



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSGRADO

PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA

Gestión de la movilización aérea del Ejército y la asistencia en desastres naturales en la
Región amazónica del Perú, 2019

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:

Maestro en Gestión Pública

AUTOR:

Br. Meza Rodríguez, Joel Gustavo (ORCID: 0000-0002-1077-3766)

ASESOR:

Dr. Chávez Leandro, Abner (ORCID: 0000-0002-0167-5523)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Reforma y Modernización del Estado

LIMA – PERÚ

2019

Dedicatoria

Esta tesis está dedicada a mis seres queridos, quienes me apoyaron en mi labor y me alentaron en todo momento en esta importante investigación académica.

Agradecimiento

A los docentes de la UCV que con su entrega de conocimientos incrementaron mi desarrollo profesional.

A mis padres Gustavo Meza y María Rodríguez por su gran aliento, a mi esposa y mi hijo que son la razón de mi vida y gran motivación para poder enfrentar todos los obstáculos.

DICTAMEN DE LA SUSTENTACIÓN DE TESIS

EL / LA BACHILLER (ES): **MEZA RODRIGUEZ, JOEL GUSTAVO**

Para obtener el Grado Académico de *Maestro en Gestión Pública*, ha sustentado la tesis titulada:

GESTIÓN DE LA MOVILIZACIÓN AÉREA DEL EJÉRCITO Y LA ASISTENCIA EN DESASTRES NATURALES EN LA REGIÓN AMAZONÍA DEL PERÚ 2019

Fecha: 16 de agosto de 2019

Hora: 3:00 p.m.

JURADOS:

PRESIDENTE: Dr. Angel Salvatierra Melgar

Firma: 

SECRETARIO: Dr. Arturo Eduardo Melgar Begazo

Firma: 

VOCAL: Dr. Abner chavez Leandro

Firma: 

El Jurado evaluador emitió el dictamen de:

..... *Aprubar por Maporia*

Habiendo encontrado las siguientes observaciones en la defensa de la tesis:

.....
.....
.....
.....

Recomendaciones sobre el documento de la tesis:

..... *Estilo APA*

.....
.....
.....

Nota: El tesista tiene un plazo máximo de seis meses, contabilizados desde el día siguiente a la sustentación, para presentar la tesis habiendo incorporado las recomendaciones formuladas por el jurado evaluador.

Declaración de autenticidad

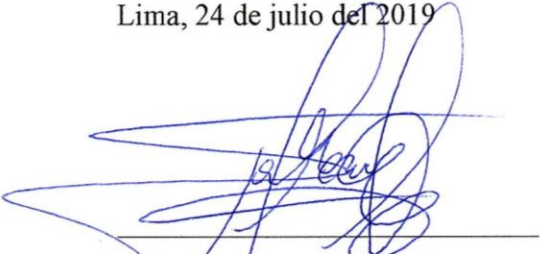
Yo, Joel Gustavo Meza Rodríguez identificado con DNI 44028613, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Escuela de Posgrado, Programa Académico de Gestión Pública, con la tesis titulada “Gestión de la Movilización aérea del Ejército y la asistencia en desastres naturales en la región amazónica del Perú 2019”

Declaro bajo juramento que:

- El trabajo de investigación es de mi autoría.
- Se ha formulado respetando las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultas. En conclusión, el trabajo de investigación no ha sido plagio ni total ni parcialmente.
- El trabajo de investigación no ha sido auto plagiado; no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener un grado académico previo o título profesional.
- Los datos presentados en los resultados son reales, ninguno ha sido falsado, ni duplicados, tampoco copiados y por tanto los resultados que se presentan en la tesis se constituirán en aportes de la realidad investigada.

De identificarse fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), auto plagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Lima, 24 de julio del 2019



Br. Joel Gustavo Meza Rodríguez
DNI: 44028613

Índice

	Pag.
Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Dictamen de sustentación	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Índice	vi
Resumen	x
Abstract	xi
I. Introducción	1
II. Método	11
2.1 Tipo y diseño de investigación	11
2.1.1 Enfoque	11
2.1.2 Método	11
2.1.3 Tipo	11
2.1.4 Diseño	11
2.2. Variables y Operacionalización	12
2.2.1 Gestión de la movilización aérea del Ejército	12
2.2.2 Asistencia en desastres naturales	12
2.2.3 Operacionalización de las variables	13
2.3 Población, muestra y muestreo	14
2.3.1 Población	14
2.3.2 Muestra	14
2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad	15
2.4.1 Técnica	15
2.4.2 Instrumentos de recolección de datos	15
2.4.3 Confiabilidad	15
2.4.4 Validez	16
2.5. Procedimiento	16
2.6. Método de análisis de datos	17
2.7. Aspectos éticos	17

	Pag.
III. Resultados	18
IV. Discusión	27
V. Conclusiones	29
VI. Recomendaciones	30
Referencias	31
Anexos	37
Anexo 1: Instrumento de recolección de datos	37
Anexo 2: Matriz de consistencia	41
Anexo 3: Validez de instrumento	44
Anexo 4: Fiabilidad de los instrumentos	50
Anexo 5: Matriz de datos	52
Anexo 6: Acta de aprobación de originalidad de tesis	57
Anexo 7: Pantallazo del Software TURNITIN	58
Anexo 8: Formulación de autorización para la publicación electrónica de la tesis	59
Anexo 9: Autorización de la versión final del trabajo de investigación	60

Índice de figuras

	Pág.	
Figura 1	Nivel de la gestión de la movilización aérea del Ejército	18
Figura 2.	Niveles de la Gestión de la movilización aérea del Ejército por dimensiones	19
Figura 3	Niveles de la asistencia en desastres naturales	21
Figura 4	Niveles de la Asistencia en desastres naturales por dimensiones	22

Índice de tablas

	Pág.	
Tabla 1	Operacionalización de la variable: Gestión de la movilización aérea del Ejército	13
Tabla 2	Operacionalización de la variable: Asistencia en desastres naturales	13
Tabla 3	Fiabilidad de la variable: gestión de movilización aérea del Ejército y la asistencia en desastres naturales	16
Tabla 4	Validez por juicio de expertos de los instrumentos de la gestión de la movilización aérea del Ejército y la asistencia en desastres naturales	16
Tabla 5	Distribución de frecuencias de la gestión de movilización aérea del Ejército	18
Tabla 6	Descripción de las dimensiones de la gestión de la movilización aérea del Ejército	19
Tabla 7	Distribución de frecuencias de la asistencia en desastres naturales	20
Tabla 8	Descripción las dimensiones de la asistencia en desastres naturales	21
Tabla 9	Prueba de Spearman entre la movilización área del Ejército y la asistencia en desastres naturales	23
Tabla 10	Correlación entre el liderazgo de la gestión de la movilización área del ejército y la asistencia en desastres naturales de la región amazónica del Perú, 2019	24

Tabla 11	Correlación entre la planificación operativa de la gestión de la movilización área del ejército y la asistencia en desastres naturales de la región amazónica del Perú, 2019	24
Tabla 12	Correlación entre la movilización de recursos humanos de la gestión de la movilización área del ejército y la asistencia en desastres naturales de la región amazónica del Perú, 2019	25
Tabla 13	Correlación entre la movilización de recursos materiales de la gestión de la movilización área del ejército y la asistencia en desastres naturales de la región amazónica del Perú, 2019	25
Tabla 14	Correlación entre el soporte administrativo de la gestión de la movilización área del ejército y la asistencia en desastres naturales de la región amazónica del Perú, 2019	26

Resumen

La investigación titulada “Gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019” tuvo como objetivo general de determinar la relación que existe entre la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.

La investigación fue desarrollada bajo el enfoque cuantitativo; la investigación fue básica con un nivel descriptivo y correlacional; diseño no experimental con corte transversal; la muestra estuvo conformada por 100 servidores que trabajan en la especialidad aeronáutica de la Aviación del Ejército en el Callao y Chorrillos. Asimismo los instrumentos de medición fueron sometidos a validez y fiabilidad.

Se aplicó el estadístico rho de Spearman lo cual determino la existencia una correlación positiva y significativa entre las variables, con un coeficiente de 0.730 lo cual indicó una correlación positiva considerable y $p = 0.000 < 0.05$, es decir a una mejor gestión de la movilización mejor es la asistencia en desastres naturales.

Palabras claves: Gestión de la movilización, asistencia en desastres naturales, liderazgo, planificación operativa, movilización de recursos y soporte administrativo.

Abstract

The research entitled "Management of the air mobilization of the army and assistance in natural disasters in the Amazon Region of Peru 2019" had as a general objective to determine the relationship that exists between the management of the air mobilization of the army and assistance in natural disasters in the Amazon Region of Perú 2019.

The research was developed under the quantitative approach; the investigation was basic with a descriptive and correlational level; non-experimental design with cross section the sample consisted of 100 servers working in the Aeronautical specialty of the Army Aviation in Callao and Chorrillos. Likewise, the measuring instruments were subjected validity and reliability.

The Spearman rho statistic was applied, which determined the existence of a positive and significant correlation between the variables, with a coefficient of 0.730 which indicated a considerable positive correlation and $p = 0.000 < 0.05$, that is to say, a better management of the mobilization is better assistance in natural disasters.

Keywords: Mobilization management, assistance in natural disasters, leadership, operational planning, mobilization of resources and administrative support.

I. Introducción

En el Perú la asistencia ante desastres naturales constituye una preocupación que en estos tiempos se hace necesario contar con soportes y movilizaciones de las fuerzas armadas y que sus asistencias sean eficientes y eficaces.

El Ejército del Perú que es un órgano ejecutor del Ministerio de Defensa, fue creado con la finalidad de afianzar la integridad de nuestro territorio nacional, la independencia y la soberanía, participando en el desarrollo económico y social del Perú y siendo responsable de organizar y preparar la fuerza para disuadir las amenazas internas o externas, con la realización de acciones cívicas y de apoyo social, en coordinación con las entidades públicas; teniendo como referencia los anteriormente dicho, el Ejército se ha trazado dos objetivos estratégicos generados por los cambios en el entorno de la gestión pública y la aparición de las nuevas amenazas, los cuales se nombran a continuación OE N° 1 “Mejorar la capacidad operativa del componente terrestre” y OE N° 2 “Incrementar el bienestar de la población en situación vulnerable”.

Esto trajo la preocupación por parte de la Aviación del Ejército que es un órgano de línea del Ejército y se creó de forma independiente a la Fuerza aérea, ya que las fuerzas terrestres tienen otro tipo de necesidades particulares; el ámbito de responsabilidad es todo el territorio nacional y ejecuta operaciones aéreas de acuerdo a las necesidades de las diversas organizaciones del Ejército, la Aviación del Ejército al querer cumplir con los objetivos estratégicos trazados por parte del Ejército del Perú, se enfoca en mejorar la presencia institucional en el desarrollo sostenible para lo cual tiene previsto la realización de acciones militares coordinadas y efectivas, para la protección del medio ambiente, asistencia oportuna ante desastres naturales así también, actividades de desarrollo socioeconómico efectivas en beneficio de la población vulnerable, la realización de obras de desarrollo de fronteras, multisectoriales, en beneficio de la población, todo esto en conjunto permitirá a la institución, coadyuvar a atender las demandas de la población, para lo cual la Aviación del Ejército utiliza el poder aéreo, que no solo está conformado por sistemas de armas, sino que son parte primordial el mismo personal que lo utiliza, la estructura de mando y control, las instalaciones desde la que opera y el sistema logístico que los mantiene en estado óptimo para su empleo, ahora si nos enfocamos en el sistema logístico, esto se traduce en el empleo de los medios que dispone la Aviación del Ejército para asistir en los daños que se originan

por causa de los desastres naturales y para la ejecución de la misión asignada, es necesario contar con una moderna y óptima capacidad de movilización aérea, ya que con una misma aeronave se puede cambiar de misión, origen o destino y ser utilizado a distintos fines, como el transporte de personal militar y su apoyo logístico a las fuerzas terrestres, también es utilizado en el transporte de alimento, medicinas y otra ayuda humanitaria, que para el estado es más rentable que contratar a una empresa privada, así como en operaciones de evacuación de personal en peligro, evacuaciones sanitarias y operaciones especiales, con estos medios a disposición se lograría alcanzar de forma eficaz las metas y los fines políticos así como también satisfacer los objetivos estratégicos institucionales establecidos y lograr el desarrollo sostenible del Perú.

Dado su importancia, la Aviación del Ejército como unidad operativa de la fuerza terrestre, se quiere demostrar que su creación obedece como respuesta a la necesidad del comando de contar con un elemento de apoyo administrativo y de desarrollo sostenible del país, asimismo se quiere demostrar que su creación está respaldada por las leyes, reglamentos del Perú y que la necesidad de contar con una Aviación del Ejército moderna y equipada contribuiría con el desarrollo del Perú.

Por lo anteriormente dicho ante estas nuevas amenazas que afectan al desarrollo sostenible del Perú se presentan los desastres naturales como pérdida esperada al servicio del desarrollo, durante mucho tiempo estos fenómenos naturales han producido víctimas mortales y pérdidas económicas al país, siendo los desastres con más frecuencia en el Perú son terremotos, los huaycos, temblores, heladas, inundaciones, derrumbes y deslizamientos, el Ejército del Perú participa en la organización y reacción ante situaciones de desastres que requieran acción inmediata, realizando labores que les compete aun cuando no se haya declarado una situación crítica, en ese orden el Ejército del Perú debe de mantener en la disponibilidad inmediata sus aviones y helicópteros así como también otros tipos de vehículos de apoyo en tierra, de la misma forma los recursos humanos, materiales e instalaciones necesarias para su empleo en casos de situaciones de emergencia y catástrofes, por lo que la capacidad de movilización aérea del Ejército debe de estar en óptimas condiciones para poder transportar todos los requerimientos de las fuerzas terrestres y así poder satisfacer todas las necesidades de la población.

El presente trabajo encuentra sus **antecedentes internacionales** con Lanas y Borja (2018), en la investigación, *La logística de FFAA en apoyo a la secretaría de gestión de riesgos*, el trabajo de investigación se enfoca en el transporte y distribución de la ayuda humanitaria y se da el caso que en gran parte de los procedimientos establecidos para los diferentes ministerios no se cumplen y las FFAA asumen responsabilidades que están fuera de la normativa establecida, estas operaciones logísticas para poder apoyar a las tropas que se encuentran en zonas alejadas y la población que es afectadas por los desastres naturales; la experiencia vivida por los diferentes organismos de Fuerzas Armadas durante y después de estos eventos, determinan el objetivo general de desarrollar procedimientos que recojan estas enseñanzas y permita optimizar los recursos institucionales para poder actuar adecuadamente ante la ocurrencia de fenómenos naturales de gran impacto.

Paz (2015), en la investigación *El sistema de transporte terrestre y la movilización de la logística militar en apoyo de la Ayuda Humanitaria, ante desastres naturales*, la investigación se enfoca principalmente, que el Estado al disponer de un Ejército eficiente en dar apoyo a la población con rapidez en la respuesta a los desastres de carácter natural o antrópico, dentro del marco legal de acción establecido por la coordinación de la Secretaría militar del Ministerio de Defensa en lo que confiere a la asistencia de emergencias, se analizan las capacidades operativas actuales de la Fuerza y nivel que afectaría la capacidad operativa en el momento de combatir las secuelas ocasionadas por los desastres.

López (2015) realizó la investigación: *Análisis del impacto económico de los desastres por fenómenos hidrometeoro lógicos extremos y su prevención, en México y el Estado de Veracruz*; con la finalidad de realizar un análisis de la influencia de la economía e la medida que se presenten los desastres naturales, en la cual se apoyó en las fuentes documentales y de los registros de información para conocer en qué años ocurrió mayores desastres y analizar que se hizo y que se podrá realizar para corregir los errores y reducir en alguna medida los desastres naturales.

Lombo (2002), dio a conocer las potencialidades y características del poder aéreo, en la que relata, describe su rol en el desenvolvimiento en las operaciones asignadas ante desastres naturales y afirma que es un potencial que reduce costos y brinda mayores

beneficios a la población que lo necesite, asimismo recalca la rapidez en la operación que es asignada.

Otero (1998), en la investigación *El transporte Aéreo en operaciones conjunto – combinadas*, el artículo describe que la movilidad, se entiende como el conjunto de cualidades o potencialidades que posee la fuerza militar, ya que les permite desplazarse en diversos puntos con el propósito que las distancias se acorten gracias a la ventaja que posee el transporte aéreo. Se reconoce prácticamente que dicho vehículo aéreo cumple con los requisitos de rapidez y asistencia ante desastres que se les presenten y soliciten sus servicios.

