos urbanos en la vía Pajonal y sus intersecciones avenida Alejandro Castro y avenida Arízaga. Tesis (Titulo de Ingeniería Civil). Machala: Universidad Técnica de Machala, 2015. 83 pp.
18. RUIZ, Elías. Señalización y semaforización en el cruce de avenidas. Tesis (Titulo de Ingeniería Civil). Lima: Universidad Nacional de Trujillo, 2004. 180 pp.
19. SILVA, Eliana. La influencia de la jerarquización y señalización vial en la movilidad del área urbana del Cantón Chambo, Provincia de Chimborazo, período 2015. Tesis (Titulo de Ingeniería en Gestión de Transporte). Riobamba: Escuela Superior Politécnica de Chimborazo, 2016. 161 pp.
20. SOTELO, Javier. Análisis de impactos del desarrollo de proyectos urbanos en el sistema vial y de transporte. Tesis (Titulo de Ingeniería en Gestión de Transporte). Lima: Universidad Nacional de Ingeniería, 2010. 122 pp.
21. UGARTE, Carlos. Plan de señalización integral del sector de la Avenida Las Palmeras entre Avenida Circunvalación Sur y Calle Padre Manuel Estomba. Tesis (Titulo de Ingeniería en Gestión de Transporte). Machala: Unidad Académica de Ingeniería Civil, 2015. 120 pp.

# ANEXOS

# **Anexo 1: Señales verticales - Señales reguladoras o de reglamentación**

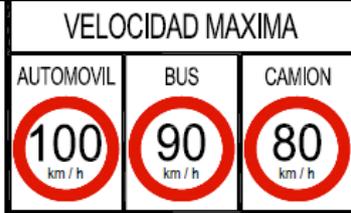
**SEÑALES REGULADORAS**

Señales de prioridad			
R-1	Señal de pare	R-2	Señal de ceda el paso
	Esta señal dispone que el Conductor debe detener el vehículo. Se colocará al borde de la vía como mínimo a una distancia de 2 m del inicio de la vía interceptada. Generalmente se complementa con marcas en el pavimento correspondiente a la línea de parada o cruce de peatones. Adicionalmente puede instalarse en el borde izquierdo o ser de mayor tamaño, cuando existan vías unidireccionales de dos o más carriles o cuando la visibilidad de la señal del lado derecho sea insuficiente.		Esta señal dispone que los conductores cedan el paso a los vehículos que circulan por una vía preferencial, principal, prioritaria o glorietas. Adicionalmente podrá instalarse al lado izquierdo o ser de mayor tamaño, cuando existan vías unidireccionales de dos o más carriles o cuando la visibilidad de la señal del lado derecho sea insuficiente.
Señales de prohibición			
Señales de prohibición de maniobras y giros			
R-4	Señal de no entre	R-8A	Señal de prohibido girar a la derecha con luz roja
	Esta señal prohíbe el ingreso a una zona restringida al tránsito o donde éste circula a contraflujo. Por lo general se usa en rampas de salida de autopistas a vías convencionales, para evitar la entrada contra el sentido del tránsito, así como en intersecciones en "Y" en vías de un solo sentido		Esta señal prohíbe el giro a la derecha, en intersecciones controladas por semáforos y que no está permitido el giro a la derecha con luz roja. Asimismo, tácitamente prohíbe el giro en "U".
R-6	Señal de prohibido voltear a la izquierda	R-10	Señal de prohibido voltear en "U"
	Esta señal prohíbe el giro a la izquierda, y por tanto también el giro en "U".		Esta señal prohíbe el giro en "U".
R-6A	Señal de prohibido girar a la izquierda con luz roja	R-12	Señal de prohibido cambiar de carril
	Esta señal prohíbe el giro a la izquierda, en intersecciones controladas por semáforos y que no está permitido el giro a la izquierda con luz roja. Asimismo, tácitamente prohíbe el giro en "U".		Esta señal prohíbe al conductor cambiar del carril por donde circula a otro. Se colocará al comienzo de la zona de prohibición.
R-8	Señal de prohibido voltear a la derecha	R-16	Señal de prohibido adelantar
	Esta señal prohíbe el giro a la derecha, y por tanto también el giro en "U".		Esta señal prohíbe al conductor efectuar la maniobra de adelantar a otro vehículo u otros que le antecedan traspasando el eje de la calzada. En vías pavimentadas se debe complementar con una línea amarilla doble continua al borde izquierdo del carril en donde se prohíbe la maniobra. Siempre se debe colocar esta señal junto con la señal P-60, SEÑAL PROHIBIDO ADELANTAR.
R-16A	Señal de fin de zona de prohibido adelantar		
	Esta señal indica al conductor la terminación de una prohibición de adelantamiento.		

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

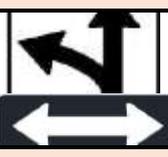
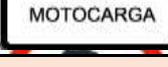
Señales de prohibición de paso por clase de vehículo			
R-17	Señal de prohibido circulación de vehículos automotores	R-25	Señal de prohibido circulación de vehículos de tracción animal
	Esta señal prohíbe la circulación de vehículos motorizados, su uso se restringe a áreas peatonales y a vías para vehículos de tracción animal y/o bicicletas.		Esta señal prohíbe el paso y/o la circulación de toda clase de vehículos de tracción animal por la vía y/o sus obras complementarias.
R-19	Señal de prohibido circulación de vehículos de carga	R-25A	Señal de prohibido circulación de carretillas manuales
	Esta señal prohíbe la circulación de vehículos de carga en el tramo de vía que sigue a la señal. Cuando se establezca esta restricción por el peso de dichos vehículos se deberá complementar con las señales preventivas y de reglamentación de peso máximo bruto permitido, (P-61) y (R-31). Cuando la restricción se deba a la congestión vehicular o peatonal, o a las molestias ocasionadas a los residentes, se complementará con una placa informativa que indique las horas de la restricción.		Esta señal prohíbe el paso y/o la circulación de toda clase de carretillas, carretas o cualquier otro vehículo impulsado por tracción humana por la vía y/o sus obras complementarias.
R-22	Señal de prohibido circulación de bicicletas y motociclos	R-25C	Señal de prohibido circulación de buses
	Esta señal prohíbe el paso y/o la circulación de bicicletas y motociclos por la vía y/o sus obras complementarias.		Esta señal prohíbe el paso y/o la circulación de buses por la vía y/o sus obras complementarias.
R-22A	Señal de prohibido circulación de triciclos	R-25D	Señal de prohibido circulación de cuatrimotos
	Esta señal prohíbe el paso y/o la circulación de triciclos motorizados y no motorizados por la vía y/o sus obras complementarias.		Esta señal prohíbe el paso y/o la circulación de cuatrimotos por la vía y/o sus obras complementarias
R-23	Señal de prohibido circulación de motocicletas	R-45	Señal de prohibido circulación de vehículos motorizados de tres ruedas mototaxis
	Esta señal prohíbe el paso y/o circulación de motocicletas por la vía y/o sus obras complementarias.		Esta señal prohíbe la circulación de vehículos motorizados de tres ruedas (MOTOTAXIS), en determinadas vías, acorde a lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Tránsito. Su no colocación, no autoriza al conductor incumplir la indicada restricción.
R-45A	Señal de prohibido circulación de vehículos motorizados de tres ruedas motocarga		
	Esta señal prohíbe la circulación de vehículos motorizados de tres ruedas (MOTOCARGA), en determinadas vías, acorde a lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Tránsito. Su no colocación, no autoriza al conductor incumplir la indicada restricción.		

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Señales de restricción			
R-11	Señal de circulación en ambos sentidos	R-30E	Señal de velocidad máxima permitida para bus 90 km/h
	Esta señal se emplea en vías unidireccionales para notificar al conductor que se aproxima a un tramo de circulación bidireccional, sin separador central.		Esta señal establece la velocidad máxima de operación en kilómetros por hora (km/h) a la que debe circular un BUS en un determinado carril o vía. En el caso de señales dinámicas de mensaje variable, serán de fondo de color negro, con orla roja y la numeración de la velocidad de color blanco.
R-11A	Señal de circulación en tres carriles, uno en contraflujo	R-30F	Señal de velocidad máxima permitida en curva 40 km/h
	Esta señal se emplea en vías de tres carriles para notificar al conductor, que el tramo es de dos carriles de circulación en un mismo sentido y un carril en sentido contrario.		Esta señal establece la velocidad máxima de operación en kilómetros por hora (km/h) a la que debe circular un vehículo en una curva. Esta señal es de fondo amarillo, orla roja y numeración de color negro. Los límites máximos de velocidad deben ser expresados en múltiplos de 10 km/h.
R-11B	Señal de circulación en tres carriles, dos en contraflujo	R-30G	Señal de velocidad máxima según tipo de vehículo
	Esta señal se emplea en vías de tres carriles para notificar al conductor que el tramo es de un carril de circulación en un sentido y dos carriles en sentido contrario.		Esta señal establece la velocidad mínima de operación en kilómetros por hora (km/h) a la que deben de circular los vehículos en determinado carril, tramo o sector de una vía, de acuerdo con su clasificación (automóviles, bus y camión), en concordancia con Reglamento Nacional de Tránsito. Esta señal se debe implementar en las vías donde la velocidad de operación es mayor a 80 km/h.
R-30	Señal de velocidad máxima permitida 40 km/h	R-31	Señal de peso máximo permitido por eje
	Esta señal establece la velocidad máxima (km/h) a la que puede circular un vehículo en determinado carril, tramo o sector de una vía. Los límites máximos de velocidad deben ser expresados en múltiplos de 10 km/h. En el caso de señales dinámicas de mensaje variable, serán de fondo de color negro, con orla roja y la numeración de la velocidad de color blanco. La reducción de la velocidad debe ser gradual, la cual además indica las distancias mínimas para cada cambio de velocidad de operación.		Esta señal establece el peso máximo permitido por eje, con el que debe circular un vehículo por una vía, acorde al Reglamento Nacional de Vehículos, vigente.
R-30A	Señal de velocidad máxima permitida 100 km/h	R-32	Señal de peso máximo bruto permitido por vehículo
	Esta señal establece la velocidad máxima (km/h) a la que puede circular un vehículo en determinado carril, tramo o sector de una vía. Los límites máximos de velocidad deben ser expresados en múltiplos de 10 km/h. En el caso de señales dinámicas de mensaje variable, serán de fondo de color negro, con orla roja y la numeración de la velocidad de color blanco. La reducción de la velocidad debe ser gradual, la cual además indica las distancias mínimas para cada cambio de velocidad de operación.		Esta señal establece el peso máximo bruto con el que debe circular un vehículo por una vía, acorde al Reglamento Nacional de Vehículos, vigente.
R-30B	Señal de velocidad mínima permitida 60 km/h	R-33	Señal de largo máximo permitido
	Esta señal establece la velocidad mínima de operación en kilómetros por hora (km/h) a la que debe circular un vehículo en determinado carril, tramo o sector de una vía. Los límites mínimos de velocidad deben ser expresados en múltiplos de 10 km/h. En el caso de señales dinámicas de mensaje variable, serán de fondo de color negro, con orla roja y la numeración de la velocidad de color blanco		Esta señal establece el largo máximo permitido expresado en metros, con el que un vehículo debe circular por una vía, acorde al Reglamento Nacional de Vehículos, vigente.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

R-9	Señal de giro solamente en "U"	R-34	Señal de circulación solo de buses
R-3	Señal de dirección obligada	R-49	Señal de mantener distancia de seguridad
	Esta señal dispone la obligación de circular sólo en la dirección y sentido de la flecha. Debe complementarse con marcas en el pavimento con línea continua de color rojo de las marcas que indican el giro a la izquierda en "U". Indique el sentido de cada carril.		Esta señal establece el uso de carriles o vías para el tránsito exclusivo de buses. Debe instalarse al lado derecho de la vía. Debe complementarse con marcas en el pavimento que indiquen el giro a la izquierda en "U". Indique el sentido de cada carril.
R-5	Señal de giro solamente a la izquierda	R-50	Señal de preferencia al sentido contrario
R-14	Señal de circulación obligatoria	R-54	Señal de solo motocicletas
	Esta señal dispone que el único sentido de desplazamiento permitido en uno o más carriles, es un giro a la izquierda. Debe complementarse con marcas en el pavimento que indique un texto "SOLO" y una flecha que indique el giro a la izquierda, en cada carril al cual se aplica. Esta señal dispone que el conductor debe circular sólo en el sentido indicado por la flecha. En esta señal permite incluso seguir de frente y a la vez poder voltear a la izquierda.		Esta señal establece a los conductores que los vehículos que circulan en sentido contrario tienen prioridad. Se instala en puentes estrechos y angostamientos de calzada, entre otros lugares. En general se usa con la leyenda "PREFERENCIA AL SENTIDO CONTRARIO". En carril o vía exclusiva para el tránsito de motocicletas con calzadas angostas se puede usar con la leyenda "PREFERENCIA AL SENTIDO CONTRARIO". Se puede usar para asignar el derecho preferente de vía a los vehículos que suben.
R-5-1	Señal de carril exclusivo para volteo obligado a la izquierda	R-42	Señal de ciclovia
R-14A	Señal de tránsito en un sentido	R-54A	Señal de solos circulación de vehículos motorizados de tres ruedas mototaxis
	Esta señal dispone que el único sentido de desplazamiento permitido en una o más calzadas para indicar el sentido de tránsito de una vía. Se puede complementar la señal con el NOMBRE Y NUMERACIÓN DE CALLE.		Esta señal se emplea para advertir al conductor sobre la existencia de una señal exclusiva para el tránsito de vehículos motorizados de tres ruedas (MOTOTAXI), en determinadas vías, acorde a lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Tránsito.
R-5-2	Señal de carril permitido para volteo y para seguir de frente	R-42A	Señal de ciclovia "conservar la derecha"
R-14B	Señal de tránsito en ambos sentidos	R-54B	Señal de solos circulación de vehículos motorizados de tres ruedas motocarga
	Esta señal dispone que el único sentido de desplazamiento permitido incluso seguir de frente y a la vez poder voltear a la izquierda. Esta señal se utiliza para indicar que en una vía el tránsito puede fluir en dos direcciones. Se puede complementar la señal con el NOMBRE Y NUMERACIÓN DE CALLE.		Esta señal dispone que el ciclista tiene la obligación de circular por el carril derecho de la ciclovia. Esta señal establece el carril o vía exclusiva para el tránsito de vehículos motorizados de tres ruedas (MOTOCARGA), en determinadas vías, acorde a lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Tránsito.
R-5-3	Señal de carril exclusivo para volteo obligado y carril de volteo con seguir de frente	R-42B	Señal de ciclovia "conservar la izquierda"
	Esta señal dispone que el sentido de desplazamiento permitido en uno o más carriles, es un giro a la izquierda.		Esta señal dispone que el ciclista tiene la obligación de circular por el carril izquierdo de la ciclovia. Esta señal establece el carril o vía exclusiva para el tránsito de vehículos motorizados de tres ruedas (MOTOCARGA), en determinadas vías, acorde a lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Tránsito.
R-18	Señal de vehículos pesados a la derecha	R-55A	Señal de vía segregada para buses
	Esta señal dispone que los conductores de vehículos pesados deben circular por el carril derecho. Se usa exclusivamente en tramos de vías con dos o más carriles por sentido de circulación, incluyendo los carriles especiales de ascenso. Esta señal dispone que el sentido de desplazamiento permitido en ambos carriles, es un giro a la izquierda. Debe complementarse con marcas en el pavimento que indiquen un texto "SOLO" y una flecha que indique el giro a la izquierda.		Estas señales establecen los carriles o vías exclusivas para el tránsito de buses. Debe instalarse al lado derecho de la vía. Debe complementarse con marcas en el pavimento que indique "SOLO BUSES", y otros dispositivos para una adecuada operación de la vía. Esta señal establece la obligación que tienen el ciclista y el peatón de circular por la vía que les corresponde.
R-5-4	Señal de volteo a la izquierda en ambos sentidos	R-42C	Señal de ciclovia "circulación no compartida bicicleta - peatón"
	Esta señal dispone que el sentido de desplazamiento permitido en uno o más carriles, es un giro a la izquierda. Debe complementarse con marcas en el pavimento que indiquen un texto "SOLO" y una flecha que indique el giro a la izquierda.		Esta señal dispone que el ciclista tiene la obligación de circular por el carril izquierdo de la ciclovia. Debe instalarse al lado derecho de la vía. Debe complementarse con marcas en el pavimento que indiquen un texto "SOLO BUSES", y otros dispositivos para una adecuada operación de la vía. Esta señal establece la obligación que tienen el ciclista y el peatón de circular por la vía que les corresponde.
R-20	Señal de peatones deben circular por la izquierda	R-55B	Señal de vía segregada para buses
R-7	Señal de giro solamente a la derecha	R-43	Señal de uso obligatorio de cadenas
	Esta señal dispone la obligación del peatón, de caminar por la vereda o ruta peatonal del lado izquierdo de la vía por donde transitan los vehículos, de tal forma que el conductor siempre lo vea de frente la vía a vereda o acera enfrentando al tránsito vehicular. Se usa exclusivamente en tramos de vías con dos o más carriles por sentido de circulación, incluyendo los carriles especiales de ascenso. Esta señal dispone que el sentido de desplazamiento permitido en ambos carriles, es un giro a la izquierda. Debe complementarse con marcas en el pavimento que indiquen un texto "SOLO" y una flecha que indique el giro a la izquierda.		Estas señales establecen los carriles o vías exclusivas para el tránsito de buses. Esta señal dispone el uso obligatorio de cadenas en las partes de un vehículo, en determinadas zonas, que sector de una vía "SOLO BUSES" por presencia de condiciones climáticas adversas en la superficie de rodadura que pone en peligro la seguridad vial. Debe complementarse con preseñalización para advertir al conductor sobre la proximidad de tales restricciones.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

## **Anexo 2: Señales verticales - Señales preventivas**

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**SEÑALES PREVENTIVAS**

**Señales preventivas por características geométricas horizontales de la vía - curvatura horizontal**

P-1A	Señal de curva pronunciada a la derecha	P-4A	Señal de curva y contra-curva a la derecha
	Esta señal advierte al Conductor la proximidad de una curva horizontal pronunciada hacia la derecha.		Esta señal advierte al Conductor la proximidad de una curva y contra curva horizontal hacia la derecha.
P-1B	Señal de curva pronunciada a la izquierda	P-4B	Señal de curva y contra-curva a la izquierda
	Esta señal advierte al Conductor la proximidad de una curva horizontal pronunciada hacia la izquierda.		Esta señal advierte al Conductor la proximidad de una curva y contra curva horizontal hacia la izquierda.
P-2A	Señal de prohibido voltear a la izquierda	P-5-1A	Señal de camino sinuoso a la izquierda
	Esta señal advierte al Conductor la proximidad de una curva horizontal hacia la derecha.		Esta señal advierte al Conductor la proximidad de un camino sinuoso con la primera curva horizontal hacia la derecha.
P-2B	Señal de curva a la izquierda	P-5-2A	Señal de curva en "U" a la derecha
	Esta señal advierte al Conductor la proximidad de una curva horizontal hacia la izquierda.		Esta señal advierte al Conductor la proximidad de una curva horizontal en "U" hacia la derecha.
P-3A	Señal de curva y contra-curva pronunciada a la derecha	P-5-2B	Señal de curva en "U" a la izquierda
	Esta señal advierte al Conductor la proximidad de una curva y contra curva horizontal pronunciada hacia la derecha.		Esta señal advierte al Conductor la proximidad de una curva horizontal en "U" hacia la izquierda.
P-3B	Señal de curva y contra-curva pronunciada a la izquierda	P-61	Señal de delineador de curva horizontal - "CHEVRON"
	Esta señal advierte al Conductor la proximidad de una curva y contra curva horizontal pronunciada hacia la izquierda.		Esta señal guía al Conductor sobre el sentido de una curva pronunciada o que requiere atención por razones de seguridad vial. Debe usarse en grupos y al costado externo de la vía.

## **Anexo 3: Señales verticales - Señales de información**

I-1P	Señal de intersecciones o cruces en zonas urbanas con limitación de giro	I-2P	Señal en carriles de solo salida o deceleración
	Esta señal facilita al conductor la identificación de la vía por las que debe continuar para evitar un giro restringido y alcanzar su destino. Pueden contener en la parte inferior el nombre de una vía o más, así como la señal reglamentaria que justifica la ruta indicada		Para estos casos, el pre señalización del conjunto de señalización informativa, debe ser de fondo amarillo con letras, borde y flecha de color negro. Excepto, la señal de salida inmediata, debe ser de fondo verde con letras, borde y flecha de color blanco
<b>Señales de dirección</b>			
I-1D	Señales de destino	I-2D	Señales de dirección turística
	Esta señal informa sobre los destinos, así como de los códigos y nombres de las vías que conducen a ellos, al tomar una salida o realizar un giro. Podrán indicar la distancia aproximada al destino. Por lo general se ubican entre 10 m. y 50 m. antes del cruce o en el inicio del carril de giro o de salida.		Las flechas que señalan destinos hacia la izquierda o hacia el frente se colocan al lado izquierdo y las flechas que indiquen destinos hacia la derecha al lado derecho de la señal. Cada destino debe separarse con una línea blanca, y tendrá su flecha de color blanco. De colocarse kilometrajes, éstos deben ubicarse a la derecha del nombre del destino pertinente y en el caso de un giro a la derecha se coloca entre el destino y la flecha.
<b>Señales de baliza</b>			
I-1S	Señal de dirección	I-3S	Señal de carril de emergencia
	Esta señal indica la salida o dirección a tomar para alcanzar un determinado destino o para efectuar un retorno, así como para indicar el lugar preciso donde se encuentra la salida a una pista de emergencia.		Esta señal indica la salida o dirección a tomar para alcanzar un determinado destino o para efectuar un retorno, así como para indicar el lugar preciso donde se encuentra la salida a una pista de emergencia.
I-2S	Señal de salida	I-4S	Señal de retorno
	Esta señal indica la salida o dirección a tomar para alcanzar un determinado destino o para efectuar un retorno, así como para indicar el lugar preciso donde se encuentra la salida a una pista de emergencia.		Esta señal indica la salida o dirección a tomar para alcanzar un determinado destino o para efectuar un retorno, así como para indicar el lugar preciso donde se encuentra la salida a una pista de emergencia.
<b>Señales de Confirmación</b>			
I-1C	Señal de destinos		
	Esta señal confirma a los conductores el destino elegido, indicando la distancia a éste y a otros destinos a que la vía conduce. Deben contener el o los destinos indicados con anterioridad en la vía de origen por las señales de pre señalización y de dirección. La señal debe indicar 3 destinos como máximo, uno de los cuales, el más lejano a la señal, debe corresponder a una ciudad importante que sirve de referencia. El destino más cercano se debe ubicar siempre en su parte superior. A la derecha de cada destino debe figurar la distancia en kilómetros (km).		
<b>Señales de Identificación vial</b>			
I-1V	Señales de identificación con indicación de ruta		
	Esta señal se utiliza para informar el nombre de las vías urbanas en general y su numeración. Estas señales pueden colocarse junto con las señales reglamentarias (R-14A) SENTIDO DE TRANSITO o (R-14B) DOBLE SENTIDO DE TRÁNSITO, o como señal aérea o junto con semáforos aéreos. El tamaño de las letras se define en la Tabla. El color deberá ser igual al de las señales informativas		
<b>Señales de Localización</b>			
I-1L	Señal de límites jurisdiccionales de zonas urbanas		
	Esta señal indica límites jurisdiccionales de zonas urbanas, identificar ríos, lagos, parques, puentes, túneles, lugares turísticos e históricos, y otros puntos de interés que sirven de orientación a los usuarios de la vía. Se ubican en el límite jurisdiccional, en el caso de barrios, comunas, ciudades o regiones, y próximas a lugares como los mencionados. Cuando estas señales informativas contengan nombres de túneles, ríos, puentes y similares, el tamaño de las letras debe ser de 15 cm.		

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**Señales generales**

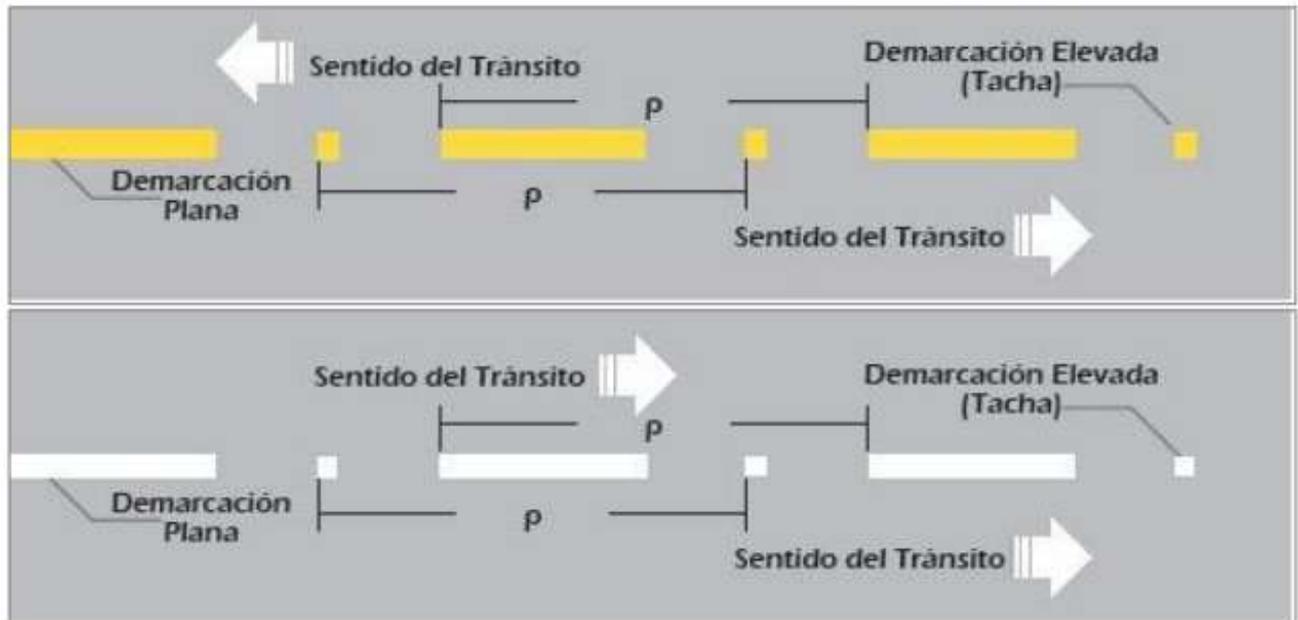
I-5	Señal de sitio de parqueo	I-19	Señal de grifo
	Esta señal informa al Conductor el lugar autorizado para el estacionamiento o parqueo de vehículos.		Esta señal informa al Conductor la proximidad de un lugar de prestación de servicios de "ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES".
I-6	Señal de paradero de buses	I-20	Señal de llantería
	Esta señal informa al Conductor el lugar autorizado como paradero de "BUSES".		Esta señal informa al Conductor la proximidad de un lugar de prestación de "SERVICIO DE REPARACIÓN O CAMBIO DE NEUMÁTICOS".
I-7	Señal de estacionamiento de taxis	I-21	Señal de personas con movilidad reducida
	Esta señal informa al Conductor el lugar autorizado como estacionamiento o parqueo de vehículos que prestan el servicio de "TAXI".		Esta señal informa al Conductor la proximidad de un cruce en la vía para para personas con "MOVILIDAD REDUCIDA".
I-8	Señal de vía para ciclistas	I-22	Señal de servicio de información
	Esta señal informa al Conductor la existencia de una "CICLOVÍA". Debe complementarse con marcas en el pavimento.		Esta señal informa al Conductor la proximidad de un lugar de prestación de "SERVICIO DE INFORMACIÓN AL PÚBLICO".
I-9	Señal de zona militar	I-23	Señal de servicios higiénicos
	Esta señal informa al Conductor la existencia de una instalación militar o policial en el tramo por donde circula el vehículo y donde pueden existir restricciones.		Esta señal informa al Conductor la proximidad de "SERVICIOS HIGIÉNICOS DE USO PÚBLICO".
I-10	Señal de iglesia	I-25	Señal de transporte masivo de pasajeros
	Esta señal informa al Conductor la existencia de una instalación religiosa en el tramo por donde circula el vehículo.		Esta señal informa al Conductor la proximidad de una estación o paradero de "TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS", diferente al transporte ferroviario.
I-12	Señal de hospedaje	I-26	Señal de zona recreativa
	Esta señal informa al Conductor la proximidad de una instalación de alojamiento u hospedaje.		Esta señal informa al Conductor la proximidad de un "CENTRO O PARQUE DE RECREACIÓN".
I-13	Señal de primeros auxilios	I-31	Señal de estacionamiento para emergencias
	Esta señal informa al Conductor la proximidad de una instalación destinada a la prestación de "PRIMEROS AUXILIOS".		Esta señal informa al Conductor la proximidad de un área o lugar de estacionamiento para emergencias.

I-14	Señal de hospital	I-32	Señal de extintor contra incendios
	Esta señal informa al Conductor la proximidad de un "CENTRO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE SALUD".		Esta señal informa al usuario de la vía la proximidad de un lugar o infraestructura que cuenta con extintor contra incendios.
I-15	Señal de servicios sanitarios	I-33	Señal de hidrante y manguera contra incendios
	Esta señal informa al Conductor la proximidad de un centro destinado a la prestación de "SERVICIOS SANITARIOS".		Esta señal informa al usuario de la vía la proximidad de un lugar o infraestructura que cuenta con hidrante y manguera contra incendios.
I-16	Señal de restaurante	I-34	Señal de salida de emergencia
	Esta señal informa al Conductor la proximidad de un lugar o centro de atención de alimentos o restaurante.		Esta señal informa al usuario la "SALIDA DE EMERGENCIA" del lugar confinado o con accesibilidad limitada en la que se encuentra.
I-17	Señal de teléfono	I-35	Señal de ruta de emergencia
	Esta señal informa al Conductor la proximidad de un lugar de prestación de "SERVICIO TELEFÓNICO DE USO PÚBLICO".		Esta señal informa al usuario la dirección o sentido de la "SALIDA DE EMERGENCIA" del lugar confinado o con accesibilidad limitada en la que se encuentra.
I-18	Señal de servicio mecánico		
	Esta señal informa al Conductor la proximidad de un lugar de prestación de "SERVICIO MECÁNICO".		

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

## **Anexo 4: Señales horizontales - Marcas planas en el pavimento**

## Marcas Planas en el Pavimento



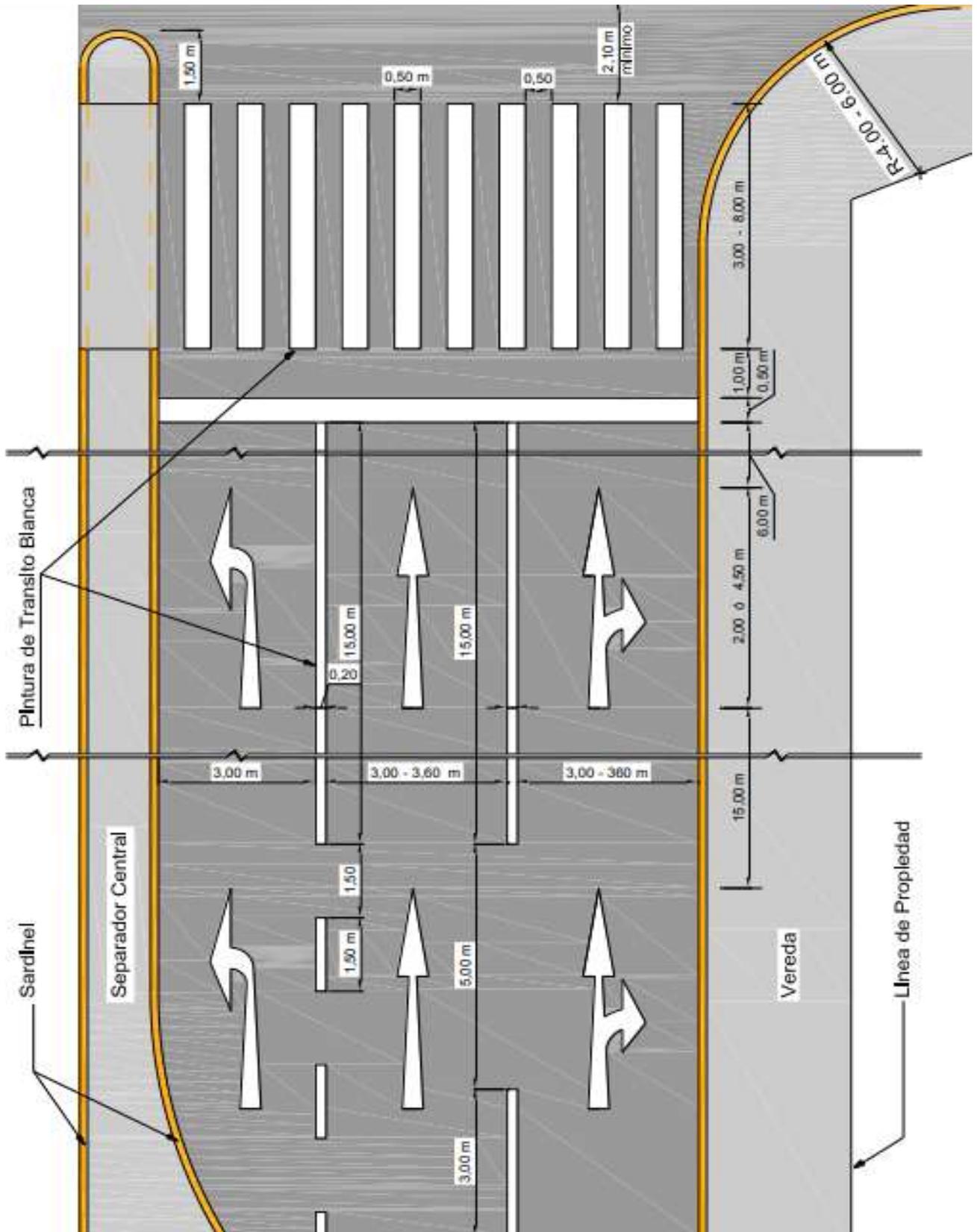
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

## Relación de longitud entre la demarcación y la brecha en líneas segmentadas

Patrón (p) - Líneas longitudinales segmentadas en metros				
Situación	Patrón (p)	Relación marca - brecha	Largo demarcación	Largo Brecha en
Rural	12	3 a 5	4.5	7.5
Urbana > 60 km/h	12	3 a 5	4.5	7.5
Urbana ≤ 60 km/h	8	3 a 5	3	5
Ciclo vía	3	1 a 2	1	2
Línea de continuidad	2	1 a 1	1	1
Borde calzada	4	2 a 2	2	2

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

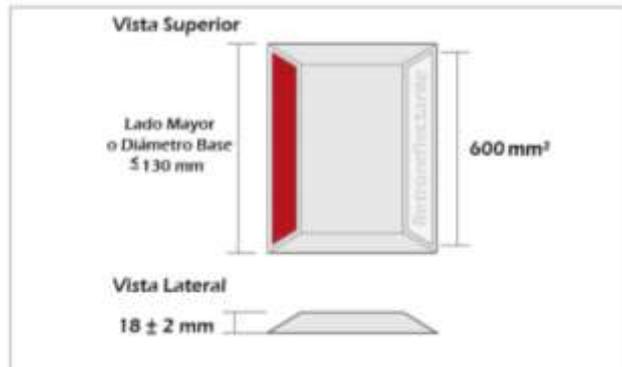
### Demarcación de líneas con dimensiones



Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

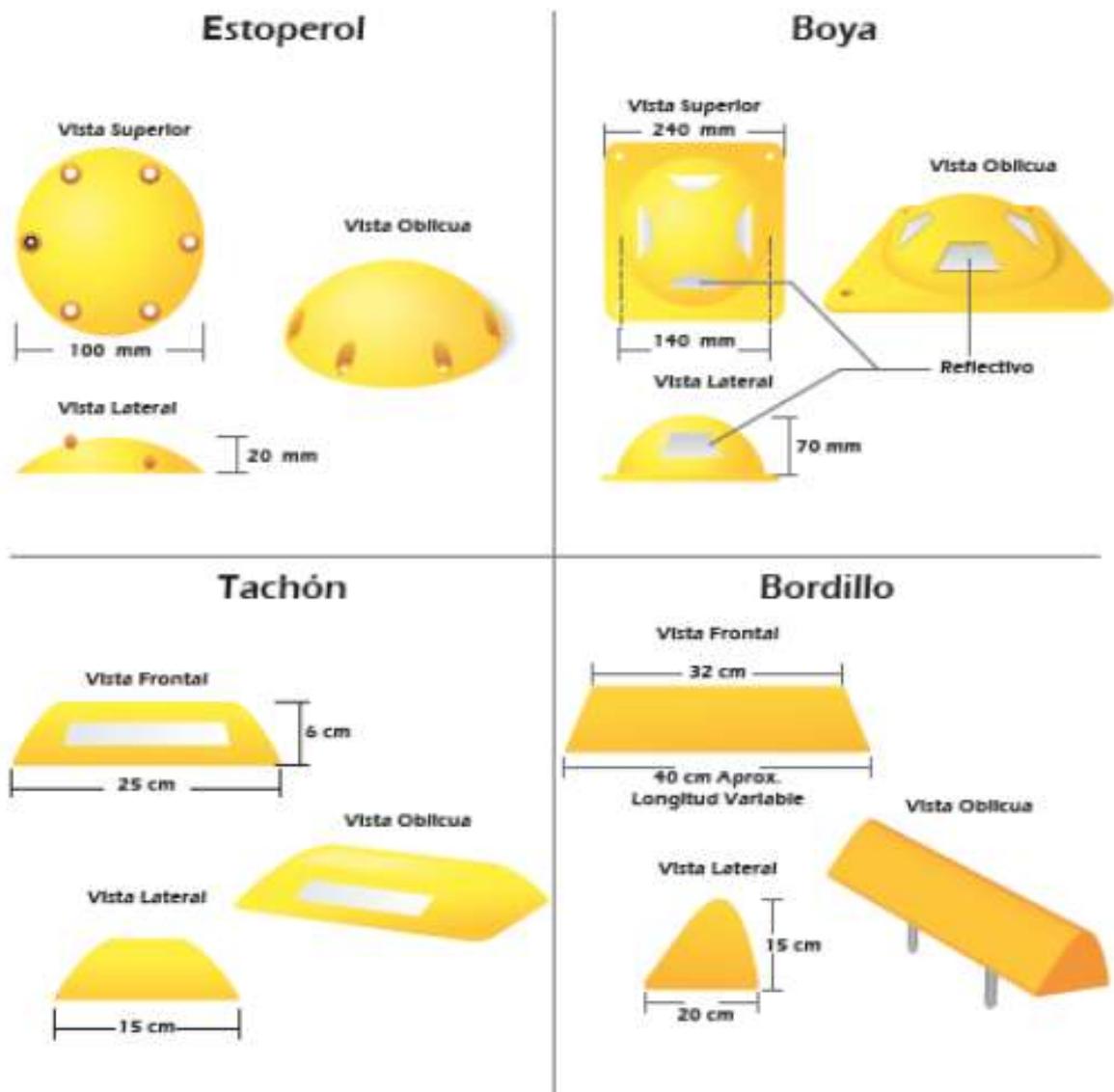
## **Anexo 5: Señales horizontales - Marcas elevadas en el pavimento**

## Marcas elevadas en el pavimento



Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

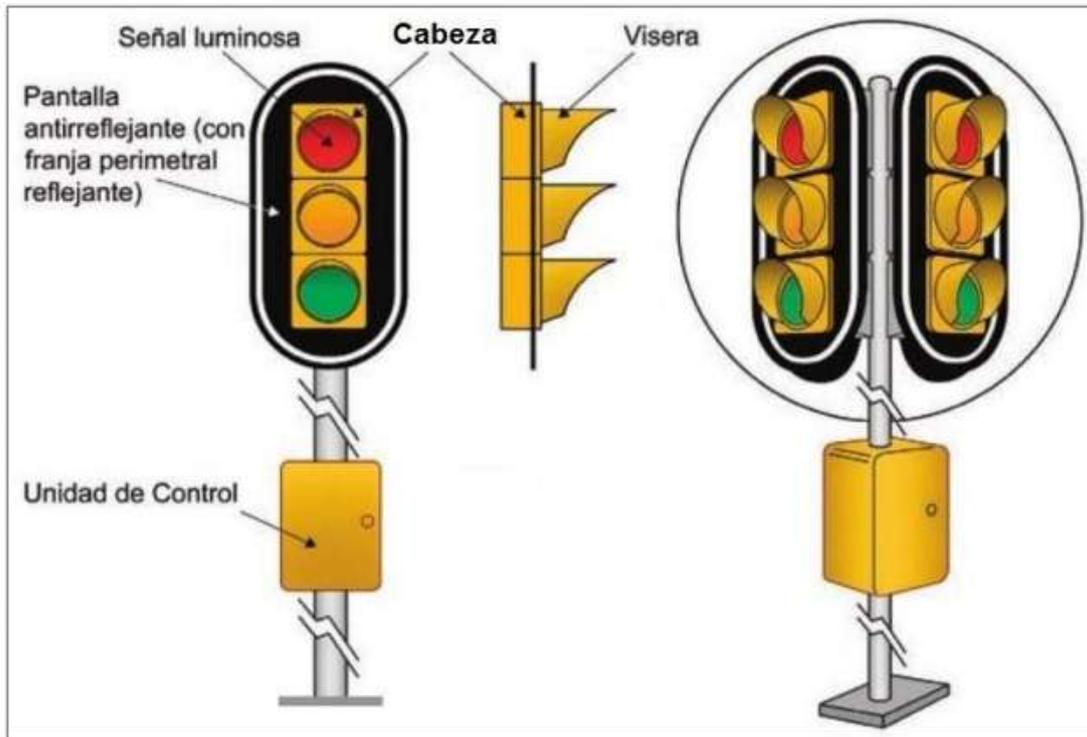
## Otras marcas elevadas en el pavimento



Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

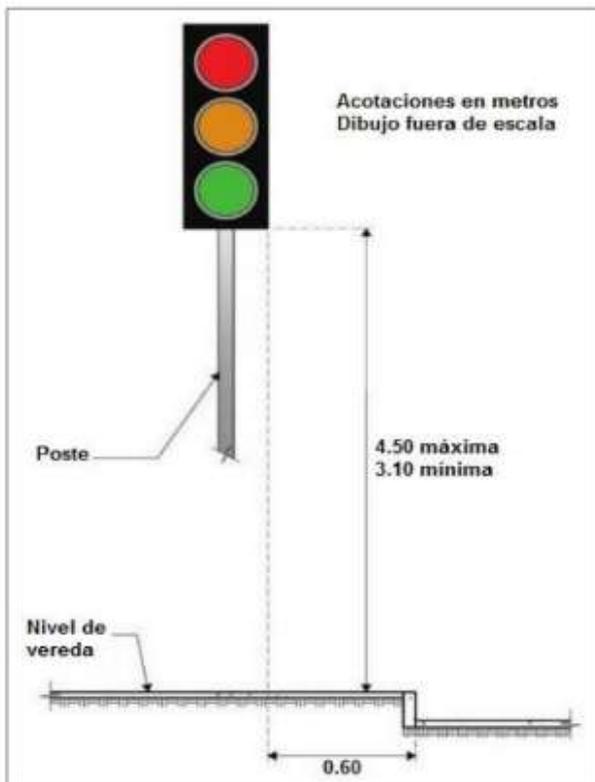
## **Anexo 6: Semaforización**

## Partes del Semáforo

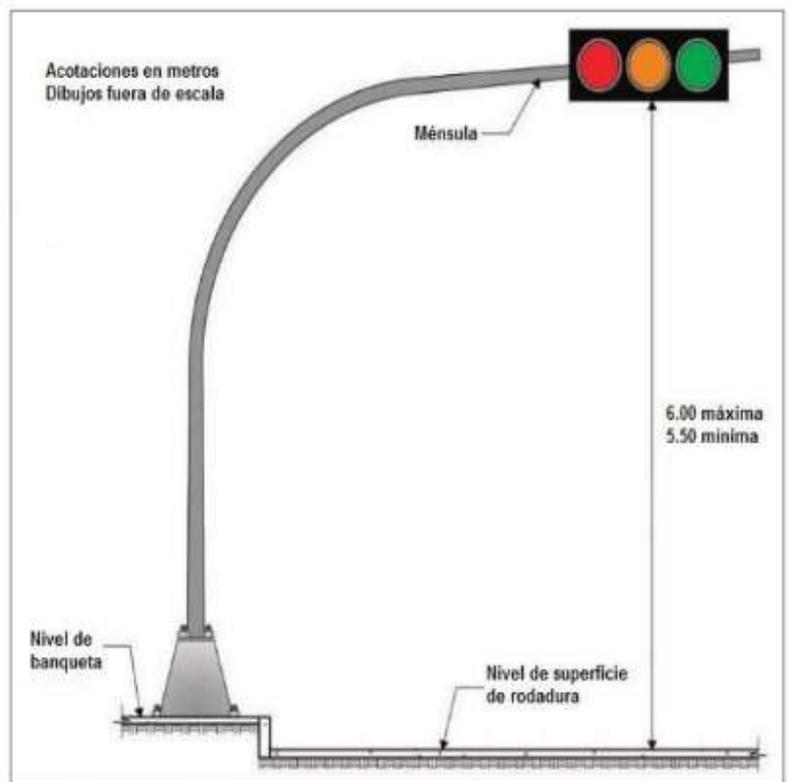


Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

### TIPO POSTE



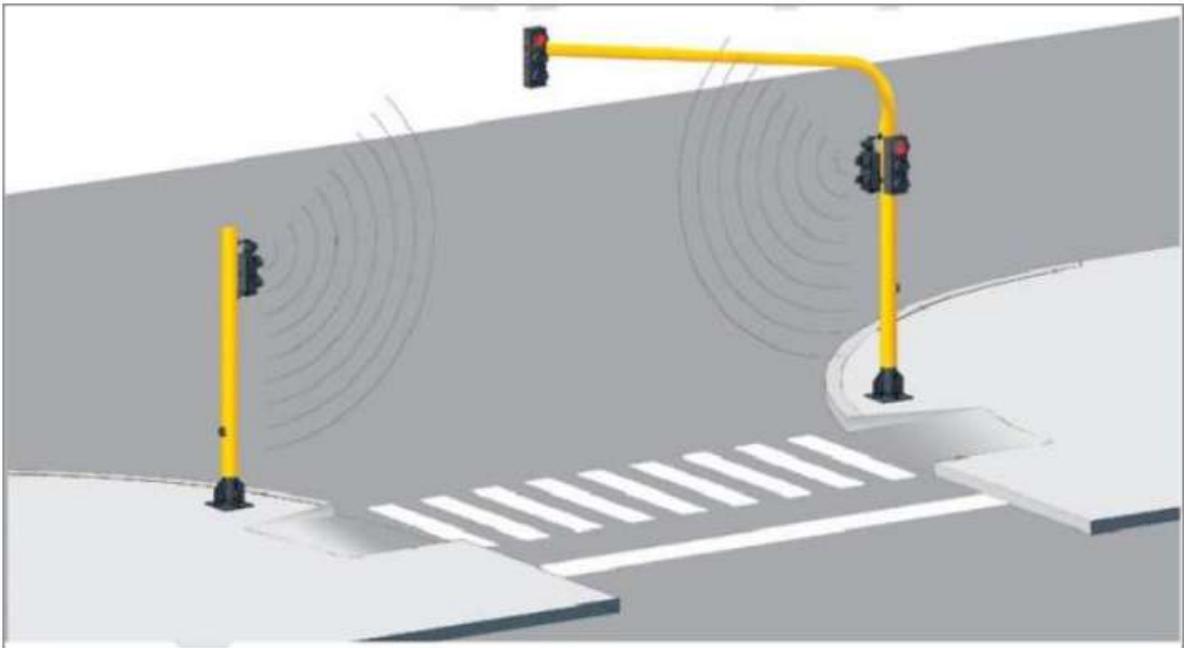
### TIPO MÉNSULA



Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

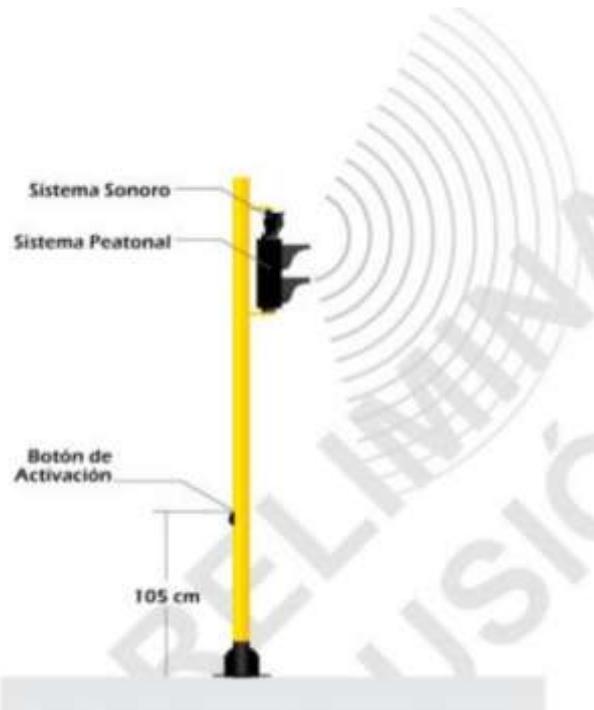
## **Anexo 7: Semaforización vehicular y peatonal**

## Semaforización Vehicular



Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

## Semaforización Peatonal



Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

## **Anexo 8: Instrumento 1 - Conteo de tráfico vehicular**

**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA VIA				
SENTIDO				
UBICACION				
DIA				

ESTACION		
CODIGO DE LA ESTACION		
DIA Y FECHA		

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS		MICRO	BUS		CAMION				SEMI TRAYLER			TRAYLER				PARCIAL			
						PICK UP	PANEL		RURAL Combil	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	381/382	>= 383	2T2	2T3	3T2		>=3T3		
00-01	N																								
00-01	S																								
01-02	N																								
01-02	S																								
02-03	N																								
02-03	S																								
03-04	N																								
03-04	S																								
04-05	N																								
04-05	S																								
05-06	N																								
05-06	S																								
06-07	N																								
06-07	S																								
07-08	N																								
07-08	S																								
08-09	N																								
08-09	S																								
09-10	N																								
09-10	S																								
10-11	N																								
10-11	S																								
11-12	N																								
11-12	S																								
12-13	N																								
12-13	S																								
13-14	N																								
13-14	S																								
14-15	N																								
14-15	S																								
15-16	N																								
15-16	S																								
16-17	N																								
16-17	S																								
17-18	N																								
17-18	S																								
18-19	N																								
18-19	S																								
19-20	N																								
19-20	S																								
20-21	N																								
20-21	S																								
21-22	N																								
21-22	S																								
22-23	N																								
22-23	S																								
23-24	N																								
23-24	S																								
PARCIAL:																									

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

# **Conteo de tráfico vehicular – Avenida Pacífico**

**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA VIA				AVENIDA PACIFICO			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR		S ↑	
UBICACION				COLEGIO SENOR DE LA VIDA			
DIA		DOMINGO					

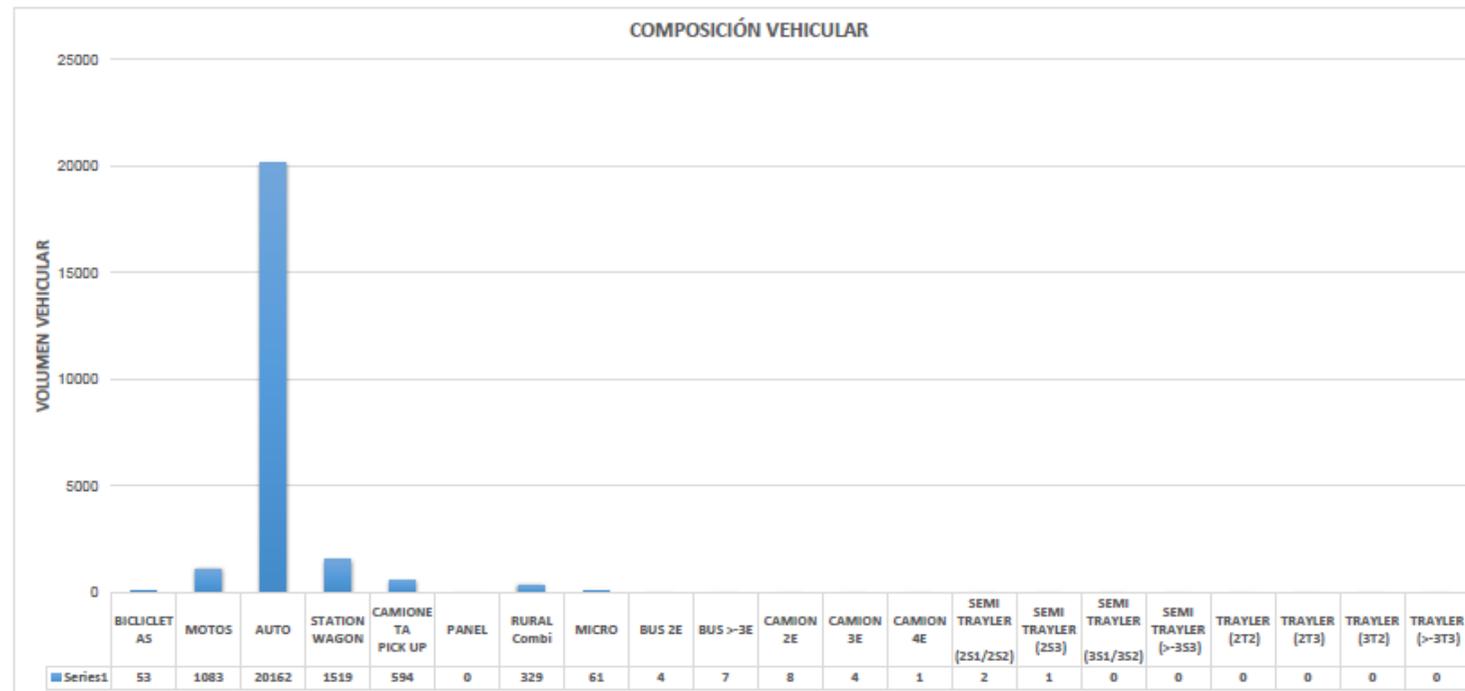
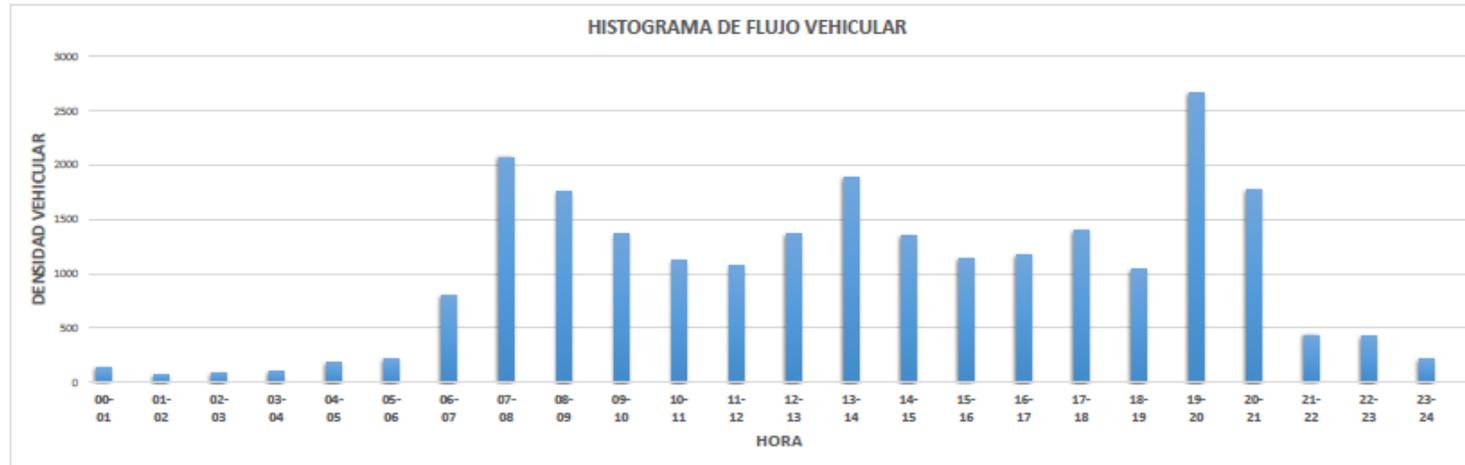
ESTACION			1		
CODIGO DE LA ESTACION			E-1		
DIA Y FECHA			5	8	2018

HORA	SENTIDO	VEHICULO																PARCIAL						
		BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION				SEMI TRAYLER				TRAYLER			
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>= 3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>= 3T3		
00-01	N	0	18	38	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
	S	0	12	43	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-02	N	0	7	27	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
	S	0	5	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02-03	N	0	5	32	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
	S	0	6	28	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03-04	N	0	2	44	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103
	S	0	8	36	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04-05	N	0	7	63	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176
	S	0	8	75	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05-06	N	0	2	85	15	3	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218
	S	0	7	83	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06-07	N	3	47	336	38	29	0	12	3	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	797
	S	1	25	234	25	25	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07-08	N	8	131	797	65	54	0	15	7	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2072
	S	2	112	773	51	34	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08-09	N	5	73	761	58	38	0	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1758
	S	0	58	657	41	24	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09-10	N	1	65	643	32	13	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1362
	S	2	45	505	21	10	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10-11	N	1	25	515	35	17	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1119
	S	0	31	417	26	23	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11-12	N	1	11	490	22	20	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1077
	S	1	13	440	24	15	0	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12-13	N	0	15	653	12	10	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1370
	S	0	14	603	11	11	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	N	3	16	826	40	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1881
	S	1	11	875	35	23	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	N	0	14	668	28	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1351
	S	2	15	564	18	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	N	0	14	494	23	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1132
	S	3	16	510	26	11	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	N	5	26	495	57	16	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1172
	S	0	17	460	61	21	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	N	2	19	657	68	14	0	16	5	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1394
	S	1	21	520	43	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	N	0	15	430	87	18	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1049
	S	1	17	406	45	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	N	2	11	1316	126	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2668
	S	1	19	1064	95	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	N	2	17	860	47	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1778
	S	5	21	785	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	N	0	13	132	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	452
	S	0	15	201	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	N	0	8	124	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420
	S	0	10	211	36	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	N	0	5	74	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212
	S	0	11	81	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:		53	1083	20162	1519	584	0	329	61	4	7	8	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	23826

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 1 - DOMINGO

AVENIDA:	PACIFICO
PUNTO DE ESTACION:	COLEGIO SEÑOR DE LA VIDA



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA VIA		AVENIDA PACIFICO			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR	S ↑
UBICACIÓN		COLEGIO SENOR DE LA VIDA			
DIA	LUNES				

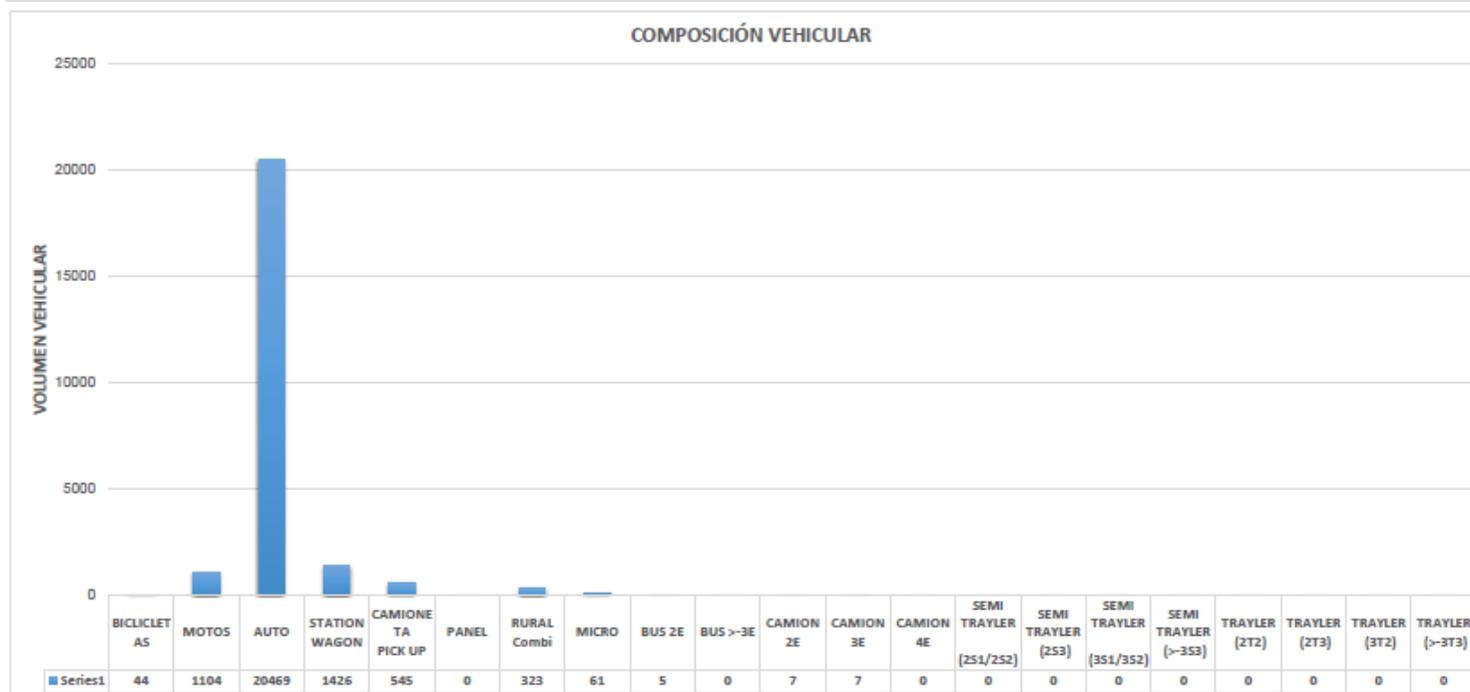
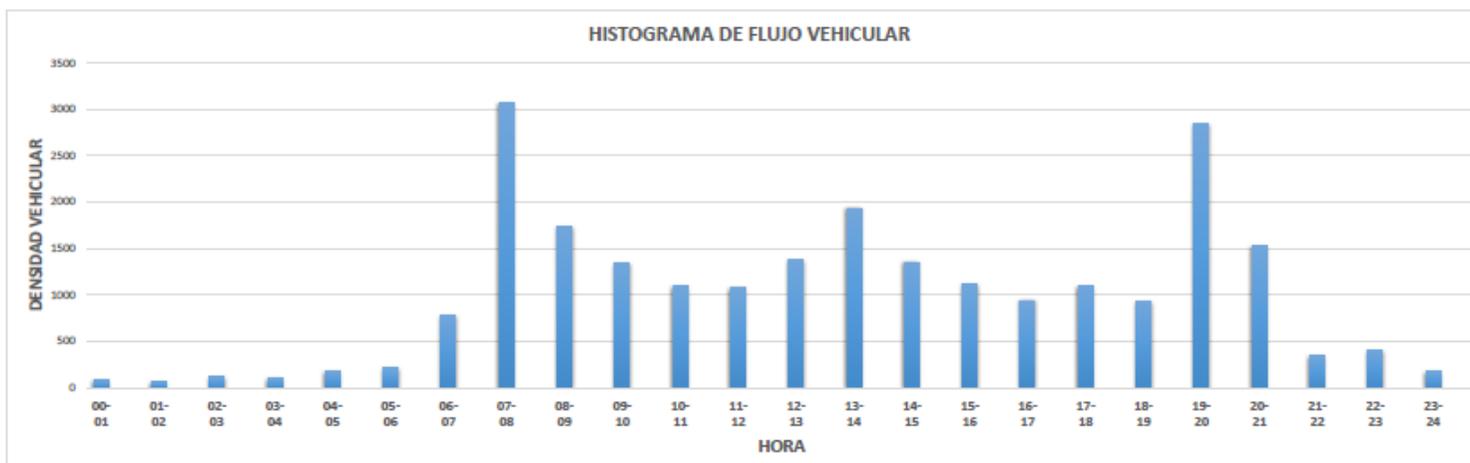
ESTACION	1		
CODIGO DE LA ESTACION	E-1		
DIA Y FECHA	6	8	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			BUS		CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER				PARCIAL				
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	201/202	200	001/002	>= 000	2T2	2T3		3T2	>=3T3		
00-01	N	0	2	30	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
00-01	S	0	4	40	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-02	N	0	8	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
01-02	S	0	4	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-03	N	0	2	55	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122
02-03	S	0	8	31	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03-04	N	0	4	40	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
03-04	S	0	10	41	3	4	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-05	N	0	11	63	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182
04-05	S	0	12	75	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-06	N	0	7	85	15	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214
05-06	S	0	1	83	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07	N	2	35	336	38	19	0	12	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	786
06-07	S	1	45	234	25	21	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-08	N	1	115	1308	65	34	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3071
07-08	S	0	134	1280	51	41	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	N	0	80	769	58	26	0	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1730
08-09	S	2	45	657	41	18	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-10	N	0	56	643	32	11	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1330
09-10	S	3	45	505	21	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11	N	1	19	515	35	21	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1102
10-11	S	3	13	417	26	23	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12	N	2	11	490	22	20	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1083
11-12	S	2	17	440	24	15	0	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13	N	2	19	653	12	10	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1379
12-13	S	5	12	609	11	11	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14	N	3	45	826	40	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1935
13-14	S	1	36	875	35	23	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15	N	0	14	668	27	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1353
14-15	S	2	15	764	21	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	N	0	14	494	19	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1118
15-16	S	2	16	510	16	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	N	1	26	356	35	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	939
16-17	S	0	17	412	45	21	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18	N	3	19	520	57	14	0	13	5	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1105
17-18	S	1	21	380	43	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	N	0	15	402	87	18	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	926
18-19	S	1	17	310	45	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20	N	1	11	1240	134	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2843
19-20	S	2	19	1320	81	7	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21	N	0	17	750	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1539
20-21	S	2	21	674	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22	N	1	13	134	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351
21-22	S	0	15	116	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	N	0	8	124	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413
22-23	S	0	10	211	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	N	0	5	58	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179
23-24	S	0	11	74	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARCIAL:		44	1104	20465	1426	545	0	323	61	5	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23391

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 1 - LUNES

AVENIDA:	PACIFICO
PUNTO DE ESTACION:	COLEGIO SEÑOR DE LA VIDA



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA VIA		AVENIDA PACIFICO			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR	S ↑
UBICACIÓN		COLEGIO SENOR DE LA VIDA			
DIA	MARTES				

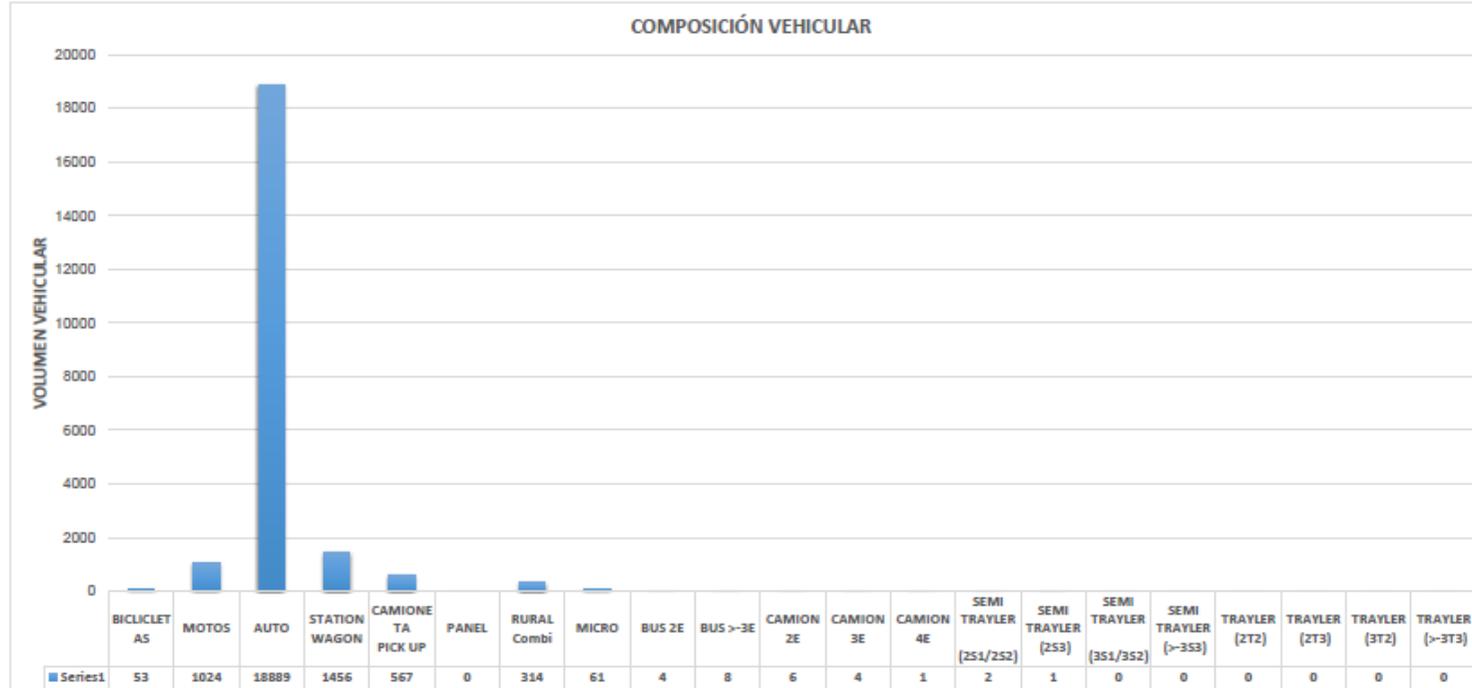
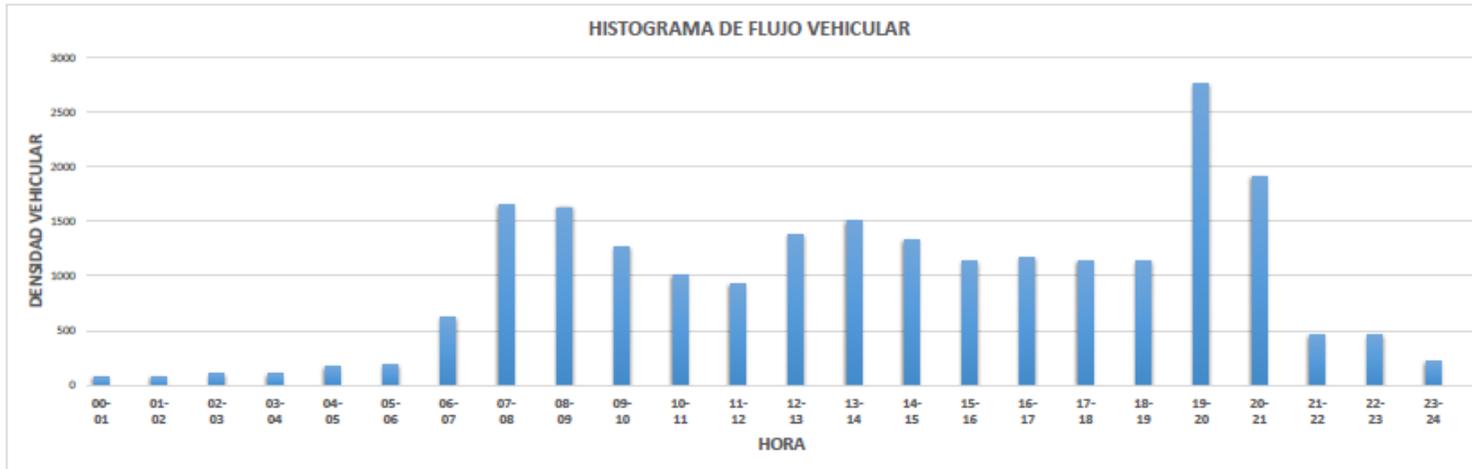
ESTACION	1		
CODIGO DE LA ESTACION	E-1		
DIA Y FECHA	7	8	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS		MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS		MICRO	BUS		CAMION			SEM TRAYLER			TRAYLER			PARCIAL			
		PICK UP	PANEL	RURAL Combi	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	20 / 202	30 / 302	>= 303	2T2	2T3	3T2	>=3T3								
00-01	N	0	7	11	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	
00-01	S	0	10	24	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-02	N	0	4	27	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
01-02	S	0	3	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-03	N	0	10	32	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102
02-03	S	0	4	47	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03-04	N	0	2	35	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101
03-04	S	0	4	47	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-05	N	0	7	63	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172
04-05	S	0	8	75	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-06	N	0	2	74	14	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186
05-06	S	0	7	65	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07	N	3	47	241	24	29	0	12	3	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	619
06-07	S	1	25	165	25	25	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-08	N	8	136	574	65	54	0	15	7	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1656
07-08	S	2	103	584	51	34	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	N	5	71	684	58	38	0	14	5	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1626
08-09	S	0	64	598	41	24	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-10	N	1	59	574	32	13	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1269
09-10	S	2	37	495	21	10	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11	N	1	18	365	35	17	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000
10-11	S	0	26	458	26	23	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12	N	1	9	435	22	20	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	934
11-12	S	1	10	368	24	15	0	19	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13	N	0	8	655	12	10	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1381
12-13	S	0	11	598	11	11	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14	N	3	15	741	40	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1502
13-14	S	1	11	582	35	23	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15	N	0	14	647	28	21	0	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1331
14-15	S	2	15	564	18	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	N	0	14	494	23	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1133
15-16	S	3	16	510	26	11	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	N	5	28	495	57	16	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1161
16-17	S	0	17	460	47	21	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18	N	2	19	514	59	14	0	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1129
17-18	S	1	21	410	38	19	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	N	0	15	426	76	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1138
18-19	S	1	17	530	45	4	0	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20	N	2	11	1208	126	17	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2764
19-20	S	1	19	1268	95	5	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21	N	2	17	941	41	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1909
20-21	S	5	21	841	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22	N	0	13	164	38	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	462
21-22	S	0	15	208	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	N	0	8	165	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	457
22-23	S	0	10	211	33	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	N	0	5	74	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221
23-24	S	0	11	81	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARCIAL:		53	1024	18889	1456	567	0	314	61	4	8	6	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	22390

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 1 - MARTES

AVENIDA:	PACIFICO
PUNTO DE ESTACION:	COLEGIO SEÑOR DE LA VIDA



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO

TRAMO DE LA VIA		AVENIDA PACIFICO			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR	S ↑
UBICACIÓN		COLEGIO SEÑOR DE LA VIDA			
DIA		MIERCOLES			

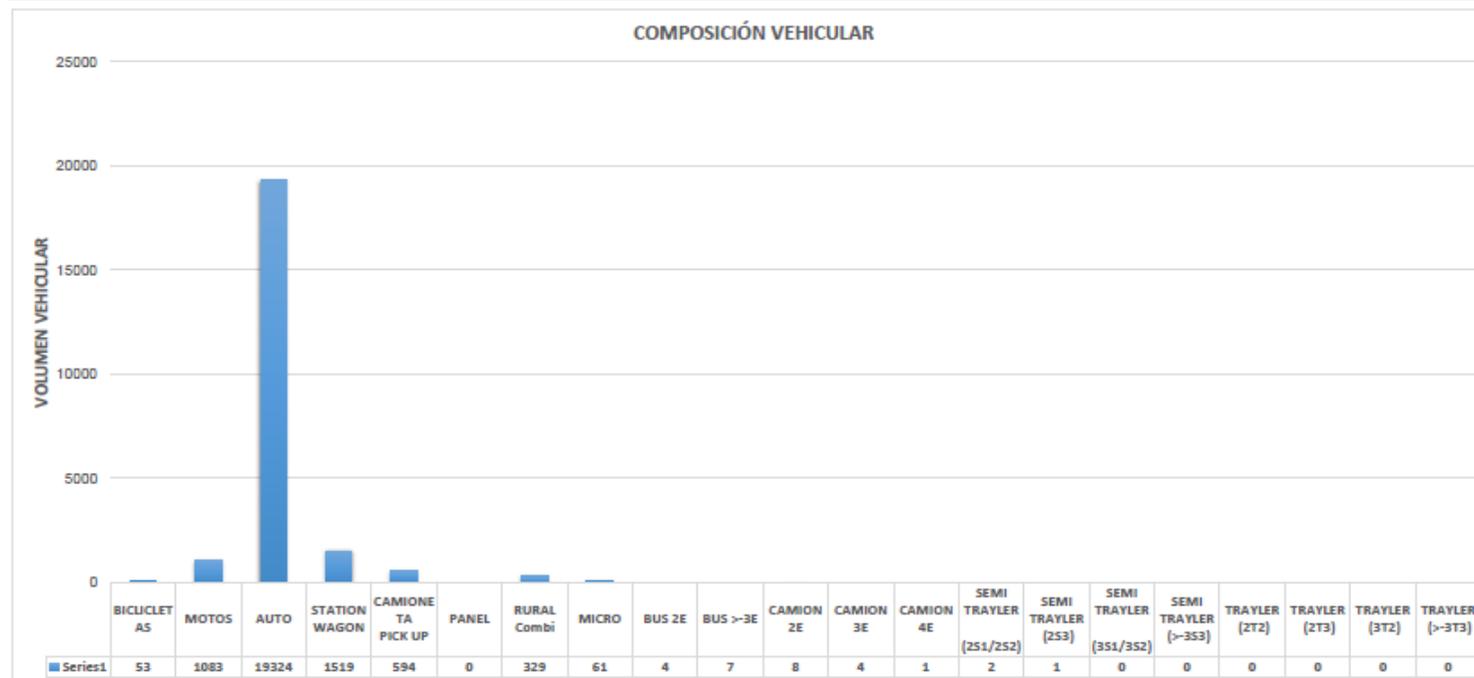
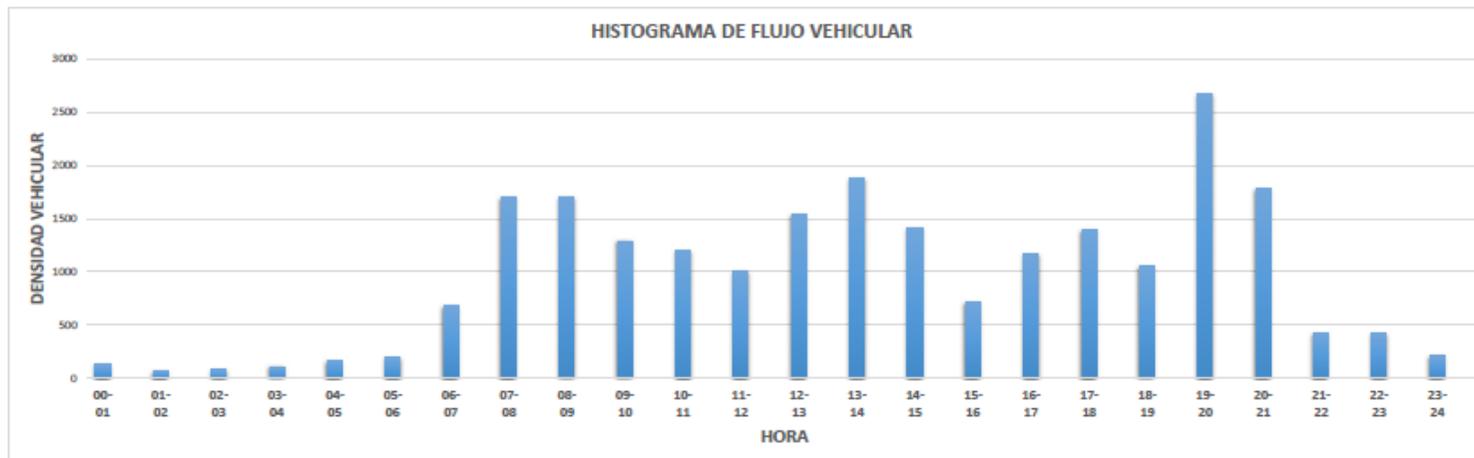
ESTACION		1		
CODIGO DE LA ESTACION		E-1		
DIA Y FECHA		8	8	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER				PARCIAL			
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	201/202	203	301/302	>= 303	2T2	2T3	3T2		>=3T3		
00-01	N	0	18	38	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
00-01	S	0	12	43	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-02	N	0	7	27	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
01-02	S	0	5	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-03	N	0	5	32	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79
02-03	S	0	6	21	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03-04	N	0	2	31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108
03-04	S	0	8	54	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-05	N	0	7	60	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170
04-05	S	0	8	72	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-06	N	0	2	68	15	3	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192
05-06	S	0	7	74	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07	N	3	47	268	38	29	0	12	3	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	678
06-07	S	1	25	183	25	25	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-08	N	8	131	638	65	54	0	15	7	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1702
07-08	S	2	112	562	51	34	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	N	5	73	842	58	38	0	14	5	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1694
08-09	S	0	58	512	41	24	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-10	N	1	65	596	32	13	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1288
09-10	S	2	45	478	21	10	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11	N	1	25	541	35	17	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1208
10-11	S	0	31	480	26	23	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12	N	1	11	504	22	20	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1011
11-12	S	1	13	360	24	15	0	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13	N	0	15	741	12	10	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1537
12-13	S	0	14	682	11	11	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14	N	3	16	820	40	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1874
13-14	S	1	11	874	35	23	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15	N	0	14	685	28	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1405
14-15	S	2	15	601	18	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	N	0	14	360	23	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	718
15-16	S	3	16	230	26	11	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	N	5	26	495	57	16	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1172
16-17	S	0	17	460	61	21	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18	N	2	19	657	68	14	0	16	5	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1394
17-18	S	1	21	520	43	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	N	0	15	430	87	18	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1049
18-19	S	1	17	406	45	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20	N	2	11	1316	126	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2668
19-20	S	1	19	1064	95	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21	N	2	17	860	47	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1778
20-21	S	5	21	785	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22	N	0	13	132	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	432
21-22	S	0	15	201	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	N	0	8	124	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420
22-23	S	0	10	211	36	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	N	0	5	74	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212
23-24	S	0	11	81	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARCIAL:		53	1083	19324	1519	594	0	325	61	4	7	8	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22590

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 1 - MIÉRCOLES

AVENIDA:	PACIFICO
PUNTO DE ESTACION:	COLEGIO SEÑOR DE LA VIDA



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA VIA		AVENIDA PACIFICO			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR	S ↑
UBICACION		COLEGIO SENOR DE LA VIDA			
DIA	JUEVES				

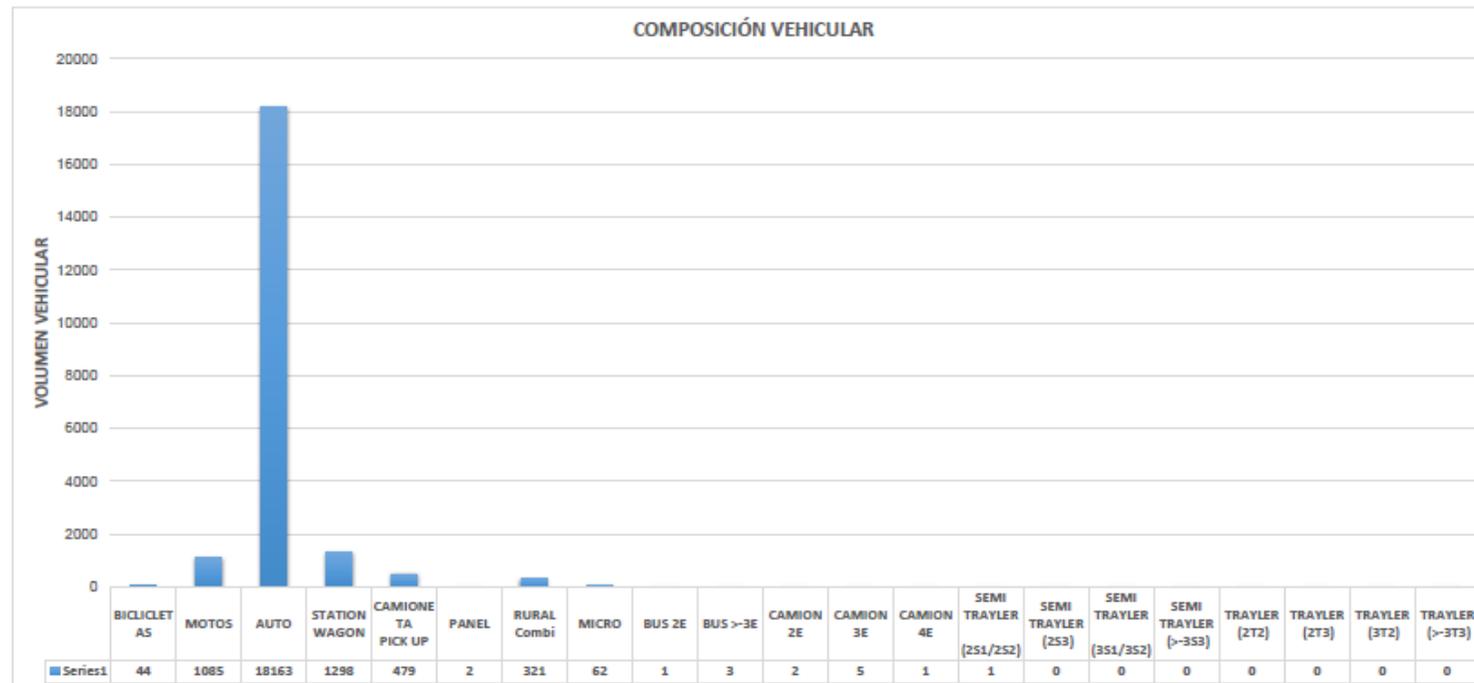
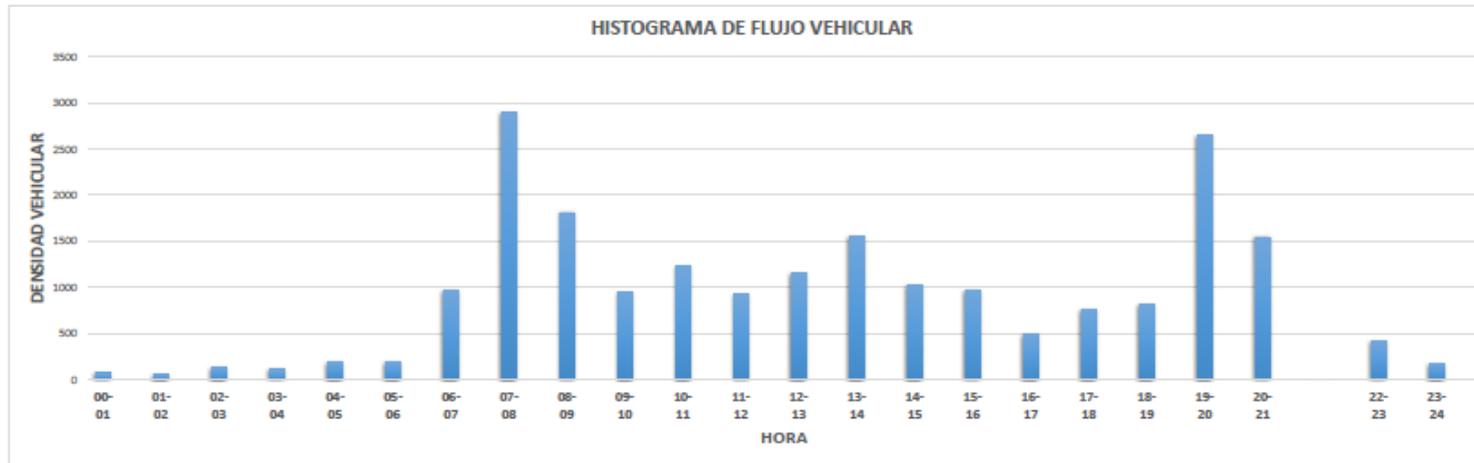
ESTACION	1		
CODIGO DE LA ESTACION	E-1		
DIA Y FECHA	9	8	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS		MICRO	BUS		CAMION			SEM TRAYLER			TRAYLER				PARCIAL			
						PICK UP	PANEL		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	201/202	203	301/302	>= 303	2T2	2T3	3T2		>=3T3		
00-01	N	0	2	13	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
00-01	S	0	4	35	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-02	N	0	8	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
01-02	S	0	4	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-03	N	0	2	65	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136
02-03	S	0	8	35	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03-04	N	0	4	34	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
03-04	S	0	10	49	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-05	N	0	11	57	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157
04-05	S	0	12	95	8	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-06	N	0	7	85	15	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187
05-06	S	0	1	58	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07	N	2	35	352	38	19	0	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	975
06-07	S	1	45	410	25	21	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-08	N	1	140	1067	41	25	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2901
07-08	S	0	121	1400	37	26	0	11	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	N	0	80	810	41	26	0	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1811
08-09	S	2	45	720	35	18	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-10	N	0	54	541	24	11	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	949
09-10	S	3	37	235	11	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11	N	1	24	613	16	10	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1231
10-11	S	3	16	470	26	23	0	14	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12	N	2	10	504	22	20	0	15	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	923
11-12	S	2	18	263	24	15	0	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13	N	2	21	618	12	10	0	21	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1152
12-13	S	5	11	409	11	11	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14	N	3	34	741	40	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1560
13-14	S	1	28	604	35	23	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15	N	0	8	532	27	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1027
14-15	S	2	10	385	21	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	N	0	14	384	19	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	963
15-16	S	2	16	465	16	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	N	1	26	241	27	10	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	490
16-17	S	0	17	108	31	18	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18	N	3	19	260	57	13	0	13	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	764
17-18	S	1	21	307	43	10	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	N	0	15	307	87	7	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	818
18-19	S	1	17	310	45	6	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20	N	1	11	1168	134	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2654
19-20	S	2	19	1207	81	8	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21	N	0	17	598	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1545
20-21	S	2	21	841	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22	N	1	13	134	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	355
21-22	S	0	15	120	14	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	N	0	8	124	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413
22-23	S	0	10	211	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	N	0	5	58	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179
23-24	S	0	11	74	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARCIAL:		44	1086	18183	1288	479	2	321	82	1	3	2	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21487

