



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

Infraestructura Portuaria y su efecto en el Comercio Internacional, en el
puerto de Salaverry - Trujillo. Periodo 2011 – 2015

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE LICENCIADA EN NEGOCIOS INTERNACIONALES

AUTORA

Cruzado Atahuaman, Tessy Mercedes

ASESORES:

Dra. Calvanapón Alva, Flor Alicia

Mg. Inga Durango, Alejandro Nelson

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Comercio Internacional

TRUJILLO – PERÚ

Página Del Jurado

Dra. Flor Alicia Calvanapon Alva
Presidenta

Dra. Luz Alicia Baltodano Nontol
Secretaria

Mg. Alex Edmundo Adrianzen Jiménez,
Vocal

Dedicatoria

A dios ya que sin él no sería nada, ya que él me ayuda y me da la sabiduría que necesito para todo lo haga.

Dedico este proyecto de tesis a mi madre la señora Mercedes Atahuaman, ya que gracias a su esfuerzo y su trabajo pude terminar la carrera

A mis hermanos Marco Cruzado Y Yhuzely López por su apoyo incondicional y por animarme día a día a ser una mejor persona y servirles de ejemplo.

A mi papá el señor José Antonio Cruzado por ser el angelito que me cuida y guía mi camino.

Declaración de Autenticidad

Yo Cruzado Atahuaman Tessy Mercedes con DNI N° 70802874, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela de Negocios Internacionales declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Así mismo autorizo a la Universidad Cesar Vallejo publicar la presente investigación si lo cree conveniente.

Trujillo, diciembre del 2016



Tessy Mercedes Cruzado Atahuaman,

DNI. 70802874

Agradecimiento

- Agradezco el apoyo de mi madre ya que sin ella no habría sido posible culminar mis estudios.
- A mis hermanos por su apoyo y comprensión ya que ellos son mi mayor inspiración.
- A mi padre por todos los consejos que me dio mientras estuvo en vida y que hoy en día me ayudan a ser una mejor persona.
- A las personas que me ayudaron en este proceso de investigación, profesores, amigos y entidades que me brindaron la información requerida

Presentación

Señores miembros del Jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo presento ante ustedes la Tesis titulada “Infraestructura portuaria y su Efecto en el Comercio Internacional, en el Puerto de Salaverry, Trujillo. Periodo 2011- 2015”, la misma que someto a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título Profesional de Licenciado en Negocios Internacionales

La Autora

Índice

Página Del Jurado.....	ii
Dedicatoria.....	iii
Declaración De Autenticidad	¡Error! Marcador no definido.
Agradecimiento	v
Presentación	vi
Resumen	ix
Abstract	x
1. Introducción.....	1
1.1 Realidad Problemática	1
1.2 Trabajos previos.....	3
1.2.1 Tesis internacionales.....	3
1.3 Teorías relacionadas al tema	4
1.3.1 Infraestructura portuaria.....	4
1.3.2 Comercio internacional.....	5
1.4 Formulación del problema.....	6
1.5 Justificación del estudio	6
1.6 Hipótesis.....	7
1.7 Objetivos.	7
1.7.1 Objetivo General.....	7
1.7.2 Objetivos específicos.	8
2. Método.....	10
2.1. Tipo de investigación.....	10
2.2. Diseño de investigación.....	10
2.3. Variables, operacionalización.....	10
2.3.1. Identificación de Variables.....	10
2.3.2. Operacionalización de Variable.....	10
2.4. Población y muestra.....	12
2.4.2. Muestra.....	12
2.4.3. Unidad de análisis.....	12
2.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad.....	12
2.5.1. Validez.....	12
2.6. . Métodos de análisis de datos	12

2.7. Aspectos éticos	13
3. RESULTADOS.....	15
3.1. Descripción de la Infraestructura portuaria del Puerto de Salaverry, Trujillo periodo 2011-2015.	15
3.2. volumen y características del comercio internacional por el puerto de Salaverry durante los años 2011-2015.	18
3.3. efecto de la infraestructura portuaria del puerto de Salaverry sobre el comercio Internacional en el periodo 2011-2015.	22
4. DISCUSION	26
5. CONCLUSIONES.....	30
6. RECOMENDACIONES.....	32
7. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS	33

Resumen

El objetivo de esta investigación es Analizar la infraestructura portuaria y su efecto en el comercio internacional, en el puerto de Salaverry, Trujillo en el periodo 2011- 2015 para ello la población de estudio fueron las 8 agencias de aduana del distrito de Salaverry y la muestra 4 agencias de aduana, para recolectar los resultados se utilizó como técnica la entrevista y el análisis documental cada uno con su respectivo instrumento la guía de entrevista y la ficha de registro de datos, de los resultados obtenidos podemos decir que el puerto de Salaverry no cuenta con una adecuada infraestructura física y de logística y su efecto se ve reflejado en el valor y volumen de exportaciones e importaciones de La Libertad que se realizan por el puerto de Salaverry a comparación de otros puertos.

Palabras clave: exportaciones, importaciones, infraestructura portuaria, logística.

Abstract

The objective of this research is to analyze the port infrastructure and its effect on international trade, in the port of Salaverry, Trujillo in the period 2011-2015, For this the study population were the 8 customs agencies of the district of Salaverry and the sample 4 customs agencies, to collect the results was used as technical interview and documentary analysis each with its respective instrument the interview guide and the Data record tab, Of the results obtained we can say that the port of Salaverry does not have an adequate physical infrastructure and of logistics and its effect is reflected in the value and volume of exports and imports of La Libertad that are made by the port of Salaverry in comparison of Other ports.

Keywords: exports, imports, port infrastructure, logistics.

INTRODUCCIÓN

1. Introducción

1.1 Realidad Problemática

Todo país abierto al comercio internacional cuenta con un puerto o una red portuaria para poder operar, cuando esta red portuaria cuenta con buena infraestructura y logística que opera de manera eficiente, es decir a bajos costos, en un tiempo justo, contribuye a la productividad y a que las exportaciones y las importaciones sean mayores, es por ellos la necesidad e importancia de la inversión privada para mejorar los puertos.

Perú es uno de los países donde las operaciones portuarias tienen los costos más caros, y estos costos crecen más cuando por falta de eficiencia las operaciones logísticas demoran más del tiempo indicado, debido a que no se cuenta con una buena infraestructura y ubicación.

El puerto de Salaverry es el tercer puerto más importante de nuestro país, fue escogido como establecimiento portuario en 1820 a comienzos de la independencia de Trujillo, se encuentra ubicado en Trujillo- La Libertad, en el cual se realizan actividades como las exportaciones e importaciones..

Para que un puerto tenga una buena logística es importante que cuente con una adecuada infraestructura, ubicación, equipamiento y sistemas de comunicación.

Exportadores, importadores y algunos expertos consideran que el puerto de Salaverry no cuenta con una buena infraestructura, tiene una mala ubicación y aunque tenga el equipamiento necesario para las operaciones las deficiencias que tiene hacen que sea poco competitivo ya que el objetivo de todo puerto es el buen manejo de las operaciones logísticas y la reducción de costos, para que las empresas tanto exportadoras como importadoras puedan tener costos más bajos en las operaciones. Además que al haber costos más altos en las operaciones afecta la competitividad de las empresas exportadoras e importadoras

La ineficiencia del puerto de Salaverry se ve reflejado en el reducido nivel de exportación que las empresas realizan por el puerto de Salaverry, durante el 2015 solo el 32 % del volumen total exportado de La Libertad se ha realizado por el puerto de Salaverry y la diferencia por el puerto del Callao y Paita principalmente.

Lo ideal es que las actividades del puerto como: el embarque y desembarque, el almacenaje, etc. tengan el menor costo posible y sean en un tiempo mínimo para que puedan ser eficientes.

1.2 Trabajos previos

1.2.1 Tesis internacionales.

(Paredes, 2010), En su tesis titulada: “Logística Portuaria” en la superintendencia nacional de puertos y transporte de Colombia, tiene como objetivo dar a conocer las características que debe tener un puerto para ser eficiente ya sea en su infraestructura, sus operaciones logísticas y sus equipos. Concluye: la eficiencia y la efectividad de un puerto se mide a través de la movilización de la carga, mientras más operaciones haya más eficiente es un puerto. (p.78). Lo que quiere decir que para que un puerto sea más competitivo en sus actividades tiene que tener menos tiempo y menos costos al realizar las operaciones para poder darle más valor al producto en el mercado.