Villalva (1986), en la investigación *La Aviación del Ejército y su participación en la seguridad y desarrollo nacional*, en la investigación describe la organización de la fuerza que compone la Aviación del Ejército en cuanto a su misión, personal y material así como también de las misiones que realiza independientemente de la Fuerza Aérea tanto en aviones como helicópteros y el sustento de las bases legales vigentes de la época.

Dentro de los **antecedentes nacionales** Quispe (2017) realizó la investigación titulada: *Responsabilidad social y gestión del riesgo de desastres de los empleados en la Municipalidad Provincial de Ica-2017*, el artículo describe que la relación entre las variables es positiva y significativa, con un coeficiente de correlación muy cercano a uno, según los trabajadores contratados en el año 2017 de la Municipalidad Provincial de Ica.

Schwartz (2013) realizó la investigación: *Mejorando la preparación ante desastres en el Perú: ¿en qué medida se identifican y se aplican las lecciones aprendidas de los simulacros?*, con el objetivo de ejecutar los análisis al programa de simulacro para determinar su efectividad con respecto a la respuesta frente a los desastres ocurridos en el Perú y que concuerde con un enfoque hacia el aprendizaje de los eventos desafortunados ocurridos para mejorar el nivel de preparación ante los desastres.

La capacidad de movilización aérea, constituye una herramienta fundamental que dispone el Ejército para ayudar en el desarrollo nacional, ya que los medios que dispone permite y facilita el trabajo de desarrollo del país, coopera en el desarrollo de la propia fuerza terrestre, mediante el transporte de personal, medios, reconocimiento y evacuaciones Aero médicas, permitiendo así ejecutar los planes de cada unidad operativa en bien de la

institución, el Ejército como parte de las fuerzas armadas da su apoyo al desarrollo nacional mediante una de sus órganos de línea en este caso la Aviación de Ejército, cumpliendo la misión constitucional y a las funciones establecidas en la ley, las fuerza armadas participan de una manera constante, generalmente silenciosa, en todos los rincones del Perú, quizás de todas las acciones, la más digna de resaltar es aquella del modesto soldado de frontera, convertido en un elemento dinámico de desarrollo de la comunidad, o las unidades militares desplegadas a lo largo y ancho del Perú, perfectamente integrado al diario vivir de la sociedad, compartiendo sus anhelos, participando en sus realizaciones, sufriendo sus frustraciones y cooperando en su progreso, el Ejército no solamente está preparado para la guerra, sino que prepara sus actividades de desarrollo para la sociedad que convive con el Ejército, de esta manera cumple con la finalidad que tiene todo gobierno, de coordinar la seguridad y el desarrollo sostenible, bases sobre las cuales se asienta la vida y soberanía del Perú

En toda organización se realizan gestiones para lograr la adecuada marcha de la institución, al respecto Tremblay en el año 2002 indicó que la movilización implica realizar acciones para el logro positivo con la finalidad de mejorar los desempeños en una determinada área de acción, asimismo indicó que las movilizaciones de este índole no son intencionadas.

Según el Mapa de procesos del ejército del Perú (DIPLANE – MP – 001, 2016), la movilización aérea del ejército del Perú presenta las siguientes dimensiones; primero **Liderazgo**, “Es la acción de dirigir, motivar, permitir la misión profesional y ética, mientras se desarrollan o mejoran las capacidades que ayudan al éxito de la misión” (Her Majesty the Queen in Right of Canadá, 2005; citado en Monsalve, Chamorro y Luzardo, 2018).

El liderazgo es una habilidad que es necesario que en toda organización este a cargo de los líderes que tiene a cargo una determinada área o unidad de trabajo, según Naranjo (2014) indicó que todo líder debe poseer las siguientes cualidades: comunicación asertiva, proactividad, creatividad, influencia, trabajo en equipo, seguidores, proyectos y resultados conjuntos.

Un militar líder de las fuerzas armadas según Barrientos (2014) ejerce un liderazgo participativo, en la cual pone en práctica la visión estratégica y establece políticas de personal orientadas por valores humanísticos y de desarrollo del personal que tiene a su cargo.

Segundo **Planificación operativa**, Según Galindo (2000), indicó que la planificación operativa es realizar la planeación a corto plazo para el logro de objetivos y la evaluación de los productos.

Para Guanilo (2007), la planificación operativa se establecen a corto plazo, es decir son específicas en la cual demanda una aplicación de recursos que sean eficientes y efectivos tanto en lo económico como en la utilización de otros recursos.

Asimismo Guanilo (2007) indicó que es necesario que se apliquen estrategias y la participación de todos los integrantes de una unidad para que sea eficiente la ejecución de la planificación operativa, al respecto indicó cuando una estrategia cumple en ordenar y colocar en la forma correcta en una institución las necesidades para tener ventajas ante otras instituciones para poder competir y lograr con las metas propuestas. Tercero **Movilización de recursos humanos**; Tremblay y Wils (2005) proponen la siguiente definición de movilización, consiste cuando determinados trabajadores analizan su situación laboral respecto a su remuneración o capacitaciones que se les brinden no cumplen sus expectativas, entonces se organizan mediante nuevas propuestas que son positivas tanto para ello como para la organización porque mejoraría su desempeño.

Cuarto **Movilización de recursos materiales**, de acuerdo a los autores Tremblay y Wils (2005) la movilización de recursos materiales consiste en conjunto de hechos para tener todos los medios materiales para alcanzar un objetivo. Quinto **Soporte administrativo**; Koontz, Weihrich y Cannice (2012), indicó que es el mecanismo el cual diseña y mantiene un ámbito en el que el individuo que labora en grupos llegan a lograr cumplir metas específicas eficazmente teniendo un soporte logístico lo cual garantiza la ejecución de lo planificado.

Respecto al soporte administrativo que toda organización tiene que cumplir para la solución de problemas que se le presenten o en el caso de una determinada fuerza armada deben contar con toda la logística acorde con los avances tecnológicos, al respecto Robbins y Coulter (2014) indicó que la administración cumple una tarea muy importante en toda organización puesto que tiene que coordinar y supervisar las actividades laborales encomendadas a las personas de acuerdo al perfil del puesto de trabajo, caso contrario no se podrá brindar un soporte administrativo eficiente.

Asistencia en desastres naturales, el Perú por su naturaleza geográfica está expuesta a desastres naturales, por ello se ha incorporado como Política de Estado la gestión de riesgos de desastres (GRD), lo cual está normado en toda organización.

La gestión de riesgo consiste en el desplazamiento que tienen que realizar la sociedad y el personal comprometido para dicha ejecución con la finalidad de detectar y averiguar las posibilidades de ocurrencia de un evento desastroso, también se deben tener en cuenta los pasos a realizar para evitar daños mayores como su reducción de efectos (Chuquisengo, 2005).

Los desastres son fenómenos naturales que por su naturaleza es incontrolable ya que se puede dar en cualquier momento, estos desastres son perjudiciales a la población tanto en lo físico, pérdidas económicas y emocional (Organización Panamericana de la Salud, 2000, p. 1).

La ley N° 29664, crea el SINAGERD, al respecto manifestó que la gestión de riesgo de desastres, es una técnica científica que tienen como misión recaudar información y datos relevantes para poder guiar las políticas, habilidades, movimientos del gobierno para dar protección a los ciudadanos.

Las organizaciones brindan sus servicios en beneficio de los ciudadanos dentro del marco de la gestión de riesgo de desastres con gesticular el desarrollo y mejoría de dichos pobladores.

El ministerio de defensa, en la actualidad trabaja con una diversidad de enfoques multidimensionales respecto a la seguridad de los ciudadanos, asimismo están a la vanguardia ante posibles amenazas y puedan actuar en forma inmediata con los integrantes de las Fuerzas Armadas, además sigue en proceso de implementación de políticas de protección a los ciudadanos ante desastres naturales, asimismo mejorar la presencia institucional en el desarrollo sostenible.

Las dimensiones que se consideraron en la asistencia ante desastres naturales son los procesos considerados por Ulloa (2011); primero **estimación del riesgo de desastres naturales**, Consiste en realizar un diagnóstico para conocer los riesgos que se pudieran dar en un momento determinado a causa de un desastre, por lo que se recomienda establecer mecanismos de difusión con la finalidad de prevenir y disminuir los riesgos (Ulloa, 2011); segundo **prevención y reducción del riesgo**, Es la etapa de llevar a cabo las charlas,

orientaciones respectiva a los ciudadanos para prevenir los riesgos, asimismo hacer reflexionar y tomar conciencia del rol que corresponde a cada uno como integrante de una sociedad; por ello se debe ejecutar los planes considerados en el desarrollo urbano (Ulloa, 2011).

Tercero **preparación, respuesta y rehabilitación**, Etapa en la cual se debe actuar de forma inmediata para evitar daños más profundos y arriesgados, por ello el personal debe estar preparado para que el análisis de los datos sean puestos a disponibilidad rápidamente sobre todo de los servicios básicos para el ser humano (Ulloa, 2011); cuarto **reconstrucción**, el estado asume una responsabilidad porque se deben realizar las acciones para atención a la población ante un desastre, por lo que debe considerar un sistema logístico y personal adecuado para que se recupere a las personas en el aspecto físico, economía y su desarrollo social (Ulloa, 2011).

La investigación se justifica, porque deja como precedentes la definición de la capacidad de movilización aérea considerando que al emplearla en apoyo a las fuerzas terrestres y a la sociedad se satisfacen las necesidades de abastecimiento y transporte, alcanzando la capacidad de cumplir adecuadamente el desempeño y desarrollo de los objetivos estratégicos institucionales como el de contribuir en el desarrollo sostenible y aumentando la presencia del Ejército Peruano en los lugares más alejados del Perú.

Posee una **justificación práctica** porque ayudará a la sociedad y a las fuerzas terrestres; mediante la capacidad de movilización aérea tendría la fuerza de apoyar a todas las unidades orgánicas del Ejército realizando el transporte de insumos, repuestos y equipos necesarios para su explotación, especialmente en los lugares de difícil acceso, podría apoyar al instituto geográfico nacional, con tripulaciones técnicamente preparados de forma permanente para realizar fotografías aéreas, así como vuelos de reconocimientos, la Aviación del Ejército, con los medios que dispone coopera con los programas de abastecimiento de las unidades llevando a todo el Perú sus artículos de consumo, las acciones cívicas, no solo se realizan en las ciudades, sino también en las áreas fronterizas y de difícil acceso apoyando con el transporte gratuito de personas, materiales y víveres a diferentes partes del Perú, contribuyendo al beneficio y desarrollo de la sociedad, también transportamos personal de salud y medicinas a lugares lejanos y afectados.

Como consecuencia del empleo de la capacidad de movilización aérea del Ejército las unidades terrestres se encuentran fortaleciendo sus capacidades y recursos disponibles para poder contribuir con la seguridad fronteriza causando una presencia, integración e impacto positivo con la sociedad y el apoyo otras entidades del estado para que puedan cumplir con sus objetivos estratégicos en actividades de desarrollo sostenible por todo lo anterior mente dicho la Aviación del Ejército mediante su capacidad de movilización esta lista a dar su aporte al desarrollo, a todas las instituciones o personas particulares que lo requieran.

Se **justifica teóricamente** porque la utilidad de este estudio es dejar precedentes para el empleo adecuado y eficiente de la capacidad de movilización aérea por parte Aviación del Ejército, la actuación de esta Institución es de forma limita por la disponibilidad de aeronaves para poder cumplir con los requerimientos de la institución y de otras entidades públicas. Esta investigación trata de explicar los motivos que han dado lugar a plantear respectivas propuestas de solución, tengamos en cuenta que la iniciativa del empleo de la capacidad aérea del Ejército se dio para poder tener presencia en el desarrollo sostenible y como resultado da la aceptación de la población y la confianza por parte de las fuerzas terrestres para satisfacer sus necesidades logísticas

Además se **justifica metodológicamente** porque la presente investigación tiene un enfoque cuantitativo y se utilizó el diseño de Estudio no experimental. En este estudio se recolecto e integró evidencia relacionada al problema, empleando la siguiente herramienta: la encuesta dirigida al personal de la Aviación del Ejército.

La investigación, presenta como **problema general**, la siguiente interrogante; ¿Qué relación existe entre la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019? y como problemas específicos; **la primera** ¿Qué relación existe entre el liderazgo de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales?; **segunda** ¿Qué relación existe entre la planificación operativa de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales?; **tercera** ¿Qué relación existe entre la movilización de recursos humanos de la Aviación del ejército y la asistencia en desastres naturales?; **cuarta** ¿Qué relación existe entre la movilización de recursos materiales de la Aviación del ejército y la asistencia en desastres naturales?; **quinta**

¿Qué relación existe entre el soporte administrativo de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales?

La investigación presenta como **objetivo general**: Determinar la relación que existe entre la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019 y los siguientes objetivos específicos: **el primero** determinar la relación que existe entre el liderazgo de la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales; **segundo** determinar la relación que existe entre la planificación operativa de la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales; **tercero** determinar la relación que existe entre la movilización de recursos humanos de la Aviación del ejército y la asistencia en desastres naturales; **cuarto** determinar la relación que existe entre la movilización de recursos materiales de la Aviación del ejército y la asistencia en desastres naturales; **quinto** determinar la relación que existe entre el soporte administrativo de la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.

En cuando a la **hipótesis general** para la siguiente investigación es: La gestión de la movilización aérea del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019 y las hipótesis específicas son: **primero** el liderazgo de la gestión de la movilización aérea del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales; **segunda** la planificación operativa de la gestión de la movilización aérea del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales; **tercera** la movilización de recursos humanos de la Aviación del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales; **cuarto** la movilización de recursos materiales de la Aviación del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales y **quinto** el soporte administrativo de la gestión de la movilización aérea del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales

II. Método

2.1 Tipo y diseño de investigación

2.1.1 Enfoque

La investigación se desarrolló bajo el enfoque cuantitativo, ya que se realizó la recolección de datos mediante la técnica de la encuesta y se procesaron la información haciendo uso de la estadística descriptiva e inferencial, asimismo se realizó un procesamiento sistemático y ordenado para realizar la contrastación de las hipótesis (Hernández y Mendoza, 2018).

2.1.2 Método

El método empleado fue el hipotético deductivo según se observa los resultados de a pesar de tener una buena gestión de movilización aérea, se tiene una regular asistencia en desastres naturales, conllevando a la validez y veracidad de la hipótesis planteada (Bacon, 1620)

Según la hipótesis formulada se quiere saber si existe una relación positiva entre ambos para poder deducir las consecuencias de la hipótesis si es verdadera, (Popper, 1934)

2.1.3 Tipo de investigación

El tipo de investigación de este trabajo es básico, descriptivo y correlacional según su finalidad es básica, ya que la investigación mejora el conocimiento científico y se utilizará como sustento para las siguientes investigaciones, al conocer los niveles de cada una de las variables (Sierra, 2008).

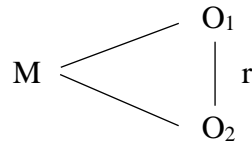
Según el alcance de la investigación será descriptivo porque explica las características de las variables mediante la recolección de los datos y es correlacional, porque busca determinar que existe un grado de relación entre las variables (Hernández y Mendoza, 2018).

2.1.4 Diseño

El diseño de investigación es de corte transversal y no experimental, según Valderrama (2015), el diseño no experimental consiste en que en ningún momento se somete a prueba o a manipulación las variables en estudio, es decir se recoge la información en un solo momento.

Es de corte transversal por que se aplican diversos instrumentos a los sujetos de la investigación es en un solo momento (Hernández y Mendoza, 2018).

El esquema del diseño de acuerdo al tipo de investigación correlacional es:



Donde:

M: Muestra

O1: Observación de la variable 1: Gestión de la movilización aérea

O2: Observación de la variable 2: Asistencia en desastres naturales

r: Relación

2.2 Variables y Operacionalización

2.2.1 Gestión de la movilización

Definición conceptual

La movilización implica realizar acciones para el logro positivo con la finalidad de mejorar los desempeños en una determinada área de acción, asimismo indicó que las movilizaciones de este índole no son intencionadas (Tremblay, 2002).

Definición operacional

La gestión de la movilización se mide con un cuestionario en escala ordinal con 22 ítems y con cinco dimensiones: Liderazgo, planificación operativa, movilización de recursos humanos, movilización de recursos materiales y soporte administrativo.