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 1 - JUEVES

AVENIDA:	PACIFICO
PUNTO DE ESTACION:	COLEGIO SEÑOR DE LA VIDA



### FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR ESTUDIO DE TRAFICO

TRAMO DE LA VIA		AVENIDA PACIFICO			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR	S ↑
UBICACIÓN		COLEGIO SENOR DE LA VIDA			
DIA	VIERNES				

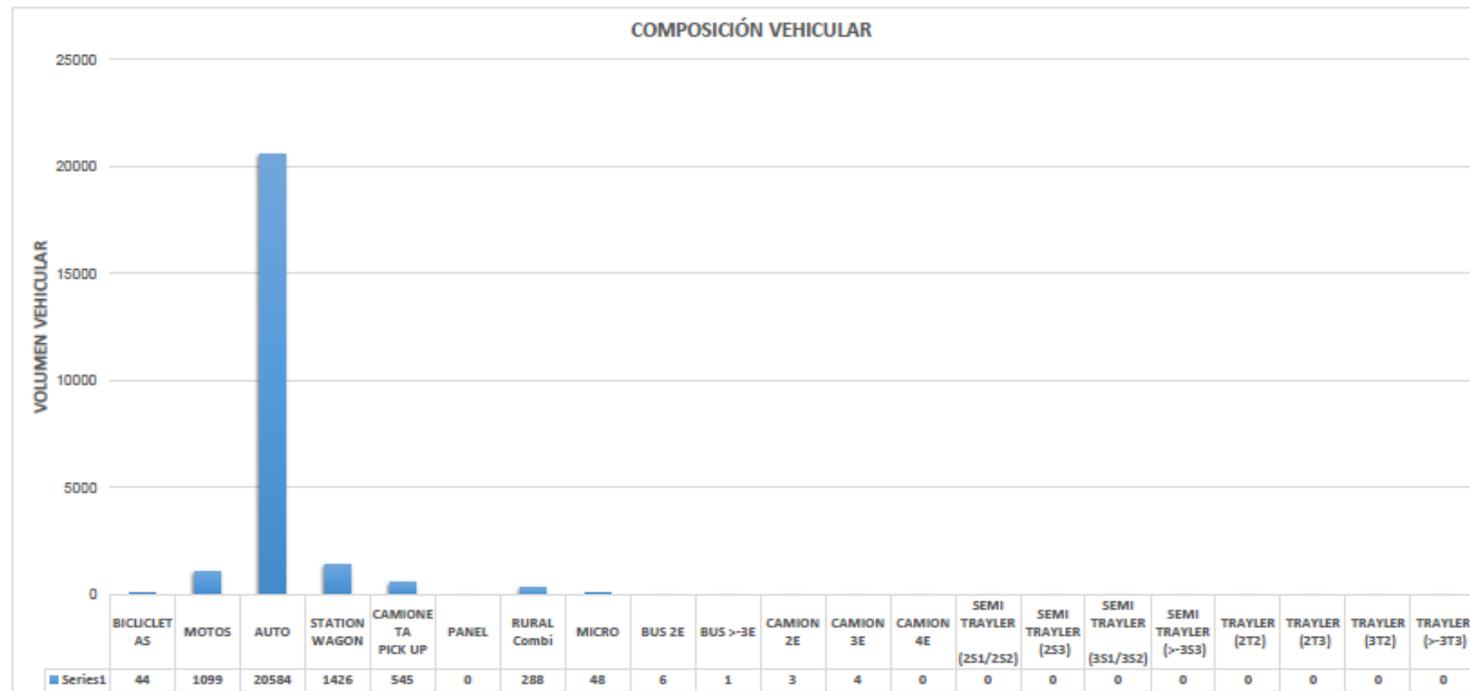
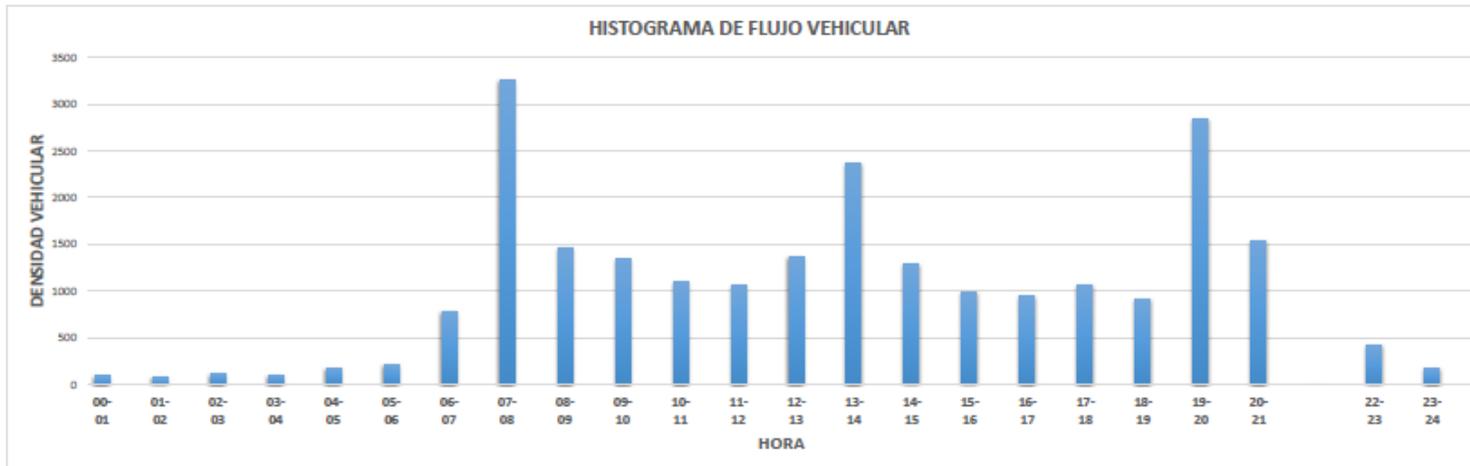
ESTACION	1		
CODIGO DE LA ESTACION	E-1		
DIA Y FECHA	10	8	2018

HORA	SENTIDO	VEHICULOS																				PARCIAL		
		BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER						
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	201/202	203	301/302	>= 303	2T2	2T3	3T2	>=3T3		
00-01	N	0	2	30	5	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
	S	0	4	40	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-02	N	0	8	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
	S	0	4	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02-03	N	0	2	55	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122
	S	0	8	31	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03-04	N	0	4	40	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
	S	0	10	41	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04-05	N	0	11	63	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182
	S	0	12	75	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05-06	N	0	7	85	15	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214
	S	0	1	83	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06-07	N	2	35	336	38	19	0	12	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	782
	S	1	45	234	25	21	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07-08	N	1	115	1384	65	34	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3264
	S	0	134	1401	51	41	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08-09	N	0	83	574	58	26	0	14	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1456
	S	2	56	564	41	18	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09-10	N	0	56	643	32	11	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1348
	S	3	45	505	21	8	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10-11	N	1	19	515	35	21	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1096
	S	3	13	417	26	23	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11-12	N	2	11	490	22	20	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1064
	S	2	17	440	24	15	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12-13	N	2	19	653	12	10	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1367
	S	5	12	603	11	11	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	N	3	45	918	40	21	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2378
	S	1	36	1230	35	23	0	13	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	N	0	14	741	27	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1283
	S	2	15	421	21	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	N	0	14	358	19	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	979
	S	2	16	507	16	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	N	1	26	450	35	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	943
	S	0	17	321	45	21	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	N	3	15	485	57	14	0	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1059
	S	1	19	380	43	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	N	0	10	402	87	18	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	910
	S	1	8	310	45	8	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	N	1	20	1240	134	15	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2846
	S	2	11	1320	81	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	N	0	17	750	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1539
	S	2	21	674	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	N	1	13	134	45	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353
	S	0	15	116	14	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	N	0	8	124	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413
	S	0	10	211	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	N	0	5	58	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179
	S	0	11	74	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:		44	1089	20684	1428	646	0	288	48	8	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24048

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 1 - VIERNES

AVENIDA:	PACIFICO
PUNTO DE ESTACION:	COLEGIO SEÑOR DE LA VIDA



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

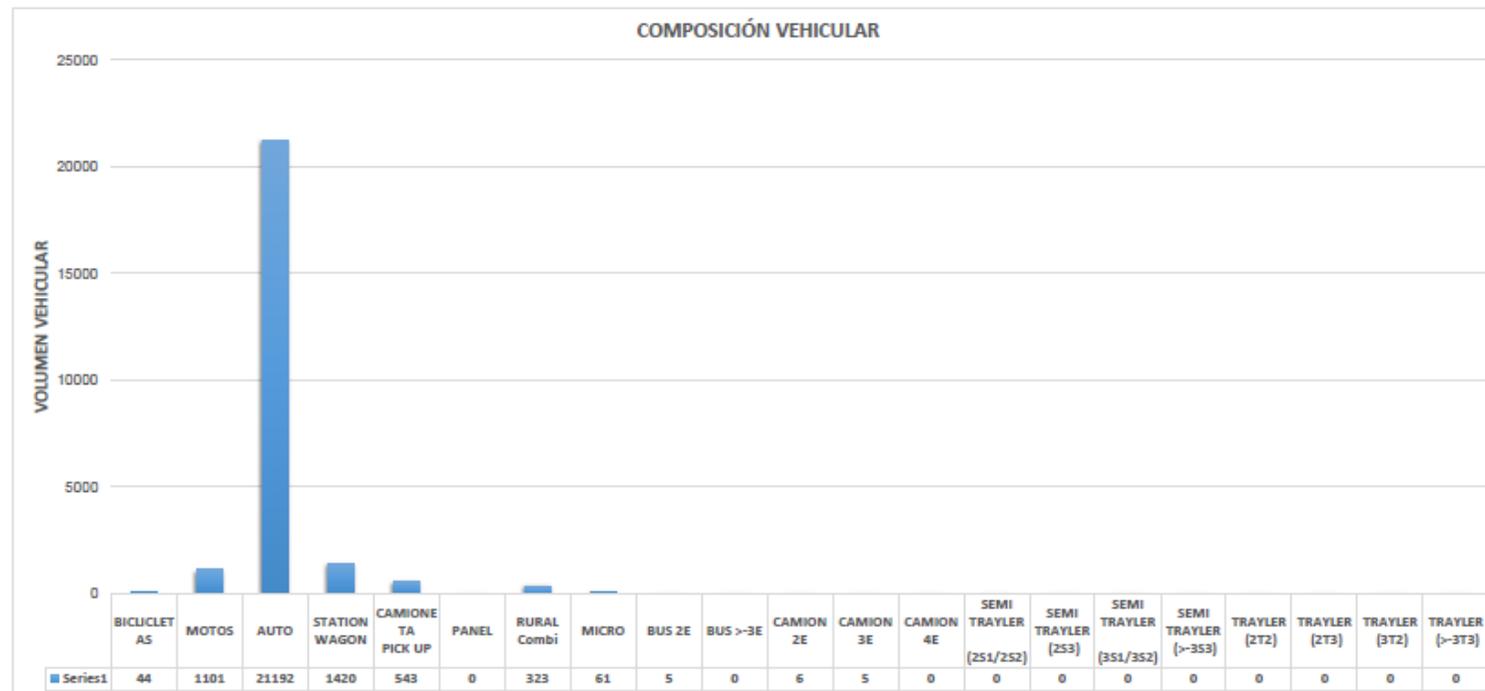
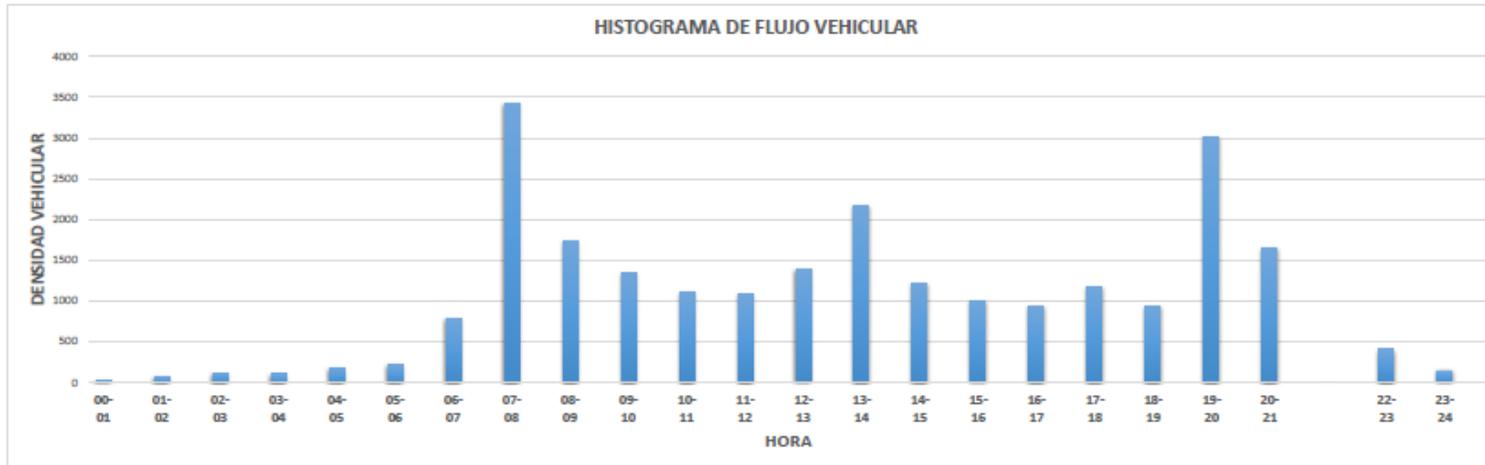
TRAMO DE LA VIA		AVENIDA PACIFICO			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR	S ↑
UBICACIÓN		COLEGIO SENOR DE LA VIDA			
DÍA	SABADO				

ESTACION	1		
CODIGO DE LA ESTACION	E-1		
DIA Y FECHA	11	8	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				PARCIAL					
						PICK UP	PANEL	RURAL Combil	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	381/382	>= 383	2T2	2T3	3T2		>=3T3				
00-01	N	0	2	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
	S	0	1	11	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-02	N	0	8	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	
	S	0	4	31	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
02-03	N	0	2	55	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	
	S	0	8	31	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03-04	N	0	4	40	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	
	S	0	10	41	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04-05	N	0	11	63	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	
	S	0	12	75	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
05-06	N	0	7	85	15	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	
	S	0	1	83	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
06-07	N	2	35	336	38	19	0	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	785	
	S	1	45	234	25	21	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
07-08	N	1	115	1564	65	34	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3431	
	S	0	134	1384	51	41	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08-09	N	0	80	769	58	26	0	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1730	
	S	2	45	657	41	18	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
09-10	N	0	56	643	32	11	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1350	
	S	3	45	505	21	8	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10-11	N	1	19	515	35	21	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1102	
	S	3	13	417	26	23	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11-12	N	2	11	490	22	20	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1083	
	S	2	17	440	24	15	0	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12-13	N	2	19	653	12	10	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1379	
	S	5	12	603	11	11	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13-14	N	3	45	924	40	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2162	
	S	1	36	1004	35	23	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14-15	N	0	14	668	27	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1221	
	S	2	15	432	21	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15-16	N	0	14	507	19	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	989	
	S	2	16	368	16	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16-17	N	1	26	401	35	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	940	
	S	0	17	368	45	21	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17-18	N	3	19	507	57	14	0	13	5	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	
	S	1	21	469	43	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18-19	N	0	15	398	87	18	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	932	
	S	1	17	320	45	8	0	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19-20	N	1	11	1350	134	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3007	
	S	2	19	1374	81	7	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20-21	N	0	17	841	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1641	
	S	2	21	685	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21-22	N	1	13	280	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	495	
	S	0	15	134	14	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22-23	N	0	8	119	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404	
	S	0	10	207	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23-24	N	0	5	61	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	
	S	0	11	35	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
PARCIAL:		44	1101	21192	1420	543	0	823	81	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24700	

## ESTACION 1 - SÁBADO

AVENIDA:	PACIFICO
PUNTO DE ESTACION:	COLEGIO SEÑOR DE LA VIDA



# **Conteo de tráfico vehicular – Avenida Anchoveta**

**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

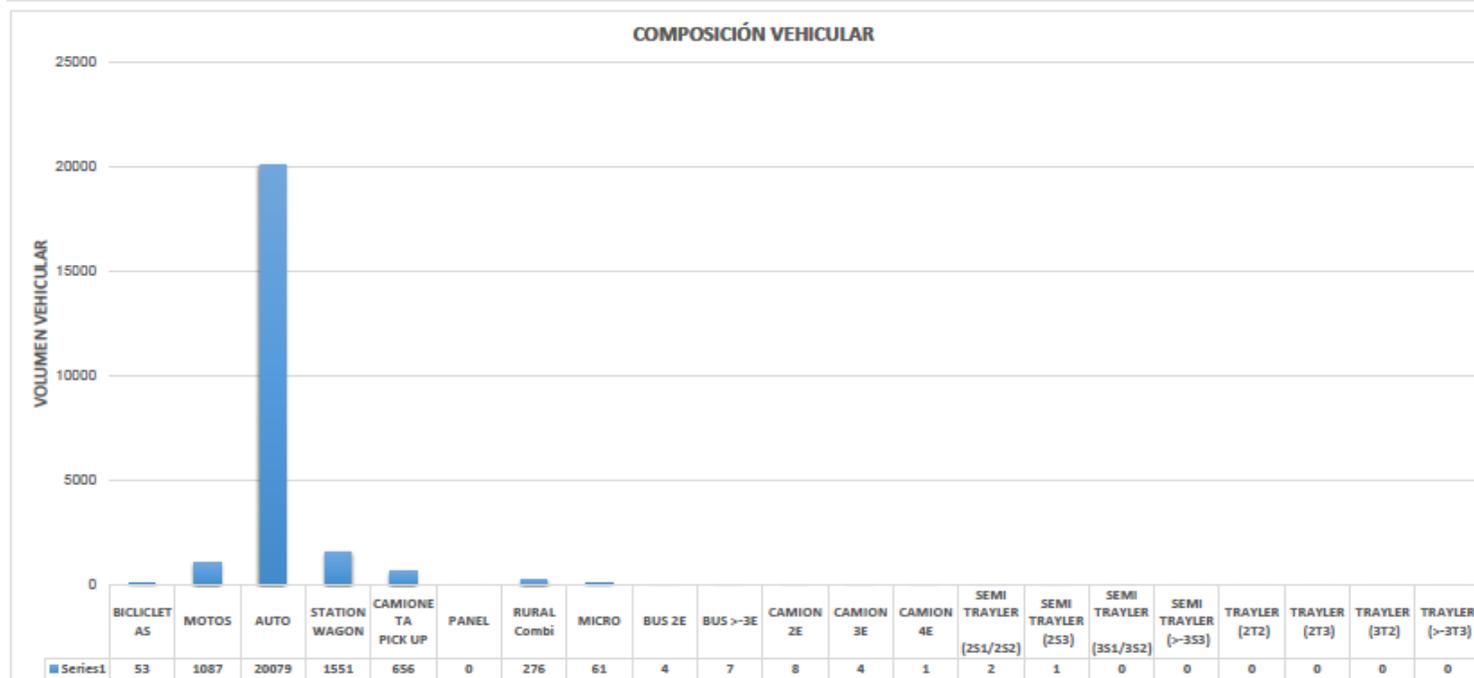
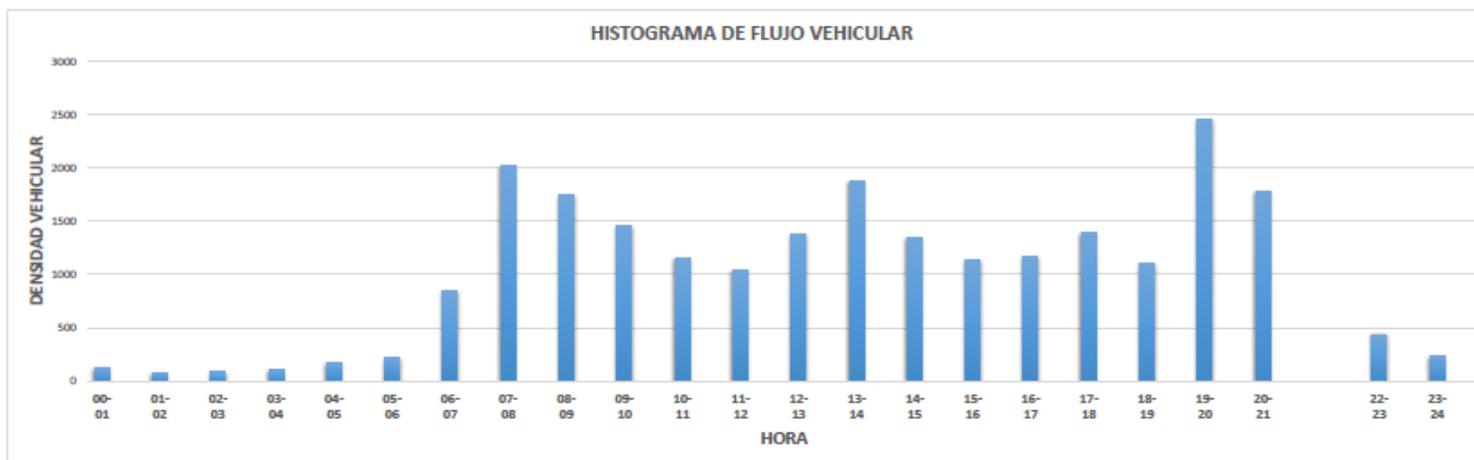
TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA ANCHOVETA			
SENTIDO	ESTE	E →	OESTE	O ←	
UBICACION	GRIFO BUENOS AIRES				
DIA	DOMINGO				

ESTACION	2		
CODIGO DE LA ESTACION	E-2		
DIA Y FECHA	12	8	2018

HORA	SENTIDO	CAMIONETAS				BUS		CAMION				SEM TRAYLER				TRAYLER				PARCIAL				
		BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL Combi	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	381/382	>= 383	2T2		2T3	3T2	>=3T3	
00-01	E	0	18	38	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
00-01	O	0	12	43	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79
01-02	E	0	9	27	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
01-02	O	0	5	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
02-03	E	0	5	32	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176
02-03	O	0	6	28	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223
03-04	E	0	2	44	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	846
03-04	O	0	8	36	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2015
04-05	E	0	7	63	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1753
04-05	O	0	8	75	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1455
05-06	E	0	4	88	15	3	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1153
05-06	O	0	7	83	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1044
06-07	E	3	47	336	38	29	0	10	3	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1375
06-07	O	1	25	286	25	25	0	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1877
07-08	E	8	131	797	65	54	0	13	7	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1338
07-08	O	2	112	720	51	34	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1130
08-09	E	5	73	761	58	38	0	11	5	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1877
08-09	O	0	38	657	41	24	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1338
09-10	E	1	65	643	32	13	0	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1130
09-10	O	2	45	602	21	10	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1044
10-11	E	1	25	555	35	17	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1375
10-11	O	0	31	417	26	23	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1877
11-12	E	1	11	490	22	20	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1338
11-12	O	1	13	411	24	15	0	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1130
12-13	E	0	15	653	12	10	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1877
12-13	O	0	14	603	20	11	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1338
13-14	E	3	16	826	40	21	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1130
13-14	O	1	11	875	35	23	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1877
14-15	E	0	14	652	28	21	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1338
14-15	O	2	15	564	24	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1130
15-16	E	0	14	494	23	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1877
15-16	O	3	16	510	26	11	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1338
16-17	E	5	26	485	57	16	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1130
16-17	O	0	17	460	61	21	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1877
17-18	E	2	19	657	68	14	0	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1338
17-18	O	1	21	520	43	13	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1130
18-19	E	0	15	430	87	18	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1877
18-19	O	1	17	406	55	54	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1338
19-20	E	2	11	1111	122	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1130
19-20	O	1	19	1064	95	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1877
20-21	E	2	17	860	47	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1338
20-21	O	5	21	785	35	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1130
21-22	E	0	13	132	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1877
21-22	O	0	15	201	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1338
22-23	E	0	8	124	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1130
22-23	O	0	10	225	36	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1877
23-24	E	0	5	74	22	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1338
23-24	O	0	11	95	25	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1130
PARCIAL:		53	1087	20079	1551	656	0	276	61	4	7	8	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	23790

## ESTACION 2 - DOMINGO

AVENIDA:	ANCHOVETA
PUNTO DE ESTACION:	GRIFO BUENOS AIRES



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA ANCHOVETA			
SENTIDO		ESTE	E →	OESTE	O ←
UBICACION		GRIFO BUENOS AIRES			
DIA		LUNES			

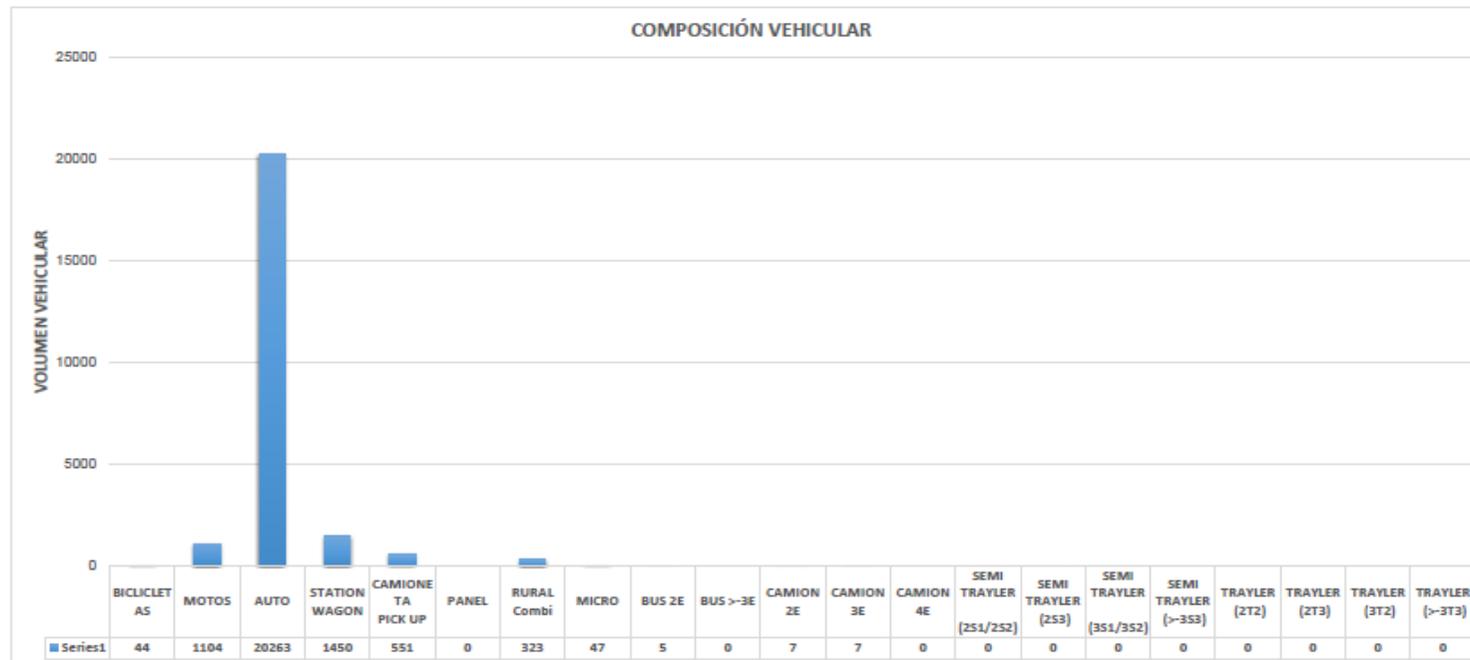
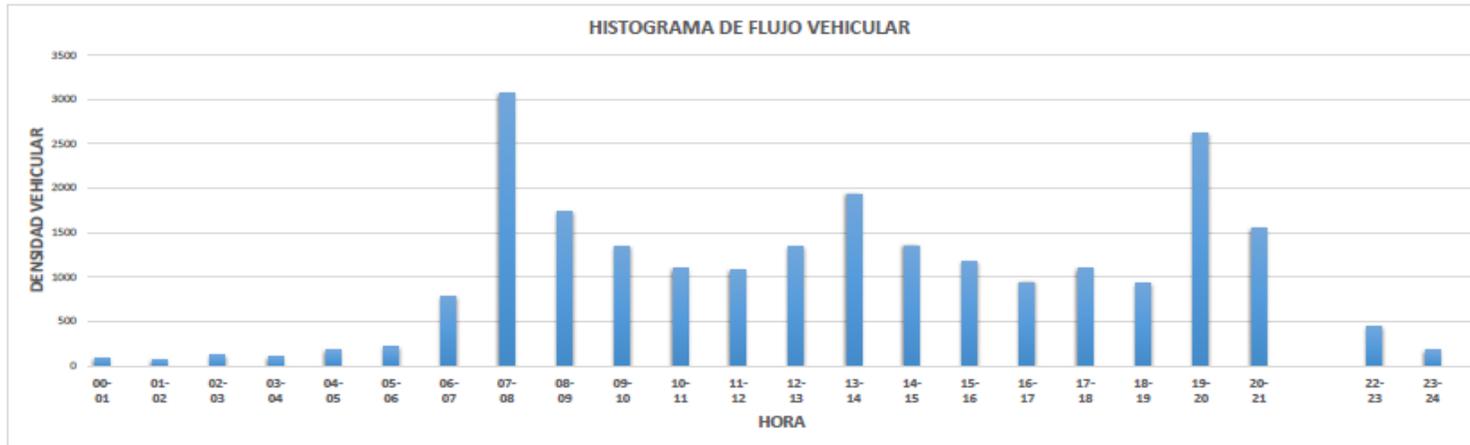
ESTACION	2		
CODIGO DE LA ESTACION	E-2		
DIA Y FECHA	13	8	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEM TRAYLER			TRAYLER				PARCIAL				
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	381/382	>= 383	2T2	2T3	3T2		>=3T3			
00-01	E	0	2	30	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
00-01	O	0	4	40	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
01-02	E	0	8	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122
01-02	O	0	4	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
02-03	E	0	2	33	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182
02-03	O	0	8	31	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214
03-04	E	0	4	40	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	786
03-04	O	0	10	41	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3066
04-05	E	0	11	63	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1729
04-05	O	0	12	75	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1348
05-06	E	0	7	85	13	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1100
05-06	O	0	1	83	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1084
06-07	E	2	35	336	38	19	0	12	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1336
06-07	O	1	45	234	25	21	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1934
07-08	E	1	113	1308	65	34	0	17	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1333
07-08	O	0	134	1280	51	41	0	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	939
08-09	E	0	80	769	58	26	0	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1103
08-09	O	2	45	657	41	18	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	926
09-10	E	0	36	643	32	11	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2623
09-10	O	3	45	505	21	8	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1550
10-11	E	1	19	315	35	21	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351
10-11	O	3	13	417	26	21	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	442
11-12	E	2	11	490	22	24	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175
11-12	O	2	17	440	24	15	0	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23801
12-13	E	2	19	653	12	10	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1336
12-13	O	5	12	536	13	13	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1934
13-14	E	3	45	826	40	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1333
13-14	O	1	36	875	35	23	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1166
14-15	E	0	14	668	27	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	939
14-15	O	2	15	564	21	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1103
15-16	E	0	14	544	19	13	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	926
15-16	O	2	16	510	15	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2623
16-17	E	1	26	356	35	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1550
16-17	O	0	17	412	45	21	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351
17-18	E	3	19	520	57	14	0	13	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	442
17-18	O	1	21	380	43	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175
18-19	E	0	15	402	87	18	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23801
18-19	O	1	17	310	45	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1550
19-20	E	1	11	1120	134	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351
19-20	O	2	19	1220	81	7	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	442
20-21	E	0	17	750	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175
20-21	O	2	21	685	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23801
21-22	E	1	13	134	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351
21-22	O	0	15	116	14	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	442
22-23	E	0	8	124	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175
22-23	O	0	10	211	52	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23801
23-24	E	0	5	58	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175
23-24	O	0	11	74	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23801
PARCIAL:		44	1104	20263	1450	551	0	323	47	5	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23801

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANDE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 2 - LUNES

AVENIDA:	ANCHOVETA
PUNTO DE ESTACION:	GRIFO BUENOS AIRES



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

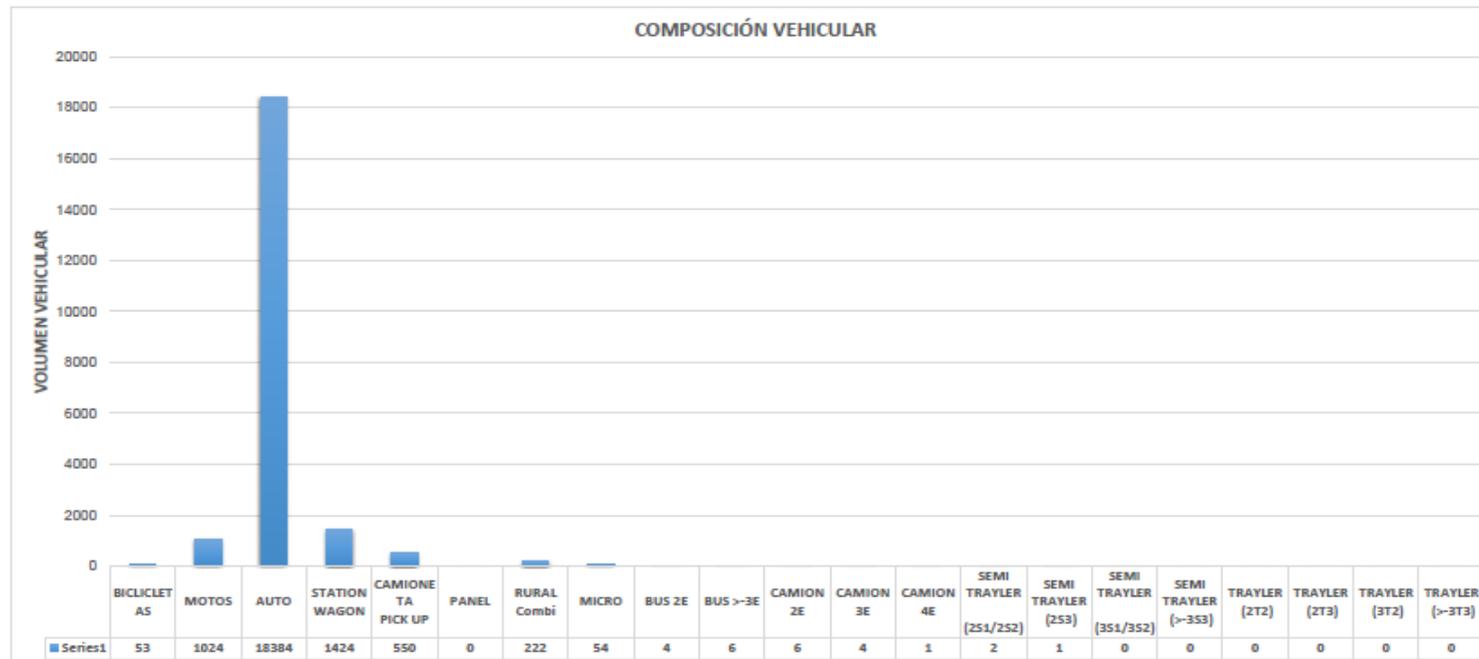
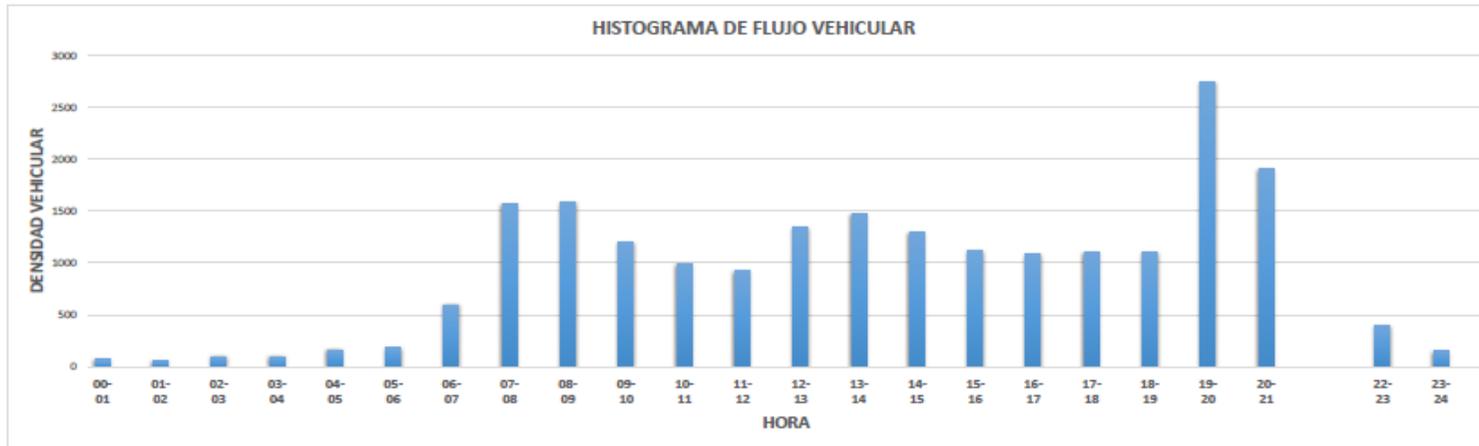
TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA ANCHOVETA			
SENTIDO		ESTE	E →	OESTE	O ←
UBICACIÓN		GRIFO BUENOS AIRES			
DIA	MARTES				

ESTACION	2		
CODIGO DE LA ESTACION	E-2		
DIA Y FECHA	14	8	2018

HORA	SENTIDO	VEHICULOS																	PARCIAL					
		BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER						
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	201/202	200	301/302	>= 303	2T2	2T3	3T2	>=3T3		
00-01	E	0	7	11	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
00-01	O	0	10	22	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-02	E	0	4	25	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
01-02	O	0	3	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02-03	E	0	10	29	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
02-03	O	0	4	45	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03-04	E	0	2	33	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
03-04	O	0	4	45	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04-05	E	0	7	60	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163
04-05	O	0	8	73	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05-06	E	0	2	71	14	7	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187
05-06	O	0	7	63	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06-07	E	3	47	220	24	29	0	9	3	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	597
06-07	O	1	25	165	25	32	0	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07-08	E	8	136	560	65	54	0	12	7	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1573
07-08	O	2	103	520	51	34	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08-09	E	5	71	678	58	38	0	6	5	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1584
08-09	O	0	64	578	41	22	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09-10	E	1	39	560	32	11	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1193
09-10	O	2	37	437	21	10	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10-11	E	1	18	365	35	17	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	989
10-11	O	0	26	458	26	21	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11-12	E	1	9	432	22	18	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	924
11-12	O	1	10	368	24	15	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12-13	E	0	8	685	12	10	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1349
12-13	O	0	11	578	11	10	0	11	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	E	3	15	741	40	19	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1466
13-14	O	1	11	562	35	21	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	E	0	14	647	28	19	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1294
14-15	O	2	15	534	18	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	E	0	14	494	20	11	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1118
15-16	O	3	16	510	26	7	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	E	5	28	470	57	16	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1088
16-17	O	0	17	420	45	19	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	E	2	19	488	46	14	0	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1111
17-18	O	1	21	441	38	19	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	E	0	15	425	70	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1104
18-19	O	1	17	510	45	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	E	2	11	1200	126	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2738
19-20	O	1	19	1260	95	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	E	2	17	941	41	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1913
20-21	O	5	21	841	35	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	E	0	13	164	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	454
21-22	O	0	15	206	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	E	0	8	114	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	402
22-23	O	0	10	211	30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	E	0	5	50	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159
23-24	O	0	11	45	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:		53	1024	18384	1424	550	0	222	54	4	6	6	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	21735