(Varzilio, 2007). En su tesis “Realidades y Desafíos del Sistema Portuario Logístico Argentino frente al crecimiento del Comercio Exterior” Concluye: todos los países de Sudamérica no cuentan con una buena logística ya que no tienen una infraestructura correcta que les permita ser eficientes. (p.127). Es decir que Sudamérica se encuentra relativamente atrasado en la inversión para las mejoras de las infraestructuras de los puertos y debido a esto no se puede tener una eficiente gestión logística.

(Caballero, 2013). En su tesis “Una infraestructura portuaria eficiente y competitiva en Colombia. Diagnóstico y perspectivas” tiene como objetivo de estudiar el estado situacional de la infraestructura portuaria de sus principales puertos analizando diversas áreas como la ubicación, infraestructura, equipos, etc. Concluye: los puertos debe cumplir con tener una adecuada infraestructura, equipamiento, tecnología, e ir modernizándose con el transcurso de los años de acuerdo a los avances tecnológicos (p.121).

1.3 Teorías relacionadas al tema

1.3.1 Infraestructura portuaria.

Es una parte fundamental para una buena logística ya que con una adecuada infraestructura tanto en almacenes, muelles, equipamiento y una adecuada ubicación de esta infraestructura se podrá realizar con eficiencia las operaciones de embarque, desembarque, almacenamiento, etc con costos razonables y en el tiempo preciso (Paredes, 2010, p.15).

“En los puertos se desarrollan las operaciones y actividades, La eficiencia de un puerto, no solo se basa en la disponibilidad o adquisición de infraestructuras, superestructuras y equipamiento adecuado, sino también en la implementación de buenos sistemas de comunicación” (p.15)

1.3.1.1 Costos.

“Los costos son la suma de los costos involucrados en la operación cuando se mueven y almacenan materiales y productos desde los proveedores hasta los clientes” (Portal, 2011, p.5).

Estos costos son cubiertos por el usuario o empresa que realiza la operación de importación o exportación.

- costos de embarque y desembarque

1.3.1.2 Productividad.

“La productividad es la que refleja la capacidad de la función logística de utilizar eficientemente los recursos asignados, como, mano de obra, capital, vehículos, tiempo, sistemas de información y comunicaciones, almacenamiento, con el objetivo de optimizar costos mejorando la rentabilidad” (Mora, s.f, p.29).

Para medir la productividad del puerto podemos considerar.

- Horas de embarque/ tonelada
- Horas de desembarque/tonelada

- Días no operativos del puerto

Estos datos serán comparados con los dos puertos más importantes de nuestro país que sería el puerto de Callao y puerto de Paita.

1.3.1.3 Equipamiento.

“En una infraestructura portuaria encontramos diferentes equipos para su funcionamiento y el manejo de las operaciones como muelles, radas, espigones, grúas, almacenes, etc”. (Paredes, 2010, p.15).

1.3.2 Comercio internacional.

“Es el conjunto de movimientos comerciales y Financieros, y en general todas aquellas operaciones Cualquiera que sea su naturaleza, que se realicen entre Naciones; es pues un fenómeno universal en el que Participan las diversas comunidades humanas”. (Coronel & Dávila, 2014, p.16).

“También puede ser definido como aquel que se realiza entre los estados o países internacionales, también se considera comercio internacional al que se realiza con una comunidad económica por ejemplo con el MERCOSUR, el mercado común europeo, etc”. (UNAM, s.f, p.4).

Existen dos indicadores básicos en el comercio internacional las importaciones y exportaciones de bienes y servicios.

1.3.2.1 Exportaciones.

(Durán & Álvarez, 2010). Afirma que: Las exportaciones son bienes y servicios vendidos por exportadores de un país a otro país. (p.9). Es decir que las exportaciones son bienes producidos en un país pero que son vendidos y consumidos en un país diferente.

“En cuanto a la composición de las exportaciones es necesario señalar que el tipo de productos incluidos mayoritariamente en la estructura exportadora de bienes determinará el patrón de comercio del país”. (Durán y Álvarez, 2010, p.9).

El Perú cuenta dos diferentes grupos de productos para la exportación, los productos tradicionales y los no tradicionales.

1.3.2.2 Importaciones.

Para (Durán y Álvarez 2010, p.10). Afirma que: Las importaciones son lo contrario a las exportaciones, son los servicios y bienes que los habitantes de un país compran de otro país o economía. (p.10).

Es decir un país compra bienes y servicios que en su país no encuentra o son escasos para poder satisfacer una demanda.

“En cuanto a los componentes, las importaciones al igual que las exportaciones también pueden ser también de bienes y servicios” (p.10).

Como en las exportaciones, en las importaciones también se aprecia los productos tradicionales y los no tradicionales.

1.4 Formulación del problema

¿Cuál es el efecto de la Infraestructura portuaria en el comercio internacional del puerto de Salaverry provincia de Trujillo en el periodo 2011-2015?

1.5 Justificación del estudio

La presente investigación permitirá aplicar conocimientos académicos obtenidos a lo largo de la carrera profesional, ya que fue indispensable tratar temas de Comercio Internacional, infraestructura portuaria, etc

Según Hernández, Fernández y Baptista, (2010, pp.40-41) afirma que:

Conveniencia

La importancia de realizar esta investigación no solo se basa en el aporte teórico sino también resulta como una base para investigaciones futuras, donde se busque determinar como la infraestructura portuaria interviene en el comercio internacional causando mejoras en la rentabilidad de las empresas o también causando costos en ella.

Relevancia social

La aplicación de esta investigación es importante porque permitirá que muchas empresas exportadoras conozcan los beneficios que tienen una infraestructura portuaria y también los sobrecostos que puede generar en logística en caso de no ser eficiente por diversos motivos que se verán en la investigación.

Implicaciones prácticas

La investigación ayudara a resolver problemas ya que en la infraestructura portuaria en toda américa latina tiene diversas deficiencias causando retrasos y costos afectando al exportador e importador

Valor teórico

El desarrollo de esta investigación se realizara tomando en cuenta los diferentes aportes teóricos de muchos autores con respecto a una variable de estudio

Utilidades metodológicas

La investigación servirá para investigaciones futuras que intenten investigar el efecto de la infraestructura portuaria en el comercio internacional y como esta puede afectar o beneficiar a los exportadores (pp. 40-41).

1.6 Hipótesis

El efecto de la Infraestructura Portuaria sobre el comercio Internacional del Puerto Salaverry es negativo ya que el volumen comercializado es bajo.

1.7 Objetivos.

1.7.1 Objetivo General.

Analizar el efecto de la infraestructura en el comercio internacional, en el puerto de Salaverry, Trujillo en el periodo 2011- 2015.

1.7.2 Objetivos específicos.

- Describir la infraestructura portuaria del puerto de Salaverry en el periodo 2011- 2015
- Determinar el volumen y características del comercio internacional por el puerto de Salaverry durante los años 2011-2015.
- Medir el efecto de la infraestructura portuaria del puerto de Salaverry sobre el comercio Internacional en el periodo 2011-2015.

METODO

2. Método

2.1. Tipo de investigación

De acuerdo al fin que persigue.

Investigación Aplicada, porque está ligada a los descubrimientos y avances de investigaciones y se enriquece de ellos. Ya que ayudara a solucionar problemas y podrían ser de utilidad para el sector público.

De acuerdo a la técnica de contrastación.

Investigación Descriptiva, porque se va a describir la información sin que ya está en el contexto y se analizará de manera independiente las características y el comportamiento de la variable dependiente.

De acuerdo al régimen de la investigación.

Investigación orientada, para realizar la investigación se utilizaran las normas y líneas de investigación que nos brinda la Escuela Académico Profesional de Negocios Internacionales de la Universidad César Vallejo, Trujillo-Perú.