2.2.2 Asistencia en desastres naturales

Definición conceptual

Es la capacidad de la población y sus gobernantes que la conforman para identificar y analizar los posibles desastres que se puedan ocurrir, asimismo comprende los hechos que se debe realizar para minimizar las consecuencias de los desastres (Chuquisengo, 2005).

Definición operacional

La asistencia en desastres naturales es medida con un cuestionario en escala ordinal con 23 ítems y en cuatro dimensiones: Estimación del riesgo de desastres naturales; prevención y reducción del riesgo; preparación, respuesta y rehabilitación y reconstrucción.

2.2.3 Operacionalización de las variables

Tabla 1

Operacionalización de la variable: Gestión de la movilización aérea del Ejército

Dimensiones	Indicadores	ítems	Escala de valores	Niveles y rango
Liderazgo	Dirigir Motivar Éxito de la misión	1 – 5		(1) Mala 8 - 13 (2) Regular 14 - 19 (3) Buena 20 - 25
Planificación operativa	Planificar Objetivos Evaluación	6 – 11	(1) Nunca	(1) Mala 10 - 16 (2) Regular 17 - 23 (3) Buena 24 - 30
Movilización de recursos humanos:	Disponibilidad Organización	12 – 15	(2) Casi Nunca (3) A Veces (4) Casi Siempre	(1) Mala 5 - 9 (2) Regular 10 - 14 (3) Buena 15 - 20
Movilización de recursos materiales:	Abastecimiento	16 – 18	(5) Siempre	(1) Mala 4 - 7 (2) Regular 8 - 11 (3) Buena 12 - 15
Soporte administrativo:	Logística Ejecución	19 – 22		(1) Mala 4 – 11 (2) Regular 12 – 16 (3) Buena 17 - 20

Fuente de Elaboración, fuente propia 2019

Tabla 2

Operacionalización de la variable: Asistencia en desastres naturales.

Dimensiones	Indicadores	ítems	Escala de valores	Niveles y rango
Estimación del riesgo de desastres naturales	Estimación Medidas preventivas	1 – 5		(1) Mala 6 – 12 (2) Regular 13 – 19 (3) Buena 20 - 25
Prevención y reducción del riesgo	Orientaciones Ejecutar planes	6 – 10	(1) Nunca (2) Casi Nunca	(1) Mala 5 - 11 (2) Regular 12 - 18 (3) Buena 19 - 25
Preparación, respuesta y rehabilitación	Rapidez Rehabilitación	11 – 18	(3) A Veces (4) Casi Siempre (5) Siempre	(1) Mala 10 – 19 (2) Regular 20 – 29 (3) Buena 30 – 40
Reconstrucción:	Acciones para condiciones sostenibles Recuperación física, económica y social	19 – 23		(1) Mala 5 - 11 (2) Regular 12 - 18 (3) Buena 19 - 25

Fuente de Elaboración, fuente propia 2019

2.3 Población, muestra y muestreo

2.3.1 Población

La población de estudio está representada por personal aeronáutico de la Aviación del Ejército de la base Callao con 57 personas y en la base Chorrillos con 98 personas haciendo un total de 155 personas con especialidad aeronáutica.

2.3.2 Muestra

La muestra es definida por Fortin (1999) y Pineda, Alvarado y Hernández (1994).

La muestra estuvo constituida por 100 servidores que trabajan en la Aviación del Ejército con especialidad aeronáutica en las bases del Callao y Chorrillo; la muestra fue representativa ya que se aplicó la técnica del muestreo no probabilístico ya que la muestra fue seleccionada de acuerdo a los objetivos e intereses de la investigación el tipo de muestreo no probabilístico fue muestreo por expertos ya que seleccionamos a la muestra de acuerdo a la experiencia de cada persona y al nivel de especialización.

Para ello se aplicó la siguiente fórmula:

$$n = \frac{Z^2 N(p)(q)}{E^2(N-1) + Z^2(p)(q)}$$

Donde:

n = Tamaño de la muestra

N = Tamaño de la población

Z = 1.96

p = Probabilidad de acierto, en este caso el valor será 0,5.

q = Probabilidad de no acierto, que será 0,5.

E = Error máximo permitido: 0.05.

Reemplazando:

$$n = \frac{1.96^2(155)(0.5)(0.5)}{0.05^2(155-1) + 1.96^2(0.5)(0.5)}$$

2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

2.4.1 Técnica

En la investigación se utilizó la encuesta como técnica; la cual se aplicó a la muestra representativa, al respecto Valderrama (2009) indicó que es una técnica en la cual se recoge la información de manera directa a los sujetos seleccionados en la investigación, en la elaboración de dicha técnica se tiene presente sus respectivas dimensiones e indicadores.

2.4.2 Instrumentos de recolección de Datos

En cuanto a la recolección de datos se emplearon los cuestionarios como instrumentos que permitieron medir las variables de estudio.

El Cuestionario de gestión de la movilización, estuvo conformado por 22 ítems, dividido en cinco dimensiones: Liderazgo (5 ítems), planificación operativa (6 ítems), movilización de recursos humanos (4 ítems), movilización de recursos materiales (3 ítems) y soporte administrativo (4 ítems)

El Cuestionario de asistencia en desastres naturales, estuvo integrado por 23 ítems, midiendo cuatro dimensiones: Estimación del riesgo de desastres naturales (5 ítems); prevención y reducción del riesgo (5 ítems); preparación, respuesta y rehabilitación (8 ítems) y reconstrucción (5 ítems).

En ambos cuestionarios se utilizó la escala de Likert: Nunca=1, Casi nunca=2, No siempre=3, Casi siempre=4, Siempre = 5.

2.4.3 Confiabilidad del instrumento

La medición se llevó a cabo a 30 personas mediante una prueba piloto, ellos trabajan en la Aviación del Ejército – Callao y se analizó con la prueba estadística de Alfa de Cronbach, el instrumento de medición es un cuestionario con escala de Likert, la fiabilidad de los datos se analizó con el programa SPSS 24.

Según Gonzales (2008) señala que el alfa de Cronbach es definida como una media ponderada a dos variables para saber sus correlaciones entre ellas, que nos indica, que es un coeficiente que mide la fiabilidad de una escala de medida, además el índice de consistencia interna tiene valores de 0 y 1 donde un coeficiente 0 (cero) significa nula confiabilidad y 1 (uno) representa un máximo de confiabilidad (p. 200). Celina y Campo (2005) y Hernández (2003)

señalan que el coeficiente del Alfa de Cronbach menor de 0.5 muestra el nivel de fiabilidad no aceptable para el uso de instrumentos de medición de variables.

Tabla 3

Fiabilidad de la variable: gestión de movilización aérea del Ejército y la asistencia en desastres naturales.

Variable	Alfa de Cronbach	Nº de elementos
Gestión de Movilización aérea del Ejército.	0,836	22
Asistencia en desastres naturales	0,914	23

2.4.4 Validez del instrumento

Fernández et al., (2014) Señala que medir, significa establecer valores a los eventos, objetivos y sujetos, también símbolos, números. La validez es el grado en el cual el instrumento mide a la variable. La validez puede ser de contenido que se realiza por juicio de expertos y de criterio que puede ser concurrente o predictiva (p. 199).

Tabla 4

Validez por juicio de expertos de los instrumentos de la gestión de la movilización aérea del Ejército y la asistencia en desastres naturales.

Nº	Grado Académico	Nombre y apellido del experto	Dictamen
1	Doctorado	Dr. Abner Chavez Leandro	Aplicable
2	Doctorado	Dr. Carlos Humberto Fabian Falcón	Aplicable
3	Magister	Mg. Chantal Juan Jara Aguirre	Aplicable

2.5 Procedimiento

Se aplicara los cuestionarios de las dos variables, gestión de la movilización aérea del Ejército y la asistencia en desastres naturales al personal de Oficiales y técnicos que labora en la Aviación del Ejército.

Para la aplicación de los cuestionarios se realizará de forma anónima, bajo la supervisión del investigador, luego se realiza el vaciado de la información recogida de las encuestas al

programa estadístico SPSS 24 para su respectivo procesamiento, análisis e interpretación de resultados.

2.6 Método de análisis de datos

Luego de validez y fiabilidad del instrumento se aplicaron los cuestionarios a la muestra de estudio, se elaboró la matriz de datos según dimensiones y variables y luego los datos obtenidos se los llevó al programa SPSS ver. 24, obteniendo una matriz general de datos y se realizó la transformación de variables según los niveles y rango por variable. Se presentaron tablas de frecuencias y porcentajes para la estadística descriptiva y luego se realizó el análisis no paramétrico por medio del estadístico rho de Spearman para determinar que existe entre ambas variables un grado de correlación, que responden a los objetivos de la investigación.

2.7 Aspectos éticos

La aplicación de los cuestionarios fue en forma anónima y se solicitaron los permisos pertinentes; respecto a la autoría de la información se citó a los autores correspondientes según las normas establecidas respetando el derecho del autor. Asimismo para el procesamiento de la información no se alteró los datos los cuales reflejan los resultados reales para su interpretación.

III. Resultados

3.1 Resultados descriptivos

3.1.1 Gestión de la movilización aérea del Ejército

Tabla 5

Distribución de frecuencias de la gestión de movilización aérea del Ejército

Niveles	Frecuencia	Porcentaje
Mala	2	2.0
Regular	20	20.0
Buena	78	78.0
Total	100	100.0

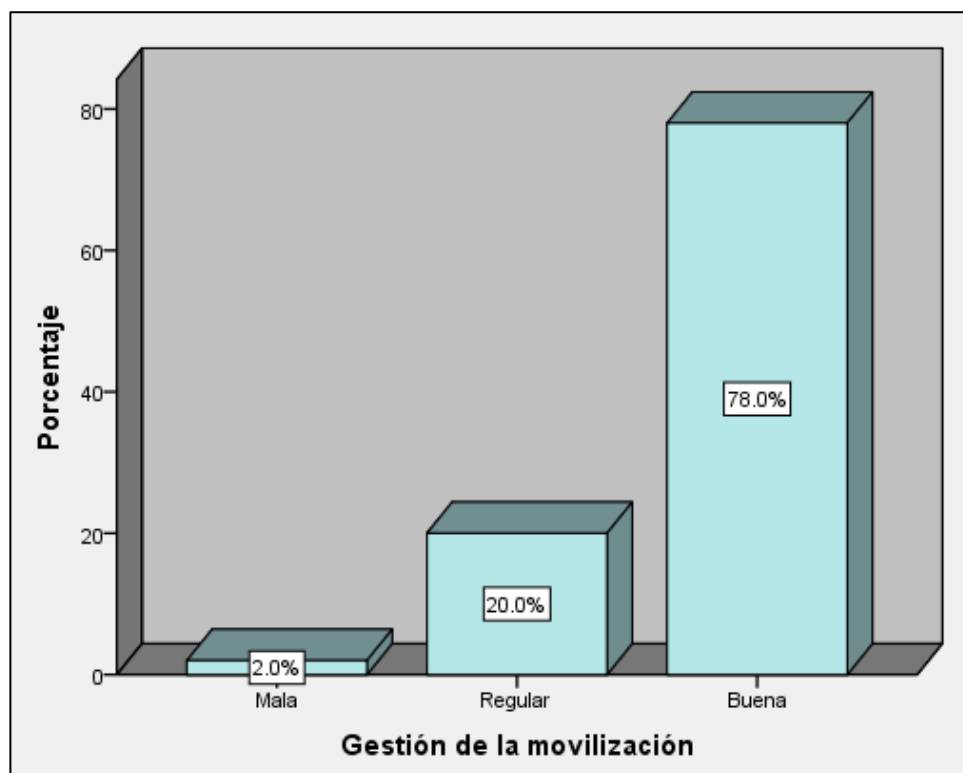


Figura 1. Nivel de la gestión de la movilización aérea del Ejército.

En la tabla 5 y figura 1, se observa que el personal aeronáutico de la Aviación del Ejército en el Callao y Chorrillo que representan el 100% de la muestra, el 78% indicaron que la gestión de movilización tiene un nivel bueno, el 20% indicaron un nivel regular y el 2% un nivel de malo.

3.1.2 Dimensión de la gestión de la movilización aérea del Ejército

Tabla 6

Descripción de las dimensiones de la gestión de la movilización aérea del Ejército

Dimensiones	Mala		Regular		Buena		Total	
	f	%	f	%	f	%	f	100%
Liderazgo	4	4%	40	40%	56	56%	100	100%
Planificación operativa	5	5%	29	29%	66	66%	100	100%
Movilización de recursos humanos	4	4%	10	10%	86	86%	100	100%
Movilización de recursos materiales	1	1%	11	11%	88	88%	100	100%
Soporte administrativo	5	5%	20	20%	75	75%	100	100%

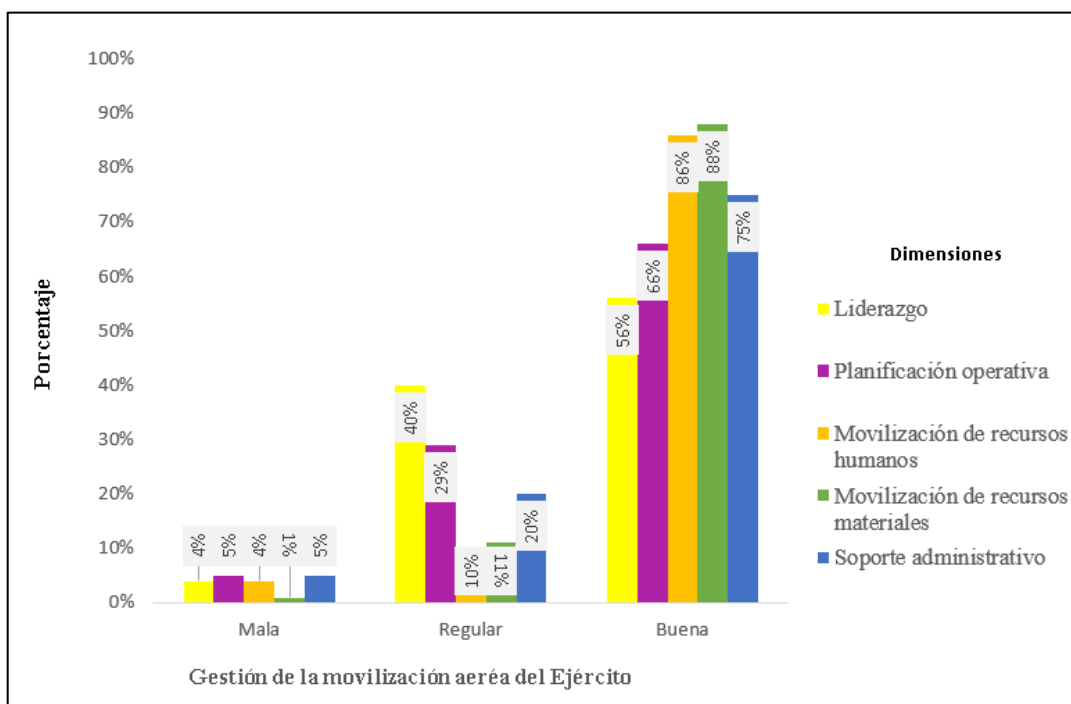


Figura 2. Niveles de la Gestión de la movilización aérea del Ejército por dimensiones

En la tabla 6, se observa que el personal aeronáutico de la Aviación del Ejército en el Callao y Chorrillo que representan el 100% de la muestra, en la dimensión liderazgo el 56% indicó que el liderazgo de la gestión de movilización tiene un nivel bueno, el 40% indicaron un nivel regular y el 4% indicaron un nivel malo.

En la dimensión planificación operativa, se observó que el 66% indicaron que la planificación operativa de la gestión de movilización tiene un nivel bueno, el 29% indicaron un nivel regular y el 5% indicaron un nivel malo.

En la dimensión movilización de recursos humanos, se observó que el 86% indicaron que la movilización de recursos humanos de la gestión de movilización tiene un nivel bueno, el 10% indicaron un nivel regular y el 4% indicaron un nivel malo.

En la dimensión movilización de recursos materiales, se observó que el 88% indicaron que la movilización de recursos materiales de la gestión de movilización tiene un nivel bueno, el 11% indicaron un nivel regular y el 1% indicaron un nivel malo.

En la dimensión soporte administrativo, se observó que el 75% indicaron que el soporte administrativo de la gestión de movilización tiene un nivel bueno, el 20% indicaron un nivel regular y el 5% indicaron un nivel malo.