## ESTACION 2 - MARTES

AVENIDA:	ANCHOVETA
PUNTO DE ESTACION:	GRIFO BUENOS AIRES



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

ESTACION	2		
CODIGO DE LA ESTACION	E-2		
DIA Y FECHA	15	8	2018

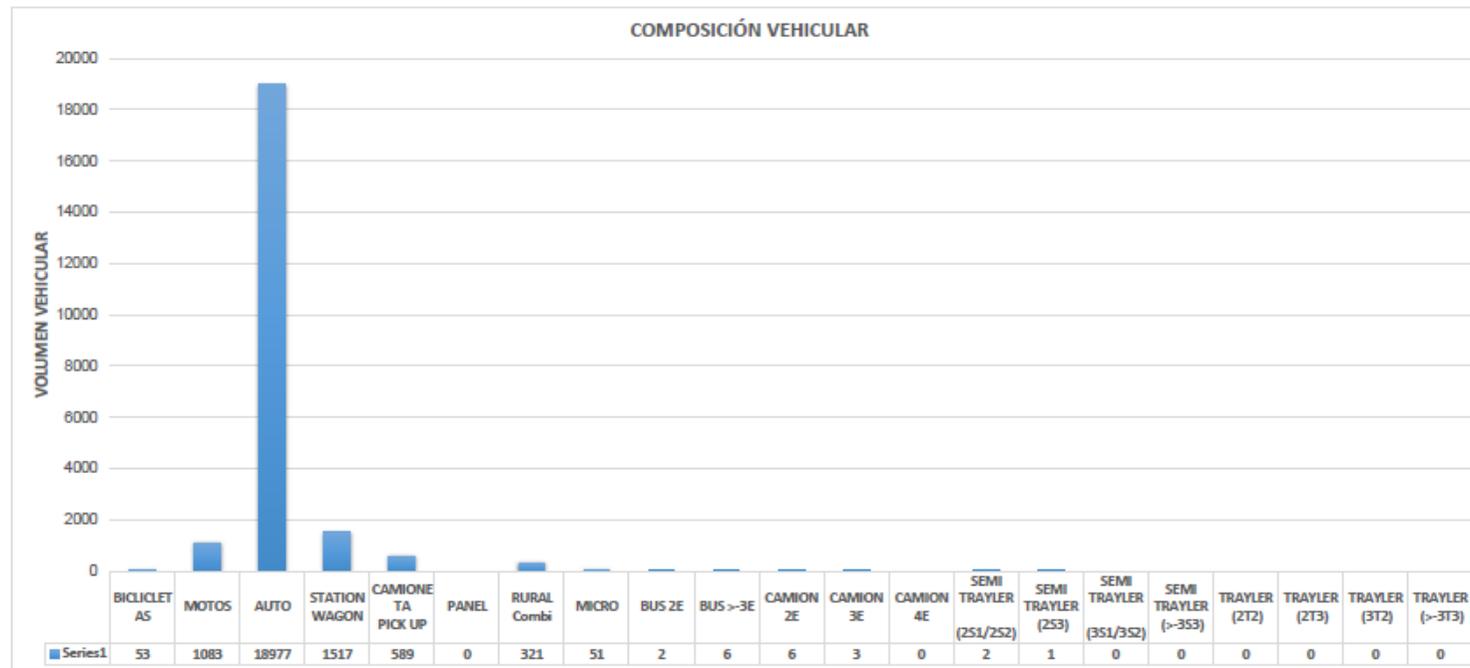
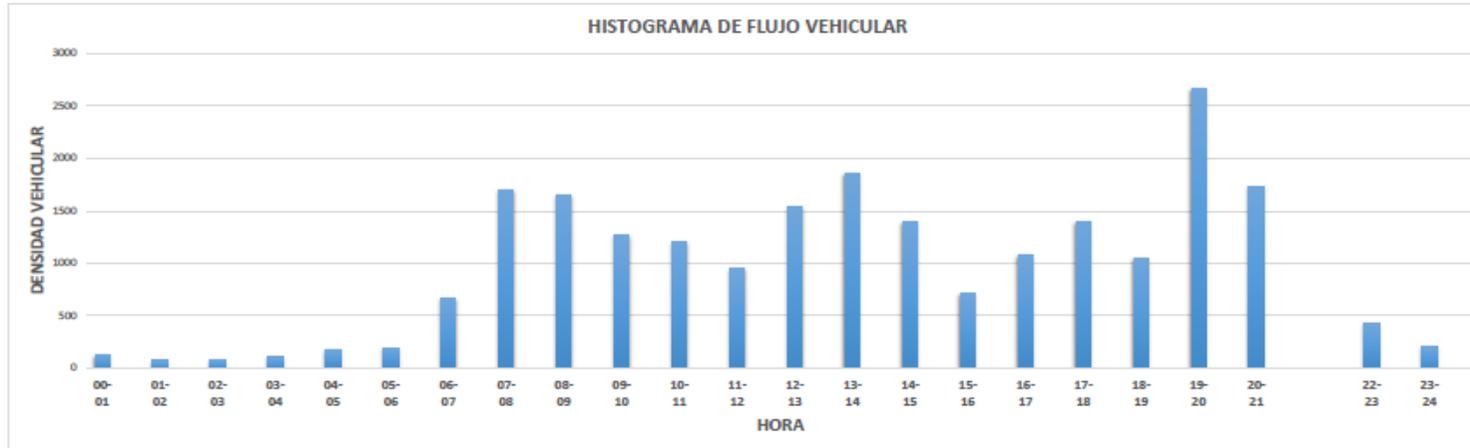
TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA ANCHOVETA			
SENTIDO	ESTE	E →	OESTE	O ←	
UBICACIÓN	GRIFO BUENOS AIRES				
DIA	MIERCOLES				

HORA	SENTIDO	VEHICULOS																			PARCIAL		
		BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	381/382	>=383	2T2	2T3	3T2	>=3T3		
00-01	E	0	18	38	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
00-01	O	0	12	43	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-02	E	0	7	27	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
01-02	O	0	5	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02-03	E	0	5	32	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79
02-03	O	0	6	21	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03-04	E	0	2	31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108
03-04	O	0	8	54	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04-05	E	0	7	60	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170
04-05	O	0	8	72	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05-06	E	0	2	68	15	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190
05-06	O	0	7	74	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06-07	E	3	47	260	38	29	0	12	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	667
06-07	O	1	25	183	25	25	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07-08	E	8	131	638	65	54	0	15	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1701
07-08	O	2	112	562	51	34	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08-09	E	5	73	851	58	38	0	14	5	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1646
08-09	O	0	58	455	41	24	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09-10	E	1	65	599	32	13	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1263
09-10	O	2	45	452	21	10	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10-11	E	1	25	541	35	17	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1207
10-11	O	0	31	480	26	23	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11-12	E	1	11	447	22	20	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	946
11-12	O	1	13	360	24	15	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12-13	E	0	15	741	12	10	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1537
12-13	O	0	14	682	11	11	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	E	3	16	820	40	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1857
13-14	O	1	11	862	35	23	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	E	0	14	678	28	19	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1396
14-15	O	2	15	601	18	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	E	0	14	360	23	15	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	717
15-16	O	3	16	230	26	11	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	E	5	26	400	57	16	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1074
16-17	O	0	17	460	61	18	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	E	2	19	657	68	14	0	16	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1392
17-18	O	1	21	520	43	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	E	0	15	430	87	18	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1049
18-19	O	1	17	406	45	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	E	2	11	1316	126	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2668
19-20	O	1	19	1064	95	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	E	2	17	840	47	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1733
20-21	O	5	21	760	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	E	0	13	111	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	390
21-22	O	0	15	180	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	E	0	8	124	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420
22-23	O	0	10	211	36	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	E	0	5	70	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200
23-24	O	0	11	75	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:		53	1083	18977	1517	589	0	321	51	2	6	6	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	22611

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANJE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 2 - MIÉRCOLES

AVENIDA:	ANCHOVETA
PUNTO DE ESTACION:	GRIFO BUENOS AIRES



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

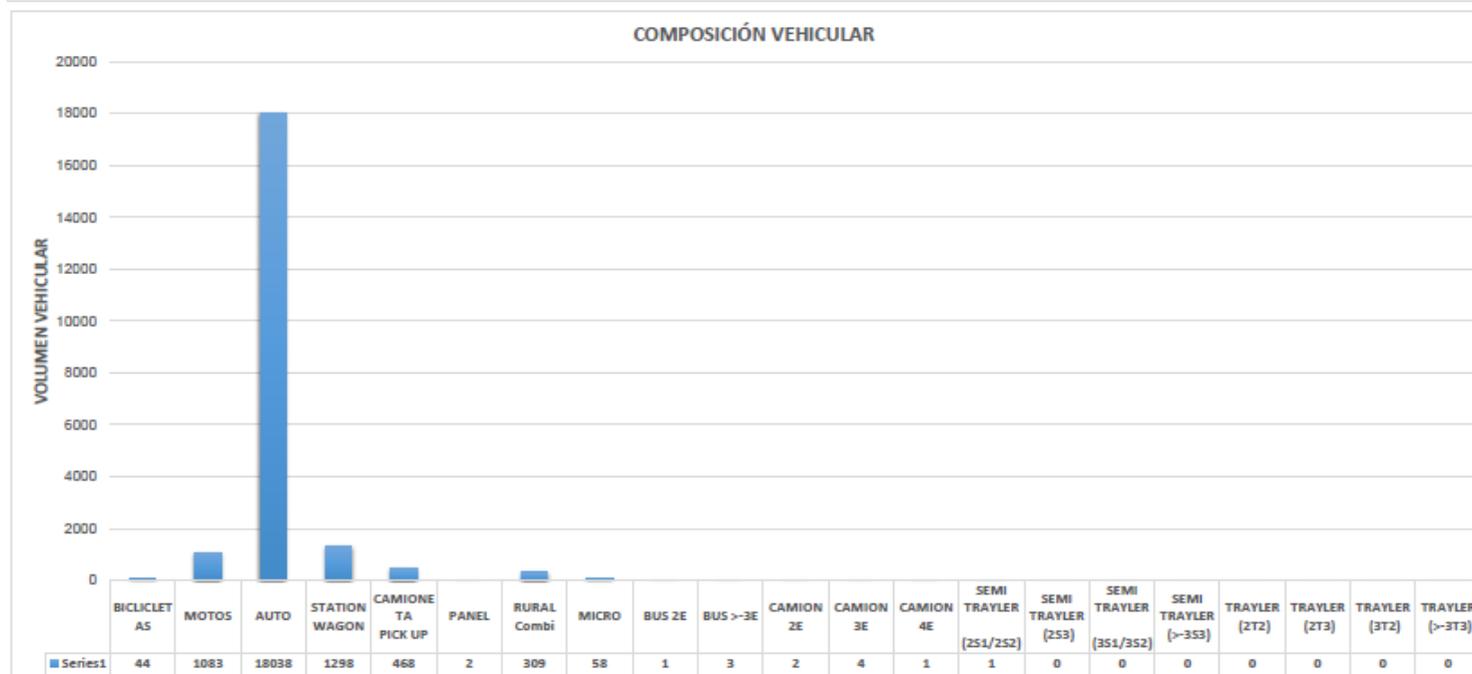
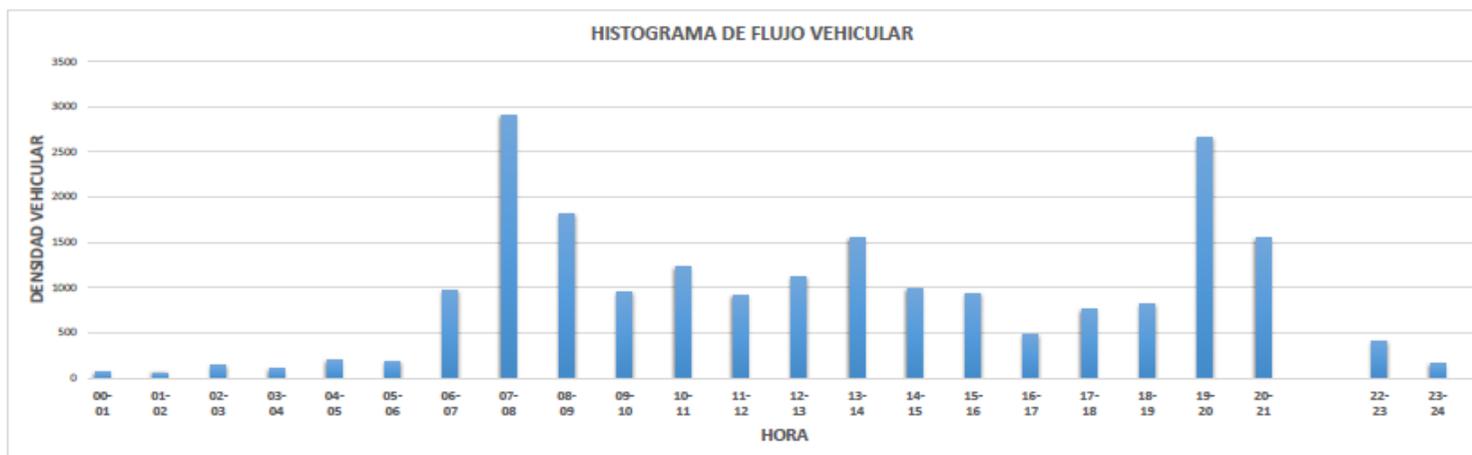
TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA ANCHOVETA			
SENTIDO		ESTE	E →	OESTE	O ←
UBICACIÓN		GRIFO BUENOS AIRES			
DIA	JUEVES				

ESTACION	2		
CODIGO DE LA ESTACION	E-2		
DIA Y FECHA	16	8	2018

HORA	SENTIDO	CAMIONETAS				BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				PARCIAL						
		BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL Combi	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	381/382	>=383		2T2	2T3	3T2	>=3T3		
00-01	E	0	2	13	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
00-01	O	0	4	35	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-02	E	0	8	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
01-02	O	0	4	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02-03	E	0	2	65	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136
02-03	O	0	8	35	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03-04	E	0	4	34	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
03-04	O	0	10	48	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04-05	E	0	11	57	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197
04-05	O	0	12	95	8	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05-06	E	0	7	85	15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187
05-06	O	0	1	58	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06-07	E	2	35	352	38	19	0	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	975
06-07	O	1	45	410	25	21	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07-08	E	1	140	1067	41	23	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2901
07-08	O	0	121	1400	37	26	0	11	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08-09	E	0	80	810	41	26	0	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1811
08-09	O	2	45	720	33	18	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09-10	E	0	54	541	24	11	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	948
09-10	O	3	37	235	11	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10-11	E	1	24	613	16	10	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1226
10-11	O	3	16	470	26	23	0	13	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11-12	E	2	10	504	22	20	0	15	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	920
11-12	O	2	18	265	24	15	0	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12-13	E	2	21	600	12	10	0	19	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1123
12-13	O	5	11	400	11	11	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	E	3	34	741	40	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1552
13-14	O	1	28	600	35	19	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	E	0	8	520	27	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	990
14-15	O	2	10	380	21	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	E	0	14	384	19	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	938
15-16	O	2	16	440	16	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	E	1	26	241	27	5	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	485
16-17	O	0	17	108	31	18	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	E	3	19	260	57	11	0	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	756
17-18	O	1	21	307	43	10	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	E	0	15	307	87	7	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	818
18-19	O	1	17	310	45	6	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	E	1	11	1168	134	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2654
19-20	O	2	19	1207	81	8	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	E	0	17	588	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1545
20-21	O	2	21	841	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	E	1	13	134	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	334
21-22	O	0	15	100	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	E	0	8	124	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413
22-23	O	0	10	211	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	E	0	5	50	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165
23-24	O	0	9	70	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL		44	1083	18038	1296	468	2	309	58	1	3	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21312

## ESTACION 2 - JUEVES

AVENIDA:	ANCHOVETA
PUNTO DE ESTACION:	GRIFO BUENOS AIRES



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA ANCHOVETA			
SENTIDO		ESTE	E →	OESTE	O ←
UBICACION		GRIFO BUENOS AIRES			
DIA		VIERNES			

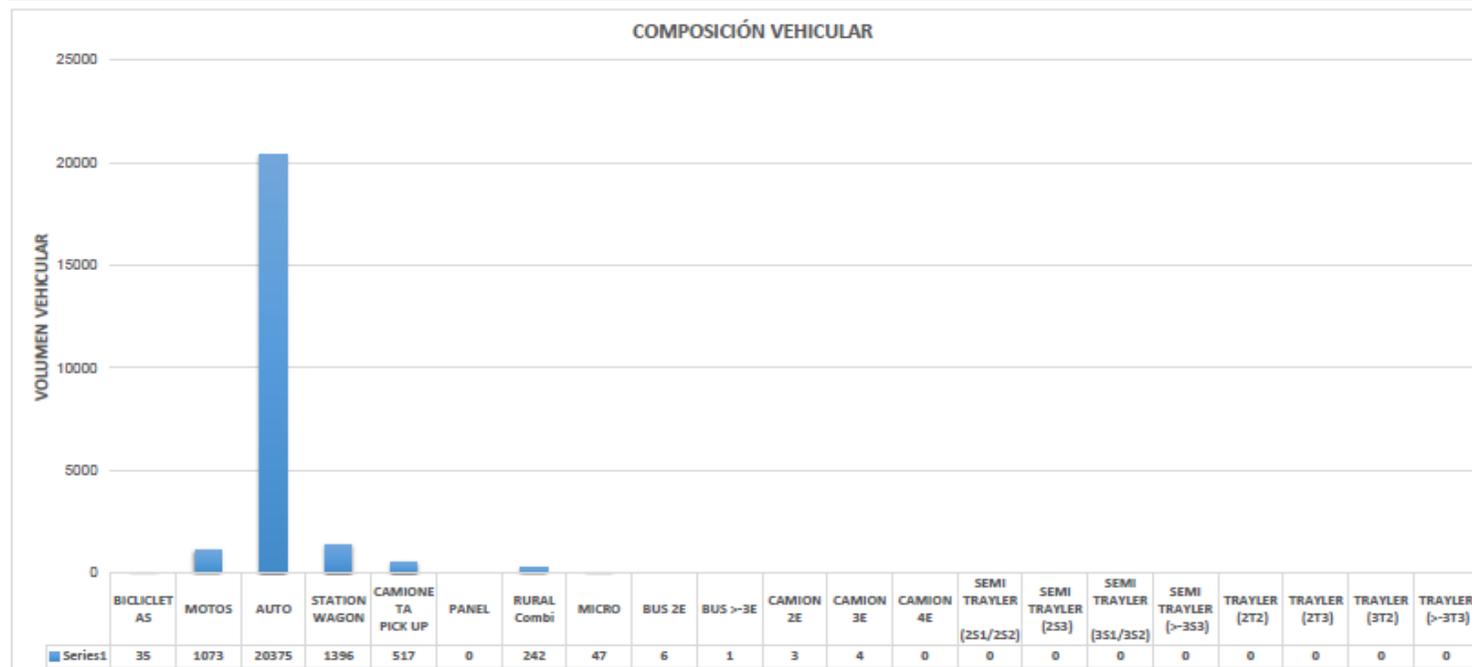
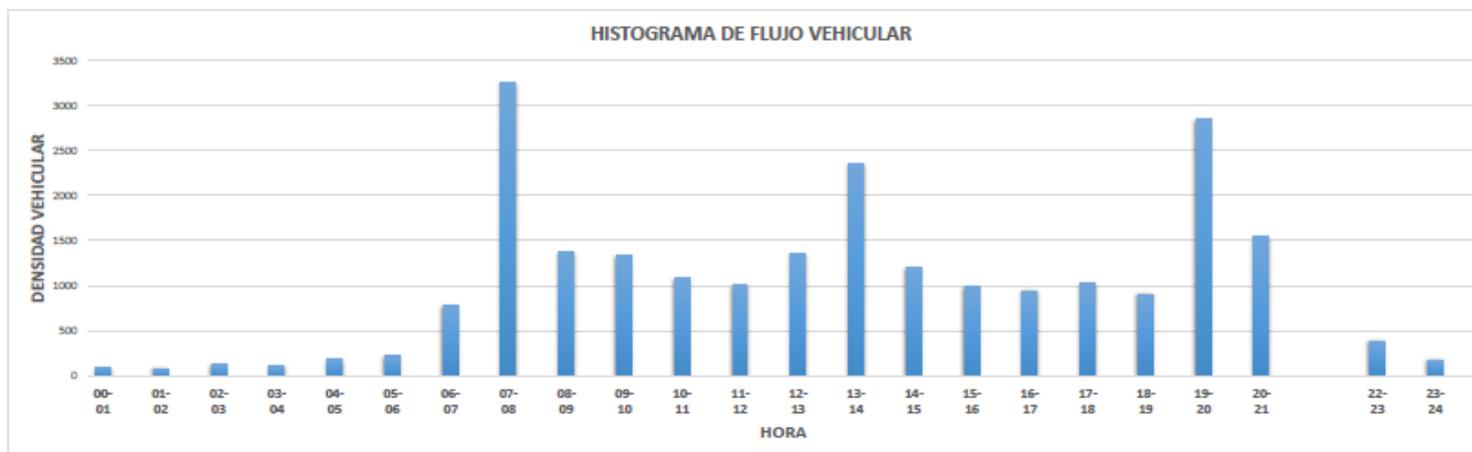
ESTACION	2		
CODIGO DE LA ESTACION	E-2		
DIA Y FECHA	17	8	2018

HORA	SENTIDO	CAMIONETAS			STATION WAGON	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				PARCIAL							
		PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	288	381/382	>= 388	2T2	2T3	3T2	>=3T3									
00-01	E	0	2	30	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93		
	O	0	4	40	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	
01-02	E	0	8	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	
	O	0	4	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	
02-03	E	0	2	55	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	
	O	0	8	31	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	
03-04	E	0	4	40	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	773	
	O	0	10	41	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3238	
04-05	E	0	11	63	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1373	
	O	0	12	75	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1340	
05-06	E	0	7	85	15	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1084	
	O	0	1	83	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1012	
06-07	E	2	35	336	38	19	0	7	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1360	
	O	1	45	234	25	21	0	6	4	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2357	
07-08	E	1	115	1384	65	34	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1197	
	O	0	134	1401	51	41	0	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	988	
08-09	E	0	83	500	50	26	0	14	8	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	941	
	O	1	56	564	41	18	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1030	
09-10	E	0	56	643	32	9	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	905	
	O	2	45	500	21	8	0	8	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2846
10-11	E	1	19	515	35	21	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1539	
	O	1	13	417	26	16	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351
11-12	E	2	9	490	15	20	0	7	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	383
	O	2	17	400	24	13	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173
12-13	E	1	19	653	12	10	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23699
	O	3	12	603	9	11	0	8	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14	E	3	40	918	40	19	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	O	1	36	1220	35	23	0	9	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	E	0	11	690	25	19	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	O	2	15	400	21	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	E	0	14	340	13	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	O	1	16	545	16	9	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	E	1	26	450	35	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	O	0	17	321	45	19	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	E	2	15	485	57	11	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	O	1	14	380	40	9	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	E	0	10	402	87	16	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	O	1	5	310	45	8	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	E	1	20	1240	134	15	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	O	2	11	1320	81	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	E	0	17	750	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	O	2	21	674	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	E	1	11	134	45	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	O	0	15	116	14	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	E	0	8	100	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	O	0	6	211	21	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	E	0	5	58	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	O	0	9	70	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:		35	1073	20375	1396	517	0	242	47	6	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23699

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 2 - VIERNES

AVENIDA:	ANCHOVETA
PUNTO DE ESTACIÓN:	GRIFO BUENOS AIRES



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO

TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA ANCHOVETA			
SENTIDO		ESTE	E →	OESTE	O ←
UBICACION		GRIFO BUENOS AIRES			
DIA	SABADO				

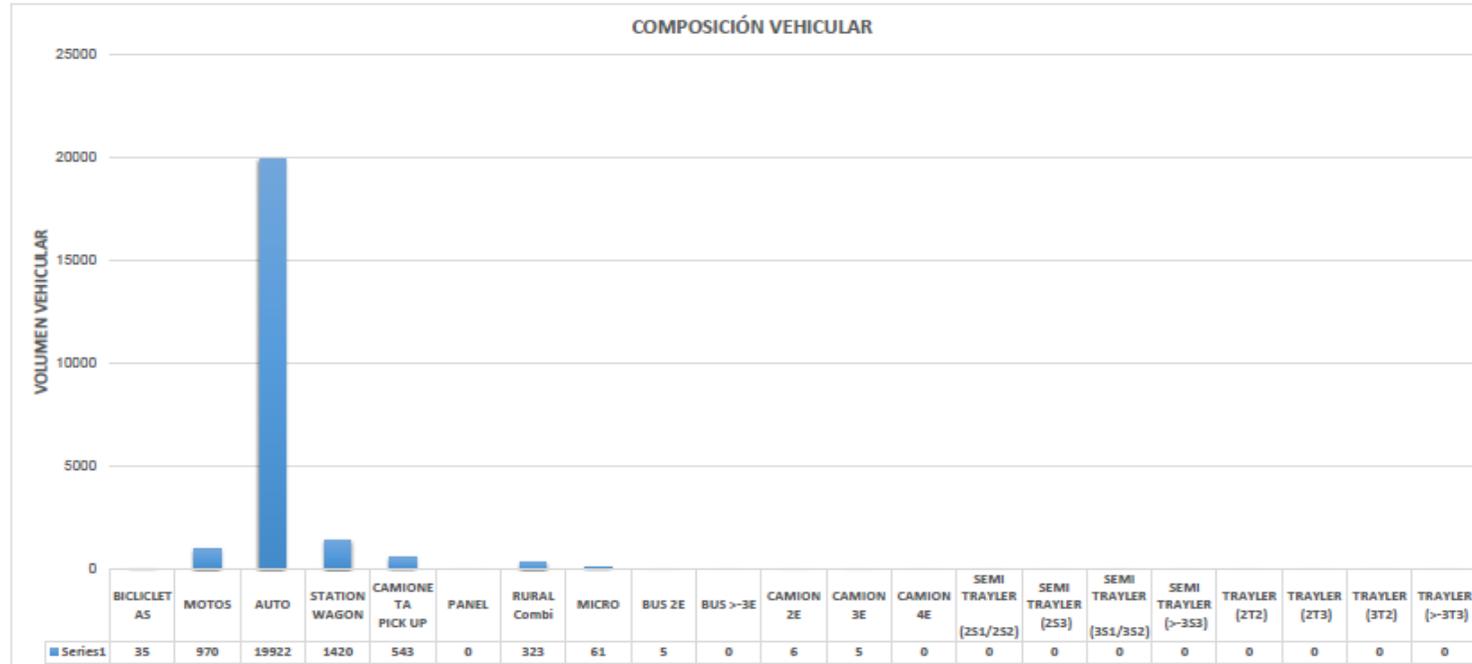
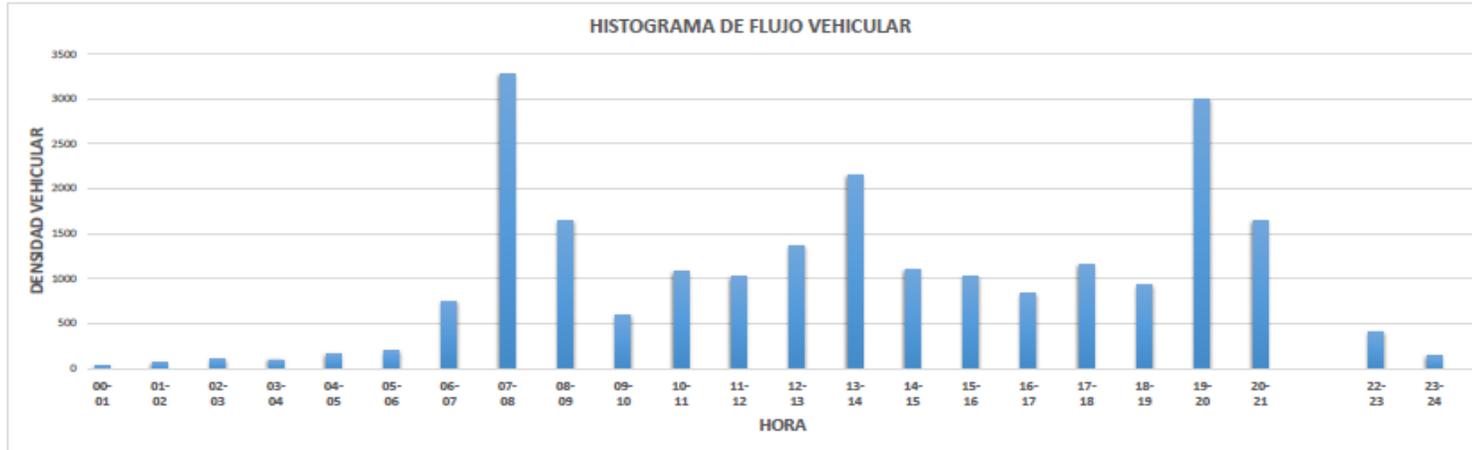
ESTACION	2		
CODIGO DE LA ESTACION	E-2		
DIA Y FECHA	18	8	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS		MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS		MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER			PARCIAL			
		PICK UP	PANEL	RURAL Combi	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	288	381/382	>= 388	2T2	2T3	3T2	>=3T3							
00-01	E	0	2	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31		
00-01	O	0	1	12	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	
01-02	E	0	8	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	
01-02	O	0	4	28	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	
02-03	E	0	2	53	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	
02-03	O	0	8	25	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	
03-04	E	0	6	30	1	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	
03-04	O	0	12	37	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3279	
04-05	E	0	13	56	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1633	
04-05	O	0	9	69	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	591	
05-06	E	0	11	79	15	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1078	
05-06	O	0	3	73	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1020	
06-07	E	2	33	320	38	19	0	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1367	
06-07	O	1	42	220	25	21	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2152	
07-08	E	1	99	1462	65	34	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1107	
07-08	O	0	124	1360	51	41	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1031	
08-09	E	0	60	750	58	26	0	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	836	
08-09	O	1	35	630	41	18	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	
09-10	E	0	50	6204	32	11	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	928	
09-10	O	3	40	400	21	8	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2999	
10-11	E	1	15	500	35	21	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1638	
10-11	O	2	9	417	26	23	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	478	
11-12	E	2	8	460	22	20	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	403	
11-12	O	2	11	416	24	15	0	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	
12-13	E	2	15	653	12	10	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13	O	3	9	600	11	11	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14	E	3	43	924	40	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14	O	1	34	998	35	23	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15	E	0	14	668	27	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15	O	1	12	322	21	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	E	0	11	555	19	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	O	1	14	368	16	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	E	1	23	302	35	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	O	0	15	368	45	21	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18	E	1	16	507	57	14	0	13	5	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18	O	1	19	455	43	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	E	0	13	398	87	18	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	O	1	15	320	45	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20	E	1	9	1350	134	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20	O	2	13	1374	81	7	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21	E	0	17	841	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21	O	1	19	685	35	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22	E	1	11	260	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22	O	0	12	122	14	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	E	0	9	119	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	O	0	8	207	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	E	0	5	61	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	O	0	9	35	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARCIAL:		35	970	19922	1420	543	0	323	61	5	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23290

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 2 - SÁBADO

AVENIDA:	ANCHOVETA
PUNTO DE ESTACION:	GRIFO BUENOS AIRES



# **Conteo de tráfico vehicular – Avenida Country**

TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA COUNTRY			
SENTIDO	ESTE	E →		OESTE	O ←
UBICACION		PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE			

ESTACION	3		
CODIGO DE LA ESTACION	E-3		
DIA Y FECHA	19	8	2018

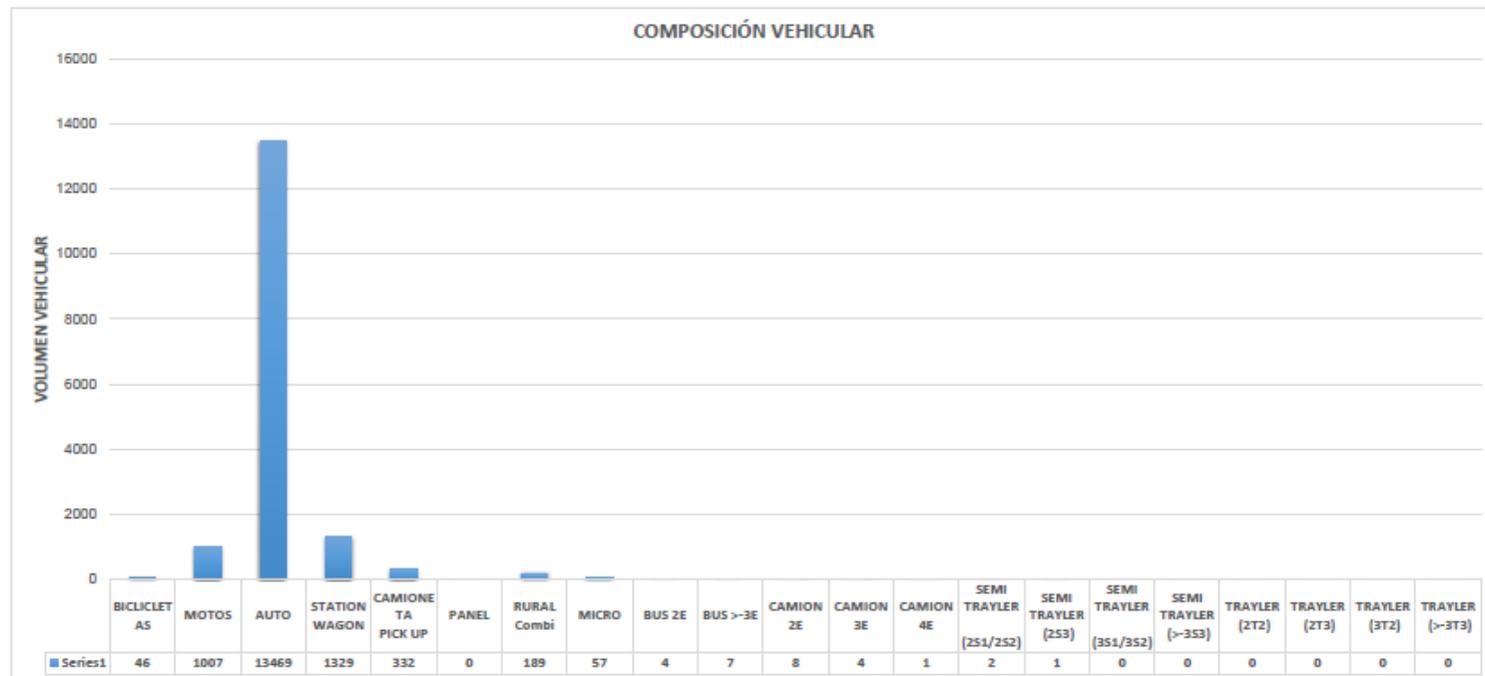
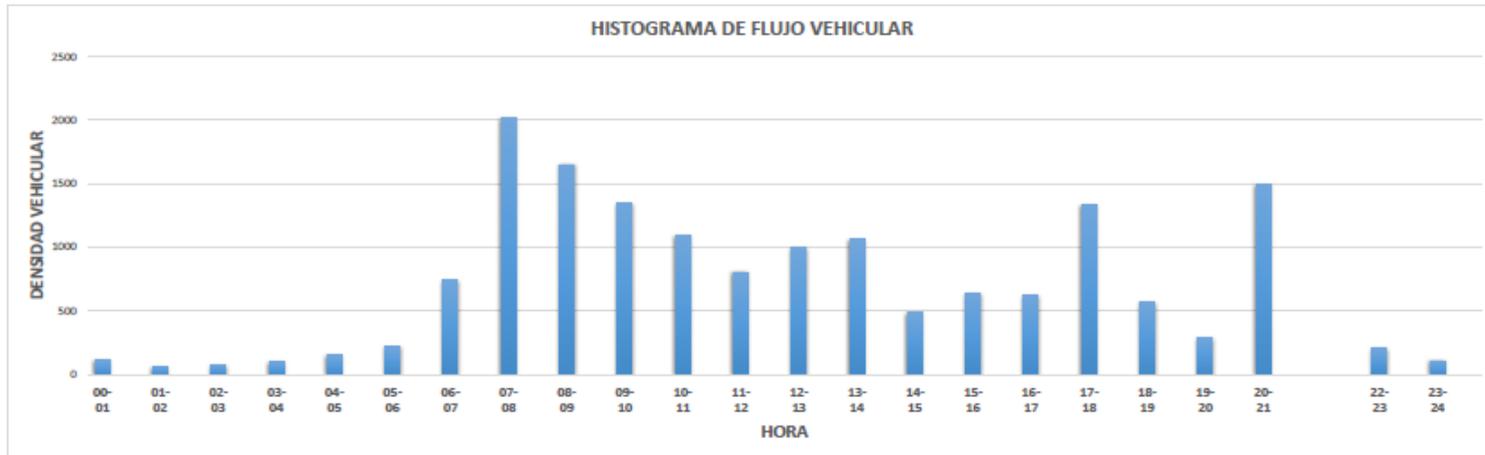
DIA DOMINGO

HORA	SENTIDO	BIKICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				PARCIAL			
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	381/382	>= 383	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	E	0	9	38	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
00-01	O	0	5	43	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
01-02	E	0	3	27	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80
01-02	O	0	3	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103
02-03	E	0	2	32	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151
02-03	O	0	4	28	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218
03-04	E	0	2	44	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	742
03-04	O	0	8	36	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2022
04-05	E	0	7	40	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1650
04-05	O	0	8	75	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1349
05-06	E	0	2	85	15	3	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1090
05-06	O	0	7	83	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	805
06-07	E	1	47	336	20	11	0	10	3	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	998
06-07	O	1	25	234	25	11	0	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1069
07-08	E	8	131	797	65	15	0	7	7	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	492
07-08	O	1	112	773	51	34	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	644
08-09	E	3	73	761	58	20	0	5	5	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	627
08-09	O	0	58	600	41	4	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1338
09-10	E	1	65	643	32	13	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	569
09-10	O	1	45	505	21	10	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292
10-11	E	1	25	515	35	6	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1492
10-11	O	0	31	417	26	11	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232
11-12	E	1	11	490	12	10	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205
11-12	O	1	13	200	24	15	0	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109
12-13	E	0	15	300	12	10	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16456
12-13	O	0	14	603	11	11	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	E	3	16	826	40	15	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	O	1	11	100	35	11	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	E	0	14	100	21	5	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	O	1	15	300	18	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	E	0	7	200	23	3	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	O	3	16	345	26	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	E	5	11	256	57	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	O	0	17	200	61	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	E	2	19	657	68	4	0	2	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	O	1	21	520	20	13	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	E	0	15	200	87	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	O	1	17	200	30	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	E	2	11	100	69	8	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	O	1	9	20	60	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	E	2	17	860	47	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	O	5	21	500	35	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	E	0	13	45	45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	O	0	5	100	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	E	0	8	23	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	O	0	10	111	36	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	E	0	5	20	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	O	0	4	50	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PARCIAL:</b>		<b>46</b>	<b>1007</b>	<b>13463</b>	<b>1329</b>	<b>332</b>	<b>0</b>	<b>189</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>16456</b>								

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANDE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

### ESTACION 3 - DOMINGO

AVENIDA:	COUNTRY
PUNTO DE ESTACION:	PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA COUNTRY			
SENTIDO	ESTE	E →	OESTE	O ←	
UBICACIÓN	PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE				
DIA	LUNES				

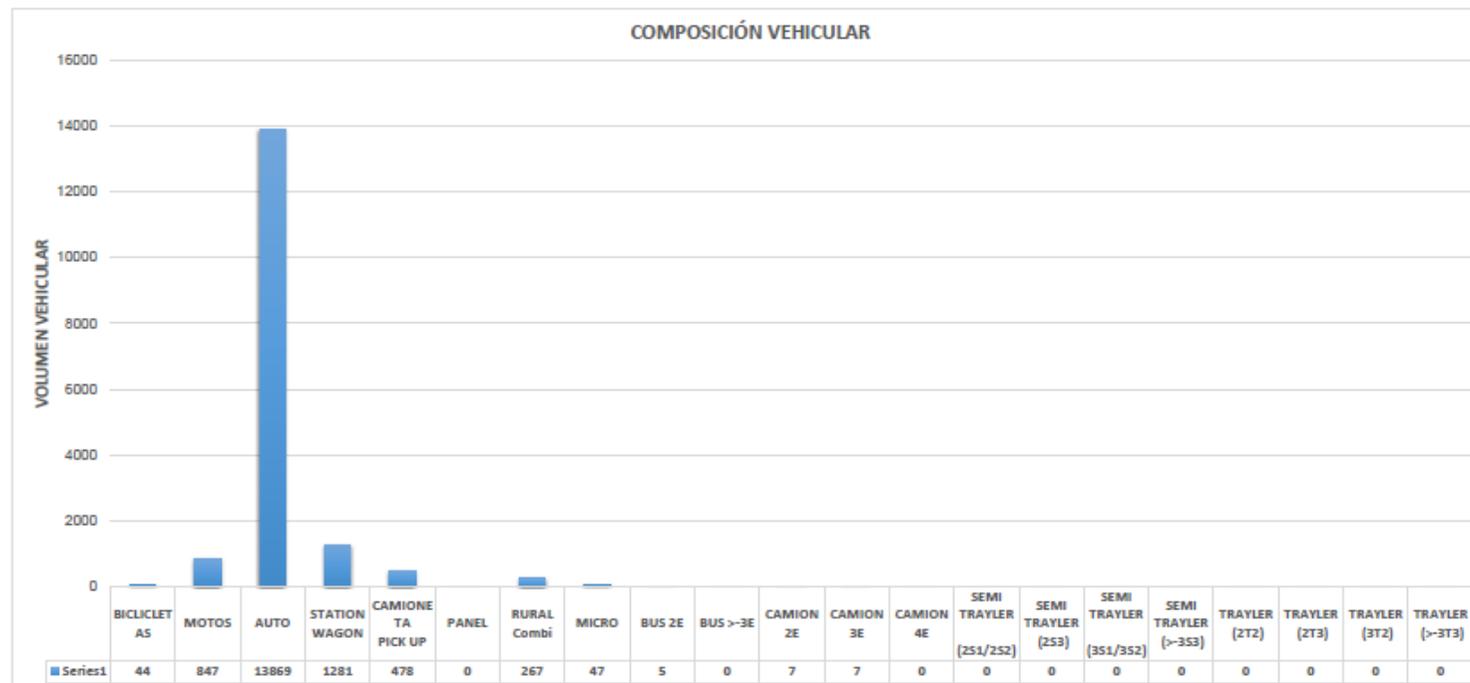
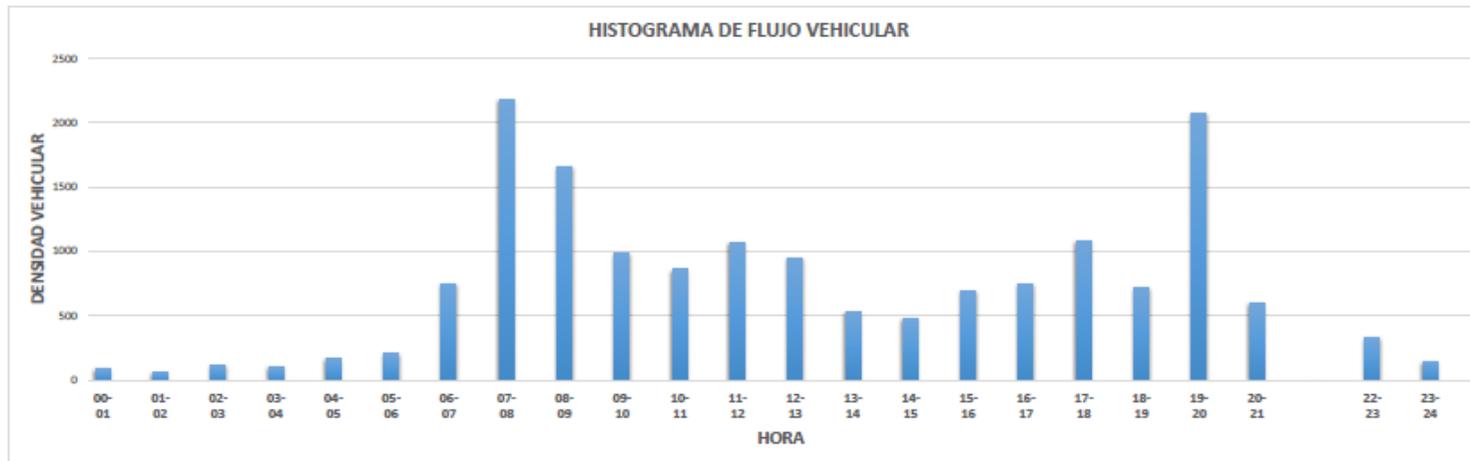
ESTACION	3		
CODIGO DE LA ESTACION	E-3		
DIA Y FECHA	20	8	2018