2.2. Diseño de investigación

Se usó el diseño no experimental ya que se analizó los fenómenos tal y como ocurrieron, sin intervenir en su desarrollo, y la recolección de datos se dio en un solo corte del tiempo y posteriormente se procedió al análisis de la investigación

2.3. Variables, operacionalización

2.3.1. Identificación de Variables.

Variable dependiente:

Comercio internacional por el puerto de Salaverry

Variable independiente:

Infraestructura del puerto de Salaverry

2.3.2. Operacionalización de Variable.

Tabla 2.1 operacionalizacion

VARIABLE	DEFINICION CONCEPTUAL	DEFINICION OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ESCALA DE MEDICION
Infraestructura Portuaria	"Es una parte fundamental para una buena logística ya que con una adecuada infraestructura y equipamiento se podrá realizar con eficiencia las operaciones de embarque, desembarque, almacenamiento" con bajos costos. (Paredes, 2010, p.15).	La infraestructura portuaria fue medida a través de la productividad y los costos que determina realizar esa operación en un periodo de tiempo y el equipamiento con el que cuenta para realizar las operaciones con un análisis documental, guía de observación y una entrevista.	costo	costo de embarque y desembarque	Razón
			equipamiento	cantidad y detalle de equipos	Nominal
			Productividad	horas de embarque/TN	Razón
			Productividad	horas de desembarque/TN	Razón
Comercio Internacional	"Es el conjunto de movimientos comerciales y Financieros, y en general todas aquellas operaciones Cualquiera que sea su naturaleza, que se realicen entre Naciones; es pues un fenómeno universal en el que Participan las diversas comunidades humanas". (Coronel y Dávila, 2014, p.16).	el comercio internacional fue medido de acuerdo a la variación de las exportaciones e importaciones durante el año 2011 al 2015 mediante el análisis documental.	exportaciones	volumen de exportaciones	Nominal
			exportaciones	variación del volumen de exportaciones	Razón
			Importaciones	volumen de importaciones	Razón
			Importaciones	variación del volumen de importaciones	Razón

Nota: Está basada de acuerdo a (Paredes, 2010) y (Coronel y Dávila 2014)

2.4. Población y muestra.

2.4.1. Población.

La población de estudio estuvo constituida por las 8 agencias de aduanas que se encuentran en Salaverry Trujillo.

2.4.2. Muestra.

Como la población es pequeña la entrevista se aplicó a las 4 agencias de aduanas establecidas en Salaverry- Trujillo

2.4.3. Unidad de análisis

Una agencia de aduana del distrito de Salaverry -Trujillo la Libertad

2.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad.

Tabla 2.2

Técnica e instrumento

Técnica	Instrumento
Análisis documental	Ficha de registro de datos
Entrevista	Guía de entrevista

Nota: en el cuadro se observa la técnica y el instrumento para para la recolección de datos.

2.5.1. Validez

Para poder validar el instrumento que se utilizó para la recolección de datos se sometió al juicio de expertos en la materia.

2.6.. Métodos de análisis de datos

Análisis ligados a las hipótesis: la hipótesis formulada fue objeto de verificación se utilizó cuadros y gráficos estadísticos indicando la

evolución de los indicadores de acuerdo a los años del estudio de la investigación.

2.7. Aspectos éticos

En esta investigación se tuvo en cuenta los siguientes aspectos éticos: el respeto por la propiedad intelectual, la protección a la identidad de los participantes del presente estudio, la honestidad en el desarrollo del tema y en la obtención de información.

RESULTADOS

3. Resultados

3.1. Descripción de la Infraestructura portuaria del Puerto de Salaverry, Trujillo periodo 2011-2015.

Tabla 3.1

Descripción de la Infraestructura del Puerto de Salaverry.

años	2011	2012	2013	2014	2015
infraestructura					
almacenes	3	3	3	3	3
zonas	6	6	6	6	6
amarraderos	4	4	4	4	4
muelles	2	2	2	2	2
planta especializada	1	1	1	1	1

Nota: en la tabla se presenta la descripción de la Infraestructura del Puerto de Salaverry desde el año 2011 al 2015, la fuente se obtuvo de la base de datos de ENAPU que es la empresa nacional de Puertos, encargada hasta la fecha de la Administración del Puerto de Salaverry, el puerto cuenta con 2 muelles de pilotes de concreto, 3 amarraderos de 32 pies y 1 de 30 pies, 2 almacenes para mercadería en general y 1 almacén para azúcar y 6 zonas para carga en general, el número de espacios no ha cambiado durante el periodo de estudio.

Tabla 3.2

Descripción de la Infraestructura del Puerto de Salaverry.

Muelles									
Dos (2) Muelles son de Atraque Directo Tipo Espigón									
- Muelle N° 01					Largo = 225 Metros, Ancho = 25 Metros				
- Muelle N° 02					Largo = 230 Metros, Ancho = 30 Metros				
- Tipo de Construcción					Plataforma y Pilotes de Concreto Armado				
Amarraderos		Profundidad		Longitud		Capacidad DWT			
- Amarradero 1 - A		32 Pies		225 Metros		25,000 DWT			
- Amarradero 1 - B		32 Pies		225 Metros		25,000 DWT			
- Amarradero 2 - A		32 Pies		230 Metros		25,000 DWT			
- Amarradero 2 - B		30 Pies		230 Metros		25,000 DWT			
Embarcación	Año	N° Matricu	TRB (TM)	Eslora	Mang a	Punt al	Potenci a (HP)	Estado	

la								
L/Tollo	1972	SY- 0285- SM	19.5 0	13.00 mt	3.90 mt	1.60 mt	190	Operativo
L/Lobo	1971	SY- 13994- SM	10.3 3	10.73 mt	3.06 mt	1.45 mt	125	Operativo

Almacenes	Uso	Área
Almacén N° 1	Mercadería General	2,333
Almacén N° 2	Mercadería General	2,145
Almacén De Azúcar	Azúcar (Capacidad : 60,000 TM)	7,200
Zonas		
Zona N° 1	Carga general	2,172
Zona N° 2	Carga general	750
Zona N° 3	Carga general	10,176
Zona N° 4	y Carga general	1,440
Zona N° 5	Carga general	6,000
Zona N° 6	Carga General y Tanques de Alcohol	19,782
Instalaciones Especializada	Concepto	Capacidad
Planta de recepción, almacenaje y embarque de Azúcar	Capacidad de recepción	150TM
	Capacidad de almacenaje	60,000
	Capacidad de embarque (Diseño)	300 TM

Nota: la tabla se obtuvo de la base de datos de ENAPU, se muestra el detalle de la infraestructura del puerto de Salaverry y su estado actual.

Tabla 3.3

Descripción y detalle del equipamiento del Puerto de Salaverry.

De Manipuleo	Capacidad Tons.	Cantidad
02 Tractores	15,000 Kg.	02
05 Elevadores	13,800 Kg.	01
De Horquilla	2,863 Kg.	02
	2300 Kg.	02
01 Prensa	7,000 Lbs.	01
06 Bobineras	2,254 Kg.	02
	3,200 Kg	03
	4,900 Kg	01
1 Acarradeadora Sisu	40 Tons.	01
01 Grua	15 Tons.	01
01 Stacker	40 Tons.	01
01 Portacontenedor Tcm	45 Tons.	01
02 Cargador Frontal	3.5 Tons.	01

	2 Tons.	01
31 Vagonetas	25 Tons.	01
	25 Tons.	01
	15 Tons.	06
	15 Tons.	11
	15 Tons.	03
	10 Tons.	09
03 Balanzas Camioneras	100 Tons.	03
02 Grupo Electrogenerador	600 Kw.C/U	02

Nota: la tabla presenta el detalle del equipamiento con el que cuenta el puerto de Salaverry para realizar las operaciones de embarque y desembarque, la fuente se obtuvo de la base de datos de ENAPU.

Tabla 3.4.

Número de días de cierre del puerto Salaverry a comparación del puerto de Paita a causa de la mala Infraestructura

Días Cerrados	2011	2012	2013	2014	2015	promedio
Terminal Salaverry	92	74	43	59	49	63
Puerto Paita	43	30	26	31	39	34

Nota: la tabla que se presenta tiene como fuente la agencia Marítima SERPAC donde se presenta el número de días de cierre del puerto de Salaverry y el puerto de Paita donde el promedio de días de cierre de Salaverry es 63 días al año y el de puerto de Paita 34 días al año, por ende hay una diferencia de casi el 50% más de días de cierre del puerto de Salaverry, debido a que no cuenta con la infraestructura adecuada para poder operar cuando hay marea alta.