3.1.3 Asistencia en desastres naturales

Tabla 7

Distribución de frecuencias de la asistencia en desastres naturales

Niveles	Frecuencia	Porcentaje
Mala	9	9.0
Regular	52	52.0
Buena	39	39.0
Total	100	100.0

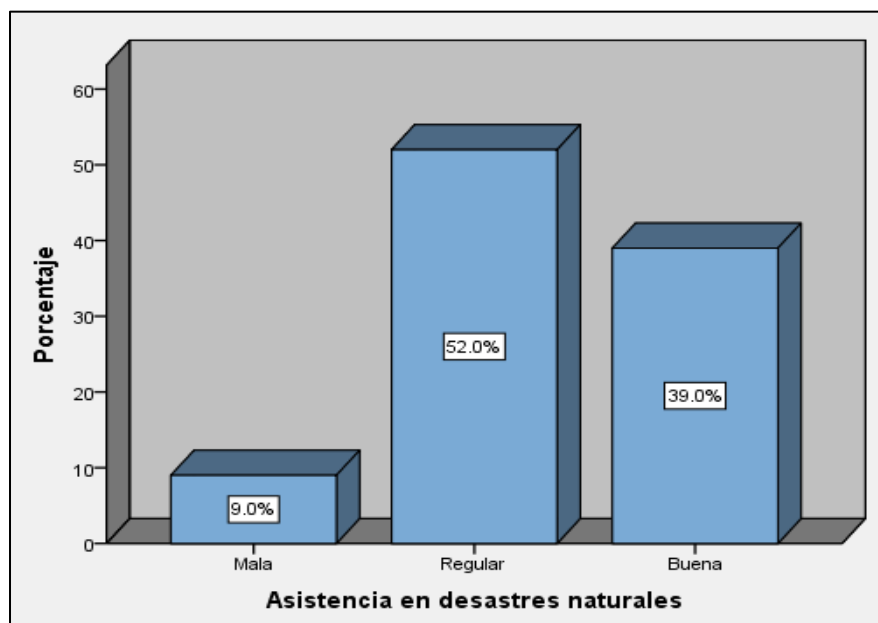


Figura 3. Niveles de la asistencia en desastres naturales.

En la tabla 7 y figura 3, se observa que el personal aeronáutico de la Aviación del Ejército en el Callao y Chorrillo que representan el 100% de la muestra, el 39% indicaron que la asistencia en desastres naturales tiene un nivel bueno, el 52% indicaron un nivel regular y el 9% indicaron un nivel malo.

Tabla 8

Descripción las dimensiones de la asistencia en desastres naturales

Dimensiones	Mala		Regular		Buena		Total	
	f	%	f	%	f	%	f	100%
Estimación del riesgo de desastres naturales	8	8%	46	46%	46	46%	100	100%
Prevención y reducción del riesgo	21	21%	48	48%	31	31%	100	100%
Preparación, respuesta y rehabilitación	7	7%	49	49%	44	44%	100	100%
Reconstrucción	11	11%	48	48%	41	41%	100	100%

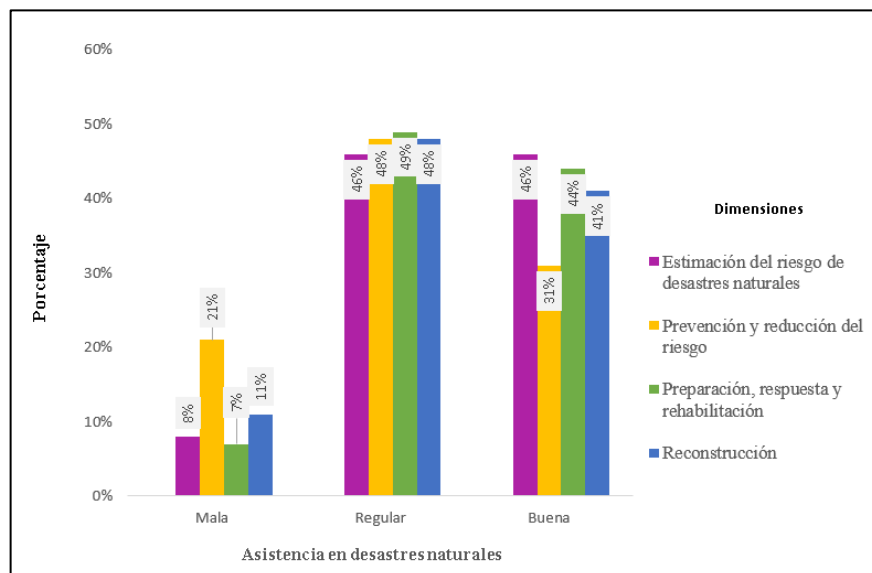


Figura 4. Niveles de la Asistencia en desastres naturales por dimensiones

En la tabla 8, se observa que el personal aeronáutico de la Aviación del Ejército en el Callao y Chorrillo que representan el 100% de la muestra, el 46% indicaron que la estimación del riesgo de desastres naturales tiene un nivel bueno, el 46% indicaron un nivel regular y el 8% indicaron un nivel malo.

En la dimensión prevención y reducción del riesgo, el 31% indicaron que la prevención y reducción del riesgo de desastres naturales tiene un nivel bueno, el 48% indicaron un nivel regular y el 21% indicaron un nivel malo.

En la dimensión preparación, respuesta y rehabilitación, el 44% indicaron que la preparación, respuesta y rehabilitación de desastres naturales tiene un nivel bueno, el 49% indicaron un nivel regular y el 7% indicaron un nivel malo.

En la dimensión reconstrucción, el 41% indicaron que la reconstrucción en desastres naturales tiene un nivel bueno, el 48% indicaron un nivel regular y el 11% indicaron un nivel malo.

3.2 Resultados correlacionales

3.2.1 Gestión de la movilización aérea del Ejército y la asistencia en desastres naturales

Hipótesis general

H0: La gestión de la movilización aérea del ejército no se relaciona con la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.

H1: La gestión de la movilización aérea del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.

Tabla 09

Prueba de Spearman entre la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales

		Correlaciones		Gestión de la movilización	Asistencia en desastres naturales
Rho de Spearman	Gestión de la movilización	Coeficiente de correlación	1.000	.730**	
		Sig. (bilateral)	.	.000	
		N	100	100	
	Asistencia en desastres naturales	Coeficiente de correlación	.730**	1.000	
		Sig. (bilateral)	.000	.	
		N	100	100	

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

En la tabla 9, se observa que existe una correlación positiva y significativa entre la gestión de la movilización y la asistencia en desastres naturales con un coeficiente de correlación de 0.730 lo cual indica una correlación positiva considerable y $p = 0.000 < 0.05$; por lo que se toma la decisión de rechazar la hipótesis nula y aceptar la hipótesis alterna.

3.2.2 Prueba de correlación por dimensiones

Hipótesis específica 1

H0: El liderazgo de la gestión de la movilización aérea del ejército no se relaciona con la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.

H1: El liderazgo de la gestión de la movilización aérea del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.

Tabla 10

Correlación entre el liderazgo de la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales de la región amazónica del Perú, 2019.

Correlaciones		Asistencia desastres naturales
Rho de Spearman	Liderazgo Coeficiente de correlación	.700**
	Sig. (bilateral)	0.000

** La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

En la tabla 10 se observa que existe una correlación positiva y significativa entre el liderazgo de la gestión de la movilización aérea del Ejército y la asistencia en desastres naturales con un coeficiente de correlación de 0.700 lo cual indica una correlación positiva media y $p = 0.000 < 0.05$ que conduce al rechazo de la hipótesis nula H_0 .

Hipótesis específica 2

H0: La planificación operativa de la gestión de la movilización aérea del ejército no se relaciona con la asistencia en desastres naturales.

H1: La planificación operativa de la gestión de la movilización aérea del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales.

Tabla 11

Correlación entre la planificación operativa de la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales de la región amazónica del Perú, 2019.

Correlaciones		Asistencia desastres naturales
Rho de Spearman	Planificación operativa Coeficiente de correlación	.692**
	Sig. (bilateral)	0.000

** La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

En la tabla 11 se observa que existe una correlación positiva y significativa entre la planificación operativa de la gestión de la movilización aérea del Ejército y la asistencia en desastres naturales con un coeficiente de correlación de 0.692 lo cual indica una correlación positiva media y $p = 0.000 < 0.05$ que conduce al rechazo de la hipótesis nula H_0 .

Hipótesis específica 3

H0: La movilización de recursos humanos de la Aviación del ejército no se relaciona con la asistencia en desastres naturales.

H1: La movilización de recursos humanos de la Aviación del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales.

Tabla 12

Correlación entre la movilización de recursos humanos de la gestión de la movilización área del ejército y la asistencia en desastres naturales de la región amazónica del Perú, 2019.

Correlaciones		Asistencia desastres naturales
Rho de Spearman	Movilización recursos humanos	Coficiente de correlación Sig. (bilateral)
		.516** 0.000

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

En la tabla 12 se observa que existe una correlación positiva y significativa entre la movilización de recursos humanos de la gestión de la movilización aérea del Ejército y la asistencia en desastres naturales con un coeficiente de correlación de 0.516 lo cual indica una correlación positiva media y $p = 0.000 < 0.05$ que conduce al rechazo de la hipótesis nula H0.

Hipótesis específica 4

H0: La movilización de recursos materiales de la Aviación del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales.

H1: La movilización de recursos materiales de la Aviación del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales.

Tabla 13

Correlación entre la movilización de recursos materiales de la gestión de la movilización área del ejército y la asistencia en desastres naturales de la región amazónica del Perú, 2019.

Correlaciones		Asistencia desastres naturales
Rho de Spearman	Movilización recursos materiales	Coficiente de correlación Sig. (bilateral)
		.498** 0.000

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

En la tabla 13 se observa que existe una correlación positiva y significativa entre la movilización de recursos materiales de la gestión de la movilización y la asistencia en desastres naturales con un coeficiente de correlación de 0.498 lo cual indica una correlación positiva débil y $p = 0.000 < 0.05$ que conduce al rechazo de la hipótesis nula H_0 .

Hipótesis específica 5

H0: El soporte administrativo de la gestión de la movilización aérea del ejército no se relaciona con la asistencia en desastres naturales.

H1: El soporte administrativo de la gestión de la movilización aérea del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales.

Tabla 14

Correlación entre el soporte administrativo de la gestión de la movilización área del ejército y la asistencia en desastres naturales de la región amazónica del Perú, 2019.

		Asistencia desastres naturales
Correlaciones		
Rho de Spearman	Soporte administrativo	.508**
		Sig. (bilateral)
		0.000

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

En la tabla 14 se observa que existe una correlación positiva y significativa entre el soporte administrativo de la gestión de la movilización y la asistencia en desastres naturales con un coeficiente de correlación de 0.508 lo cual indica una correlación positiva media y $p = 0.000 < 0.05$ que conduce al rechazo de la hipótesis nula H_0 .

IV. Discusión

De acuerdo a los resultados para probar la hipótesis general se tiene que existe una relación positiva y significativa entre la gestión de la movilización y la asistencia en desastres naturales ($r_s = 0.730$ y $p = 0.000 < 0.05$); asimismo se observó que el 78% indicaron que la gestión de movilización tiene un nivel bueno, el 20% indicaron un nivel regular y el 2% indicaron un nivel malo; respecto a la variable asistencia en desastres naturales el 39% indicaron un nivel bueno, el 52% indicaron un nivel regular y el 9% indicaron un nivel malo; al respecto en la investigación realizada por Quispe (2017) respecto a las variables responsabilidad social y gestión del riesgo de desastres encontró la existencia de una relación positiva y significativa entre las variables con un coeficiente de correlación (0.774) según los empleados públicos de la Municipalidad Provincial de Ica 2017, ya que los empleados buscan voluntariamente practicar los valores de responsabilidad y solidaridad para una mejor gestión del riesgo de desastres y así contribuir con la sostenibilidad de la institución.

De acuerdo al objetivo específico 1, el liderazgo de la gestión de la movilización y la asistencia en desastres naturales se relaciona positiva y significativamente ($r_s = 0.700$ y $p = 0.000 < 0.05$); en la dimensión liderazgo el 56% indicó que el liderazgo de la gestión de movilización tiene un nivel bueno, el 40% indicaron un nivel regular y el 4% indicaron un nivel malo; al respecto en la investigación realizada por Schwartz (2013) realizó la investigación: *Mejorando la preparación ante desastres en el Perú: ¿en qué medida se identifican y se aplican las lecciones aprendidas de los simulacros?*, donde se observó que mediante el liderazgo ejercido por las autoridades se lograron el desarrollo social a través de mejor preparación ante desastres (lecciones aprendidas de los simulacros).

De acuerdo al objetivo específico 2, la planificación operativa de la gestión de la movilización se relaciona positiva y significativamente con la asistencia en desastres naturales ($r_s = 0.692$ y $p = 0.000 < 0.05$); en la dimensión planificación operativa, se observó que el 66% indicaron que la planificación operativa de la gestión de movilización tiene un nivel bueno, el 29% indicaron un nivel regular y el 5% indicaron un nivel malo; al respecto en la investigación realizada por Paz (2015), donde se demostró que se apoyó a la comunidad en forma eficiente y eficaz, asimismo se establecieron mecanismo de coordinación militar para apoyar en los casos de emergencia.

De acuerdo al objetivo específico 3, la movilización de recursos humanos de la gestión de la movilización se relaciona positiva y significativamente con la asistencia en desastres naturales ($r_s = 0.516$ y $p = 0.000 < 0.05$); en la dimensión movilización de recursos humanos, se observó que el 86% indicaron que la movilización de recursos humanos de la gestión de movilización tiene un nivel bueno, el 10% indicaron un nivel regular y el 4% indicaron un nivel malo; al respecto en la investigación realizada por Villalva (1986), en la que concluye que la aviación del ejército participó en la seguridad y desarrollo nacional ante los desastres que se presentaron en esos momentos cumpliendo la misión encargada de acuerdo a los principios establecidos por el ejército.

De acuerdo al objetivo específico 4, la movilización de recursos materiales de la gestión de la movilización se relaciona con la asistencia en desastres naturales ($r_s = 0.498$ y $p = 0.000 < 0.05$); en la dimensión movilización de recursos materiales, se observó que el 88% indicaron que la movilización de recursos materiales de la gestión de movilización tiene un nivel bueno, el 11% indicaron un nivel regular y el 1% indicaron un nivel malo; al respecto en la investigación realizada por Otero (1998), en la que concluye que el transporte aéreo es de mucha importancia para los casos de urgencia y en algunos casos ser la única forma de transporte disponible para el despliegue y empleo en áreas críticas. López (2015) donde se realizó el impacto de apoyo inmediato ante un desastre hidrometeoro, donde se concluye que el apoyo tiene que ser rápida y eficaz para evitar que los daños sean desastrosos.

De acuerdo al objetivo específico 5, el soporte administrativo de la gestión de la movilización y se relaciona con la asistencia en desastres naturales ($r_s = 0.508$ y $p = 0.000 < 0.05$); en la dimensión soporte administrativo, se observó que el 75% indicaron que el soporte administrativo de la gestión de movilización tiene un nivel bueno, el 20% indicaron un nivel regular y el 5% indicaron un nivel malo; al respecto en la investigación realizada Lanás y Borja (2018), se demostró que mediante un adecuado soporte logístico y administrativo se ejecutaron las operaciones logísticas para poder apoyar a las tropas que se encuentran en zonas alejadas y la población que es afectadas por los desastres naturales, asimismo se lograron optimizar los recursos institucionales para poder actuar adecuadamente ante otro desastre natural. Por otro lado se tiene la investigación realizada por Lombo (2002), donde analizó la importancia del poder aéreo en la que se demostró que es un componente estratégico principal de la acción de los ejércitos.

V. Conclusiones

Primera: Existe una relación positiva y significativa entre la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales con $r_s = 0.730$ y $p = 0.000 < 0.05$; es decir a una adecuada gestión de la movilización que realiza el Ejército es mejor la asistencia que se puede brindar en los desastres naturales.

Segunda: Existe una relación positiva y significativa entre el liderazgo que ejerce en la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales con $r_s = 0.700$ y $p = 0.000 < 0.05$; es decir a un eficiente liderazgo en la gestión de la movilización que realiza el Ejército es mejor la asistencia que se puede brindar en los desastres naturales.