HORA	SENTIDO	VEHICULOS																	PARCIAL					
		BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER					TRAYLER				
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	331/332	>= 333	2T2	2T3	3T2	>=3T3		
00-01	E	0	1	30	5	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90
00-01	O	0	2	40	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-02	E	0	3	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66
01-02	O	0	2	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02-03	E	0	1	55	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116
02-03	O	0	3	31	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03-04	E	0	2	40	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
03-04	O	0	5	41	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04-05	E	0	4	63	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169
04-05	O	0	6	75	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05-06	E	0	3	85	15	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210
05-06	O	0	1	83	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06-07	E	2	20	336	38	19	0	12	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	746
06-07	O	1	20	234	25	21	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07-08	E	1	50	874	65	34	0	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2179
07-08	O	0	45	981	51	41	0	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08-09	E	0	80	769	33	13	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1657
08-09	O	2	22	657	41	18	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09-10	E	0	56	299	11	11	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	984
09-10	O	3	45	505	21	8	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10-11	E	1	19	515	22	21	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	860
10-11	O	3	13	200	26	11	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11-12	E	2	11	490	22	20	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1067
11-12	O	2	17	440	24	15	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12-13	E	2	19	234	12	10	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	951
12-13	O	5	12	603	11	11	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	E	3	45	222	40	21	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	534
13-14	O	1	36	100	35	12	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	E	0	14	214	27	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	478
14-15	O	2	15	150	21	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	E	0	14	494	19	15	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	691
15-16	O	2	16	90	16	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	E	1	26	212	22	8	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	745
16-17	O	0	17	412	23	14	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	E	3	19	520	37	7	0	13	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1087
17-18	O	1	21	380	43	4	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	E	0	15	402	87	18	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	716
18-19	O	1	17	100	45	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	E	1	11	941	134	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2075
19-20	O	2	19	851	81	7	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	E	0	17	310	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	593
20-21	O	2	21	200	20	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	E	1	13	45	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262
21-22	O	0	15	116	14	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	E	0	8	60	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330
22-23	O	0	10	211	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	E	0	5	58	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148
23-24	O	0	11	43	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:		44	847	13865	1281	478	0	267	47	5	281	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16852

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO / GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

### ESTACION 3 - LUNES

AVENIDA:	COUNTRY
PUNTO DE ESTACION:	PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA COUNTRY			
SENTIDO		ESTE	E →	OESTE	O ←
UBICACION		PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE			
DIA		MARTES			

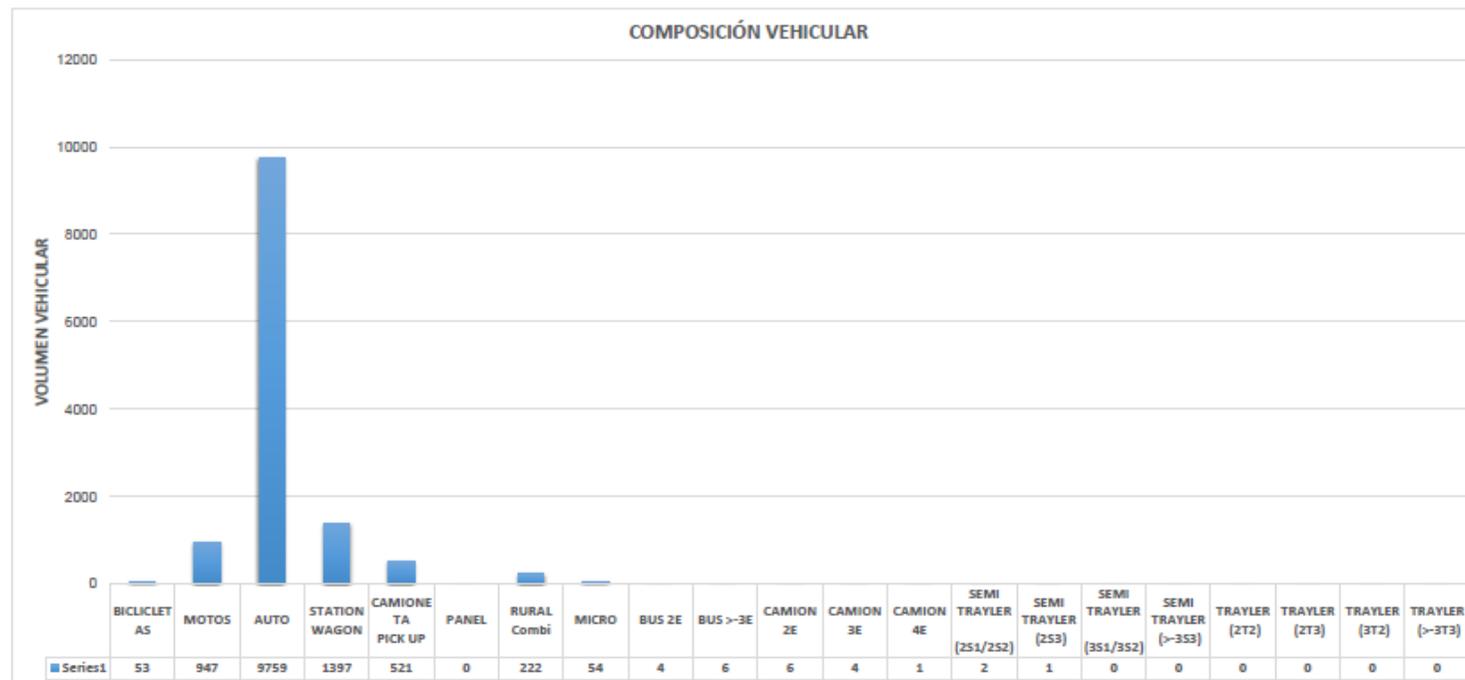
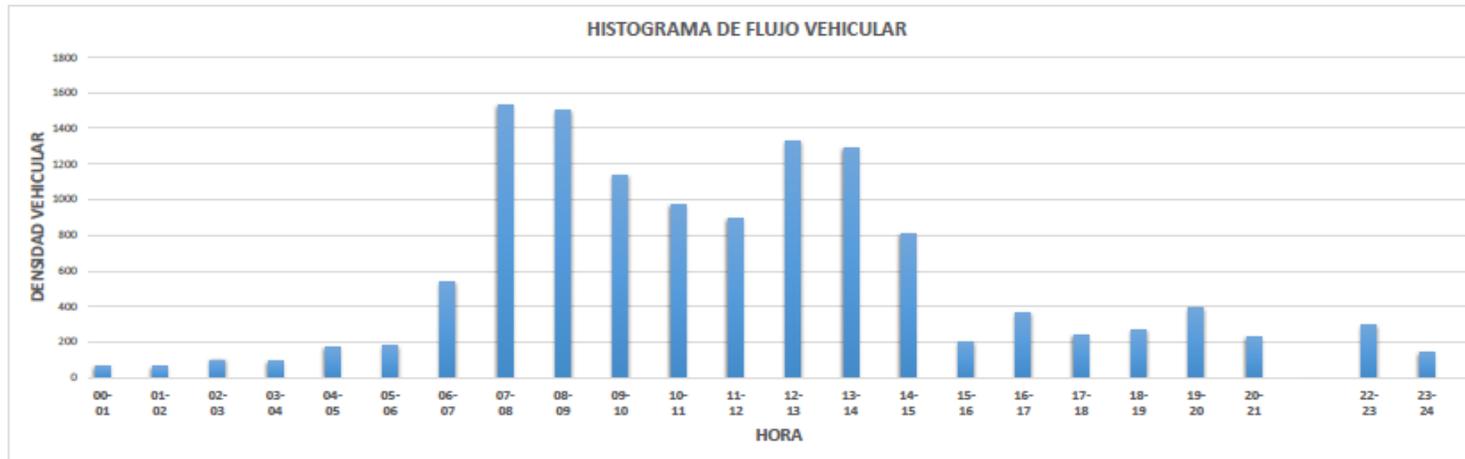
ESTACION			3		
CODIGO DE LA ESTACION			E-3		
DIA Y FECHA			21	8	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				PARCIAL			
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	381/382	>= 383	2T2	2T3	3T2		>=3T3		
00-01	E	0	7	11	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	
00-01	O	0	10	22	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
01-02	E	0	4	25	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	
01-02	O	0	3	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
02-03	E	0	10	29	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	
02-03	O	0	4	45	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03-04	E	0	2	28	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	
03-04	O	0	4	45	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04-05	E	0	7	60	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	
04-05	O	0	8	73	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
05-06	E	0	2	71	14	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	
05-06	O	0	7	63	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
06-07	E	3	47	200	24	29	0	9	3	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	540	
06-07	O	1	25	140	25	20	0	6	2	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
07-08	E	8	136	560	65	54	0	12	7	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1535	
07-08	O	2	103	480	51	34	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08-09	E	5	71	600	58	38	0	6	5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1506	
08-09	O	0	64	378	41	22	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
09-10	E	1	59	500	32	11	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1133	
09-10	O	2	37	437	21	10	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10-11	E	1	18	350	35	17	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	974	
10-11	O	0	26	458	26	21	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11-12	E	1	9	400	22	18	0	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	892	
11-12	O	1	10	368	24	15	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12-13	E	0	8	660	12	10	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1325	
12-13	O	0	11	578	11	11	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13-14	E	3	15	600	40	19	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1293	
13-14	O	1	11	590	35	21	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14-15	E	0	7	400	28	19	0	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	806	
14-15	O	2	15	300	18	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15-16	E	0	14	30	20	11	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	
15-16	O	3	16	60	22	7	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16-17	E	5	28	100	51	16	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366	
16-17	O	0	17	80	45	13	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17-18	E	2	15	30	40	14	0	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	
17-18	O	1	21	40	38	19	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18-19	E	0	11	50	70	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	
18-19	O	1	9	60	45	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19-20	E	2	8	50	126	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	392	
19-20	O	1	16	70	95	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20-21	E	2	14	60	30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	
20-21	O	5	5	70	35	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21-22	E	0	11	50	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	
21-22	O	0	5	60	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22-23	E	0	5	30	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	
22-23	O	0	3	200	30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23-24	E	0	2	40	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	
23-24	O	0	7	44	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
PARCIAL:		53	547	9759	1397	521	0	222	54	4	6	6	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12577

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANNELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 3 - MARTES

AVENIDA:	COUNTRY
PUNTO DE ESTACION:	PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA COUNTRY			
SENTIDO		ESTE	E →	OESTE	O ←
UBICACIÓN		PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE			
DIA	MIERCOLES				

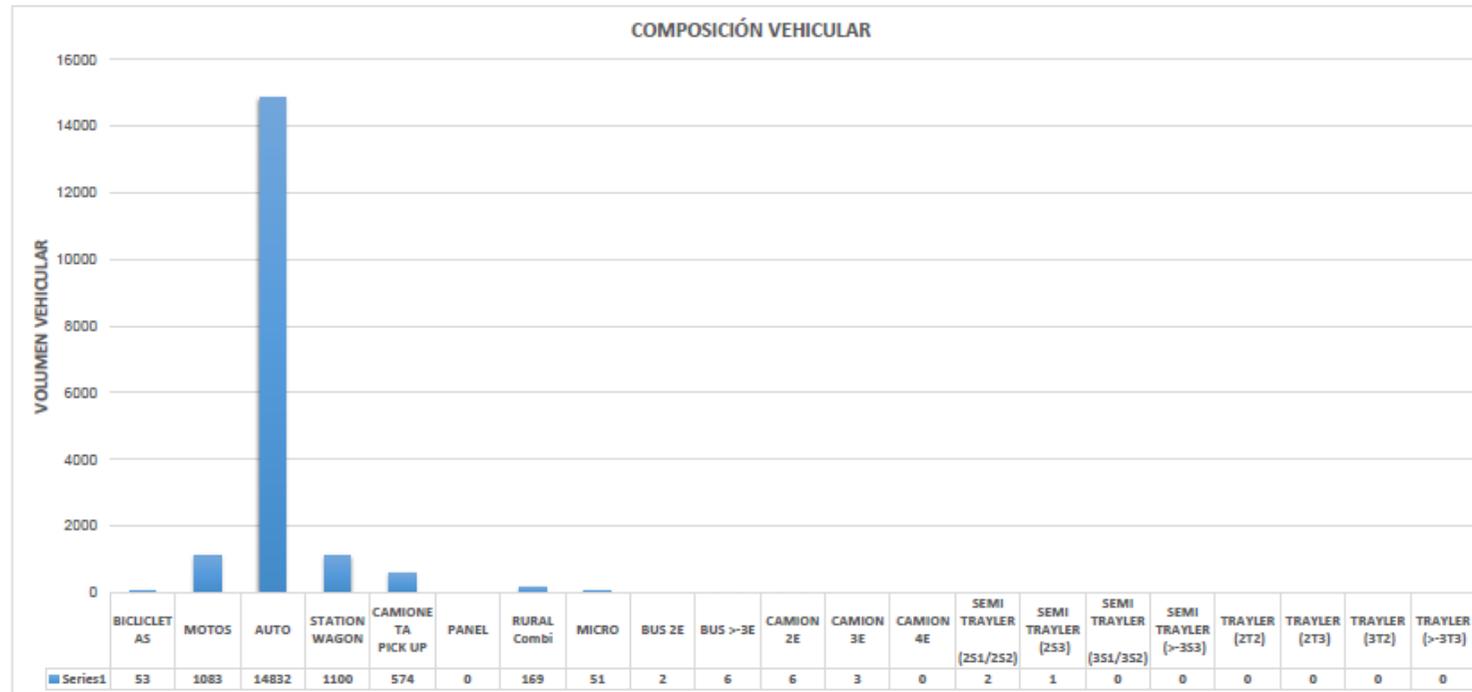
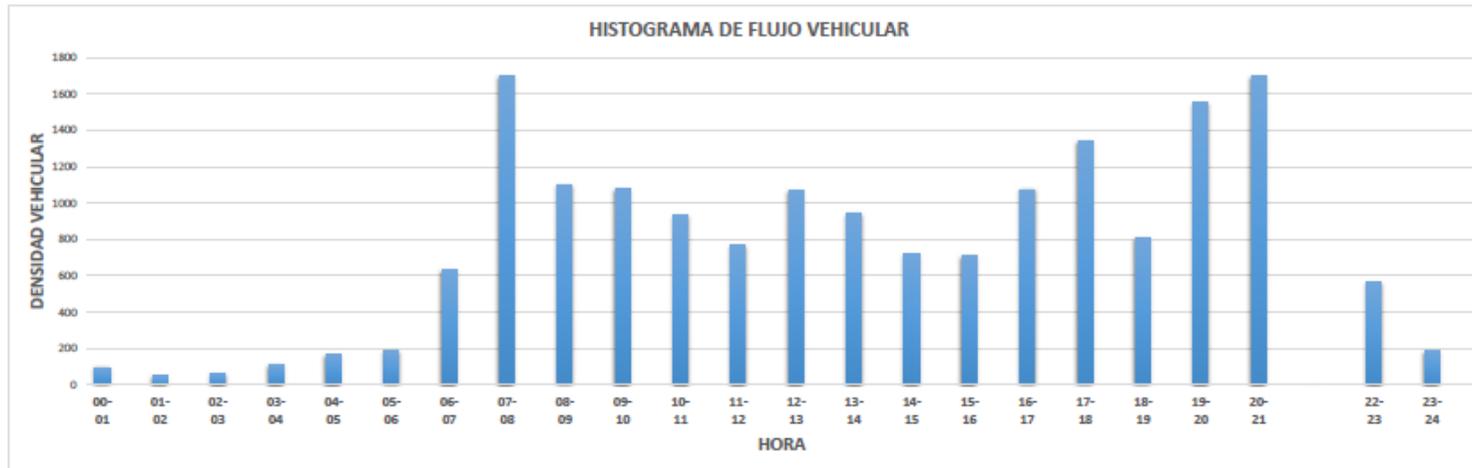
ESTACION	3		
CODIGO DE LA ESTACION	E-3		
DIA Y FECHA	22	8	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER				PARCIAL		
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	201/202	203	301/302	>= 303	2T2	2T3	3T2		>=3T3	
00-01	E	0	18	22	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
	O	0	12	33	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-02	E	0	7	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
	O	0	3	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02-03	E	0	3	16	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61
	O	0	6	21	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03-04	E	0	2	31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108
	O	0	8	54	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04-05	E	0	7	60	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170
	O	0	8	72	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05-06	E	0	2	68	13	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183
	O	0	7	74	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06-07	E	3	47	268	12	29	0	3	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	630
	O	1	25	183	13	25	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07-08	E	8	131	638	65	34	0	15	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1701
	O	2	112	362	51	34	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08-09	E	3	73	355	38	38	0	14	3	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1095
	O	0	58	200	41	24	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09-10	E	1	63	396	20	13	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1080
	O	2	45	290	21	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10-11	E	1	23	341	35	17	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	929
	O	0	31	222	26	23	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11-12	E	1	11	300	11	20	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	771
	O	1	13	380	24	15	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12-13	E	0	13	300	12	10	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1067
	O	0	14	682	11	11	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	E	3	16	400	23	21	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	943
	O	1	11	400	35	23	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	E	0	14	300	13	19	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	722
	O	2	15	333	18	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	E	0	14	360	23	15	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	712
	O	3	16	230	26	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	E	3	26	400	37	16	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1074
	O	0	17	460	61	18	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	E	2	19	637	30	14	0	6	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1337
	O	1	21	520	43	13	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	E	0	13	200	87	18	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	803
	O	1	17	406	45	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	E	2	11	1316	44	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1533
	O	1	19	123	20	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	E	2	17	840	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1696
	O	3	21	760	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	E	0	13	111	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357
	O	0	13	180	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	E	0	8	300	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	561
	O	0	10	211	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	E	0	3	70	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188
	O	0	11	73	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:		53	1083	14832	1100	574	0	169	51	2	6	6	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	17882

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANJE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

### ESTACION 3 - MIÉRCOLES

AVENIDA:	COUNTRY
PUNTO DE ESTACION:	PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA COUNTRY			
SENTIDO		ESTE	E →	OESTE	O ←
UBICACIÓN		PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE			
DIA		JUEVES			

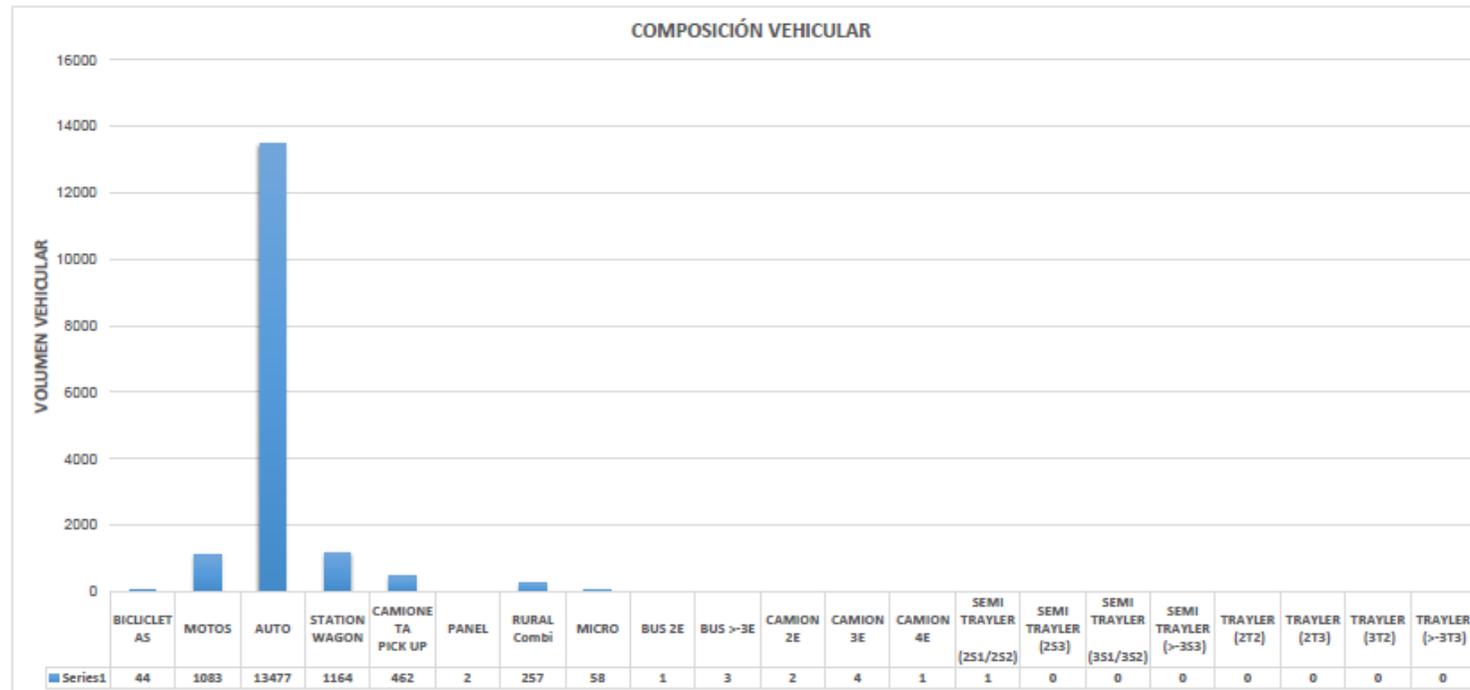
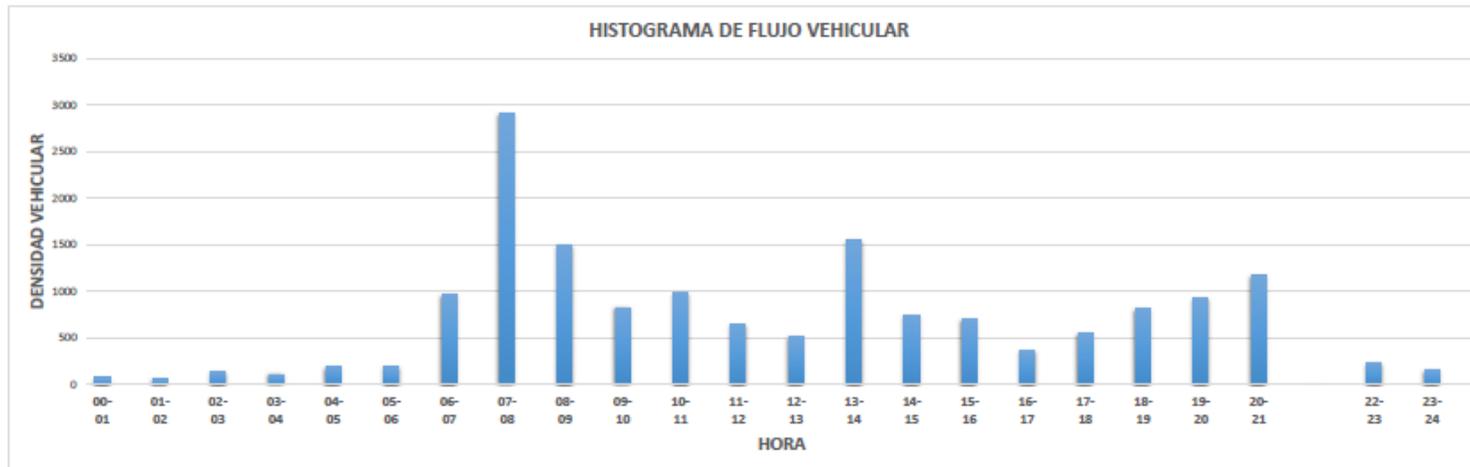
ESTACION	3		
CODIGO DE LA ESTACION	E-3		
DIA Y FECHA	23	8	2018

HORA	SENTIDO	VEHICULOS																		PARCIAL				
		BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER						
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3		
00-01	E	0	2	13	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
00-01	O	0	4	35	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-02	E	0	8	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
01-02	O	0	4	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02-03	E	0	2	65	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136
02-03	O	0	8	35	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03-04	E	0	4	34	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
03-04	O	0	10	49	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04-05	E	0	11	37	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197
04-05	O	0	12	95	8	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05-06	E	0	7	85	15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187
05-06	O	0	1	58	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06-07	E	2	35	352	38	19	0	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	970
06-07	O	1	45	410	25	21	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07-08	E	1	140	1067	41	25	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2901
07-08	O	0	121	1400	37	26	0	11	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08-09	E	0	80	810	41	26	0	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1491
08-09	O	2	45	400	35	18	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09-10	E	0	54	541	24	11	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	825
09-10	O	3	37	111	11	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10-11	E	1	24	613	16	10	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	978
10-11	O	3	16	222	26	23	0	13	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
11-12	E	2	10	250	22	20	0	4	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	647
11-12	O	2	18	265	24	15	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12-13	E	2	21	200	12	10	0	19	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	510
12-13	O	5	11	200	11	11	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	E	3	34	741	40	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1552
13-14	O	1	28	600	35	19	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	E	0	8	300	12	21	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	747
14-15	O	2	10	360	21	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	E	0	14	150	19	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704
15-16	O	2	16	440	16	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	E	1	26	123	27	5	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367
16-17	O	0	17	108	31	18	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	E	3	19	260	57	11	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	559
17-18	O	1	21	123	43	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	E	0	15	307	87	7	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	818
18-19	O	1	17	310	45	6	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	E	1	11	235	44	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	924
19-20	O	2	19	500	81	8	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	E	0	17	222	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1169
20-21	O	2	21	841	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	E	1	13	55	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248
21-22	O	0	15	100	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	E	0	8	60	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237
22-23	O	0	10	111	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	E	0	5	50	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155
23-24	O	0	9	70	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:		44	1083	13477	1164	462	2	257	58	1	3	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16559

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

### ESTACION 3 - JUEVES

AVENIDA:	COUNTRY
PUNTO DE ESTACION:	PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

<b>TRAMO DE LA CARRETERA</b>		<b>AVENIDA COUNTRY</b>				
<b>SENTIDO</b>	ESTE	E →		OESTE	O ←	
<b>UBICACIÓN</b>		PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE				
<b>DIA</b>	VIERNES					

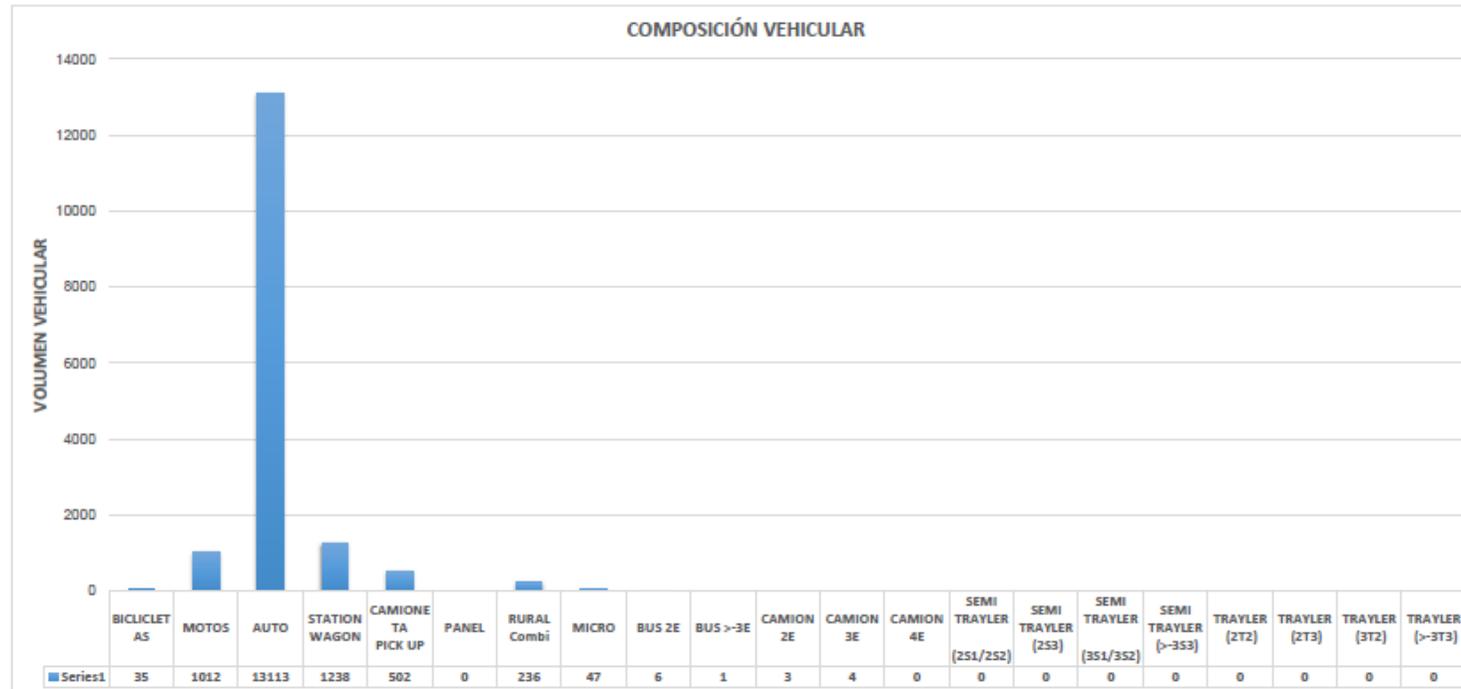
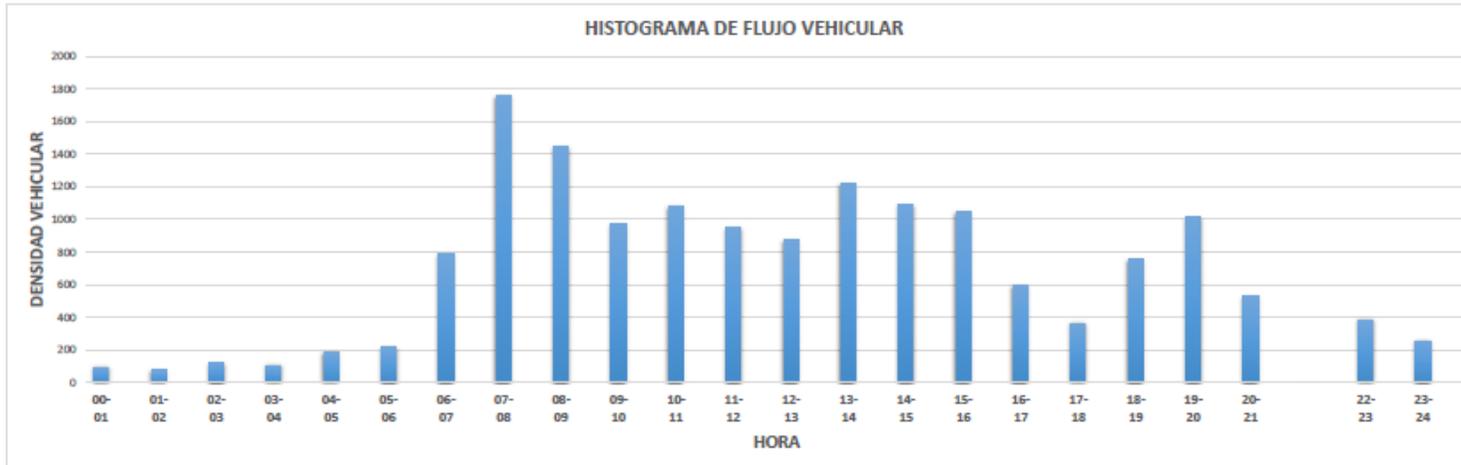
<b>ESTACION</b>	3		
<b>CODIGO DE LA ESTACION</b>	E-3		
<b>DIA Y FECHA</b>	24	8	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMONETAS			BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				PARCIAL			
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	381/382	>=383	2T2	2T3	3T2		>=3T3		
00-01	E	0	2	30	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
00-01	O	0	4	40	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
01-02	E	0	8	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122
01-02	O	0	4	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
02-03	E	0	2	55	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182
02-03	O	0	8	31	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214
03-04	E	0	4	40	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	785
03-04	O	0	10	41	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1758
04-05	E	0	11	63	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1444
04-05	O	0	12	75	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	975
05-06	E	0	7	85	15	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1081
05-06	O	0	1	83	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	952
06-07	E	2	35	336	38	31	0	7	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	873
06-07	O	1	45	234	25	21	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1223
07-08	E	1	115	612	65	34	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1090
07-08	O	0	66	741	51	41	0	5	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1043
08-09	E	0	91	507	50	31	0	14	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	595
08-09	O	1	56	615	41	18	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363
09-10	E	0	56	300	32	9	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	754
09-10	O	2	23	500	21	8	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1013
10-11	E	1	19	515	35	21	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	528
10-11	O	1	13	417	26	16	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286
11-12	E	2	15	312	15	20	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	385
11-12	O	2	24	512	24	6	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256
12-13	E	1	19	333	12	10	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16197
12-13	O	3	12	444	9	11	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	E	3	40	918	40	19	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	O	1	36	100	35	11	0	9	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	E	0	11	690	18	19	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	O	2	15	300	21	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	E	0	14	512	13	8	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	O	1	16	435	16	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	E	1	26	300	35	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	O	0	17	150	20	19	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	E	2	15	111	25	5	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	O	1	14	123	42	9	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	E	0	10	242	87	16	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	O	1	5	314	45	8	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	E	1	20	408	124	15	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	O	2	18	324	81	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	E	0	17	244	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	O	2	21	210	17	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	E	1	11	84	30	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	O	0	15	116	14	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	E	0	8	214	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	O	0	7	116	21	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	E	0	5	120	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	O	0	9	103	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PARCIAL:</b>		<b>35</b>	<b>1012</b>	<b>13113</b>	<b>1238</b>	<b>502</b>	<b>0</b>	<b>236</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16197</b>

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

### ESTACION 3 - VIERNES

AVENIDA:	COUNTRY
PUNTO DE ESTACION:	PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR**  
ESTUDIO DE TRAFICO

TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA COUNTRY			
SENTIDO		ESTE	E →	OESTE	O ←
UBICACIÓN		PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE			
DÍA	SABADO				

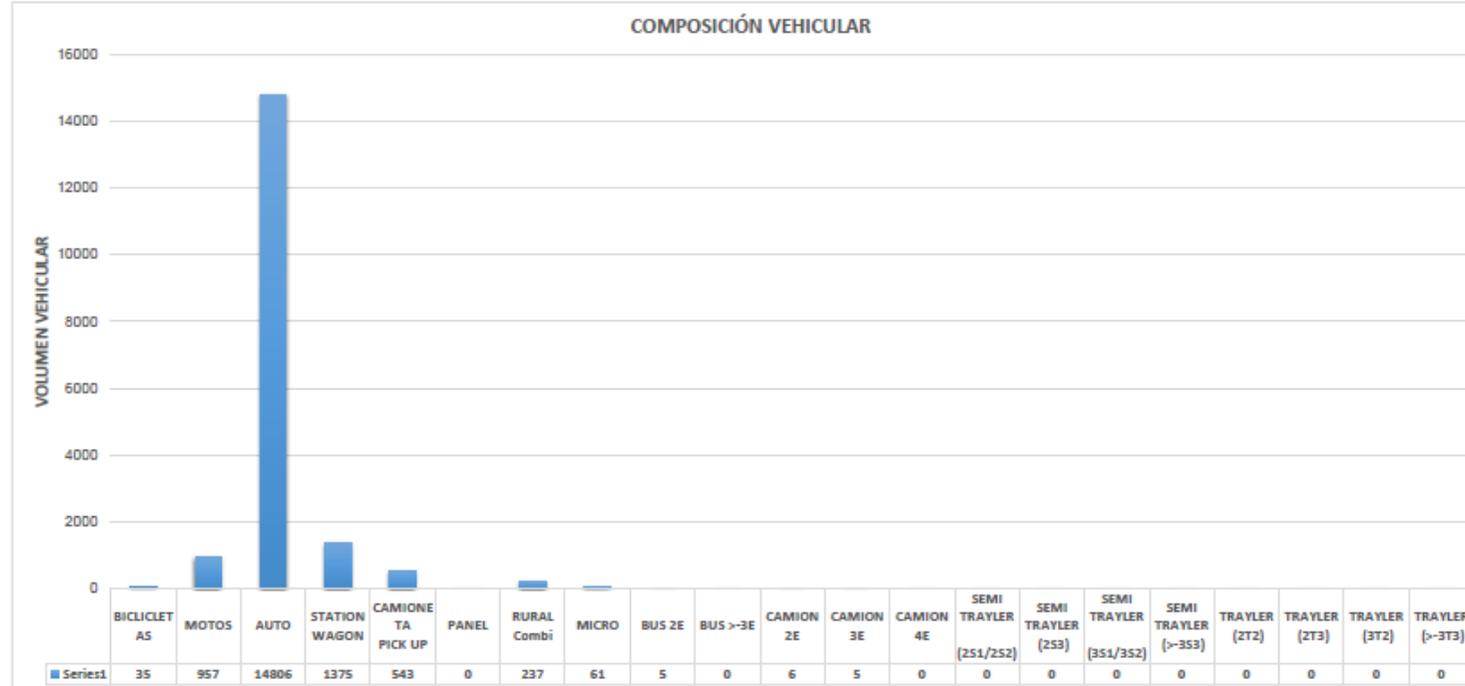
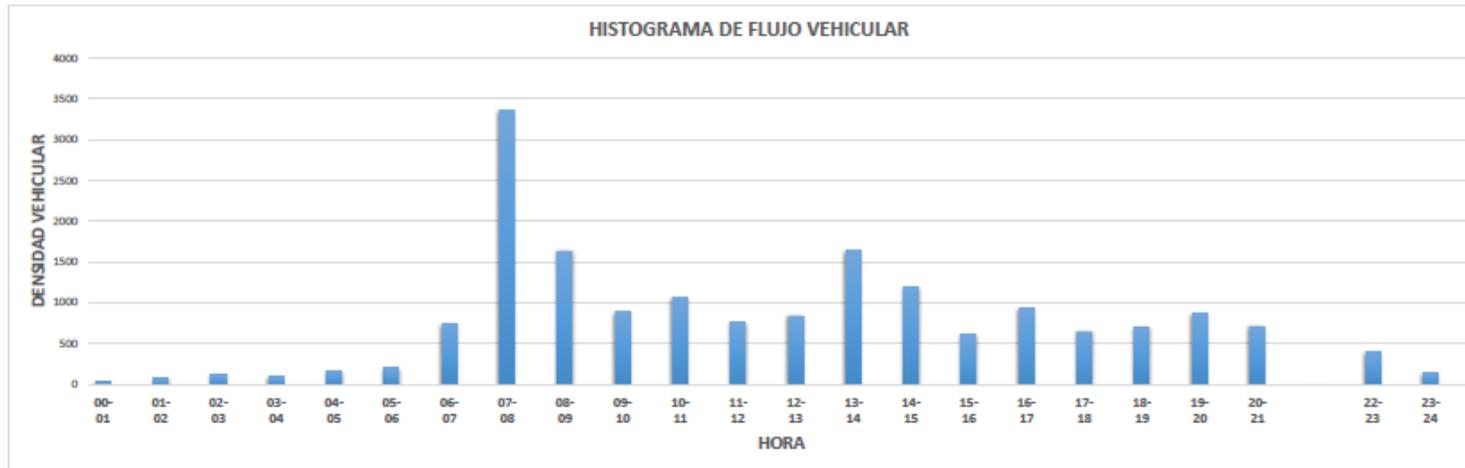
ESTACION	3		
CODIGO DE LA ESTACION	E-3		
DIA Y FECHA	25	8	2018

HORA	SENTIDO	VEHICULOS																	PARCIAL					
		BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	4x4			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER					TRAYLER				
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	289	381/382	>= 388	2T2	2T3	3T2	>=3T3		
00-01	E	0	2	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
00-01	O	0	1	12	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-02	E	0	8	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
01-02	O	0	4	28	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02-03	E	0	2	53	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
02-03	O	0	8	25	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03-04	E	0	6	30	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
03-04	O	0	12	37	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04-05	E	0	13	56	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168
04-05	O	0	9	69	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05-06	E	0	11	79	15	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203
05-06	O	0	3	73	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06-07	E	2	33	320	38	19	0	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750
06-07	O	1	42	220	25	21	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07-08	E	1	99	1540	65	34	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3357
07-08	O	0	124	1360	51	41	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08-09	E	0	60	750	58	26	0	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1632
08-09	O	1	35	630	20	18	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09-10	E	0	50	300	32	11	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	891
09-10	O	3	40	400	21	8	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10-11	E	1	15	500	35	21	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1064
10-11	O	2	9	417	26	23	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11-12	E	2	8	460	22	20	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	768
11-12	O	2	11	200	12	15	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12-13	E	2	15	653	12	10	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	838
12-13	O	3	9	100	11	11	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	E	3	43	924	40	21	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1637
13-14	O	1	34	500	35	23	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	E	0	11	668	15	21	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1200
14-15	O	1	12	432	21	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	E	0	11	130	19	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	606
15-16	O	1	14	368	16	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	E	1	23	401	35	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	933
16-17	O	0	15	368	45	21	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	E	1	13	250	57	14	0	13	5	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	643
17-18	O	1	19	200	43	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	E	0	13	398	87	18	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	708
18-19	O	1	15	100	45	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	E	1	9	300	134	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	875
19-20	O	2	13	300	81	7	0	7	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	E	0	15	400	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	710
20-21	O	1	19	200	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	E	1	11	50	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196
21-22	O	0	12	50	14	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	E	0	6	119	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400
22-23	O	0	8	207	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	E	0	3	61	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139
23-24	O	0	9	35	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:		35	357	14806	1375	543	0	237	61	5	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18030