3.2. Volumen y características del comercio internacional por el puerto de Salaverry durante los años 2011-2015.

Figura 3.1

Exportaciones de La Libertad por el puerto de Salaverry y otros puertos en miles de toneladas

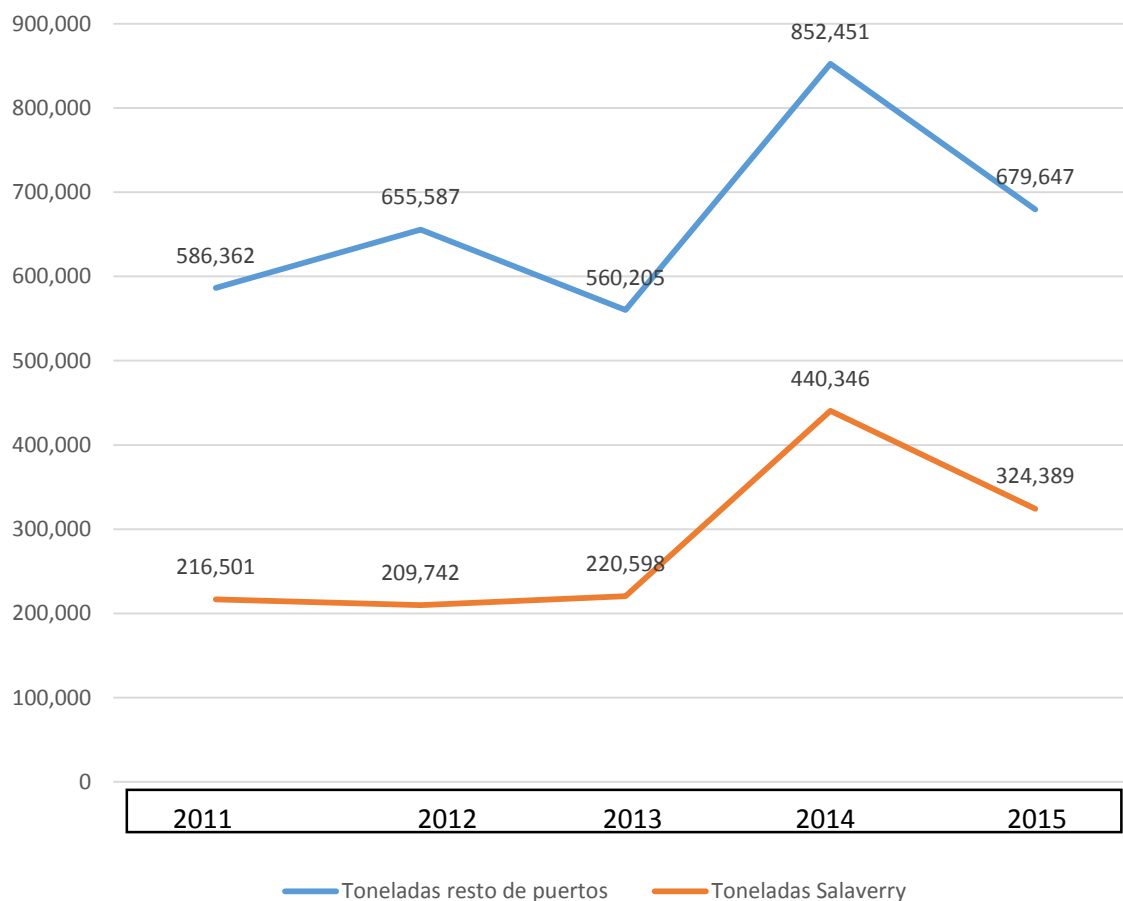


Figura 3.1. La fuente se obtuvo del Banco Central de Reserva sede La Libertad, en la figura se muestra el volumen de las exportaciones de La Libertad por el puerto de Salaverry y por los demás puertos en miles de toneladas donde el mayor volumen de exportaciones es por otros puertos, esto debido a que las empresas exportadoras de La Libertad prefieren exportar por otros puertos ya que Salaverry no cuenta con la Infraestructura y el Equipamiento necesario para manejar estas operaciones, ya que el porcentaje mayor de exportaciones que salen de La Libertad son de productos frescos, congelados, o en conservas, y estos son exportados con contenedores.

Figura 3.2

Volumen de Importaciones realizadas por el puerto de Salaverry y por otros Puertos en millones de toneladas durante el periodo 2011-2015

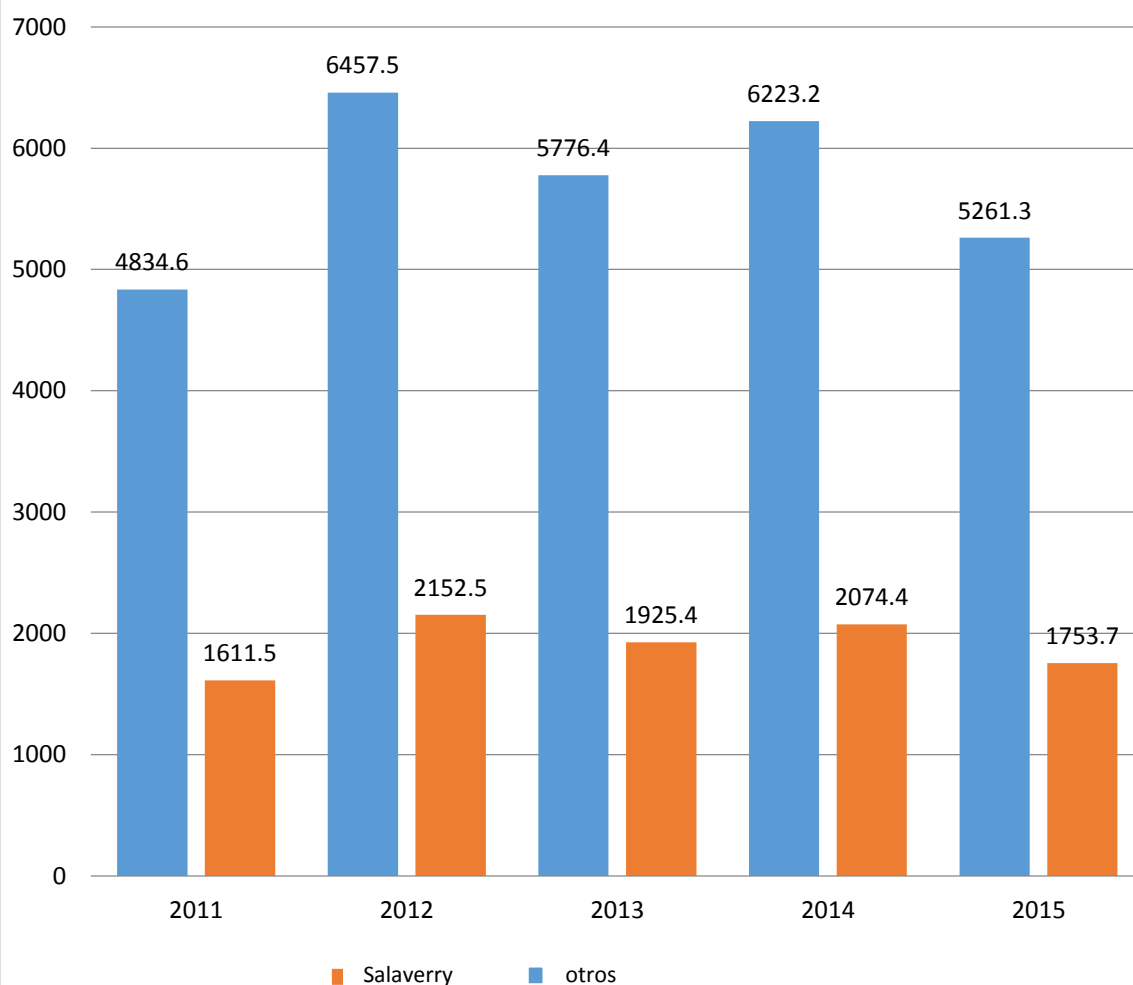


figura 3.2. en la figura se muestra la comparación de las importaciones que se realizan entre el puerto de Salaverry y los demas puertos, donde se ve reflejado la diferencia de volúmenes, debido a que salaverry no cuenta con la infraestructura, los espacios y el equipamiento para el manejo de contenedores

Figura 3.3

Exportaciones tradicionales y no tradicionales de La Libertad por el puerto de Salaverry en miles de toneladas