Tercera: Existe una relación positiva y significativa entre la planificación operativa que ejerce en la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales con $r_s = 0.692$ y $p = 0.000 < 0.05$; es decir a una planificación operativa en la gestión de la movilización que realiza el Ejército es mejor la asistencia que se puede brindar en los desastres naturales.

Cuarta: Existe una relación positiva y significativa entre la movilización de recursos humanos y la asistencia en desastres naturales con $r_s = 0.516$ y $p = 0.000 < 0.05$; es decir a una adecuada movilización de recursos humanos que realiza el Ejército es mejor la asistencia que se puede brindar en los desastres naturales.

Quinta: Existe una relación positiva y significativa entre la movilización de recursos materiales y la asistencia en desastres naturales con $r_s = 0.498$ y $p = 0.000 < 0.05$; es decir a una adecuada movilización de recursos materiales que realiza el Ejército es mejor la asistencia que se puede brindar en los desastres naturales.

Sexta: Existe una relación positiva y significativa entre el soporte administrativo de la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales con $r_s = 0.508$ y $p = 0.000 < 0.05$; es decir a un eficiente soporte administrativo que realiza el Ejército es mejor la asistencia que se puede brindar en los desastres naturales.

VI. Recomendaciones

Primera: Difundir los resultados de la investigación respecto a los niveles de la gestión de la movilización aérea del ejército y los niveles de la asistencia en desastres naturales con la finalidad de optimizar la participación ante desastres a nivel nacional, asimismo involucrar la participación de los ciudadanos mediante charlas de prevención.

Segunda: Motivar el liderazgo de la Aviación del ejército peruano ya que en ellos recae una gran responsabilidad para poder ayudar eficaz y eficientemente a la población peruana ante desastres naturales.

Tercera: Brindar las últimas tecnologías de información y comunicación para que el personal que ejerce la planificación operativa pueda hacer uso de dicha tecnología y ahorrar los tiempos que son necesarios para realizar otras actividades en beneficio de la población.

Cuarta: Seguir motivando al personal para participar voluntariamente ante los desastres naturales y brindarles todas las facilidades y recursos para que cumplan efectivamente la misión encargada.

Quinta: Solicitar al Ministerio de Defensa brindar todos los recursos materiales necesarios para actuar en forma inmediata ante una desastre natural, asimismo brindar especialidades de gestión de riesgos en las recuelas de posgrado.

Sexta: Brindar capacitaciones al personal encargo de la logística y soporte administrativo porque son puntos claves para la eficiencia de la labor de atención en desastres naturales.

Referencias

- Aguilera, G. (1995). *El camino desconocido. Las nuevas funciones de los ejércitos centroamericanos*, Nueva sociedad Nro. 138, pp. 120 – 131.
- Alarcón, E., Díaz, J. y Quispe, M. (2016). *Diseño de procesos del Ejército para la preparación en la gestión de riesgos de desastres*. (Tesis de Maestría), Universidad del Pacífico, recuperada de <http://hdl.handle.net/11354/1135>.
- Álvarez, D. (2004). *Fuerzas Armadas en Chile: Entre la configuración de nuevos roles y la normalización de las relaciones cívico – militares*. Recuperada de <http://bibliotecavirtual.clacso.org.ar/ar/libros/becas/2003/mili/alvarez.pdf>
- Beaza, J., Escudero, M., Gómez, A., Pastrana, E., Pérez, D., Jorge, A., Rocabado, J. y Vera, D. (2018). *El nuevo rol de las fuerzas armadas en Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú*. Universidad Católica del Perú, Lima, Perú.
- Barrientos, J. (2014). *Herramientas gerenciales que debe tener un militar líder de las fuerzas militares de Colombia*. (Tesis de grado. Universidad Militar. Nueva Granada). Recuperado de <https://pdfs.semanticscholar.org/4bd8/93d7fd7a062d7f5309ee09d79b86c6d6e13e.pdf>
- Bartolomé, M. (2009). *Las fuerzas armadas sudamericanas y las perspectivas de cooperación en la lucha contra el terrorismo y el crimen organizado*. Chile: Universidad de Chile.
- Bernales, E. (1994). *Rol y actuación de las fuerzas armadas en américa latina*. Guatemala.
- Celi, J., Loayza, I. y Ocampo, W. (2017). *Planeamiento estratégico de la gestión reactiva del Riesgo de desastres del Ejército*. (Tesis de Maestría), Universidad del Pacífico, recuperado de <http://hdl.handle.net/11354/1807>.

DIPLANE – MP – 001 (2016). *Mapa de procesos del ejército del Perú. Ejército del Perú.*

Department of the Army (1997). *FM 1 – 100. Army aviation operations.* Recovered of <https://www.bits.de/NRANEU/others/amd-us-archive/fm1-100%2897%29.pdf>

Department of the Army (1997). *FM 1 – 111. Army brigades contents.* Recovered of <http://cdm16635.contentdm.oclc.org/cdm/ref/collection/p16635coll8/id/55334>

Diez, J. (2017). *Implicancias de militarizar la lucha contra el crimen organizado en el Callao.* (Tesis de maestría). Universidad César Vallejo, Lima, Perú.

Dockenforff, A. y Duval, T. (2013). *Una mirada a la seguridad internacional a la luz de las estrategias de seguridad nacional.* Chile: Universidad de Chile.

Degregori, C. y Rivera, C. (1993). *Perú 1980-1993: fuerzas armadas, subversión y democracia, redefinición del papel militar en un contexto de violencia subversiva y colapso del régimen democrático.* Instituto de estudios peruanos, Lima, Perú.

Ejército del Perú (2016). *Plan estratégico institucional 2017 – 2019.* Recuperada de <http://www.ejercito.mil.pe/images/Transparencia/02-Planeamiento-y-Organizacion/2018/B.-PLANES-Y-POLITICAS/2-plan-estrategico-institucional-2017-19.pdf>

Guanilo, C. (2007). *Planeamiento estratégico.* Lima, Perú: Fondo editorial Universidad Inca Garcilaso de la Vega.

Hernández, S., Fernández, C. y Baptista, L. (2014). *Metodología de la investigación.* México: Mc Graw Hill.

Hernández, R. y Mendoza, C. (2018). *Metodología de la investigación. Las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta.* México: Mc Graw Hill.

- International SOS (2018). *Informes and analyses the risks of exposure to natural disasters at your destination, so your employees can feel safer on the road*. Recovered of <https://www.internationalsos.com/topics/natural-disasters>
- Koontz, H., Weihrich, H. y Cannice, M. (2012). *Administración. Una perspectiva global y empresarial* (14 ava. ed.). México: Mc Graw Hill.
- Lanas, F. y Borja, B. (2018). *La logística de FFAA en apoyo a la secretaría de gestión de riesgos* (Tesis de posgrado. Universidad de las Fuerzas Armadas. Sangolqui, Ecuador). Recuperada de <https://repositorio.espe.edu.ec/bitstream/21000/13925/1/T-ESPE-057826.pdf>
- López, E. (2014). *Propuestas para enfrentar los riesgos y amenazas a la seguridad nacional: la situación en la zona de frontera del río Putumayo*. (Tesis de maestría), Lima, Perú.
- Ley No 29664. *Ley que crea el Sistema Nacional de gestión del Riesgo de Desastres (SINAGERD)*. Lima, Perú: Congreso de la República.
- Lombo, J. (2002). El Poder aéreo, instrumento decisivo para la resolución de las crisis del siglo XXI. *Arbor, ciencia, pensamiento y cultura*, 171 (672), 213 – 257. Recuperado de <http://arbor.revistas.csic.es/index.php/arbor/article/view/1030/1037>
- López, U. (2015). *Análisis del impacto económico de los desastres por fenómenos hidrometeorológicos extremos y su prevención, en México y el Estado de Veracruz*. (Tesis de maestría. Universidad Veracruzana. Veracruz, México). Recuperada de <https://www.uv.mx/meae/files/2012/01/Tesis-Urania-Lopez-Cerdan-MEAE.pdf>
- López, L. (2007). *Empleo de las fuerzas armadas en temas de seguridad para enfrentar las nuevas amenazas*, *Revista del colegio interamericano de defensa*. pp 66 – 74.

- Madoka F., Christopher H. and Nicholas T. (2011). *Natural disasters and Human security*. Recovered of <https://unu.edu/publications/articles/natural-disasters-and-human-security.html>
- Maúrtua, O. (2013). *Teoría de las relaciones internacionales y asuntos exteriores, políticas de seguridad en el Perú y países de interés, revista de la escuela superior de guerra naval*, 2.4, 33 – 39.
- Marquina, A. (2004). *La revisión estratégica de la defensa: las misiones de las fuerzas armadas, las fuerzas armadas del siglo XXI, UNISCI Discussion Papers, núm 4. pp. 1 – 9.*
- Monsalve, C., Chamorro, L. y Luzardo, M. (2018). Military leadership and its relationship with the combative morale of the second division of the national army of Colombia. *Revista Facultad de Ciencias Económicas: Investigación y Reflexión*, 25 (2). Recuperado de <http://www.redalyc.org/jatsRepo/909/90958481008/movil/index.html>
- Naranjo, D. G. (2014). *Liderazgo: desarrollo del concepto, evolución y tendencias*. Recuperado el 10 de 2017, de repository.urosario: <http://repository.urosario.edu.com>
- Ñacari, W. (2018). *Lecciones aprendidas en el terremoto de Pisco y la creación de nuevas unidades del Ejército para el apoyo contra desastres naturales 2017*. (Tesis de Maestría), Instituto científico y tecnológico del Ejército, recuperada de <http://repositorio.ict.ejercito.mil.pe/handle/ICTE/67>.
- Otero, J. (1998). *El transporte Aéreo en operaciones conjunto – combinadas*. Recuperado de <https://Dialnet-ElTransporteAereoEnOperacionesConjuntocombinadas-4643365.pdf>
- Paz, V. (2015). *El sistema de transporte terrestre y la movilización de la logística militar en apoyo de la Ayuda Humanitaria, ante desastres naturales*. (Tesis de grado. Universidad del ejército. Caba, Argentina). Recuperado de http://www.cefadigital.edu.ar/bitstream/123456789/523/1/TFL%20LEO%202015%20P1%20S3_78.pdf

- Proaño, F. (2012). *Revista latinoamericana de seguridad ciudadana, construyendo roles democracia y fuerzas armadas*. pp 149 – 151.
- Perez, M. (2017). *Participación del Ejército ante los desastres naturales y sus efectos en las operaciones psicológicas en la población*. (Trabajo de suficiencia profesional), Escuela militar de Chorrillos, Lima, Perú.
- Quispe, S. (2017). *Responsabilidad social y gestión del riesgo de desastres de los empleados en la Municipalidad Provincial de Ica, Ica-2017*. (Tesis de maestría). Universidad César Vallejo. Lima, Perú.
- Quicaño, C. Ramos, R. y Rengifo, P. (2017). *Lineamientos para la mejora del plan estratégico del Ejército 2018 – 2020, enfocado en la moderación de sus fuerza operativa*. (Tesis de maestría). Universidad de Lima, Lima, Perú.
- Rabines, H. (2013). *Apuntes epistémicos sobre la seguridad de los estados, revista de la escuela superior de Guerra Naval, 2.1, pp 8 – 17*.
- Robbins, S. y Coulter, M. (2014). *Administración* (12ava. ed.). México: Pearson.
- Rojas, F. y Paz, M. (2003). *Seguridad y defensa en la américas: la búsqueda de nuevos consensos*. Chile, Santiago.
- Schwartz, A. (2013). *Mejorando la preparación ante desastres en el Perú: ¿en qué medida se identifican y se aplican las lecciones aprendidas de los simulacros?* (Tesis de maestría). Pontificia Universidad Católica del Perú. Lima, Perú.
- Sierra, R. (2008). *Técnicas de investigación social. Teoría y ejercicios*. Madrid. Paraninfo.

- Tremblay, M. (2002). La movilización de los recursos humanos: una fuerza colectiva basada en relaciones de reciprocidad. *Academia. Revista Latinoamericana de Administración*, 35 (2), 67-86. Recuperado de <http://www.redalyc.org/pdf/716/71603505.pdf>
- Tremblay, M. & Wils, T. (2005). La mobilisation des ressources humaines: Une stratégie de rassemblement des énergies de chacun pour le bien de tous. *Gestion*, 30 (2), 37-49.
- Ulloa, F. (2011). *Manual de gestión del riesgo de desastre para comunicadores sociales*. Lima, Perú: Unesco.
- Valderrama, S. (2009). *Pasos para elaborar proyectos y tesis de investigación científica*. Lima, Perú: San Marcos.
- Valderrama, S. (2015). *Pasos para elaborar proyectos y tesis de investigación científica. Cuantitativa, Cualitativa y Mixta*. Lima, Perú: San Marcos.
- Villalva, J. (1986). *La Aviación del Ejército y su participación en la seguridad y desarrollo nacional*. (Tesis de posgrado. Instituto de altos estudios nacionales. Ecuador). Recuperado de <http://repositorio.iaen.edu.ec/bitstream/24000/4312/1/Villalba%20Yerovi%20Jorge.pdf>
- Villanueva, J. (2018). *Capacidad de respuesta de la 6ta brigada de fuerzas especiales del Ejército en apoyo a la protección del medio ambiente Tarata – 2017*, Perú: Instituto científico y tecnológico del Ejército.

Anexos

Anexo 1

Cuestionario de gestión de la movilización área del ejército

Finalidad:

El instrumento tiene la finalidad de conocer los niveles de la gestión de la movilización área del ejército peruano.

Datos generales:

Sexo: Masculino () Femenino ()

Instrucciones:

Estimado colaborador, el presente cuestionario tiene el propósito de recopilar información relevante para conocer los niveles de la movilización área del ejército peruano.

Lee detenidamente cada una de las preguntas y marca dentro de los recuadros sólo un aspa (X). Estas respuestas son anónimas, y no es necesario que pongas tu nombre, por lo que pedimos sinceridad en tu respuesta.

Donde:

- (1)..... Nunca
- (2)..... Casi nunca
- (3)..... A veces
- (4)..... casi siempre
- (5)..... Siempre

Nº	Ítems	1	2	3	4	5
Dimensión 1: Liderazgo						
1	Las funciones que se asignan a cada integrante del grupo son claras para lograr los objetivos determinados.					
2	El asesoramiento jurídico que recibo me da plena confianza para ejecutar una operación militar.					
3	Me siento motivado para realizar mi trabajo ante una movilización área.					
4	Los superiores transmiten seguridad, confianza y dan palabras de valor y aliento en un momento de desastres naturales.					
5	El trabajar coordinadamente y en equipo permite cumplir con la misión encargada					
Dimensión 2: Planificación operativa						
6	Se realiza las coordinación según los planes de emergencia para actuar en forma inmediata ante un desastre natural					
7	Asumen con responsabilidad la función encargada según las coordinaciones de emergencia					
8	Se modernizan las aeronaves de la aviación del ejército del Perú					
9	La aviación del ejército contribuye en la solución de problemas estratégicos institucionales					
10	Se evalúan los objetivos propuestos para mejorarlos.					
11	Es necesario evaluar el riesgo que tiene la movilización aérea del ejército por las funciones que ejercen.					
Dimensión 3: Movilización de recursos humanos						

12	Se tiene un impacto positivo de la capacidad de movilización aérea					
13	La aviación del ejército de acuerdo a sus capacidades actuales apoya al ejército terrestre.					
14	A comparación de las otras instituciones armadas, es necesario mejorar la logística.					
15	La capacidad de movilización aérea tiene un impacto positivo en el desarrollo sostenible de la población.					
	Dimensión 4: Movilización de recursos materiales					
16	La aviación del ejército realiza abastecimiento a las fuerzas terrestres en las zonas de frontera					
17	Las actividades de desarrollo socioeconómico en beneficio de la población en frontera son vulnerables					
18	Creo que es necesario mejorar la capacidad aérea del ejército para mejorar el abastecimiento en las guarniciones fronterizas.					
	Dimensión 5: Soporte administrativo					
19	La aviación del ejército en comparación con otras aerolíneas es un instrumento sumamente flexible y rentable para cualquier tipo de crisis.					
20	Los otros ministerios del Estado peruano solicitan nuestro empleo para satisfacer las necesidades de la población.					
21	La aviación del ejército con experiencias en operaciones aeromóviles es capaz de satisfacer las necesidades de desarrollo.					
22	El empleo de la aviación del ejército aumenta cuando existen desastres naturales.					

