



ESCUELA DE POSGRADO

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Gestión Logística para la Ejecución de Obras Publicas en
la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica –
2016.

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:

MAESTRO EN GESTION PÚBLICA.

AUTOR:

Br. Olarte Bendezu, Abner Isaí

ASESOR

Dr. Castillo Mendoza, Helsides
Leandro

SECCION: EDUCACION E IDIOMAS

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Dirección

PERÚ - 2016

Dr. PALOMINO TORRES, EDGARDO FELIX
Presidente

Dr. GONZALES CASTRO, ABEL
Secretario

Dr. CASTILLO MENDOZA, HELSIDES LEANDRO
Vocal

Dedicatoria

En primer lugar dedicare este nuevo escalón en mi camino profesional a **Dios** por brindarme su sabiduría y fortalecerme cada día para conseguir mis objetivos. **A mis padres: Justina y Demetrio** que son mi cimiento y mi columna vertebral en todos los aspectos de mi vida, y su ilimitado e incondicional apoyo.

AGRADECIMIENTO

El presente trabajo de investigación ha sido desarrollado en primer lugar gracias a Dios por la vida que aún me permite vivir y seguir el camino del conocimiento y a lado de mis seres queridos. A mis incondicionales padres **Fortunata y Demetrio** por el enorme y gran apoyo que me brindan en todos mis objetivos, a mis hermanos **Esther, Milton y Sonia** por fortalecerme más, a la Lic. **Noemí Lima Pérez** por sus buenos consejos. Al **Dr. Castillo Mendoza Helsides Leandro** por su gran aporte en la metodología de la investigación me ayudado a enriquecer aún más mis conocimientos. A la Gerencia Regional de Infraestructura del Gobierno de Huancavelica a cargo del **Ing, Moisés Taype Choque** y todo su personal Logístico y Técnico quienes colaboraron en la aplicación del instrumento de las encuestas de mi trabajo de investigación y de igual manera a todas las personas y amigos quienes me apoyaron en distintas formas para enriquecer este presente trabajo que servirá a futuras generaciones a todos ellos mi incondicional agradecimiento.

El autor

PRESENTACIÓN

Señores miembros del jurado, presento antes ustedes el trabajo de investigación titulada "**Gestión Logística para la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica-2016**"; con la objetivo principal de Determinar la relación entre la Gestión Logística y la Ejecución de Obras Públicas de la Gerencia Regional de Infraestructura del Gobierno Regional de Huancavelica, Perú - 2016. En el desempeño del reglamento de grados y títulos de la Universidad Cesar Vallejo para optar el Grado Académico de Magíster, mención en Gestión Pública.

Esperando cumplir con los requisitos de aprobación.

El autor.

ÍNDICE

	Págs
Caratula	I
Página del jurado	II
Dedicatoria	III
Agradecimiento	IV
Declaración de autenticidad	V
Presentación	VI
Índice	VII-VIII
Índice de Tablas	IX-X
Índice de Gráficos	XII
Resumen	XIII
Abstract	XIV
CAPÍTULO I	12
INTRODUCCIÓN	12
1.1 REALIDAD PROBLEMÁTICA	12
1.2 TRABAJOS PREVIOS	15
1.3 TEORIAS RELACIONADAS AL TEMA	25
1.4 FORMULACION DEL PROBLEMA	31
1.5 JUSTIFICACION DEL ESTUDIO	32
1.6 HIPOTESIS	33
1.7 OBJETIVOS	34

CAPÍTULO II	35
METODO	35
2.1 DISEÑO DE INVESTIGACION	35
2.2 VARIABLES, OPERACIONALIZACION	37
2.3 POBLACION Y MUESTRA	42
2.4 TECNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCION DE DATOS, VALIDEZ Y CONFIABILIDAD	43
2.5 METODOS Y ANALISIS DE DATOS	47
2.6 APECTOS ETICOS	49
CAPÍTULO III	50
RESULTADOS	50
CAPÍTULO IV	54
DISCUSIÓN	54
CAPÍTULO V	77
CONCLUSIONES	77
CAPÍTULO VI	79
RECOMENDACIONES	79
CAPÍTULO VII	81
REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS	81
CAPÍTULO VIII	83
ANEXO	83 - 109

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla N°01 Población de Estudio	42
Tabla N°02 Confiabilidad y validación del instrumento De Gestión logística.	45
Tabla N°03 Escala de Alfa Crobach de la Gestión logística.	43
Tabla N°04 Confiabilidad y validación del Instrumento de Ejecución de obras. Publicas.	46
Tabla N°05 Escala de Alfa Crobach de la Ejecución de obras Públicas de la GRI-HVCA-2016.	47
Tabla N°06 Validación de los instrumentos de investigación	47
Tabla N°07 gestión logística en la GRI-HVCA-2016.	51
Tabla N°08 Ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016.	52
Tabla N°09 La gestión logística se relaciona con la Ejecución de Obras Públicas en la GRI-HVCA-2016.	53
Tabla N° 010 Selección se relaciona con la ejecución de Obras públicas en la GRI-HVCA-2016.	54
Tabla N° 011 La programación se relaciona con la ejecución de Obras públicas en la GRI-HVCA-2016.	55
Tabla N° 012 La adquisición se relaciona con la ejecución de Obras públicas en la GRI-HVCA-2016.	56
Tabla N° 013 El almacenamiento se relaciona con la ejecución de Obras públicas en GRI-HVCA-2016.	57
Tabla N° 014 La distribución se relaciona con la ejecución de Obras públicas en la GRI-HVCA-2016.	58
Tabla N° 015 Prueba de Coeficiente de Spearman Rechazo de Hipótesis Nula En Primer caso la Hipótesis General.	60

Tabla N° 016 Escala de Direccionalidad y Grado de Correlación de Spearman en Primer caso la Hipótesis General	60
Tabla N° 017 Prueba de Coeficiente de Correlación de Spearman En Segundo caso la Hipótesis específica N° 001	62
Tabla N° 018 Escala de Direccionalidad y Grado de Correlación De Spearman en Segundo caso la Hipótesis específica N° 001	62
Tabla N° 019 Prueba de Coeficiente de Correlación de Spearman En Tercer caso la Hipótesis específica N° 002	64
Tabla N° 020 Escala de Direccionalidad y Grado de Correlación De Spearman En Tercer caso la Hipótesis específica N° 002.	64
Tabla N° 021 Prueba de Coeficiente de Correlación de Spearman En Tercer caso la Hipótesis específica N° 003.	66
Tabla N° 022 Escala de Direccionalidad y Grado de Correlación De Spearman en Tercer caso la Hipótesis específica N° 003.	66
Tabla N° 023 Prueba de Coeficiente de Correlación de Spearman En Tercer caso la Hipótesis específica N° 004.	68
Tabla N° 024 Escala de Direccionalidad y Grado de Correlación De Spearman En Tercer caso la Hipótesis específica N° 005.	68
Tabla N° 025 Prueba de Coeficiente de Correlación de Spearman En Tercer caso la Hipótesis específica N° 005.	70
Tabla N° 026 Escala de Direccionalidad y Grado de Correlación de Spearman En Tercer caso la Hipótesis específica N° 005.	70

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico N° 01 Gestión logística (X) en la GRI-HVCA-2016.	51
Gráfico N° 02 Ejecución de obras públicas (X) GRI-HVCA-2016.	52
Gráfico N° 03 Gestión logística en relación a la ejecución De obras publicas en la GRI-HVCA-2016.	53
Grafico N° 04 Dimensión selección en relación a la ejecución De obras publicas en la GRI-HVCA-2016.	54
Grafico N° 05 Dimensión programación en relación a la ejecución De obras publicas en la GRI-HVCA-2016.	55
Grafico N° 06 Dimensión adquisición en relación a la ejecución De obras publicas en la GRI-HVCA-2016.	56
Grafico N° 07 Dimensión almacenamiento en relación a la ejecución De obras publicas en GRI-HVCA-2016.	57
Grafico N° 08 Dimensión distribución en relación a la ejecución de obras publicas en la GRI-HVCA-2016.	58

RESUMEN

El siguiente trabajo de investigación se enfoca en determinar la relación directa que existe entre la Gestión Logística y la Ejecución de Obras Públicas de la Gerencia de Infraestructura del gobierno Regional de Huancavelica, al respecto, se definió como una investigación desde un enfoque cuantitativo de tipo No Experimental, se aplicó el método científico como método general, siendo su diseño y nivel de investigación de tipo Correlacional. El presente trabajo está sustentado en una investigación probabilística y de campo, con el objetivo de determinar la relación entre la Gestión Logística y la Ejecución de Obras públicas. La población está referida a 75 trabajadores y la muestra como sub conjunto está conformada por 50 trabajadores, y como instrumento de medición dentro de la investigación se aplicó la encuesta en base a 20 preguntas para la variable Gestión Logística y 22 preguntas para la variable Ejecución de Obras Publicas un total de 42 preguntas a través de la escala de Likert en 05 niveles (Nunca, casi nunca, Algunas Veces, Casi Siempre, Siempre). Como resultado de la estadística descriptiva se llegó a lo siguiente que un 58% (29 Trabajadores) aprecian que la relación entre la Gestión Logística y Ejecución de Obras Públicas, es Regular. Y desde la estadística inferencial a través de Sperman se demostró que (coeficiente de correlación) $p \leq 0,05$ **se rechaza la Hipótesis; $p \geq 0,05$ se acepta la hipótesis** el resultado fue $p = 0.000$, entonces cumple la regla de decisión y el Nivel de Significancia es menor $\alpha=0,05$ o 5%. **Límite de error** por ende se confirma que se acepta la hipótesis general de investigación que la Gestión Logística se relaciona directamente y significativamente con la Ejecución de Obras Públicas.

Palabras claves:

Gestión Logística, Ejecución de Obras Públicas, Selección, Programación, Adquisición, Almacenamiento, Distribución, Planificación, Ejecución y Supervisión.

SUMMARY

The following research focuses on determining the direct relationship between the Logistics Management and Enforcement of Public Works Management Infrastructure Regional Government of Huancavelica, in this respect, defined as an inquiry from a quantitative type approach. No experimental scientific method was applied as a general method, and its level design and correlational research. This work is supported in a probabilistic and field research, with the aim of determining the relationship between the Logistics Management and Enforcement of Public Works. The population is referred to 75 workers and displayed as sub assembly is made up of 50 workers, and as a measuring tool in the investigation the survey was based on 20 questions for Logistics Management variable and 22 questions for the variable Execution a total of 42 questions using the Likert scale at 05 levels (never, rarely, sometimes, often, always) Public works. As a result of descriptive statistics it was reached following a 58% (29 workers) appreciate that the relationship between the Logistics Management and Enforcement of Public Works, is regular. And from inferential statistics through Spearman it showed that (correlation coefficient) $p \leq 0.05$ Hypothesis is rejected; $p \geq 0.05$ hypothesized the result was $p = 0.000$ is accepted, then meets the decision rule and the significance level $\alpha = 0.05$ is reduced to 5%. Error limit thus confirms that the general hypothesis Logistics Management research relates directly and significantly with the Execution of Public Works is accepted.

Keywords:

Logistics Management, Execution of Works, Selection, Programming, Acquisition, Storage, Distribution, Planning, Implementation and Monitoring.

CAPITULO I

INTRODUCCION

1.1 Realidad Problemática

Actualmente la logística empresarial, ha destacado por medio de la administración logística y la cadena de suministros, el tema logístico es un asunto tan importante que hoy en día las empresas han desarrollado áreas destinadas para su mejor funcionamiento debido a la lucha constante por ser una empresa de primer mundo. El problema principal de la Gestión Logística es no proporcionar los medios y fines a las empresas a alcanzar sus objetivos de producción y comercialización, este problema será solucionado desde un enfoque de gestión administrativo a través de sus indicadores como: la planificación de los insumos, la organización en todo el proceso de adquisición, la dirección y el control en el almacenamiento, transporte y distribución, estas actividades tiene un propósito de agrupamiento el cual es subsistir, hasta conformar plataformas de responsabilidad que se consolidaran como Funciones logísticas.

Para obtener los resultados esperados de estas funciones existe la prioridad de crear y agrupar nuevos elementos de carácter especial, estableciendo los parámetros de forma conjunta al que definiremos sistema de apoyo, por otro lado si se llegara a optimizar la organización e implementar un eficiente y

adecuado sistema de apoyo los problemas continuaran esto debido a que las insatisfacción de necesidades por parte de las empresas en materiales y físicas.

La ejecución de obras públicas en la región Huancavelica se encuentra en un crecimiento del 20% debido a que dentro del PAC se está considerando un fuerte incremento presupuestal debido a cubrir las necesidades básicas de la población, la ejecución de dichas obras están presentando muchas dificultades desde la parte técnica y social, los retrasos en obra son resultados en muchos casos del desabastecimiento de materiales lo cual generan ampliaciones de plazo e incumplimiento de contratos. El reflejo de este déficit es una mala gestión logística por parte del gobierno regional de Huancavelica. Sus indicadores de la gestión logística son claro ejemplo de una mala planificación, desde la selección de los proveedores, e tipo de proceso de selección, la adquisición de los materiales que se da de forma inadecuada en el sentido de control de calidad, el almacenamiento en almacén general y lo burocrático que resulta la distribución de las materiales en obra. Todos estos inconvenientes resultan en retrasos en las obras. Otro problema a tomar en cuenta es el Planeamiento Logístico para determinar las necesidades de la empresa o institución. Esta es una acción permanente, que se va presentando en los distintos niveles de la empresa, especialmente en los más altos, a fin de poder prever y asegurar la satisfacción de las necesidades físicas de la empresa en sus mínimos detalles.

1.2 Trabajos Previos

Jiménez (2003), desarrollo la investigación “**Gestión de contratos de obras de las Administraciones Públicas**” sintetizando los resultados del siguiente modo, primero como objetivo inicial de su trabajo de investigación fue el análisis de los orígenes y causas de las habituales desviaciones presupuestarias. Su resumen metodológico engloba un tipo de estudio no experimental, el nivel de estudio descriptivo, el método de Investigación científica y un diseño Correlacional, la muestra del trabajo de dicha

investigación está considerada de 50 Individuos. El muestreo fue de tipo probabilístico. Los resultados finales al que se arribaron son las siguientes:

A pesar de los esfuerzos legisladores desde finales del siglo XIX las restricciones impuestas a la elaboración de Proyectos Modificados no han acabado con las desviaciones presupuestarias en las obras públicas. La valoración certera de las obras ha sido un problema de difícil solución desde que se trataban de ajustar a una suma fija a tanto alzado, antes de que entrara en vigor el Pliego de Condiciones de 11 de junio de 1886 hasta hoy en día, sin que haya sido posible establecer un método eficaz que pueda fijar de antemano el coste que tiene la construcción de una obra pública. El legislador, por su parte, se ha preocupado más en los últimos 120 años por las reclamaciones del contratista, las alteraciones de lo estipulado en el contrato y las perturbaciones que esto supone a la marcha de las obras. Durante este tiempo, los poderes públicos han centrado su esfuerzo en conseguir un ahorro en la ejecución de obras públicas mediante la adjudicación de las mismas al contratista que ofertaba los precios más bajos. No obstante, los procedimientos de adjudicación han cambiado mucho para mejor desde que a finales del siglo XIX se adjudicaban de forma directa a la proposición más económica hasta nuestros días, en que se realiza una evaluación previa exhaustiva de los contratistas no sólo en el momento de la licitación, sino desde que se le requieren las acreditaciones para obtener la clasificación como contratista de obras de las Administraciones Públicas. Aun así, algo de bueno o necesario debía tener la adjudicación directa, cuando hoy en día no se ha limitado el procedimiento de adjudicación de contratos exclusivamente al procedimiento abierto, con libre concurrencia y competencia entre los participantes, sino que se mantiene un procedimiento de adjudicación “directa”, el procedimiento negociado (con o sin publicidad) y un sistema intermedio, el restringido que permite una selección previa discrecional por parte de la Administración. e) Sin embargo, respecto a la modificación de los contratos y a la alteración de su precio, las sucesivas normativas reguladoras

han hecho muy poco más que fijar unos límites entre el 10% y el 20%, que pueden llegar al 20% + 10%, como variación permisible o justificable del presupuesto, so pena de rescisión del contrato. Por debajo de ese 20%, hay un pacto “tácito” entre Administración y contratista en el que se permite la adjudicación por procedimiento negociado y sin publicidad al contratista que ya se encuentra ejecutando las obras.

Dadiego (2004), realizó la investigación titulada: **“Control de Gestión para Obras Sociales”** como objetivo principal el remarco la importancia y desarrollo un sistema de lenguaje de programación en base a Tableros de Comandos Operativos y Cuadros de Mando Integral exclusivamente para el monitoreo y sistematización de la gestión de Obras sociales dentro de la Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires; la metodología adoptada en la investigación fue cuantitativa, no experimental de diseño exploratoria y una muestra de 250 estudiantes de la misma universidad y el instrumento utilizado fue la entrevista donde finalmente se llegó a las siguientes conclusiones:

La toma de decisiones bajo el mejor grado de precisión posible demanda del conocimiento de la organización en toda su dimensión, esto es, una información detallada del estado de cada sector que la compone. De ahí que, el trabajo que se presenta intenta dar cuenta del desarrollo de una herramienta para el control de gestión de la O.S.P.U.N.C.P.B.A. centrado en el diseño de un Cuadro de Mando Integral. Esta herramienta, a diferencia de las tradicionales que son usadas para las mediciones de las organizaciones, hace énfasis en la “estrategia” como pilar fundamental en el arco de la cual se establecen los inductores de actuación, y los indicadores que posibilitarán la medición del logro de los objetivos fijados.

Toralva (2008), Desarrollo la tesis titulada **“Evaluación en el Área de Logística de la Universidad Católica de Chile”**; en la Universidad Nacional Católica de Chile, de la escuela de Post grado de Administración, el objetivo de la investigación fue determinar y medir el desempeño laboral y funcional de los trabajadores administrativos de la Universidad Católica de Chile. Dentro de su resumen metodológico esta investigación se enfocó en un modelo no experimental, el nivel de estudio es correlacional, el Método de Investigación científico y el diseño de investigación descriptivo. La muestra como sub conjunto de la población estuvo conformada por 220 personas del sector administrativo y logístico de la Universidad de Chile. La base de datos se optimizó en función a la recolección de datos a través del cuestionario de 65 preguntas. De la presente investigación se resalta varios puntos a tomar en cuenta como el funcionamiento de la Logística dentro de la universidad y que cambios se ven afectados en el mecanismo logístico debido al distinto proceso de selección de bienes y servicios todos estos enmarcados a la normatividad vigentes de contrataciones en Chile. La inoperancia dentro de la gerencia logística tanto desde una mala planificación y un mal clima organizacional entre los trabajadores demuestran los siguientes resultados a los que se llegó a cuantificar la investigación, que el 50% muestran desempeño laboral regular, el 30% muestran desempeño laboral deficiente y el 20% muestran desempeño laboral eficiente. Lo que muestra que se debe fortalecer dos columnas que son de soporte para toda gerencia el desempeño laboral y clima organizacional.

Alvial (2010), Desarrollo la tesis titulada: **“Sistema Integrado de Gestión (S.I.G.) para la construcción de obras civiles, aplicado a la construcción de puentes”** en la Universidad Austral de Chile, de la escuela de Post grado de Economía y Finanzas, el Objetivo de la presente investigación. Se centra en incrementar el desempeño institucional mediante la interacción de los procesos de gestión, estos procedimientos son el reflejo del mejoramiento con continuidad de los servicios que presta la empresa en el estricto camino de sus objetivos planteados a través del fiel cumplimiento de las siguientes

normas de control de calidad ISO 9001:2008, sistema de gestión de calidad ISO 14001:2004 completando con el sistema de trabajo y salud. Dentro del resumen Metodológico esta investigación es de carácter no experimental, Nivel de estudio es Descriptivo, el Método de Investigación Científico, el diseño de Investigación Correlacional. Luego de un análisis de la investigación se llega a las siguientes conclusiones.

Las nuevas novedades en el campo administrativo están generando a todas las empresas a tener un cuidado y sobre todo un control en los aspectos de calidad, el medio ambiente, la seguridad y salud ocupacional, este nuevo sistema que se viene utilizando proporciona un gran apoyo para realizar una buena Gestión de calidad, obteniendo así la satisfacción de los clientes, una buena Gestión de seguridad logrando la satisfacción de los trabajadores y Gestión Medio ambiental para una buena satisfacción ecológica.

Después de un arduo trabajo se concluye la elaboración de un Sistema Integral de Gestión para empresas constructoras, con Procedimientos claros y, en general de fácil aplicabilidad, el proceso de implementación de cualquier Sistema de Gestión es largo, tedioso y costoso, sin embargo, los beneficios que pueden obtenerse de los mismos trascienden todo tipo de esfuerzo y elevan a la organización hacia un nuevo nivel de competitividad, que trae innumerables beneficios y posicionan a las empresas como líder en la industria. Esta implementación se debe instaurar como una forma de vida laboral, debe llevar consigo un cambio de mentalidad en toda la empresa, solo con el real compromiso de todo el personal se puede lograr la implementación y maduración del Sistema, para ello se requiere del compromiso conjunto de la alta dirección, en síntesis, el requisito fundamental para la implementación de un Sistema Integrado, o de cualquier tipo de sistema, en la organización es el obtener el compromiso del personal el cual, debidamente capacitado y motivado, otorgue ideas y puntos de vista que faciliten la adaptación a los cambios.