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 3 - SÁBADO

AVENIDA:	COUNTRY
PUNTO DE ESTACION:	PLAZA MAYOR DE NUEVO CHIMBOTE



# **Conteo de tráfico vehicular – Avenida Universitaria**

**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR**  
**ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA UNIVERSITARIA			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR	S ↑
UBICACIÓN		UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA			
DIA	DOMINGO				

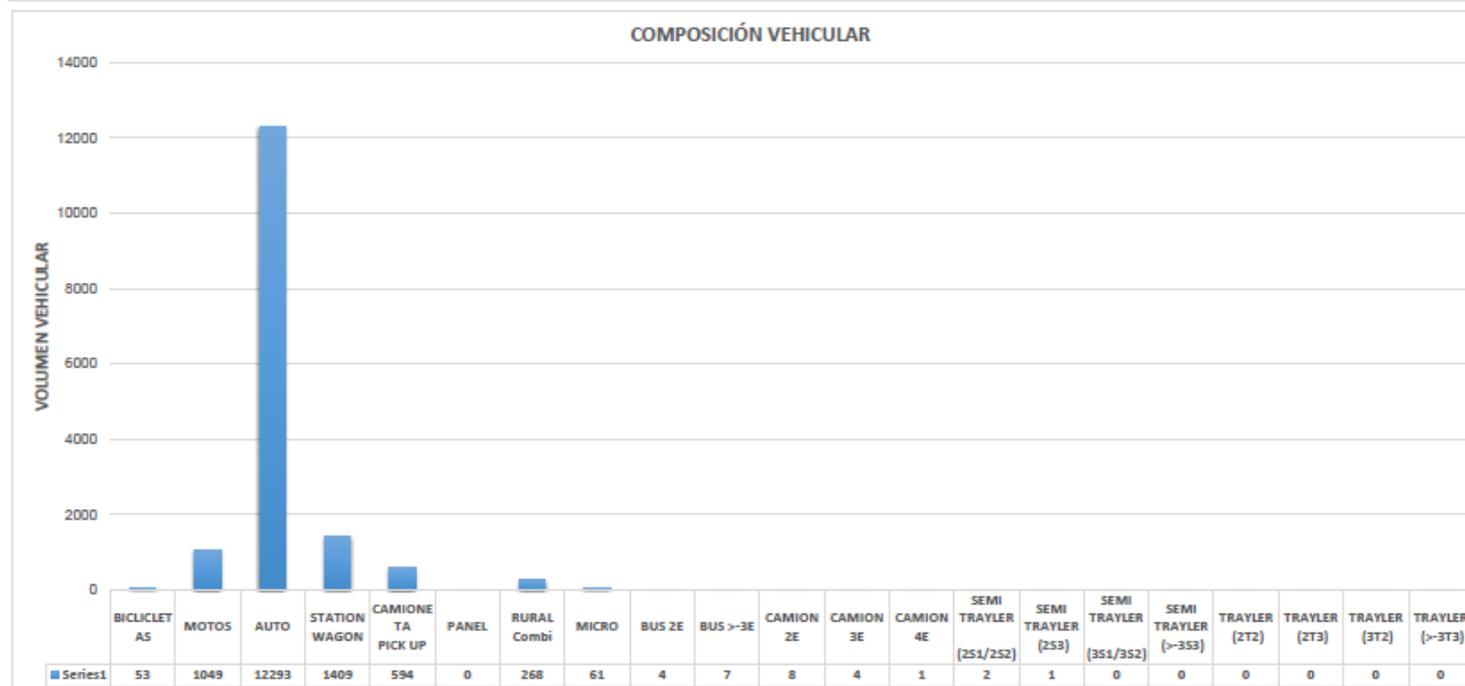
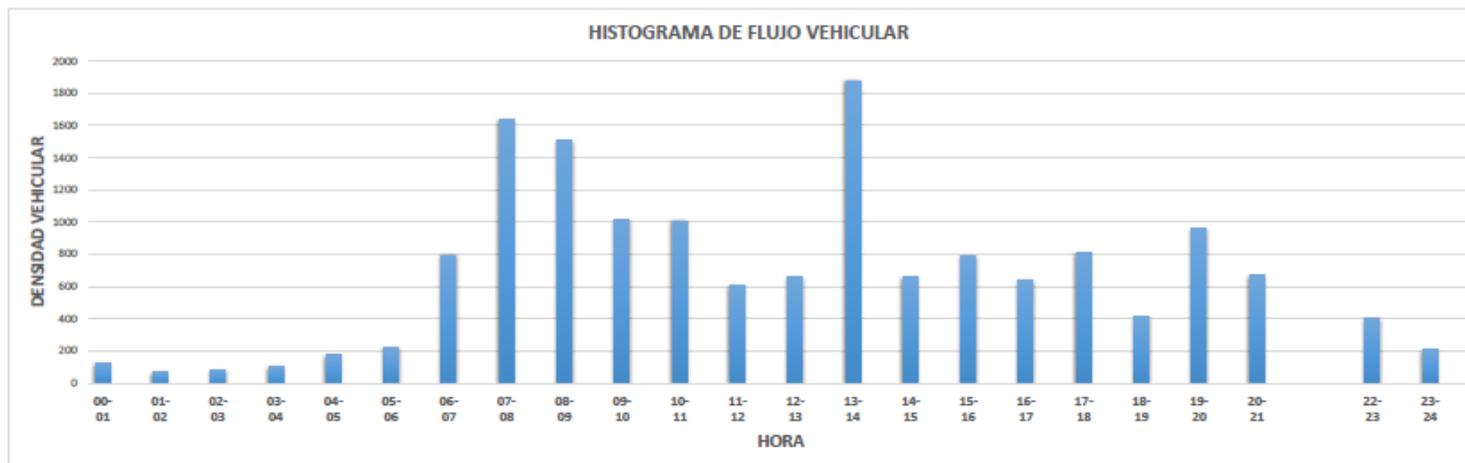
ESTACION	4		
CODIGO DE LA ESTACION	E-4		
DIA Y FECHA	2	10	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				PARCIAL				
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	N	0	18	38	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
00-01	S	0	12	43	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
01-02	N	0	7	27	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
01-02	S	0	5	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103
02-03	N	0	5	32	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176
02-03	S	0	6	28	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218
03-04	N	0	2	44	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	794
03-04	S	0	8	36	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1632
04-05	N	0	7	63	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1506
04-05	S	0	8	75	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1013
05-06	N	0	2	85	15	3	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1008
05-06	S	0	7	83	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	603
06-07	N	3	47	336	38	29	0	10	3	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	660
06-07	S	1	25	234	25	25	0	9	2	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1877
07-08	N	8	131	752	65	54	0	13	7	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	656
07-08	S	2	112	382	51	34	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	790
08-09	N	5	73	514	58	38	0	11	5	0	8	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	636
08-09	S	0	58	657	41	24	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	813
09-10	N	1	65	300	32	13	0	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	409
09-10	S	2	45	505	21	10	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	960
10-11	N	1	12	423	35	17	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	668
10-11	S	0	31	417	26	23	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324
11-12	N	1	11	368	22	20	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407
11-12	S	1	13	100	24	15	0	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212
12-13	N	0	15	250	12	10	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15754
12-13	S	0	14	300	11	11	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	N	3	16	826	40	21	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	S	1	11	875	35	23	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	N	0	14	240	28	21	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	S	2	15	300	18	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	N	0	14	220	23	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	S	3	16	444	26	11	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	N	5	26	250	30	16	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	S	0	17	200	61	21	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	N	2	19	300	68	14	0	14	5	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	S	1	21	300	43	13	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	N	0	15	100	87	18	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	S	1	17	100	45	8	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	N	2	11	500	50	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	S	1	19	250	95	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	N	2	17	200	47	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	S	5	1	356	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	N	0	13	132	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	S	0	15	100	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	N	0	8	124	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	S	0	10	198	36	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	N	0	5	74	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	S	0	11	81	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PARCIAL:</b>		<b>53</b>	<b>1049</b>	<b>12293</b>	<b>1409</b>	<b>594</b>	<b>0</b>	<b>268</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>1409</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15754</b>								

ENCUESTADORES: MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 4 - DOMINGO

AVENIDA:	UNIVERSITARIA
PUNTO DE ESTACION:	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA UNIVERSITARIA			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR	S ↑
UBICACIÓN		UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA			
DIA	LUNES				

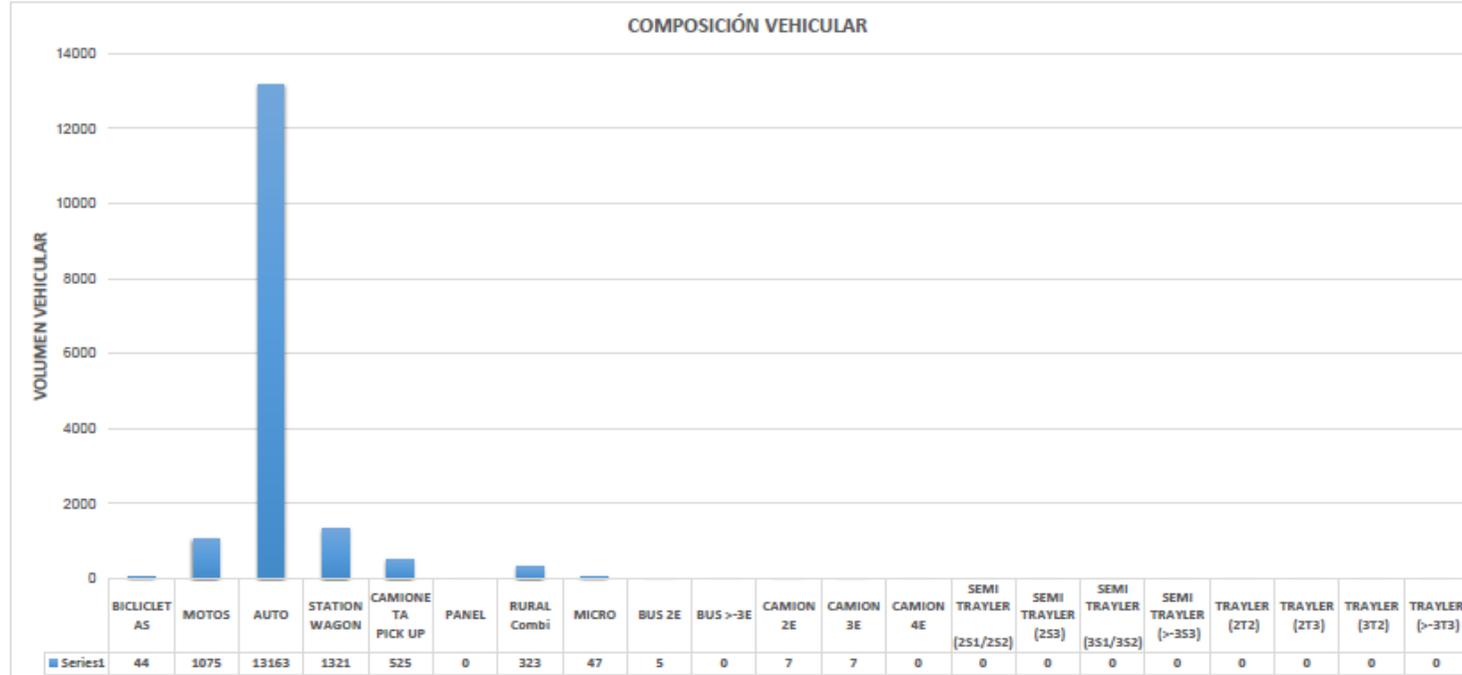
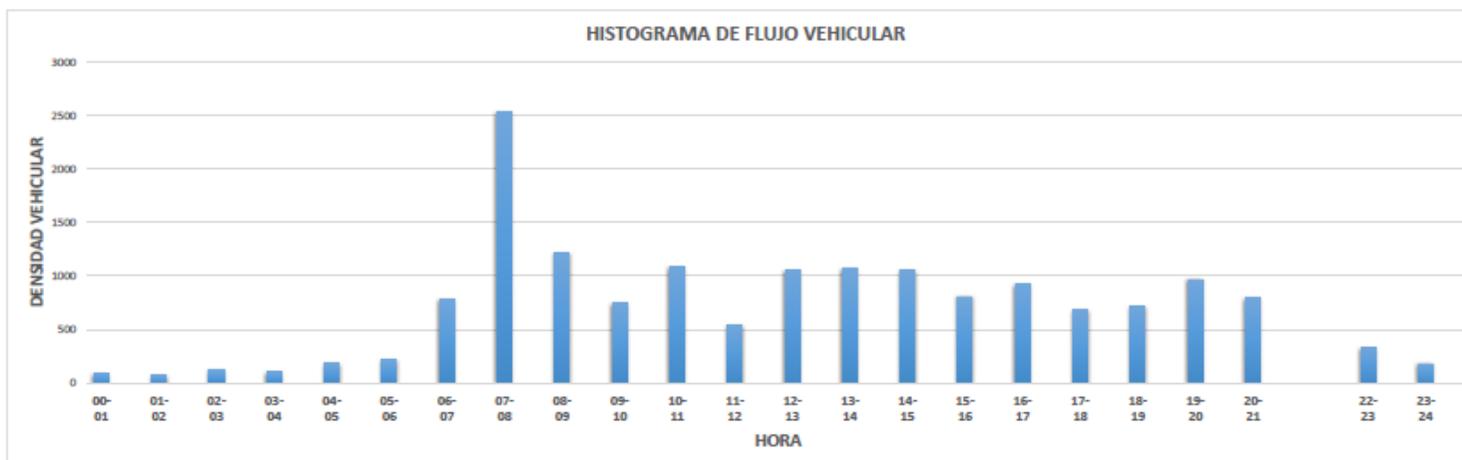
ESTACION	4		
CODIGO DE LA ESTACION	E-4		
DIA Y FECHA	3	10	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			BUS		CAMION			SEM TRAYLER				TRAYLER				PARCIAL			
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	201/202	203	301/302	>= 303	2T2	2T3	3T2		>=3T3		
00-01	N	0	2	30	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
00-01	S	0	4	40	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-02	N	0	8	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
01-02	S	0	4	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-03	N	0	2	35	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122
02-03	S	0	8	31	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03-04	N	0	4	40	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
03-04	S	0	10	41	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-05	N	0	11	63	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182
04-05	S	0	12	75	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-06	N	0	7	85	15	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214
05-06	S	0	1	83	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07	N	2	35	336	38	19	0	12	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	786
06-07	S	1	45	234	25	21	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-08	N	1	115	1003	58	24	0	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2527
07-08	S	0	134	1074	40	41	0	11	6	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	N	0	80	769	58	26	0	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1217
08-09	S	2	45	145	41	18	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-10	N	0	56	300	32	11	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	751
09-10	S	3	45	250	21	8	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11	N	1	19	515	35	21	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1089
10-11	S	3	13	417	13	23	0	14	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12	N	2	11	200	22	10	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	540
11-12	S	2	17	200	24	15	0	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13	N	2	19	350	12	10	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1061
12-13	S	5	12	588	11	11	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14	N	3	45	450	40	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1068
13-14	S	1	36	385	35	23	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15	N	0	14	366	27	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1051
14-15	S	2	15	564	21	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	N	0	14	200	9	15	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	806
15-16	S	2	16	510	9	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	N	1	13	356	35	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	926
16-17	S	0	17	412	45	21	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18	N	3	19	125	30	14	0	13	3	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	681
17-18	S	1	21	380	43	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	N	0	15	200	87	18	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	724
18-19	S	1	17	310	45	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20	N	1	5	400	134	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	967
19-20	S	2	9	300	81	7	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21	N	0	17	400	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	797
20-21	S	2	21	300	17	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22	N	1	13	70	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221
21-22	S	0	15	50	14	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	N	0	8	60	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	337
22-23	S	0	10	211	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	N	0	5	58	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179
23-24	S	0	11	74	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>PARCIAL:</b>		<b>44</b>	<b>1075</b>	<b>13163</b>	<b>1321</b>	<b>525</b>	<b>0</b>	<b>323</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16517</b>

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 4 - LUNES

AVENIDA:	UNIVERSITARIA
PUNTO DE ESTACION:	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

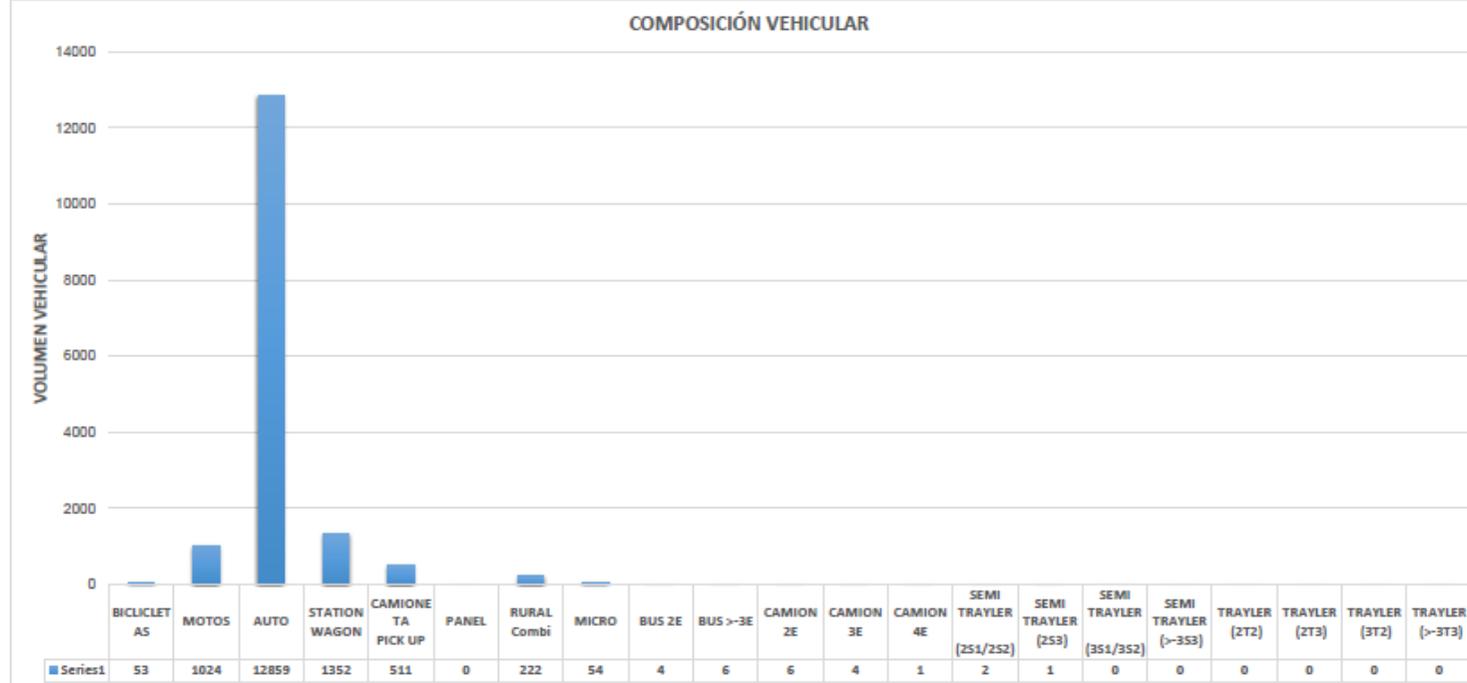
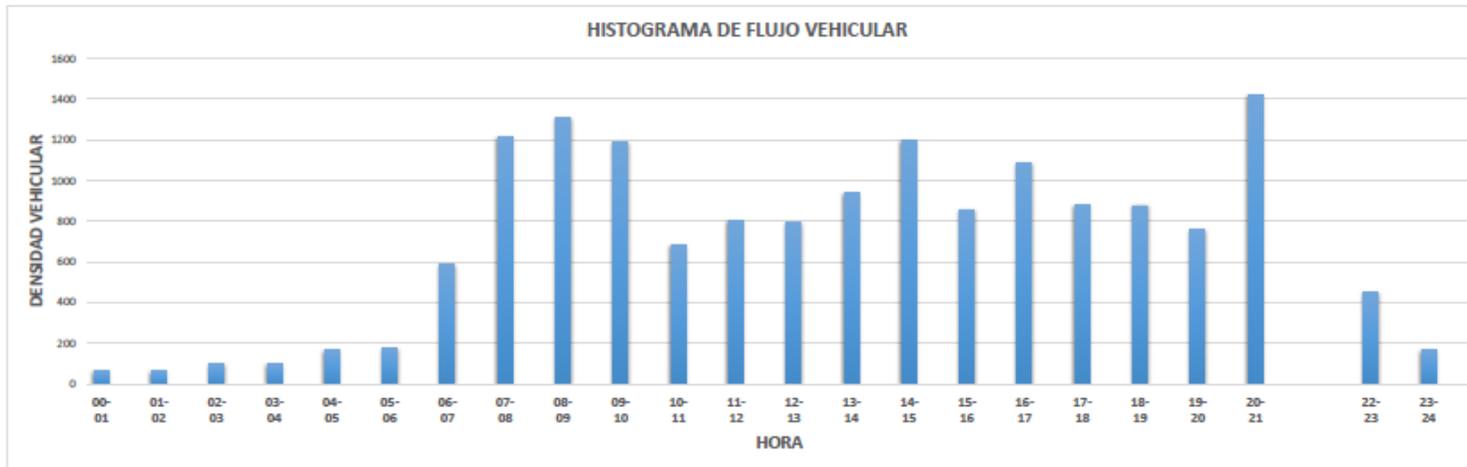
TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA UNIVERSITARIA			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR	S ↑
UBICACION		UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA			
DIA		MARTES			

ESTACION			4		
CODIGO DE LA ESTACION			E-4		
DIA Y FECHA			4	10	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			BUS			CAMION				SEMI TRAYLER				TRAYLER				PARCIAL					
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	201/202	203	301/302	>= 303	2T2	2T3	3T2	>=3T3							
00-01	N	0	7	11	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66
00-01	S	0	10	22	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
01-02	N	0	4	23	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
01-02	S	0	3	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
02-03	N	0	10	29	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
02-03	S	0	4	43	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181
03-04	N	0	2	43	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
03-04	S	0	4	45	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181
04-05	N	0	7	60	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
04-05	S	0	8	73	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181
05-06	N	0	2	71	14	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181
05-06	S	0	7	63	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181
06-07	N	3	47	220	24	29	0	9	3	1	2	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	585
06-07	S	1	23	165	25	20	0	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1212
07-08	N	8	136	412	65	38	0	12	7	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1212
07-08	S	2	103	321	51	34	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1306
08-09	N	5	71	678	58	38	0	6	5	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1306
08-09	S	0	64	300	41	22	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1193
09-10	N	1	39	360	32	11	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1193
09-10	S	2	37	437	21	10	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	683
10-11	N	1	18	310	35	17	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	683
10-11	S	0	26	207	26	21	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	806
11-12	N	1	9	314	22	18	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	806
11-12	S	1	10	368	24	15	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	791
12-13	N	0	8	300	12	10	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	791
12-13	S	0	11	410	5	11	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	937
13-14	N	3	13	420	40	19	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	937
13-14	S	1	11	354	35	21	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1194
14-15	N	0	14	547	28	19	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1194
14-15	S	2	15	334	18	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	858
15-16	N	0	14	234	20	11	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	858
15-16	S	3	16	510	26	7	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1088
16-17	N	5	28	470	57	16	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1088
16-17	S	0	17	420	45	19	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	882
17-18	N	2	19	300	46	14	0	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	882
17-18	S	1	21	200	38	19	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	876
18-19	N	0	15	200	70	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	876
18-19	S	1	17	510	45	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	762
19-20	N	2	11	300	60	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	762
19-20	S	1	19	250	95	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1418
20-21	N	2	17	450	41	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214
20-21	S	5	21	841	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	452
21-22	N	0	13	80	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	452
21-22	S	0	15	50	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169
22-23	N	0	8	165	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169
22-23	S	0	10	211	30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169
23-24	N	0	5	50	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169
23-24	S	0	11	55	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169
PARCIAL:		53	1024	12859	1352	511	0	222	54	4	6	6	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16089

## ESTACION 4 - MARTES

AVENIDA:	UNIVERSITARIA
PUNTO DE ESTACION:	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA UNIVERSITARIA			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR	S ↑
UBICACIÓN		UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA			
DIA		MIERCOLES			

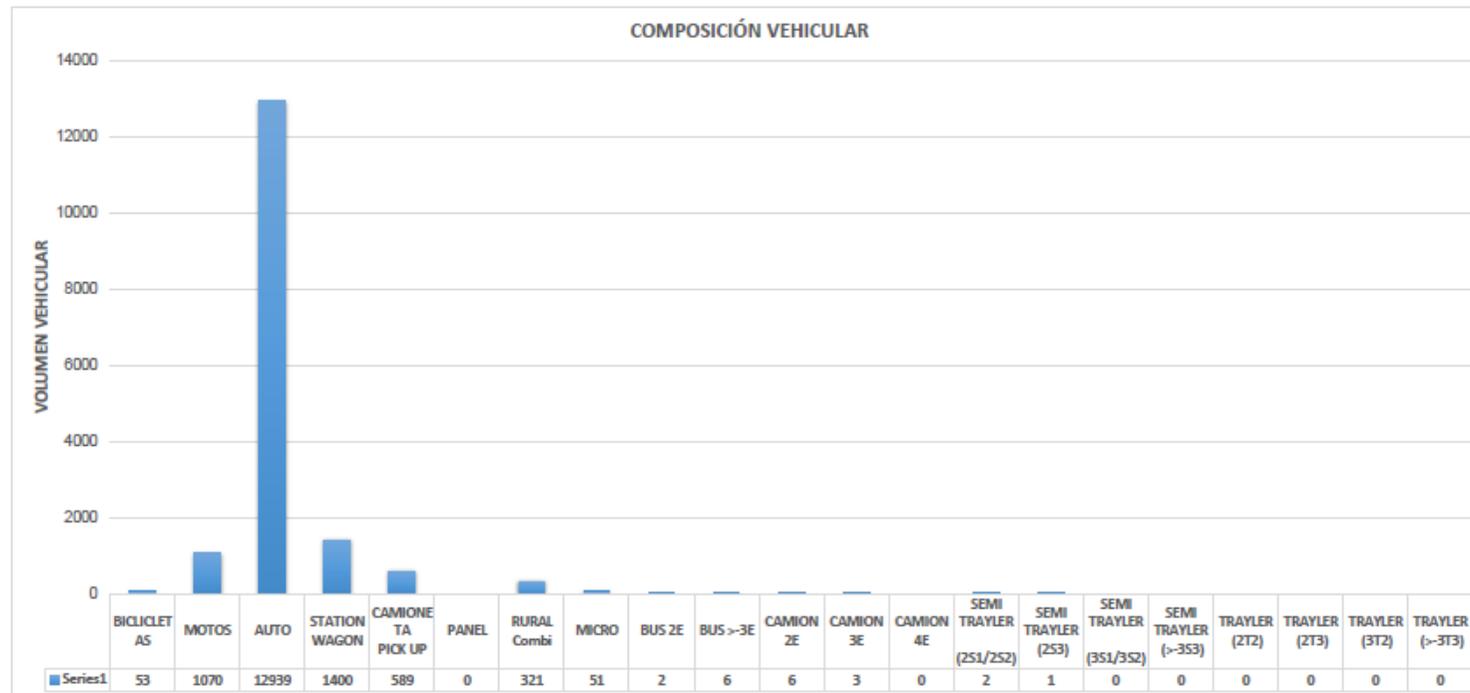
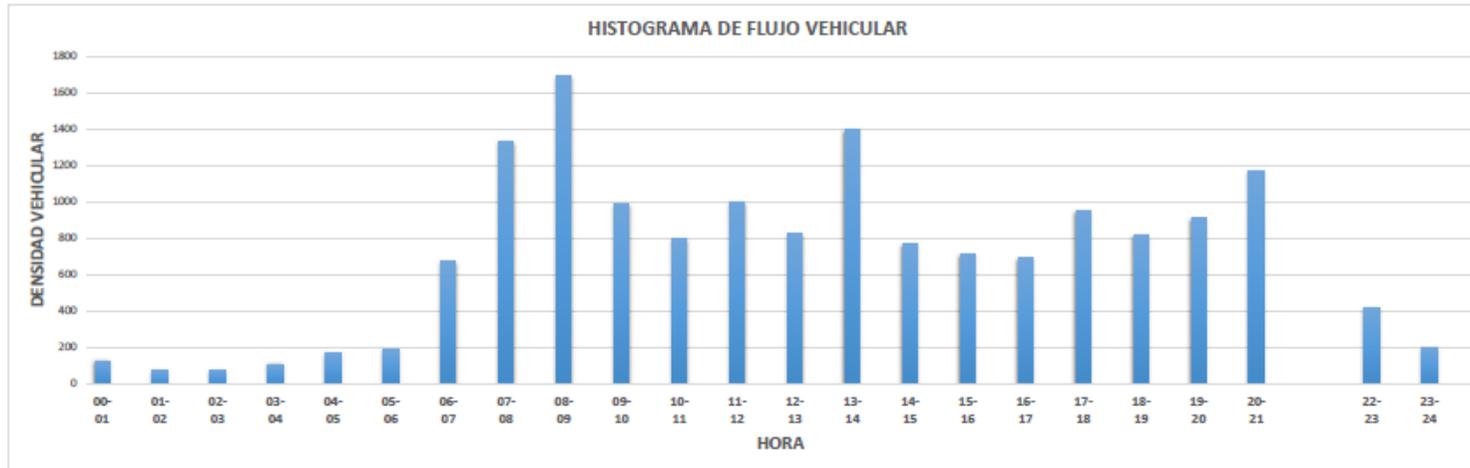
ESTACION	4		
CODIGO DE LA ESTACION	E-4		
DIA Y FECHA	5	10	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS		MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER			PARCIAL	
						PICK UP	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2		>=3T3
00-01	N	0	18	38	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
00-01	S	0	12	43	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-02	N	0	7	27	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
01-02	S	0	5	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-03	N	0	5	32	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79
02-03	S	0	6	21	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03-04	N	0	2	31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108
03-04	S	0	8	54	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-05	N	0	7	60	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170
04-05	S	0	8	72	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-06	N	0	2	68	15	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190
05-06	S	0	7	74	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07	N	3	47	268	38	29	0	12	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	675
06-07	S	1	25	183	25	25	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-08	N	8	131	412	65	54	0	15	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1333
07-08	S	2	112	420	51	34	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	N	5	73	842	58	38	0	14	5	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1694
08-09	S	0	58	512	41	24	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-10	N	1	65	300	32	13	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	990
09-10	S	2	45	478	21	10	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11	N	1	25	300	35	17	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	798
10-11	S	0	31	312	26	23	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12	N	1	11	504	22	20	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1003
11-12	S	1	13	360	24	15	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13	N	0	15	410	12	10	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	829
12-13	S	0	14	305	11	11	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14	N	3	16	820	40	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1395
13-14	S	1	11	400	35	23	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15	N	0	14	350	28	19	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	767
14-15	S	2	15	300	18	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	N	0	14	360	23	15	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	717
15-16	S	3	16	230	26	11	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	N	5	13	310	57	16	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	691
16-17	S	0	17	201	40	18	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18	N	2	19	420	68	14	0	16	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	950
17-18	S	1	21	315	43	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	N	0	15	200	87	18	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	819
18-19	S	1	17	406	45	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20	N	2	11	600	30	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	912
19-20	S	1	19	120	95	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21	N	2	17	840	47	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1173
20-21	S	5	21	200	35	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22	N	0	13	50	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329
21-22	S	0	15	180	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	N	0	8	124	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420
22-23	S	0	10	211	36	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	N	0	5	70	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200
23-24	S	0	11	75	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARCIAL:		53	1070	12939	1400	589	0	321	51	2	6	6	3	0	2	1	0	0	0	0	0	16443

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 4 - MIÉRCOLES

AVENIDA:	UNIVERSITARIA
PUNTO DE ESTACION:	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO

TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA UNIVERSITARIA			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR	S ↑
UBICACION		UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA			
DIA	JUEVES				

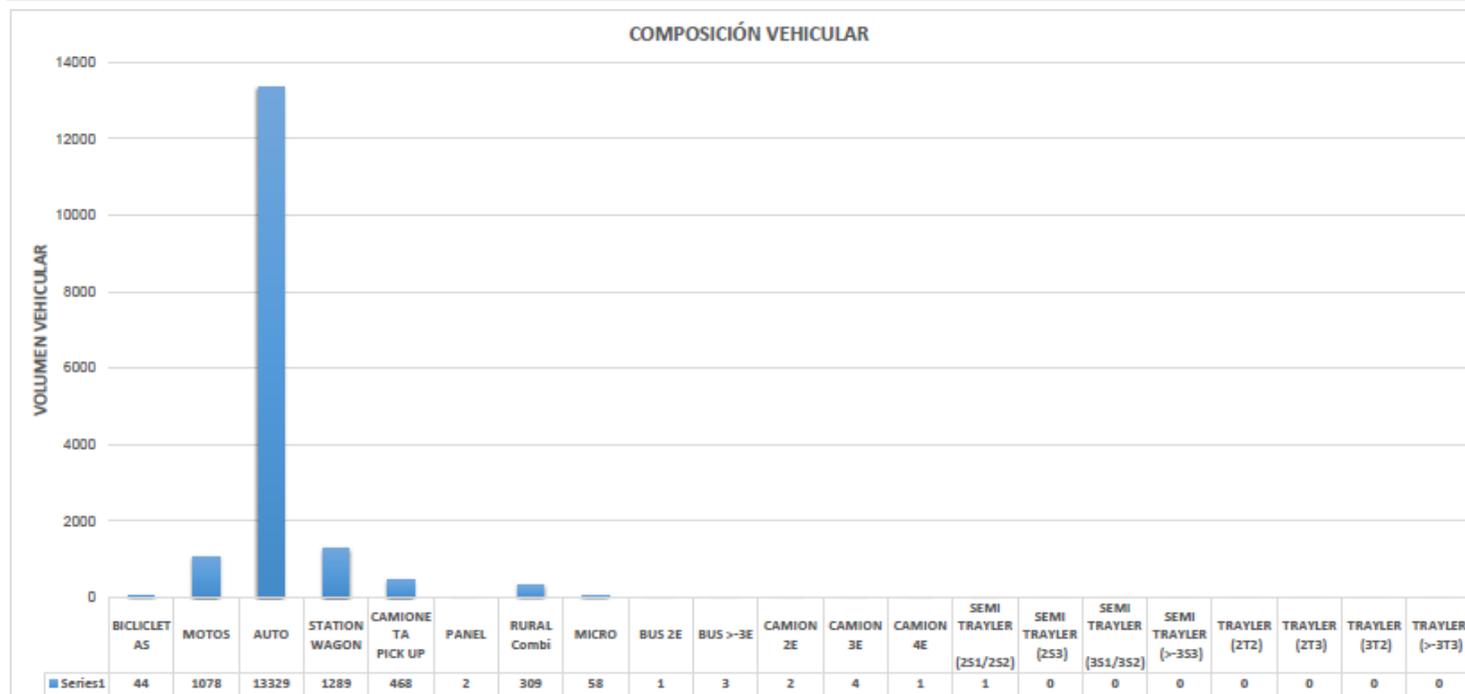
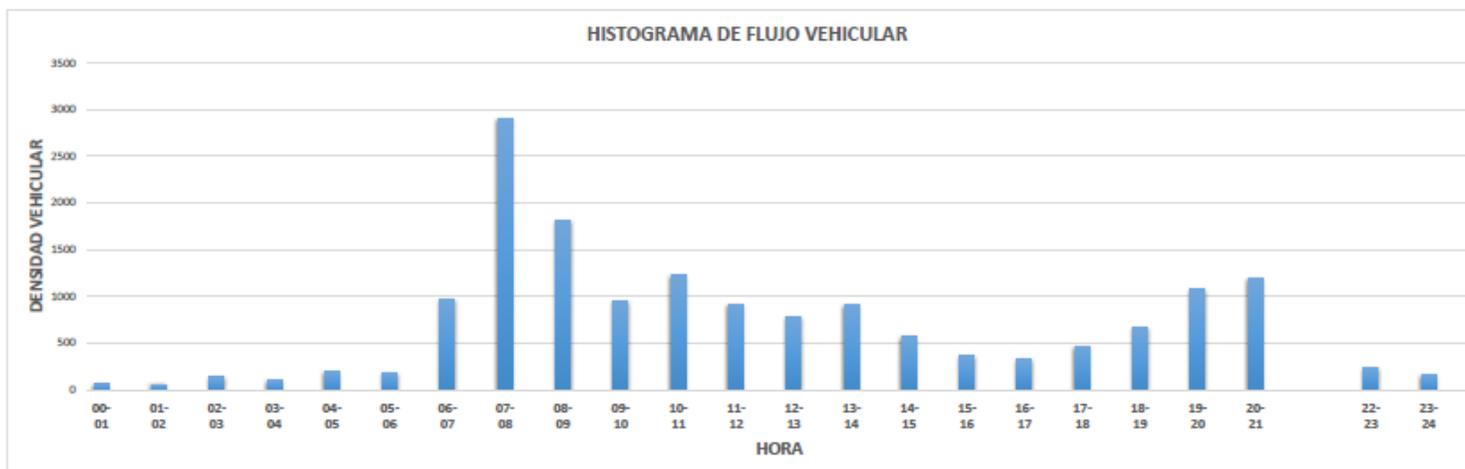
ESTACION	4		
CODIGO DE LA ESTACION	E-4		
DIA Y FECHA	6	10	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				PARCIAL				
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	381/382	>= 383	2T2	2T3	3T2		>=3T3			
00-01	N	0	2	13	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
00-01	S	0	4	35	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
01-02	N	0	8	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
01-02	S	0	4	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
02-03	N	0	2	65	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136
02-03	S	0	8	35	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136
03-04	N	0	4	34	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
03-04	S	0	10	49	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
04-05	N	0	11	57	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197
04-05	S	0	12	95	8	6	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197
05-06	N	0	7	85	15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187
05-06	S	0	1	58	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187
06-07	N	2	35	352	38	19	0	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	575
06-07	S	1	45	410	25	21	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	575
07-08	N	1	140	1067	41	25	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2901
07-08	S	0	121	1400	37	26	0	11	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2901
08-09	N	0	80	810	41	26	0	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1811
08-09	S	2	45	720	35	18	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1811
09-10	N	0	54	541	24	11	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	949
09-10	S	3	37	235	11	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	949
10-11	N	1	24	613	16	10	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1226
10-11	S	3	16	470	26	23	0	13	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1226
11-12	N	2	10	504	22	20	0	15	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	920
11-12	S	2	18	265	24	15	0	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	920
12-13	N	2	21	250	12	10	0	19	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	773
12-13	S	5	11	400	11	11	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	773
13-14	N	3	34	400	40	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	911
13-14	S	1	28	300	35	19	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	911
14-15	N	0	8	300	27	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	581
14-15	S	2	10	180	12	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	581
15-16	N	0	14	150	19	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364
15-16	S	2	16	100	16	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364
16-17	N	1	26	100	27	5	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326
16-17	S	0	17	90	31	18	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326
17-18	N	3	19	130	57	11	0	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	469
17-18	S	1	21	150	43	10	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	469
18-19	N	0	15	150	87	7	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	661
18-19	S	1	17	310	45	6	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	661
19-20	N	1	11	500	134	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1079
19-20	S	2	19	300	81	8	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1079
20-21	N	0	17	598	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1199
20-21	S	2	16	500	35	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1199
21-22	N	1	13	134	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284
21-22	S	0	15	50	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284
22-23	N	0	8	60	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238
22-23	S	0	10	100	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238
23-24	N	0	5	50	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165
23-24	S	0	9	70	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165
PARCIAL:		44	1078	13329	1289	468	2	309	58	1	3	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16589

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 4 - JUEVES

AVENIDA:	UNIVERSITARIA
PUNTO DE ESTACION:	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA



TRAMO DE LA CARRETERA		AVENIDA UNIVERSITARIA			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR	S ↑
UBICACIÓN		UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA			
DIA	VIERNES				

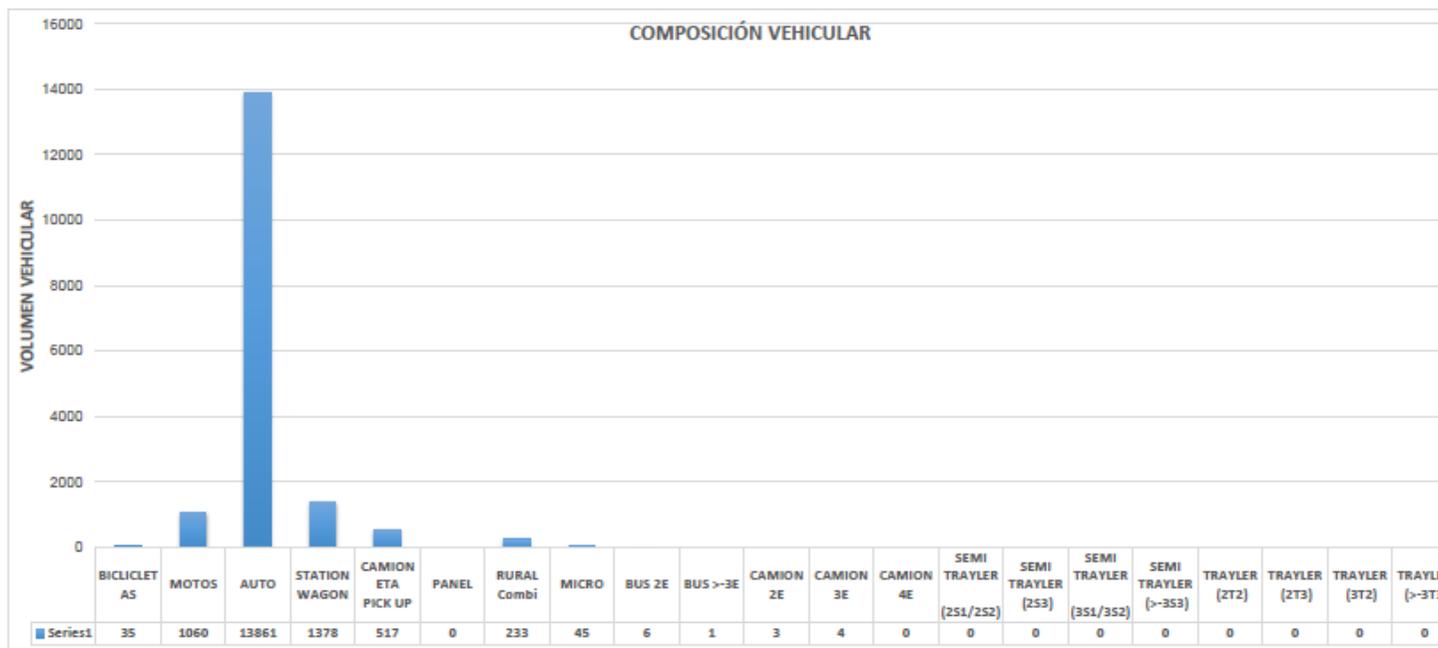
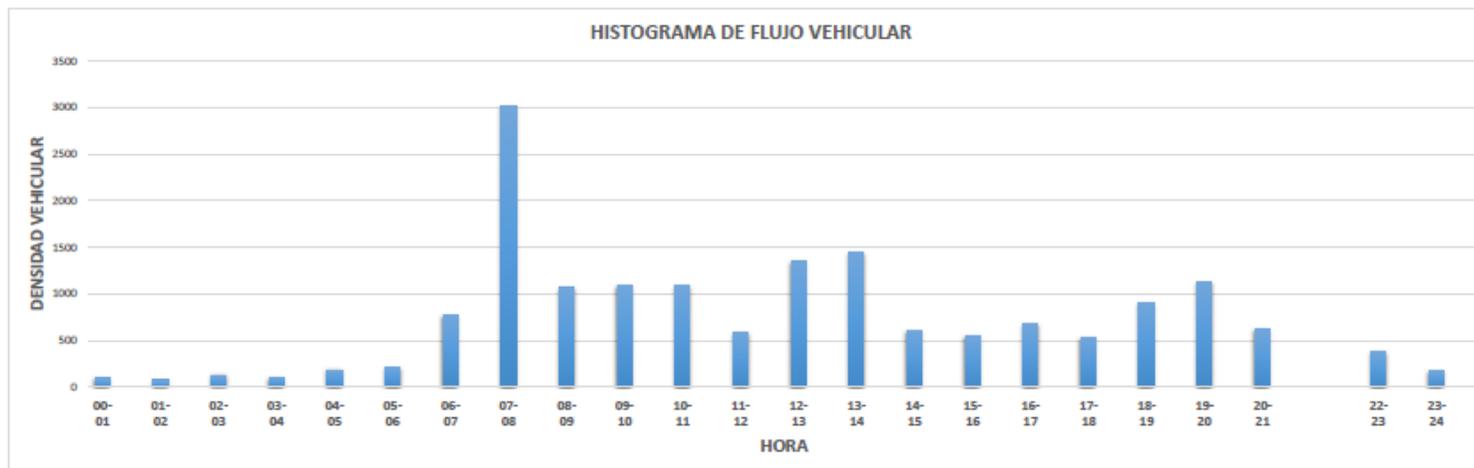
ESTACION	4		
CODIGO DE LA ESTACION	E-4		
DIA Y FECHA	7	10	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			BUS			CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER					PARCIAL							
																														
00-01	N	0	2	30	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	
00-01	S	0	4	40	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-02	N	0	8	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	
01-02	S	0	4	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02-03	N	0	2	55	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	
02-03	S	0	8	31	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03-04	N	0	4	40	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	
03-04	S	0	10	41	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04-05	N	0	11	63	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	
04-05	S	0	12	75	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05-06	N	0	7	85	15	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	
05-06	S	0	1	83	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06-07	N	2	35	336	18	19	0	7	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	773	
06-07	S	1	45	234	23	21	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07-08	N	1	115	1245	65	34	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3011	
07-08	S	0	134	1304	41	41	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08-09	N	0	83	500	50	26	0	14	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1069	
08-09	S	1	56	260	41	18	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09-10	N	0	56	643	32	9	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1090	
09-10	S	2	45	250	21	8	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10-11	N	1	19	515	35	21	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1084	
10-11	S	1	13	417	26	16	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11-12	N	2	9	70	15	20	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11-12	S	2	17	400	24	13	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12-13	N	1	19	653	12	10	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12-13	S	3	12	603	9	11	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	N	3	40	918	40	19	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	S	1	36	300	35	23	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	N	0	11	300	25	19	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	S	2	15	200	21	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	N	0	14	150	13	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	S	1	16	300	16	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	N	1	13	220	17	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	S	0	17	321	45	19	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	N	2	15	200	57	11	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	S	1	14	170	40	9	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	N	0	10	402	87	16	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	S	1	5	310	45	8	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	N	1	20	600	134	15	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	S	2	11	250	81	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	N	0	17	200	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	S	2	21	300	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	N	1	11	134	45	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	S	0	15	116	14	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	N	0	8	100	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	S	0	6	211	21	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	N	0	5	58	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	S	0	9	70	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:		35	1060	13861	1378	517	0	233	45	6	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17143

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO DEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 4 - VIERNES

AVENIDA:	UNIVERSITARIA
PUNTO DE ESTACION:	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA



### FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR ESTUDIO DE TRAFICO

TRAMO DE LA CARRETERA				AVENIDA UNIVERSITARIAS			
SENTIDO		NORTE	N ↓	SUR			S ↑
UBICACION		UNIVERSIDAD		NACIONAL DEL SANTA			
DIA	SABADO						

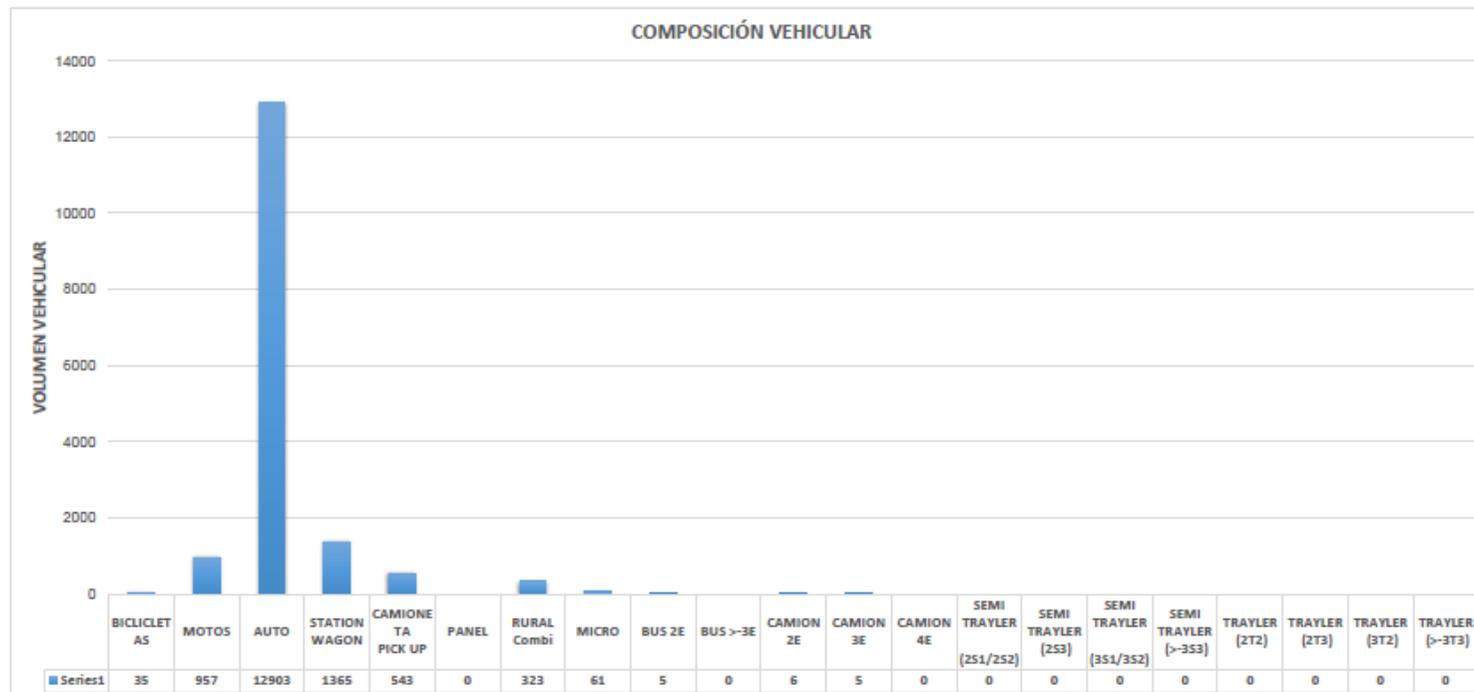
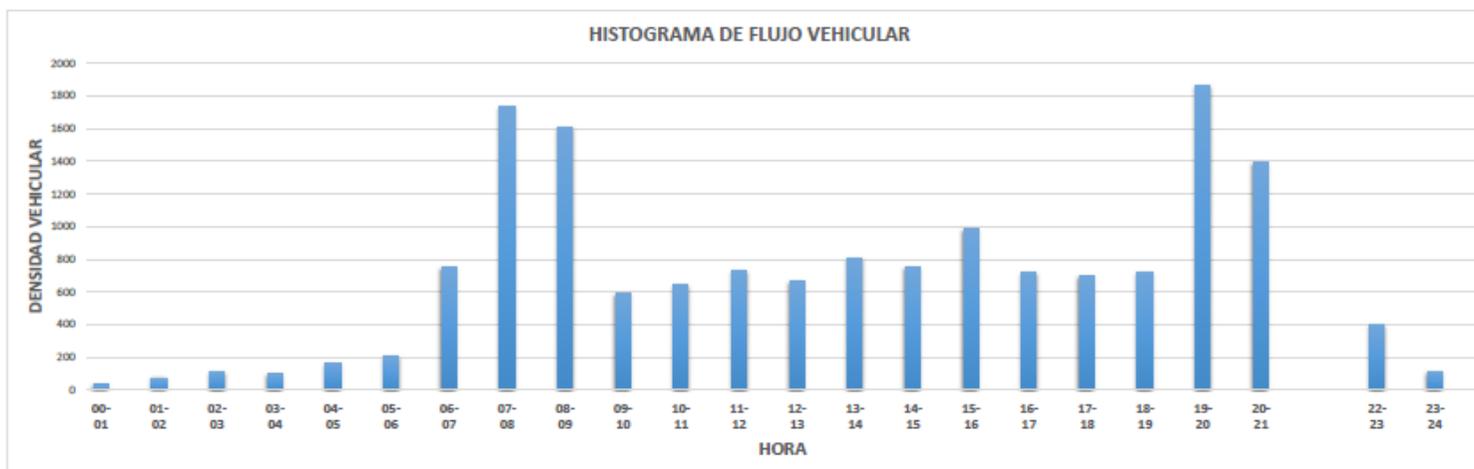
ESTACION	4		
CODIGO DE LA ESTACION	E-4		
DIA Y FECHA	8	10	2018

HORA	SENTIDO	BICICLETAS	MOTOS	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				PARCIAL		
																									
00-01	N	0	2	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
	S	0	1	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-02	N	0	8	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
	S	0	4	28	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02-03	N	0	2	53	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
	S	0	8	25	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03-04	N	0	6	30	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
	S	0	12	37	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04-05	N	0	13	56	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168
	S	0	9	69	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05-06	N	0	11	79	15	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203
	S	0	3	73	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06-07	N	2	33	320	38	19	0	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750
	S	1	42	220	25	21	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07-08	N	1	99	752	65	34	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1732
	S	0	124	523	51	41	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08-09	N	0	60	725	58	26	0	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1610
	S	1	35	612	41	18	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09-10	N	0	50	300	32	11	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	591
	S	3	40	100	21	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10-11	N	1	15	70	35	21	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	648
	S	2	9	417	26	23	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11-12	N	2	8	152	22	20	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	730
	S	2	11	434	24	15	0	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12-13	N	2	15	300	12	10	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	664
	S	3	9	250	11	11	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-14	N	3	43	325	40	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801
	S	1	34	246	35	23	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-15	N	0	11	300	27	21	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	749
	S	1	12	333	21	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-16	N	0	11	507	19	15	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	983
	S	1	14	368	16	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-17	N	1	23	200	35	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	719
	S	0	15	368	30	21	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-18	N	1	13	250	57	14	0	13	5	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	695
	S	1	19	250	43	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-19	N	0	13	190	87	18	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	720
	S	1	15	320	45	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-20	N	1	9	841	96	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1863
	S	2	13	783	81	7	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-21	N	0	15	602	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1397
	S	1	19	685	35	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21-22	N	1	11	130	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	358
	S	0	6	134	12	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22-23	N	0	6	119	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400
	S	0	8	207	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23-24	N	0	3	61	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114
	S	0	9	10	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:		35	957	12903	1365	543	0	323	61	5	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16203

ENCUESTADORES : MINCHOLA ACEVEDO GEANELLA SOLANGE / VILLANUEVA HONORIO THOMAS ANTHONY

## ESTACION 4 - SÁBADO

AVENIDA:	UNIVERSITARIA
PUNTO DE ESTACION:	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA



**Anexo 9: Instrumento 2 - Inventario de  
los parámetros de la infraestructura  
vial**

INFRAESTRUCTURA VIAL			
AVENIDA			
INTERSECCIÓN			
ORIENTACIÓN			
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora
	Arterial		Expresa
SENTIDO DE LA VIA	Una Via		Doble Via
Nº DE CARRILES POR SENTIDO			
CALZADA			
ANCHO			Auxiliar
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal		CUMPLE
	Calzada Auxiliar		CUMPLE
TIPO DE CALZADA	Hormigón		Empedrado
	Asfalto		Lastrado
	Adoquin		Tierra
	Otros (Especifique)		
ACERA			
ANCHO			
ANCHO REGLAMENTARIO			CUMPLE
TIPO DE ACERA	Hormigón		Empedrado
	Adoquin		Tierra
	Otros (Especifique)		
BERMA CENTRAL			
ANCHO			
ANCHO REGLAMENTARIO			CUMPLE
FACILIDADES			
Rampa para personas con capacidades especiales			
Reductor de Velocidad			
Estacionamiento Vehicular			
OBSERVACIONES			

# **Parámetros de la infraestructura vial – Avenida Pacífico**

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		PACIFICO		
INTERSECCIÓN		AV. CENTRAL	AV. A	
ORIENTACIÓN		Norte	Sur	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		2		
CALZADA				
ANCHO		10.80		
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	10.80	CUMPLE	SI
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		2.60		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		6.90		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.15 m x 1.20 m	
Reductor de Velocidad			No existe	
Estacionamiento Vehicular		x	3.30	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales hasta la avenida A, que se encuentra el óvalo de la familia.				

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		PACIFICO		
INTERSECCION		AV. A	AV. ANCHOVETA	
ORIENTACIÓN		Norte	Sur	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		3		
CALZADA				
ANCHO		10.80	Auxiliar	6.00
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	10.80	CUMPLE	SI
	Calzada Auxiliar	6.00	CUMPLE	SI
TIPO DE CALZADA	Hormigón		Empedrado	
	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		3.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		7.10		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.15 m x 1.10 m	
Reductor de Velocidad		x	2.00 m	
Estacionamiento Vehicular		x	3.90 m	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles principales unidireccionales y un carril auxiliar unidireccional				

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		PACIFICO		
INTERSECCION		AV. ANCHOVETA	AV. CHIMBOTE	
ORIENTACION		Norte	Sur	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		2		
CALZADA				
ANCHO		10.80		
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	10.80	CUMPLE	SI
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Hormigón		Empedrado	
	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		2.50		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		6.90		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.15 m x 1.20 m	
Reductor de Velocidad		x	1.80	
Estacionamiento Vehicular		x	3.00	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales				

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		PACIFICO		
INTERSECCION		AV. CHIMBOTE	AV. COUNTRY	
ORIENTACION		Norte	Sur	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		2		
CALZADA				
ANCHO		10.80	Auxiliar	-
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	10.80	CUMPLE	SI
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Hormigón		Empedrado	
	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		2.50		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		6.90		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.15 m x 1.20 m	
Reductor de Velocidad			No existe	
Estacionamiento Vehicular		x	3.00	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales				

INFRAESTRUCTURA VIAL					
AVENIDA		PACIFICO			
INTERSECCION		AV. COUNTRY	JR. SAMANCO		
ORIENTACION		Norte	Sur		
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x	
	Arterial		Expresa		
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via		
N° DE CARRILES POR SENTIDO		2			
CALZADA					
ANCHO		10.80		Auxiliar	-
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	10.80	CUMPLE	SI	
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-	
TIPO DE CALZADA	Hormigón		Empedrado		
	Asfalto	x	Lastrado		
	Adoquin		Tierra		
	Otros (Especifique)				
ACERA					
ANCHO		2.50			
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO	
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado		
	Adoquin		Tierra		
	Otros (Especifique)				
BERMA CENTRAL					
ANCHO		6.90			
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO	
FACILIDADES					
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.15 m x 1.20 m		
Reductor de Velocidad		x	2.50		
Estacionamiento Vehicular		x	3.00		
OBSERVACIONES					
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles principales unidireccionales, en lo cual solo existe una acera en un lado de la vía					

# **Parámetros de la infraestructura vial – Avenida Anchoqueta**

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		ANCHOVETA		
INTERSECCION		AV. LA MARINA	JR. LAS PALMERAS	
ORIENTACION		Este	Oeste	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		2		
CALZADA				
ANCHO		6.60		
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	6.60	CUMPLE	SI
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		2.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		4.45		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.15 x 1.20 m	
Reductor de Velocidad			No existe	
Estacionamiento Vehicular		x	2.50	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales				

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		ANCHOVETA		
INTERSECCIÓN		JR. LAS PALMERAS	JR. LOS ALAMOS	
ORIENTACIÓN		Este	Oeste	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
Nº DE CARRILES POR SENTIDO		2		
CALZADA				
ANCHO		6.60		
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	6.60	CUMPLE	SI
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		2.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		4.45		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales			No existe	
Reductor de Velocidad			No existe	
Estacionamiento Vehicular		x	2.50	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales				

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		ANCHOVETA		
INTERSECCION		JR. LOS ALAMOS	AV. PACIFICO	
ORIENTACIÓN		Este	Oeste	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		2		
CALZADA				
ANCHO		6.60		
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	6.60	CUMPLE	SI
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		2.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		4.45		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.10 x 1.20	
Reductor de Velocidad			No existe	
Estacionamiento Vehicular		x	2.50	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales				

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		ANCHOVETA		
INTERSECCION		AV. PACIFICO	AV. ARGENTINA	
ORIENTACION		Este	Oeste	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		3		
CALZADA				
ANCHO		6.70	Auxiliar	6.80
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	6.60	CUMPLE	NO
	Calzada Auxiliar	6.00	CUMPLE	NO
TIPO DE CALZADA	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		2.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		4.45		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.10 x 1.20	
Reductor de Velocidad		x	2.00	
Estacionamiento Vehicular		x	2.65	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales principales y un carril unidireccional auxiliar				

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		ANCHOVETA		
INTERSECCION		AV. ARGENTINA	AV. BRASIL	
ORIENTACION		Este	Oeste	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		4		
CALZADA				
ANCHO		6.70	Auxiliar	6.80
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	6.60	CUMPLE	NO
	Calzada Auxiliar	6.00	CUMPLE	NO
TIPO DE CALZADA	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		2.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		8.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.10 x 1.20	
Reductor de Velocidad			No existe	
Estacionamiento Vehicular		x	2.50	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, tiene dos carriles unidireccionales principales y dos carriles unidireccionales auxiliares				

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		ANCHOVETA		
INTERSECCIÓN		AV. BRASIL	AV. UNIVERSITARIA	
ORIENTACIÓN		Este	Oeste	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA		Una Via	x	Doble Via
Nº DE CARRILES POR SENTIDO		1		
CALZADA				
ANCHO		6.00		Auxiliar
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	6.60	CUMPLE	NO
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		2.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40		CUMPLE
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		4.45		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20		CUMPLE
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales			No existe	
Reductor de Velocidad			No existe	
Estacionamiento Vehicular		x	3.00	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, solo tiene un carril unidireccional principal pero solo tiene un lado de la acera transitable				

# **Parámetros de la infraestructura vial – Avenida Country**

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		COUNTRY		
INTERSECCION		AV. LA MARINA	JR. HUASCARAN	
ORIENTACION		Este	Oeste	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		2		
CALZADA				
ANCHO		6.00	Auxiliar	-
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	6.60	CUMPLE	NO
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		2.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		8.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales			No existe	
Reductor de Velocidad			No existe	
Estacionamiento Vehicular		x	2.50	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales				

### INFRAESTRUCTURA VIAL

<b>AVENIDA</b>	<b>COUNTRY</b>		
<b>INTERSECCIÓN</b>	JR. HUASCARAN	AV. SANTA	

<b>ORIENTACIÓN</b>	Este	Oeste	
--------------------	------	-------	--

<b>TIPO DE LA VIA</b>	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
<b>SENTIDO DE LA VIA</b>	Una Via	x	Doble Via	
<b>Nº DE CARRILES POR SENTIDO</b>	2			

CALZADA				
<b>ANCHO</b>	6.00		Auxiliar	-
<b>ANCHO REGLAMENTARIO</b>	Calzada Principal	6.60	<b>CUMPLE</b>	NO
	Calzada Auxiliar	-	<b>CUMPLE</b>	-
<b>TIPO DE CALZADA</b>	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			

ACERA				
<b>ANCHO</b>	2.00			
<b>ANCHO REGLAMENTARIO</b>	2.40		<b>CUMPLE</b>	NO
<b>TIPO DE ACERA</b>	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			

BERMA CENTRAL				
<b>ANCHO</b>	8.00			
<b>ANCHO REGLAMENTARIO</b>	7.20		<b>CUMPLE</b>	NO

FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales			No existe	
Reductor de Velocidad			No existe	
Estacionamiento Vehicular	x		2.50	

OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales				

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		COUNTRY		
INTERSECCIÓN		AV. SANTA	AV. PACIFICO	
ORIENTACION		Este	Oeste	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		2		
CALZADA				
ANCHO		6.00	Auxiliar	-
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	6.60	CUMPLE	NO
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		2.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		8.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.10 x 1.20	
Reductor de Velocidad			No existe	
Estacionamiento Vehicular		x	2.50	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales				

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		COUNTRY		
INTERSECCIÓN		AV. PACÍFICO	AV. ARGENTINA	
ORIENTACION		Este	Oeste	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		2		
CALZADA				
ANCHO		6.00		Auxiliar
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	6.60	CUMPLE	NO
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		2.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		8.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.10 x 1.20	
Reductor de Velocidad		x	3.00	
Estacionamiento Vehicular		x	2.50	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales				

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		COUNTRY		
INTERSECCIÓN		AV. ARGENTINA	AV. BRASIL	
ORIENTACIÓN		Este	Oeste	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
Nº DE CARRILES POR SENTIDO		2		
CALZADA				
ANCHO		6.00		
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	6.60	CUMPLE	NO
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		2.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		8.00		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.10 x 1.20	
Reductor de Velocidad		x	3.00	
Estacionamiento Vehicular		x	2.50	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles principales unidireccionales, en lo cual solo existe una acera en un lado de la vía				

# **Parámetros de la infraestructura vial – Avenida Universitaria**

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		UNIVERSITARIA		
INTERSECCION		AV. ANCHOVETA	AV. BRASIL	
ORIENTACION		Este	Oeste	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		2		
CALZADA				
ANCHO		6.20	Auxiliar	-
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	6.60	CUMPLE	NO
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		1.95		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		5.65		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.15 m x 1.20 m	
Reductor de Velocidad			No existe	
Estacionamiento Vehicular		x	2.95	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales				

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		UNIVERSITARIA		
INTERSECCION		AV. BRASIL	AV. NACIONES UNIDAS	
ORIENTACIÓN		Este	Oeste	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		2		
CALZADA				
ANCHO		6.15	Auxiliar	-
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	6.60	CUMPLE	SI
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Hormigón		Empedrado	
	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		1.95		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		5.65		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.15 m x 1.10 m	
Reductor de Velocidad			No existe	
Estacionamiento Vehicular		x	3.90 m	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales, excepto en la sección que se encuentra al frente de la Universidad Nacional del Santa que no existe una vía transitable				

INFRAESTRUCTURA VIAL				
AVENIDA		UNIVERSITARIA		
INTERSECCION		AV. NACIONES UNIDAS	AV. CENTRAL	
ORIENTACION		Este	Oeste	
TIPO DE LA VIA	Local		Colectora	x
	Arterial		Expresa	
SENTIDO DE LA VIA	Una Via	x	Doble Via	
N° DE CARRILES POR SENTIDO		2		
CALZADA				
ANCHO		6.00		
ANCHO REGLAMENTARIO	Calzada Principal	6.60	CUMPLE	NO
	Calzada Auxiliar	-	CUMPLE	-
TIPO DE CALZADA	Hormigón		Empedrado	
	Asfalto	x	Lastrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
ACERA				
ANCHO		1.95		
ANCHO REGLAMENTARIO		2.40	CUMPLE	NO
TIPO DE ACERA	Hormigón	x	Empedrado	
	Adoquin		Tierra	
	Otros (Especifique)			
BERMA CENTRAL				
ANCHO		5.65		
ANCHO REGLAMENTARIO		7.20	CUMPLE	NO
FACILIDADES				
Rampa para personas con capacidades especiales		x	1.15 m x 1.20 m	
Reductor de Velocidad		x	1.80	
Estacionamiento Vehicular		x	2.00	
OBSERVACIONES				
Es una vía colectora en una zona urbana según el Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas – 2005 – VCHI, pero solo tiene dos carriles unidireccionales				

**Anexo 10: Instrumento 3 - Inventario  
de señalización, semaforización y  
zonas peatonales**

**SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN**

<b>AVENIDA</b>	
<b>INTERSECCION</b>	

**SENAES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura														
L-2	Línea de carril														
L-3	Línea central														
L-7	Línea de pare														
L-8	Líneas de cruce peatonal														
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento														
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta														
L-18A	Flecha recta														
L-18B	Flecha de giro														
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro														
L-19A	Leyenda de "PARE"														
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"														
L-19C	Leyenda de "SOLO"														
L-19D	Otras leyendas de letras														
L-19E	Otras leyendas de números														

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflexivas													
	E-2	Estepelerol													
	E-3	Boya													
	E-4	Tachon													
	E-5	Bordillo													

**SENAES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)			
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	
SENALES REGULADORAS															
SENALES PREVENTIVAS															
SENALES INFORMATIVAS															

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados														
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito														
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito														
Peatones	S-4	Semáforos para peatones														
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente														
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles														
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia														

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

**Inventario de señalización,  
semaforización y zonas peatonales –  
Avenida Pacífico**

## SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

AVENIDA	ANCHOVETA	
INTERSECCION	AV. LA MARINA	JR. LAS PALMERAS

## SENALES HORIZONTALES

## MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.10	-	-	X		X		4	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.00	5.00	X		X		2	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X	-	-	-	-	-	-	X		-	0.10	-	-
L-7	Línea de pare	X		4	0.30	10.80	-		X	X		6	0.50	6.60	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		4	0.50	3.20	0.50	X		X		6	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		2	0.60	4.90	-		X	X		6	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-		X	X		2	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X		1	1.00	4.90	-		X	X		2	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.60	5.00	-

## MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X		56	0.10	0.10	0.05		X	X	336	0.13	0.10	0.02
	E-2	Esteporol		X	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10		
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.06
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

## SENALES VERTICALES

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-	X	X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS	X		2	0.60	1.00	2.00	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00

## SEMAFORIZACION

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	-	X		2	0.40	1.10	5.50 - 6.00	
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X	-	-	-	-	-	X		2	0.35	0.60	3.10 - 4.50	
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	

**SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN**

<b>AVENIDA</b>	<b>ANCHOVETA</b>	
<b>INTERSECCION</b>	JR.LAS PALMERAS	JR. LOS ALAMOS

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.10	-	-	X		X		6	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.30	5.00	X		X		3	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X		-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-7	Línea de pare	X		2	0.30	10.80	-		X	X		4	0.50	6.60	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		2	0.60	-	0.50	X		X		4	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X		-	-	-	-	-		X		0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X		-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		2	0.80	4.90	-		X	X		11	0.80	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X		2	1.00	4.90	-	-	X	X		6	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-	X		2	1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-		X		1.80	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X		440	0.10	0.10	0.05		X	X	584	0.13	0.10	0.02
	E-2	Esteperal		X	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10		0.02
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.06
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		1	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	-	-	X	2	0.40	1.10	5.50 - 6.00	
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X	-	-	-	-	-	X	2	0.35	0.60	3.10 - 4.50		
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	

**SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION**

<b>AVENIDA</b>	<b>ANCHOVETA</b>	
<b>INTERSECCION</b>	JR. LOS ALAMOS	AV. PACIFICO

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.10	-	-	X		X		4	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.30	5.00	X		X		2	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10	-	-
L-7	Línea de pare	X		1	0.30	10.80	-	-	X	X		4	0.50	6.80	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		2	0.50	3.20	0.50	-	X	X		4	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento	X		3	-	-	-	-	X	X		4	0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		1	0.80	4.90	-	-	X	X		7	0.80	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		-	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X		1	1.00	4.90	-	-	X	X		3	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.85	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-	X		2	1.80	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.80	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1 Tachas retrorreflectivas	X		113	0.10	0.10	0.05	-	X	X		128	0.13	0.10	0.02
	E-2 Esteperol		X	-	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10		
	E-3 Boya		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4 Tachon		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.06
	E-5 Bordillo		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito	X		1	0.40	1.10	5.00	-	X	X		4	0.40	1.10	5.50 - 6.00
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X		1	0.35	0.60	3.00	-	X	X		4	0.35	0.60	4.50
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	

**SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN**

<b>AVENIDA</b>	<b>ANCHOVETA</b>	
<b>INTERSECCION</b>	AV. PACIFICO	AV. ARGENTINA

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.10	-	-	X		X		6	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.00	5.00	X		X		3	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X		-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-7	Línea de pare	X		2	0.30	10.80	-		X	X		6	0.50	6.80	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		3	0.50	3.20	0.50	X		X		6	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X		-	-	-	-	-		X		0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X		-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		4	0.60	4.90	-		X	X		10	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X		-	-	-	-	-	X		4	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X		2	1.00	4.90	-		X	X		14	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X		-	-	-	-	-		X		2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X		-	-	-	-	-		X		1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X		-	-	-	-	-		X		2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X		-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X		-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X		130	0.10	0.10	0.05		X	X	532	0.13	0.10	0.02
	E-2	Esteperal		X	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10 0.02		
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.06
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS	X		2	0.6	1	2	X	-	X		4	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito	X		1	0.40	1.10	5.00		X	X		4	0.40	1.10	5.50 - 6.00
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X		1	0.35	0.60	3.00		X	X		4	0.35	0.60	3.10 - 4.50
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	

## SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION

AVENIDA	ANCHOVETA	
INTERSECCION	AV. ARGENTINA	AV. BRASIL

## SENALES HORIZONTALES

## MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.10	-	-	X		X		8	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.00	5.00	X		X		4	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X		-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-7	Línea de pare	X		2	0.30	10.80	-		X	X		8	0.50	6.60	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		2	0.50	3.20	0.50	X		X		8	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X		-	-	-	-	-		X		0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X		-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		2	0.60	4.90	-		X	X		11	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X		-	-	-	-	-	X		8	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X		2	1.00	4.90	-		X	X		9	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X		-	-	-	-	-		X		2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X		-	-	-	-	-		X		1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X		-	-	-	-	-		X		2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X		-	-	-		X	X		2	1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X		-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-

## MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X		94	0.10	0.10	0.05		X	X	186	0.13	0.10	0.02
	E-2	Esteperol		X	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10	0.02	
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.08
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

## SENALES VERTICALES

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS	X		1	0.6	0.6	2	X	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X		-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS	X		2	0.6	1	2	X	-	X		4	0.60	0.60	2.00

## SEMAFORIZACION

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	1	0.40	1.10	5.50 - 6.00
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X		1	0.35	0.60	3.00		X	X	1	0.35	0.60	3.10 - 4.50	
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	

**SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION**

<b>AVENIDA</b>	<b>ANCHOVETA</b>	
<b>INTERSECCION</b>	AV. BRASIL	AV. UNIVERSITARIA

**SENALES HORIZONTALES**

MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO															
CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		1	0.1	-	-	X		X		2	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		1	0.1	3	5	X				1	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X	-	-	-	-	-	-	X			0.10	-	-
L-7	Línea de pare		X	-	-	-	-	-	-	X		4	0.50	6.80	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal		X	-	-	-	-	-	-	X		4	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X	-	-	-	-	-	-	X			0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-	X			0.10	-	-
L-18A	Flecha recta		X	-	-	-	-	-	-	X		10	0.80	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		4	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-	X			2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-	X			1.85	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-	X			2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-	X		1	1.80	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-	X			1.80	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1 Tachas retrorreflectivas	X			0.10	0.10	0.05		X	X		120	0.13	0.10	0.02
	E-2 Estepérol		X	-	-	-	-	-	-	X			D = 0.10		0.02
	E-3 Boya		X	-	-	-	-	-	-	X			0.24	0.24	0.07
	E-4 Tachon		X	-	-	-	-	-	-	X			0.15	0.25	0.06
	E-5 Bordillo		X	-	-	-	-	-	-	X			0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-	X		-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	X	-	X	1	0.40	1.10	5.50 - 6.00	
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X	-	-	-	-	X	-	X	1	0.35	0.60	3.10 - 4.50	
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	

ENCUESTADORES: Caselli, Michela, Acosta

**Inventario de señalización,  
semaforización y zonas peatonales –  
Avenida Anchoveta**

**SENALEZACION Y SEMAFORIZACION**

<b>AVENIDA</b>	<b>ANCHOVETA</b>	
<b>INTERSECCION</b>	AV. LA MARINA	JR. LAS PALMERAS

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		5	0.10	-	-	X		X		4	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.00	5.00	X		X		2	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10	-	-
L-7	Línea de pare		X	-	-	-	-		X	X		4	0.50	6.60	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		6	0.50	3.20	0.50	X		X		4	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		2	0.60	4.90	-		X	X		6	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-		X	X		2	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X		1	1.00	4.90	-		X	X		2	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X		56	0.10	0.10	0.05	-	X	X	336	0.13	0.10	0.02
	E-2	Estepérol		X	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10		0.02
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.08
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS	X		2	0.60	1.00	2.00	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	-	X		2	0.40	1.10	5.50 - 6.00	
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X	-	-	-	-	-	X		2	0.35	0.60	3.10 - 4.50	
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	

**SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN**

<b>AVENIDA</b>	<b>ANCHOVETA</b>		
<b>INTERSECCION</b>	JR.LAS PALMERAS	JR. LOS ALAMOS	

**SENALES HORIZONTALES**

MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO															
CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.10	-	-	X		X		6	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.30	5.00	X		X		3	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X		-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-7	Línea de pare		X		-	-	-		X	X		1	0.50	6.60	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		6	0.50	-	0.50	X		X		36	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X		-	-	-	-	-		X		0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X		-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		2	0.60	4.90	-		X	X		11	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X		2	1.00	4.90	-	-	X	X		6	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-	X		2	1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)			
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflexivas	X		440	0.10	0.10	0.05		X	X		584	0.13	0.10	0.02
	E-2	Esteperol		X	-	-	-	-	-		X		-	D = 0.10		0.02
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-		X		-	0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-		X		-	0.15	0.25	0.08
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-		X		-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		1	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-		X		2	0.40	1.10	5.50 - 6.00	
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X	-	-	-	-		X		2	0.35	0.60	3.10 - 4.50	
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	

**SENALEZACION Y SEMAFORIZACION**

<b>AVENIDA</b>	<b>ANCHOVETA</b>	
<b>INTERSECCION</b>	JR. LOS ALAMOS	AV. PACIFICO

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.10	-	-	X		X		4	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.30	5.00	X		X		2	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X	-	-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-7	Línea de pare	X		1	0.30	10.80	-	-	X	X		1	0.50	6.60	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		6	0.50	3.20	0.50	-	X	X		12	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento	X		17	-	-	-	-	X	X		17	0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		1	0.60	4.90	-	-	X	X		7	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-		X		0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X		1	1.00	4.90	-	-	X	X		3	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-		X		1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflexivas	X		113	0.10	0.10	0.05	-	X	X	128	0.13	0.10	0.02
	E-2	Esteporol		X	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10		0.02
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.06
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito	X		1	0.40	1.10	5.00	-	X	X		4	0.40	1.10	5.50 - 6.00
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X		1	0.35	0.60	3.00	-	X	X		4	0.35	0.60	3.10 - 4.50
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	

**SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN**

<b>AVENIDA</b>	<b>ANCHOVETA</b>	
<b>INTERSECCION</b>	AV. PACIFICO	AV. ARGENTINA

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.10	-	-	X		X		6	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.00	5.00	X		X		3	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X		-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-7	Línea de pare	X		2	0.30	10.80	-		X	X		2	0.50	6.60	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		6	0.50	3.20	0.50	X		X		78	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X		-	-	-	-	-		X		0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X		-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		4	0.60	4.90	-		X	X		20	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X		-	-	-	-	-	X		4	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X		2	1.00	4.90	-		X	X		14	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X		-	-	-	-	-		X		2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X		-	-	-	-	-		X		1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X		-	-	-	-	-		X		2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X		-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X		-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)			
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X		130	0.10	0.10	0.05		X	X		532	0.13	0.10	0.02
	E-2	Esteperol		X	-	-	-	-	-		X		-	D = 0.10		0.02
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-		X		-	0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-		X		-	0.15	0.25	0.06
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-		X		-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS	X		2	0.6	1	2	X	-	X		4	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito	X		1	0.40	1.10	5.00		X	X		4	0.40	1.10	5.50 - 6.00
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X		1	0.35	0.60	3.00		X	X		4	0.35	0.60	3.10 - 4.50
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de camiles		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehiculos de emergencia		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	

**SENALEZACION Y SEMAFORIZACION**

<b>AVENIDA</b>	<b>ANCHOVETA</b>	
<b>INTERSECCION</b>	AV. ARGENTINA	AV. BRASIL

**SENALES HORIZONTALES**

MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO															
CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.10	-	-	X		X		8	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.00	5.00	X		X		4	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X		-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-7	Línea de pare	X		2	0.30	10.80	-		X	X		2	0.50	6.60	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		48	0.50	3.20	0.50	X		X		72	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X		-	-	-	-	-		X		0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X		-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		2	0.60	4.90	-		X	X		11	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X		-	-	-	-	-	X		8	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X		2	1.00	4.90	-		X	X		9	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X		-	-	-	-	-		X		2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X		-	-	-	-	-		X		1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X		-	-	-	-	-		X		2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X		-	-	-		X	X		2	1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X		-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-

MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO															
CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X		94	0.10	0.10	0.05		X	X	188	0.13	0.10	0.02
	E-2	Esteporol		X	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10		0.02
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.06
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS	X		1	0.6	0.6	2	X	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X		-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS	X		2	0.6	1	2	X	-	X		4	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	-	X		1	0.40	1.10	5.50 - 6.00	
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X		1	0.35	0.60	3.00		X	X	1	0.35	0.60	3.10 - 4.50	
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	

**SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN**

<b>AVENIDA</b>	<b>ANCHOVETA</b>		
<b>INTERSECCION</b>	AV. BRASIL	AV. UNIVERSITARIA	

**SENALES HORIZONTALES**

<b>MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO</b>															
CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		1	0.1	-	-	X		X		2	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		1	0.1	3	5	X				1	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X	-	-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-7	Línea de pare		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.50	6.80	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal		X	-	-	-	-	-	-	X		3	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X	-	-	-	-	-	-		X		0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-18A	Flecha recta		X	-	-	-	-	-	-	X		10	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		4	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-		X		1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-	X		1	1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-

<b>MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO</b>															
CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X		0.10	0.10	0.05	-	X	X		120	0.13	0.10	0.02
	E-2	Estepérol		X	-	-	-	-	-		X		D = 0.10		0.02
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-		X		0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-		X		0.15	0.25	0.06
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-		X		0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X		0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X		-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X		-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	X	-	X		1	0.40	1.10	5.50 - 6.00
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X	-	-	-	-	X	-	X		1	0.35	0.60	3.10 - 4.50
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-	-	X		-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-	-	X		-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-	-	X		-	-	-	

**Inventario de señalización,  
semaforización y zonas peatonales –  
Avenida Country**

**SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN**

<b>AVENIDA</b>	<b>COUNTRY</b>	
<b>INTERSECCION</b>	AV. LA MARINA	AV. HUASCARAN

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.1	L		X		X		4	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.1	L		X				2	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10	-	-
L-7	Línea de pare		X	-	-	-	-	-	-	X		1	0.50	6.80	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		2	0.5	3.5	0.5	X		X		2	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		1						X		2	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		4	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1 Tachas retroreflectivas	X		39	0.10	0.10	0.05		X	X		68	0.13	0.10	0.02
	E-2 Esteperol		X	-	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10		0.02
	E-3 Boya		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4 Tachon		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.06
	E-5 Bordillo		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS	X		2	0.60	1.00	2.00	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	-	X		2	0.40	1.10	5.50 - 6.00	
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X	-	-	-	-	-	X		2	0.35	0.60	3.10 - 4.50	
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	

**SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACION**

<b>AVENIDA</b>	<b>COUNTRY</b>	
<b>INTERSECCION</b>	AV. HUASCARAN	AV. SANTA

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.10	-	-	X		X		6	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.30	5.00	X		X		3	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X	-	-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-7	Línea de pare		X	-	-	-	-	-	-	X		1	0.50	6.60	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal		X	-	-	-	-	-	-	X		36	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X	-	-	-	-	-	-		X		0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-18A	Flecha recta		X	-	-	-	-	-	-	X		11	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		6	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-	X		2	1.85	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1 Tachas retrorreflectivas	X		92	0.10	0.10	0.05		X	X		124	0.13	0.10	0.02
	E-2 Esteperol		X	-	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10		
	E-3 Boya		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4 Tachon		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.06
	E-5 Bordillo		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS	X		2	0.60	1.00	2.00	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	-	X		2	0.40	1.10	5.50 - 6.00	
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X	-	-	-	-	-	X		2	0.35	0.60	3.10 - 4.50	
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehiculos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	

**SENALEZACION Y SEMAFORIZACION**

<b>AVENIDA</b>	<b>COUNTRY</b>	
<b>INTERSECCION</b>	AV. SANTA	AV. PACIFICO

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.10	-	-	X		X			0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.30	5.00	X		X			0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X	-	-	-	-	-	-	X			0.10	-	-
L-7	Línea de pare		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.50	6.80	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		6	0.50	3.20	0.50	-	X	X		2	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X	-	-	-	-	-	-		X		0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-18A	Flecha recta		X	-	-	-	-	-	-	X		4	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-		X		0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		5	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-		X		1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)			
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X		131	0.10	0.10	0.05		X	X		157	0.13	0.10	0.02
	E-2	Estepérol		X	-	-	-	-	-		X		-	D = 0.10		0.02
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-		X		-	0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-		X		-	0.15	0.25	0.06
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-		X		-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS	X		2	0.60	1.00	2.00	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	-	X		1	0.40	1.10	5.50 - 6.00	
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X		1	0.35	0.60	3.00		X	X	1	0.35	0.60	3.10 - 4.50	
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	

**SENALIZACION Y SEMAFORIZACION**

<b>AVENIDA</b>	<b>COUNTRY</b>	
<b>INTERSECCION</b>	AV. PACIFICO	AV. ARGENTINA

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.10	-	-	X		X		4	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.00	5.00	X		X		2	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X		-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-7	Línea de pare	X	-	-	-	-	-	-	-	X		2	0.50	6.60	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		6	0.50	3.20	0.50	X		X		2	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento	X			-	-	-	-	-	X		3	0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		4	0.60	4.90	-		X	X		4	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-		X		0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X		2	1.00	4.90	-		X	X		2	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-		X		1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X		80	0.10	0.10	0.05		X	X	122	0.13	0.10	0.02
	E-2	Esteporol		X	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10		
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-	-	X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-	-	X	-	0.15	0.25	0.06
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-	-	X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS	X		2	0.60	1.00	2.00	X	-	X		4	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	-	-	X		1	0.40	1.10	5.50 - 6.00
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X		1	0.35	0.60	3.00		X	X	1	0.35	0.60	3.10 - 4.50	
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X		-	-	-	-	-		X	-	-	-	

**SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN**

<b>AVENIDA</b>	<b>COUNTRY</b>	
<b>INTERSECCION</b>	AV. ARGENTINA	AV. BRASIL

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		2	0.10	-	-	X		X		4	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.30	5.00	X		X		2	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.10	-	-
L-7	Línea de pare		X	-	-	-	-		X	X		4	0.50	6.60	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal		X	-	-	-	-	-	-	X		20	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X	-	-	-	-	-	-		X		0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-	X		1	0.10	-	-
L-18A	Flecha recta		X	-	-	-	-	-	-		X		0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		6	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro		X	-	-	-	-	-	-		X		1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-		X		1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X		2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X		1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1 Tachas retrorreflectivas	X		118	0.10	0.10	0.05		X	X		288	0.13	0.10	0.02
	E-2 Esteperol		X	-	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10		
	E-3 Boya		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4 Tachon		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.06
	E-5 Bordillo		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS	X		2	0.60	1.00	2.00	X	-	X		2	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	-	-	X		1	0.40	1.10	5.50 - 6.00
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X	-	-	-	-	-	X		1	0.35	0.60	3.10 - 4.50	
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	

**Inventario de señalización,  
semaforización y zonas peatonales –  
Avenida Universitaria**

**SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION**

<b>AVENIDA</b>	<b>UNIVERSITARIA</b>	
<b>INTERSECCION</b>	AV.ANCHOVETA	AV.BRASIL

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		2	0.10	-	-	X		X		2	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		1	0.10	3.00	5.00	X		X		1	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10	-	-
L-7	Línea de pare		X	-	-	-	-	-	-	X		4	0.50	6.80	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal		X	-	-	-	-	-	-	X		4	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		1	0.60	4.90	-		X	X		4	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X		1	1.00	4.90	-		X	X		4	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X		75	0.10	0.10	0.05		X	X	468	0.13	0.10	0.02
	E-2	Esteperal		X	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10		0.02
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.06
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito	X		1	0.40	1.10	5.00		X	X		2	0.40	1.10	5.50 - 6.00
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X		2	0.35	0.60	3.00		X	X		2	0.35	0.60	3.10 - 4.50
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	

**SENALEZACION Y SEMAFORIZACION**

AVENIDA

UNIVERSITARIA

INTERSECCION

AV.BRASIL

AV.NACIONES UNIDAS

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X		4	0.10	-	-	X		X		4	0.10	-	-
L-2	Línea de carril	X		2	0.10	3.30	5.00	X		X		2	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10	-	-
L-7	Línea de pare	X		5	0.30	10..80	-		X	X		7	0.50	6.60	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal	X		5	0.50	3.20	0.50	X		X		7	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X	-	-	-	-	-	-	X		3	0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10	-	-
L-18A	Flecha recta	X		9	0.60	4.90	-		X	X		12	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X		1	1.00	4.90	-		X	X		5	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflexivas	X		102	0.10	0.10	0.05		X	X	468	0.13	0.10	0.02
	E-2	Esteporol		X	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10		0.02
	E-3	Boya		X	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4	Tachon		X	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.06
	E-5	Bordillo		X	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	-		X	-	1	0.40	1.10	5.50 - 6.00
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X		1	0.35	0.60	3.00		X	X	1	0.35	0.60	3.10 - 4.50	
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de camiles		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X	-	-	-	-	

**SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN**

<b>AVENIDA</b>	<b>UNIVERSITARIA</b>	
<b>INTERSECCION</b>	AV.NACIONES UNIDAS	AV.CENTRAL

**SENALES HORIZONTALES**

**MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura		X	-	-	-	-	-	-	X		4	0.10	-	-
L-2	Línea de carril		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.10	3.00	5.00
L-3	Línea central		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.10	-	-
L-7	Línea de pare		X	-	-	-	-	-	-	X		5	0.50	6.80	1.00
L-8	Líneas de cruce peatonal		X	-	-	-	-	-	-	X		5	0.30 - 0.50	3.00 - 5.00	0.30 - 0.50
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.10 - 0.15	3.00	3.00
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X	-	-	-	-	-	-		X		0.10	-	-
L-18A	Flecha recta		X	-	-	-	-	-	-	X		6	0.60	4.50	-
L-18B	Flecha de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.98	4.50	-
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro		X	-	-	-	-	-	-	X		3	1.20	4.50	-
L-19A	Leyenda de "PARE"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.00	5.00	-
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.65	3.75	0.10 - 0.15
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X	-	-	-	-	-	-		X	-	2.40	2.40	4.00
L-19D	Otras leyendas de letras		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.60	5.00	-
L-19E	Otras leyendas de números		X	-	-	-	-	-	-		X	-	1.60	5.00	-

**MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO**

CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
		SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Delineadores de piso	E-1 Tachas retrorreflexivas	X		351	0.10	0.10	0.05	-	X	X		912	0.13	0.10	0.02
	E-2 Esteperol		X	-	-	-	-	-	-		X	-	D = 0.10		
	E-3 Boya		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.24	0.24	0.07
	E-4 Tachon		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.15	0.25	0.06
	E-5 Bordillo		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.20	0.32 - 0.40	0.15

**SENALES VERTICALES**

TIPO	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
SENALES REGULADORAS		X	-	-	-	-	-	-	X		1	0.60	0.60	2.00
SENALES PREVENTIVAS		X	-	-	-	-	-	-		X	-	0.60	0.60	2.00
SENALES INFORMATIVAS		X	-	-	-	-	-	-	X		1	0.60	0.60	2.00

**SEMAFORIZACION**

TIPO	CODIGO	NOMBRE	EXISTE		CANTIDAD	DIMENSIONES TOMADAS			CUMPLE		DEBERIA EXISTIR		CANTIDAD	DIMENSIONES (NORMA)		
			SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.	SI	NO	SI	NO		Ancho	Largo	Altura o Espaci.
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X	-	-	-	-	-	-	X		-	-	-	
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X	-	-	-	-	-	-	X		-	-	-	
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X	-	-	-	-	-	-	X		2	0.40	1.10	5.50 - 6.00
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X	-	-	-	-	-	X		4	0.35	0.60	3.10 - 4.50	
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X	-	-	-	-	-		X		-	-	-	
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X	-	-	-	-	-		X		-	-	-	
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X	-	-	-	-	-		X		-	-	-	

# **Anexo 11: Instrumento 4 - Estado de señalización y semaforización**

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO							
AVENIDA							
INTERSECCIÓN							
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACION		EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO							
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura						
L-2	Línea de carril						
L-3	Línea central						
L-7	Línea de pare						
L-8	Líneas de cruce peatonal						
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento						
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta						
L-18A	Flecha recta						
L-18B	Flecha de giro						
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro						
L-19A	Leyenda de "PARE"						
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"						
L-19C	Leyenda de "SOLO"						
L-19D	Otras leyendas de letras						
L-19E	Otras leyendas de números						

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA								
INTERSECCIÓN								
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas						
	E-2	Esteperol						
	E-3	Boya						
	E-4	Tachon						
	E-5	Bordillo						

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
 Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SENALES DE TRANSITO								
AVENIDA								
INTERSECCION								
SENALEZACION Y SEMAFORIZACION			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1							
	S-2							
	S-3							
Peatones	S-4							
Especiales	S-5							
	S-6							
	S-7							

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
 Thomas Villanueva Honorio

## **Estado de Señales Horizontales: Marcas Planas – Avenida Pacífico**

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO							
AVENIDA		PACÍFICO					
INTERSECCIÓN		AV. CENTRAL			AV. A		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO							
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central		X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-8	Líneas de cruce peatonal	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-18B	Flecha de giro	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para activar Windows

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO							
AVENIDA		PACÍFICO					
INTERSECCIÓN		AV. A			AV. ANCHOVETA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES							
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central		X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-8	Líneas de cruce peatonal	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-18A	Flecha recta	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-18B	Flecha de giro		X			3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para activar Windows

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO							
AVENIDA		PACÍFICO					
INTERSECCIÓN		AV. ANCHOVETA			AV. CHIMBOTE		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES							
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central		X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-8	Líneas de cruce peatonal	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-18B	Flecha de giro		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras	X					En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para ac

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO							
AVENIDA		PACÍFICO					
INTERSECCIÓN		AV. CHIMBOTE			AV. COUNTRY		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO							
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central		X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-8	Líneas de cruce peatonal	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-18B	Flecha de giro		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras		X			4	En este tramo existe las palabras "DESPACIO" y "COLEGIO"
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para ac

**INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO**

AVENIDA		PACÍFICO					COMENTARIO
INTERSECCIÓN		AV. COUNTRY			JR. SAMANCO		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		EXISTE		CONDICIÓN			
SEÑALES HORIZONTALES		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO							
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central		X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-8	Líneas de cruce peatonal	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-18B	Flecha de giro		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras	X				4	En este tramo existe las palabras "DESPACIO" y "COLEGIO"
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

# **Estado de Señales Horizontales: Marcas Elevadas – Avenida Pacífico**

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			PACIFICO					
INTERSECCIÓN			AV. CENTRAL			AV. A		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				4	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			PACIFICO					
INTERSECCIÓN			AV. A			AV. ANCHOVETA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				3	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			PACIFICO					
INTERSECCIÓN			AV. ANCHOVETA			AV. CHIMBOTE		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				4	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			PACIFICO					
INTERSECCIÓN			AV. CHIMBOTE			AV. COUNTRY		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				4	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			PACÍFICO					
INTERSECCIÓN			AV. COUNTRY			JR. SAMANCO		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				4	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

# **Estado de Semaforización – Avenida Pacífico**

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			PACIFICO					
INTERSECCIÓN			AV. CENTRAL			AV. A		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito	X			5		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X			5		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			PACIFICO					
INTERSECCIÓN			AV. A			AV. ANCHOVETA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito	X			6		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X			6		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			PACIFICO					
INTERSECCIÓN			AV. ANCHOVETA			AV. CHIMBOTE		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito	X			6		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X			6		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			PACIFICO					
INTERSECCIÓN			AV. CHIMBOTE			AV. COUNTRY		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito	X			6		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X			6		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			PACIFICO					
INTERSECCIÓN			AV. COUNTRY			JR. SAMANCO		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehiculos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X			6		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

## **Estado de Señales Horizontales: Marcas Planas – Avenida Anchoveta**

**INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO**

AVENIDA		ANCHOVETA					COMENTARIO
INTERSECCIÓN		AV. LA MARINA			JR. LAS PALMERAS		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		EXISTE		CONDICIÓN			
SEÑALES HORIZONTALES		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO							
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central		X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare	X					Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-8	Líneas de cruce peatonal	X				2	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta	X				4	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-18B	Flecha de giro		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X					En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para ac

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO								
AVENIDA INTERSECCIÓN			ANCHOVETA					
			JR. LAS PALMERAS			JR. LOS ÁLAMOS		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN SEÑALES HORIZONTALES MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
CODIGO	NOMBRE							
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura		X			5		Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril		X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central			X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare		X			5		Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-8	Líneas de cruce peatonal		X			5		Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento			X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta		X				3	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-18B	Flecha de giro			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro		X				4	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-19A	Leyenda de "PARE"			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para act

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO								
AVENIDA			ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN			JR. LOS ÁLAMOS			AV. PACÍFICO		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN		COMENTARIO	
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR		MALO
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO								
CODIGO	NOMBRE							
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura		X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril		X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central			X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare		X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-8	Líneas de cruce peatonal		X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X				2	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta		X				4	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-18B	Flecha de giro			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro		X				4	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-19A	Leyenda de "PARE"			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para act

**INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO**

AVENIDA		ANCHOVETA					COMENTARIO
INTERSECCIÓN		AV. PACÍFICO			AV. ARGENTINA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACION		EXISTE		CONDICIÓN			
SEÑALES HORIZONTALES		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO							
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central		X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-8	Líneas de cruce peatonal	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta	X				4	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-18B	Flecha de giro		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X				4	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para ac

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO							
AVENIDA		ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN		AV. ARGENTINA			AV. BRASIL		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES							
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central		X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare	X				2	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-8	Líneas de cruce peatonal	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta	X				2	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-18B	Flecha de giro		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X				3	Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para acti

**INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO**

AVENIDA		ANCHOVETA					COMENTARIO
INTERSECCIÓN		AV. BRASIL			AV. UNIVERSITARIA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		EXISTE		CONDICIÓN			
SEÑALES HORIZONTALES		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	COMENTARIO
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X				3	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
L-2	Línea de carril	X				3	se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
L-3	Línea central		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-7	Línea de pare		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-8	Líneas de cruce peatonal		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18B	Flecha de giro		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Ir a Configuración de PC para act

**Estado de Señales Horizontales:  
Marcas Elevadas –  
Avenida Anchoveta**

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN			AV. LA MARINA			JR. LAS PALMERAS		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				3	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN			JR. LAS PALMERAS			JR. LOS ÁLAMOS		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				2	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN			JR. LOS ÁLAMOS			AV. PACÍFICO		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				2	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN			AV. PACÍFICO			AV. ARGENTINA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				2	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN			AV. ARGENTINA			AV. BRASIL		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	x				2	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		x				Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-3	Boya		x				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		x				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		x				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN			AV. BRASIL			AV. UNIVERSITARIA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	x				2	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		x				Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-3	Boya		x				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		x				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		x				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

# **Estado de Semaforización – Avenida Anchoveta**

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN			AV. LA MARINA			JR. LAS PALMERAS		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X				Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X				Este tipo de semáforo se debe colocar para el uso de peatones
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN			JR. LAS PALMERAS			JR. LOS ÁLAMOS		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO								
AVENIDA			ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN			JR. LOS ALAMOS			AV. PACÍFICO		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito	X			5		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X			5		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO								
AVENIDA			ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN			AV. PACÍFICO			AV. ARGENTINA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito	X			5		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X			5		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN			AV. ARGENTINA			AV. BRASIL		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito	X			5		No existe este tipo de semáforos en este tramo
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X			5		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			ANCHOVETA					
INTERSECCIÓN			AV. BRASIL			AV. UNIVERSITARIA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

## **Estado de Señales Horizontales: Marcas Planas – Avenida Country**

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO									
AVENIDA			COUNTRY						
INTERSECCIÓN			AV. LA MARINA			JR. HUASCARAN			
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO	
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO		
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO									
CODIGO	NOMBRE								
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura		X					4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril		X					4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central			X					Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare			X			5		Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-8	Líneas de cruce peatonal		X				5		Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento			X					En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta			X					En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta		X				6		Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-18B	Flecha de giro			X					Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro			X			6		Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-19A	Leyenda de "PARE"			X					En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"			X			5		Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-19C	Leyenda de "SOLO"			X					En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras			X					En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números			X					En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para ac

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO								
AVENIDA			COUNTRY					
INTERSECCIÓN			JR. HUASCARAN			AV. SANTA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACION			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO								
CODIGO	NOMBRE							
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura		X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril		X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central			X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare			X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-8	Líneas de cruce peatonal			X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento			X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta			X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-18B	Flecha de giro			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro			X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-19A	Leyenda de "PARE"			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para act

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO								
AVENIDA INTERSECCIÓN			COUNTRY					
			AV. SANTA			AV. PACIFICO		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN SEÑALES HORIZONTALES MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
CODIGO	NOMBRE		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura		X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril		X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central			X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare			X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-8	Líneas de cruce peatonal		X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento			X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta			X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-18B	Flecha de giro			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro			X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-19A	Leyenda de "PARE"			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números			X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para act

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO							
AVENIDA		COUNTRY					
INTERSECCIÓN		AV. PACÍFICO			AV. ARGENTINA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACION		EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO							
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X			5		Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril	X			5		Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central		X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare	X				2	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-8	Líneas de cruce peatonal	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta	X			5		Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-18B	Flecha de giro		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X			5		Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para ac

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO							
AVENIDA		COUNTRY					
INTERSECCIÓN		AV. ARGENTINA			AV. BRASIL		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO							
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central		X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-8	Líneas de cruce peatonal		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-18B	Flecha de giro		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para activar

# **Estado de Señales Horizontales: Marcas Elevadas – Avenida Country**

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			COUNTRY					
INTERSECCIÓN			AV. LA MARINA			JR. HUASCARAN		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X			5		Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			COUNTRY					
INTERSECCIÓN			JR. HUASCARAN			AV. SANTA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			COUNTRY					
INTERSECCIÓN			AV. SANTA			AV. PACÍFICO		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			COUNTRY					
INTERSECCIÓN			AV. PACÍFICO			AV. ARGENTINA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X			6		Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			COUNTRY					
INTERSECCIÓN			AV. ARGENTINA			AV. BRASIL		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SENALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

# **Estado de Semaforización – Avenida Country**

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			COUNTRY					
INTERSECCIÓN			AV. LA MARINA			JR. HUASCARAN		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X				Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X				Este tipo de semáforo se debe colocar para el uso de peatones
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			COUNTRY					
INTERSECCIÓN			JR. HUASCARAN			AV. SANTA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X				Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X				Este tipo de semáforo se debe colocar para el uso de peatones
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA INTERSECCIÓN			COUNTRY					
			AV. SANTA			AV. PACÍFICO		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X				Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X			5		Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA INTERSECCIÓN			COUNTRY					
			AV. PACÍFICO			AV. ARGENTINA		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X				Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X			5		Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			COUNTRY					
INTERSECCIÓN			AV. ARGENTINA			AV. BRASIL		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehiculos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X				Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X				Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

**Estado de Señales Horizontales:  
Marcas Planas –  
Avenida Universitaria**

## INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO

AVENIDA		UNIVERSITARIA					COMENTARIO
INTERSECCIÓN		AV. ANCHOVETA			AV. BRASIL		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		EXISTE		CONDICIÓN			
SEÑALES HORIZONTALES		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO							
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril	X				2	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central		X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-8	Líneas de cruce peatonal		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-18B	Flecha de giro		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Ir a Configuración de PC para act

**INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO**

AVENIDA		UNIVERSITARIA					COMENTARIO
INTERSECCIÓN		AV. BRASIL			AV. NACIONES UNIDAS		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN		EXISTE		CONDICIÓN			
SEÑALES HORIZONTALES		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO							
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-2	Línea de carril	X				2	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-3	Línea central		X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare	X				2	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-8	Líneas de cruce peatonal	X				2	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-18B	Flecha de giro		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de pintado de estas líneas planas
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para ac

## INVENTARIO DE SEÑALES DE TRÁNSITO

AVENIDA		UNIVERSITARIA					COMENTARIO
INTERSECCIÓN		AV. NACIONES UNIDAS			AV. CENTRAL		
SEÑALES HORIZONTALES		EXISTE		CONDICIÓN			
MARCAS PLANAS EN EL PAVIMENTO		SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
CODIGO	NOMBRE						
L-1	Línea de borde de calzada o superficie de rodadura		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-2	Línea de carril		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-3	Línea central		X				Este tipo de señal no existe ya que en su lugar se encuentra el separador central
L-7	Línea de pare		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-8	Líneas de cruce peatonal		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-9	Demarcación de espacios para estacionamiento		X				En este tramo no existe zona de estacionamiento
L-11	Demarcación para intersecciones tipo Rotonda o Glorieta		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18A	Flecha recta		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-18B	Flecha de giro		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-18E	Combinación de flecha recta y de giro		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
L-19A	Leyenda de "PARE"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19B	Leyenda de "CEDA EL PASO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19C	Leyenda de "SOLO"		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19D	Otras leyendas de letras		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana
L-19E	Otras leyendas de números		X				En este tramo no existe este tipo de marca plana

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

Activar Windows  
Ir a Configuración de PC para act

**Estado de Señales Horizontales:  
Marcas Elevadas –  
Avenida Universitaria**

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			UNIVERSITARIA					
INTERSECCIÓN			AV. ANCHOVETA			AV. BRASIL		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				2	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			UNIVERSITARIA					
INTERSECCIÓN			AV. BRASIL			AV. NACIONES UNIDAS		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				3	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			UNIVERSITARIA					
INTERSECCIÓN			AV. NACIONES UNIDAS			AV. CENTRAL		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEÑALES HORIZONTALES			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
MARCAS ELEVADAS EN EL PAVIMENTO								
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Delineadores de piso	E-1	Tachas retrorreflectivas	X				3	Se debe realizar el mantenimiento de estas marcas elevadas
	E-2	Esteperol		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-3	Boya		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada
	E-4	Tachon		X				Este tipo de señal se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
	E-5	Bordillo		X				En este tramo no existe este tipo de marca elevada

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

# **Estado de Semaforización – Avenida Universitaria**

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			UNIVERSITARIA					
INTERSECCIÓN			AV. ANCHOVETA			AV. BRASIL		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X				4	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			UNIVERSITARIA					
INTERSECCIÓN			AV. BRASIL			AV. NACIONES UNIDAS		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X				Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
Peatones	S-4	Semáforos para peatones	X				3	Se debe hacer el mantenimiento de los semáforos
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

INVENTARIO DE SEÑALES DE TRANSITO								
AVENIDA			UNIVERSITARIA					
INTERSECCIÓN			AV. NACIONES UNIDAS			AV. CENTRAL		
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			EXISTE		CONDICIÓN			COMENTARIO
SEMAFORIZACIÓN			SI	NO	BUENO	REGULAR	MALO	
TIPO	CODIGO	NOMBRE						
Vehículos	S-1	Semáforos fijos o pre sincronizados		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-2	Semáforos sincronizados por el tránsito		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-3	Semáforos adaptados al tránsito		X				Este tipo de semáforo se deben colocar de acuerdo al manual del MTC
Peatones	S-4	Semáforos para peatones		X				Este tipo de semáforo se debe colocar para el uso de peatones
Especiales	S-5	Semáforos de destellos o intermitente		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-6	Semáforos para regular el uso de carriles		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo
	S-7	Semáforos para paso de vehículos de emergencia		X				No existe este tipo de semáforos en este tramo

ENCUESTADORES: Geanella Minchola Acevedo  
Thomas Villanueva Honorio

## **Anexo 12: Validación de Instrumentos**

## **Anexo 13: Matriz de consistencia**

**TÍTULO:**

“Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote, propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías - Áncash - 2018”

**DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:**

La infraestructura vial de las principales avenidas del casco urbano de nuevo Chimbote no se encuentra en un óptimo estado, ya que podemos ver que se hace necesaria la falta de señalización, semaforización y zonas peatonales que brinden un tráfico fluido tanto de vehículos motorizados como de peatones, que diariamente están expuestos a la inseguridad de un accidente de tránsito. Podemos ver también que no se brinda un adecuado mantenimiento a los elementos que compone la infraestructura vial, lo que expone a los peatones y conductores a posibles accidentes de tránsito que pueden traer consecuencias graves, y que generan conflicto en la circulación de vehículos motorizados que circula por la vía.

VARIABLE	FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	OBJETIVOS	DIMENSIONES	INDICADORES	JUSTIFICACIÓN	INSTRUMENTOS
Variable Independiente: Infraestructura Vial	¿Cuál sería el resultado de la evaluación de la infraestructura vial existente en el casco urbano de Nuevo Chimbote?	General: Evaluar la infraestructura vial en el casco urbano del distrito de nuevo Chimbote para mejorar la transitabilidad con implementación de zonas peatonales y ciclovías.	Características de los elementos de señalización vertical y horizontal	Ubicación	El presente proyecto de investigación permitirá brindar una mayor seguridad y una mejor transitabilidad a peatones y conductores de vehículos motorizados y no motorizados, para así poder ofrecer mayor bienestar y seguridad a los usuarios de esta infraestructura vial y promover el uso de bicicletas como un medio de transporte ecológico que no favorece con la contaminación ambiental.	*Se utilizará fichas técnicas la cual permitirá confirmar la información obtenida de manera directa y de una forma más confiable, esto deben ser adecuadas para el conteo vehicular de acuerdo a la norma técnica
				Dimensiones		
				Clasificación		
			Características de los elementos de semaforización	Ubicación		
				Estado de funcionamiento		
				Clasificación		
		Específicos: ✓ Evaluar los parámetros de diseño que establezcan las condiciones del sistema de tránsito. ✓ Evaluar el estado de los elementos de la infraestructura vial. ✓ Proponer un proyecto de mejora de transitabilidad en las zonas peatonales y ciclovías.	Características de los elementos de zonas peatonales	Ubicación		
				Dimensiones		
			Diseño de zonas peatonales	Componentes		
				Dimensiones		
		Diseño de las ciclovías	Dimensionamiento (vías o espacios que conforman la red de ciclovías)	*Se realizará un levantamiento topográfico para poder elaborar la propuesta de implementación de zonas peatonales y ciclovías		
			Señalización para ciclovías			
Semaforización para ciclovías						
Cicloparqueaderos						

## **Anexo 14: Normas**



PERU  
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección General de Caminos y Ferrocarriles



# MANUAL DE DISPOSITIVOS DE CONTROL DEL TRANSITO AUTOMOTOR PARA CALLES Y CARRETERAS



Edición Mayo 2016



# MANUAL DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS URBANAS - 2005 - VCHI

DIFUNDIDO POR:



**M  
D  
G  
V  
U  
2005**

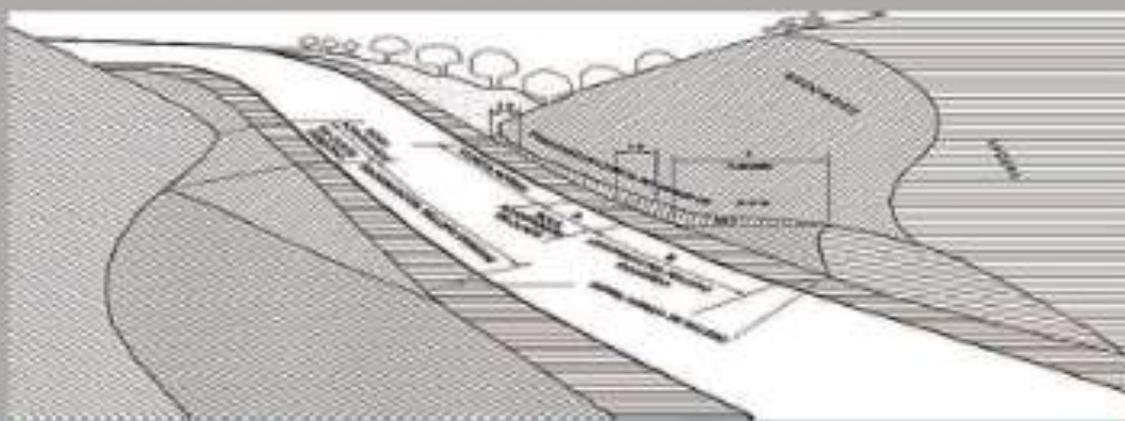
[www.vchisa.com.pe](http://www.vchisa.com.pe)

MDGVU Edición 2004, VCHI S.A.  
Av. Larco #383 Miraflores - Lima - Perú  
Teléfonos: 444-0537 / 445-9695 / 447-7815



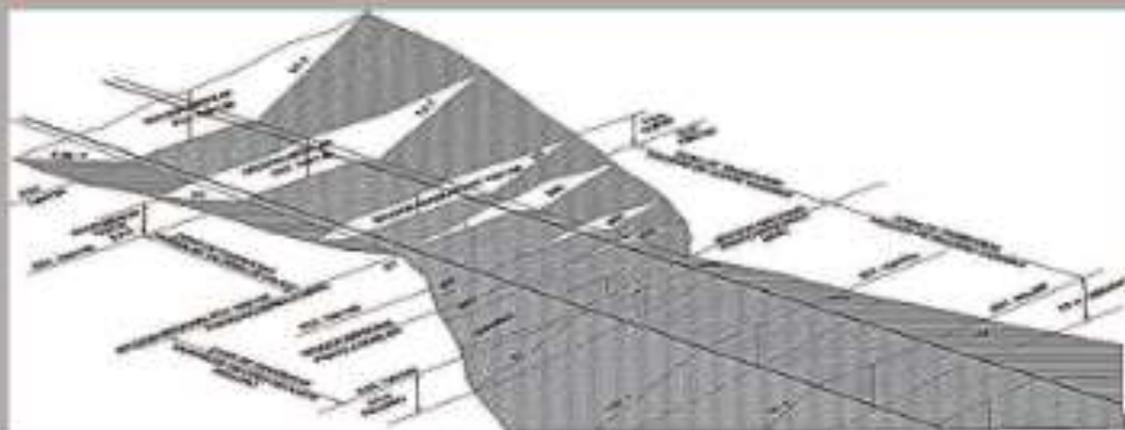
PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



**DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS Y FERROCARRILES**

**MANUAL DE CARRETERAS:  
DISEÑO GEOMÉTRICO  
DG – 2018**



**2018**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Caminos y  
Ferrocarriles

# MANUAL DE SEGURIDAD VIAL

LIMA JULIO 2017



PERÚ

Ministerio de Vivienda  
Construcción y Saneamiento



**SENCICO**  
SERVICIO NACIONAL DE CAPACITACIÓN PARA  
LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

REGLAMENTO NACIONAL DE EDIFICACIONES

**NORMA CE.010**  
**PAVIMENTOS URBANOS**

LIMA – PERÚ  
2010

PUBLICACIÓN OFICIAL

## **Anexo 15: Panel fotográfico**



Imagen 01. Podemos apreciar la falta de señalización de tránsito, semaforización y zonas peatonales en la intersección de la Av. Anchoqueta con la Av. Universitaria.



Imagen 02. Podemos apreciar la falta de señalización de tránsito, semaforización y zonas peatonales en la intersección de la Av. Agraria con la Av. Naciones Unidas.



Imagen 03. Podemos observar un déficit en la infraestructura vial y la falta de señalización de tránsito, semaforización y zonas peatonales en la Avenida Anchoqueta.



Imagen 04. Podemos apreciar la falta de señalización de tránsito horizontal, semaforización y zonas peatonales en la intersección de la Av. Anchoqueta con la Av. Argentina.



Imagen 05. Falta de señalización de tránsito y zonas peatonales en la intersección de la Av. Pacifico con la Av. Anchoveta.

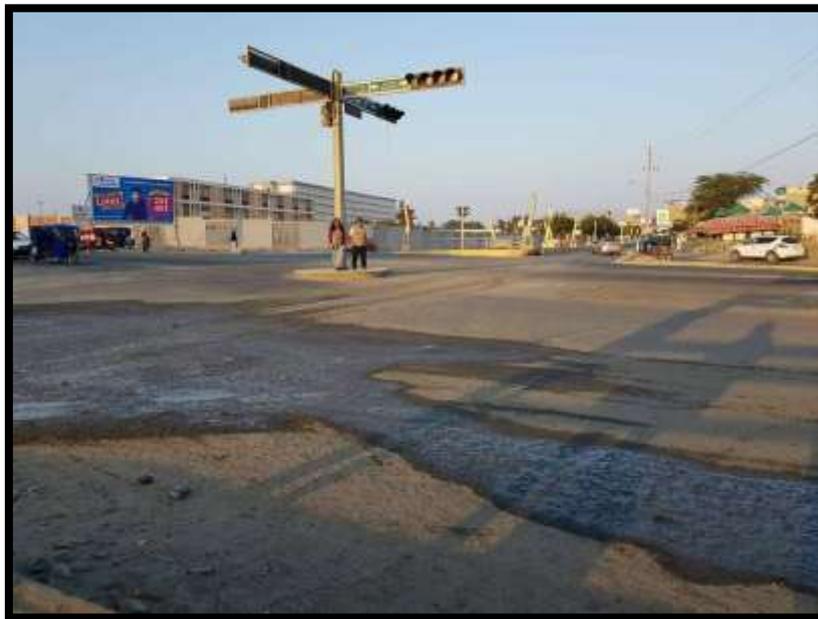


Imagen 06. Falta de señalización de tránsito vertical y horizontal, zonas peatonales en la intersección de la Av. Anchoveta con la Av. Brasil.



Imagen 07. Falta de señalización de tránsito vertical y horizontal, semaforización y zonas peatonales en la intersección de la Av. Universitaria con la Av. Anchoveta.



Imagen 08. Falta de señalización de tránsito vertical y horizontal, y zonas peatonales en la intersección de la Av. Universitaria con la Av. Brasil.



Imagen 09. Podemos apreciar un déficit en la infraestructura vial de la avenida Universitaria y la falta de señalización de tránsito, semaforización y zonas peatonales en la intersección de la Av. Universitaria con la Av. Naciones Unidas.



Imagen 10. Se realizó el conteo vehicular en el aforo de la estación1 ubicada en el Señor de la Vida de la avenida Pacífico durante todo el día por una semana,



Imagen 11. Se realizó el conteo vehicular en el aforo de la estación 2 ubicada en el grifo de la avenida Anchoqueta durante todo el día por una semana,

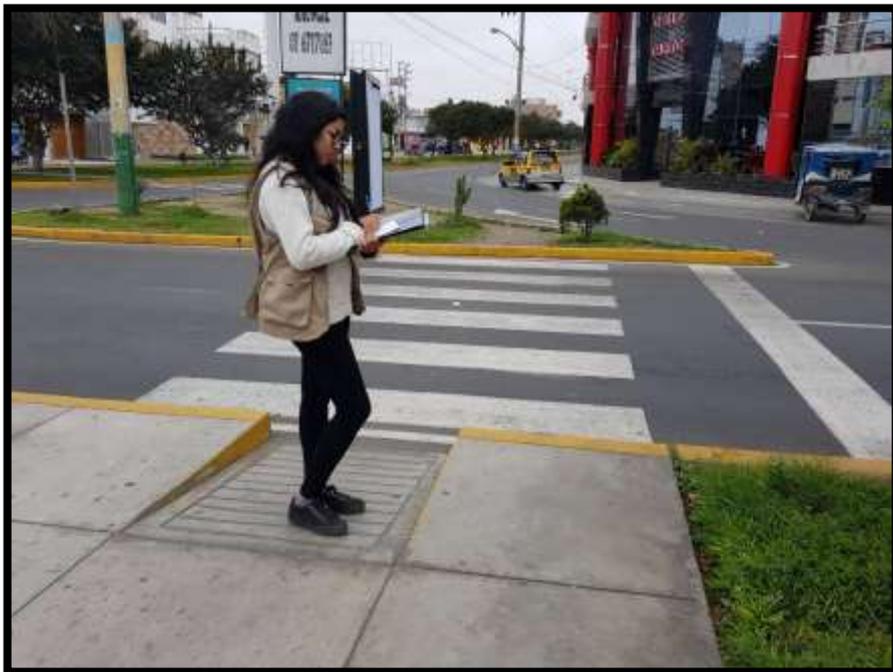


Imagen 12. Se realizó el conteo vehicular en el aforo de la estación 3 ubicada en la plaza mayor de la avenida Country durante todo el día por una semana,



Imagen 13. Se observó y verificó los elementos de la infraestructura vial mediante fichas técnicas sobre señalización, semaforización además de las zonas peatonales



Imagen 14. Se realizó la evaluación del estado de los elementos de la infraestructura vial de las avenidas principales, mediante fichas técnicas

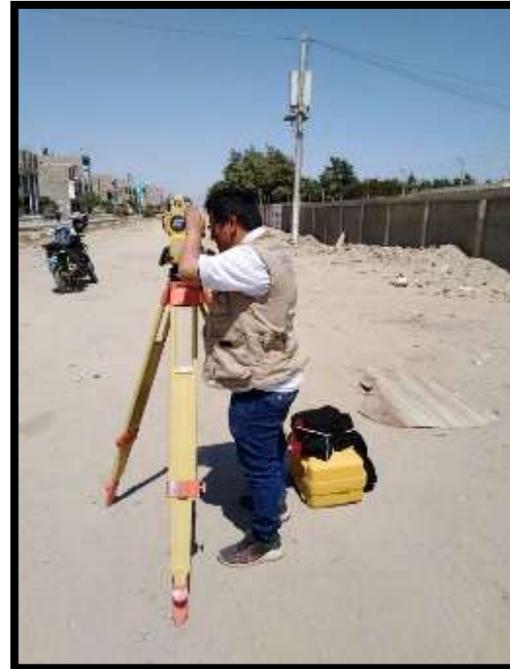


Imagen 15. Se realizó el levantamiento topográfico en las avenidas principales del casco urbano de Nuevo Chimbote para poder realizar el plan de propuesta de mejora de transitabilidad.

## **Anexo 16: Planos del proyecto**



PLANO DE UBICACION  
Escala: 1:2000

PLANO DE LOCALIZACION  
Escala: 1:25000

 UNIVERSIDAD CAYMAHUASI FACULTAD DE INGENIERIA ESCUELA DE INGENIERIA CIVIL	TITULO	PROYECTO DE INVESTIGACION	FECHA	A-01
	TEMATICA	PROYECTO DE INVESTIGACION	ELABORADO POR	ING. J. J. J. J.
	PROFESOR	ING. J. J. J. J.	ALUMNO	ING. J. J. J. J.

# **Anexo 17: Acta de aprobación de tesis**



**ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD  
DE TESIS**

Código : F06-PP-PR-02.02  
Versión : 08  
Fecha : 12-09-2017  
Página : 1 de 1

Yo, Dr. Rigoberto Cerna Chávez docente de la Facultad de Ingeniería y Escuela Profesional de Ingeniería Civil de la Universidad César Vallejo Chimbote, revisor (a) de la tesis titulada "EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL CASCO URBANO DE NUEVO CHIMBOTE, PROPUESTA DE TRANSITABILIDAD CON IMPLEMENTACIÓN DE ZONAS PEATONALES Y CICLOVÍAS - ÁNCASH - 2018", de la estudiante GEANELLA SOLANGE MINCHOLA ACEVEDO, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 18% verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El/la suscrito (a) analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Chimbote, 12 de Diciembre del 2018

.....  
Dr. RIGOBERTO CERNA CHÁVEZ

DNI:32942267

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Representante de la Dirección / Vicerrectorado de Investigación y Calidad	Aprobó	Rectorado
---------	----------------------------	--------	---	--------	-----------



**ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD  
DE TESIS**

Código : F06-PP-PR-02.02  
Versión : 08  
Fecha : 12-09-2017  
Página : 1 de 1

Yo, Dr. Rigoberto Cerna Chávez docente de la Facultad de Ingeniería y Escuela Profesional de Ingeniería Civil de la Universidad César Vallejo Chimbote, revisor (a) de la tesis titulada "EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL CASCO URBANO DE NUEVO CHIMBOTE, PROPUESTA DE TRANSITABILIDAD CON IMPLEMENTACIÓN DE ZONAS PEATONALES Y CICLOVÍAS - ÁNCASH - 2018", del estudiante THOMAS ANTHONY VILLANUEVA HONORIO, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 18% verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El/la suscrito (a) analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Chimbote, 12 de Diciembre del 2018

Dr. RIGOBERTO CERNA CHÁVEZ

DNI:32942267

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Representante de la Dirección / Vicerrectorado de Investigación y Calidad	Aprobó	Rectorado
---------	----------------------------	--------	---	--------	-----------

**Anexo 18: Formulario de autorización  
para la publicación electrónica de  
tesis**



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Centro de Recursos para el Aprendizaje y la Investigación (CRAI)  
"César Acuña Peralta"

## FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA LA PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA DE LAS TESIS

### 1. DATOS PERSONALES

Apellidos y Nombres:

Minchola Acevedo Geanella Solange

D.N.I. : 75098654

Domicilio : Urb. 21 de Abril Mz. A 11 Lt. 12

Teléfono : Fijo : 043322690

Móvil : 926909699

E-mail : geanella.h97@gmail.com

### 2. IDENTIFICACIÓN DE LA TESIS

Modalidad:

Tesis de Pregrado

Facultad : Ingeniería

Escuela : Ingeniería Civil

Carrera : Ingeniería Civil

Título : Ingeniero Civil

Tesis de Post Grado

Maestría

Doctorado

Grado : .....

Mención : .....

### 3. DATOS DE LA TESIS

Autor (es) Apellidos y Nombres:

Minchola Acevedo Geanella Solange

Villanueva Honorio Thomas Anthony

Título de la tesis:

"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote,  
propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y  
ciclovías - Áncash - 2018"

Año de publicación : 2018

### 4. AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN DE LA TESIS EN VERSIÓN ELECTRÓNICA:

A través del presente documento,

Si autorizo a publicar en texto completo mi tesis.

No autorizo a publicar en texto completo mi tesis.

Firma :

Fecha :

10/10/2018





Centro de Recursos para el Aprendizaje y la Investigación (CRAI)  
"César Acuña Peralta"

## FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA LA PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA DE LAS TESIS

### 1. DATOS PERSONALES

Apellidos y Nombres:

Villanueva Honorio Thomas Anthony

D.N.I. : 70871709

Domicilio : Urb. Luis Felipe de las casas Mz. C Lt. 24

Teléfono : Fijo : 043322690 Móvil : 946595926

E-mail : Athomasvs@gmail.com

### 2. IDENTIFICACIÓN DE LA TESIS

Modalidad:

Tesis de Pregrado

Facultad : Ingeniería

Escuela : Ingeniería Civil

Carrera : Ingeniería Civil

Título : Ingeniero Civil

Tesis de Post Grado

Maestría

Doctorado

Grado : .....

Mención : .....

### 3. DATOS DE LA TESIS

Autor (es) Apellidos y Nombres:

Minchoia Acevedo Geanella Solange

Villanueva Honorio Thomas Anthony

Título de la tesis:

"Evaluación de la infraestructura vial del casco urbano de Nuevo Chimbote,  
propuesta de transitabilidad con implementación de zonas peatonales y  
ciclovías - Áncash - 2018"

Año de publicación : 2018

### 4. AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN DE LA TESIS EN VERSIÓN ELECTRÓNICA:

A través del presente documento,

Si autorizo a publicar en texto completo mi tesis.

No autorizo a publicar en texto completo mi tesis.



Firma : 

Fecha : 12-12-2018

**Anexo 19: Formulario de autorización  
de la versión final del trabajo de  
investigación**



# UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA EL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN DE

E. P. Ingeniería Civil

---

A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA:

MINCHOLA ACEVEDO, GEANELLA SOLANGE

INFORME TÍTULADO:

“EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL CASCO URBANO DE NUEVO CHIMBOTE, PROPUESTA DE TRANSITABILIDAD CON IMPLEMENTACIÓN DE ZONAS PEATONALES Y CICLOVÍAS - ÁNCASH - 2018”

---

PARA OBTENER EL TÍTULO O GRADO DE:

---

INGENIERA CIVIL

SUSTENTADO EN FECHA: Miércoles, 12 de Diciembre de 2018

NOTA O MENCIÓN: DIECISEIS (16)

  
FIRMA DEL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN





# UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA EL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN DE  
E. P. Ingeniería Civil

---

A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA:  
VILLANUEVA HONORIO, THOMAS ANTHONY

INFORME TITULADO:

“ EVALUACION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL CASCO URBANO  
DE NUEVO CHIMBOTE, PROPUESTA DE TRANSITABILIDAD CON  
IMPLEMENTACION DE ZONAS PEATONALES Y CICLOVIAS, NUEVO  
CHIMBOTE - ANCASH 2018”

---

PARA OBTENER EL TÍTULO O GRADO DE:

---

INGENIERO CIVIL

SUSTENTADO EN FECHA: miércoles, 12 de diciembre de 2018

NOTA O MENCIÓN: DIECISEIS ( 16 )



  
FIRMA DEL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN  
DE E. P. INGENIERÍA CIVIL