Gracias por su colaboración

Cuestionario de asistencia a desastres naturales

Finalidad:

El instrumento tiene la finalidad de conocer los niveles de la asistencia ante desastres naturales que realiza la movilización área del ejército peruano.

Datos generales:

Sexo: Masculino () Femenino ()

Instrucciones:

Estimado colaborador, el presente cuestionario tiene el propósito de recopilar información relevante para conocer los niveles de asistencia ante un desastre natural.

Lee detenidamente cada una de las preguntas y marca dentro de los recuadros sólo un aspa (X). Estas respuestas son anónimas, y no es necesario que pongas tu nombre, por lo que pedimos sinceridad en tu respuesta.

Donde:

- (1)..... Nunca
- (2)..... Casi nunca
- (3)..... A veces
- (4)..... Casi siempre
- (5)..... Siempre

Nº	Ítems	1	2	3	4	5
	Dimensión 1: Estimación del riesgo de desastres naturales					
1	Se realizan estudios de riesgos para evitar desastres naturales					
2	Se desarrollan capacitaciones para la identificación de desastres naturales					
3	Se presentan planes de contingencia ante desastres naturales					
4	Se presentan asistencia técnica por parte de la aviación del ejército.					
5	Se toman decisiones de acuerdo a la valoración de los desastres naturales.					
	Dimensión 2: Prevención y reducción del riesgo					
6	Se difunden conocimientos científicos y tecnológicos sobre los riesgos de desastres naturales.					
7	Colabora con los medios de comunicación para realizar campañas de prevención ante desastres naturales.					
8	Se realizan charlas a las instituciones educativas públicas acerca de desastres naturales.					
9	Se desarrollan programas de capacitación a la comunidad.					
10	Se diseñan planes locales de recuperación por desastres naturales					
	Dimensión 3: Preparación, respuesta y rehabilitación					
11	La atención a las personas afectadas es rápida.					
12	Se reubica a las personas afectadas en lugares seguros a cargo de la municipalidad.					

13	Se brinda apoyo emocional a las personas afectadas por sismos.					
14	Se prioriza la atención de las personas afectadas (ancianos, niños, minusválidos, etc.).					
15	La rehabilitación de los servicios básicos es en forma inmediata.					
16	Se realizan orientaciones para realizar comunicación mediante mensaje de textos por medio de los celulares.					
17	Se tienen en cuenta los planes de rehabilitación de los servicios básicos.					
18	Se establecen los plazos para la rehabilitación de los servicios básicos.					
Dimensión 4: Reconstrucción						
19	Se fortalecen los sistemas de información y comunicación					
20	Se estableces estrategias después de los desastres para la recuperación de la comunidad.					
21	Se prioriza las viviendas dañadas para su intervención (Demolición o reconstrucción).					
22	Se destina una partida económica para la atención inmediata de los desastres naturales					
23	Se realizan charlas de soporte emocional para las personas afectadas					

Gracias por su colaboración

Anexo 2

MATRIZ DE CONSISTENCIA


TÍTULO: Gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019						
AUTORA: Br. Joel Gustavo Meza Rodríguez						
PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES E INDICADORES			
<p>Problema principal:</p> <p>¿Qué relación existe entre la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019?</p> <p>Problemas específicos:</p> <p>1. ¿Qué relación existe entre el liderazgo de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019?</p> <p>2. ¿Qué relación existe entre la planificación operativa de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019?</p>	<p>Objetivo principal:</p> <p>Determinar la relación que existe entre la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019</p> <p>Objetivos específicos:</p> <p>1. Determinar la relación que existe entre el liderazgo de la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.</p> <p>2. Determinar la relación que existe entre la planificación operativa de la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.</p>	<p>Hipótesis general:</p> <p>La gestión de la movilización aérea del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019</p> <p>Hipótesis específicas:</p> <p>1. El liderazgo de la gestión de la movilización aérea del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.</p> <p>2. La planificación operativa de la gestión de la movilización aérea del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.</p>	Variable 1: Gestión de la movilización aérea del ejército			
			Dimensiones	Indicadores	Ítems	Niveles o rangos
Liderazgo	Dirigir Motivar Éxito de la misión	1 – 5				
Planificación operativa	Planificar Objetivos Evaluación	6 – 11				
Movilización de recursos humanos	Disponibilidad Organización	12 – 15				
Movilización de recursos materiales	Abastecimiento	16 – 18				
Soporte administrativo	Logística Ejecución	19 – 22				

			Variable 2: Asistencia en desastres naturales			
			Dimensiones	Indicadores	Ítems	Niveles rangos
3. ¿Qué relación existe entre la movilización de recursos humanos de la Aviación del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019?	3. Determinar la relación que existe entre la movilización de recursos humanos de la Aviación del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.	3. La movilización de recursos humanos de la Aviación del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.	Estimación del riesgo de desastres naturales	Estimación Medidas preventivas	1 – 5	
4. ¿Qué relación existe entre la movilización de recursos materiales de la Aviación del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019?	4. Determinar la relación que existe entre la movilización de recursos materiales de la Aviación del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.	4. La movilización de recursos materiales de la Aviación del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.	Prevención y reducción del riesgo	Orientaciones Ejecutar planes	6 – 10	
5. ¿Qué relación existe entre el soporte administrativo de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019?	5. Determinar la relación que existe entre el soporte administrativo de la gestión de la movilización aérea del ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.	5. El soporte administrativo de la gestión de la movilización aérea del ejército se relaciona con la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019.	Preparación, respuesta y rehabilitación	Rapidez Rehabilitación	11 – 18	
			Reconstrucción	Acciones para condiciones sostenibles Recuperación física, económica y social	19 – 23	

TIPO Y DISEÑO DE INVESTIGACIÓN	POBLACIÓN Y MUESTRA	TÉCNICAS E INSTRUMENTOS	ESTADÍSTICA A UTILIZAR
<p>TIPO: Básica (Sierra Bravo, 2008)</p> <p>NIVEL: Descriptivo y correlacional (Hernández, Fernández y Baptista, 2014).</p> <p>DISEÑO: No experimental y corte transversal. No se manipulara las variables.</p> <p>MÉTODO: Hipotético deductivo.</p>	<p>POBLACIÓN: N = 155</p> <p>MUESTRA: n = 100</p> <p>MUESTREO: Probabilístico</p>	<p>Variable 1:</p> <p>Técnica: Encuesta</p> <p>Instrumentos: Cuestionario Gestión de la movilización aérea del ejercito Autor: Joel Gustavo Meza Rodríguez</p> <p>Variable 2:Asistencia en desastres naturales</p> <p>Técnica: Encuesta</p> <p>Instrumentos: Cuestionario de asistencia en desastres naturales</p> <p>Autor: Joel Gustavo Meza Rodríguez</p>	<p>DESCRIPTIVA: Tabla de frecuencias y porcentajes, figura de gráficos de barras y tablas cruzadas.</p> <p>INFERENCIAL: Prueba de hipótesis: Se aplicará el estadístico Rho de Spearman ya que ambas variables han sido medidas en escala ordinal.</p>

Anexo 3

Validez de instrumento



UNIVERSIDAD
CELAN VALLEJO

ESCUELA DE POSTGRADO

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE ASISTENCIA EN DESASTRES NATURALES

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
DIMENSIÓN 1: Estimación del riesgo de desastres naturales		Si	No	Si	No	Si	No	
1	Se realizan estudios de riesgos para evitar desastres naturales	✓		✓		✓		
2	Se desarrollan capacitaciones para la identificación de desastres naturales	✓		✓		✓		
3	Se presentan planes de contingencia ante desastres naturales	✓		✓		✓		
4	Se presentan asistencia técnica por parte de la aviación del ejército.	✓		✓		✓		
5	Se toman decisiones de acuerdo a la valoración de los desastres naturales.	✓		✓		✓		
DIMENSIÓN 2: Prevención y reducción del riesgo		Si	No	Si	No	Si	No	
6	Se difunden conocimientos científicos y tecnológicos sobre los riesgos de desastres naturales.	✓		✓		✓		
7	Colabora con los medios de comunicación para realizar campañas de prevención ante desastres naturales.	✓		✓		✓		
8	Se realizan charlas a las instituciones educativas públicas acerca de desastres naturales.	✓		✓		✓		
9	Se desarrollan programas de capacitación a la comunidad.	✓		✓		✓		
10	Se diseñan planes locales de recuperación por desastres naturales	✓		✓		✓		
DIMENSIÓN 3: Preparación, respuesta y rehabilitación		Si	No	Si	No	Si	No	
11	La atención a las personas afectadas es rápida.	✓		✓		✓		
12	Se reubica a las personas afectadas en lugares seguros a cargo de la municipalidad.	✓		✓		✓		
13	Se brinda apoyo emocional a las personas afectadas por sismos.	✓		✓		✓		
14	Se prioriza la atención de las personas afectadas (ancianos, niños, minusválidos, etc.).	✓		✓		✓		
15	La rehabilitación de los servicios básicos es en forma inmediata.	✓		✓		✓		
16	Se realizan orientaciones para realizar comunicación mediante mensaje de textos por medio de los celulares.	✓		✓		✓		
17	Se tienen en cuenta los planes de rehabilitación de los servicios básicos.	✓		✓		✓		
18	Se establecen los plazos para la rehabilitación de los servicios básicos.	✓		✓		✓		
DIMENSIÓN 4: Reconstrucción		Si	No	Si	No	Si	No	
19	Se fortalecen los sistemas de información y comunicación	✓		✓		✓		
20	Se establece estrategias después de los desastres para la recuperación de la comunidad.	✓		✓		✓		
21	Se prioriza las viviendas dañadas para su intervención (Demolición o reconstrucción).	✓		✓		✓		
22	Se destina una partida económica para la atención inmediata de los desastres naturales	✓		✓		✓		
23	Se realizan charlas de soporte emocional para las personas afectadas	✓		✓		✓		

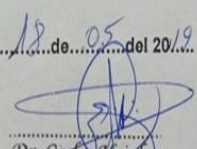
Observaciones (precisar si hay suficiencia): Si hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador: Dr/ Mg: Dr. Carlos Humberto Fabián Falcón DNI: 43580084

Especialidad del validador: psicólogo en gestión pública

...18 de 05 del 2019...


Dr. Carlos Humberto Fabián Falcón
 INVESTIGADOR

Firma del Experto Informante.

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE GESTION DE LA MOVILIZACIÓN AEREA DEL EJÉRCITO

Nº	DIMENSIONES / Ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
DIMENSIÓN 1: Liderazgo								
1	Las funciones que se asignan a cada integrante del grupo son claras para lograr los objetivos determinados.	✓		✓		✓		
2	El asesoramiento jurídico que recibo me da plena confianza para ejecutar una operación militar.	✓		✓		✓		
3	Me siento motivado para realizar mi trabajo ante una movilización área.	✓		✓		✓		
4	Los superiores transmiten seguridad, confianza y dan palabras de valor y aliento en un momento de desastres naturales.	✓		✓		✓		
5	El trabajar coordinadamente y en equipo permite cumplir con la misión encargada	✓		✓		✓		
DIMENSIÓN 2: Planificación Operativa								
6	Se realiza las coordinación según los planes de emergencia para actuar en forma inmediata ante un desastre natural	✓		✓		✓		
7	Asumen con responsabilidad la función encargada según las coordinaciones de emergencia	✓		✓		✓		
8	Se modernizan las aeronaves de la aviación del ejército del Perú	✓		✓		✓		
9	La aviación del ejército contribuye en la solución de problemas estratégicos institucionales	✓		✓		✓		
10	Se evalúan los objetivos propuestos para mejorarlos.	✓		✓		✓		
11	Es necesario evaluar el riesgo que tiene la movilización aérea del ejército por las funciones que ejercen.	✓		✓		✓		
DIMENSIÓN 3: Movilización de recursos humanos								
12	Se tiene un impacto positivo de la capacidad de movilización área	✓		✓		✓		
13	La aviación del ejército de acuerdo a sus capacidades actuales apoya al ejército terrestre.	✓		✓		✓		
14	A comparación de las otras instituciones armadas, es necesario mejorar la logística.	✓		✓		✓		
15	La capacidad de movilización aérea tiene un impacto positivo en el desarrollo sostenible de la población.	✓		✓		✓		
DIMENSIÓN 4: Movilización de recursos materiales								
16	La aviación del ejército realiza abastecimiento a las fuerzas terrestres en las zonas de frontera	✓		✓		✓		
17	Las actividades de desarrollo socioeconómico en beneficio de la población en frontera son vulnerables	✓		✓		✓		
18	Creo que es necesario mejorar la capacidad aérea del ejército para mejorar el abastecimiento en las guarniciones fronterizas.	✓		✓		✓		
DIMENSIÓN 5: Soporte administrativo								
19	La aviación del ejército en comparación con otras aerolíneas es un instrumento sumamente flexible y rentable para cualquier tipo de crisis.	✓		✓		✓		
20	Los otros ministerios del Estado peruano solicitan nuestro empleo para satisfacer las necesidades de la población.	✓		✓		✓		
21	La aviación del ejército con experiencias en operaciones aeromóviles es capaz de	✓		✓		✓		

22	satisfacer las necesidades de desarrollo.	✓		✓		✓		
22	El empleo de la aviación del ejército aumenta cuando existen desastres naturales.	✓		✓		✓		

Observaciones (precisar si hay suficiencia):

Si hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: Aplicable Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador, Dr Mg: *Dr. Carlos H. Fabián Falcon* DNI: *43580084*

Especialidad del validador: *Magister en Gestión Pública*

18 de *05* del 20*19*

Dr. Carlos Humberto Fabián Falcon

Firma del Experto Informante.

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE ASISTENCIA EN DESASTRES NATURALES

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	DIMENSIÓN 1: Estimación del riesgo de desastres naturales							
1	Se realizan estudios de riesgos para evitar desastres naturales	✓		✓		✓		
2	Se desarrollan capacitaciones para la identificación de desastres naturales	✓		✓		✓		
3	Se presentan planes de contingencia ante desastres naturales	✓		✓		✓		
4	Se presentan asistencia técnica por parte de la aviación del ejército.	✓		✓		✓		
5	Se toman decisiones de acuerdo a la valoración de los desastres naturales.	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 2: Prevención y reducción del riesgo							
6	Se difunden conocimientos científicos y tecnológicos sobre los riesgos de desastres naturales.	✓		✓		✓		
7	Colabora con los medios de comunicación para realizar campañas de prevención ante desastres naturales.	✓		✓		✓		
8	Se realizan charlas a las instituciones educativas públicas acerca de desastres naturales.	✓		✓		✓		
9	Se desarrollan programas de capacitación a la comunidad.	✓		✓		✓		
10	Se diseñan planes locales de recuperación por desastres naturales	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 3: Preparación, respuesta y rehabilitación							
11	La atención a las personas afectadas es rápida.	✓		✓		✓		
12	Se reubica a las personas afectadas en lugares seguros a cargo de la municipalidad.	✓		✓		✓		
13	Se brinda apoyo emocional a las personas afectadas por sismos.	✓		✓		✓		
14	Se prioriza la atención de las personas afectadas (ancianos, niños, minusválidos, etc.).	✓		✓		✓		
15	La rehabilitación de los servicios básicos es en forma inmediata.	✓		✓		✓		
16	Se realizan orientaciones para realizar comunicación mediante mensaje de textos por medio de los celulares.	✓		✓		✓		
17	Se tienen en cuenta los planes de rehabilitación de los servicios básicos.	✓		✓		✓		
18	Se establecen los plazos para la rehabilitación de los servicios básicos.	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 4: Reconstrucción							
19	Se fortalecen los sistemas de información y comunicación	✓		✓		✓		
20	Se estableces estrategias después de los desastres para la recuperación de la comunidad.	✓		✓		✓		
21	Se prioriza las viviendas dañadas para su intervención (Demolición o reconstrucción).	✓		✓		✓		
22	Se destina una partida económica para la atención inmediata de los desastres naturales	✓		✓		✓		
23	Se realizan charlas de soporte emocional para las personas afectadas	✓		✓		✓		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): HAY SUFICIENCIA

Opinión de aplicabilidad: Aplicable Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador: Dr/ Mg. DR. CHANTAL TARA ACUÑARAE DNI: 25451905

Especialidad del validador: SECTOR EDUCACIONAL

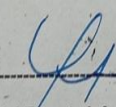
18 de 05 del 2019

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión


Firma del Experto Informante.