Como antecedente a nivel nacional se encuentra la tesis desarrollada por **Aruhuaca, (2008)**, Desarrollo la tesis titulada: **“Modelo de Gestión para la Ejecución de Obras Publicas en la Municipalidad Distrital de Acora - Puno”** de la escuela de Post Grado de Ingeniería económica, el objetivo de la presente investigación Es la innovación de un mejorado y nuevo modelo de gestión a nivel de ejecución de las obras publicas ya que se observaron ciertos déficits en la el proceso de planificación y control, este nuevo modelo optimizara todo el proceso de ejecución cumpliendo así la programación y los objetivos alcanzar.

Para tener una mayor referencia de la investigación se canalizo aspectos como el marco metodológico de tipo no experimental, exploratorio la muestra trabajada consta de 75 personas entre administrativos y técnicos, el instrumento de medición para el procesamiento del SPSS fue la entrevista que midió aún más la veracidad de dicha investigación. Hay que recalcar que el aporte de dicha investigación hace que tengamos una idea más clara sobre los proceso de gestión en las obras publicas pero considerando que el desarrollo se da en un campo de acción distinto pero la metodología y la base de los conocimiento quedan por lo que llegamos a las siguiente conclusiones. A fin de lograr un proceso optimo que permita cumplir con los planes y metas programadas, se hace necesario contar con un modelo hacia la excelencia para el cumplimiento de las mismas, adecuado al tipo de población a la cual se sirve.

Asthrid Ulloa Román (2009), Desarrollo la tesis titulada **“Técnicas y Herramientas para la Gestión del Abastecimiento”** en la Pontifica Universidad Católica del Perú, de la escuela de Post grado de Ingeniería Civil, el objetivo de la presente investigación es Plantear métodos e instrumentos que ayudaran a optimizar y dar mejor funcionalidad a la gestión logística en el marco del abastecimiento el cual se realizara en función a dos aspectos. Evaluar y distinguir los insumos necesarios con el objetivo de tener en claro que materiales serán utilizados sin presentar saldos y tampoco excesos antes

de la etapa de construcción, todo esto mediante una buena programación de los indicadores de Logística selección, programación, adquisición, almacenamiento y distribución.

Mantener un control adecuado a los proveedores y a la vez brindarles la información necesaria de que materiales serán requeridos lo que generara un sendero continuo y un mejor manejo de información para posteriores procesos en la entrega de los materiales.

Dentro de su resumen metodológico esta investigación desarrollo un estudio no experimental, el nivel de estudio es exploratorio y como método general el científico por Mario Bunge, al revisar el presente trabajo de investigación se tomaron aspectos muy importantes los cuales sirvieron de base cognoscitiva para poder afianzar estos conocimientos aún más con la teoría y la investigación que estamos desarrollando por lo que llegamos a las siguientes conclusiones.

Dentro del proceso constructivo se enmarcan varios aspectos y procedimientos que deben seguirse paso a paso respetado los controles de calidad la normativa vigente de edificaciones y sobre todo la seguridad en obra, un tipo de construcciones de amplio detalle de adquisición de insumos viene hacer las edificaciones debido a su complejo detalle de ambientes el proceso de selección, programación, adquisidor y distribución de los materiales a intervenir se hacen complejo esto debido a no contar con debido proceso de abastecimiento. Para poder contrarrestar este inconveniente el abastecimiento de los materiales deben realizarse bien en las dos primeras etapas (planificación y construcción) esto evitara la improvisación de materiales a última hora, que como resultado será beneficiado a obra en ejecución sin alterar la programación ni elevar los costos de los insumos. Las decisiones de la gestión del abastecimiento antes del inicio de obra se presentan como una buena alternativa puesto que dentro de un análisis detallado del estudio definitivo (expediente técnico) se obtendría el analítico de materiales confiable del 90% lo cual remediaría de alguna manera iteraciones

negativas o rediseños en los planos para esto la confianza del profesional de realizar un buen análisis de costos y presupuesto.

El planteamiento en la toma de decisiones y los pasos a seguir identificar, evaluar y seleccionar las alternativas más correctas con las cuales se alcanzar los objetivos planteados al inicio.

Uno de los aportes más importantes que ha desarrollado la presente investigación es el desarrollo de catálogos detallados de las alternativas para las partidas más importantes en el campo de las estructuras. Todo esto enfocado en dos tipos de metodología primero desde una percepción cuantitativa y cualitativa de los materiales intervinientes, todo esto regido por la regla de decisión del ejecutante, dentro del ciclo de la gestión del abastecimiento y sus 05 indicadores para lo cual se aplicó la evaluación en 03 etapas; la evaluación cuantitativa, la evaluación cualitativa y la evaluación integral cabe resaltar que estos criterios son decisión de la empresa ejecutante. Hoy que se vive en el boom de la construcción y que nuestro país está en el 85% de crecimiento de la inversión privada optimizar estas nuevas tendencias para todos los profesionales nos ayudara a un mejor desarrollo profesional. Para la medición de estas metodologías se realizó una encuesta entre ingenieros civiles y arquitectos, el resultado obtenido mostro que un 56% de los profesionales encuestados harán uso del método Scoring. En el presente trabajo de investigación se puntualiza la importancia de monitorear el desempeño de los proveedores de tal manera como objetivo de garantizar el cumplimiento fiel de costo, tiempo, y la calidad de los insumos, por lo que se planteó un procedimiento que consta de tres pasos: definir los criterios y escalas de evaluación, la obtención y manejo de información y la evaluación del desempeño. Todo esto puesto en práctica proporcionará la información necesaria e importante que se debe tomar en cuenta para la selección final de proveedores en futuros proyectos.

Sandro Hernández, Diez (2012). Desarrollo la investigación titulada ***“Estructura de redes de corrupción en los procesos de selección de obras públicas en el sector Transportes y Comunicaciones entre los años 2005 y 2010”***; el objetivo de la investigación es la descripción de las redes que existen en la corrupción y en los distintos procesos de selección en las obras públicas a pesar de la nueva ley de contrataciones en el sector de transportes y comunicaciones (Provias). Dentro de su resumen Metodológico esta investigación trabajó con un tipo de estudio que no es experimental, el Nivel de estudio tercer nivel, el Método de Investigación Científico y el Diseño de Investigación Descriptivo. La población estuvo conformada por 200 trabajadores de la oficina de transporte y comunicaciones. La técnica de recolección de información fue la encuesta mediante el instrumento tipo cuestionario. Las conclusiones a las que arribaron fueron. El mundo de la corrupción dentro de provias ha sido analizado desde múltiples enfoques como el económico, institucional, normativo y social. En el presente trabajo de investigación se adoptó el enfoque social porque se analiza a la corrupción como un fenómeno social en que los actores tienen un papel importante, siendo el tema de la contratación pública el área de acción en la administración estatal donde se identificaron los más perjudiciales problemas de la conducta moral, por lo que el actuar de las actividades de los proveedores formales e informales que participan en los procesos de la contratación pública en Provias Nacional.

En cuanto a antecedentes locales **De la Cruz (2010)**, Desarrollo la tesis titulada: ***“Factores Internos y Externos que influyen en la Gestión de Almacén del Gobierno Regional de Huancavelica 2009”***, el Objetivo de la presente investigación es referente al manejo y control del almacén del Gobierno Regional de Huancavelica, se estudió los registros de entrada y salida de las mercancías del inventario el cual permite tener un mejor y más eficiente control dentro del área de almacén. Dentro de su resumen Metodológico esta investigación trabajó con un tipo de estudio que no es experimental, el Nivel de estudio es Descriptivo Correlacional, el Método de

Investigación Científico y el Diseño de Investigación Descriptivo Correlacional. La población estuvo conformada por 1200 trabajadores de la oficina de transporte y comunicaciones. La técnica de recolección de información fue la encuesta mediante el instrumento tipo cuestionario. Donde llegó a las siguientes conclusiones:

En el almacén del Gobierno Regional, el 84% de los trabajadores proceden de la misma ciudad de Huancavelica; asimismo solo el 32% tiene una formación universitaria y el 60% están en la modalidad de contratado. Lo cual muestra las debilidades del recurso humano de la institución.

El control interno de inventario de Almacén del Gobierno Regional de Huancavelica, se constituye un factor interno determinante que influye de manera significativa en la gestión de almacén del Gobierno Regional de Huancavelica, pues en un 80% es factible un sistema de control de entradas y salidas; en el 52% de los casos no existe personal responsable de los documentos de gestión; además el 76% de los casos manifiestan que el almacén no está en condiciones óptimas de funcionamiento; el indicador de los registros contables muestra que el 56% no realiza los inventarios físicos.

El ambiente de control del almacén del Gobierno Regional de Huancavelica, se constituye un factor interno determinante que influye de manera significativa en la gestión del almacén del Gobierno Regional de Huancavelica; el 80% de los casos desconoce las normas y directivas internas del almacén; el 60% de los casos muestra los documentos de gestión no están actualizados, además como máximo el 64% de los funcionarios conocen los reglamentos internos y al 64% del personal no se le ha asignado por escrito sus funciones.

1.3 Teorías relacionadas al tema

Desde algún tiempo, a la fecha, es frecuente leer o escuchar el empleo del término logística, por muchos profesionales, políticos, técnicos, etc. Pero la acepción que se le da, o por la forma como se le utiliza, rápidamente permite apreciar que el interlocutor no reconoce o no tiene el cabal conocimiento de lo que realmente significa Logística.

Los conceptos o definiciones que se dan, son muy variados y contradictorios. Por ejemplo, en la obra que edito el Almirante de la Marina. Henry E. Eccles, citado por Martans Garro (2008) (1), después de una notoria evolución y desarrollo de la logística, se acepta con la más completa definición a la que a continuación se señala:

“La logística, es la ciencia y es el arte, que ocupa uno de los grandes campos de acción de toda empresa y que comprende todas las actividades directamente relacionadas con la satisfacción de las necesidades materiales o físicas que se requieren. Para asegurar el normal funcionamiento de una empresa y coadyuvar a la consecución de los objetivos empresariales”. En la expresión.

La interpretación de esta definición se encuentra en la expresión de satisfacer las necesidades materiales o físicas, (Bienes y Servicios) de la Empresa o Institución. Sin embargo, un análisis más profundo de esta definición, nos haría fijar la atención en algo que es verdaderamente básico (sobre todo en logística) de cualquier empresa: El objetivo Empresarial.

Como fácilmente se puede descubrir, el alcance de la Logística es muy amplio y su magnitud no solo se limita a desarrollar actividades de abastecimiento (compra y almacenes), tal como generalmente se cree, sino que abarca otras múltiples e importantísimas actividades, cuya realización se requiere de personal altamente tecnificado en todos sus niveles, desde el gerente hasta el personal, pero solo no encasillamos en la gestión de almacenes.

1.3.1 Alcances de la logística

El empleo de la palabra Logística resulta sencillamente impresionante. La logística hoy en día, abarca todos los métodos de organización y de gestión, aplicados a la solución global de los problemas de los sistemas de aprovisionamiento, producción mantenimiento, transporte (o distribución) empleo de recursos locales, etc. A fin de satisfacer las necesidades de una organización proporcionando los medios o recursos (en bienes y servicios), consecuentemente a la deficiencia de su enseñanza en la formación profesional de estos técnicos, que egresan de los centros superiores de estudios y universidades, con un claro vacío cultural en este aspecto.

El alcance de la Logística también puede ser apropiado en cuanto a los límites de profundidad, ya que de su definición se desprende en proporcionar, suministrar y/o facilitar los medios o recursos materiales; pero la logística no los “fabrica” ni los “utiliza”, ni “aplica”, sino más bien, clasifica los recursos (medios), de acuerdo a la prioridad racional de la necesidad igualmente, en relación a los “servicios”, la Logística “proporciona” los servicios, pero no los dirige, ni los explota, lo que corresponde a técnicas facultativas especiales de cada servicio (reparaciones, trabajos a terceros, etc.)

1.3.2 Indicadores de la gestión logística

a) Selección.

Las actividades de selección determinan los objetivos de una organización y establecen las estrategias adecuadas para su consecución, siendo la calidad un factor de alta prioridad en la selección.

Las funciones de seleccionar, dirigir y controlar se derivan de la planificación en la medida en que estas funciones llevan a la práctica las decisiones de planificar. Los que realizan la gestión en

todos los niveles de la organización deben de planificar, y así perfilan a través de sus planes, lo que la organización ha de llevar a cabo para lograr los objetivos de esta.

El concepto de selección es un concepto multidimensional que proporciona dirección, sentido de unidad y propósito a la empresa. La selección da origen a los planes que garantizan el cumplimiento de la calidad y de otros objetivos; se orienta al logro de una ventaja competitiva sostenible sobre cualquier competidor, además de conseguir una equidad entre el ambiente externo de la empresa y sus capacidades internas.

b) Programación.

Cuando la estrategia está elaborada, los objetivos y los planes para lograrlo, deben desarrollar una programación que sea apta para el cumplimiento de los objetivos propuestos.

Es así que la función de programación, consiste en la creación de una estructura de relaciones de trabajo y de autoridad que mejore y mantenga una calidad. La función de programación engloba las tareas identificadas en el proceso de planificación y las asigna a determinadas personas y grupos dentro de la empresa, de manera que se puedan alcanzar los objetivos establecidos en la planificación. Esto de programar además implica, la conversión de planes en acción. La función de programar da lugar a una estructura organizativa que hace que la empresa pueda funcionar eficazmente como un todo, coherente para lograr los objetivos de la empresa.

c) Adquisición.

La función de Adquisición es realizar la compra de bienes desde un punto logístico en las cantidades necesarias y económicas y en plazo determinado, en principio la gestión de compras de aprovisionamiento se presenta como encaminada a la adquisición,

reposición y en general a la administración y entrega de materiales e insumos indispensables para el adecuado desempeño de la organización; con el objetivo de obtener calidad, cantidad y precio justo: con un equilibrio sostenido entre la compañía y el proveedor para beneficio mutuo. Bajo el enfoque logístico esta dimensión adquiere un papel más preponderante, en la medida que actúa como un agente integrador entre los contratistas y los proveedores; formando así parte del concepto de cadena de abastecimiento. Adquisición tiene una característica natural de unir las relaciones entre las empresas, más allá de simples esquemas de negociación, pasando a modelos de colaboración e integración.

d) Almacenamiento.

Consiste en la conservación y gestión sistemáticas de mercancías en los almacenes. Para optimizar la gestión de almacenes, las empresas hacen hoy en día realizan aplicativos de softwares de logística que les permiten optimizar procesos como la entrada de mercancías. Un punto importante es el “Cross Docking” (almacén intermedio) es un sistema de distribución en el cual la mercadería recibida en el depósito o centro de distribución no es almacenada sino preparada inmediatamente para su próximo envío. En otras palabras, “Cross Docking” es la transferencia de las entregas desde el punto de recepción directamente al punto de entrega, con un periodo de almacenaje limitado o inexistente. El “Cross Docking” se caracteriza por manejar plazos muy cortos. Es crucial una sincronización precisa de todos los embarques inbound y outbound (entrantes y salientes). Se debe tener en cuenta que el almacenamiento en la ejecución de obras es muy distinto a almacenamiento en planta debido a las condiciones del lugar y al tipo de material que se adquirió muchas veces que en obras de

infraestructura caso ejemplar el material del cemento se realiza el almacén respetando el cronograma de adquisición de materiales debido a que el cemento como material de fragua rápida tiende a perder su calidad.

e) Distribución.

La dimensión de la distribución dentro de la cadena logística es también punto importante a considerar por lo que en el siguiente punto hablaremos de los canales de distribución. Un canal de distribución es un grupo de intermediarios relacionados entre sí que hacen llegar los productos a los consumidores finales. También se le define como la ruta que sigue el producto para llegar del fabricante al consumidor, este debe ser el adecuado para que se puedan lograr los objetivos de la empresa. (Ballou, 1991).

Las siguientes funciones del canal de distribución son: Las decisiones sobre la distribución dan a los productos beneficios de lugar y beneficios de tiempo para el consumidor. El beneficio de lugar se refiere al hecho de llevar un producto cerca del consumidor para que éste no tenga que recorrer grandes distancias para obtenerlo y satisfacer así una necesidad. El beneficio de lugar se puede ver desde dos puntos de vista: el primero considera a los productos que, para favorecer su compra, es necesario que estén muy cerca del consumidor, el cual no está dispuesto a realizar un gran esfuerzo para obtenerlo. El segundo punto de vista considera los productos exclusivos, los cuales deben encontrarse sólo en ciertos lugares para no perder su carácter de exclusividad; en este caso, el consumidor está dispuesto a realizar algún esfuerzo, en mayor o menor grado, dependiendo del producto, para obtenerlo. (Ballou, 1991). El beneficio de tiempo es consecuencia del anterior, ya que si no existe el beneficio de lugar, el segundo no puede darse. Este

consiste en llevar un producto al consumidor en el momento más adecuado. Hay que tomar en cuenta también que los factores que influyen los canales de distribución son: Las características de los clientes: El número, su distribución geográfica, la frecuencia de sus compras, las cantidades que adquieren en promedio y su receptividad a los diversos métodos de ventas. (Ballou, 1991)

Las características de los productos. Es importante conocer el conjunto de propiedades o de atributos de cada producto. Algunos, como su color y su dureza, pueden no tener mayor importancia para el diseño del canal de distribución, pero otros como su carácter perecedero, su volumen, el grado de estandarización, son características importantes de los productos para el diseño del canal de distribución.

1.3.3 Alcances de la Ejecución de obras

La construcción es una de las más importantes industrias en el mundo. Ninguna actividad de la Ingeniería Civil por pequeña que se realice está desligada de la construcción puesto que diseños, proyectos, estudios financieros y técnicos, y muchas otras actividades tienen como objetivo la construcción de una obra. (Sarria, 1999). La construcción estimula una serie de industrias complementarias de importancia muy relevante como lo son: la cementera y la siderúrgica, la fabricación de ladrillos, carpinterías eléctricas, metálicas de madera y muchas más que requieren insumos y mano de obra que da ingresos a numerosas personas. La construcción de grandes obras exige manejar los problemas de forma que permitan presentarse a detalle, de modo que se pueda llegar a soluciones adecuadas. En esencia, la construcción es una combinación de organizaciones, ciencia de la ingeniería, conjeturas estudiadas y riesgos calculados. Las operaciones para llevar a

cabo la construcción, por una parte, deben realizarse en gabinete u oficina y por otra parte en campo. La construcción más que considerarse un trabajo, es un negocio dinámico, incansable y muy compulsivo puesto que, en gran parte del tiempo se trabaja a un ritmo constante hasta concluir una construcción y es esencialmente una industria de servicios. La construcción de un proyecto lleva consigo miles de detalles y de interrelaciones complejas entre los propietarios, arquitectos, ingenieros, contratistas generales, contratistas especiales, fabricantes, comerciantes del material, distribuidores de equipo, dependencias gubernamentales, mano de obra y otros (Frederick, 1984) Estos detalles e interrelaciones siempre conducen a una culminación de proyecto exitoso, ya que siempre al interrelacionarse entre ingenieros arquitectos, contratistas especiales se llega a tener buenas decisiones, diferentes puntos de vista e incluso mejoras a un proyecto.

1.4 FORMULACION DEL PROBLEMA

1.4.1 Problema General

¿Cómo se relaciona la gestión logística y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica - 2016?

1.4.2 Problema Específico

1.4.2.1 ¿Cuál es la relación que existe entre la selección y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica - 2016?

1.4.2.2 ¿Cuál es la relación que existe entre la programación y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica - 2016?

1.4.2.3 ¿Cuál es la relación que existe entre la adquisición y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica - 2016?

1.4.2.4 ¿Cuál es la relación que existe entre el almacenamiento y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica - 2016?

1.4.2.5 ¿Cuál es la relación que existe entre la distribución y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica - 2016?

1.5 JUSTIFICACION DEL PROBLEMA

La tesis se justifica en que la investigación se realizó por la falta de conocimiento con respecto a la gestión logística y ejecución de obras públicas de la gerencia de infraestructura del gobierno regional. Si bien es cierto que la logística es un área crítica de todos los gobiernos locales y constituye un elemento de apoyo importante en la gestión pública, a fin de lograr los objetivos y metas trazados como por ejemplo no afectar el cronograma de avance en las obras en el abastecimiento de materiales. Es importante considerar que la oficina logística no es sinónimo de oficina de compras; aunque lógicamente este proceso es el más conocido, no es el único, sino que está formado por varios procesos continuos e íntimamente ligados entre sí. Y es importante mencionar que toda organización pública marcha a partir del área de logística y que tiene la responsabilidad de administrar y ejecutar el presupuesto anual, y las demás áreas dependen de todo proceso que nace del área de logística. Por lo que si las adquisiciones y/o contratación de bienes, servicios y ejecución de obras fueran eficientes, eficaces y oportunas sin que se declararan desiertos los procesos de selección, estos generarían ahorros para el Gobierno Regional de Huancavelica contribuyendo de esta manera que estos fondos sean usados para generar el desarrollo en la región.

1.6 Hipótesis General

La gestión logística se relaciona directamente con la ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica – 2016.

1.6.1 Hipótesis Específico

1.6.1.1 La selección se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica - 2016

1.6.1.2 La programación se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016

1.6.1.3 La adquisición se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016

1.6.1.4 El almacenamiento se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016

1.6.1.5 La distribución se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.

1.7 Objetivo General

Determinar la relación entre la gestión logística y la ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica – 2016.

1.7.1 Objetivo Especifico

1.7.1.1 Determinar la relación que existe entre la selección y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.

- 1.7.1.2** Determinar la relación que existe entre la programación y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.
- 1.7.1.3** Determinar la relación que existe entre la adquisición y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.
- 1.7.1.4** Determinar la relación que existe entre el almacenamiento y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.
- 1.7.1.5** Determinar la relación que existe entre la distribución y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de Infraestructura Huancavelica – 2016.

CAPITULO II

MARCO METODOLÓGICO

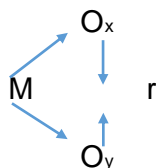
2.1 Diseño de Investigación

El diseño que se usara en el presente trabajo de investigación desde un enfoque Cualitativo - No experimental – Transeccional de tipo Correlacional.

Para **Hernández** (1998, pág. 118). “La investigación no experimental es aquella en la cual no se maneja intencionalmente las variables es decir se basa fundamentalmente en observar los fenómenos como son en su estado natural para después analizarlos”

Para **Salkind** (2000, pág. 152). “Una investigación Transeccional es aquella que se caracteriza por la medición de la relación entre las variables en un momento determinado”.

Según el siguiente esquema:



Dónde:

M: Muestra

O_x: Observación de la Gestión Logística

O_y: Observación de la Ejecución de Obras Publicas

r: Relación entre ambas variables.

2.1.1 Método de Investigación

El método general utilizado en la presente investigación es el método científico que viene hacer el grupo de periodos y normas que marcan los procedimientos de cómo se debe llevar una verdadera investigación y que el resultado final se acepte como válido y verídico por la comunidad científica (Bunge, 1990).

Con este método se obtuvo los conocimientos, estableciendo proposiciones de carácter general inferidas a las observaciones realizadas y el estudio de los hechos particulares.

2.1.2 Nivel de Investigación

La Investigación es de nivel (3) Correlacional. Para **Bernal** (2000, pag 114). “este nivel de investigación Correlacional tiene como propósito examinar la relación entre las variables o resultados de las variables”

2.1.3 Tipo de Investigación:

La presente investigación es No experimental, que tiene por objetivo incrementar el conocimiento de la realidad.

Gomero, G y Moreno J. (1997, pag 95). “Tiene por objetivo originar nuevos conocimientos, existe interés por el incremento del conocimiento de la realidad”.

Como se da en la investigación. Determinar como la Gestión Logística al ser un instrumento de gestión se relaciona con la Ejecución de Obras Publicas en la Gerencia de Infraestructura del Gobierno Regional de Huancavelica.

2.2 Variables

Las variables de la presente investigación son las siguientes: Gestión Logística y Ejecución de Obras Públicas. “las variables se caracterizan pues tienden a variar y cuya variación es susceptible de observarse y también medirse” Hernández (2010, p.141).

2.2.1 Variable independiente (V1):

V1 = Gestión Logística

2.2.2 Variable dependiente (V2):

V2 = Ejecución de Obras Publicas

2.2.3 Operacionalización de variables

Variable	Definición Conceptual	Definición Operacional		Escala de Medición
		Dimensiones	Indicadores	
Variable Independiente (V1) "Gestión Logística"	<p>“La Gestión Logística, es la ciencia basado en el conjunto de medios y parámetros que embarca y engrana una organización empresarial para así obtener la satisfacción de las necesidades materiales de una empresa y de esa manera dar sostenibilidad y mayor funcionamiento a los objetivos ya trazados empresarialmente.” (Martans 2008, pág. 1)</p>	X ₁ Selección	<p>Hace requerimientos de bienes y/o servicios</p> <p>Establecer términos de referencia contextualizado</p> <p>Tomar en cuenta criterios de economía y ética para realizar los requerimientos</p> <p>Establece las normas y las etapas para provisionar de manera rápida los bienes y servicios que la Gerencia de Infraestructura necesita para la ejecución de las Obras publicas</p>	Nominal
		X ₂ Programación	<p>Cuenta con un Plan Anual de Contrataciones (PAC)</p> <p>Realiza la planificación y ajuste de inventarios</p> <p>Realiza la calendarización de remuneraciones a los proveedores</p> <p>Establece normas de prevención de los inventarios y se toma en cuenta el de reponer los materiales para contrarrestar las demoras y evitar el desabastecimiento por una cuestión de seguridad.</p>	
		X ₃ Adquisición	<p>El personal de adquisiciones está capacitado en la Nueva Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado Ley N° 32225</p>	

			<p>Establecer mayor relación con la sub gerencia de planificación y abastecimiento</p> <p>La fluencia de la información brindada por las sub gerencias son claras y precisas</p> <p>Revisar y autorizar las órdenes de compras emitidas por los proveedores,</p>	
		<p>X₄ Almacenamiento</p>	<p>Cuenta con un sistema de almacenamiento efectivo</p> <p>El almacén está distribuido por áreas y de buenas condiciones</p> <p>Controla el almacén para su distribución</p> <p>El ingreso de materiales es a previa conformidad del responsable de la unidad</p>	
		<p>X₅ Distribución</p>	<p>Cuenta con un sistema de distribución efectivo.</p> <p>La distribución de los productos o servicios adquiridos.</p> <p>Respetan el plazo de distribución.</p> <p>Evita la burocracia en la distribución</p>	<p>Nominal</p>

<p style="text-align: center;">Variable Dependiente (V2) "Ejecución de Obras Publicas"</p>	<p>La Ejecución de Obras Publicas viene hacer la aplicación de la ciencias ingenieriles para la creación de construcciones relacionas con el transporte, la hidráulica, la infraestructura en servicio de la sociedad. (Bendezu 2012, pág. 25)</p>	<p>Y₁Planificación</p>	<p>cronograma valorizado y mensualizado</p> <p>Instancias correspondientes para la programación</p> <p>El expediente técnico es elaborado tomándose en cuenta la demanda de la población.</p> <p>Contiene la metodología, procedimientos Se programan visitas de campo</p>	<p style="text-align: center;">Nominal</p>
		<p>Y₂Ejecución</p>	<p>Siempre se designa a un residente y supervisor de obra.</p> <p>Se hace la entrega del terreno correspondiente con el respectivo saneamiento físico-legal.</p> <p>En la Ejecución de Obras en Hvca Se realiza el informe de Compatibilidad (Terreno - Expediente).</p> <p>Se Presenta el proyecto a ejecutar a la comunidad beneficiaria y las autoridades (haciendo de su conocimiento el tipo de proyecto y los montos)</p> <p>En la Ejecución de Obras en Hvca. Se respetan los plazos en la adquisición de materiales y pago del personal (MOC y MONC)</p> <p>Dentro del contenido final del Expediente Técnico según la directiva de Elaboración cumplen con la metodología, procedimientos, Ingeniería del</p>	

			<p>Proyecto,</p> <p>durante la Ejecución los proveedores que incumplen en los plazos de entrega o en la calidad de los materiales son penalizados como demanda la ley de Contrataciones</p> <p>se tiene un buen control de Vincard (Entrada y Salida de Materiales) entre Almacenero - Residente - Supervisor</p>	
		Y3 Supervisión	<p>Se realizan las pruebas de control de calidad y muestro, dependiendo al tipo de proyecto que se está ejecutando.</p> <p>Asesora y facilita la supervisión externa e interna en la evaluación técnica - financiera de los proyectos que se viene ejecutando.</p> <p>Diseña y valida documentos técnicos como medida de guía para la elaboración de Estudios definitivos y una buena ejecución de obra.</p> <p>Realiza la supervisión de obra a ejecutarse observando cuestiones técnicas, social y económico.</p> <p>El monitoreo se realiza coordinadamente con la Gerencia de Obras y la participación activa de la de los centro poblados donde se dará incidencia los proyectos.</p>	

Fuente: Elaboración propia

2.3 Población, muestra y muestreo

2.3.1 Población

Bernal (2002 Pg. 160) afirma La población grupo de todos los componentes que son parte del propósito del estudio estadístico – descriptivo e inferencial: La población de la investigación está compuesto por 75 trabajadores (personal administrativo y Técnico) sede central, periodo 2016 de la Gerencia de Infraestructura del Gobierno Regional de Huancavelica, conformada por 03 Sub Gerencias siendo; Sub Gerencia de Estudios, Gerencia de Obras, Gerencia de Supervisión y Liquidación.

Tabla N° 01
Población en estudio

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO REGIONAL DE HUANCVELICA		
OFICINAS	PERSONAL	CANTIDAD
• Sub Gerencia de Estudios	Gerente	01
	Secretarias	02
	Técnico	20
• Gerencia de Obras	Sub Gerente	01
	Secretarias	02
	Técnicos	22
	Ing Civiles	16
	Economista	03
• Gerencia de Supervisión y Liquidación	Sub Gerente	01
	Secretarias	01
	Ing Civiles	06
TOTAL		50

Fuente: Relación de trabajadores –GRIHVCA 2016.

2.3.2 Muestra.

La muestra viene hacer un sub conjunto de la población, el cual se pre selecciona y se toma como bases para la obtención de la información para el desarrollo del estudio y está constituida por los 50 trabajadores (personal administrativo – Técnico) de la gerencia de infraestructura del gobierno regional de Huancavelica.

$$n = \frac{N\sigma^2Z^2}{(N-1)e^2 + \sigma^2Z^2}$$

Donde:

n: Tamaño de la muestra

Z: Valor estadístico. (Se obtiene de la población finita)

P: Probabilidad de ser seleccionado

N: Tamaño de la población

E: Error muestral. Se obtiene por parte del investigador.

2.3.3 Muestreo.

La muestra de los trabajadores de la sede central de la gerencia de infraestructura es el tipo de muestreo *no probabilístico*, ya que son de gran cantidad y de característica por juicio.

2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos

2.4.1 Técnica:

Observación

Bernal (2000, pg. 194) Afirma que mediante esta técnica se permite obtener información directa y confiable mediante un procedimiento sistemático donde se reflejó el comportamiento de los trabajadores en su ámbito de trabajo de la gerencia de infraestructura del gobierno regional de Huancavelica.

Encuesta

Bernal (2000, pg 194) Afirma que esta técnica consiste en la recolección de información de los encuestados según la credibilidad por el sesgo de los trabajadores, el cual se fundamentó en un cuestionario en el cual se incluyó un conjunto de preguntas que su objetivo fue recopilar la información en la gerencia de infraestructura del gobierno regional de Huancavelica. Para poder describir y explicar de la mejor forma.

2.4.2 Instrumento:

En la recopilación de la información se utilizó como instrumento el cuestionario en la recolección de datos, donde se plasmara los reactivos y el objetivo de la investigación definido por Hernández (1998pg. 285) como: “conjunto de preguntas respecto a una o más variables a medir”. El mismo que se elaboró utilizando preguntas y dirigido al personal administrativo y técnico de la gerencia de infraestructura del gobierno regional de Huancavelica. Con una escala de Likert en 05 tipos de respuesta siendo:

- Nunca
- Casi Nunca
- Algunas veces
- Casi Siempre
- Siempre

2.4.3 Recolección de Datos

Se aplicó a todo el personal administrativo y técnico (50 personas) de la gerencia de infraestructura del gobierno regional de Huancavelica.

El cual se sustentó en 42 Preguntas:

- Las primera 20 preguntas, refieran a aspectos relacionados con la Gestión Logística, como son: objetivos, procedimientos, políticas, metas, POI, POA, MOF, ROF ley de contrataciones de la Gerencia Regional de Infraestructura, funciones de los trabajadores, eficiencia, eficacia, entre otras características.
- Las 22 preguntas restantes corresponden a la variable Ejecución de obras públicas los cuales están relacionados a temas como la planificación en obra, ejecución y supervisión.

TÉCNICA	INSTRUMENTO
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Observación ➤ Encuesta 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuestionario

2.4.4 Confiabilidad y Validación del instrumento:

La confiabilidad, estos resultados son obtenidos a través del análisis matricial de la información recabada, lo que genero como resultado analizar el sustento teórico, la columna de ideas y la realidad (sujetos a estudios escenarios y contextos) Rusque, M. (2003: p. 134)

2.4.4.1 Confiabilidad del Instrumento de Gestión Logística

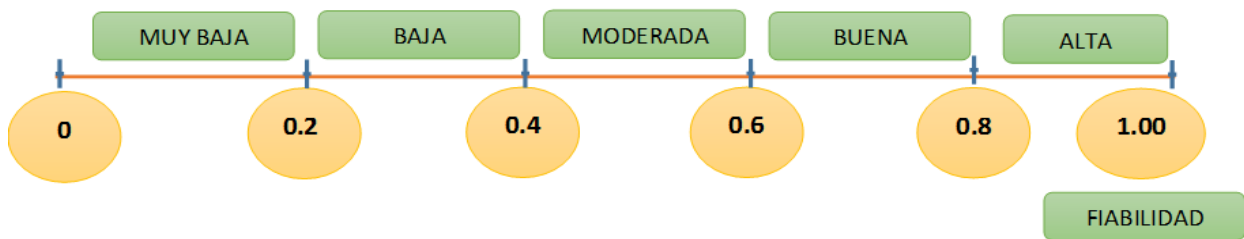


Tabla 02
Confiabilidad y validación del Instrumento de La Gestión Logística

Estadísticos de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
.845	20

a) Se aplicó el instrumento a una muestra de 50 trabajadores.

b) Aplicar la fórmula Varianza de los Items

$$\alpha = \frac{k}{k-1} \left[1 - \frac{\sum S_r^2}{S_t^2} \right]$$

Leyenda:

- k = Número de reactivos.
- $\sum S_r^2$ = Varianza de cada reactivo.
- S_t^2 = Varianza del instrumento.

Resultado:

- **Alfa de Cronbach = 0,845**

c) Escala de alfa de Cronbach:

Tabla 03
Escala de Alfa de Cronbach de la Gestión Logística

• De 0,00 a 0,20 = Muy baja
• De 0,21 a 0,40 = Baja
• De 0,41 a 0,60 = Regular
• De 0,61 a 0,80 = Aceptable
• De 0,81 a 1,00 = Elevada

d) **Discusión**

El instrumento presenta una CONFIABILIDAD ELEVADA, por presentar un alfa de Cronbach igual a 0,845; expresado porcentualmente representaría una confiabilidad del 84,45%.

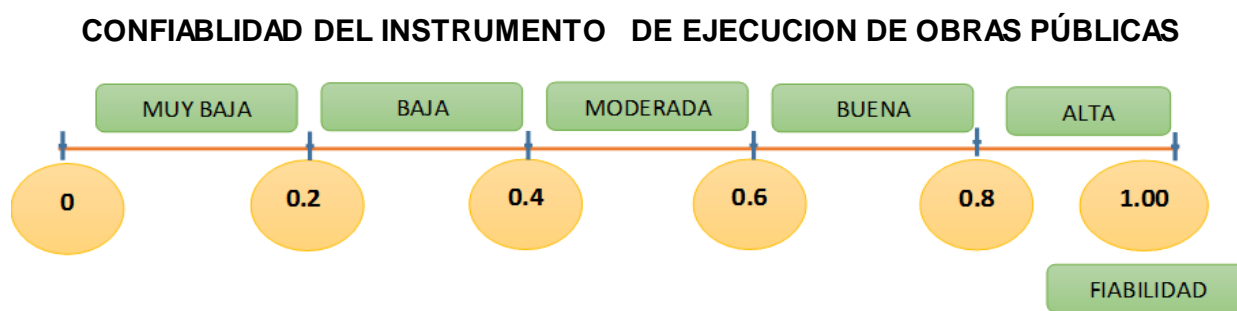


Tabla 04
Confiabilidad y Validación del Instrumento de Ejecución de Obras Publicas

Estadísticas de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
0,927	22

a) Se aplicó el instrumento a una muestra de 50 trabajadores.

b) Se aplicó la Formula Varianza de los Items

$$\alpha = \frac{k}{k-1} \left[1 - \frac{\sum S_r^2}{S_t^2} \right]$$

Leyenda:

- k = Número de reactivos.
- $\sum S_r^2$ = Varianza de cada reactivo.
- S_t^2 = Varianza del instrumento.

Resultado:

- Alfa de Cronbach = 0,927

c) **Escala de alfa de Cronbach:**

Tabla 05
Escala de Alfa de Crobach de la Ejecución de Obras Públicas

• De 0,00 a 0,20 = Muy baja
• De 0,21 a 0,40 = Baja
• De 0,41 a 0,60 = Regular
• De 0,61 a 0,80 = Aceptable
• De 0,81 a 1,00 = Elevada

d) Discusión

El instrumento presenta una **CONFIABILIDAD ELEVADA**, por presentar un alfa de Cronbach igual a 0,927; expresado porcentualmente representaría una confiabilidad del 92,27%.

e) Validez.

2.4.4.2 Validez de los Instrumento de investigación

Tabla 06
Validación de los instrumentos de Investigación

N°	EXPERTO	INSTRUMENTO	RESULTADO	PORCENTAJE
1.00	ASESOR:	LA GESTION LOGISTICA	ELEVADA	84.50%
2.00		EJECUCION DE OBRAS PUBLICAS	ELEVADA	92.70%

Fuente: elaboración Propia

2.4.4.3 Métodos de análisis de datos

En la metodología de análisis de los datos se utilizó la estadística descriptiva y estadística Inferencial. Sperman (1995) afirma: "Que muchos estudiosos consideran importante el uso de medidas de correlación, debido a que estas medidas miden las relaciones entre dos variables" (p.95). Específicamente la prueba de coeficiente de correlación de Sperman, (No Paramétricas) la misma que está en concordancia con el diseño de la investigación de las variables la gestión logística y la ejecución de obras públicas de tipo categórica nominal (nunca, casi nunca, algunas veces, casi siempre, siempre). Para representar gráficamente el resultado de la Estadística Descriptiva se realizó previamente, la transformación de las medidas originales de los resultados de variables y dimensiones a

resultados por rangos en el Excel, categorizándolos a fin de establecer correlación por rangos entre variables y dimensiones en estudio esto genero tablas y gráficos.

Asimismo se aplicó la estadística inferencial, para el caso de las pruebas de hipótesis se emplearon los 08 pasos: **(1)** La relación de la hipótesis, hipótesis de investigación y la hipótesis nula **(2)** Nivel de Significancia ($\alpha=0,05$ o 5%. límite de error), **(3)** Nivel de Confianza ($1-\alpha=0,95$ o 95%. probabilidad de que la estimación de un parámetro en una muestra sea el valor real en la población), **(4)** Estadístico de Prueba (Correlación de Serman), **(5)** si: El valor $p \leq 0,05$ se **Rechaza** la hipótesis nula, si: El valor $p >$ valor crítico se **Acepta** la hipótesis nula, **(6)** Calculo de la Prueba (Escala de direccionalidad y grado de correlación de Serman), **(7)** Como el valor p 0,000 es menor que 0,05 entonces se **Rechaza la hipótesis nula**, **(8)** Finalmente la conclusión si se acepta o se rechaza la Hipótesis nula.

También se utilizó el Software IBM SPSS 22, para procesar y realizar los análisis estadísticos, se categorizo los datos obtenidos de las encuestas y se pasó al programa Excel, se establecieron la vista de variables por cada variable y sus dimensiones, estableciendo su nombre, tipo, anchura, etiqueta, valores y escala, una vez establecido los datos de las variables y sus dimensiones se procedió al análisis de frecuencias donde se obtuvieron los datos estadísticos: la media, la moda la suma, desviación estándar y las frecuencias (f) y el porcentaje (%) de implicancia por cada variable. Luego se obtuvieron dentro del análisis estadístico la construcción de tablas para cada variable gestión logística y ejecución de obras públicas y sus dimensiones, para nuestro trabajo se elaboraron tablas de frecuencia y gráficos de tipo barras en valores de

porcentajes. Finalmente se realizó también el análisis de las tablas de contingencia doble entrada para determinar relaciones entre variable y sus dimensiones.

2.6 Aspectos éticos

En el presente trabajo de investigación se hicieron uso de cuestiones éticas en la utilización del instrumento cuestionario que consto de 20 preguntas para la variable dependiente gestión logística y 22 preguntas para la variable independiente ejecución de obras públicas, estas fueron realizadas en los ambientes de las oficinas de logística y gerencia de infraestructura del gobierno regional de Huancavelica, la forma de demostrar tal hecho es en los siguientes anexos; la solicitud N°001 autorización para recabar información en la gerencia de infraestructura, la constancia N° 025 que emite la gerencia de Infraestructura en conformidad a la recopilación de información en post de la investigación, y las fotografías que muestran la aplicación de las encuestas fotografía 001,002,003,004.

CAPÍTULO III

RESULTADOS.

En el presente capítulo detallaremos el resultado luego de haber aplicado el instrumento de medición al personal de la gerencia de infraestructura de investigación cuyo tamaño de la muestra es 50, una vez realizado este paso se procedió a recodificar la variable de acuerdo al baremo del instrumento de medición. Posteriormente se aplicó las técnicas de estadística descriptiva (tablas de frecuencia, diagrama de barras,). La determinación de la estadística se realizó haciendo uso el software IBM SPSS versión 22 y la exportación al programa Microsoft office 2013 – Excel. Los resultados se presentan de los ítems (reactivos), indicadores dimensiones y variables. También la contratación de la estadística inferencial y los ocho pasos de la correlación de Spearman para la aceptación y/o rechazo de la hipótesis nula.

En el desarrollo del cuestionario se tomó en cuenta los siguientes criterios:

Escala de valorización (categorías): Cada uno de las escalas con su respectivo valor.

Alto - 1

Medio - 2

Bajo - 3

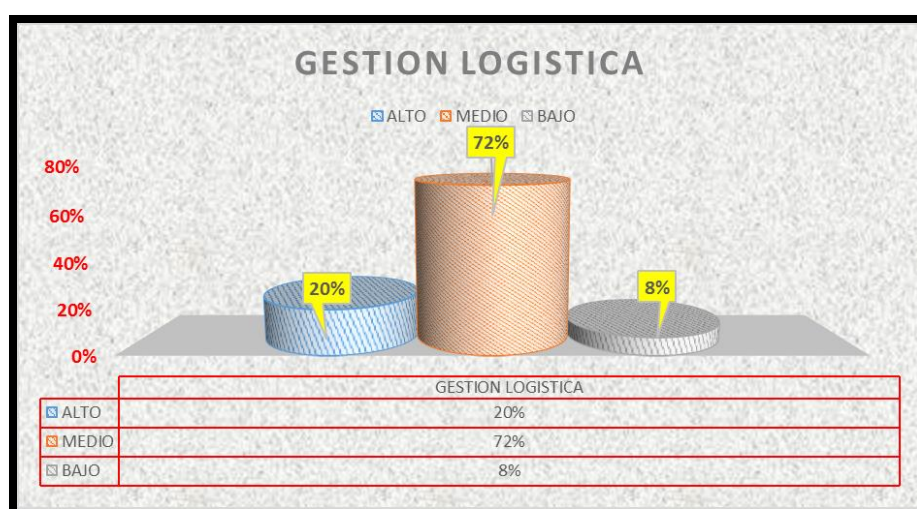
TABLA N° 007–GESTION LOGISTICA (X)

Tabla N° 007. Gestión logística en la GRI – HVCA-2016.

GESTION LOGISTICA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
ALTO	10	20%
MEDIO	36	72%
BAJO	4	8%
TOTAL	50	100%

Fuente: Base de Datos – encuesta (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Grafico N° 001 Gestión Logística en la GRI – HVCA-2016.



Fuente: tabla N° 007 (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Interpretación:

De los 50 trabajadores encuestados de acuerdo a su apreciación se detalla que el 8% responde que es bajo el funcionamiento de la gestión logística en la gerencia de infraestructura, 72% de los trabajadores mencionan que su nivel de funcionamiento es medio, y el 20% indican que es alto. Observándose finalmente en el grafico N°001, que 36 trabajadores encuestados consideran que el funcionamiento de la gestión logística es de nivel medio, por lo cual se presume que se debe mejorar el comportamiento de la gestión logística en la GRI-HVCA-2016.

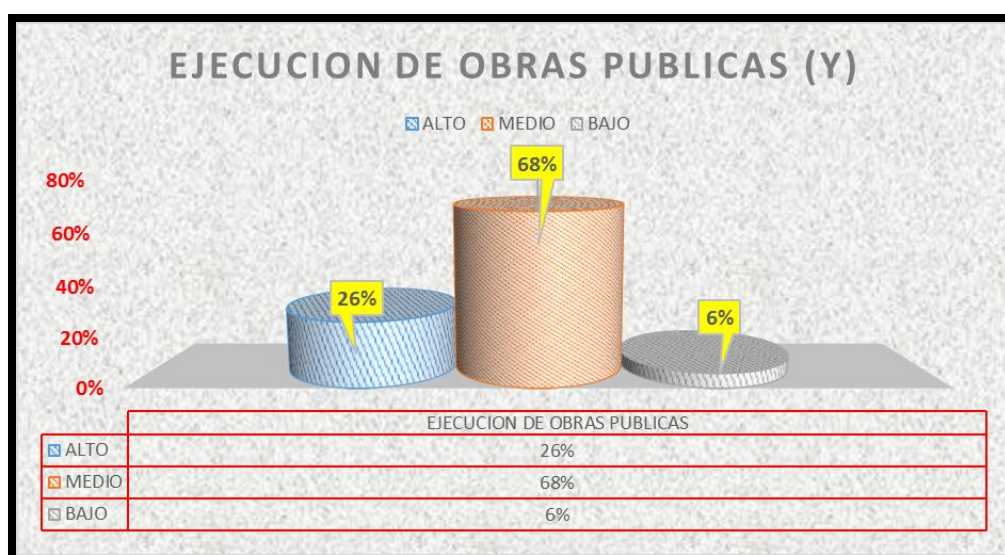
TABLA N° 008–EJECUCION DE OBRAS PUBLICAS (Y)

Tabla N° 008. Ejecución de obras públicas en la GRI – HVCA-2016.

EJECUCION DE OBRAS PUBLICAS	FRECUENCIA	PORCENTAJE
ALTO	13	26%
MEDIO	34	68%
BAJO	3	6%
TOTAL	50	100%

Fuente: Base de Datos – encuesta (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Grafico N° 002 Ejecución de Obras Publicas en la GRI – HVCA-2016.



Fuente: tabla N° 008 (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Interpretación:

De los 50 trabajadores encuestados de acuerdo a su apreciación se detalla que el 6% responde que es bajo el funcionamiento en la ejecución de obras públicas en la gerencia de infraestructura, 68% de los trabajadores mencionan que su nivel de funcionamiento es medio, y el 26% indican que es alto. Observándose finalmente en el grafico N°002, que 34 trabajadores encuestados consideran que el funcionamiento en la ejecución de obras públicas es de nivel medio, por lo cual se resume en que se debe mejorar el funcionamiento de la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016.

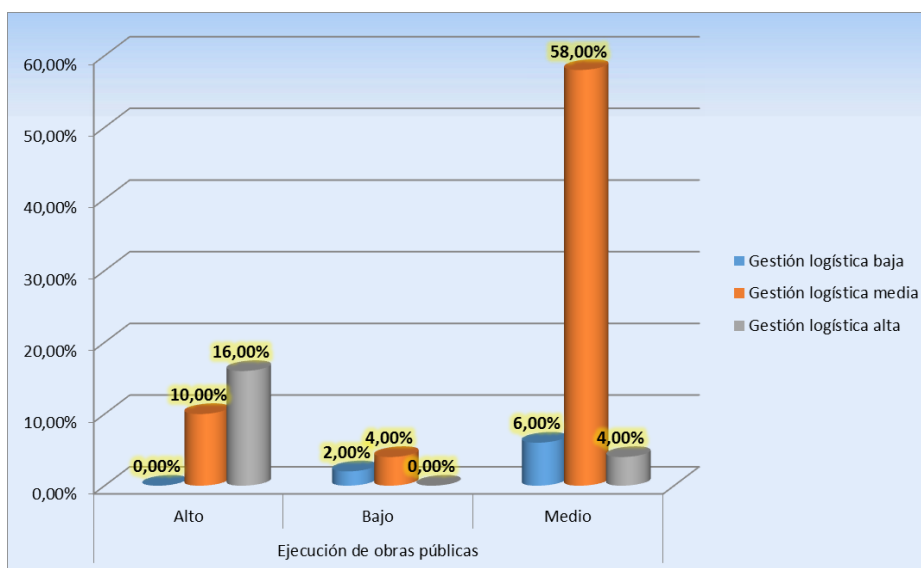
TABLA N° 09–Gestión Logística(X) → Ejecución de Obras Públicas (Y)

Tabla N° 09. La gestión logística se relaciona con la ejecución de obras públicas en la GRI – HVCA-2016.

		EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS						TOTAL	
		ALTO		BAJO		MEDIO		f	%
		f	%	f	%	f	%		
GESTIÓN LOGÍSTICA	BAJO	0	0,0%	1	2,0%	3	6,0%	4	8,0%
	MEDIO	5	10,0%	2	4,0%	29	58,0%	36	72,0%
	ALTO	8	16,0%	0	0,0%	2	4,0%	10	20,0%
Total		13	26,0%	3	6,0%	34	68,0%	50	100,0%

Fuente: Base de Datos – encuesta (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Grafico N° 003 Gestión logística en relación a la ejecución de obras públicas en la GRI – HVCA-2016.



Fuente: tabla N° 009 (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Interpretación:

De los 50 trabajadores encuestados de acuerdo a su percepción se detalla que el 4% responde que es bajo la relación entre la gestión logística y la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016, el 58% de los trabajadores aprecian que el nivel de relación es medio, y el 16% indican que es alto. Observándose finalmente en el gráfico N°003, que los trabajadores encuestados consideran que la relación existente entre variables es de nivel medio, lo cual resume que se debe mejorar el funcionamiento de la relación entre la gestión logística ya la de la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016.

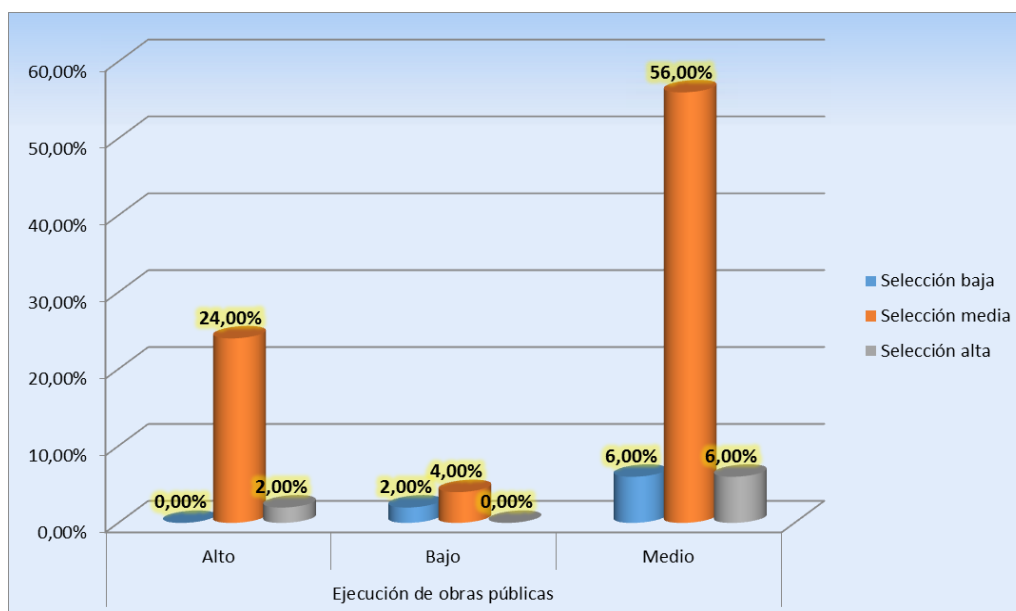
TABLA N° 010–Selección(X1) → Ejecución de Obras Públicas (Y)

Tabla N° 010. La selección se relaciona con la ejecución de obras públicas en la GRI HVCA-2016.

		EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS						TOTAL	
		ALTO		BAJO		MEDIO			
		f	%	f	%	f	%	f	%
SELECCIÓN	BAJO	0	0,0%	1	2,0%	3	6,0%	4	8,0%
	MEDIO	12	24,0%	2	4,0%	28	56,0%	42	84,0%
	ALTO	1	2,0%	0	0,0%	3	6,0%	4	8,0%
TOTAL		13	26,0%	3	6,0%	34	68,0%	50	100,0%

Fuente: Base de Datos – encuesta (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Grafico N° 004 Selección en relación a la ejecución de obras públicas en la GRI – HVCA-2016.



Fuente: tabla N° 010 (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Interpretación:

De los 50 trabajadores encuestados de acuerdo a su percepción se detalla que el 4% responde que es bajo la relación entre la selección y la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016, el 56% de los trabajadores aprecian que el nivel de relación es medio, y el 24% indican que es alto. Observándose finalmente en el gráfico N°004, que los trabajadores encuestados consideran que la relación existente entre variables es de nivel medio, lo cual resume que se debe mejorar el funcionamiento en la relación entre la selección y la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016

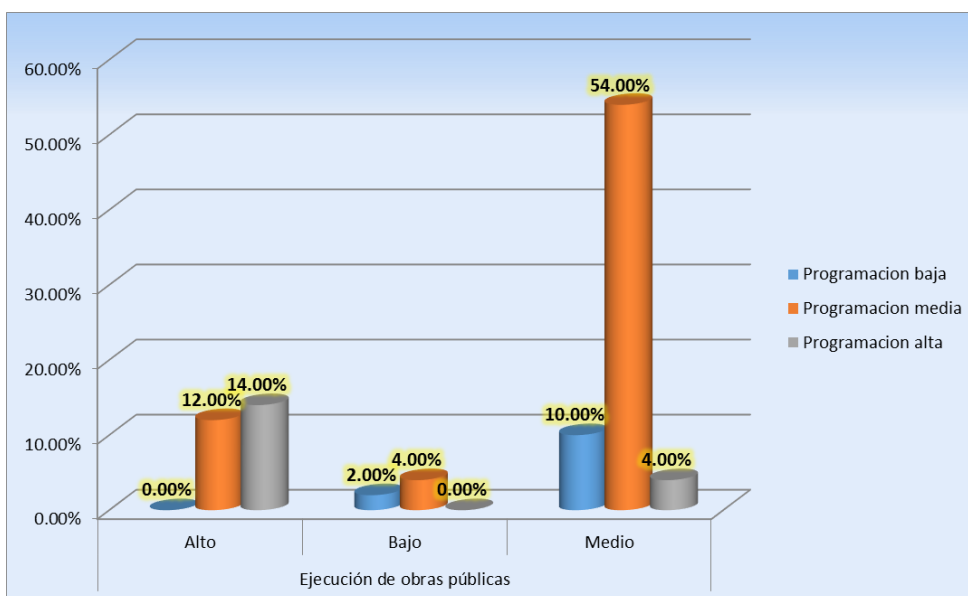
TABLA N° 011–Programación(X2) —————> Ejecución de Obras Públicas (Y)

Tabla N° 011 La programación se relaciona con la ejecución de obras públicas en la en la GR–HVCA-2016.

		EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS						TOTAL	
		ALTO		BAJO		MEDIO			
		f	%	f	%	f	%	f	%
PROGRAMACION	BAJO	0	0,0%	1	2,0%	5	10,0%	6	12,0%
	MEDIO	6	12,0%	2	4,0%	27	54,0%	35	70,0%
	ALTO	7	14,0%	0	0,0%	2	4,0%	9	18,0%
TOTAL		13	26,0%	3	6,0%	34	68,0%	50	100,0%

Fuente: Base de Datos – encuesta (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Grafico N° 005 Dimensión programación en relación a la ejecución de obras públicas en la en la GRI HVCA-2016.



Fuente: tabla N° 011 (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Interpretación:

De los 50 trabajadores encuestados de acuerdo a su percepción se detalla que el 4% responde que es bajo la relación entre la programación y la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016, el 54% de los trabajadores aprecian que el nivel de relación es medio, y el 14% indican que es alto. Observándose finalmente en el gráfico N°005, que los trabajadores encuestados consideran que la relación existente entre variables es de nivel medio, lo cual resume que se debe mejorar el funcionamiento en la relación entre la programación y la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016.

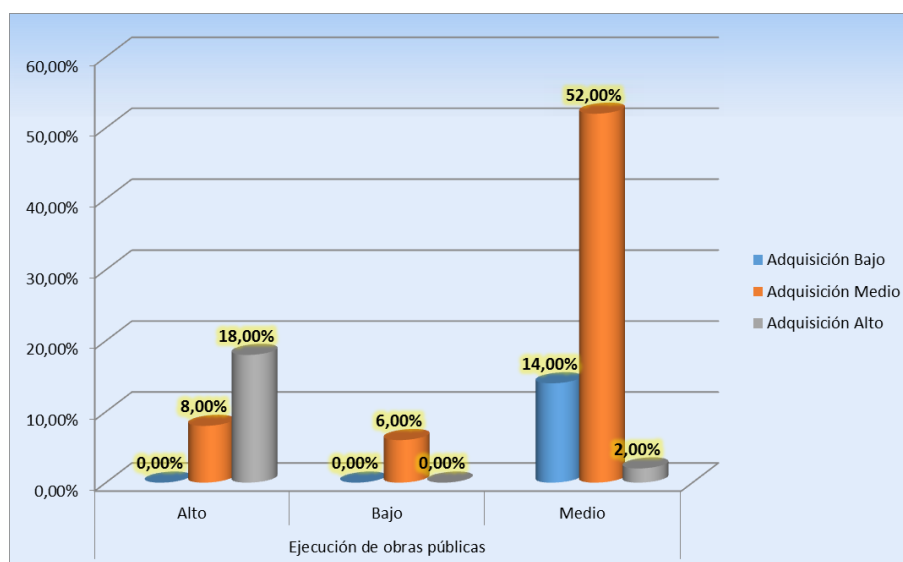
TABLA N° 012–Adquisición(X3) —————> Ejecución de Obras Públicas (Y)

Tabla N° 012 La adquisición se relaciona con la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016.

		EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS						TOTAL	
		ALTO		BAJO		MEDIO			
		f	%	f	%	f	%	f	%
ADQUISICIÓN	BAJO	0	0,0%	0	0,0%	7	14,0%	7	14,0%
	MEDIO	4	8,0%	3	6,0%	26	52,0%	33	66,0%
	ALTO	9	18,0%	0	0,0%	1	2,0%	10	20,0%
TOTAL		13	26,0%	3	6,0%	34	68,0%	50	100,0%

Fuente: Base de Datos – encuesta (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Grafico N° 006 Dimensión adquisición en relación a la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016.



Fuente: tabla N° 012 (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Interpretación:

De los 50 trabajadores encuestados de acuerdo a su percepción se detalla que el 6% responde que es bajo la relación entre la adquisición y la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016, el 52% de los trabajadores aprecian que el nivel de relación es medio, y el 14% indican que es alto. Observándose finalmente en el gráfico N°006, que los trabajadores encuestados consideran que la relación existente entre variables es de nivel medio, lo cual resume que se debe mejorar el funcionamiento en la relación entre la adquisición y la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016.

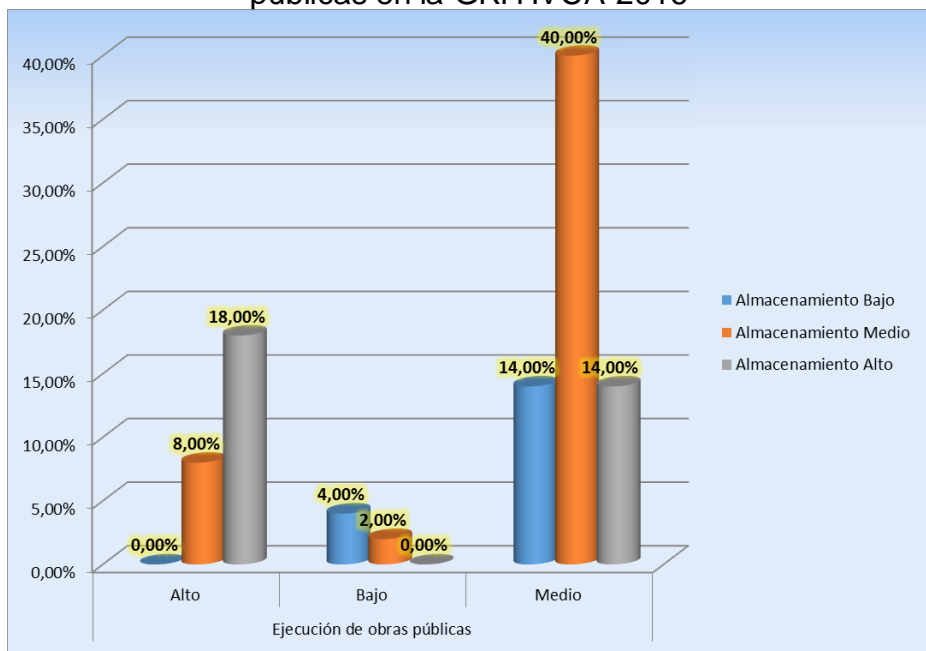
TABLA N° 013–Almacenamiento(X4) —————>Ejecución de Obras Públicas

Tabla N° 013 El almacenamiento se relaciona con la Ejecución de Obras Públicas en la GRI-HVCA-2016

		EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS						TOTAL	
		ALTO		BAJO		MEDIO			
		f	%	f	%	f	%	f	%
ALMACENAMIENTO	BAJO	0	0,0%	2	4,0%	7	14,0%	9	18,0%
	MEDIO	4	8,0%	1	2,0%	20	40,0%	25	50,0%
	ALTO	9	18,0%	0	0,0%	7	14,0%	16	32,0%
TOTAL		13	26,0%	3	6,0%	34	68,0%	50	100,0%

Fuente: Base de Datos – encuesta (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Grafico N° 007 Dimensión almacenamiento en relación a la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016



Fuente: tabla N° 013 (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Interpretación:

De los 50 trabajadores encuestados de acuerdo a su percepción se detalla que el 4% responde que es bajo la relación entre el almacenamiento y la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016, el 40% de los trabajadores aprecian que el nivel de relación es medio, y el 18% indican que es alto. Observándose finalmente en el grafico N°007, que los trabajadores encuestados consideran que la relación existente entre variables es de nivel medio, lo cual resume que se debe mejorar el funcionamiento en la relación entre el almacenamiento y la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016.

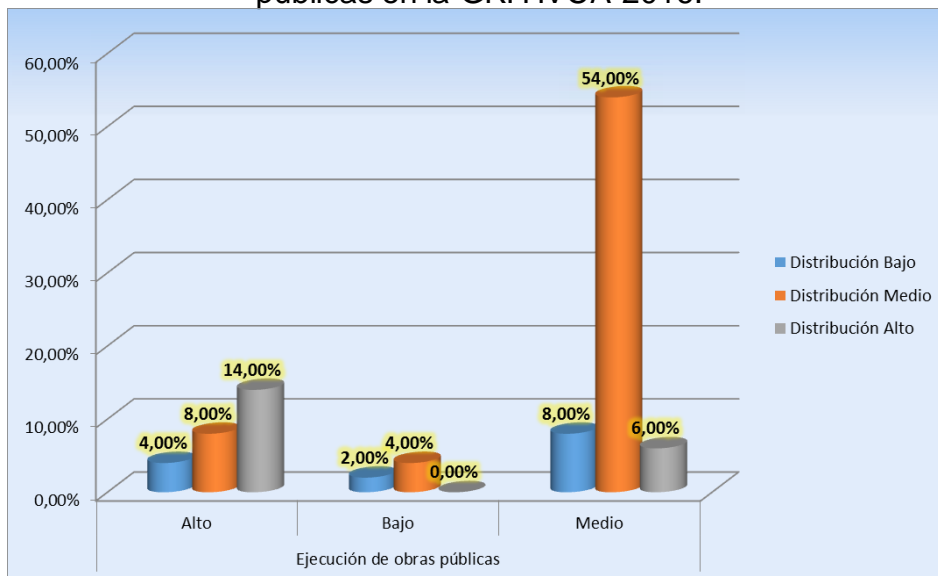
TABLA N° 014–Distribución(X5) —————> Ejecución de Obras Públicas (Y)

Tabla N° 014 La distribución se relaciona con la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016.

		EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS						TOTAL	
		ALTO		BAJO		MEDIO			
		f	%	f	%	f	%	f	%
DISTRIBUCIÓN	BAJO	2	4,0%	1	2,0%	4	8,0%	7	14,0%
	MEDIO	4	8,0%	2	4,0%	27	54,0%	33	66,0%
	ALTO	7	14,0%	0	0,0%	3	6,0%	10	20,0%
TOTAL		13	26,0%	3	6,0%	34	68,0%	50	100,0%

Fuente: Base de Datos – encuesta (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Gráfico N° 008 Dimensión distribución en relación a la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016.



Fuente: tabla N° 013 (Trabajadores del GRI – Hvca 2016)

Interpretación:

De los 50 trabajadores encuestados de acuerdo a su percepción se detalla que el 4% responde que es bajo la relación entre la distribución y la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016, el 54% de los trabajadores aprecian que el nivel de relación es medio, y el 14% indican que es alto. Observándose finalmente en el gráfico N°008, que los trabajadores encuestados consideran que la relación existente entre variables es de nivel medio, lo cual resume que se debe mejorar el funcionamiento en la relación entre la distribución y la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016.

3.2 Estadística inferencial

Para realizar la prueba de la significancia estadística de la hipótesis, se procedió a realizar un esquema que su secuencia es de 8 pasos. Específicamente la prueba de coeficiente de correlación de Spearman, (No paramétricas) la misma que está en concordancia con el diseño de investigación.

3.2.1 Hipótesis de investigación – general

La gestión logística se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica - 2016.

H_i: r > 0 (Existe relación)

a) Hipótesis nula La gestión logística NO se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica - 2016.

H_o: r = 0 (No hay relación)

b) Nivel de significancia

$\alpha=0,05$ o 5%. Límite de error.

c) Nivel de confianza

$1-\alpha=0,95$ o 95%. Probabilidad de que la estimación de un parámetro en una muestra sea el valor real en la población.

d) Estadístico de prueba

Coefficiente de correlación de Spearman.

$$r_s = 1 - \frac{6 \sum d^2}{n(n^2 - 1)}$$

Leyenda:

d: Es la diferencia entre los rangos correspondientes a los valores de las variables.

n: Es el número de parejas de datos

e) Regla de decisión

Si: El valor $p \leq 0,05$ se **RECHAZA** la hipótesis nula.

Si: El valor $p >$ valor crítico se **ACEPTA** la hipótesis nula.

e) Cálculo de la prueba (Correlaciones)

Tabla N°015

Prueba de coeficiente de correlación de Spearman Hipótesis General

DE LOS DATOS OBTENIDOS SE OBTIENE EL RECHAZO DE LA HIPÓTESIS NULA			GESTIÓN LOGÍSTICA	EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
Rho de Spearman	GESTIÓN LOGÍSTICA	Coeficiente de correlación	1,000	,785**
		Sig. (unilateral)		,000
		N	50	50
	EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Coeficiente de correlación	,785**	1,000
		Sig. (unilateral)	,000	
		N	50	50

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (1 cola).

Tabla N°016

Escala de direccionalidad y grado de correlación de Spearman

Valor	Significado
-1	Correlación negativa grande y perfecta
-0,9 a -0,99	Correlación negativa muy alta
-0,7 a -0,89	Correlación negativa alta
-0,4 a -0,69	Correlación negativa moderada
-0,2 a -0,39	Correlación negativa baja
-0,01 a -0,19	Correlación negativa muy baja
0	Correlación nula
0,01 a 0,19	Correlación positiva muy baja
0,2 a 0,39	Correlación positiva baja
0,4 a 0,69	Correlación positiva moderada
0,7 a 0,89	Correlación positiva alta
0,9 a 0,99	Correlación positiva muy alta
1	Correlación positiva grande y perfecta

Fuente: (Roberto Hernández, Carlos Fernández, & María del Pilar Baptista, 2014)

a) Decisión

Como el valor p 0,000 es menor que 0,05 entonces se **RECHAZA LA HIPÓTESIS NULA**.

b) Conclusión

Se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis de investigación que indica que: **“La gestión logística se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica - 2016”**.

3.2.2 Hipótesis de investigación – primera hipótesis específica

La selección se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.

$$H_i: r > 0 \text{ (Existe relación)}$$

a) Hipótesis nula

La selección NO se relaciona directamente desde con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.

$$H_o: r = 0 \text{ (No hay relación)}$$

b) Nivel de significancia

$\alpha=0,05$ o 5%. Límite de error.

c) Nivel de confianza

$1-\alpha=0,95$ o 95%. Probabilidad de que la estimación de un parámetro en una muestra sea el valor real en la población.

d) Estadístico de prueba

Coeficiente de correlación de Spearman.

$$r_s = 1 - \frac{6 \sum d^2}{n(n^2 - 1)}$$

Leyenda:

d: Es la diferencia entre los rangos correspondientes a los valores de las variables.

n: Es el número de parejas de datos

e) Regla de decisión

Si: El valor $p \leq 0,05$ se **RECHAZA** la hipótesis nula.

Si: El valor $p >$ valor crítico se **ACEPTA** la hipótesis nula

f) Calculo de la prueba (Correlaciones)

Tabla N° 017
Prueba de Coeficiente de Correlación de Spearman Hipótesis Especifica N°001

DE LOS DATOS OPTENIDOS SE OBTIENE EL RECHAZO DE LA HIPOTESIS NULA			SELECCIÓN	EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
Rho de Spearman	SELECCIÓN	Coeficiente de correlación	1,000	,511**
		Sig. (unilateral)		,000
		N	50	50
	EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Coeficiente de correlación	,511**	1,000
		Sig. (unilateral)	,000	
		N	50	50

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (1 cola).

Tabla N° 018
Escala de direccionalidad y grado de correlación de Spearman Hipotesis Especifica N° 001

Valor	Significado
-1	Correlación negativa grande y perfecta
-0,9 a -0,99	Correlación negativa muy alta
-0,7 a -0,89	Correlación negativa alta
-0,4 a -0,69	Correlación negativa moderada
-0,2 a -0,39	Correlación negativa baja
-0,01 a -0,19	Correlación negativa muy baja
0	Correlación nula
0,01 a 0,19	Correlación positiva muy baja
0,2 a 0,39	Correlación positiva baja
0,4 a 0,69	Correlación positiva moderada
0,7 a 0,89	Correlación positiva alta
0,9 a 0,99	Correlación positiva muy alta
1	Correlación positiva grande y perfecta

Fuente: (Roberto Hernández, Carlos Fernández, & María del Pilar Baptista, 2014)

g) Decisión

Como el valor p 0,000 es menor que 0,05 entonces se **RECHAZA LA HIPÓTESIS NULA.**

h) Conclusión

Se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis de investigación que indica que: **“La selección se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica - 2016”.**

3.2.3 hipótesis de investigación – segunda hipótesis específica

La programación se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.

$H_i: r > 0$ (Existe relación)

a) Hipótesis nula

La programación NO se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.

$H_o: r = 0$ (No hay relación)

b) Nivel de significancia

$\alpha=0,05$ o 5%. Límite de error.

c) Nivel de confianza

$1-\alpha=0,95$ o 95%. Probabilidad de que la estimación de un parámetro en una muestra sea el valor real en la población.

d) Estadístico de prueba

Coefficiente de correlación de Spearman.

$$r_s = 1 - \frac{6 \sum d^2}{n(n^2 - 1)}$$

Leyenda:

d: Es la diferencia entre los rangos correspondientes a los valores de las variables.

n: Es el número de parejas de datos

e) Regla de decisión

Si: El valor $p \leq 0,05$ se **RECHAZA** la hipótesis nula.

Si: El valor $p >$ valor crítico se **ACEPTA** la hipótesis nula

f) Calculo de la prueba (Correlaciones)

Tabla N° 019
Prueba de Coeficiente de Correlación de Spearman Hipótesis Especifica N°002

DE LOS DATOS OBTENIDOS SE OBTIENE EL RECHAZO DE LA HIPOTESIS NULA			PROGRAMACIÓN	EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
Rho de Spearman	PROGRAMACIÓN	Coeficiente de correlación	1,000	,645**
		Sig. (unilateral)		,000
		N	50	50
	EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Coeficiente de correlación	,645**	1,000
		Sig. (unilateral)	,000	
		N	50	50
** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (1 cola).				

Tabla N° 020
Escala de direccionalidad y grado de correlación de Spearman Hipótesis Especifica N° 002

Valor	Significado
-1	Correlación negativa grande y perfecta
-0,9 a -0,99	Correlación negativa muy alta
-0,7 a -0,89	Correlación negativa alta
-0,4 a -0,69	Correlación negativa moderada
-0,2 a -0,39	Correlación negativa baja
-0,01 a -0,19	Correlación negativa muy baja
0	Correlación nula
0,01 a 0,19	Correlación positiva muy baja
0,2 a 0,39	Correlación positiva baja
0,4 a 0,69	Correlación positiva moderada
0,7 a 0,89	Correlación positiva alta
0,9 a 0,99	Correlación positiva muy alta
1	Correlación positiva grande y perfecta

Fuente: (Roberto Hernández, Carlos Fernández, & María del Pilar Baptista, 2014)

g) Decisión

Como el valor p 0,000 es menor que 0,05 entonces se **RECHAZA LA HIPÓTESIS NULA**.

h) Conclusión

Se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis de investigación que indica que: **“La programación se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016”**.

3.2.4 hipótesis de investigación – tercera hipótesis específica

La adquisición se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.

$H_i: r > 0$ (Existe relación)

a) Hipótesis nula

La adquisición NO se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.

$H_o: r = 0$ (No hay relación)

b) Nivel de significancia

$\alpha=0,05$ o 5%. Límite de error.

c) Nivel de confianza

$1-\alpha=0,95$ o 95%. Probabilidad de que la estimación de un parámetro en una muestra sea el valor real en la población.

d) Estadístico de prueba

Coeficiente de correlación de Spearman.

$$r_s = 1 - \frac{6 \sum d^2}{n(n^2 - 1)}$$

Leyenda:

d: Es la diferencia entre los rangos correspondientes a los valores de las variables.

n: Es el número de parejas de datos

e) Regla de decisión

Si: El valor $p \leq 0,05$ se **RECHAZA** la hipótesis nula.

Si: El valor $p >$ valor crítico se **ACEPTA** la hipótesis nula

f) Cálculo de la prueba (Correlaciones)

Tabla N° 021

Prueba de Coeficiente de Correlación de Spearman Hipótesis Específica N°003

DE LOS DATOS OBTENIDOS SE OBTIENE EL RECHAZO DE LA HIPÓTESIS NULA			ADQUISICIÓN	EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
Rho de Spearman	ADQUISICIÓN	Coeficiente de correlación	1,000	,681**
		Sig. (unilateral)		,000
		N	50	50
	EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Coeficiente de correlación	,681**	1,000
		Sig. (unilateral)	,000	
		N	50	50

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (1 cola).

Tabla N° 022

Escala de direccionalidad y grado de correlación de Spearman Hipótesis Específica N° 003

Valor	Significado
-1	Correlación negativa grande y perfecta
-0,9 a -0,99	Correlación negativa muy alta
-0,7 a -0,89	Correlación negativa alta
-0,4 a -0,69	Correlación negativa moderada
-0,2 a -0,39	Correlación negativa baja
-0,01 a -0,19	Correlación negativa muy baja
0	Correlación nula
0,01 a 0,19	Correlación positiva muy baja
0,2 a 0,39	Correlación positiva baja
0,4 a 0,69	Correlación positiva moderada
0,7 a 0,89	Correlación positiva alta
0,9 a 0,99	Correlación positiva muy alta
1	Correlación positiva grande y perfecta

Fuente: (Roberto Hernández, Carlos Fernández, & María del Pilar Baptista, 2014)

g) Decisión

Como el valor p 0,000 es menor que 0,05 entonces se **RECHAZA LA HIPÓTESIS NULA.**

h) Conclusión

Se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis de investigación que indica que: **“La adquisición se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica – 2016”.**

3.2.4 Hipótesis de investigación – cuarta hipótesis específica

El almacenamiento se relaciona directamente desde con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.

H_i: r > 0 (Existe relación)

a) Hipótesis nula

El almacenamiento NO se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.

H_o: r = 0 (No hay relación)

b) Nivel de significancia

$\alpha=0,05$ o 5%. Límite de error.

c) Nivel de confianza

$1-\alpha=0,95$ o 95%. Probabilidad de que la estimación de un parámetro en una muestra sea el valor real en la población.

d) Estadístico de prueba

Coeficiente de correlación de Spearman.

$$r_s = 1 - \frac{6 \sum d^2}{n(n^2 - 1)}$$

Leyenda:

d: Es la diferencia entre los rangos correspondientes a los valores de las variables.

n: Es el número de parejas de datos

e) Regla de decisión

Si: El valor $p \leq 0,05$ se **RECHAZA** la hipótesis nula.

Si: El valor $p >$ valor crítico se **ACEPTA** la hipótesis nula

f) Calculo de la prueba (Correlaciones)

Tabla N° 023

Prueba de Coeficiente de Correlación de Spearman Hipótesis Especifica N°004

DE LOS DATOS OBTENIDOS SE OBTIENE EL RECHAZO DE LA HIPOTESIS NULA		ALMACENAMIENTO	EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
Rho de Spearman	ALMACENAMIENTO	Coeficiente de correlación	1,000
		Sig. (unilateral)	,797**
		N	50
	EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Coeficiente de correlación	,797**
		Sig. (unilateral)	,000
		N	50

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (1 cola).

Tabla N° 024

Escala de direccionalidad y grado de correlación de Spearman Hipotesis Especifica N° 004

Valor	Significado
-1	Correlación negativa grande y perfecta
-0,9 a -0,99	Correlación negativa muy alta
-0,7 a -0,89	Correlación negativa alta
-0,4 a -0,69	Correlación negativa moderada
-0,2 a -0,39	Correlación negativa baja
-0,01 a -0,19	Correlación negativa muy baja
0	Correlación nula
0,01 a 0,19	Correlación positiva muy baja
0,2 a 0,39	Correlación positiva baja
0,4 a 0,69	Correlación positiva moderada
0,7 a 0,89	Correlación positiva alta
0,9 a 0,99	Correlación positiva muy alta
1	Correlación positiva grande y perfecta

Fuente: (Roberto Hernández, Carlos Fernández, & María del Pilar Baptista, 2014)

g) Decisión

Como el valor p 0,000 es menor que 0,05 entonces se **RECHAZA LA HIPÓTESIS NULA**.

h) Conclusión

Se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis de investigación que indica que: **“El almacenamiento se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016”**.

3.2.5 Hipótesis de investigación – quinta hipótesis específica

La distribución se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.

$$H_i: r > 0 \text{ (Existe relación)}$$

a) Hipótesis nula

La distribución NO se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.

$$H_o: r = 0 \text{ (No hay relación)}$$

b) Nivel de significancia

$\alpha=0,05$ o 5%. Límite de error.

c) Nivel de confianza

$1-\alpha=0,95$ o 95%. Probabilidad de que la estimación de un parámetro en una muestra sea el valor real en la población.

d) Estadístico de prueba

Coeficiente de correlación de Spearman.

$$r_s = 1 - \frac{6 \sum d^2}{n(n^2 - 1)}$$

Leyenda:

d: Es la diferencia entre los rangos correspondientes a los valores de las variables.

n: Es el número de parejas de datos

e) Regla de decisión

Si: El valor $p \leq 0,05$ se **RECHAZA** la hipótesis nula.

Si: El valor $p >$ valor crítico se **ACEPTA** la hipótesis nula

f) Calculo de la prueba (Correlaciones)

Tabla N° 025

Prueba de Coeficiente de Correlación de Spearman Hipótesis Especifica N°005

DE LOS DATOS OBTENIDOS SE OBTIENE EL RECHAZO DE LA HIPOTESIS NULA			ADQUISICIÓN	EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
Rho de Spearman	ALMACENAMIENTO	Coeficiente de correlación	1,000	,534**
		Sig. (unilateral)		,000
		N	50	50
	EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Coeficiente de correlación	,534**	1,000
		Sig. (unilateral)	,000	
		N	50	50

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (1 cola).

Tabla N° 026

Escala de direccionalidad y grado de correlación de Spearman Hipótesis Especifica N° 005

Valor	Significado
-1	Correlación negativa grande y perfecta
-0,9 a -0,99	Correlación negativa muy alta
-0,7 a -0,89	Correlación negativa alta
-0,4 a -0,69	Correlación negativa moderada
-0,2 a -0,39	Correlación negativa baja
-0,01 a -0,19	Correlación negativa muy baja
0	Correlación nula
0,01 a 0,19	Correlación positiva muy baja
0,2 a 0,39	Correlación positiva baja
0,4 a 0,69	Correlación positiva moderada
0,7 a 0,89	Correlación positiva alta
0,9 a 0,99	Correlación positiva muy alta
1	Correlación positiva grande y perfecta

Fuente: (Roberto Hernández, Carlos Fernández, & María del Pilar Baptista, 2014)

g) Decisión

Como el valor p 0,000 es menor que 0,05 entonces se **RECHAZA LA HIPÓTESIS NULA.**

h) Conclusión

Se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis de investigación que indica que: **“La distribución se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016”.**

CATEGORIZACIÓN

1) Variable: GESTIÓN LOGÍSTICA

Puntaje mínimo: 20

Puntaje máximo: 100

Categorías:

- Bajo: 20 a 46
- Medio: 47 a 73
- Alto: 74 a 100

$$\text{Amplitud} = \frac{\text{Puntaje máximo} - \text{Puntaje mínimo}}{\text{Número de categorías}} = \frac{100 - 20}{3} = 26,6$$

Dimensiones:

1. Selección:

Puntaje mínimo: 4

Puntaje máximo: 20

Categorías:

- Bajo: 4 a 9
- Medio: 10 a 15
- Alto: 16 a 20

$$\text{Amplitud} = \frac{\text{Puntaje máximo} - \text{Puntaje mínimo}}{\text{Número de categorías}} = \frac{20 - 4}{3} = 5,3$$

2. Programación:

Puntaje mínimo: 4

Puntaje máximo: 20

Categorías:

- Bajo: 4 a 9
- Medio: 10 a 15
- Alto: 16 a 20

$$\text{Amplitud} = \frac{\text{Puntaje máximo} - \text{Puntaje mínimo}}{\text{Número de categorías}} = \frac{20 - 4}{3} = 5,3$$

3. Adquisición:

Puntaje mínimo: 4

Puntaje máximo: 20

Categorías:

- Bajo: 4 a 9
- Medio: 10 a 15
- Alto: 16 a 20

$$\text{Amplitud} = \frac{\text{Puntaje máximo} - \text{Puntaje mínimo}}{\text{Número de categorías}} = \frac{20 - 4}{3} = 5,3$$

4. Almacenamiento:

Puntaje mínimo: 4

Puntaje máximo: 20

Categorías:

- Bajo: 4 a 9
- Medio: 10 a 15
- Alto: 16 a 20

$$\text{Amplitud} = \frac{\text{Puntaje máximo} - \text{Puntaje mínimo}}{\text{Número de categorías}} = \frac{20 - 4}{3} = 5,3$$

5. Distribución:

Puntaje mínimo: 4

Puntaje máximo: 20

Categorías:

- Bajo: 4 a 9
- Medio: 10 a 15
- Alto: 16 a 20

$$\text{Amplitud} = \frac{\text{Puntaje máximo} - \text{Puntaje mínimo}}{\text{Número de categorías}} = \frac{20 - 4}{3} = 5,3$$

2) Variable: EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

Puntaje mínimo: 21

Puntaje máximo: 105

Categorías:

- Bajo: 21 a 49
- Medio: 50 a 78
- Alto: 79 a 105

$$\text{Amplitud} = \frac{\text{Puntaje máximo} - \text{Puntaje mínimo}}{\text{Número de categorías}} = \frac{105 - 21}{3} = 28$$

Dimensiones:**1. Planificación:**

Puntaje mínimo: 7

Puntaje máximo: 35

Categorías:

- Bajo: 7 a 16
- Medio: 17 a 26
- Alto: 27 a 35

$$\textit{Amplitud} = \frac{\textit{Puntaje máximo} - \textit{Puntaje mínimo}}{\textit{Número de categorías}} = \frac{35 - 7}{3} = 9,3$$

2. Ejecución:

Puntaje mínimo: 8

Puntaje máximo: 40

Categorías:

- Bajo: 8 a 18
- Medio: 19 a 29
- Alto: 30 a 40

$$\textit{Amplitud} = \frac{\textit{Puntaje máximo} - \textit{Puntaje mínimo}}{\textit{Número de categorías}} = \frac{24 - 8}{3} = 10,6$$

3. Supervisión:

Puntaje mínimo: 6

Puntaje máximo: 30

Categorías:

- Bajo: 6 a 14
- Medio: 15 a 23
- Alto: 24 a 30

$$\textit{Amplitud} = \frac{\textit{Puntaje máximo} - \textit{Puntaje mínimo}}{\textit{Número de categorías}} = \frac{30 - 6}{3} = 8$$

CAPÍTULO IV

DISCUSIÓN

El presente trabajo de investigación tuvo como objetivo general: Determinar la relación entre la gestión logística y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Huancavelica – 2016.

En el proceso de elaboración de la presente investigación se tomó como antecedente investigaciones importantes, entre ellos tenemos a **Jiménez (2003)**, el cual plantea en su investigación, que el análisis de los orígenes y causas de las habituales desviaciones presupuestarias viene hacer el tipo de contrato entre la parte administrativa y el ejecutor de obras. Hoy en día no se ha limitado el procedimiento de adjudicación de contratos exclusivamente al procedimiento abierto, con libre concurrencia y competencia entre los participantes, sino que existe un acto corruptivo que se conoce como procedimiento de adjudicación “negociada”, entre contratante y contratista. Jiménez da un claro concepto del proceso de adjudicación en obras públicas, es claro mencionar que hoy en día el sistema de gestión pública es corrupto y que durante cualquier proceso de licitación los proyectos son direccionados para un solo ganador dentro las entidades públicas.

Aruhuaca, (2008) menciona que el objetivo de su investigación es la innovación de un mejorado y nuevo modelo de gestión a nivel de ejecución de las obras publicas ya que se observaron ciertos déficits en la el proceso de planificación y control, direccionado a conseguir la excelencia gerencial, con lo cual se podrá optimizar en tiempo y espacio el proceso de ejecución de obras. En la presente investigación se basa en un nuevo modelo de gestión pero no enfatiza aspectos

importantes como la planificación, organización, dirección y control de la gerencia estratégica y un mejor PAC a través de un buen engranaje con la gestión pública.

Cabe mencionar que toda investigación se cimienta en la prueba de hipótesis por lo que al aplicar la estadística inferencial (no paramétricas) a través de la correlación de Spearman y sus 8 pasos se obtuvieron los siguientes resultados que existe una relación directa y significativamente entre las variables de gestión logística y ejecución de obras públicas. Los resultados $p=0.000025$ con referencia al nivel de significancia y al estadístico de prueba (tabla N° 015), la regla de decisión $p \leq 0,05$ se rechaza la Hipótesis, $p \geq 0,05$ se acepta la hipótesis el resultado, entonces se cumple que Nivel de Significancia es menor $\alpha=0,05$ o 5%. Límite de error por ende existe relación entre ambas variables.

En la hipótesis específica N°1, señala que: La selección se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016. Esta hipótesis se valida al obtener los resultados de la correlación de Spearman tiene $p=0.00004$ con referencia al nivel de significancia y al estadístico de prueba (tabla N° 016), la regla de decisión $p \leq 0,05$ se rechaza la Hipótesis nula, $p \geq 0,05$ se acepta la hipótesis alterna el resultado, entonces se cumple que nivel de significancia es menor $\alpha=0,05$ o 5%, límite de error por ende existe relación entre la selección y ejecución de obras públicas.

En la hipótesis específica N°2, señala que: La programación se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016. Esta hipótesis se valida al obtener los resultados de la correlación de Spearman tiene $p=0.00006$ con referencia al nivel de significancia y al estadístico de prueba (tabla N° 017), la regla de decisión $p \leq 0,05$ se rechaza la Hipótesis nula, $p \geq 0,05$ se acepta la hipótesis alterna el resultado, entonces se cumple que nivel de significancia es menor $\alpha=0,05$ o 5%, límite de error por ende existe relación entre la programación y ejecución de obras públicas.

En la hipótesis específica N°3, señala que: La adquisición se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016. Esta hipótesis se valida al obtener los resultados de la correlación de Spearman tiene $p=0.00008$ con referencia al nivel de significancia y al estadístico de prueba (tabla

N° 018), la regla de decisión $p \leq 0,05$ se rechaza la Hipótesis nula, $p \geq 0,05$ se acepta la hipótesis alterna el resultado, entonces se cumple que nivel de significancia es menor $\alpha=0,05$ o 5%, límite de error por ende existe relación entre la adquisición y ejecución de obras públicas.

En la hipótesis específica N°4, señala que: La almacenamiento se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016. Esta hipótesis se valida al obtener los resultados de la correlación de Spearman tiene $p=0.00002$ con referencia al nivel de significancia y al estadístico de prueba (tabla N° 019), la regla de decisión $p \leq 0,05$ se rechaza la Hipótesis nula, $p \geq 0,05$ se acepta la hipótesis alterna el resultado, entonces se cumple que nivel de significancia es menor $\alpha=0,05$ o 5%, límite de error por ende existe relación entre la almacenamiento y ejecución de obras públicas.

En la hipótesis específica N°5, señala que: La distribución se relaciona directamente con la ejecución de obras públicas en la GRI-HVCA-2016. Esta hipótesis se valida al obtener los resultados de la correlación de Spearman tiene $p=0.00007$ con referencia al nivel de significancia y al estadístico de prueba (tabla N° 020), la regla de decisión $p \leq 0,05$ se rechaza la Hipótesis nula, $p \geq 0,05$ se acepta la hipótesis alterna el resultado, entonces se cumple que nivel de significancia es menor $\alpha=0,05$ o 5%, límite de error por ende existe relación entre la distribución y ejecución de obras públicas.

CAPITULO V

CONCLUSIONES

1.- Se determinó que existe relación directa entre la gestión logística y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Hvca – 2016, debido a los siguientes resultados, un 58% (29) de trabajadores (grafico N°3) afirman que existe una relación entre variables y Spermán muestra que $p = 0.000025 \leq 0,05$ (tabla N°15), con lo cual se acepta la relación de la hipótesis general.

2.- Se determinó que existe relación directa entre selección y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Hvca – 2016, debido a los siguientes resultados, un 56% (28) de trabajadores (grafico N°4) afirman que existe una relación media y Spermán muestra que $p = 0.00004 \leq 0,05$ (tabla N°16), con lo cual se acepta la relación de la hipótesis específica N°001.

3.- Se determinó que existe relación directa entre programación y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Hvca – 2016, debido a los siguientes resultados, un 54% (27) de trabajadores (grafico N°5) afirman que existe una relación media y Spermán muestra que $p = 0.00006 \leq 0,05$ (tabla N°17), con lo cual se acepta la relación de la hipótesis específica N°002.

4.- Se determinó que existe relación directa entre adquisición y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Hvca – 2016, debido a los siguientes resultados, un 52% (26) de trabajadores (grafico N°6) afirman que existe una relación media y Spermán muestra que $p = 0.00008 \leq 0,05$ (tabla N°18), con lo cual se acepta la relación de la hipótesis específica N°003.

5.- Se determinó que existe relación directa entre almacenamiento y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Hvca – 2016, debido a los siguientes resultados, un 40% (20) de trabajadores (grafico N°7) afirman que existe una relación media y Sperman demuestra que $p = 0.00002 \leq 0,05$ (tabla N°19), con lo cual se acepta la relación de la hipótesis especifica N°004.

6.- Se determinó que existe relación directa entre distribución y la ejecución de obras públicas en la gerencia regional de infraestructura Hvca – 2016, debido a los siguientes resultados, un 54% (27) de trabajadores (grafico N°8) afirman que existe una relación media y Sperman demuestra que $p = 0.00007 \leq 0,05$ (tabla N°20), con lo cual se acepta la relación de la hipótesis especifica N°005.

CAPITULO VI

RECOMENDACIONES

1.- Se recomienda a la gerencia regional de infraestructura de Huancavelica capacitaciones sobre gestión logística aplicada al personal de las unidades ejecutoras de obras así mejorar un eficiente gasto público a nivel de ejecución, lo cual permitirá mejorar la calidad de vida de los pobladores de la región de Huancavelica.

2.- Se recomienda mejorar el proceso de selección en los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos en equipo y materiales (área usuaria y operadores logísticos), equipo que conformara los comités de adquisiciones de la gerencia regional de Infraestructura de Huancavelica.

3.- Ser recomienda en la etapa de programación fortalecer y realizar directivas Internas para sistematizar los procedimientos de dotación de bienes y servicios en gerencia regional de Infraestructura de Huancavelica.

4.- Se recomienda en la etapa de adquisición especializar aún más al personal que labora en la oficina de administración de la gerencia regional de infraestructura a fin de mejorar sus conocimientos en la nueva Ley de Contrataciones 32225 del Estado (Plan de Desarrollo de Personal – Presupuestado).

5.- Se recomienda en la etapa del almacenamiento a la oficina de abastecimiento de la gerencia regional de infraestructura Huancavelica, quien hace las veces de control patrimonial debe de sistematizar el manejo de inventarios activos fijos, a fin de dotar de maquinaria y equipos necesarios a las obras en proceso de ejecución.

6.- Se recomienda en la etapa de distribución generar mecanismos que permitan el retorno de activos fijos al patrimonio de la gerencia regional de Infraestructura de Huancavelica del, a fin de que puedan servir a otras a futuras obras por ejecutar.

CAPITULO VIII

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.

- 1.- Alvial (2010). *Sistema Integrado de Gestión (S.I.G.) para la construcción de obras civiles, aplicado a la construcción de puentes. (Tesis para optar el grado académico de magister). Universidad Austral de Chile.*
- 2.- Aruhuaca, (2008). *Modelo de Gestión para la Ejecución de Obras Publicas en la Municipalidad Distrital de Acora – Puno. (Tesis para optar el grado académico de Economista). Universidad Nacional del Altiplano. Puno, Perú.*
- 3.- Asthrid Ulloa Román (2009). *Técnicas y Herramientas para la Gestión del Abastecimiento. (Tesis para optar el post grado en Ingeniería Civil). Pontificia Universidad Católica del Perú. Lima, Perú.*
- 4.- Ballou, (1991). *Logística Empresarial. Segunda edición. Madrid. McGraw-Hill*
- 5.- Bendezu (2012). *Ejecución de obras por contrata. Lima, Perú. Primera edición. Editorial Crecer.*
- 6.- Bernal (2000) *Metodología de la Investigación para Administración y Economía. Bogotá, Colombia. Prentice-Hall 2000.*
- 7.- Dadiago (2004). *Control de Gestión para Obras Sociales. (Tesis para optar el grado Licenciado). Universidad Politécnica de valencia. España.*
- 8.- De la Cruz (2010). *Factores Internos y Externos que influyen en la Gestión de Almacén del Gobierno Regional de Huancavelica 2009. (Tesis para optar el título de contador). Universidad Nacional de Huancavelica. Huancavelica, Peru.*

- 9.- Directiva N°002-2015/GOB.REG.HVCA/GRPPyAT-SGDIE Directiva de acciones y procedimientos para la toma de inventario general de las existencias físicas en el Almacén central y en los almacenes periféricos del pliego del Gobierno Regional de Huancavelica. (pg. 101-130)
- 10.- Directiva N°010-2015/GOB.REG.HVCA/GRPPyAT-SGDIE Directiva, normas y procedimientos para la realización de actos preparatorios para la contratación mayores a 3 UITs del Gobierno regional de Huancavelica. (pg. 30-52)
- 11.- Jiménez (2003). *Gestión de contratos de obras de las Administraciones Públicas. (Tesis para optar el grado de magister). Universidad Católica de Salta, Argentina.*
- 12.- Manual de Organizaciones y Funciones de la Unidad Ejecutora 001-Sede central del Gobierno Regional de Huancavelica. (pg. 20-25)
- 13.- Martans (2008). *Definiciones de la logística en el mundo moderno. Quinta edición. Colombia. Editorial MacGraw- Hill*
- 14.- Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huancavelica (pg. 56-62).
- 15.- Salkind (1998). *Métodos de investigación. Segunda edición. México. Prentice Hall.*
- 16.- Sampieri (2001). *Metodología de la investigación. Quinta edición. México. Editorial Mcraw-Hill.*
- 17.- Toralva (2008). *Evaluación en el Área de Logística de la Universidad Católica de Chile. (Tesis para optar el grado de Doctor). Universidad Nacional católica de Chile.*

ANEXOS

PROPUESTA

Una propuesta interesante es la investigación en Gestión del abastecimiento en la a través de la aplicación de (lean construction) Desde principios de los años 90, el sistema productivo a nivel global se encuentra inmerso en un cambio, que surgió primero en el sector del automóvil (Lean Manufacturing) y más tarde fue adaptándose a otras industrias y sectores. La aplicación del nuevo modelo productivo a la construcción (Lean Construction) surgió a nivel académico hace 20 años y a nivel de implementación se está manifestando más intensamente desde 2007, principalmente en Estados Unidos, donde diversos estudios y análisis realizados hasta ahora revelan que las empresas que ya aplican esta filosofía de producción han obtenido altos niveles de rendimiento en cuanto a reducción de costes, incremento de la productividad, cumplimiento de los plazos de entrega, mayor calidad, incremento de la seguridad, mejor gestión del riesgo y mayor grado de satisfacción del cliente. En España, el interés de las empresas hacia Lean Construction ha sido escaso o casi nulo hasta ahora, aunque está empezando a despertar. El sistema Lean nos proporciona herramientas que contribuyen a una mayor integración entre los diferentes agentes sociales y las empresas que intervienen a lo largo de todo el ciclo de vida del proyecto, desde los gerentes hasta los trabajadores a pie de obra. Esto implica adoptar un nuevo enfoque en la gestión integral del proyecto. En una empresa Lean, las personas representan un activo fundamental, la mano de obra está mejor formada, juega un papel más enérgico en la mejora continua y la contratación de personal se lleva a cabo de una manera más ordenada, sostenible y con visión a largo plazo, dando como resultado una mayor calidad laboral. Este sistema fomenta el trabajo en equipo, mejora la comunicación, facilita la visión de conjunto de todo el proceso, ayuda a la identificación temprana de errores seguida de una resolución eficaz y rápida de problemas, y conduce hacia una mayor autogestión. La gestión integral de todo el proyecto pasa del modelo tradicional jerarquizado de mando y orden a un sistema colaborativo y de autoridad distribuida; y de un modelo contractual de tipo transaccional a uno de tipo relacional y de riesgo compartido, en el que se pueden contemplar diferentes niveles de colaboración según la Guía Integrated Project Delivery For Public and Private Owners (2010). Con respecto al cliente, el

sistema de gestión tradicional que se ha utilizado hasta ahora ha estado más focalizado en los procesos que en la entrega de valor al cliente. Esto es un hecho que hemos podido constatar en los últimos años, ya fuera en la construcción de un edificio de viviendas, una infraestructura pública o un edificio destinado a ofrecer servicios públicos. Los usuarios y consumidores están siendo cada vez más exigentes y ahora están mejor informados, demandan mayor calidad a un menor coste y una entrega de valor que se ajuste más a sus necesidades y condiciones actuales. El cliente –propietario o usuario final– pasa a jugar un papel clave dentro de todo el ciclo de vida del proyecto, y es este quien definirá o ayudará a definir los principales valores por los que se regirá el proyecto. Con respecto al entorno; la sociedad de hoy también es más exigente que la de hace 25 años, está mejor informada y exige mayor calidad, seguridad y respeto por el entorno y esto debería ser tenido en cuenta por todas las partes interesadas tanto en la fase de diseño como la de ejecución. A través de herramientas como el Target Costing, debemos hacer un esfuerzo por comprender bien las necesidades del cliente y determinar aquello que le añade valor, a partir de ahí, podemos calcular los costes objetivos y desarrollar una estrategia de costes dirigida hacia el valor del cliente. Página 62 Así mismo, la creación de programas de formación basados en el liderazgo y el trabajo en equipo debería ser una prioridad para ir abandonando de manera progresiva el viejo modelo basado en estructuras fuertemente jerarquizadas de orden y mando. Nos guste o no, estos son cambios que ya están sucediendo. La industria de la construcción en España no puede permitirse quedarse un año más estancada, si quiere ser competitiva en su entorno, que hoy es a nivel global. El orden lógico para que este arranque se produzca con éxito requiere de tres fases: 1) difundir y enseñar el modelo; 2) formar a los diferentes actores y agentes sociales, con especial énfasis hacia los empresarios, que son quienes han de liderar y facilitar los recursos; 3) comenzar rápidamente la implantación mediante proyectos piloto para tener cuanto antes casos de éxito, que sirvan de referencia a otras empresas u otros proyectos de la misma empresa; teniendo en cuenta la adaptación de este modelo a las circunstancias, cultura y recursos de cada empresa y cada región o país.

**INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS
UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO
Escuela de Post-Grado**

CUESTIONARIO PARA MEDIR LA GESTIÓN LOGÍSTICA

INTRODUCCIÓN: estimados señores (as), la presente encuesta es parte de un proyecto de investigación, su objetivo principal es obtener información acerca de qué manera se Relaciona La Gestión Logística y la Ejecución de Obras Publicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica – 2016. La encuesta es anónima y agradeceré la veracidad de sus respuestas

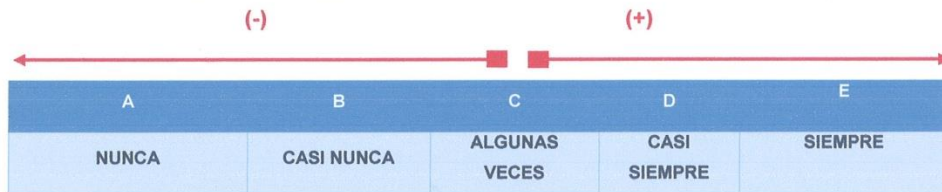
OBJETIVO: Recopilar información sobre la sobre la Gestión Logística.

DATOS GENERALES:

Edad...28.....Sexo: (F) (M)

INDICACIONES:

Lea Usted comprensivamente y conteste a las afirmaciones marcando con "X", una de las cinco escalas, teniendo en cuenta la escala A - E



N°	GESTION LOGISTICA	ESCALA				
		A	B	C	D	E
DIMENSION - SELECCIÓN						
1	Se Realiza requerimientos de bienes y/o servicios de acorde a las especificaciones técnicas.				X	
2	Establece términos de referencia acordes al mercado local, regional y nacional.				X	
3	Toma en cuenta criterios de economía y ética para realizar los requerimientos			X		
4	Establece las normas y las etapas para provisionar de manera rápida los bienes y servicios que la Gerencia de Infraestructura necesita para la ejecución de las Obras publicas			X		

DIMENSION PROGRAMACION					
5	Se cuenta con un Plan Anual de Contrataciones (PAC) que integra las necesidades solicitadas por las áreas usuarias.				X
6	Realiza la planificación y la actualización de los inventarios en los materiales de construcción el cual se realiza en forma mensual.	X			
7	Realiza la programación inmediata de los pagos a los proveedores de los distintos materiales constructivos en coordinación con la Gerencia de Abastecimiento.			X	
8	Establece políticas de control de inventarios y reposición de stock para evitar las demoras y niveles por debajo del stock de seguridad.	X			
DIMENSION ADQUISICION					
9	El personal de adquisiciones está capacitado en la Nueva Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado (Ley 30225).			X	
10	Coordina con la jefatura de planificación y abastecimiento a fin de garantizar el abastecimiento oportuno de las necesidades.			X	
11	El flujo de la información en el proceso de adquisición es claro y preciso	X			
12	Se Verifica y visa las órdenes de compras.			X	
DIMENSION ALMACENAMIENTO					
13	Cuenta con un sistema de almacenamiento efectivo de: Ingreso físico de materiales, custodia temporal, control de las existencias y despacho de bienes		X		
14	El almacén está distribuido por áreas y de buenas condiciones.	X			
15	Se Controla el almacén a través de nota de entrada, comprobante y tiene el kardex valorizado.			X	
16	El ingreso de materiales es a previa conformidad del responsable de la unidad.				X
DIMENSION DISTRIBUCION					
17	Se Cuenta con un sistema de distribución efectivo.			X	
18	La distribución de los productos o servicios adquiridos, llegan de manera adecuada y en el momento oportuno a su destino.		X		
19	Se Respetan los plazo de distribución de acuerdo a la orden de compra.		X		
20	En muchos casos de incumplimiento se realizan las penalizaciones a los proveedores.	X			

¡Muchas gracias por su colaboración!

INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS
UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO
 Escuela de Post-Grado

CUESTIONARIO PARA MEDIR LA EJECUCION DE OBRAS PÚBLICAS

INTRODUCCIÓN: estimados señores (as), la presente encuesta es parte de un proyecto de investigación, su objetivo principal es obtener información acerca de qué manera se Relaciona La Gestión Logística y la Ejecución de Obras Publicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica – 2016. La encuesta es anónima y agradeceré la veracidad de sus respuestas.

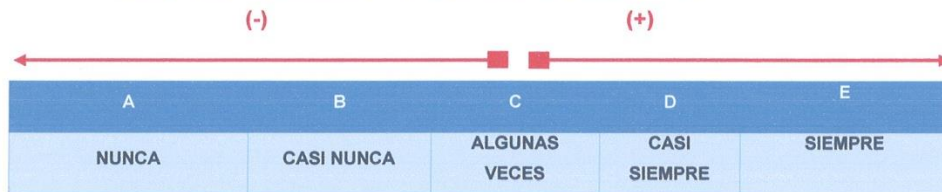
OBJETIVO: Recopilar información sobre la sobre la Ejecución de Obras Públicas.

DATOS GENERALES:

Edad.....Sexo: (F) (M)

INDICACIONES:

Lea Usted comprensivamente y conteste a las afirmaciones marcando con "X", una de las cinco escalas, teniendo en cuenta la escala A - E



		ESCALA				
N°	EJECUCION DE OBRAS	A	B	C	D	E
DIMENCIÓN - PLANIFICACIÓN						
1	Se tiene un cronograma valorizado, mensualizado y de Adquisición de materiales sobre la Ejecución de Obra.				X	
2	Coordina con las instancias correspondientes, al interior de Gerencia de Infraestructura (Obras), para la programación y asignación de los desembolsos que se requieren para la normal ejecución de las obras					X
3	Para la elaboración del expediente Técnico Se programan las visitas de campo con la participación de todo el equipo técnico.				X	
4	El expediente es elaborado considerando las necesidades del proyecto a realizar y con la participación de la población en el diseño final del proyecto.			X		

5	Dentro del contenido final del Expediente Técnico según la directiva de Elaboración cumplen con la metodología, procedimientos, Ingeniería del Proyecto, Metrados, Presupuestos, especificaciones técnicas, Planos y cronogramas para la aprobación final.			X	
6	La Creet (Comisión Regional de Evaluación de Expedientes Técnicos) realiza la evaluación con un especialista según el tipo de proyecto (Saneamiento, Carreteras, Riego, Infraestructura)		X		
7	Cree usted que el trabajo realizado por el equipo Técnico de la Creet a nivel de la evaluación en el análisis de materiales es bueno.	X			
DIMENSION - EJECUCIÓN					
6	Siempre se designa a un residente y supervisor de obra.				X
7	Se hace la entrega del terreno correspondiente con el respectivo saneamiento físico-legal.				X
8	En la Ejecución de Obras en Hvca Se realiza el informe de Compatibilidad (Terreno - Expediente).			X	
9	Se Presenta el proyecto a ejecutar a la comunidad beneficiaria y las autoridades (haciendo de su conocimiento el tipo de proyecto y los montos)	X			
10	En la Ejecución de Obras en Hvca. Se respetan los plazos en la adquisición de materiales y pago del personal (MOC y MONC)	X			
11	Se realiza las pruebas de control de calidad destinadas a verificar que los materiales e insumos son adecuados e idóneos.		X		
12	Cree usted que durante la Ejecución los proveedores que incumplen en los plazos de entrega o en la calidad de los materiales son penalizados como demanda la ley de Contrataciones		X		
13	Cree Usted que se tiene un buen control de Vincard (Entrada y Salida de Materiales) entre Almacenero - Residente - Supervisor	X			
DIMENSION - SUPERVISION					
14	Se realizan las pruebas técnicas de control de calidad y funcionamiento, de acuerdo a la naturaleza de cada obra.		X		
15	Asesora y facilita la supervisión externa en la evaluación y la viabilidad técnica - financiera de los proyectos de ejecución de obras		X		

17	Diseña y valida instrumentos técnicos como manuales, guías y otros para la elaboración de estudios de pre inversión, supervisión y ejecución de obras.			X		
18	Realiza la evaluación de campo a nivel técnico, social y económico		X			
19	El monitoreo se realiza coordinadamente con la Gerencia de Obras y la participación activa de la comunidad para conocer la demanda, el interés y necesidad.				X	
20	Cree Usted que el residente y el supervisor realizan una Liquidación Técnica y financiera de forma Transparente.	X				

¡Muchas gracias por su colaboración

TESIS GESTION LOGISTICA PARA LA EJECUCION DE OBRAS PUBLICAS EN LA GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA HUANCVELICA - 2016

GESTION LOGISTICA (VARIABLE DEPENDIENTE)

SUJETO	SEXO	Dimencion Selección					Dimencion Programacion					Dimencion Adquicion					Dimencion Almacenamiento					Dimencion Distribucion					
		ITEM 001	ITEM 002	ITEM 003	ITEM 004	TOTAL	ITEM 005	ITEM 006	ITEM 007	ITEM 008	TOTAL	ITEM 009	ITEM 010	ITEM 011	ITEM 012	TOTAL	ITEM 013	ITEM 014	ITEM 015	ITEM 016	TOTAL	ITEM 017	ITEM 018	ITEM 019	ITEM 020	TOTAL	
1	1	3	2	3	2	10	2	2	1	2	7	2	2	3	2	9	2	2	2	3	9	2	2	2	3	9	44
2	1	3	3	3	4	13	3	4	3	2	12	3	2	3	4	12	4	4	4	4	16	3	3	2	2	10	63
3	2	2	3	3	4	12	2	3	3	4	12	4	3	3	4	14	2	2	4	4	12	3	3	4	4	14	64
4	1	3	1	1	1	6	1	1	1	1	4	1	1	1	1	4	1	2	3	3	9	2	3	3	3	11	34
5	2	2	3	3	3	11	2	2	2	3	9	3	3	2	3	11	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12	55
6	2	3	3	3	4	13	3	3	2	3	11	2	2	3	3	10	2	2	3	3	10	2	2	3	3	10	54
7	1	3	4	2	4	13	3	4	2	3	12	2	2	3	2	9	2	2	1	4	9	4	2	4	3	13	56
8	1	3	2	3	3	11	3	3	3	3	12	2	4	5	4	15	3	4	4	5	16	4	3	4	5	16	70
9	1	4	3	2	4	13	4	5	4	5	18	3	4	4	5	16	5	3	5	5	18	4	3	4	3	5	70
10	2	3	2	3	3	11	2	3	3	3	11	2	3	3	2	10	3	3	3	2	11	2	3	3	3	11	54
11	1	3	2	3	2	10	3	3	2	2	10	1	2	3	3	9	3	3	3	3	12	2	2	1	2	7	48
12	1	3	4	4	4	15	3	4	4	3	14	3	4	5	4	16	4	3	3	4	14	4	4	4	4	16	75
13	2	3	5	3	3	14	3	4	3	4	14	2	3	3	4	12	3	4	4	5	16	3	3	2	3	11	67
14	2	4	3	4	4	15	5	5	3	3	16	2	3	4	5	14	5	3	5	5	18	4	5	5	5	19	82
15	1	4	5	5	5	19	3	4	2	2	11	3	2	3	2	10	1	2	2	2	7	3	3	3	4	13	60
16	1	3	3	1	2	9	2	2	1	1	6	2	2	3	3	10	3	2	2	2	9	1	2	1	2	6	40
17	1	4	4	3	4	15	5	4	4	5	18	5	5	4	5	19	4	4	5	5	18	5	5	4	5	19	89
18	2	4	4	4	5	17	4	5	4	4	17	5	4	4	4	17	4	2	3	2	11	2	2	2	2	8	70
19	1	3	4	3	3	13	3	3	3	3	12	3	2	3	3	11	3	3	3	3	12	3	3	3	2	11	59
20	1	5	5	4	2	16	5	5	4	5	19	5	5	4	5	19	5	5	5	5	20	5	5	4	4	18	92
21	2	5	4	4	3	16	5	2	3	3	13	3	3	4	4	14	5	3	5	5	18	4	3	4	3	14	75
22	1	3	5	3	3	14	3	2	3	3	11	2	3	3	2	10	3	4	3	2	12	3	2	3	4	12	59
23	1	3	4	3	3	13	4	3	4	3	14	5	4	5	4	18	4	4	4	5	17	4	5	5	4	18	80
24	1	4	3	2	3	12	4	3	3	3	13	3	3	3	3	12	3	3	3	4	13	3	3	3	3	12	62
25	1	4	4	2	3	13	4	3	3	3	13	4	3	3	4	14	3	3	3	3	12	3	4	3	3	13	65

TESIS GESTION LOGISTICA PARA LA EJECUCION DE OBRAS PUBLICAS EN LA GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA HUANCVELICA - 2016

GESTION LOGISTICA (VARIABLE DEPENDIENTE)

SUJETO	SEXO	Dimencion Selección					Dimencion Programacion					Dimencion Adquicion					Dimencion Almacenamiento					Dimencion Distribucion					
		ITEM 001	ITEM 002	ITEM 003	ITEM 004	TOTAL	ITEM 005	ITEM 006	ITEM 007	ITEM 008	TOTAL	ITEM 009	ITEM 010	ITEM 011	ITEM 012	TOTAL	ITEM 013	ITEM 014	ITEM 015	ITEM 016	TOTAL	ITEM 017	ITEM 018	ITEM 019	ITEM 020	TOTAL	
26	2	3	3	4	3	13	4	3	4	4	15	4	4	4	5	17	5	5	5	4	19	4	5	4	4	17	81
27	2	3	4	1	2	10	3	3	3	3	12	3	3	2	3	11	2	2	3	3	10	3	2	2	3	10	53
28	1	3	3	1	3	10	3	2	3	3	11	3	3	2	3	11	2	2	2	2	8	3	2	2	3	10	50
29	1	3	2	1	3	9	3	3	2	3	11	3	3	3	3	12	2	3	3	3	11	3	2	3	2	10	53
30	1	2	5	4	4	15	5	1	3	1	10	1	4	1	5	11	5	3	1	5	14	3	2	3	4	12	62
31	1	4	3	4	4	15	4	5	4	4	17	2	3	2	5	12	4	4	5	5	18	3	4	4	4	15	77
32	1	4	3	3	4	14	3	4	3	4	14	3	3	3	2	11	3	3	3	2	11	3	3	4	2	12	62
33	1	3	3	4	4	14	4	5	2	3	14	3	4	3	3	13	3	4	3	3	13	4	5	4	4	17	71
34	1	3	4	3	3	13	3	3	3	3	12	3	3	3	4	13	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12	62
35	2	2	3	4	3	12	3	3	2	2	10	3	3	4	2	12	1	2	3	3	9	3	2	4	2	11	54
36	1	3	3	2	4	12	4	4	4	3	15	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16	4	3	3	3	13	72
37	1	2	3	5	5	15	4	5	3	4	16	4	5	4	3	16	3	3	4	5	15	4	3	2	3	12	74
38	2	2	3	3	3	11	1	5	3	3	12	2	3	3	4	12	4	4	3	3	14	3	2	3	3	11	60
39	1	2	3	4	4	13	4	3	4	5	16	3	4	2	5	14	5	4	3	5	17	5	4	5	3	17	77
40	1	3	3	3	4	13	3	4	3	2	12	3	2	3	4	12	4	4	4	4	16	3	3	2	2	10	63
41	2	2	3	3	4	12	2	3	3	4	12	4	3	3	4	14	2	2	4	4	12	3	3	4	4	14	64
42	1	3	1	1	1	6	1	1	1	1	4	1	1	1	1	4	1	2	3	3	9	2	3	3	3	11	34
43	2	2	3	3	3	11	2	2	2	3	9	3	3	2	3	11	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12	55
44	2	3	3	3	4	13	3	3	2	3	11	2	2	3	3	10	2	2	3	3	10	2	2	3	3	10	54
45	1	3	4	2	4	13	3	4	2	3	12	2	2	3	2	9	2	2	1	4	9	4	2	4	3	13	56
46	1	3	2	3	3	11	3	3	3	3	12	2	4	5	4	15	3	4	4	5	16	4	3	4	5	16	70
47	1	4	3	2	4	13	4	5	4	5	18	3	4	4	5	16	5	3	5	5	18	4	3	4	3	5	70
48	2	3	2	3	3	11	2	3	3	3	11	2	3	3	2	10	3	3	3	2	11	2	3	3	3	11	54
49	1	3	2	3	2	10	3	3	2	2	10	1	2	3	3	9	3	3	3	3	12	2	2	1	2	7	48
50	1	4	4	3	3	14	5	2	4	2	13	4	4	2	4	14	2	1	4	5	12	4	3	3	2	12	65

TESIS GESTION LOGISTICA PARA LA EJECUCION DE OBRAS PUBLICAS EN LA GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA HUANCVELICA - 2016

SUJETO	SEXO	EJECUCION DE OBRAS PUBLICAS (VARIABLE DEPENDIENTE)																									
		Dimencion Planificacion								Dimencion Ejecucion								Dimencion Supervision									
		ITEM 01	ITEM 02	ITEM 03	ITEM 04	ITEM 05	ITEM 06	ITEM 07	TOTAL	ITEM 08	ITEM 09	ITEM 10	ITEM 11	ITEM 12	ITEM 13	ITEM 14	ITEM 15	TOTAL	ITEM 16	ITEM 17	ITEM 18	ITEM 19	ITEM 20	ITEM 21	TOTAL		
1	1	2	3	2	3	2	3	2	17	2	2	2	2	2	3	3	2	18	2	2	2	3	3	3	15	50	
2	1	4	4	3	3	4	3	3	24	5	4	5	4	3	3	2	2	28	3	3	2	3	3	3	17	69	
3	2	4	4	4	3	2	2	3	22	4	4	5	5	3	3	3	2	29	2	4	2	4	3	2	17	68	
4	1	4	4	3	3	3	2	3	22	2	3	4	3	3	3	4	3	25	3	2	2	3	4	5	19	66	
5	2	2	3	4	4	2	2	2	19	3	3	5	3	3	5	5	5	32	4	2	2	2	3	2	15	66	
6	2	3	2	2	3	3	3	3	19	2	3	4	4	3	3	2	2	23	3	3	3	3	3	3	18	60	
7	1	2	3	4	2	1	2	3	17	1	2	3	4	3	2	3	2	20	2	3	2	4	3	4	18	55	
8	1	4	5	3	2	1	3	2	20	5	3	3	3	3	3	3	4	27	4	2	2	3	3	3	17	64	
9	1	5	4	5	5	5	4	4	32	5	5	5	5	4	5	3	4	36	5	4	4	4	4	3	24	92	
10	2	3	2	3	3	3	2	2	18	2	3	3	2	3	2	3	2	20	2	2	2	3	3	3	15	53	
11	1	3	3	2	3	4	4	3	22	4	3	3	2	1	2	2	1	18	2	2	2	2	2	2	12	52	
12	1	4	4	5	5	5	5	4	32	5	5	4	5	3	3	3	4	32	4	4	4	5	5	4	26	90	
13	2	3	4	4	3	3	2	3	22	3	3	1	3	1	3	4	4	22	3	3	2	3	4	3	18	62	
14	2	5	5	4	5	5	5	3	32	5	3	3	5	3	4	5	3	31	4	3	3	3	4	3	20	83	
15	1	5	4	4	3	2	2	3	23	2	3	2	2	3	2	2	2	18	2	3	4	5	4	4	22	63	
16	1	2	3	1	2	4	1	1	14	5	2	2	2	2	3	1	1	18	1	1	2	1	4	1	10	42	
17	1	5	5	5	5	4	5	4	33	5	4	4	5	4	5	5	5	37	5	5	4	4	5	5	28	98	
18	2	2	3	2	3	2	3	3	18	3	2	3	3	3	3	2	2	21	3	3	2	2	2	2	14	53	
19	1	2	3	3	3	3	3	2	19	3	3	3	2	3	3	3	3	23	3	3	3	3	3	3	18	60	
20	1	5	5	5	5	5	5	4	34	5	5	5	5	4	4	4	5	37	5	4	3	4	5	4	25	96	
21	2	4	4	3	3	2	3	3	22	2	4	4	4	3	3	4	3	27	3	4	4	3	4	2	20	69	
22	1	3	2	2	3	3	2	3	18	3	3	4	3	2	2	3	3	23	3	2	4	4	3	4	20	61	
23	1	4	4	5	5	4	4	4	30	5	5	5	4	4	4	3	4	34	4	4	3	4	4	4	23	87	
24	1	3	3	3	3	3	3	3	21	4	3	4	3	3	3	3	3	26	3	3	3	3	3	3	18	65	
25	1	2	2	2	2	3	3	3	17	4	3	4	3	3	3	3	3	26	4	4	3	3	3	2	19	62	

TESIS GESTION LOGISTICA PARA LA EJECUCION DE OBRAS PUBLICAS EN LA GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA HUANCVELICA - 2016

SUJETO	SEXO	EJECUCION DE OBRAS PUBLICAS (VARIABLE DEPENDIENTE)																								
		Dimencion Planificacion							Dimencion Ejecucion							Dimencion Supervision							TOTAL			
		ITEM 01	ITEM 02	ITEM 03	ITEM 04	ITEM 05	ITEM 06	ITEM 07	TOTAL	ITEM 08	ITEM 09	ITEM 10	ITEM 11	ITEM 12	ITEM 13	ITEM 14	ITEM 15	TOTAL	ITEM 16	ITEM 17	ITEM 18	ITEM 19		ITEM 20	ITEM 21	TOTAL
26	2	5	5	5	4	4	4	4	31	5	5	5	5	3	3	3	3	32	4	4	5	5	5	3	26	89
27	2	2	2	2	2	3	2	2	15	3	2	2	3	2	2	2	2	18	2	2	2	2	1	1	10	43
28	1	2	2	2	2	2	2	3	15	3	2	2	2	3	2	2	2	18	2	2	2	2	1	1	10	43
29	1	2	2	3	2	3	2	3	17	3	3	2	2	3	3	3	3	22	2	3	2	2	2	2	13	52
30	1	4	4	5	3	5	4	3	28	5	5	3	5	4	4	3	4	33	3	2	1	3	4	4	17	78
31	1	4	5	4	4	4	5	3	29	5	5	5	5	3	4	4	4	35	4	4	4	4	3	3	22	86
32	1	3	3	2	2	3	4	2	19	3	3	2	3	3	3	2	2	21	2	3	3	2	2	2	14	54
33	1	4	5	4	2	5	5	3	28	5	3	5	3	2	4	4	3	29	5	5	4	4	3	2	23	80
34	1	3	3	4	3	3	4	4	24	4	4	4	4	3	3	3	3	28	3	3	3	4	3	3	19	71
35	2	3	1	3	2	2	3	2	16	3	2	2	2	3	3	2	3	20	2	3	2	3	3	1	14	50
36	1	4	4	2	2	4	3	3	22	5	5	5	5	4	4	3	4	35	4	4	4	4	4	4	24	81
37	1	5	3	4	4	5	3	3	27	5	5	5	4	4	4	4	4	35	5	5	5	5	4	4	28	90
38	2	2	3	4	4	4	4	4	25	5	4	4	4	3	4	4	5	33	5	4	3	4	5	4	25	83
39	1	4	3	4	4	5	4	3	27	5	5	4	3	4	5	3	1	30	3	4	3	4	2	4	20	77
40	1	4	4	3	3	4	3	3	24	5	4	5	4	3	3	2	2	28	3	3	2	3	3	3	17	69
41	2	4	4	4	3	2	2	3	22	4	4	5	5	3	3	3	2	29	2	4	2	4	3	2	17	68
42	1	4	4	3	3	3	2	3	22	2	3	4	3	3	3	4	3	25	3	2	2	3	4	5	19	66
43	2	2	3	4	4	2	2	2	19	3	3	5	3	3	5	5	5	32	4	2	2	2	3	2	15	66
44	2	3	2	2	3	3	3	3	19	2	3	4	4	3	3	2	2	23	3	3	3	3	3	3	18	60
45	1	2	3	4	2	1	2	3	17	1	2	3	4	3	2	3	2	20	2	3	2	4	3	4	18	55
46	1	4	5	3	2	1	3	2	20	5	3	3	3	3	3	3	4	27	4	2	2	3	3	3	17	64
47	1	5	4	5	5	5	4	4	32	5	5	5	5	4	5	3	4	36	5	4	4	4	4	3	24	92
48	2	3	2	3	3	3	2	2	18	2	3	3	2	3	2	3	2	20	2	2	2	3	3	3	15	53
49	1	3	3	2	3	4	4	3	22	4	3	3	2	1	2	2	1	18	2	2	2	2	2	2	12	52
50	1	4	5	4	3	4	3	2	25	5	5	4	2	2	3	3	2	26	3	3	3	2	4	1	16	67

Sin título2.sav [Conjunto_de_datos1] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Marketing directo Gráficos Utilidades Ventana Ayuda

	Nombre	Tipo	Anchura	Decimales	Etiqueta	Valores	Perdidos	Columnas	Alineación	Medida	Rol
1	GESTIÓN	Numérico	8	0		Ninguna	Ninguna	8	Derecha	Escala	Entrada
2	EJECUCIÓ...	Numérico	8	0		Ninguna	Ninguna	8	Derecha	Escala	Entrada
3	Selección	Numérico	8	0		Ninguna	Ninguna	8	Derecha	Escala	Entrada
4	Programación	Numérico	8	0		Ninguna	Ninguna	8	Derecha	Escala	Entrada
5	Adquicion	Numérico	8	0		Ninguna	Ninguna	8	Derecha	Escala	Entrada
6	Almacenam...	Numérico	8	0		Ninguna	Ninguna	8	Derecha	Escala	Entrada
7	Distribución	Numérico	8	0		Ninguna	Ninguna	8	Derecha	Escala	Entrada
8	Planificación	Numérico	8	0		Ninguna	Ninguna	8	Derecha	Escala	Entrada
9	Ejecución	Numérico	8	0		Ninguna	Ninguna	8	Derecha	Escala	Entrada
10	Supervisión	Numérico	8	0		Ninguna	Ninguna	8	Derecha	Escala	Entrada
11	Cat_GESTI...	Cadena	24	0		Ninguna	Ninguna	13	Izquierda	Nominal	Entrada
12	Cat_EJEC_...	Cadena	30	0		Ninguna	Ninguna	16	Izquierda	Nominal	Entrada
13	Cat_seleccion	Cadena	30	0		Ninguna	Ninguna	15	Izquierda	Nominal	Entrada
14	Cat_Progra...	Cadena	30	0		Ninguna	Ninguna	18	Izquierda	Nominal	Entrada
15	Cat_adquisi...	Cadena	30	0		Ninguna	Ninguna	17	Izquierda	Nominal	Entrada
16	Cat_almace...	Cadena	30	0		Ninguna	Ninguna	20	Izquierda	Nominal	Entrada
17	Cat_distribu...	Cadena	30	0		Ninguna	Ninguna	18	Izquierda	Nominal	Entrada
18	Cat_planific...	Cadena	30	0		Ninguna	Ninguna	19	Izquierda	Nominal	Entrada
19	Cat_ejecución	Cadena	30	0		Ninguna	Ninguna	15	Izquierda	Nominal	Entrada
20	Cat_supervi...	Cadena	30	0		Ninguna	Ninguna	17	Izquierda	Nominal	Entrada
21											
22											
23											
24											
25											

Vista de datos Vista de variables

IBM SPSS Statistics Processor está listo Unicode:ON

Escritorio 11:39 a.m. 24/10/2016

Sin título2.sav [Conjunto_de_datos1] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Marketing directo Gráficos Utilidades Ventana Ayuda

1: EJECUCIÓN_OBRAS 50 Visible: 20 de 20 variables

	GESTIÓN	EJECUCIÓN_OBRAS	Selección	Programaci...	Adquicion	Almacenamie nto	Distribución	Planificación	Ejecución	Supervisión	Cat_GESTION	Cat_EJEC_OBRAS	Cat_seleccion	
1	44	50	10	7	9	9	9	17	18	15	Bajo	Medio	Medio	Ba
2	63	69	13	12	12	16	10	24	28	17	Medio	Medio	Medio	Me
3	64	68	12	12	14	12	14	22	29	17	Medio	Medio	Medio	Me
4	34	66	6	4	4	9	11	22	25	19	Bajo	Medio	Bajo	Ba
5	55	66	11	9	11	12	12	19	32	15	Medio	Medio	Medio	Ba
6	54	60	13	11	10	10	10	19	23	18	Medio	Medio	Medio	Me
7	56	55	13	12	9	9	13	17	20	18	Medio	Medio	Medio	Me
8	70	64	11	12	15	16	16	20	27	17	Medio	Medio	Medio	Me
9	70	92	13	18	16	18	5	32	36	24	Medio	Alto	Medio	Alt
10	54	53	11	11	10	11	11	18	20	15	Medio	Medio	Medio	Me
11	48	52	10	10	9	12	7	22	18	12	Medio	Medio	Medio	Me
12	75	90	15	14	16	14	16	32	32	26	Alto	Alto	Medio	Me
13	67	62	14	14	12	16	11	22	22	18	Medio	Medio	Medio	Me
14	82	83	15	16	14	18	19	32	31	20	Alto	Alto	Medio	Alt
15	60	63	19	11	10	7	13	23	18	22	Medio	Medio	Alto	Me
16	40	42	9	6	10	9	6	14	18	10	Bajo	Bajo	Bajo	Ba
17	89	98	15	18	19	18	19	33	37	28	Alto	Alto	Medio	Alt
18	70	53	17	17	17	11	8	18	21	14	Medio	Medio	Alto	Alt
19	59	60	13	12	11	12	11	19	23	18	Medio	Medio	Medio	Me
20	92	96	16	19	19	20	18	34	37	25	Alto	Alto	Alto	Alt
21	75	69	16	13	14	18	14	22	27	20	Alto	Medio	Alto	Me
22	59	61	14	11	10	12	12	18	23	20	Medio	Medio	Medio	Me

Vista de datos Vista de variables

IBM SPSS Statistics Processor está listo Unicode:ON

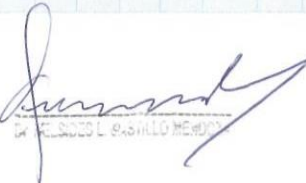
Escritorio 11:42 a.m. 24/10/2016

MATRIZ DE VALIDACIÓN

VARIABLE	DIMENSIÓN	INDICADOR	ÍTEMS	OPCIÓN DE RESPUESTA					CRITERIOS DE EVALUACIÓN				OBSERVACIÓN Y/O RECOMENDACIONES		
				NUNCA	CASI NUNCA	ALGUNAS VECES	CASI SIEMPRE	SIEMPRE	RELACIÓN ENTRE LA VARIABLE Y LA DIMENSIÓN		RELACIÓN ENTRE LA DIMENSIÓN Y EL INDICADOR			RELACIÓN ENTRE EL INDICADOR Y EL ÍTEMS	RELACIÓN ENTRE EL ÍTEMS Y LA OPCIÓN DE RESPUESTA
									SI	NO	SI	NO		SI	NO
GESTION LOGISTICA La Gestión Logística viene hacer la cadena de abastecimiento para aumentar la capacidad de respuesta, mejorar la productividad y garantizar la satisfacción de los clientes (Maxitell Pg. 125)	SELECCIÓN	Hace requerimientos de bienes y/o servicios	¿Realiza requerimientos de bienes y/o servicios con especificaciones técnicas?							X	X	X	X		
		Establecer términos de referencia contextualizado	¿Establece términos de referencia acordes al mercado local, regional y nacional?							X	X	X	X		
		Tomar en cuenta criterios de economía y ética	¿Toma en cuenta criterios de economía y ética para realizar los requerimientos?							X	X	X	X		
		Establecer políticas y procedimientos para aprovisionar	¿Establece las normas y las etapas para provisionar de manera rápida los bienes y servicios que la Gerencia de Infraestructura necesita para la ejecución de las Obras públicas?							X	X	X	X		

PROGRAMACION	Cuenta con un Plan Anual de Contrataciones (PAC)	¿Cuenta con un Plan Anual de Contrataciones (PAC) que integra las necesidades solicitadas por las áreas usuarias?							X	X	X	X		
	Realiza la planificación y ajuste de inventarios	¿Realiza la planificación y ajuste de inventarios; el cual se realiza en forma mensual?							X	X	X	X		
	Realiza la programación de pagos a proveedores	¿Realiza la programación inmediata de los pagos a los proveedores de los distintos materiales constructivos en coordinación con la Gerencia de Abastecimiento?							X	X	X	X		
	Establece políticas de control de inventarios	¿Establece políticas de control de inventarios y reposición de stock para evitar roturas y niveles por debajo del stock de seguridad?							X	X	X	X		
ADQUISICION	El personal de adquisiciones está capacitado en la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado.	¿El personal de adquisiciones está capacitado en la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado?							X	X	X	X		
	Coordinar con la jefatura de planificación y abastecimiento	¿Coordina con la jefatura de planificación y abastecimiento a fin de garantizar el abastecimiento oportuno de las necesidades?							X	X	X	X		
	el flujo de la información es claro y preciso	¿El flujo de la información es claro y preciso?							X	X	X	X		

ALMACENAMIENTO	Verificar y visar las órdenes de compras emitidas por los compradores,	¿Verifica y visa las órdenes de compras emitidas por los compradores, sin tener en cuenta el monto de la compra?				X	X	X	X		
	Cuenta con un sistema de almacenamiento efectivo	¿Cuenta con un sistema de almacenamiento efectivo de: Ingreso físico de materiales, custodia temporal, control de las existencias y despacho de bienes?				X	X	X	X		
	El almacén está distribuido por áreas y de buenas condiciones	¿El almacén está distribuido por áreas y de buenas condiciones?				X	X	X	X		
	Controla el almacén para su distribución	¿Se Controla el almacén a través de nota de entrada, comprobante y tiene el kardex valorizado?				X	X	X	X		
	El ingreso de materiales es a previa conformidad del responsable de la unidad	¿El ingreso de materiales es a previa conformidad del responsable de la unidad?				X	X	X	X		
DISTRIBUCION	Cuenta con un sistema de distribución efectivo.	¿Cuenta con un sistema de distribución efectivo?				X	X	X	X		
	La distribución de los productos o servicios adquiridos.	¿La distribución de los productos o servicios adquiridos, llegan en forma adecuada y en el momento oportuno a su destino?				X	X	X	X		
	Respetan el plazo de distribución.	¿Respetan el plazo de distribución de acuerdo a la ordeh de compra?				X	X	X	X		
	Evita la burocracia en la distribución	¿En muchos casos de incumplimiento se realizan las penalizaciones a los proveedores?				X	X	X	X		


 DR. OSCAR S. SANCHEZ MEDINA

MATRIZ DE VALIDACION DE INSTRUMENTO

NOMBRE DEL INSTRUMENTO

“ESCALA VALORATIVA GESTIÓN LOGÍSTICA.”

OBJETIVO: Recolectar información sobre la Relación entre La Gestión Logística Y La Ejecución De Obras Públicas En La Gerencia Regional De Infraestructura Huancavelica – 2016.

DIRIGIDO A: Al personal de la Gerencia Regional de Infraestructura, Huancavelica.

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR: Dr. CASTILLO MENDOZA, Helsides Leandro

GRADO ACADEMICO DEL EVALUADOR: Dr. EN DERECHO/CIENCIAS DE LA EDUCACION

VALORACION:

20-46	47-73	74-100
BAJO	MEDIO	ALTO
		74 %


FIRMA DEL EVALUADOR

Dr. HELSIDES L. CASTILLO MENDOZA

VARIABLE	DIMENSION	INDICADOR	ÍTEMS	OPCION DE RESPUESTA					CRITERIOS DE EVALUACIÓN				OBSERVACIÓN Y/O RECOMENDACIONES				
				NUNCA	CASI NUNCA	ALGUNAS VECES	CASI SIEMPRE	SIEMPRE	RELACIÓN ENTRE LA VARIABLE Y LA DIMENSIÓN		RELACIÓN ENTRE LA DIMENSIÓN Y EL INDICADOR			RELACIÓN ENTRE EL INDICADOR Y EL ÍTEMS		RELACIÓN ENTRE EL ÍTEMS Y LA OPCION DE RESPUESTA	
									SI	NO	SI	NO		SI	NO	SI	NO
EJECUCION DE OBRAS PUBLICAS La Ejecución de Obras Publicas viene hacer la concretización a nivel de Infraestructura de los proyectos aprobados en el banco del snip(Arteaga Pg. 52)	PLANIFICACION	cronograma valorizado y mensualizado	¿Se cuenta un cronograma valorizado y mensualizado sobre la de Ejecución de Obra?						X	X	X	X					
		Instancias correspondientes para la programación	¿Coordina con las instancias correspondientes, al interior de Gerencia de Infraestructura (Obras), para la programación y asignación de los desembolsos que se requieren para la normal ejecución de las obras?						X	X	X	X					
		El expediente es elaborado considerando la demanda	¿Para la elaboración del expediente Técnico Se programan las visitas de campo con la participación de todo el equipo técnico?						X	X	X	X					
		El expediente es elaborado considerando la participación del pueblo	¿El expediente es elaborado considerando las necesidades del proyecto a realizar y con la participación de la población en el diseño final del proyecto. ?						X	X	X	X					
		El Expediente técnico contiene la metodología, procedimientos	¿Dentro del contenido final del Expediente Técnico según la directiva de Elaboración cumplen con la metodología, procedimientos, Ingeniería del Proyecto, Metrados, Presupuestos,						X	X	X	X					

EJECUCION	La Creet coordina con sus especialistas	especificaciones técnicas, Planos y cronogramas para la aprobación final? ¿La Creet (Comisión Regional de Evaluación de Expedientes Técnicos) realiza la evaluación con un especialista según el tipo de proyecto (Saneamiento, Carreteras, Riego, Infraestructura)?	X	X	X	X
	La creet realiza la Evaluación de los presupuestos	¿Cree usted que el trabajo realizado por el equipo Técnico de la Creet a nivel de la evaluación en el analítico de materiales es bueno?	X	X	X	X
	Designación de un Residente y Supervisor	¿Siempre se designa a un residente y supervisor de obra?	X	X	X	X
	Se hace la entrega del terreno correspondiente	¿Se hace la entrega del terreno correspondiente con el respectivo saneamiento físico-legal?	X	X	X	X
	Informe de Compatibilidad	¿En la Ejecución de Obras en Hvca Se realiza el informe de Compatibilidad (Terreno - Expediente).?	X	X	X	X
	Presenta el proyecto o la obra con la participación de la comunidad	¿Presenta el proyecto o la obra con la participación de la comunidad beneficiaria y las autoridades?	X	X	X	X
	Se respetan los plazos en la entrega de materiales	¿En la Ejecución de Obras en Hvca. Se respetan los plazos en la adquisición de materiales y pago del personal (MOC y MONC)?	X	X	X	X
	Pruebas de Control de Calidad	¿Se realiza las pruebas de control de calidad destinadas a verificar que los materiales e insumos son adecuados e idóneos?	X	X	X	X
	La penalización a los proveedores por entregas fuera de plazo	¿Cree usted que durante la Ejecución los proveedores que incumplen en los plazos de entrega o en la calidad de los materiales son penalizados como demanda la ley de Contrataciones?	X	X	X	X

		Control de Almacén	¿Cree Usted que se tiene un buen control de Vincard (Entrada y Salida de Materiales) entre Almacenero - Residente - Supervisor?							X	X	X	X			
		Se realizan las pruebas técnicas de control de calidad y funcionamiento	¿Se realizan las pruebas técnicas de control de calidad y funcionamiento, de acuerdo a la naturaleza de cada obra?							X	X	X	X			
		Asesora y facilita la supervisión externa en la evaluación y la viabilidad técnica	¿Asesora y facilita la supervisión externa en la evaluación y la viabilidad técnica - financiera de los proyectos de ejecución de obras?							X	X	X	X			
	SUPERVISION	Diseña y valida instrumentos técnicos como manuales, guías y otros	¿Diseña y valida instrumentos técnicos como manuales, guías y otros para la elaboración de estudios de pre inversión, supervisión y ejecución de obras?							X	X	X	X			
		Realiza la evaluación de campo	¿Realiza la evaluación de campo a nivel técnico, social y económico?							X	X	X	X			
		El monitoreo se realiza coordinadamente con el municipio	¿El monitoreo se realiza coordinadamente con el municipio y participación activa de la comunidad para conocer la demanda, el interés y necesidad?								X	X	X	X		
		Entrega de la Liquidación Técnica y Financiera	¿Cree Usted que el residente y el supervisor realizan una Liquidación Técnica y financiera de forma Transparente?								X	X	X	X		


ALVARO L. CASTILLO MEMBRILLO
FIRMA DEL EVALUADOR

MATRIZ DE VALIDACION DE INSTRUMENTO

NOMBRE DEL INSTRUMENTO

“ESCALA VALORATIVA EJECUCION DE OBRAS PUBLICAS.”

OBJETIVO: Recolectar información sobre la Relación entre La Gestión Logística Y La Ejecución De Obras Públicas En La Gerencia Regional De Infraestructura Huancavelica – 2016.

DIRIGIDO A: Al personal de la Gerencia Regional de Infraestructura, Huancavelica.

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR: Dr. CASTILLO MENDOZA, Helsides Leandro

GRADO ACADEMICO DEL EVALUADOR: Dr. EN DERECHO/CIENCIAS DE LA EDUCACION

VALORACION:

21-49	50-78	79-100
BAJO	MEDIO	ALTO
		74%

FIRMA DEL EVALUADOR

PROBLEMA	OBJETIVO	HIPÓTESIS	VARIABLE	METODOLOGÍA
<p>General ¿Cómo se relaciona la Gestión Logística y la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016?</p> <p>Específicos: 1. ¿Cuál es la relación que existe entre la Selección y la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016? 2. ¿Cuál es la relación que existe entre la programación y la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016? 3. ¿Cuál es la relación que existe entre la adquisición y la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016? 4. ¿Cuál es la relación que existe entre el almacenamiento y la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016? 5. ¿Cuál es la relación que existe entre la distribución y la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016?</p>	<p>General: Determinar la relación entre la Gestión Logística y la ejecución de Obras Publicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016</p> <p>Específicos: 1. Determinar la relación que existe entre la selección y la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016? 2. Determinar la relación que existe entre la programación y la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016? 3. Determinar la relación que existe entre la adquisición y la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016? 4. Determinar la relación que existe entre el almacenamiento y la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016? 5. Determinar la relación que existe entre la distribución y la Ejecución de Obras Publicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016?</p>	<p>General: La Gestión Logística se relaciona directamente con la ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016</p> <p>Específicos: 1. La Selección se relaciona directamente con la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016 2. La programación se relaciona directamente con la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016 3. La adquisición se relaciona directamente con la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016 4. El almacenamiento se relaciona directamente con la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016 5. La distribución se relaciona directamente con la Ejecución de Obras Públicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica - 2016.</p>	<p>Variable (V1): Gestión Logística (V1)</p> <p>Variable (V2): Ejecución de Obras Públicas (V2)</p>	<p>TIPO DE INVESTIGACION: Cualitativo - No Experimental. NIVEL DE INVESTIGACION: Tercer nivel - Correlacional METODO DE INVESTIGACION:</p> <ul style="list-style-type: none"> Método General: Método Científico. Se hará uso de un conjunto de postulados, reglas y normas para el estudio y la solución del problema de investigación. <p>DISEÑO DE INVESTIGACION: Descriptivo - Correlacional. Esquema:</p> <p>Leyenda: M = Muestra</p> <p>Ox = Gestión Logística Oy = Ejecución de Obras Publicas r = Relación entre las Variables</p> <p>Población: 75 Trabajadores del Gobierno Regional de Huancavelica Sede Central. Muestra: 50 Trabajadores de la Gerencia de Infraestructura del Gobierno Regional de Huancavelica. Muestreo: No - Probabilístico Técnica: Encuesta Instrumento: Cuestionario.</p>



SOLICITO: Autorización para recabar
Información con fines de Ejecución de
Tesis

SEÑOR GERENTE REGIONAL ING. TAYPE CHOQUE ANTONIO DE LA
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA HUANCVELICA

S.D


Yo, **ABNER ISAI OLARTE BENDEZU**
Identificado con DNI N° 45205654
domiciliado en la Av. 28 de Abril N° 697
Barrio de San Cristóbal. Ante usted con
el debido respeto me presento y
expongo.

Que, realizando estudios de Maestría en mención **Gestión Pública** en la
Universidad Cesar Vallejo y para la obtención del grado es necesario realizar un
proyecto de investigación (tesis), para el mismo necesito información para
elaborar la Investigación de Tesis denominado "**Gestión Logística para la
Ejecución de Obras Publicas en la Gerencia Regional de Infraestructura
Huancavelica-2016**"; por lo que solicito se me brinde la autorización y las
facilidades del caso a fin de recabar información a través de una encuesta y
realizar otras actividades en la realización de la Tesis ya mencionada, la misma
que servirá como un aporte de investigación para conocer la como La Gestión
Logística se relación en la Ejecución de Obras Publicas en la Gerencia de
Infraestructura del Gobierno Regional.

POR LO EXPUESTO:

Pido a Usted, acceder mi petición que espero alcanzar.

Huancavelica, 15 de Setiembre del 2016


OLARTE BENDEZU, ABNER ISAI
DNI N° 45205654





"Año de la consolidación del Mar de Grau"

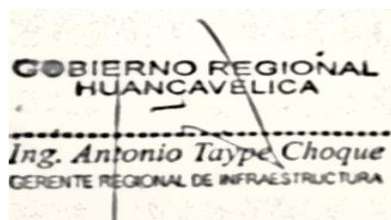
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO
REGIONAL DE HUANCVELICA

HACE CONSTAR

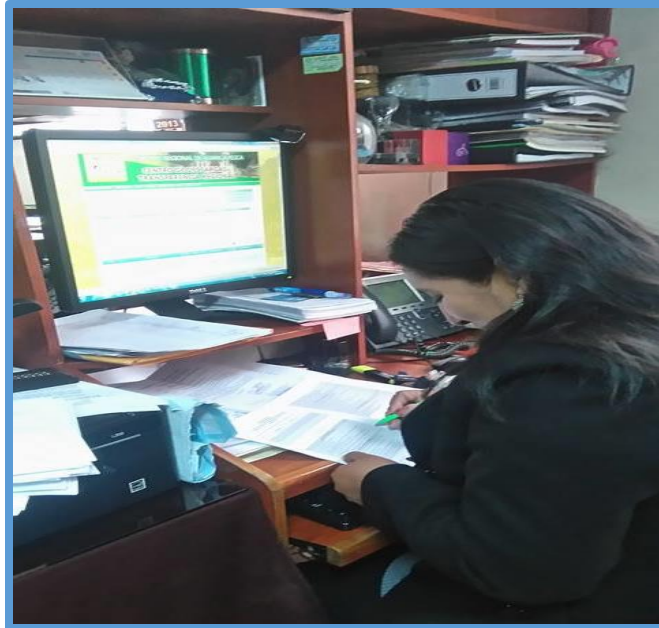
Al Ing. Civil **Abner Isai Olarte Bendezu**, identificado con DNI. N° 45205654; estudiante del Postgrado de la Universidad de "Cesar Vallejo", ha realizado el trabajo de recopilación de información, así como la aplicación de las encuestas para el informe de trabajo de investigación denominado. "**Gestión Logística para la Ejecución de Obras Publicas en la Gerencia Regional de Infraestructura Huancavelica-2016**".

Se expide la presente a solicitud del interesado para los fines pertinentes.

Huancavelica, 20 de Setiembre 2016



PANEL FOTOGRAFICO



PANEL FOTOGRAFICO N° 001: ENCUESTA TOMADA AL PERSONAL LOGISTICO DEL GOBIERNO REGIONAL DE HUANCVELICA



PANEL FOTOGRAFICO N° 003: ENCUESTA TOMADA AL ING. MOISES TAYPE CHOQUE GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUTURA DEL GOBIERNO REGIONAL DE HUANCVELICA



PANEL FOTOGRAFICO N° 002: ENCUESTA TOMADA AL PERSONAL DE INGENIEROS DE LA GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO REGIONAL HUANCVELICA



PANEL FOTOGRAFICO N° 004: ENCUESTA TOMADA AL EQUIPO TECNICO DE LA GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO REGIONAL HUANCVELICA.