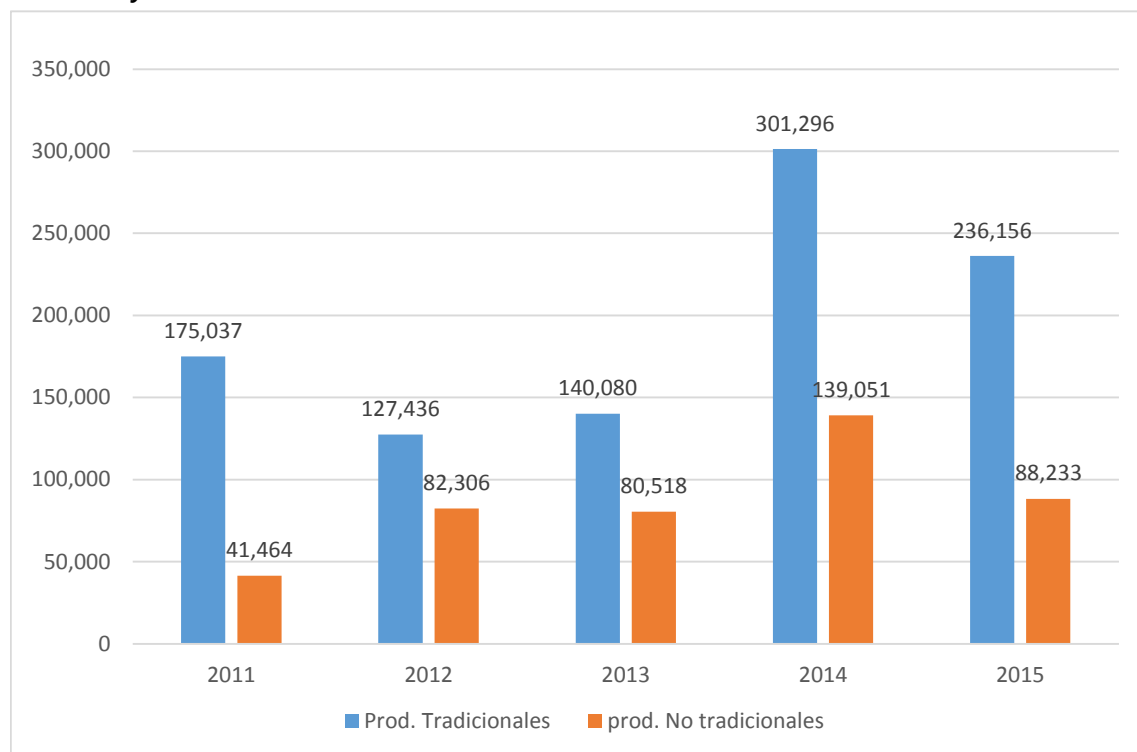


Figura 3.3: La fuente se obtuvo del Banco Central de Reserva del Perú con sede La Libertad, la figura muestra las exportaciones de La Libertad de productos tradicionales y no tradicionales que salen por el puerto de Salaverry en miles de toneladas, los productos tradicionales que salen por el puerto de Salaverry son principalmente minerales como plomo, concentrado de cobre y carbón, azúcar y los no tradicionales son el alcohol etílico la harina de pescado y todo tipo de carga a granel.

Tabla 3.5

Características de factores que impiden un mayor volumen de operaciones de comercio exterior en el puerto de Salaverry en el periodo 2011- 2015

Factores	% de entrevistados
Ubicación	75%
Equipamiento	100%
Infraestructura deteriorada	100%
Arenamiento	75%

Nota: la tabla presenta es el resumen de la entrevista aplicada donde se destaca los diferentes factores que impiden un mayor volumen de operaciones de comercio exterior por el puerto de Salaverry según las 4 agencias de aduana entrevistadas, Iturri, Serpac, Transoceanic y Chavimochic, donde el 75% de las agencias entrevistadas mencionaron que el puerto no tiene una buena ubicación, el 100% de los entrevistados mencionaron que la falta de equipamiento y la infraestructura deteriorada son los principales factores que impiden un mayor flujo de operaciones; y por último, el 75% de los entrevistados mencionó que el arenamiento del puerto es también un factor que impide que el comercio internacional del puerto sea con mayores volúmenes.

3.3. Efecto de la infraestructura portuaria del puerto de Salaverry sobre el comercio Internacional en el periodo 2011-2015.

Tabla 3.6

Efecto de la infraestructura del puerto de Salaverry en las exportaciones de La Libertad

año	N° de almacenes y zonas	Vol. Exportado por Salaverry	Observación
2011	3 alm/ 6 zonas	216,501	Las variación en las exportaciones se deben a otros factores distintos al efecto de la infraestructura
2012	3 alm/ 6 zonas	209,742	
2013	3alm/ 6 zonas	220,598	
2014	3 alm/ 6 zonas	440,346	
2015	3 alm/ 6 zonas	324,389	

Nota: la tabla presenta el efecto que causa la Infraestructura del Puerto de Salaverry a las Exportaciones de La Libertad, donde el número de almacenes y zonas son las mismas en los años del periodo de investigación, de manera que el efecto es nulo, ya que el número de almacenes y zonas son las mismas en los 5 años de la Investigación entonces la variación d las exportaciones no se debe a este factor, el puerto no tiene el tipo de infraestructura que necesita La Libertad, ya que los volúmenes mayores de producción que tiene La Libertad son de productos frescos, congelados y conservas y estos necesitan ser exportados en contenedores la fuente se obtuvo del Banco Central de Reserva del Perú, sede La Libertad Área de Estudios Económicos y ENAPU Empresa Nacional de Puertos.

Tabla 3.6

Análisis del equipamiento del puerto de Salaverry para saber si es adecuado para realizar las operaciones de importación y exportación

item	Iturri	Serpac	Transoceánico	Chavimochic
cuenta con almacenes para contenedores	Almacén no, pero si con patios amplios para contenedores	Si pero pequeños	si pero son pequeños	Si, cuenta con patios pero no son tan grandes.
¿Alguna vez se han embarcado contenedores desde el puerto de Salaverry?	Si hasta el año 2010	Si, hasta el 2010 Compañía MERSK LINE	Si hace 4 o 5 años	Si hasta el 2010 pero solo 6 meses
¿Por qué se dejaron de embarcar contenedores por el puerto de Salaverry?	Porque el muelle no cuenta con la profundidad como para que lleguen los buques que son para contenedores	Lo dejaron porque era demasiado caro ya que los buques no podían llegar hasta el muelle	Les era demasiado caro trasladar los contenedores hasta el buque, ya que este no podía llegar hasta el muelle	El puerto no cuenta con los equipos para exportar contenedores y no tiene la profundidad necesaria.

Nota: las preguntas detalladas en el cuadro fueron formuladas en la entrevista aplicada a 4 agencias de aduanas para analizar si el puerto de Salaverry cuenta con el equipamiento para realizar las operaciones de comercio internacional donde de acuerdo a las respuestas de las agencias, el puerto no cuenta con una buena ubicación, no tiene los equipos necesarios para operar, carece de tecnología para mejorar su logística y sobre todo, debido a que no cuenta con almacenes y grúas para contenedores las exportaciones de contenedores son realizados por otros puertos

3.1. Contratación de Hipótesis

En la presente investigación se planteó la siguiente hipótesis: El efecto de la Infraestructura Portuaria sobre el comercio Internacional del Puerto Salaverry es negativo ya que el volumen comercializado es bajo. Se rechaza la hipótesis planteada ya que de los resultados se concluye que la infraestructura tiene un efecto nulo sobre el volumen de exportaciones.

Esto debido a que el puerto no está diseñado para el embarque y desembarque de contenedores, considerando que La Libertad es una región que exporta productos frescos, congelados, y conservas y este tipo de productos necesitan de contenedores para ser trasladados al mercado Internacional. además en el primer trimestre del 2015 solo el 32% de las exportaciones de La Libertad se realizaron por el Puerto de Salaverry.

DISCUSIÓN

4. Discusion

De los resultados obtenidos se describió la Infraestructura del Puerto de Salaverry, la fuente se obtuvo de la base de datos de ENAPU que es la empresa nacional de Puertos, encargada hasta la fecha de la Administración del Puerto de Salaverry, el puerto cuenta con 2 muelles de pilotes de concreto, 2 embarcaciones en estado operativo, 3 amarraderos de 32 pies y 1 de 30 pies, 2 almacenes para mercadería en general y 1 almacén para azúcar y 6 zonas para carga en general además de identifico los diferentes características que impiden un mayor volumen de operaciones de comercio exterior por el puerto de Salaverry según las 4 agencias de aduana entrevistadas, Iturri, Serpac, Transoceanic y Chavimochic, donde el 75% de las agencias entrevistadas mencionaron que el puerto no tiene una buena ubicación el 100% de los entrevistados mencionaron la falta de equipamiento y la infraestructura deteriorada son los principales factores que impiden un mayor flujo de operaciones y por último el 75% de los entrevistados mencionó que el arenamiento del puerto es también un factor que impide que el comercio internacional del puerto sea con mayores volúmenes. , este resultado concuerda con la investigación de Caballero (2013). Donde en su investigación el concluye que los puertos debe cumplir con tener una adecuada infraestructura, equipamiento, tecnología, e ir modernizándose con el transcurso de los años de acuerdo a los avances tecnológicos, de esta manera poder ser efectivos y eficientes. Y según paredes (2010).En los puertos se desarrollan las operaciones y actividades, La eficiencia de un puerto, no solo se basa en la disponibilidad o adquisición de infraestructuras, superestructuras y equipamiento adecuado, sino también en la implementación de buenos sistemas de comunicación.

En los resultados también se presenta el número de días de cierre del puerto de Salaverry y el puerto de Paita donde el promedio de días de cierre de Salaverry es 63 días al año y el de puerto de Paita 34 días al año, por ende hay una diferencia de casi el 50% más de días de cierre del puerto de Salaverry, debido a que no cuenta con la infraestructura adecuada para poder operar cuando los factores climáticos como el fuerte oleaje impiden las operaciones, este resultado coincide con la investigación de Varzilio (2007). Concluye: todos los países de

Sudamérica no cuentan con una buena logística ya que no tienen una infraestructura correcta que les permita ser eficientes. (p.127). Es decir que Sudamérica se encuentra relativamente atrasado en la inversión para las mejoras de las infraestructuras de los puertos y debido a esto no se puede tener una eficiente gestión logística. Y según Mora (s.f) donde menciona que La productividad es la que refleja la capacidad de la función logística de utilizar eficientemente los recursos asignados, como, mano de obra, capital, vehículos, tiempo, sistemas de información y comunicaciones, almacenamiento, con el objetivo de optimizar costos mejorando la rentabilidad”

En los resultados también se ve el efecto que causa la Infraestructura del Puerto de Salaverry a las Exportaciones de La Libertad, donde el número de almacenes y zonas son las mismas en los años del periodo de investigación, de manera que no hay cambios significativos en el volumen exportado, que sean a causa de la Infraestructura, ya que en el 2012 el volumen de exportación disminuyó debido a que las exportaciones de oro cayeron 52% y la reducción de su precio en 26%, en el 2014 las exportaciones de la Libertad crecieron debido al inicio del Proyecto Chavimochic y proyecto Olmos Tinajones, también de detalla si el puerto de Salaverry cuenta con el equipamiento para realizar las operaciones de comercio internacional donde de acuerdo a las respuestas de las agencias el puerto no cuenta con una buena ubicación, no tiene los equipos necesarios para operar, carece de tecnología para mejorar su logística y sobre todo debido a que no cuenta con almacenes y grúas para contenedores las exportaciones de contenedores son realizados por otros puertos este resultado concuerda con la investigación de Paredes(2010) en su tesis titulada Infraestructura Portuaria donde concluye que la infraestructura portuaria es una parte fundamental para una buena logística ya que con una adecuada infraestructura tanto en almacenes, muelles, equipamiento y una adecuada ubicación de esta infraestructura se podrá realizar con eficiencia las operaciones de embarque, desembarque, almacenamiento, etc con costos razonables y en el tiempo preciso. Y según Portal, (2011). Los costos son la suma de los costos involucrados en la operación cuando se mueven y almacenan materiales y productos desde los proveedores

hasta los clientes” Estos costos son cubiertos por el usuario o empresa que realiza la operación de importación o exportación.

Y por último en los resultados se muestra el valor de las exportaciones de La Libertad por el puerto de Salaverry y por los demás puertos en millones de toneladas donde el mayor volumen de exportaciones es por otros puertos, esto debido a que las empresas exportadoras de La Libertad prefieren exportar por otros puertos ya que Salaverry no cuenta con la Infraestructura y el Equipamiento necesario para manejar estas operaciones, ya que el porcentaje mayor de exportaciones que salen de La Libertad son de productos frescos, congelados, o en conservas, y estos son exportados con contenedores. Este resultado concuerda con la investigación de Paredes,(2010) donde el concluye que la eficiencia y la efectividad de un puerto se mide a través de la movilización de la carga, mientras más operaciones haya más eficiente es un puerto. Según Coronel y Davila (2014) .el comercio Internacional Es el conjunto de movimientos comerciales y Financieros, y en general todas aquellas operaciones Cualquiera que sea su naturaleza, que se realicen entre Naciones; es pues un fenómeno universal en el que Participan las diversas comunidades humanas

CONCLUSIONES

5. Conclusiones

1. El puerto de Salaverry no cuenta con la infraestructura y logística adecuada para fomentar la actividad exportadora de La Libertad además existen condiciones oceanográficas que limitan su operatividad
2. La reducida Infraestructura de puerto de Salaverry solo permite la exportación e importación a granel, más no el embarque o desembarque de contenedores.
3. Como resultado de la entrevista realizada a las 4 agencias de aduana los factores que afectan al puerto de Salaverry son para el 100% la falta de equipos más modernos y la infraestructura deteriorada para el 75% mala ubicación y para otro 75% el arenamiento que existe que hacen que los buques más grandes tengan que quedarse más alejados del muelle generando costos más altos para el embarque y desembarque.
4. Las limitaciones antes señaladas hacen que solo el 32% del total del volumen exportado de La Libertad en el 2015 se embarque por el puerto de Salaverry y el 68% de exportaciones departamental se realiza por los puertos de Callao y Paita.
5. El efecto de la Infraestructura del puerto de Salaverry sobre el comercio Internacional es nulo ya que esta Infraestructura no ha cambiado entre el 2011 al 2015.

RECOMENDACIONES

6. Recomendaciones

1. Implementar equipamiento y tecnología moderna en el puerto de Salaverry de manera que las operaciones de embarque y desembarque sean más eficientes en menor tiempo y de esta manera contribuir con el ahorro de costos de los exportadores de la Libertad.
2. Mejorar la infraestructura del puerto de Salaverry para que pueda este ser resistente a los cambios de clima que suceden en el mar y desarenar el puerto constantemente a una profundidad que sea adecuada para que los buques puedan llegar hasta el muelle.
3. Mejorar la logística de manera que haya almacenes para contenedores, almacenes para productos congelados, y productos frescos ya que estos son los principales productos de exportación de la Región La Libertad.

7. Referencias Bibliográficas

- Biblioteca virtual de la Universidad Nacional Autónoma de México (s.f)
“introducción al comercio internacional” México
- Caballero, M. (2013). *Una infraestructura portuaria eficiente y competitiva en Colombia. Diagnóstico y perspectivas. Colombia.*
- Cervera, R. (2011). *Curso de Comercio Internacional*, Universidad Complutense de Madrid,-España. Recuperado de:
<http://pendientedemigracion.ucm.es/info/sdrelint/comerint.pdf>
- Coronel, D. y Dávila, J.(2014). *“Caracterización empresarial del sector exportador de la Región 7 del Ecuador 2013”* Ecuador.
- Durán, J y Álvarez, M (2010). *Indicadores de comercio exterior y política comercial: mediciones de posición y dinamismo comercial*, CEPAL.
- Mora, L.(s.f). *los indicadores claves del desempeño logístico. Recuperado de:*
http://www.fesc.edu.co/portal/archivos/e_libros/logistica/ind_logistica.pdf
- Varsilio, N. (2007). *“Realidades y desafíos del sistema Portuario – Logístico argentino frente al crecimiento del comercio exterior”* (tesis de licenciatura). Universidad Nacional del Centro Buenos Aires. Argentina.
- Paredes, Y. (2010) *“logística portuaria”* superintendencia nacional de puertos y transporte. Colombia pp.77
- Portal, C. (2011). *costos logísticos*, Paraguay. Recuperado de: http://www.fca-ude.edu.uy/upload/Materiales/1_costos-logisticos-en-la-empresa-0004-0025.pdf
- Piccolo, S. (2014). *Logística portuaria: modelo de optimización de los movimientos de contenedores vacíos aplicado al puerto de valencia (tesis de maestría)* Universidad Politécnica de Valencia, Venezuela.

Anexo

GUIA DE PREGUNTAS

Infraestructura portuaria y su efecto en el comercio Internacional, del puerto de Salaverry, Trujillo en el periodo 2011-2015

Razon social:.....

Fecha:.....

1. ¿Cuántos años de actividad tiene su empresa como agencia de aduanas?
2. Que productos se embarcan principalmente por el puerto de Salaverry?
3. Que productos se importan y son desembarcados por el puerto de Salaverry?
4. ¿Cuáles son los principales problemas que usted percibe en la infraestructura del puerto de Salaverry?
5. ¿Qué mejoras ha podido apreciar desde el 2011 al 2015 en la infraestructura portuaria de Salaverry?
6. ¿Cree usted que la infraestructura portuaria afecta a las actividades del comercio internacional? ¿De qué manera?
7. ¿Cree usted que el puerto tiene una mala ubicación? ¿Por qué?
8. ¿Cuáles son los costos de embarque y desembarque más comunes en el que se incurre en una operación de exportación o importación?
9. ¿al estar un buque anclado por más días del necesario que costos extras genera? ¿quién se hace cargo de estos costos?
10. ¿El puerto de Salaverry cuenta con almacenes para contenedores?
11. ¿alguna vez se han embarcado contenedores desde el puerto de Salaverry?
12. ¿Por qué se dejó de embarcar los contenedores?
13. ¿el puerto de Salaverry cuenta con almacenes en frio para productos frescos?
14. ¿Cuáles son los equipos con los que cuenta el puerto de Salaverry para realizar las operaciones de comercio Internacional?
15. ¿existen en el puerto de Salaverry grúas para el manejo de contenedores?
16. ¿A qué se debe los tiempos extra o demora en una operación portuaria?
17. ¿Qué problemas logísticos encuentra usted en el puerto de Salaverry?
18. ¿De qué manera podrían solucionarse esos problemas logísticos?
19. ¿Cuál es el tiempo promedio de toda una operación portuaria?

20. ¿Cuál es el tiempo que se requiere para un embarque de 10 TN a comparación de otro puerto por ejemplo callao?
21. ¿Cuál es el tiempo que se requiere para un desembarque de 10 TN a comparación de otro puerto por ejemplo callao?
22. ¿Cuántos días al año cierra el puerto? ¿A qué se debe esto?
23. Cree usted que los factores climatológicos estén afectando las operaciones del puerto? ¿De qué manera?

FICHA DE REGISTRO DE DATOS

Título: infraestructura portuaria y su efecto en el Comercio Internacional, en el puerto de Salaverry, trujillo, periodo 2011- 2015

Matriz de evolución de las exportaciones e importaciones en el periodo 2011- 2015					
INDICADORES					
Exportaciones tradicionales Año	2011	2012	2013	2014	2015
Número de exportaciones por volumen					
Valor de las exportaciones					
Exportaciones No tradicionales Año					
Número de exportaciones por volumen					
Valor de las exportaciones					

INDICADORES					
Importaciones tradicionales Año	2011	2012	2013	2014	2015
Exportaciones por volumen					
Valor de las exportaciones en US\$					
Importaciones No tradicionales Año					
Importaciones por volumen					
Valor de las Importaciones en US\$					

FICHA DE VALIDACIÓN

TITULO.: Infraestructura portuaria y su efecto en el Comercio Internacional, del puerto de Salaverry, Trujillo, periodo 2011-2015

NOMBRE Y APELLIDOS DEL EVALUADOR:

GRADO ACADEMICO:

VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	ÍTEMS	OPCION DE RESPUESTA	Redacción clara y precisa		Tiene coherencia con los indicadores		Tiene coherencia con las dimensiones		Tiene coherencia con las variables	
					SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
VARIABLE INDEPENDIENTE : LOGISTICA PORTUARIA	COSTO	➤ Costo de embarque y desembarque	¿Cuáles son los principales costos de embarque y desembarque en el puerto de Salaverry?	Abierta								
	PRODUCTIVIDAD	Tiempo de embarque/tonelada	¿Cuál es el tiempo que se requiere para un embarque a comparación de otro puerto por ejemplo callao?	Abierta								
		Tiempo de desembarque/toneladas	¿Cuál es el tiempo que se requiere para un desembarque a comparación de otro puerto por ejemplo Callao?	Abierta								
		Días de cierre del puerto	¿Cuál es el motivo principal para que el puerto cierre y deje de operar?	Abierta								
EQUIPAMIENTO	Cantidad y detalle de equipos	¿Cuáles son los equipos con los que cuenta el puerto de Salaverry para realizar las operaciones de comercio Internacional?	Abierta									
VARIABLE DEPENDIENTE:	exportaciones	Valor de exportaciones	¿Cuál es el valor de las exportaciones?	Abierta								

comercio internacional		Variación de las exportaciones	¿Cuál es la variación en toneladas de las exportaciones?	Abierta									
	importaciones	Valor de importaciones	¿Cuál es el valor de las importaciones?	Abierta									
		Variación de las importaciones	¿Cuál es la variación en toneladas de las importaciones?	Abierta									

OBSERVACIONES:

FECHA DE REVISIÓN:

FIRMA:

MATRIZ DE CONSISTENCIA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

TÍTULO: “Infraestructura Portuaria y su efecto en el comercio Internacional, en el puerto de Salaverry, Trujillo periodo 2011-2015”

PROBLEMA	OBJETIVO	HIPÓTESIS	VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ÍTEMS
<p>Infraestructura Portuaria y su efecto en el comercio internacional, en el puerto de Salaverry - Trujillo. Periodo 2011 - 2015</p>	<p>GENERAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analizar la logística portuaria y su efecto en el comercio internacional, Salaverry, Trujillo en el periodo 2011- 2015. <hr/> <p>ESPECÍFICOS:</p> <p>exportaciones e importaciones que se han realizado por el puerto de Salaverry durante los años 2011-2015.</p>	<p>Los factores que impiden un mayor volumen de operaciones de comercio exterior por el puerto de Salaverry, durante el periodo 2011-2015 son, la inadecuada Infraestructura física y de Logística que dispone.</p>	<p>VARIABLE INDEPENDIENTE:</p> <p>Infraestructura portuaria</p>	<p>“Es una parte fundamental para una buena logística ya que con una adecuada infraestructura y equipamiento se podrá realizar con eficiencia las operaciones de embarque, desembarque, almacenamiento” con bajos costos. (Paredes, 2010, p.15).</p>	<p>La infraestructura será medida a través del tiempo en el que se tarda realizar las operaciones, la productividad y los costos que determina realizar esa operación en un periodo de tiempo y el equipamiento con el cuenta para realizar las operaciones.</p>	<p>Costo</p> <p>Productividad</p> <p>Equipamiento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Costo del usuario • Número de días de cierre del puerto • Cantidad y detalle de los equipos 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ¿Cuáles son los principales costos de embarque y desembarque? 2. ¿Cuántas veces al año cierra el puerto? 3. ¿Cuáles son los equipos con los que cuenta el puerto para operar? 4. ¿Cuál es la valor en toneladas de las exportaciones? 5. ¿Cuál es la valor

VARIABLE DEPENDIEN TE: Comercio internacion al	<p>“Es el conjunto de movimientos comerciales y Financieros, y en general todas aquellas operaciones Cualquiera que sea su naturaleza, que se realicen entre Naciones; es pues un fenómeno universal en el que Participan las diversas comunidades humanas”. (Coronel y Dávila, 2014, p.16).</p>	<p>el comercio internacional será medido de acuerdo a la variación de las exportaciones e importaciones durante el año 2011 al 2015</p>	<p>Exportacione s importacione s</p>	<p>Valor y volumen de exportaciones Valor y volumen de importaciones</p>	<p>en toneladas de las importacione?</p>

Datos de la entrevista aplicada a las 4 agencias de aduana entrevistadas.

	ITURRI	SERPAC	TRANS OCEANIC	CHAVIMOCHIC
años de actividad de la agencia de aduanas	52 Años	17 años	12 años	34 años
¿Que productos se embarcan principalmente por el puerto de Salaverry?	<ul style="list-style-type: none"> • Plomo • Concentrado de cobre • Azúcar • Alcohol etílico 	<ul style="list-style-type: none"> • carbono • Concentrado de cobre • Azúcar • Alcohol etílico • Harina de pescado 	<ul style="list-style-type: none"> Carbon Azúcar Harina de pescado 	<ul style="list-style-type: none"> Cobre Azúcar Carbón Harina de pescado Alcohol etílico
Que productos se importan y son desembarcados por el puerto de Salaverry?	Solo granos mensajería	Granos como trigo, soya, maíz, urea, etc.	Granos y mensajería en pocas cantidades	Granos como maíz, soya y también mensajería
¿Cuáles son los principales problemas que usted percibe en la infraestructura del puerto de Salaverry?	1.-No tiene equipamiento moderno.	1.-no tiene buenos equipos 2.-está deteriorado	Que la infraestructura y las máquinas están deterioradas	Falta de equipos más modernos Arenamiento del Puerto
¿Qué mejoras ha podido apreciar desde el 2011 al 2015 en la infraestructura portuaria de Salaverry?	ninguna	ninguna	ninguna	ninguna
Cree usted que la infraestructura portuaria afecta a	sí, porque no entran buques de contenedores	Sí, porque se demora más para realizar las	Sí, porque debido a los problemas de	Sí, porque no hay lo necesario para poder operar

las actividades del comercio internacional? ¿De qué manera?	porque el puerto no lo desarenan	operaciones, y se incrementa los costos al estar el buque parado por más tiempo	infraestructura que tiene, siempre cierra, y eso genera costos porque los barcos no pueden trabajar con la marea alta y con el arenamiento	más rápido
¿Cree usted que el puerto tiene una mala ubicación? ¿Por qué?	No, solo necesita mejorarlo,	Si, ya que solo tiene 30 pies de profundidad debido al arenamiento y los mejores puertos tienen más de 80	Sí, porque siempre hay cierres debido al arenamiento y eso quiere decir que su ubicación para que puedan llegar buques más grandes.	Si, ya que los buques no pueden llegar hasta el muelle debido a que no tiene una profundidad adecuada.
¿Cuáles son los costos de embarque y desembarque más comunes en el que se incurre en una operación de exportación o importación?	Alquiler de naves Uso de remolcadores Servicio de amarre y desamarre Uso de amarradero Uso de muelle y almacén	Alquiler de nave Uso de muelle Servicio de amarre y desamarre Contratación de una agencia de aduana.	El más importante diría yo el alquiler del buque y los almacenes.	Los de embarque, de almacenaje, contratar una agencia de adunas son varios las operaciones que generan costos.
¿Al estar un buque anclado por más días del necesario que costos extras genera? ¿Quién se hace cargo de estos costos?	Más uso de muelle, gastos de personal. Se hace cargo el agente marítimo y el exportador	Se paga por el tiempo que el buque esta en operación a mas días más es el costo, lo cubre el exportador	Se paga por los días que el buque está parado y eso lo paga el exportador	Los costos que genera el buque, ya que este te cobra por los días en que está parado en espera de la mercancía, y los paga el exportador.

¿El puerto de Salaverry cuenta con almacenes para contenedores?	Almacén no, pero si con patios amplios para contenedores	Si pero pequeños	si pero son pequeños	Si, cuenta con patios pero no son tan grandes.
¿Alguna vez se han embarcado contenedores desde el puerto de Salaverry?	Si hasta el año 2010	Si, hasta el 2010 Compañía MERK LINE	Si hace 4 o 5 años	Si hasta el 2010 pero solo 6 meses
¿Por qué se dejaron de embarcar contenedores por el puerto de Salaverry?	Porque el muelle no cuenta con la profundidad como para que lleguen los buques que son para contenedores	Lo dejaron porque era demasiado caro ya que los buques no podían llegar hasta el muelle	Les era demasiado caro trasladar los contenedores hasta el buque, ya que este no podía llegar hasta el muelle	El puerto no cuenta con los equipos para exportar contenedores y no tiene la profundidad necesaria.
¿el puerto de Salaverry cuenta con almacenes en frio para productos frescos?	no	no	no	no
¿Cuáles son los equipos con los que cuenta el puerto de Salaverry para realizar las operaciones de comercio Internacional?	<ul style="list-style-type: none"> • TRACTORES • MONTACARGA • GRUA • STACKER • MUELLE • ALMACEN 	<ul style="list-style-type: none"> • TRACTORES • GRUA • VAGONETAS • BOBINERAS • CARGADOR FRONTAL 	<ul style="list-style-type: none"> • GRUA • STACKER • MUELLE • ALMACEN • CARGADOR FRONTAL 	<ul style="list-style-type: none"> • TRACTORES • MUELLE • ALMACEN • GRUA • VAGONETAS • BOBINERAS
¿existen en el puerto de Salaverry grúas para el manejo de contenedores?	si	Grúa no, solo un staker.	no	no
¿A qué se debe los tiempos extra o demora en una	Las maquinas son lentas falta de personal, que la	Factores climatológicos, tramites de los	Porque las maquinas son lentas, porque cierra el puerto,	Por los tramites, porque el puerto cierre por los oleajes fuertes,

operación portuaria?	carga venga dura.	documentos	son varios los motivos.	etc
¿Qué problemas logísticos encuentra usted en el puerto de Salaverry?	Equipamiento Falta de personal	Equipamiento Ubicación	No cuenta con equipos modernos	Falta de mantenimiento en los equipos y que sean mas modernos
¿De qué manera podrían solucionarse esos problemas logísticos?	Con la inversión privada y con la del gobierno	Con la inversión privada y con la del gobierno	Con la inversión privada	Con la inversión privada
¿Cuál es el tiempo que se requiere para un embarque de 100 TN a comparación de otro puerto por ejemplo callao?	10 a 15 min si son minerales 15-20 min si es azúcar o harina	15 min aprox.	20 min o media hora	15 a 20 min
¿Cuál es el tiempo que se requiere para un desembarque de 100 TN a comparación de otro puerto por ejemplo callao?	Igual al del embarque es más fácil aun porque solo son granos	De 15 a 20 min no varía mucho	20 min o media hora	15 a 20 min aquí es más rápido que en el callao ya que aquí trabajan por producción no les convienen demorarse
¿Cuántos días al año cierra el puerto? ¿A qué se	Depende del clima a veces 20 veces al año	Proporciono lista de días del cierre con horas especificas	Son muchas veces, mas este año ya que hubo varios	Sobre todo por el cima, cuando hay marea alta

debe esto?

fenómenos
climatológicos
que llegan
afectar al muelle

Cree usted que los factores climatológicos estén afectando las operaciones del puerto? ¿De qué manera?

Sí, porque cuando la marea sube el puerto tiene que cerrar

Si, cuando hay fuertes oleajes el puerto tiene que cerrar y retarda las operaciones.

Si, por los fuertes oleajes

Si, como ya te dije por la marea alta

Exportaciones de La Libertad por otros Puertos

Exportaciones de la Libertad por otros puertos					
	Total 2011	Total 2012	Total 2013	Total 2014	Total 2015
Prod. No Tradicional					
Milde de US\$	592,776	623,370	596,539	729,247	758,032
Toneladas	507,292	430,476	402,284	625,993	552,800
Prod. Tradicional					
Milde de US\$	2,473,551	2,960,333	2,388,216	2,063,464	1,912,264
Toneladas	79,070	225,110	157,921	226,458	126,847
Milde de US\$ otros puertos	3,066,326	3,583,703	2,984,755	2,792,711	2,670,296
Toneladas resto de puertos	586,362	655,587	560,205	852,451	679,647

Valor y volumen de exportaciones de La Libertad por el Puerto de Salaverry

	Total 2011	Total 2012	Total 2013	Total 2014	Total 2015
Prod. No Tradicional					
Milde de US\$	56,022	44,900	73,379	150,844	161,565
Toneladas	175,037	127,436	140,080	301,296	236,156

Prod. Tradicional					
Milde de US\$	32,684	76,026	45,606	78,969	67,479
Toneladas	41,464	82,306	80,518	139,051	88,233
Milde de US\$ Salaverry	88,706	120,926	118,985	229,813	229,044
Toneladas Salaverry	216,501	209,742	220,598	440,346	324,389

Valor y volumen de Importaciones de La Libertad por el puerto de Salaverry

	2011	2012	2013	2014	2015
FOB Miles de US\$	432.128	506.342	542.709	569.242	439.201
Toneladas	1611.564	2152.514	1925.481	2074.418	1753.781

Nota: la información se obtuvo de la fuente del Banco Central de Reserva, el en cuadro se presenta las importaciones de La Libertad que entran por el puerto de Salaverry.

Variación de las importaciones de La Libertad por otros puertos

	2011	2012	2013	2014	2015
FOB Miles de US\$	1296.384	1519.026	1628.127	1707.726	1317.603
Toneladas	4834.692	6457.542	5776.443	6223.254	5261.343

Nota: la información se obtuvo de la fuente del Banco Central de Reserva, el en cuadro se presenta las importaciones de La Libertad que entran por otros puertos.