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE GESTION DE LA MOVILIZACIÓN AEREA DEL EJÉRCITO

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	DIMENSIÓN 1: Liderazgo							
1	Las funciones que se asignan a cada integrante del grupo son claras para lograr los objetivos determinados.	✓		✓		✓		
2	El asesoramiento jurídico que recibo me da plena confianza para ejecutar una operación militar.	✓		✓		✓		
3	Me siento motivado para realizar mi trabajo ante una movilización aérea.	✓		✓		✓		
4	Los superiores transmiten seguridad, confianza y dan palabras de valor y aliento en un momento de desastres naturales.	✓		✓		✓		
5	El trabajar coordinadamente y en equipo permite cumplir con la misión encargada	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 2: Planificación Operativa	Si	No	Si	No	Si	No	
6	Se realiza la coordinación según los planes de emergencia para actuar en forma inmediata ante un desastre natural	✓		✓		✓		
7	Asumen con responsabilidad la función encargada según las coordinaciones de emergencia	✓		✓		✓		
8	Se modernizan las aeronaves de la aviación del ejército del Perú	✓		✓		✓		
9	La aviación del ejército contribuye en la solución de problemas estratégicos institucionales	✓		✓		✓		
10	Se evalúan los objetivos propuestos para mejorarlos.	✓		✓		✓		
11	Es necesario evaluar el riesgo que tiene la movilización aérea del ejército por las funciones que ejercen.	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 3: Movilización de recursos humanos	Si	No	Si	No	Si	No	
12	Se tiene un impacto positivo de la capacidad de movilización aérea	✓		✓		✓		
13	La aviación del ejército de acuerdo a sus capacidades actuales apoya al ejército terrestre.	✓		✓		✓		
14	A comparación de las otras instituciones armadas, es necesario mejorar la logística.	✓		✓		✓		
15	La capacidad de movilización aérea tiene un impacto positivo en el desarrollo sostenible de la población.	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 4: Movilización de recursos materiales	Si	No	Si	No	Si	No	
16	La aviación del ejército realiza abastecimiento a las fuerzas terrestres en las zonas de frontera	✓		✓		✓		
17	Las actividades de desarrollo socioeconómico en beneficio de la población en frontera son vulnerables	✓		✓		✓		
18	Creo que es necesario mejorar la capacidad aérea del ejército para mejorar el abastecimiento en las guarniciones fronterizas.	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 5: Soporte administrativo	Si	No	Si	No	Si	No	
19	La aviación del ejército en comparación con otras aerolíneas es un instrumento sumamente flexible y rentable para cualquier tipo de crisis.	✓		✓		✓		
20	Los otros ministerios del Estado peruano solicitan nuestro empleo para satisfacer las necesidades de la población.	✓		✓		✓		
21	La aviación del ejército con experiencias en operaciones aeromóviles es capaz de	✓		✓		✓		

	satisfacer las necesidades de desarrollo.	✓		✓		✓		
22	El empleo de la aviación del ejército aumenta cuando existen desastres naturales.	✓		✓		✓		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): HAY SUFICIENCIA

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador: Dr. Mg. J. I. CHANTAL TARA AGUIRRE DNI: 35451905

Especialidad del validador: SECCIÓN EDUCACIONAL

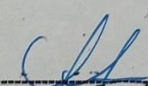
18 de 05 del 2019

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión


Firma del Experto Informante.

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE GESTION DE LA MOVILIZACIÓN AEREA DEL EJÉRCITO

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
DIMENSIÓN 1: Liderazgo								
1	Las funciones que se asignan a cada integrante del grupo son claras para lograr los objetivos determinados.	✓		✓		✓		
2	El asesoramiento jurídico que recibo me da plena confianza para ejecutar una operación militar.	✓		✓		✓		
3	Me siento motivado para realizar mi trabajo ante una movilización área.	✓		✓		✓		
4	Los superiores transmiten seguridad, confianza y dan palabras de valor y aliento en un momento de desastres naturales.	✓		✓		✓		
5	El trabajar coordinadamente y en equipo permite cumplir con la misión encargada	✓		✓		✓		
DIMENSIÓN 2: Planificación Operativa								
6	Se realiza las coordinación según los planes de emergencia para actuar en forma inmediata ante un desastre natural	✓		✓		✓		
7	Asumen con responsabilidad la función encargada según las coordinaciones de emergencia	✓		✓		✓		
8	Se modernizan las aeronaves de la aviación del ejército del Perú	✓		✓		✓		
9	La aviación del ejército contribuye en la solución de problemas estratégicos institucionales	✓		✓		✓		
10	Se evalúan los objetivos propuestos para mejorarlos.	✓		✓		✓		
11	Es necesario evaluar el riesgo que tiene la movilización aérea del ejército por las funciones que ejercen.	✓		✓		✓		
DIMENSIÓN 3: Movilización de recursos humanos								
12	Se tiene un impacto positivo de la capacidad de movilización área	✓		✓		✓		
13	La aviación del ejército de acuerdo a sus capacidades actuales apoya al ejército terrestre.	✓		✓		✓		
14	A comparación de las otras instituciones armadas, es necesario mejorar la logística.	✓		✓		✓		
15	La capacidad de movilización aérea tiene un impacto positivo en el desarrollo sostenible de la población.	✓		✓		✓		
DIMENSIÓN 4: Movilización de recursos materiales								
16	La aviación del ejército realiza abastecimiento a las fuerzas terrestres en las zonas de frontera	✓		✓		✓		
17	Las actividades de desarrollo socioeconómico en beneficio de la población en frontera son vulnerables	✓		✓		✓		
18	Creo que es necesario mejorar la capacidad aérea del ejército para mejorar el abastecimiento en las guarniciones fronterizas.	✓		✓		✓		
DIMENSIÓN 5: Soporte administrativo								
19	La aviación del ejército en comparación con otras aerolíneas es un instrumento sumamente flexible y rentable para cualquier tipo de crisis.	✓		✓		✓		
20	Los otros ministerios del Estado peruano solicitan nuestro empleo para satisfacer las necesidades de la población.	✓		✓		✓		
21	La aviación del ejército con experiencias en operaciones aeromóviles es capaz de	✓		✓		✓		

	satisfacer las necesidades de desarrollo	✓					
22	El empleo de la aviación del ejército aumenta cuando existen desastres naturales.	✓					

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Suficiente

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador: D^r Mg: QUISPE SANDRO ROBERTO DNI: 22469265

Especialidad del validador: Estadístico

18 de 07 del 2019

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo.
³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.

[Firma]
Firma del Experto Informante.

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE ASISTENCIA EN DESASTRES NATURALES

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	DIMENSIÓN 1: Estimación del riesgo de desastres naturales							
1	Se realizan estudios de riesgos para evitar desastres naturales	✓		✓		✓		
2	Se desarrollan capacitaciones para la identificación de desastres naturales	✓		✓		✓		
3	Se presentan planes de contingencia ante desastres naturales	✓		✓		✓		
4	Se presentan asistencia técnica por parte de la aviación del ejército.	✓		✓		✓		
5	Se toman decisiones de acuerdo a la valoración de los desastres naturales.	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 2: Prevención y reducción del riesgo							
6	Se difunden conocimientos científicos y tecnológicos sobre los riesgos de desastres naturales.	✓		✓		✓		
7	Colabora con los medios de comunicación para realizar campañas de prevención ante desastres naturales.	✓		✓		✓		
8	Se realizan charlas a las instituciones educativas públicas acerca de desastres naturales.	✓		✓		✓		
9	Se desarrollan programas de capacitación a la comunidad.	✓		✓		✓		
10	Se diseñan planes locales de recuperación por desastres naturales	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 3: Preparación, respuesta y rehabilitación							
11	La atención a las personas afectadas es rápida.	✓		✓		✓		
12	Se reubica a las personas afectadas en lugares seguros a cargo de la municipalidad.	✓		✓		✓		
13	Se brinda apoyo emocional a las personas afectadas por sismos.	✓		✓		✓		
14	Se prioriza la atención de las personas afectadas (ancianos, niños, minusválidos, etc.).	✓		✓		✓		
15	La rehabilitación de los servicios básicos es en forma inmediata.	✓		✓		✓		
16	Se realizan orientaciones para realizar comunicación mediante mensaje de textos por medio de los celulares.	✓		✓		✓		
17	Se tienen en cuenta los planes de rehabilitación de los servicios básicos.	✓		✓		✓		
18	Se establecen los plazos para la rehabilitación de los servicios básicos.	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 4: Reconstrucción							
19	Se fortalecen los sistemas de información y comunicación	✓		✓		✓		
20	Se establece estrategias después de los desastres para la recuperación de la comunidad.	✓		✓		✓		
21	Se prioriza las viviendas dañadas para su intervención (Demolición o reconstrucción).	✓		✓		✓		
22	Se destina una partida económica para la atención inmediata de los desastres naturales	✓		✓		✓		
23	Se realizan charlas de soporte emocional para las personas afectadas	✓		✓		✓		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: Aplicable / Aplicable después de corregir / No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador: Dr Mg: CHAVEZ LEONARDO ABNER DNI: 22469265

Especialidad del validador: Estadístico

18 de 07 del 2019

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

[Firma]
Firma del Experto Informante.

Anexo 4

Fiabilidad de los Instrumentos

Fiabilidad del instrumento Gestión de la movilización aérea del Ejército

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,836	22

Estadísticas de total de elemento

	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
G1	84,47	90,533	,536	,825
G2	85,27	92,961	,240	,839
G3	83,93	92,271	,386	,830
G4	84,27	91,306	,344	,833
G5	83,63	91,344	,564	,825
G6	84,00	88,897	,597	,822
G7	84,00	90,897	,561	,824
G8	85,47	92,120	,299	,836
G9	84,40	87,972	,515	,824
G10	84,57	91,771	,391	,830
G11	83,97	92,378	,352	,832
G12	84,33	91,471	,502	,826
G13	83,50	95,017	,373	,832
G14	83,53	97,637	,188	,837
G15	83,87	93,154	,383	,831
G16	83,70	92,769	,467	,828
G17	84,13	93,016	,351	,832
G18	83,67	94,092	,350	,832
G19	84,03	90,309	,424	,829
G20	84,13	94,533	,253	,836
G21	84,20	87,821	,523	,824
G22	83,73	94,478	,308	,833

Fiabilidad del instrumento en la asistencia en desastres naturales

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,914	23

Estadísticas de total de elemento

	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
A1	78,20	143,614	,255	,916
A2	78,00	139,517	,488	,911
A3	77,53	142,740	,491	,911
A4	77,53	136,189	,676	,908
A5	77,20	136,855	,678	,908
A6	77,90	140,645	,449	,912
A7	78,07	145,099	,197	,917
A8	78,13	140,947	,389	,913
A9	78,40	140,041	,437	,912
A10	78,17	139,040	,488	,911
A11	77,70	134,286	,768	,906
A12	77,80	141,200	,448	,912
A13	77,70	137,459	,542	,910
A14	77,17	140,557	,436	,912
A15	77,87	131,154	,697	,906
A16	77,93	138,340	,434	,913
A17	77,90	135,955	,633	,908
A18	77,93	133,030	,748	,906
A19	77,63	138,033	,551	,910
A20	77,50	136,397	,611	,909
A21	77,93	135,306	,564	,910
A22	77,80	133,131	,636	,908
A23	78,07	130,064	,757	,905

Anexo 5

Matriz de datos

Variable: Gestión de movilización aérea del Ejército

SUJETO	LID				PL OPER					MOV RH				MOV RM			SADM					
1	5	4	5	5	5	5	4	4	4	5	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	
2	3	4	4	3	4	4	4	2	4	3	5	4	4	5	3	4	4	4	4	4	4	3
3	5	4	5	5	5	5	4	4	1	5	5	4	5	5	4	5	3	4	3	1	2	2
4	2	1	2	1	3	1	2	2	2	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	2	4
5	4	3	5	4	5	3	4	3	3	3	4	4	4	5	4	5	5	5	4	3	4	5
6	3	1	5	3	3	3	3	2	4	4	5	4	5	5	5	3	4	4	5	5	4	4
7	4	3	4	4	5	5	4	5	5	4	4	4	5	4	5	5	3	5	5	4	5	5
8	5	1	5	5	5	4	5	3	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5
9	3	2	4	3	5	4	5	2	4	5	5	3	5	5	5	3	4	5	2	3	5	5
10	4	3	4	5	5	4	4	2	3	4	4	5	5	5	4	5	4	5	5	4	4	5
11	4	3	4	4	5	4	5	2	3	4	5	4	5	5	4	5	3	4	5	4	3	4
12	3	2	4	2	5	4	3	3	4	4	4	4	4	5	5	4	5	5	5	5	5	4
13	4	3	4	5	3	3	3	3	2	2	3	3	5	4	5	4	5	5	1	5	2	5
14	3	1	5	5	5	4	4	1	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5	2	5
15	3	2	4	4	5	4	5	2	4	4	5	3	5	5	5	4	4	4	4	4	5	5
16	3	4	5	4	5	3	4	2	5	3	4	5	5	5	5	5	4	5	3	3	4	5
17	4	4	4	4	3	4	4	2	3	4	3	3	4	4	3	4	3	3	4	4	4	3
18	5	1	5	5	5	5	5	2	5	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	4	5
19	4	3	5	2	5	4	4	1	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5	3	3	5	4
20	4	5	3	4	5	4	4	4	4	3	5	4	5	5	3	5	5	5	5	5	5	5
21	2	2	3	4	4	5	4	1	1	1	1	1	5	5	5	5	5	3	4	5	5	5
22	3	4	4	5	4	5	4	5	5	5	4	4	5	4	5	5	4	4	5	5	5	5
23	4	3	4	4	5	5	3	3	3	3	3	3	5	5	3	5	5	5	4	4	3	3
24	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	3	4	3	3	3	4	4	4	4	4
25	3	2	4	1	5	5	5	1	5	3	5	3	3	5	5	5	5	5	5	4	4	5
26	4	4	1	4	3	5	3	3	4	4	5	4	5	5	4	4	4	5	5	3	4	5
27	3	2	5	3	4	4	5	2	5	4	3	4	5	5	5	5	3	5	4	4	4	5
28	3	2	4	4	4	3	4	2	4	1	5	4	5	5	4	3	2	5	2	4	1	3
29	3	3	5	5	5	5	5	5	4	3	3	3	5	3	5	5	3	2	5	5	5	5
30	5	5	5	4	5	5	5	3	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
31	4	4	2	3	3	3	3	3	4	3	5	3	4	4	3	4	4	4	3	4	3	4
32	5	3	5	5	5	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5
33	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3
34	3	3	4	4	5	4	4	3	4	4	4	5	5	5	5	5	4	5	5	4	4	5
35	4	4	4	4	4	4	5	3	4	4	4	4	4	5	4	5	5	5	4	4	4	4
36	5	4	5	5	5	5	5	4	5	4	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5
37	5	2	5	4	5	4	5	5	5	4	4	4	5	4	5	5	4	4	5	4	4	4

38	3	2	4	3	5	3	3	2	4	4	4	3	5	4	5	5	3	4	5	5	5	5
39	2	3	3	3	5	3	5	3	4	4	5	4	5	5	5	5	4	5	5	5	4	5
40	4	1	5	5	5	4	5	2	5	4	5	5	5	5	5	5	1	5	5	5	5	4
41	3	3	3	4	4	3	3	2	3	3	3	3	4	4	3	4	3	4	3	3	4	5
42	2	4	2	2	1	1	2	2	2	2	1	3	4	4	5	4	3	4	3	4	4	5
43	4	4	5	4	3	5	5	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5
44	4	3	3	3	4	4	4	4	2	3	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	5
45	4	4	5	5	4	4	5	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	4	3	4	5	5
46	3	1	5	3	5	3	5	2	4	3	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5
47	4	4	4	5	5	4	5	3	5	4	5	5	5	5	4	5	4	5	5	5	5	5
48	4	5	4	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5
49	3	2	3	2	4	3	4	5	4	4	4	4	4	5	4	5	5	3	4	3	3	4
50	1	1	5	1	5	1	5	5	5	1	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
51	3	1	2	2	4	3	3	3	4	3	5	3	5	5	5	4	5	4	4	4	4	4
52	3	4	5	5	5	5	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
53	1	3	1	2	1	1	2	2	2	3	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2
54	4	4	5	5	5	5	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5
55	3	4	4	4	4	3	4	2	5	4	4	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5
56	5	5	5	4	5	5	5	4	5	4	5	5	5	5	4	5	4	4	4	4	4	5
57	5	3	4	4	5	5	5	3	4	4	4	5	5	4	5	5	3	4	4	5	4	5
58	3	2	3	4	5	4	4	5	5	3	4	5	5	4	5	5	3	4	4	5	4	5
59	3	2	5	3	5	3	5	2	5	3	5	3	5	5	5	5	3	5	5	5	5	5
60	4	2	3	2	4	3	3	5	3	4	3	3	3	1	1	2	4	4	4	3	3	4
61	4	5	5	5	5	4	5	3	3	4	4	4	4	5	4	5	3	5	4	5	4	5
62	4	3	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	3	2	4	4	5
63	4	4	5	2	5	5	5	4	5	4	5	5	4	5	5	4	4	5	4	5	5	4
64	3	2	3	2	5	4	4	2	4	4	5	4	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5
65	3	4	3	3	5	3	5	3	3	2	4	3	4	5	4	4	4	5	3	5	3	5
66	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
67	2	3	3	2	4	2	3	3	4	2	4	4	4	5	5	4	3	4	4	3	4	5
68	3	2	5	2	3	3	3	3	4	4	3	4	4	5	4	5	4	5	3	3	4	4
69	3	1	3	2	3	4	3	5	4	3	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
70	4	4	3	5	4	5	4	4	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	3	3	5	4
71	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
72	4	3	5	4	5	4	4	5	5	5	5	4	5	4	5	5	5	5	4	5	5	5
73	5	2	4	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	2	3	5	4	3	3	4	3	4
74	5	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
75	5	1	4	5	4	3	3	3	3	4	3	4	5	5	4	4	4	5	4	4	5	5
76	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
77	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
78	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
79	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80	5	1	4	5	5	5	5	2	5	4	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	4	5

81	2	1	3	2	3	3	5	1	3	2	3	3	5	5	4	5	5	5	5	4	4	5
82	4	4	4	4	5	4	4	4	4	3	4	4	5	5	5	4	3	4	4	5	4	5
83	3	3	5	4	5	3	4	4	4	2	5	4	4	5	4	4	4	5	5	3	5	5
84	3	2	5	3	5	2	2	4	4	3	4	4	5	5	5	4	3	4	4	5	4	5
85	1	3	3	3	2	3	2	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2
86	3	2	4	1	3	4	4	1	3	3	1	4	4	5	3	5	5	3	4	5	5	5
87	4	3	3	3	2	1	3	1	2	1	2	2	3	2	2	2	3	2	3	2	2	2
88	4	4	3	5	5	5	5	4	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5	4	5	5	5
89	4	1	5	5	5	4	4	4	5	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
90	3	3	4	4	5	4	4	3	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
91	3	3	3	4	4	2	4	2	4	3	5	3	4	5	5	5	4	5	4	4	4	4
92	4	5	5	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	5	5	5	1	5	5	5	5	3
93	4	4	5	4	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5
94	3	3	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	5	4	4	5	4	5
95	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	5	4	4	5	4	4	4	5	4	4	4	5
96	3	3	3	3	4	4	4	2	3	2	4	3	3	5	3	3	4	5	3	3	3	3
97	4	1	4	3	3	3	4	2	3	2	2	2	2	3	2	3	2	4	2	2	2	3
98	4	4	5	4	5	4	4	4	3	4	4	4	5	4	5	5	4	4	4	5	5	5
99	3	3	5	3	5	3	4	2	5	3	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	3	5
100	4	5	5	5	5	5	4	4	4	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5

Variable: Asistencia en desastres naturales

SUJETO	ERDN						PRR			PRRH						SADM							
1	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2		
2	2	3	3	3	4	4	4	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	2	3	3	3	2	
3	3	5	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	4	3	5	3	5	4	5	4	3	4	5
4	3	3	3	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
5	3	3	4	3	4	3	4	3	3	4	3	3	3	4	2	2	2	3	3	3	2	4	2
6	3	4	4	4	4	2	3	4	3	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	2	2	3
7	3	3	3	4	4	4	4	3	3	4	5	4	4	5	4	3	4	4	4	4	5	4	4
8	3	3	4	5	5	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4
9	2	2	3	4	4	4	3	3	3	2	4	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5
10	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	5	5	5	4	4	4
11	3	2	4	2	3	2	3	2	3	2	3	3	3	4	3	4	4	3	4	3	3	3	2
12	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	3	3	4
13	3	2	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	5	2	4	4	3	4	2	2	2	2
14	4	4	4	3	4	3	4	3	2	4	4	3	4	4	4	2	2	2	4	4	4	4	4
15	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3	3	2	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
16	3	4	4	5	5	5	4	4	4	4	5	4	5	5	3	3	4	4	4	4	3	3	4
17	5	4	5	4	4	4	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4
18	4	4	4	4	5	4	3	3	3	4	4	3	4	4	4	3	3	3	3	4	4	3	3

19	5	4	4	4	5	4	4	3	3	3	3	3	4	5	3	4	3	3	3	3	4	3
20	4	5	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4
21	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	3	3	4	5	5	5	3	4	4	5	4	3
22	3	4	4	5	5	4	3	2	2	2	3	3	3	4	3	5	3	3	4	4	5	5
23	3	4	4	4	5	4	4	4	3	3	4	4	4	5	4	4	4	4	5	5	5	4
24	4	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4	3	4	3	4	3	3	4
25	2	4	4	4	5	4	2	4	3	4	4	5	4	5	4	4	4	3	3	5	3	5
26	4	3	4	4	4	3	4	3	3	3	4	4	5	4	3	4	4	4	3	4	4	4
27	2	2	4	4	4	4	3	3	3	2	3	5	4	5	1	2	2	2	1	2	2	1
28	1	2	3	2	4	4	4	5	3	4	4	4	3	3	3	2	2	2	4	5	1	1
29	4	3	5	5	5	3	4	2	2	3	5	5	5	5	5	2	4	3	3	4	4	5
30	2	3	4	5	5	4	1	5	1	3	4	4	2	5	2	5	3	5	5	5	5	5
31	3	3	4	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	3	3	2	2	2	3	2	2	3
32	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	5	3	5	5	5	5	4	5	4	5	4	5
33	3	3	4	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	2	2	4
34	3	3	3	4	3	3	3	3	3	2	4	3	3	5	3	3	3	3	3	3	3	4
35	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	4	3	4	3	4	4	5	5
36	3	3	5	3	4	2	4	2	3	3	5	4	5	5	3	4	4	4	5	5	3	4
37	3	3	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4
38	4	4	4	4	5	4	5	5	4	5	5	5	4	5	3	4	4	4	5	3	4	2
39	5	5	3	3	4	1	4	2	2	2	2	4	4	3	3	3	3	2	3	4	3	5
40	3	2	4	5	5	4	4	2	3	2	5	4	4	5	3	2	4	4	5	5	4	3
41	3	3	3	2	3	3	5	3	3	3	3	3	3	5	3	3	2	2	3	3	2	4
42	1	2	2	2	1	2	1	2	2	1	1	2	2	3	2	1	2	2	1	2	3	2
43	2	2	2	1	2	4	1	3	3	1	4	3	2	3	1	1	1	1	1	2	2	2
44	5	5	5	4	5	3	4	2	5	2	3	3	5	4	3	3	3	3	4	4	3	3
45	5	5	5	4	5	3	4	2	5	5	5	5	4	4	4	5	4	4	4	4	2	4
46	3	3	4	3	3	3	5	3	3	3	3	3	4	5	5	5	3	3	3	1	1	1
47	3	4	4	4	4	4	3	2	4	2	4	4	4	5	3	4	4	4	4	4	2	3
48	4	5	5	5	5	5	4	4	4	5	4	4	5	5	4	4	4	4	4	5	4	4
49	3	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1
50	1	1	5	1	5	1	1	1	1	1	5	5	5	5	1	1	1	1	1	5	5	5
51	2	2	3	2	4	2	2	2	2	2	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	2
52	2	3	5	5	5	3	3	4	3	4	5	5	5	5	5	3	3	3	5	3	3	3
53	1	1	2	1	1	1	2	3	3	2	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	1	2
54	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	5	5	5	5	4	4	4	3	3	5
55	3	4	4	5	5	2	3	2	1	1	4	3	2	3	3	4	2	2	3	4	2	4
56	4	4	4	5	5	4	4	4	3	4	4	4	3	4	3	3	4	4	5	4	4	3
57	4	4	5	4	5	4	5	4	3	4	5	4	4	5	3	5	1	4	5	4	4	4
58	3	4	4	4	5	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	1	1	4	4	5	4
59	3	2	1	1	2	3	4	1	2	1	5	5	5	5	3	1	2	1	2	2	3	3
60	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	2	3	2	3	2	2	3
61	3	4	4	4	5	3	4	5	4	5	3	4	4	5	4	3	4	4	4	5	4	4

62	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	3	2	3	3	3	3	4	3
63	2	4	5	5	4	4	4	1	1	1	4	4	3	4	5	1	5	5	3	4	4	4	4	3
64	3	2	2	3	5	4	5	3	2	3	5	5	5	5	5	4	4	3	3	3	3	1	1	
65	2	2	3	3	3	2	3	4	2	2	2	3	4	3	2	2	3	3	4	4	3	4	3	
66	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
67	2	2	2	4	4	2	1	1	1	1	2	1	1	4	1	3	1	1	1	1	1	1	1	
68	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	5	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	
69	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	4	2	3	4	1	2	2	2	2	2	2	5	2	
70	4	3	5	4	5	5	3	5	4	2	5	5	5	4	5	5	5	5	5	3	3	3	3	
71	5	5	5	4	5	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	5	4	5	
72	5	4	5	5	4	5	5	5	4	4	5	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	
73	4	3	3	4	3	3	2	3	2	3	3	3	3	2	3	4	3	2	4	3	3	3	2	
74	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
75	4	3	4	3	4	3	3	3	3	4	4	4	2	3	3	4	3	4	4	3	2	3	2	
76	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
77	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
78	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
79	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
80	3	3	3	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	3	2	3	2	3	3	3	4	4	3	
81	3	2	3	2	4	2	3	2	2	3	3	3	2	2	1	1	1	1	2	2	3	3	3	
82	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	4	3	3	3	3	2	4	3	
83	2	2	2	3	2	2	4	3	2	3	4	4	3	5	3	3	3	3	3	2	5	2	2	
84	3	3	1	5	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2	2	
85	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	3	3	
86	3	2	3	2	3	3	2	4	4	3	3	2	2	4	2	4	4	2	3	3	4	3	2	
87	2	3	3	2	3	1	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
88	5	5	5	5	5	5	4	3	3	5	4	4	5	5	4	5	5	5	5	4	5	5	4	
89	4	3	5	5	5	5	4	4	5	4	4	5	4	5	5	5	4	5	4	5	5	5	4	
90	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
91	3	4	4	3	3	4	4	2	2	2	3	4	4	5	2	3	3	3	3	3	2	2	3	
92	3	4	2	4	4	2	2	3	3	2	5	1	1	5	5	4	5	4	5	5	5	2	4	
93	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
94	3	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
95	2	3	2	3	4	3	3	1	1	2	4	3	1	4	3	3	3	3	4	4	4	5	4	
96	3	2	2	4	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2	2	
97	1	2	3	2	2	2	3	2	2	2	3	3	1	3	2	2	3	3	1	1	1	1	2	
98	4	4	3	4	4	4	3	4	4	5	4	5	4	3	5	4	5	4	4	5	4	4	5	
99	3	2	2	3	5	2	3	2	2	2	4	5	2	5	3	3	3	3	4	4	4	4	3	
100	1	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	

Anexo 6

Acta de aprobación de originalidad de tesis



ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD DE LOS TRABAJOS ACADÉMICOS DE LA UCV

Yo, **Abner Chávez Leandro**, docente de la Escuela de Posgrado de la UCV y revisor del trabajo académico titulado “**Gestión de la movilización área del Ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región Amazónica del Perú, 2019**” del estudiante **Joel Gustavo Meza Rodríguez** y habiendo sido capacitado e instruido en el uso de la herramienta Turnitin, he constatado lo siguiente: Que el citado trabajo académico tiene un índice de similitud constatado de 21% verificable en el reporte de originalidad del programa turnitin, grado de coincidencia mínimo que convierte el trabajo en aceptable y no constituye plagio, por tanto cumple con todas las normas del uso de citas y referencias establecidas por la universidad César Vallejo.

Lima, 12 de agosto del 2019



Abner Chávez Leandro
DNI: 22469265

Anexo 7

Pantallazo del Software

The screenshot displays a plagiarism detection software interface. At the top, a progress bar indicates a similarity score of 21%. Below this, a list of sources is provided with their respective similarity percentages. The main area shows a document titled 'UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO' with a thesis title in Spanish. A circular stamp from 'UCV INVESTIGACIÓN CAMPUS LIMA NOROCCIDENTAL' is visible at the bottom left of the document. The software interface includes a search bar, a list of sources, and a 'Resumen de coincidencias' (Summary of coincidences) section.

Resumen de coincidencias

Se están viendo fuentes estándar

Ver fuentes en inglés (Beta)

Coincidencias	Porcentaje
1 repositorio.ucv.edu.pe Fuente de Internet	10 %
2 Entregado a Universidad... Trabajo de estudiante	6 %
3 Entregado a Pontificia... Trabajo del estudiante	1 %
4 Entregado a Universidad... Trabajo del estudiante	<1 %
5 tesis.pucp.edu.pe Fuente de Internet	<1 %
6 repositorio.uam.es Fuente de Internet	<1 %
7 www.scribd.com Fuente de Internet	<1 %
8 www.cefaigital.edu.ar Fuente de Internet	<1 %

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO
ESCUELA DE POSGRADO
PROGRAMA ACADÉMICO DE GESTIÓN PÚBLICA

Gestión de la movilización aérea del Ejército y la asistencia en desastres naturales en la Región amazónica del Perú 2019

TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE:
Maestro en Gestión Pública

AUTOR:
Br. Joel Gustavo Meza Rodríguez
(ORCID: 0000-0002-1077-3766)

ASESOR:
Dr. Abner Chávez Leandro

UCV INVESTIGACIÓN CAMPUS LIMA NOROCCIDENTAL

Página: 1 de 30 Número de palabras: 8617

Anexo 8

Formulación de autorización para la publicación electrónica de la tesis



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Centro de Recursos para el Aprendizaje y la Investigación (CRAI)
"César Acuña Peralta"

FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA LA PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA DE LAS TESIS

1. DATOS PERSONALES

Apellidos y Nombres: (solo los datos del que autoriza)

MEZA RODRIGUEZ JOEL GUSTAVO

D.N.I. : 44028613

Domicilio : Pg. JUSTA DORRUEGARAY (EX CALENES) N° 28. DPTO 501 - PUEBLO LEON

Teléfono : Fijo : Móvil : 999909113

E-mail : JOEL.G.MEZA.R@GMAIL.COM

2. IDENTIFICACIÓN DE LA TESIS

Modalidad:

Tesis de Pregrado

Facultad :

Escuela :

Carrera :

Título :

Tesis de Posgrado

Maestría

Doctorado

Grado : MAESTRO

Mención: GESTIÓN PÚBLICA

3. DATOS DE LA TESIS

Autor (es) Apellidos y Nombres:

MEZA RODRIGUEZ, JOEL GUSTAVO

Título de la tesis:

"GESTIÓN DE LA MOVILIZACIÓN AÉREA DEL EJÉRCITO
Y LA ASISTENCIA EN DESASTRES NATURALES EN LA
REGIÓN AMAZÓNICA DEL PERÚ 2019"

Año de publicación : 2019

4. AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN DE LA TESIS EN VERSIÓN ELECTRÓNICA:

A través del presente documento, autorizo a la Biblioteca UCV-Lima Norte,
a publicar en texto completo mi tesis.

Firma : 

Fecha : 14/11/19

Anexo 9

Autorización de la versión final del trabajo de investigación



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA EL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN DE

ESCUELA DE POSGRADO

A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA:

JOEL GUSTAVO MEZA RODRÍGUEZ

INFORME TITULADO:

"GESTIÓN DE LA MOVILIZACIÓN AÉREA DEL EJÉRCITO
Y LA ASISTENCIA EN DESASTRES NATURALES EN LA REGIÓN
AMAZÓNICA DEL PERÚ 2019"

PARA OBTENER EL TÍTULO O GRADO DE:

MAESTRO EN GESTIÓN PÚBLICA

SUSTENTADO EN FECHA: 16 DE AGOSTO DEL 2019

NOTA O MENCIÓN: APROBADO POR MAYORÍA



J. G. Meza

FIRMA DEL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN