



ESCUELA DE POSGRADO
PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA EN
GESTIÓN PÚBLICA

Proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la municipalidad de Nuevo
Chimbote 2019

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:
Maestra en Gestión Pública

AUTORA:

Br. Sonia Vargas Goicochea (ORCID: 0000-0001-5664-4970)

ASESOR:

Mg. Marcos Baca López (ORCID: 0000-0003-4741-0122)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Reforma y modernización del estado

CHIMBOTE - PERÚ

2020

Dedicatoria

A mis padres por su apoyo incondicional, a mis hijos Ariana y David que son mi fuerza para seguir adelante, a mi amor y compañero David que es mi inspiración y mi apoyo incondicional y constante.

Sonia

Agradecimiento

En primer lugar, agradecer a Dios por su infinito amor, bondad y misericordia para conmigo y permitirme seguir con mis sueños brindándome salud y fortaleza.

Agradecimiento a la Universidad Cesar Vallejo, y su plana docente por haberme brindado sus conocimientos y experiencia en el desarrollo de esta maestría, igualmente un agradecimiento al profesor y asesor Mg. Marcos Baca López por su apoyo y experiencia brindada para la elaboración del presente trabajo de investigación.

La autora

Página del Jurado

Declaratoria de autenticidad

Yo, Sonia Vargas Goicochea, estudiante de la Escuela Profesional de Posgrado de la Universidad César Vallejo filial Chimbote, declaro que el trabajo académico titulado "Proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la municipalidad de Nuevo Chimbote 2019" presentado en 96 folios, para la obtención del grado académico de Magíster en Gestión Pública, es de mi autoría.

Por lo tanto, declaro lo siguiente:

He mencionado todas las fuentes empleadas en el presente trabajo de investigación identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes de acuerdo a lo establecido por las normas de elaboración de trabajo académico.

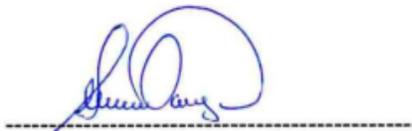
No he utilizado ninguna otra fuente distinta de aquellas expresadamente señaladas en este trabajo.

Este trabajo de investigación no ha sido previamente presentado completa o parcialmente para la obtención de otro grado académico o título profesional

Soy consciente de que mi trabajo puede ser revisado electrónicamente en búsqueda de plagios

De encontrar uso de material intelectual ajeno sin el debido reconocimiento de su fuente o autor, me someto a las sanciones que determinan el procedimiento disciplinario .

Chimbote, enero del 2020



SONIA VARGAS GOICOCHEA

DNI N° 32955284

Índice

Carátula	i
Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Página del Jurado	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Índice	vi
Índice de tablas	viii
Índice de figuras	ix
RESUMEN	x
ABSTRACT	xi
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MÉTODO	13
2.1. Tipo y diseño de investigación	13
2.2. Operacionalización de las variables	14
2.3. Población y muestra	15
2.4. Técnica e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad	15
2.5. Procedimientos	17
2.6. Método de análisis de datos	18
2.7. Aspectos éticos	18
III. RESULTADOS	19
IV. DISCUSIÓN	24
V. CONCLUSIONES	28
VI. RECOMENDACIONES	30
REFERENCIAS	31
ANEXOS	37
Anexo 1: Matriz de consistencia	38
Anexo 2: Instrumentos	39
Anexo 3: Validez y confiabilidad	41
Anexo 4: Autorización de la institución donde se aplicó la investigación	63
Anexo 5: Base de datos estadísticos.	65
Anexo 6: Artículo científico.	73
Anexo 7: Pantalla de turnitin.	82

Anexo 8: Acta de aprobación de originalidad	83
Anexo 9: Formulario de autorización para la publicación electrónica	84
Anexo 10: Acta de aprobación de originalidad	85

Índice de tablas

		Página
Tabla 1	Frecuencia del nivel de los proyectos de infraestructura urbana de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote	19
Tabla 2	Frecuencia del nivel de los proyectos de infraestructura urbana de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote	20
Tabla 3	Frecuencia del nivel de los proyectos de infraestructura urbana de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote	21
Tabla 4	Frecuencia del nivel de los proyectos de infraestructura urbana de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote	21
Tabla 5	Frecuencia del nivel de los proyectos de infraestructura urbana de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote	22
Tabla 6	Frecuencia del nivel de los proyectos de infraestructura urbana de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote	22

Índice de figuras

		Página
Figura 1	Campana de Gauss para la prueba de hipótesis	23

RESUMEN

La presente investigación denominada “Proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la municipalidad de Nuevo Chimbote 2019” tuvo como objetivo general: Determinar la relación que existe entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote en el año 2019.

La investigación es de tipo cuantitativa no experimental con un diseño correlacional de corte transversal. La población objeto de estudio estuvo integrada por el personal técnico administrativo de la municipalidad distrital de Nuevo Chimbote en un número de 87 personas; siendo esta la muestra censal; la técnica utilizada la encuesta y el instrumento aplicado fue el cuestionario, la validación del instrumento se realizó por tres expertos y la confiabilidad a través Alfa de Cronbach.

De acuerdo a los resultados se ha podido determinar que existe relación directa y significativa entre las dos variables Proyectos de infraestructura urbana y desarrollo sostenible, por lo que se acepta la hipótesis de investigación, rechazándose la hipótesis nula; lográndose alcanzar el objetivo general.

Esta relación directa y significativa se fundamenta, en que no se trata simplemente de realizar más construcciones, sino que deben ser sostenibles, con ello se lograría un buen desarrollo no solo para una sociedad, sino para todo el planeta.

Palabras Clave: Infraestructura urbana, desarrollo sostenible, sostenibilidad ambiental, sostenibilidad social.

ABSTRACT

The present research called “Urban infrastructure projects and sustainable development in the municipality of Nuevo Chimbote 2019” had as a general objective: To determine the relationship between urban infrastructure projects and the sustainable development of the District Municipality of Nuevo Chimbote in the 2019 year.

The research is of a non-experimental quantitative type with a cross-sectional correlational design. The population under study was composed of the administrative technical staff of the district municipality of Nuevo Chimbote in a number of 87 people; this being the census sample; the technique used the survey and the instrument applied was the questionnaire, the validation of the instrument was carried out by three experts and the reliability through Cronbach's Alpha.

According to the results, it has been possible to determine that there is a direct and significant relationship between the two variables urban infrastructure and sustainable development projects, so the research hypothesis is accepted, rejecting the null hypothesis; achieving the general objective.

This direct and significant relationship is based on the fact that it is not simply about making more constructions, but that they must be sustainable, with that a good development would be achieved not only for a society, but for the entire planet.

Keywords: Urban infrastructure, sustainable development, environmental sustainability, social sustainability.

I. INTRODUCCIÓN

Las necesidades de desarrollo y de infraestructura en todo el mundo es una de las principales preocupaciones de los líderes y/o personal responsable al momento de tomar una decisión. Barzelay, (2015), y no es ajeno cuando se habla de las diferentes infraestructuras, como son las carreteras, los puentes, los puertos, las plantas de energía, el suministro de agua, etcétera, ya que gracias a ello se impulsan el crecimiento económico en numerosas naciones, haciendo más fácil la manufactura, los servicios y el comercio. Sin embargo, Alves, Roberto, & DoPaco, (2015) manifiestan que no se trata simplemente de realizar más construcciones, es entonces cuando estos juegan un papel importante ya que deben ser sostenibles, con ello se lograría un buen desarrollo no solo para una sociedad, sino para todo el planeta que actualmente se encuentra agobiado por el drástico cambio climático que se presenta, el cual se ve reflejado en la merma de los recursos naturales.

Para Camarasa (2017), las infraestructuras sostenibles no solo tienen en cuenta el fuerte desarrollo económico, la generación de puestos de trabajo y la adquisición de bienes y servicios locales, sino que también buscan la mejora en la forma y estilo de vida de la población, incrementando los efectos positivos, ayuda a proteger nuestros recursos naturales vitales y el medio ambiente, y promueve la utilización eficiente y eficaz de los recursos financieros.

Sin embargo, Cejudo, (2011) manifiesta que los beneficios financieros y económicos pueden ser el resultado de la reducción del uso de materiales, una adecuada prevención de la contaminación, la disminución de las emanaciones de carbono, el pago por servicios ambientales, y la buena relación laboral laborales y de la comunidad. Drucker, (2011) la experiencia que se tiene en numerosas naciones muestran que es concebible diseñar, estructurar, fabricar y mantener las infraestructuras con el objetivo de que los posibles efectos y peligros ecológicos, sociales y de bienestar y seguridad negativos sean supervisados con precisión, al tiempo que mejoran los efectos positivos (beneficios) directamente y de forma indirecta identificada con el trabajo de las infraestructuras (Montgomery, 2015).

América Latina dice Mickwitz, Melanen, Rosenström, & Seppälä. (2018) es uno de los lugares que se muestra más vulnerable ante los cambios climáticos. En 2017, vivió serias

pérdidas ocasionado por el poder de la naturaleza, incorporando inundaciones en Perú que costaron \$ 3,000 millones. Se pronostica que para el 2050 el cambio ambiental causará daños en la zona con un costo de \$ 100,000 millones al año. Bernazza, C. y Longo, G. (2014) afirman que la infraestructura es probablemente el mayor impulsor del desarrollo económico en la región, siendo de esa forma un tema relevante que se presentó y debatió en la III Cumbre Empresarial de las Américas, que se llevó a cabo el 12 y 13 de abril en nuestro país, específicamente en la ciudad de Lima. En marzo de 2017 Perú atravesó una situación climática severa en el norte nuestra nación que causaron varias muertes, daños en las infraestructuras del sector estatal y privado, y pérdidas económicas. El costo relacionado es mayor a \$3 mil millones, representando el 0,5% del PIB, (Hammergen, 2016).

Manifiesta Montgomery (2015) cuando se quiso planificar la reconstrucción, nuestro país sufrió una encrucijada, donde solo se tenía la posibilidad de brindar mayor atención aquellas necesidades urgentes o, por otro lado, viendo como una oportunidad la coyuntura, realizar la construcción de las infraestructuras teniendo una visión de largo plazo. Gerrard (2014) manifiesta esta que esta última alternativa, para ajustar la nueva infraestructura a la vulnerabilidad de las condiciones climáticas, implica una oportunidad para unir la mantenibilidad en las calles, los puentes y diseminación del agua y los marcos ejecutivos, al igual que usar asociaciones privadas abiertas y rehacer la economía del Perú para competir mejor en el mercado mundial. Duarte, Gargiulio, y Moreno, (2011). En Perú, se impulsó un plan de recreación llamado "Reconstrucción con cambios (RCC)" que reacciona a las dos líneas de actividad. Para Montgomery (2015), El principal trata de poner hasta tres mil millones de dólares en pronta reconstrucción y reasentamiento. El segundo, con una proyección de cinco años, es la mejora de la obra pública moderna, impermeables y de mayor resistencia al cambio ambiental, el cual involucra realizar una nueva inversión de seis mil millones de dólares.

Últimamente, para Scriven, (2017) la región Ancash está experimentando un crecimiento económico, esto es gracias a que la región dispone de una inversión de aproximadamente de \$ 2,260 millones, por parte de la compañía minera Antamina componiéndose en el mayor productor nacional de zinc y cobre, a partir de ello se creó el Fondo de Inversión para el Desarrollo de Ancash (FIDA) compuesta por el pago que se realizó al gobierno peruano por la

concesión de los yacimientos de Antamina, que ascendió a US\$ 111.5 millones. Rodríguez, (2011). Dicho fondo está orientado totalmente al desarrollo de la región Ancash, en la cual suman sus fuerzas los alcaldes de la zona de afectación, los representantes del congreso por nuestra región y la misma empresa propiamente dicha. Este acontecimiento ha hecho posible que la región Ancash, al ser zona de influencia de Antamina, ya se hayan puesto en marcha varias obras de infraestructura, como son el pavimentado de las carreteras, ampliación del alcance de la energía eléctrica a los pueblos aledaños, etcétera (CARETAS, 2016).

En las ciudades de Chimbote y Nuevo Chimbote en los últimos años se ha visto involucrado sus gobiernos locales en actos de corrupción de sus autoridades lo que ha traído consigo una inseguridad ciudadana, proyectos de infraestructura abandonados, infraestructura proyectada perjudicando a otras, debiéndose todo esto a la falta de una planificación, a una poca inversión en capital humano y conocimiento (para mejorar la calidad profesional), innovación e infraestructura (con la finalidad de reducir las distancias de movilización y la falta de acceso a servicios básicos). Necesitándose un cambio el cual debe ir de la mano con reformas institucionales para erradicar la corrupción y marcos normativos uniformes para una democracia efectiva, así contribuir y conseguir un desarrollo sostenible de nuestra provincia; siendo nuestras autoridades las responsables del uso adecuado de los recursos y crear infraestructuras que logren el desarrollo sostenible de nuestra provincia en sus dimensiones económica y financiera, social, ambiental e institucional.

Seguidamente se procede a estudiar algunos trabajos previos que fortalecen al trabajo de investigación, donde se tiene a Osorio (2011), quien realiza un trabajo de investigación sobre la sostenibilidad del consumo de los materiales empleados en la construcción de hogar desde una perspectiva sistémica, para lo cual estudió 3 tipos de viviendas (de la ciudad de Manizales) contruidos de diferentes materiales como son el Mampostería estructural, Bahareque encementado moderno y Sistema Dry-wall. El estudio consistió en comparar los hogares desde los aspectos económico (precio unitario del material), ambiental (consumo de materiales), cultural (encuesta de aceptación de hogar) y técnico (valoración cualitativa). El cual permitió concluir que los materiales usados deben ser vistos en todo el ciclo de vida de los mismos para tener un mejor control y ver cómo afecta al entorno ambiental. Verfaille, H.A. y Bidewell, R.

(2000) manifiestan que, dentro del panorama ambiental se debe construir con materiales menos industrializados ya que ello contribuye a la sostenibilidad, al mismo tiempo que la sostenibilidad del material que se usa para construir una vivienda debe considerar aspectos de índole cultural, económico y técnico.

Por su parte Cantero (2015), realiza una investigación sobre la Infraestructura básica, capital social e involucramiento ciudadano: la experiencia del PROMEBA en el Barrio Humito de Paraná, Entre Ríos-Argentina (2013-2015). Investigación cualitativa y etnográfica con recorte físico-geográfico, la muestra fue constituido por 185 hogares, se realizó la entrevista y la observación para el recojo de la información los mismos que permitieron llegar a las conclusiones que las obras realizadas deben prestar atención al impacto que generan en el ámbito social, económico y cultural de la comuna al que se interviene, el pensar en los ciudadanos que se beneficiaran de las infraestructuras sociales ya que están relacionados de forma directa a ellos. Bailey, (1916) Por otro lado, manifiesta que los problemas de infraestructura se deben a la falta de inversión el cual se ve reflejado en el atraso al no contar con los servicios básicos necesarios como el recolector de basura o transporte.

Se tienen a su vez a Cardona (2015), quien realiza un estudio sobre el diseño de una estrategia de desarrollo sostenible para el municipio de Aquismón, San Luis Potosí 2015-2025. Para lo cual trabajó sobre una muestra de 29 viviendas, el instrumento usado para obtener la información fue el cuestionario, el cual permitió llegar a las conclusiones siguientes: Se evidencia una falta de infraestructura de banca comercial, dificultando la capitalización y mostrando baja eficiencia y productividad. Para Bifani, (2009) no se cuenta con un control de gasto ambiental, el cual repercutiría de forma negativa en el estado. Del mismo modo refiere que es fundamental realizar estudios para la toma de decisiones ya que permite reconocer el grado socioeconómico que presentan las comunidades el cual permitirá atender sus necesidades primordiales (Burneo, 2016).

En la tesis de Daza, W. (2012), se encuentra el estudio de caso: Valle de Laboyos, localizado en Pitalito-Huila, acerca de la intervención en el espacio público como estrategia para el mejoramiento de la calidad de vida urbana. Para lo cual se planteó como objetivo apoyar en la mejora de calidad de vida de los pobladores del municipio de Pitalito por medio de la creación

de acceso a nuevos lugares públicos que influyan en la satisfacción de necesidades básicas presentes y futuras que presenta la colectividad, así mismo la libertad de expresión y representación cultural, social y política, aprovechando las ventajas que se tienen para construir una visión estratégica ambiental, urbana y territorial. El estudio fue descriptivo, correlacional, donde se trabajó bajo una muestra de 380 pobladores y el análisis de espacios públicos considerados como importantes en la ciudad. Como resultado principal se encontró que un terreno de aproximadamente 158.174 m², ubicado en Villa Olímpica podría ser aprovechado pero que las condiciones no son las más adecuadas, así mismo se tuvo un índice de 3,32 m² por persona de áreas recreativas sobre un total de 47.633 personas en la población urbana, valor que se estima muy bajo frente a un índice de 10 m² por persona. De los resultados se concluye la existencia de los espacios públicos y que son importantes ya que permite la legitimación, reforzando la democracia pues se considera la libertad de expresión que permite la formulación de proyectos en función a las necesidades colectivas.

Por su parte, Flores (2017), realiza una investigación sobre el plan de desarrollo urbano y la forma en que se relaciona con la calidad de vida del ciudadano del distrito de Tarapoto – 2017, donde trabajó con una muestra de 140 ciudadanos en una investigación no experimental, descriptivo-correlacional. Utilizó el cuestionario para el recojo de información, el cual le permitió concluir que los pobladores perciben que el plan de desarrollo urbano es regular y que así mismo existe relación entre la calidad de vida, se entiende entonces que mientras se incluya más la participación social en los planes de desarrollo urbano, mejor será la calidad de vida el cual se verá reflejado en la dimensión social del desarrollo sostenible.

Así mismo, se tiene a Huasasquiche (2018), quien desarrolla un estudio en la municipalidad de Pueblo Nuevo, sobre la gestión ambiental y desarrollo. Para lo cual trabajo sobre 30 colaboradores como muestra y quienes respondieron un cuestionario que sirvió para el recojo de la información, los cuales le permitió concluir que existe relación significativa entre la gestión ambiental y el desarrollo sostenible, conjuntamente con sus dimensiones económico, social y ambiental. De ello se tiene que la municipalidad siga trabajando en el procedimiento de buena gestión de acuerdo a las políticas del plan de desarrollo.

Por su lado Aro (2017) realizó una investigación en la ciudad de Tarapoto, acerca de la gestión urbana y el manejo de los espacios verdes públicos. El estudio planteo como objetivo establecer la relación de las variables. La investigación fue descriptivo, no experimental y correlacional, donde se tubo a 160 habitantes que radican alrededor de la plaza mayor de Tarapoto. Entre los resultados destaca la gestión urbana donde el 29 % lo considera como regular y el 14 % bueno. Por otro lado, en relación a los espacios verdes públicos un 32% lo consideran como nada adecuado y un 48% como poco adecuado. Se arribó a la conclusión que existe relación significativa y directa entre la gestión urbana y el manejo de los espacios verdes públicos de la ciudad de Tarapoto, donde se encontró un valor Chí Cuadrado de Pearson (214,980), mayor al Chi tabular con 12 grados de libertad (21,026); mostrando dependencia de variables.

En cuanto a decir de la infraestructura urbana, para Erazo (2013), quien refiere que la infraestructura es la base material y el soporte físico de las ciudades, a modo de ejemplo se puede mencionar que gracias a ellos se hace posible la habilitación del suelo urbano, su uso, su posibilidad de construcción, al igual que el funcionamiento de los edificios. Vale decir que gracias a ello es posible que la ciudad funcione, que se puedan satisfacer las necesidades básicas de la sociedad, que se genere riqueza y se distribuya en la sociedad, así como la unión o encuentro de sus pobladores. Hay una explicación verificable de las infraestructuras con las áreas urbanas, mientras que las infraestructuras son la base material de la ciudad; sin embargo, a la luz del hecho de que las áreas urbanas solicitan un tipo específico de infraestructura que les permita trazar su realidad y su futuro. La conexión entre ciudad e infraestructuras tiene mucho que ver con las cualidades de cada ciudad, tanto su tamaño como su tipología. Dependiendo del tamaño, tiende a verse que las grandes comunidades urbanas tienen un determinado tipo de infraestructura y las pequeñas comunidades urbanas tienen otro.

Sea como fuere, Montgomery, (2015) dice no solo el tamaño de la ciudad decide el tipo de infraestructura, sino también sus cualidades funcionales: una ciudad grande, industrializada o administrativa tiene, por lo tanto, un tipo específico de infraestructura. Lo funcional se identifica con la probabilidad de que una ciudad pueda desarrollar completamente sus capacidades, mejorar su participación y fortalecer protagonismo; el vínculo de la infraestructura

está en dependencia de cada ciudad, y así mismo cada ciudad requiere de cierto tipo de infraestructura.

Por su parte, Burhn (2009), menciona que infraestructura es el conjunto de todos los elementos físicos, personales e institucionales que sostienen una economía y apoyan a la remuneración de los factores considerando una distribución adecuada de recursos, dicho de otro modo, un nivel considerablemente alto de unificación y el grado más elevado posible del derecho económico de la actividad. Seguidamente de realiza una descripción de las dimensiones de la variable independiente, el cual está compuesto por costos, gestión y tiempo. Primero de analizará al costo, donde al revisar la bibliografía se encuentra a Jiménez (2010), quien refiere que, en un término financiero, es el acto de erogar o desembolsar una determinada cantidad de dinero (o su semejante) a fin de conseguir un bien o servicio.

Así mismo Cantero, (2015) manifiesta que se debe discriminar si el desembolso es un costo o un gasto, ya que el costo propiamente dicho es ocasionado durante el procedimiento de fabricación o por la adquisición de un servicio, pudiendo ser el sueldo de los colaboradores del área de producción, los materiales, etcétera; mientras que los gastos son aquellos desembolsos originados por la administración general de la organización o empresa tales como el salario de los trabajadores que se desempeñan como administrativos, el alquiler del local, capacitaciones, entre otros. De la misma forma se encuentra a Vallejos y Chiliquinga (2017), quienes mencionan que los costos serán siempre de producción (son recuperables), mientras que los gastos serán siempre de administración (no recuperables).

Seguidamente se tiene a la dimensión gestión, que a decir de Murugesan (2012), la gestión es un proceso, una forma sistemática de hacer las cosas, así mismo, la concepción más aceptada se encuentra estrechamente relacionada con el término administrar, para lo cual se encuentra a Ramírez (2009), quien refiere que administrar consiste en regir o gobernar. Significa dirigir el rumbo de una organización, pueblo o ciudad, de modo que se logren todos los objetivos trazados, conllevando así a su progreso y bienestar. De igual forma se tiene a Balachandran y Chandrasekaran (2009), quienes afirman que la palabra "manage" proviene de la palabra francesa "manager", que significa administrar un caballo, así mismo mencionan que el significado, de la palabra "administrar" es "conducir, controlar o dirigir", en otras palabras, es

el acto de guiar o controlar los asuntos de una organización para lograr un objetivo o propósito determinado.

Por su parte, Drucker (2011), menciona que la gerencia y los gerentes conocen las necesidades específicas de todas las instituciones, desde las más pequeñas hasta las más grandes. Son el órgano específico de cada institución. Son lo que lo mantiene unido y lo hace funcionar. Ninguna de las instituciones podría funcionar sin gerentes, los gerentes hacen su propio trabajo, no lo hacen por delegación del "propietario". La necesidad de la gerencia no surge solo porque el trabajo se ha vuelto demasiado grande para que lo haga una sola persona. Administrar la empresa comercial o las instituciones de servicio público es inherentemente diferente de administrar la propiedad de uno o de ejercer una práctica de medicina o una práctica de derecho individual (Buhr, 2009).

La tercera dimensión de la variable de estudio es el tiempo, para lo cual citamos a García (2017), quien refiere que el tiempo forma parte de nuestro vivir diario en forma y sentido que aparece como "natural", pero que es completamente cultural y esencial en el ámbito social. Así mismo, se tiene la idea universal que el tiempo se divide en el presente, pasado y futuro, los mismos que pueden adquirir una valoración distinta de una cultura a otra. Para Goel (2013) cada cultura tiene un punto de vista distinto del tiempo el cual está marcado por el hábito que estas poseen. De allí la dificultad que presentan ciertas personas para adaptarse a una determinada realidad social. En el Diccionario de la RAE (2019), se define el tiempo como el espacio de "tiempo" que se dispone para realizar una determinada actividad. El autor Larrouyet (2015) de lo anterior se afirma que cada persona u organización cuenta con determinados espacios de tiempo para realizar una determinada tarea o actividad, a partir de ello la gran importancia de gestionar el tiempo, para lo cual resulta preponderante contar con plan de acción, enfatizando algunos sobre otros (primero se debe realizar aquellas tareas urgentes y seguidamente aquellos que se consideran como importantes), aquí se incluye también la fijación de los objetivos que deben lograrse en un tiempo determinado.

Así mismo se tiene a la variable dependiente, el desarrollo sostenible, Capella (2016) dice que nace del afán por cuidar el medio ambiente, donde tiene surgimiento por el ONU con el informe de Brundtland nombrado Nuestro Futuro Común que se publicó en 1987, el cual es

aquella que lleva a crecer económicamente, a mejorar la calidad de vida y más aún busca el bien de la sociedad, pero sin destruir el recurso natural renovable en el que se desarrolla, así como sin dañar el medio ambiente y el derecho que tienen las generaciones siguientes a utilizarlos a fin de satisfacer sus propias necesidades (Patiño, 1999). A partir de ello el fin de lograr concientizar al hombre para la preservación del medio ambiente ya que es el actor fundamental para el desarrollo, (Cardona, 2015).

En el trabajo realizado por Doménech (2007), se encuentra cinco principios fundamentales que rigen sobre el desarrollo sostenible: primero se tiene el principio de sostenibilidad, el cual consiste en satisfacer la necesidad que se presenta actualmente, pero sin privar la posibilidad que generaciones venideras satisfagan las suyas; el segundo principio es de la equidad, donde todos los individuos tienen los mismos derechos para usar la misma cantidad de recursos naturales, aunque no se vean obligados de hacerlos. Para Torres, (2014) como tercer principio se encuentra la de precaución, donde es necesario prevenir y tomar conciencia sobre determinados sucesos negativos, ya que estos pueden ser graves; el cuarto principio es de la responsabilidad diferenciada, el cual consiste en que cada país debe hacerse responsable de los daños ambientales ocasionados, así como también en función a su nivel de desarrollo; y el quinto principio el de quien contamina, paga, donde quien ocasione un perjuicio ambiental debe pagar determinado monto para su restauración.

En 1973 la crisis mundial desestabilizó, el modelo económico de crecimiento permanente, el mismo que establecía que los recursos naturales serían ofrecidos de manera ilimitada y sin control los recursos materiales (materia prima, agua entre otros), y, por otro lado, su compatibilidad con el mantenimiento del entorno natural. Robinson, (1998). indica que los efectos externos, entre los que destaca el calentamiento global y la destrucción de la capa de ozono se originan por la falta de atención y cuidado de los sistemas de generación de recursos.

De igual forma es importante conocer las cuatro dimensiones que abarca el desarrollo sostenible, para lo cual citamos a Carpinetti et al. (2013), donde menciona las siguientes: 1. Dimensión ambiental, es conocido también como la dimensión ecológica el cual presume analizar aspectos relacionados al cambio, adaptación y límite del sistema ecológico frente a la presión que ejerce el proceso de desarrollo social y económico; desde una perspectiva de la

ciencia natural se debe considerar la forma en que se usa el recurso y el ciclo material, así como el ecosistema y su capacidad de resiliencia. Así por ejemplo se encuentran trabajos realizados por la Chong, M. (2011), donde promueven la conservación del ambiente natural para un desarrollo social y económico, en función al equilibrio en el consumo de los recursos para satisfacer y zacear la necesidad del hombre, donde el preservar los recursos de la tierra es importante ya que estos son finitos. Mientras que en lo concerniente al ecosistema y su resiliencia frente alguna amenaza y su capacidad de reponerse, se encuentra a Bailey (1996), quien refiere que la sostenibilidad es el adecuado manejo del suelo a fin de que los recursos, los procesos ecológicos y sus funciones sean productivos.

A partir de lo anterior, Castillo (2016) afirma que la sostenibilidad ambiental consiste en mantener integro al sistema biológico que sirve de soporte de la vida en la tierra por medio de la provisión y el mantenimiento, equilibrando el consumo del agua, suelo, aire, por medio de una adecuada planeación a nivel local, regional, nacional e internacional dentro del corto, mediano y largo plazo. León (2015), considera que Ecuador como otros países del medio cuentan con micro pequeñas y medianas empresas (Mipymes), estas organizaciones no cuentan con modelos o parámetros de cuidado y protección medio ambiental, lo que genera un escenario ambientalmente insostenible. Por lo tanto, la intervención del Estado mediante la legislación ambiental coherente respecto a una producción limpia es necesaria.2. Dimensión económica; Mendieta, (2012). esta dimensión se encuentra relacionado de forma directa con el crecimiento económico, el cual es determinado por el PBI per cápita, sin embargo, al hablar de crecimiento económico nos referimos a la expansión de la economía de un determinado país, es cuantitativo, mide la riqueza de una sociedad y no hace referencia precisamente al desarrollo económico, es cualitativo, refiere a los cambios en la producción, organización, innovación tecnológica para la sostenibilidad en el corto, mediano y largo plazo, los cuales deben relacionarse con aspectos ecológicos, sociales y políticos para el desarrollo sustentable (Larrouyet, 2015).

Los autores Mickwitz, Melanen, Rosenström, & Seppälä. (2018), manifiestan que se tiene también como punto número 3. Dimensión social, esta dimensión consiste en involucrar la mejora en la calidad de vida, donde se mide a través del grado en que se satisfacen las necesidades básicas de los seres humanos. Por su parte, Sen (2000), menciona la relevancia de

contrarrestar la privación de la libertad de los individuos para conseguir su desarrollo. Esta privación está referido a la necesidad de alimentación, la falta de salud, enfermedad, pobreza, desempleo, analfabetismo, la carencia de derechos, inequidad de género, entre otros. Por su parte Burneo, (2016) toma a la libertad como un enfoque transversal para que el ser humano se desarrolle, ya que es considerado como un medio y un fin para conseguirlo. De ello se desprende que una sociedad no es socialmente sostenible cuando presenta incapacidad de cumplir con sus necesidades para llevar una vida satisfactoria. Por último, se tiene la siguiente dimensión, 4. Dimensión institucional, donde Larrouyet (2015), refiere que cuando la población muestra un nivel bajo de representación en las diferentes iniciativas en el actuar del estado, así como una excesiva centralización del poder, se está frente a una sociedad insustentable. Aporta Reis, (2015) cuando manifiesta que se entiende entonces que, para lograr un desarrollo social institucional, es preponderante desarrollar mejoras significativas en la descentralización, en las políticas administrativas para la toma de decisiones, donde se estimule nuevas maneras de organizar y se involucre la participación de la sociedad y toda parte interesada.

Realizando un análisis más minucioso Reynol, (2009), manifiesta que esta dimensión consiste en identificar aquellas instituciones, según el grado de participación que presentan, pudiendo ser de forma directa o indirecta en el moldeamiento del colectivo que contenga la toma de decisiones en el ámbito del medio ambiente por medio de la estructura del gobierno. A decir de Rojas (2003), entiende por institución ambiental a las organizaciones que se encuentran regulados en el marco político (público o privado), el cual está constituido en la base de cumplir con funciones externas relacionadas de forma directa con los problemas ambientales.

Por lo anterior expuesto, se tiene como problema de investigación ¿Qué relación existe entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote en el año 2019? Por otro lado, el trabajo de investigación se justifica desde una relevancia social porque, los resultados que se obtuvieron de las variables de estudio sirvió a la municipalidad de Nuevo Chimbote a percibir cómo influyen los proyectos de infraestructura urbana en el desarrollo sostenible, es así que con esa información y conociendo como están relacionado las variables dirigirán sus fuerzas en busca del bienestar de la sociedad trabajando de forma responsable, de igual forma tuvo una implicancia práctica, ya que los datos

que se encontraron, permitió a los servidores de la municipalidad brindar y dirigir sus actividades hacia el desarrollo sostenible de la comunidad. Del mismo modo teniendo como base este conocimiento podrán realizar recomendaciones que conlleve a mejorar las estrategias a fin de mejorar la relación con la sociedad y de ser el caso mejorar las deficiencias que se presenten. Desde el punto de vista metodológico, se justifica ya que se empleó técnicas e instrumentos que sirvió para recolectar la información de las variables de estudio y con los resultados que se obtuvieron se pudo llegar a conclusiones y recomendaciones que de alguna manera serán un referente para futuras investigaciones.

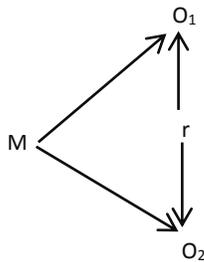
El objetivo general propuesto es determinar la relación que existe entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote 2019, mientras que los objetivos específicos fueron los siguientes: Describir el nivel de los proyectos de infraestructura urbana de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote, describir el nivel de desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote, determinar la relación que existe entre la dimensión costos de la variable proyectos de infraestructura y la variable desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote, determinar la relación que existe entre la dimensión Gestión de la variable proyectos de infraestructura y la variable desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote y determinar la relación que existe entre la dimensión tiempo de la variable proyectos de infraestructura y la variable desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote. Adicionalmente, se tiene como hipótesis de Investigación(H_i): Existe relación fuerte y significativa entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote 2019. Y una hipótesis nula H_0 : No existe relación entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote 2019.

II. MÉTODO

2.1 Tipo y diseño de investigación

El presente proyecto se basa en una investigación cuantitativa, donde según Tamayo (2001), se busca contrastar una serie de hipótesis que se forma en función a teorías que actualmente existen y por lo tanto es preponderante identificar la población y determinar una muestra para el estudio.

La investigación responde a un estudio no experimental, puesto que no se manipularán las variables de estudio, es de carácter cuantitativo, con un diseño correlacional, para lo cual Hernández et al. (2014), refiere que un estudio correlacional pretende medir la relación entre variables. Así mismo es transversal, puesto que el recojo de la información se dará en un solo momento. La representación simbólica de este estudio es:



Donde:

M = Muestra Observable

O₁ = Variable 1

O₂ = Variable 2

r = Relación de variables de estudio

Variable 1: Proyectos de Inversión Urbana

Variable 2: Desarrollo Sostenible

2.2. Operacionalización de variables

VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	Ítems	ESCALA DE MEDICIÓN
Proyectos de infraestructura urbana	Infraestructura es el conjunto de todos los elementos físicos, personales e institucionales que sostienen una economía y apoyan a la remuneración de los factores considerando una distribución adecuada de recursos (Burhn, 2009).	Se determinará mediante la escala valorativa de los costos, la gestión y el tiempo	Costos	Presupuesto	6	Escala de Intervalos: Ordinal Eficiente (70 - 95) Regular (45 - 69) Deficiente (19 - 44)
				Inversión		
			Gestión	Mejorar	6	
				Eficacia		
Tiempo	Periodo	3				
	Plazo					
Desarrollo sostenible	El desarrollo sostenible consiste en satisfacer las necesidades que presentan las generaciones actuales, sin privar la posibilidad que las generaciones venideras satisfagan las suyas (Organismo de las Naciones Unidas, 1987).	Se determinará mediante la escala valorativa de la sostenibilidad económica, ambiental, social e institucional.	Sostenibilidad Económica	Presupuesto	3	Escala de Intervalo: Eficiente (70 - 95) Regular (45 - 69) Deficiente (19 - 44)
				Financiamiento		
			Sostenibilidad Ambiental	Preservar	5	
				Contaminación		
			Sostenibilidad Social	Comunidad	3	
				Derechos Laborales		
			Sostenibilidad Institucional	Objetivos Nacionales	4	
Transparencia						
Fortalecimiento de capacidades						

2.3 Población, muestra y muestreo

Población:

Para Niño (2011), la población está determinada por el objeto de estudio, es por ello la importancia de determinar la población a estudiar, el cual está integrada por el total de unidades o elementos (personas, animales, objetos, etcétera) que involucra la investigación. En esta investigación está conformado por los trabajadores personal técnico administrativo de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote, en un número de 87 personas.

Muestra censal

Según Hayes (1999), el muestreo: el tipo de muestreo realizado es el Censal constituida por toda la población, este tipo de método se utiliza cuando es necesario saber las opiniones de todos los participantes o cuando se cuente con una base de datos de fácil acceso. En este caso la muestra censal está conformada por todo el personal técnico administrativo de la Gerencia de Administración y Finanzas, Gerencia de Asesoría Jurídica, Gerencia de Planificación presupuesto y Sistemas, Gerencia de Desarrollo Urbano y Gerencia de Desarrollo Económico en 87 personas. Para Carrasco (2005), denomina como muestras intencionadas en el sentido de que “es aquella que el investigador seleccione según su propio criterio, sin ninguna regla matemática o estadística”.

2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

Técnicas para recolección de datos

Para este estudio se empleó la encuesta, puesto que estamos frente a una investigación cuantitativa, esta técnica permitió obtener información por medio de interrogantes, el cual fue de manera personal (Hernández, Fernández y Baptista, 2014).

Instrumentos de recolección de datos

De lo mencionado por Carrasco (2005), el instrumento es un medio que está constituido por diferentes interrogantes que se ciñen a un orden, para el presente estudio se empleó el cuestionario para recabar la información.

Validez y confiabilidad

Para la validez del instrumento, se entregó un ejemplar a tres expertos que cuentan con el grado de maestro en la especialidad, quienes a su juicio pudieron valorar y observar si los ítems guardan relación con las dimensiones y las variables de estudio, se subsanaron las observaciones realizadas a fin de lograr un puntaje adecuado para la ejecución del instrumento. En lo concerniente a la confiabilidad, el instrumento fue aplicado a una muestra piloto de 15 personas del personal administrativo de la institución, los datos obtenidos fueron sometidos al Alfa de Crombach, para lo cual el valor debe ser mayor a 0.7, si el resultado se acerca más a la unidad, se tiene que el instrumento es confiable. En nuestro caso para la variable Proyectos de infraestructura urbana se obtuvo un valor de Alfa de Cronbach de 0.852, analizado como confiable y puede ser aplicado a la muestra de estudio; y el valor para la variable Desarrollo sostenible se obtuvo un valor de Alfa de Cronbach de 0.838, analizado como confiable y puede ser aplicado a la muestra de estudio.

Para la Variable Proyectos de infraestructura urbana:

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	15	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	15	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de fiabilidad

Alfa	de	N	de
Cronbach		elementos	
,852		15	

Para la Variable Desarrollo sostenible:

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	15	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	15	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de fiabilidad

Alfa	de	N	de
Cronbach		elementos	
,838		15	

2.5 Procedimiento

Se verificó la consistencia de la información revisando los datos que contienen los instrumentos, seguidamente se clasificó la información de las variables independiente y dependiente para su mejor presentación, después se codificó y tabuló la información para su recuento, clasificación y ordenamiento en tablas utilizando los programas SPSS y Excel.

2.6 Método de análisis de datos

Los datos obtenidos se analizaron mediante la ayuda del programa Excel 2016 y el Spss versión 23, con ellos se pudo ordenar, codificar, clasificar y tabular los datos que son presentados en tablas estadísticas que facilitan la interpretación de resultados. Así mismo a fin de evaluar la existencia de correlación entre las variables, se utilizó el coeficiente de correlación Rho de Spearman para facilitar la selección de las hipótesis planteadas.

2.7 Aspectos éticos

Cabe resaltar que la información proporcionada y los instrumentos de recolección de datos son de calidad ya que se cumplió con los criterios establecidos por la universidad, así mismo se veló por el anonimato en la recolección de la información, al igual que la aceptación y consentimiento por parte de la muestra de estudio. De igual forma se respetó los derechos del autor, ya que se citó y referenció cada información consignada en el estudio los cuales podrán ser verificados al momento de contrastar el trabajo en el programa turnitin.

III. RESULTADOS

3.1. Resultados descriptivos

Tabla 1.

Frecuencia del nivel de los proyectos de infraestructura urbana de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote.

Dimensiones y variable	Deficiente		Regular		Eficiente		Total	
	fi	%	fi	%	fi	%	fi	%
Costos	12	13.8%	70	80.5%	5	5.7%	87	100.0%
Gestión	8	9.2%	74	85.1%	5	5.7%	87	100.0%
Tiempo	21	24.1%	58	66.7%	8	9.2%	87	100.0%
Proyecto de	10	11.5%	71	81.6%	6	6.9%	87	100.0%

Fuente: Encuesta aplicada y resultados de la tabulación

Interpretación:

Con los datos mostrados en la tabla se puede decir que la dimensión costos, presenta que 12 trabajadores (13.8 %), lo consideran como deficiente el manejo de costos, también se registró que 70 trabajadores (80.5 %), lo analizan como regular el manejo de costos y 5 trabajadores (5.7 %) lo interpretan como eficiente el manejo de costos. Respecto a la dimensión gestión se encontró que 8 trabajadores (9.2 %) lo interpretan como deficiente, continuado de 74 trabajadores (85.1 %), lo analizan como regular y finalmente se tiene 5 trabajadores (5.7 %) lo consideran como eficiente. Referente a la dimensión tiempo, se tiene que 21 trabajadores (24.1 %) lo analizan como deficiente, mientras que 58 trabajadores (66.7 %) opinan que es regular el manejo del tiempo y 8 trabajadores (9.2 %), lo analizan como eficiente. Respecto a la variable proyecto de infraestructura urbana se tiene que 10 trabajadores (11.5 %) lo analizan como deficiente, mientras que 71 trabajadores (81.6 %) lo consideran como regular y finalmente se tiene que 6 trabajadores (6.9 %) lo consideran como eficiente.

Tabla 2.

Frecuencia del nivel de desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote.

Dimensiones y variable	Deficiente		Regular		Eficiente		Total	
	fi	%	fi	%	fi	%	fi	%
Económica	20	23.0%	55	63.2%	12	13.8%	87	100.0%
Ambiental	21	24.1%	58	66.7%	8	9.2%	87	100.0%
Social	34	39.1%	40	46.0%	13	14.9%	87	100.0%
Institucional	11	12.6%	63	72.4%	13	14.9%	87	100.0%
Desarrollo sostenible	10	11.5%	66	75.9%	11	12.6%	87	100.0%

Fuente: Encuesta aplicada y resultados de la tabulación

Interpretación:

Con los datos mostrados en la tabla se puede decir que la dimensión económica, presenta que 20 trabajadores (23.0 %) opinan que es deficiente, seguido de 55 trabajadores (63.2 %), lo analizan como regular y 12 trabajadores (13.8 %) lo interpretan como eficiente. Respecto a la dimensión ambiental se tiene que 21 trabajadores (24.1 %) lo consideran como deficiente, mientras que 58 trabajadores (66.7 %) lo analizan como regular, finalmente se tiene que 8 trabajadores (9.2 %) lo consideran como eficiente. Respecto a la dimensión social se tiene que 34 trabajadores (39.1 %) manifiestan que es deficiente, mientras que 40 trabajadores (46.0 %) lo analizan como regular y 13 trabajadores (14.9 %) lo analizan como eficiente, respecto a la dimensión institucional se tiene que 11 trabajadores (12.6 %) lo analizan como deficiente, además se tiene que 63 trabajadores (72.4 %) lo analizan como regular, finalmente se tiene que 13 trabajadores (14.9 %) lo interpretan como eficiente, respecto a la variable desarrollo sostenible se tiene que 10 trabajadores (11.5 %) opinan que es deficiente, seguido de 66 trabajadores (75.9 %) opinan que es regular, finalmente se tiene que 11 trabajadores (12.6 %) opinan que es eficiente.

3.2. Resultados inferenciales

Tabla 3.

Relación que existe entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote 2019.

		Proyectos de Infraestructura Urbana de Desarrollo Sostenible		
Rho de Spearman	Proyectos de Infraestructura Urbana	Coeficiente de correlación	1,000	,678**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	87	87
	Desarrollo Sostenible	Coeficiente de correlación	,678**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	87	87

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Encuesta aplicada y resultados de la tabulación

Interpretación:

Con los datos mostrados en la tabla se puede apreciar un grado de correlación de Rho = 0.678, con lo que se puede decir que es positiva considerable entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible, además el nivel de significancia alcanzado es de 0.000, estando por debajo del margen de error 0.01, considerada significativa.

Tabla 4.

Relación que existe entre la dimensión costos de la variable proyectos de infraestructura y la variable desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote.

		Costos de Desarrollo Sostenible		
Rho de Spearman	Costos	Coeficiente de correlación	1,000	,655**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	87	87
	Desarrollo Sostenible	Coeficiente de correlación	,655**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	87	87

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Encuesta aplicada y resultados de la tabulación

Interpretación:

Con los datos mostrados en la tabla se puede apreciar un grado de correlación de $Rho = 0.655$, con lo que se puede decir que es positiva considerable entre la dimensión costos de los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible, además el nivel de significancia alcanzado es de 0.000, estando por debajo del margen de error 0.01, considerada significativa.

Tabla 5.

Relación que existe entre la dimensión Gestión de la variable proyectos de infraestructura y la variable desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote.

		Gestión	Desarrollo Sostenible	
Rho de Spearman	Gestión	Coefficiente de correlación	1,000	,570**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	87	87
	Desarrollo Sostenible	Coefficiente de correlación	,570**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	87	87

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Encuesta aplicada y resultados de la tabulación

Interpretación:

Con los datos mostrados en la tabla se puede apreciar un grado de correlación de $Rho = 0.570$, con lo que se puede decir que es positiva media entre la dimensión gestión de los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible, además el nivel de significancia alcanzado es de 0.000, estando por debajo del margen de error 0.01, considerada significativa,

Tabla 6.

Relación que existe entre la dimensión tiempo de la variable proyectos de infraestructura y la variable desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote.

		Tiempo	Desarrollo Sostenible	
Rho de Spearman	Tiempo	Coefficiente de correlación	1,000	,680**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	87	87
	Desarrollo Sostenible	Coefficiente de correlación	,680**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	87	87

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Encuesta aplicada y resultados de la tabulación

Interpretación:

Con los datos mostrados en la tabla y la figura se puede apreciar un grado de correlación de $Rho = 0.680$, con lo que se puede decir que es positiva considerable entre la dimensión tiempo de los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible, además el nivel de significancia alcanzado es de 0.000, estando por debajo del margen de error 0.01, considerada significativa, además al analizar la figura de dispersión se tiene que los puntos al estar cerca de la diagonal indican mayor relación entre la dimensión tiempo de los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible.

3.3. Prueba de hipótesis

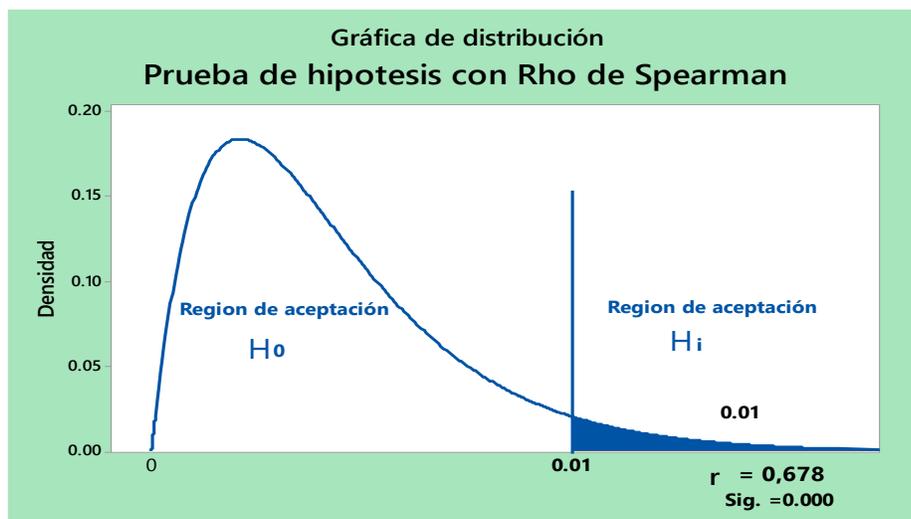


Figura 1.

Campana de Gauss para la prueba de hipótesis

Interpretación:

Del análisis expuesto en la figura se puede decir que el valor de correlación 0.678 al ser positivo se considera que existe relación directa y al analizar el valor de la significancia se tiene que es 0.000 se considera significativa, datos que son suficientes para afirmar la hipótesis de estudio y por ende rechazar la hipótesis nula. Ubicando los datos en la región de la aceptación de la hipótesis de estudio.

IV. DISCUSIÓN

Del análisis expuesto en la figura 1, se puede decir que el valor de correlación 0.678 al ser positivo por tanto se considera que existe relación directa, y al analizar el valor de la significancia se tiene que es 0.000 de igual manera se considera significativa, datos que son suficientes para afirmar la hipótesis de investigación y rechazar la hipótesis nula. Ubicando los datos en la región de la aceptación de la hipótesis de estudio; de ello se afirma que, si existe relación entre las variables infraestructura urbana y el desarrollo sostenible, esto respaldado por DoPaco, (2015) quien dice que no se trata simplemente de realizar más construcciones, es entonces cuando estos juegan un papel importante ya que deben ser sostenibles, con ello se lograría un buen desarrollo no solo para una sociedad, sino para todo el planeta que actualmente se encuentra agobiado por el drástico cambio climático que se presenta, el cual se ve reflejado en la merma de los recursos naturales; esto apoyado por Camarasa (2017), cuando afirma que las infraestructuras sostenibles no solo tienen en cuenta el fuerte desarrollo económico, la generación de puestos de trabajo y la adquisición de bienes y servicios locales, sino que también buscan mejorar la calidad de vida de la población, incrementando los efectos positivos, ayuda a proteger nuestros recursos naturales vitales y el medio ambiente, y promueve un uso más eficaz y eficiente de los recursos financieros, de ello que se puede decir que en el trabajo de investigación se ha podido determinar lo que ya se tenía pre concebido con anticipación como es que debe tenerse en cuenta para construir que cada proyecto debe ser debidamente sostenible y cuidar el medioambiente.

Así mismo se tiene en cuanto a los resultados obtenidos respecto a la variable proyecto de infraestructura urbana se tiene que el 81.6 % lo consideran como regular y finalmente se tiene que lo consideran como eficiente esto a decir de Bernazza, C. y Longo, G. (2014) afirman que la infraestructura es probablemente el mayor impulsor del desarrollo económico en la región, siendo de esa forma un tema relevante que se presentó y debatió en la III Cumbre Empresarial de las Américas, El costo relacionado es mayor a \$3 mil millones, representando el 0,5% del PIB, (Hammergen, 2016). Manifiesta Montgomery (2015) cuando se quiso planificar la reconstrucción, nuestro país sufrió una encrucijada, donde solo se tenía la posibilidad de brindar mayor atención aquellas necesidades urgentes o, por otro lado, viendo como una oportunidad la

coyuntura, realizar la construcción de las infraestructuras teniendo una visión de largo plazo. Gerrard (2014) manifiesta esta que esta última alternativa, para ajustar la nueva infraestructura a la vulnerabilidad de las condiciones climáticas, implica una oportunidad para unir la mantenibilidad en las calles, los puentes y diseminación del agua y los marcos ejecutivos, al igual que usar asociaciones privadas abiertas y rehacer la economía del Perú para competir mejor en el mercado mundial, dando con estas teorías respaldo a lo buscado en la tesis de investigación.

Con respecto a la variable desarrollo sostenible se tiene que el 75.9 % opinan que es regular, en las construcciones, Verfaille, H.A. y Bidewell, R. (2000) manifiestan que, dentro del panorama ambiental se debe construir con materiales menos industrializados ya que ello contribuye a la sostenibilidad, al mismo tiempo que la sostenibilidad del material que se usa para construir una vivienda debe considerar aspectos de índole cultural, económico y técnico. Para Bifani, (2009) no se cuenta con un control de gasto ambiental, el cual repercutiría de forma negativa en el estado. Del mismo modo refiere que es fundamental realizar estudios para la toma de decisiones ya que permite reconocer el grado socioeconómico que presentan las comunidades el cual permitirá atender sus necesidades primordiales Por su parte, Flores (2017), en su estudio el cual le permitió concluir que los pobladores perciben que el plan de desarrollo urbano es regular y que así mismo existe relación entre la calidad de vida, se entiende entonces que mientras se incluya más la participación social en los planes de desarrollo urbano, mejor será la calidad de vida el cual se verá reflejado en la dimensión social del desarrollo sostenible, de esto se desprende que se ha estado investigando de manera adecuada esta variable.

Con los datos mostrados en la tabla sobre la relación entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible se puede apreciar un grado de correlación de $Rho = 0.678$, con lo que se puede decir que es positiva considerable entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible, además el nivel de significancia alcanzado es de 0.000, estando por debajo del margen de error 0.01, considerada significativa, de ello que afirmaría Huasasquiche (2018), quien desarrolla un estudio sobre la gestión ambiental y desarrollo sostenible le permitió concluir que existe relación significativa entre la gestión ambiental y el desarrollo sostenible, conjuntamente con sus dimensiones económico, social y ambiental. Por su parte, Aro (2017) realizó una investigación denominada “La Gestión Urbana

y el Manejo de los Espacios Verdes el estudio concluye que existe relación significativa directa entre la gestión urbana y el manejo de los espacios verdes públicos de la ciudad de Tarapoto, con un Chí Cuadrado de Pearson (214,980), mayor al Chi tabular con 12 grados de libertad (21,026); donde las variables son dependientes y de esta manera hay relación significativa entre la Gestión Urbana y el manejo de los Espacios Verdes Públicos, dando con esto el espacio para decir que la relación hallada en la investigación es semejante a la hallada por este autor y por los otros consignados.

En cuanto a los resultados hallados de la relación entre la dimensión costos de la variable proyectos de infraestructura y la variable desarrollo sostenible en la tabla se puede apreciar un grado de correlación de $Rho = 0.655$, con lo que se puede decir que es positiva considerable entre la dimensión costos de los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible, además el nivel de significancia alcanzado es de 0.000, estando por debajo del margen de error 0.01, considerada significativa, por ello que, a decir de Erazo (2013), quien refiere que la infraestructura es la base material y el soporte físico de las ciudades, a modo de ejemplo se puede mencionar que gracias a ellos se hace posible la habilitación del suelo urbano. Vale decir que gracias a ello es posible que la ciudad funcione, que se puedan satisfacer las necesidades básicas de la sociedad, que se genere riqueza y se distribuya en la sociedad, así como la unión o encuentro de sus pobladores. Por otro lado, Montgomery, (2015) dice no solo el tamaño de la ciudad decide el tipo de infraestructura, sino también sus cualidades funcionales: una ciudad grande, industrializada o administrativa tiene, por lo tanto, un tipo específico de infraestructura; esto corrobora lo hallado en la investigación, permitiendo afirmar los resultados.

En cuanto a la relación entre la dimensión gestión de la variable proyectos de infraestructura y la variable desarrollo sostenible, con los datos mostrados en la tabla se puede apreciar un grado de correlación de $Rho = 0.570$, con lo que se puede decir que es positiva media entre la dimensión gestión de los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible, además el nivel de significancia alcanzado es de 0.000, estando por debajo del margen de error 0.01, considerada significativa, esto respaldado por Murugesan (2012) que manifiesta que la gestión es un proceso, una forma sistemática de hacer las cosas, así mismo, la concepción más aceptada se encuentra estrechamente relacionada con el término administrar, para lo cual se

encuentra a Ramírez (2009), quien refiere que administrar consiste en regir o gobernar. Significa dirigir el rumbo de una organización, pueblo o ciudad, de modo que se logren todos los objetivos trazados, conllevando así a su progreso y bienestar. De igual forma se tiene a Balachandran y Chandrasekaran (2009), quienes afirman que la palabra "manage" proviene de la palabra francesa "manage", que significa administrar un caballo, así mismo mencionan que el significado, de la palabra "administrar" es "conducir, controlar o dirigir", en otras palabras, es el acto de guiar o controlar los asuntos de una organización para lograr un objetivo o propósito determinado, estas teorías nos refuerzan los datos hallados en la investigación para este objetivo.

V. CONCLUSIONES

Primero: En el presente trabajo de investigación se ha logrado determinar el valor de correlación 0.678 al ser positivo se considera que existe relación directa y al analizar el valor de la significancia se tiene que es 0.000 se considera significativa, datos que son suficientes para concluir que se afirma la hipótesis de estudio y por ende rechazar la hipótesis nula.

Segundo: En cuanto al nivel de los proyectos de infraestructura urbana se analizó que 10 trabajadores (11.5 %) lo analizan como deficiente, mientras que 71 trabajadores (81.6 %) lo consideran como regular y finalmente se tiene que 6 trabajadores (6.9 %) lo consideran como eficiente, en tal sentido se concluye que el nivel de los proyectos de infraestructura urbana está considerado como regular.

Tercero: En cuanto al nivel de desarrollo sostenible su análisis fue que 10 trabajadores (11.5 %) opinan que es deficiente, seguido de 66 trabajadores (75.9 %) opinan que es regular, finalmente se tiene que 11 trabajadores (12.6 %) opinan que es eficiente, en tal sentido se concluye que el nivel de los proyectos de infraestructura urbana está considerado como regular.

Cuarto: En cuanto a la relación entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible se puede apreciar un grado de correlación de $Rho = 0.678$, con lo que se puede concluir que es positiva considerable, además el nivel de significancia alcanzado es de 0.000, estando por debajo del margen de error 0.01, considerada significativa.

Quinto: En cuanto a la relación entre la dimensión costos de la variable proyectos de infraestructura y la variable desarrollo sostenible se puede apreciar un grado de correlación de $Rho = 0.655$, con lo que se puede concluir que es positiva considerable, además el nivel de significancia alcanzado es de 0.000, estando por debajo del margen de error 0.01.

Sexto: De la dimensión Gestión de la variable proyectos de infraestructura y la variable desarrollo sostenible se puede apreciar un grado de correlación de $Rho = 0.570$, con lo que se puede concluir que es positiva, además el nivel de significancia alcanzado es de 0.000, estando por debajo del margen de error 0.01.

VI. RECOMENDACIONES

Primero: Se recomienda a la Municipalidad distrital de Nuevo Chimbote a formular proyecto de infraestructura urbana en los que sea necesario prevenir y tomar conciencia sobre determinados sucesos negativos, ya que estos pueden ser graves; el cuarto principio es de la responsabilidad diferenciada, el cual consiste en que cada país debe hacerse responsable de los daños ambientales ocasionados, así como también en función a su nivel de desarrollo.

Segundo: Se recomienda a la comuna distrital de Nuevo Chimbote a tener en cuenta al momento de realizar construcciones urbanas el tema de la sostenibilidad ambiental la que consiste en mantener integro al sistema biológico que sirve de soporte de la vida en la tierra por medio de la provisión y el mantenimiento, equilibrando el consumo del agua, suelo, aire, por medio de una adecuada planeación a nivel local, regional, nacional e internacional dentro del corto, mediano y largo plazo.

Tercero: Se recomienda al Área de infraestructura urbana a cuidar el medio ambiente el cual lleva a crecer económicamente, a mejorar la calidad de vida y más aún busca el bien de la sociedad, a construir, pero sin destruir el recurso natural renovable en el que se desarrolla, así como sin dañar el medio ambiente y el derecho que tienen las generaciones siguientes a utilizarlos a fin de satisfacer sus propias necesidades.

Cuarto: Se recomienda a la población neochimbotana a vigilar que todos los gastos que sean desembolsados por la administración general de la comuna para efectos de construcciones sean bien administrados y bien gastados en obras públicas que cumplan con todos los estándares de calidad y se puedan utilizar sin dañar el espacio natural y ecológico donde sean construidos.

REFERENCIAS

- Akintoye, A.; Beck, M. and Hardcastle, C. (2013). *Public Private Partnerships: Managing Risks and Opportunities*. UK: C. Hardcastle
- Alves, H., Roberto, C., & DoPaco, A. (2015). *Influene of internal marketing on organizational commitment - evidence from care institutions for the elderly*. Trziste.
- Aro, J. (2017) *La Gestión Urbana y el Manejo de los Espacios Verdes Públicos en la Ciudad de Tarapoto, 2016*.
- Azar, C., Holmberg, J. y Lindgren, K. (1996). *Indicadores socio-ecológicos de sustentabilidad. Opciones metodológicas e ideológicas*. En *Ecological Economics* Volumen 18 (N° 2).
- Bailey, R. (1916). *Ecosystem Geography*, Nueva York: Springer-Verlag.
- Balachandran, V. y Chandrasekaran, V. (2009). *Office management*. New Delhi-India: Tata McGraw-Hill.
- Barzelay, M. (2015), *The New Public Management, improving research and policy dialogue*. California, University of California Press.
- Barro, R. (2014). *Economic Growth*. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press
- Bernazza, C. y Longo, G. (2014). *Debates sobre capacidades estatales en la Argentina: un estado del Arte*. *Revista Estado y Políticas Públicas*. N°3, pp 107 a 130. Buenos Aires: FLACSO Argentina.
- Bifani, P. (2009) *Medio ambiente y desarrollo sostenible*. México. Iepala.
- Bleischwitz, R. (2013). Cognitive and institutional perspectives of ecoefficiency. *Ecological Economic*. Vol.46
- Buhr, W. (2009). "Infrastructure of the Market Economy", *Econ, Volkswirtschaftliche Diskussionsbeiträge*, núm. 132-09.
- Burneo, D. (2016). *La producción limpia en el régimen jurídico ambiental del Ecuador*. Tesis de grado presentada como requisito para la obtención del título de abogado. Quito: Universidad San Francisco de Quito.
- Camarasa J. (2017), *La calidad en la Administración Pública*, en: http://www.educarm.es/templates/portal/images/ficheros/revistaEducarm/9/revista_a8_02.pdf ♣ Superintendencia de Servicios de Salud, Institucional, en: http://www.sssalud.gov.ar/institucion/archivos/carta_com.pdf

- Cantero, M. (2015). *Infraestructura Básica, Capital Social y Participación Ciudadana. La experiencia del PROMEBA en el Barrio Humito de Paraná, Entre Ríos (2013-2015)*. (tesis de maestría). Recuperado de <https://repositorio.flacsoandes.edu.ec/bitstream/10469/14025/2/TFLACSO-2018MSC.pdf>
- Capella, J. (2016). *Política pública y ambiente en el Perú: la ley de mecanismos de retribución por servicios ecosistémicos y los factores que permitieron su aprobación*". Pontificia Universidad Católica del Perú (PUCP). Obtenido de *Política pública y ambiente en el Perú: la ley de mecanismos de retribución por servicios ecosistémicos y los factores que permitieron su aprobación*". Pontificia Universidad Católica del Perú (PUCP): <http://www.repositorioPUCP.com>.
- Cardona, G. (2015). *Diseño de una estrategia de desarrollo sostenible para el municipio de Aquismón, San Luis Potosí 2015-2025*. (tesis de maestría). Recuperado de https://tesis.ipn.mx/bitstream/handle/123456789/13675/TESIS%20FINAL_1.pdf
- CARETAS (2016). *El desarrollo de Ancash*, Recuperado de http://www2.caretas.pe/Main.asp?T=3082&S=&id=12&idE=644&idSto=252&idA=17270#.W_gr8-hKhPY
- Carpinetti, B. et al. (2013). *Introducción al desarrollo sustentable*. Argentina: Florencio Varela. Recuperado de https://www.unaj.edu.ar/wp-content/uploads/2017/02/Introduccion_al_Desarrollo_Sustentable.pdf
- Carrasco, S. (2005). *Metodología de investigación científica*. Perú: Editorial San Marcos.
- Castillo, L. (2016). *Gestión Ecoeficiente del sector transporte terrestre de pasajes en el Perú*. Obtenido de *Gestión Ecoeficiente del sector transporte terrestre de pasajes en el Perú*. Recuperado de: <http://repositorioPUCP.com.pe>
- Cejudo, G. (2011) "*Contraloría social: ciudadanía activa, gobierno responsable*". En *Contraloría social en México. Experiencias de participación ciudadana y rendición de cuentas*, 16-28. México DF: SFP / Gobierno de Oaxaca / CPCE-F.
- Cheltenham, E. (2004-2005). *General theory Of entrepreneurship: the individual –opportunity nexos*. USA: [s.n].

- Chong, M. (2011). *Diseño de un modelo de gestión para el desarrollo sostenible y competitivo de las pequeñas unidades agrícolas rurales en el Perú*. Universidad Mayor de San Marcos.
- CEPAL, (2015). *La economía del cambio climático en la América Latina y el Caribe*.
- CLAD (2015). XX Congreso Internacional. *La Reforma del Estado y de la Administración Pública*. Ferreira, G & Cruz M. Extraído de: [http://www2.congreso.gob.pe/sicr/cendocbib/con4_uibd.nsf/B5A220F8B1DE12850525804500789C01/\\$FILE/ferpin.pdf](http://www2.congreso.gob.pe/sicr/cendocbib/con4_uibd.nsf/B5A220F8B1DE12850525804500789C01/$FILE/ferpin.pdf) pág. 1
- Conagua, (2005), Ficha Técnica, "*Información básica de los organismos operadores prestadores de los servicios de agua potable y saneamiento*", Recuperado de: <http://bva.colech.edu.mx/xmlui/bitstream/handle/1/1293/ag0148.pdf?sequence=1>
- Daza, W. (2012) titulada "*La Intervención en el espacio público como estrategia para el mejoramiento de la calidad de vida urbana - Caso De Estudio: Valle De Laboyos (Pitalito - Huila)*"
- Doménech, J. (2007). *Huella ecológica y desarrollo sostenible*. Madrid: Aenor.
- Drucker, P. (2011). *Management: Tasks, responsibilities, practices*. London: Rotledge.
- Duarte, J.; Gargiulio, C. y Moreno, M. (2011). *Infraestructura escolar y aprendizajes en la educación básica latinoamericana: Un análisis a partir del Serce*. Banco Interamericano de Desarrollo: Nota Técnica #8.
- Erazo, J. (2013). *Infraestructuras urbanas en América Latina: Gestión y construcción de servicios y obras públicas*. Ecuador: Editorial IAEN (Instituto de Altos estudios Nacionales)
- Flores, D. (2017). *Plan de desarrollo urbano y su relación con la calidad de vida del ciudadano del distrito de Tarapoto – 2017*. (tesis de maestría). Recuperado de http://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/UCV/26075/Flores_GD.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Finnveden G. (1999). A critical review of operational valuation/weighting methods for life cycle assessment. AFR-Report 253, *Swedish Environmental Protection Agency, Estocolmo, Suecia*.

- García, Alfonso. (2017). *El tiempo a lo largo del tiempo*. Ene, 11(3), 725. Epub 07 de noviembre de 2017. Recuperado en 11 de noviembre de 2019, de http://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1988-348X2017000300002&lng=es&tlng=es.
- Ghosh, P. and Narayana, N. (2015). Impact of Economic Reforms and Macroeconomic Forecasts: Pulses, Levels and Trends. *Economic and Political Weekly*, 2330 - 2339.
- Goel, D. (2013). Impact of Infrastructure on Productivity: Case of Indian Registered Manufacturing. *Indian Economic Review, New Series*, 95-113.
- Gerrard, M. (2014). *Public-private partnerships*. Finance and Development.
- Hammergen, L., (2016). *Perú: a History of Public Sector Development (1996-2000)*.
- Hayes, B. (1999). *Diseños de encuestas, usos y métodos de análisis estadísticos*. México: Edit. Oxford.
- Hernández, S., Fernández, C. y Baptista, M. (2014). *Metodología de la investigación*. México: McGraw-Hill/Interamericana Editores.
- Huwasquiche, M. (2018). *Gestión ambiental y desarrollo sostenible en la municipalidad distrital de Pueblo Nuevo en el año 2018*. (tesis de maestría). Recuperado de http://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/UCV/27522/huwasquiche_am.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Jiménez, W. (2010). *Contabilidad de costos*. Colombia: Fundación para la Educación Superior San Mateo.
- Larrouyet, M. (2015). *Desarrollo sustentable. Origen, evolución y su implementación para el cuidado del planeta*. (Trabajo final integrador). Universidad Nacional de Quilmes, Bernal, Argentina. Recuperado de https://ridaa.unq.edu.ar/bitstream/handle/20.500.11807/154/TFI_2015_larrouyet_003.pdf?sequence=1
- Lehni, M. (2015). Ecoefficiency: creating more value with less impact. *Ginebra, Suiza: World Business Council for Sustainable Development*.
- Mendieta, J. (2012). *Economía ambiental*. Bogotá: Universidad de los Andes
- Mickwitz, Melanen, Rosenström, & Seppälä. (2018). Regional eco-efficiency indicators a participatory approach. *Journal of Cleaner Production. Journal of Cleaner Production*.
- Müller y Sturm. (2001). *Standardized EcoEfficiency Indicators*. Suiza. Basilea.

- Montgomery, R (2015), Banco mundial, América Latina & Caribe, *Una mejor manera de construir promoviendo infraestructura sostenible*.
- Murugesan, G. (2012). *Principles of management*. New Delhi-India: Laxmi publications.
- Neirotti, N. (2016). Múltiples Actores, Múltiples Manos. *Revista Estado y Políticas Públicas*. Núm. 6, Año V
- Niño, V. (2011). *Metodología de la investigación*. Bogotá: Ediciones de la U.
- OCDE (Organization for Economic Co-operation and Development). (2002). *Paris Resúmen del análisis sobre la ecoeficiencia: Logros en los países de la OCDE*.
- O'Donnell, G. (2018). Algunas reflexiones acerca de la Democracia, el Estado y sus múltiples caras. *Revista del CLAD Reforma y Democracia*.
- Organismo de las Naciones Unidas. (1987). *"Our Common Future"*. Nueva York. EEUU. ONU.
- Osorio, J. (2011). *El consumo sostenible de los materiales usados en la construcción de vivienda. "La perspectiva sistémica"*. (tesis de maestría). Recuperado de <http://bdigital.unal.edu.co/4402/1/75104069.2011.pdf>
- Patiño, M. (1999). *Derecho Ambiental Colombiano*.
- Ramírez, C. (2009). *Fundamentos de administración*. Colombia: Ecoe Ediciones.
- Real Academia Española. (2019). *Tiempo*. En diccionario de la lengua española (23^a ed.). recuperado de <http://dle.rae.es/tiempo>
- Reis, L. (2015). *Análisis al Reglamento para la prevención y control de la contaminación por desechos peligrosos*. Universidad Internacional del Ecuador. Recuperado de <http://repositorio.uide.edu.ec/bitstream/37000/233/1/TUIDE-0218.pdf>
- Reynol, S. (2009). *Desarrollo sustentable, oportunidad para la vida*. México: Mc Graw Hill.
- Robinson, G. (1998). *ISO 14001 Environmental Management System: Manual de Sistemas de Gestión Ambiental*
- Rodríguez, M. (2011). *Disponibilidad de infraestructura educativa en la escuela superior de guerra del ejército y el rendimiento académico de sus oficiales alumnos*. Universidad Nacional Federico Villareal, Lima Perú.
- Rojas, C. (2003). *El desarrollo sustentable, nuevo paradigma para la administración pública*. México: Instituto Nacional de Administración Pública.

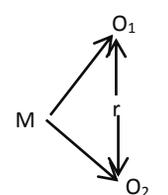
- Scriven, J (2017), BID Invest Negocios Sostenible. *La Infraestructura Sostenible decidirá el futuro del Perú*.
- Sen, A. (2000). *Desarrollo como Libertad*. Madrid: Planeta.
- Sinkin C., Wright J. y Burnett R. (2018). *Ecoefficiency and firm value, J. Account. Public Policy*
- Sturm A., Müller K. y Upasena S. (2004). A manual for the Preparers and Users of Ecoefficiency Indicators. UNCTAD/ ITE/IPC/2003/7, *United Nations Conference on Trade and Development. Nueva York y Ginebra*.
- Tamayo, M. (2001). *EL Proceso de la Investigación Científica*. México: LIMUSA.
- Tamayo, M. (2003), *El proceso de Investigación científica*, editorial Limusa, S.A. DEC.V. Grupo Noriega Editores Balderas 95, México, D.F.
- Torres, C. (1998). “*Metodología de la investigación científica*”. Lima: San Marcos.
- Torres, J. (2014) *Asociación entre dos variables. Variables cuantitativas y coeficientes de correlación*. Cuba: Editorial ECIMED.
- UNAD. (2015). *El concepto de ecoeficiencia*. Recuperado de: El concepto de eco eficiencia.
- Vallejos, H. y Chilibingua, M. (2017). *Costos: Modalidad órdenes de compra*. Ecuador: Editorial Universidad Técnica del Norte.
- Viebahn, P. (2002). An environmental management model for universities: from: environmental guidelines to staff involvement. *Journal of Cleaner Production.Vol.10*.
- Verfaillie, H.A. y Bidewell, R. (2000). *Measuring Eco-efficiency a guide to reporting company performance. World Business Council for Sustainable Development*.
- World Wildlife Fund (1993). *Uso sustentable de los recursos naturales: conceptos, problemas y criterios*. Suiza.

ANEXOS

Anexo 01

MATRIZ DE CONSISTENCIA

TÍTULO: “Proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la Municipalidad de Nuevo Chimbote 2019”

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	Ítems	MÉTODO
¿Qué relación existe entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote en el año 2019?	Objetivo General Determinar la relación que existe entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote 2019.	Hipótesis de Investigación (H _i): Existe relación fuerte y significativa entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote 2019.	Proyectos de Infraestructura Urbana	Costos	Presupuesto	5	 <p>Diseño Correlacional</p> <p>Población: 120 trabajadores de la MDNCH.</p> <p>Muestra censal 87, trabajadores del área de infraestructura de la MDNCH.</p> <p>Técnicas de recolección de datos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Encuestas <p>-Instrumentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Cuestionario
	Inversión						
	Gestión			Mejorar	5		
				Eficacia			
	Tiempo			Periodo			
				Plazo			
	Objetivos Específicos Describir el nivel de los proyectos de infraestructura urbana de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote. Describir el nivel de desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote. Determinar la relación que existe entre la dimensión costos de la variable proyectos de infraestructura y la variable desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote. Determinar la relación que existe entre la dimensión Gestión de la variable proyectos de infraestructura y la variable desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote. Determinar la relación que existe entre la dimensión tiempo de la variable proyectos de infraestructura y la variable desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote.	Hipótesis Nula Ho: No existe relación entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote 2019.	Desarrollo Sostenible	Sostenibilidad Económica	Presupuesto	3	
					Financiamiento		
				Sostenibilidad Ambiental	Preservar	4	
					Contaminación		
Sostenibilidad Social				Comunidad	4		
				Derechos Laborales			
Sostenibilidad Institucional	Objetivos Nacionales	4					
	Transparencia						
Fortalecimiento de capacidades							

Anexo 02: Cuestionario

MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA

TÍTULO DE LA TESIS: “PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DE NUEVO CHIMBOTE 2019”

Instrumento de recojo de información
PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

Lea atentamente cada uno de las preguntas y responda de acuerdo a la opción que considera correcta

ÍTEM	Opciones de respuesta				
	Siempre	Casi siempre	A veces	Nunca	Casi nunca
1. Los presupuestos que maneja el municipio permiten desarrollar la infraestructura urbana					
2. Los presupuestos que maneja el municipio dan oportunidad para crear infraestructura de impacto urbano					
3. El presupuesto empleado en infraestructura urbana es suficiente anualmente					
4. Los proyectos de infraestructura urbana llegan a culminarse con el presupuesto asignado					
5. La inversión asignada para los proyectos de infraestructura urbana son suficientes para satisfacer las necesidades de la población neochimbotana					
6. La distribución de la inversión para proyectos de infraestructura urbana están asignados de acuerdo a las necesidades de la población					
7. Los proyectos de infraestructura urbana contribuyen a mejorar la calidad de vida de la población					
8. Los proyectos de infraestructura urbana ayudan a mejorar las necesidades de la población					
9. Los proyectos de infraestructura urbana permiten mejorar los ingresos de la municipalidad generando rentabilidad					
10. Los proyectos de infraestructura son eficaces en el tiempo de su ejecución					
11. Los proyectos de infraestructura urbana son eficaces para mejorar la gestión pública					
12. Los proyectos de infraestructura son eficaces en la utilización de sus recursos					
13. Los proyectos de infraestructura urbana se ejecutan cumpliendo el periodo de tiempo estipulado					
14. El periodo de tiempo para los proyectos de infraestructura son los adecuados para la culminación del proyecto					
15. Los plazos de tiempo son flexibles durante la ejecución de un proyecto de infraestructura urbana					

Instrumento de recojo de información
DESARROLLO SOSTENIBLE

Lea atentamente cada uno de las preguntas y responda de acuerdo a la opción que considera correcta

ÍTEM	Opciones de respuesta				
	Siempre	Casi siempre	A veces	Nunca	Casi nunca
1. La Municipalidad genera presupuestos, que son sostenibles.					
2. La municipalidad tiene presupuestos - fuentes de ingresos sostenible, producto de las obras de infraestructura urbana					
3. El financiamiento de los proyectos de infraestructura urbana es producto de la sostenibilidad del municipio					
4. Los proyectos de infraestructura urbana implícitamente deben preservar el medio ambiente					
5. La preservación medioambiental está presente en cada uno de los proyectos de infraestructura urbana					
6. El problema de la contaminación ambiental se tiene en cuenta en cada uno de los perfiles de infraestructura urbana del municipio					
7. En la ejecución de los proyectos de infraestructura urbana del municipio exige el cumplimiento de las normas medioambientales evitando la contaminación					
8. Durante la ejecución de un proyecto de infraestructura urbana la remoción de escombros se toma en cuenta las normas de contaminación medioambiental					
9. El desarrollo de un proyectos de infraestructura urbana brinda a la comunidad oportunidades laborales					
10. El desarrollo de un proyectos de infraestructura urbana brinda a la comunidad oportunidad de ser vigilante de la contaminación ambiental					
11. Cuando se desarrolla un proyecto de infraestructura urbana se respeta los derechos laborales de los trabajadores					
12. El desarrollo sostenible de la municipalidad cumple con los objetivos Nacionales					
13. Los ingresos generados por la sostenibilidad municipal son muy transparentes y están a la vista de todos					
14. El proceso de fortalecimiento de sostenibilidad institucional permite desarrollar las capacidades de quienes laboran en ella.					
15. La sostenibilidad institucional permite que los trabajadores se capaciten en temas de sostenibilidad.					

Gracias por su colaboración

Anexo 03: Validez y confiabilidad



MATRIZ DE VALIDACIÓN POR JUICIO DE EXPERTO

TITULO DE LA TESIS:

“PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DE NUEVO CHIMBOTE 2019”

NOMBRE DEL INSTRUMENTO:

CUESTIONARIO PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA

VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEM	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE EVALUACION								OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES	
				Siempre	Casi siempre	A veces	Nunca	Casi nunca	Relación entre la variable y dimensión		Relación entre la dimensión y el indicador		Relación entre el indicador y los ítems		Relación entre el ítem y la opción de la respuesta			
									SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO		
Proyectos de Infraestructura Urbana	Costos	Presupuesto	1. Los presupuestos que maneja el municipio permiten desarrollar la infraestructura urbana															
			2. Los presupuestos que maneja el municipio dan oportunidad para crear infraestructura de impacto urbano										X			X		
			3. El presupuesto empleado en infraestructura urbana es suficiente anualmente								X				X			
			4. Los proyectos de infraestructura urbana llegan a culminarse con el presupuesto asignado						X				X		X			
	Inversión	5. La inversión asignada para los proyectos de infraestructura urbana son suficientes para satisfacer las necesidades de la población neochimbotana										X			X			
		6. La distribución de la inversión para proyectos de infraestructura urbana están asignados de acuerdo a las necesidades de la población										X		X				
	Gestión	Mejorar	7. Los proyectos de infraestructura urbana contribuyen a mejorar la calidad de vida de la población										X			X		
			8. Los proyectos de infraestructura urbana ayudan a mejorar las necesidades de la población								X		X		X			

RESULTADO DE LA VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: **CUESTIONARIO PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA**

OBJETIVO: **DETERMINAR LA RELACIÓN QUE EXISTE ENTRE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE 2019**

DIRIGIDO A: **Personal Técnico Administrativo de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote en el año 2019**

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

Deficiente	Regular	Bueno	Muy bueno	Excelente
			X	

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR :

CHUNGA CHAVEZ DAVID ENRIQUE

GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR :

INGENIERO CIVIL

Nombre: David E. Chunga Chavez
DNI: 32926450.

Fuente: Formato enviado por el Área de Investigación de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo
NOTA: Quien valide el instrumento debe asignarle una valoración marcando un aspa en el casillero que corresponda (X)

MATRIZ DE VALIDACIÓN POR JUICIO DE EXPERTO

TITULO DE LA TESIS:

“PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DE NUEVO CHIMBOTE 2019”

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: **CUESTIONARIO DESARROLLO SOSTENIBLE**

VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEM	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE EVALUACION								OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES	
				Siempre	Casi siempre	A veces	Nunca	Casi nunca	Relación entre la variable y dimensión		Relación entre la dimensión y el indicador		Relación entre el indicador y los ítems		Relación entre el ítem y la opción de la respuesta			
									SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO		
Desarrollo sostenible	Sostenibilidad Económica	Presupuesto	1. La Municipalidad genera presupuestos, que son sostenibles.															
			2. La municipalidad tiene presupuestos - fuentes de ingresos sostenible, producto de las obras de infraestructura urbana								X				X			
		Financiamiento	3. El financiamiento de los proyectos de infraestructura urbana es producto de la sostenibilidad del municipio						X				X		X			
	Sostenibilidad Ambiental	Preservar	4. Los proyectos de infraestructura urbana implícitamente deben preservar el medio ambiente										X		X			
			5. La preservación medioambiental está presente en cada uno de los proyectos de infraestructura urbana								X		X		X			
		Contaminación	6. El problema de la contaminación ambiental se tiene en cuenta en cada uno de los perfiles de infraestructura urbana del municipio						X				X		X			
			7. En la ejecución de los proyectos de infraestructura urbana del municipio exige el cumplimiento de las normas medioambientales evitando la contaminación								X		X		X			
			8. Durante la ejecución de un proyecto de infraestructura urbana la remoción de escombros										X		X			

			se toma en cuenta las normas de contaminación medioambiental																	
Sostenibilidad Social	Comunidad		9. El desarrollo de un proyectos de infraestructura urbana brinda a la comunidad oportunidades laborales																	
			10. El desarrollo de un proyectos de infraestructura urbana brinda a la comunidad oportunidad de ser vigilante de la contaminación ambiental						X											
	Derechos laborales	11. Cuando se desarrolla un proyecto de infraestructura urbana se respeta los derechos laborales de los trabajadores																		
Sostenibilidad Institucional	Objetivos Nacionales	12. El desarrollo sostenible de la municipalidad cumple con los objetivos Nacionales																		
	Transparencia	13. Los ingresos generados por la sostenibilidad municipal son muy transparentes y están a la vista de todos																		
	Fortalecimiento de Capacidades	14. El proceso de fortalecimiento de sostenibilidad institucional permite desarrollar las capacidades de quienes laboran en ella.																		
15. La sostenibilidad institucional permite que los trabajadores se capaciten en temas de sostenibilidad.																				



David Chunga Chávez
ING° CIVIL
Reg. Colegio de Ingenieros 64084

RESULTADO DE LA VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: **CUESTIONARIO DESARROLLO SOSTENIBLE**

OBJETIVO: **DETERMINAR LA RELACIÓN QUE EXISTE ENTRE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE 2019**

DIRIGIDO A: **Personal Técnico Administrativo de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote en el año 2019**

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

Deficiente	Regular	Buena	Muy buena	Excelente
		X		

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR :

CHUNGA CHAVEZ DAVIO ENRIQUE

GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR :

INGENIERO CIVIL


Nombre: David E. Chunga Chavez
DNI: 32926450

Fuente: Formato creado por el Área de Investigación de la Escuela de Posgrado de la Universidad César Vallejo
NOTA: Quien valide el instrumento debe asignarle una valoración marcando un aspa en el casillero que corresponda (X)

MATRIZ DE VALIDACIÓN POR JUICIO DE EXPERTO

TITULO DE LA TESIS:

“PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DE NUEVO CHIMBOTE 2019”

NOMBRE DEL INSTRUMENTO:

CUESTIONARIO PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA

VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEM	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE EVALUACION								OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES
				Siempre	Casi siempre	A veces	Nunca	Casi nunca	Relación entre la variable y dimensión		Relación entre la dimensión y el indicador		Relación entre el indicador y los ítems		Relación entre el ítem y la opción de la respuesta		
									SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	
Proyectos de Infraestructura Urbana	Costos	Presupuesto	1. Los presupuestos que maneja el municipio permiten desarrollar la infraestructura urbana										X		X		
			2. Los presupuestos que maneja el municipio dan oportunidad para crear infraestructura de impacto urbano										X		X		
			3. El presupuesto empleado en infraestructura urbana es suficiente anualmente							X			X		X		
			4. Los proyectos de infraestructura urbana llegan a culminarse con el presupuesto asignado					X					X		X		
	Inversión	5. La inversión asignada para los proyectos de infraestructura urbana son suficientes para satisfacer las necesidades de la población neochimbotana								X		X		X			
		6. La distribución de la inversión para proyectos de infraestructura urbana están asignados de acuerdo a las necesidades de la población										X		X			
	Gestión	Mejorar	7. Los proyectos de infraestructura urbana contribuyen a mejorar la calidad de vida de la población								X		X		X		
			8. Los proyectos de infraestructura urbana ayudan a mejorar las necesidades de la población								X		X		X		

RESULTADO DE LA VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: CUESTIONARIO PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA

OBJETIVO: DETERMINAR LA RELACIÓN QUE EXISTE ENTRE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE 2019

DIRIGIDO A: Personal Técnico Administrativo de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote en el año 2019

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

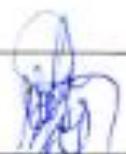
Deficiente	Regular	Buono	Muy bueno	Excelente
		X		

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR :

Esquivel Francisco Antonio

GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR :

Magister B.A Contador


 Nombre: Manuel Esquivel M.
 DNI: 41 20802

Fuente: Formato enviado por el Área de Investigación de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo
 NOTA: Quien valide el instrumento debe asignar una valoración marcando un 'x' en el casillero que corresponde (X)

MATRIZ DE VALIDACIÓN POR JUICIO DE EXPERTO

TITULO DE LA TESIS:

“PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DE NUEVO CHIMBOTE 2019”

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: **CUESTIONARIO DESARROLLO SOSTENIBLE**

VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEM	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE EVALUACION								OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES		
				Siempre	Casi siempre	A veces	Nunca	Casi nunca	Relación entre la variable y dimensión		Relación entre la dimensión y el indicador		Relación entre el indicador y los ítems		Relación entre el ítem y la opción de la respuesta				
									SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO			
Desarrollo sostenible	Sostenibilidad Económica	Presupuesto	1. La Municipalidad genera presupuestos, que son sostenibles.																
			2. La municipalidad tiene presupuestos - fuentes de ingresos sostenible, producto de las obras de infraestructura urbana					X		X			X		X				
		Financiamiento	3. El financiamiento de los proyectos de infraestructura urbana es producto de la sostenibilidad del municipio							X			X		X				
	Sostenibilidad Ambiental	Preservar	4. Los proyectos de infraestructura urbana implícitamente deben preservar el medio ambiente										X		X				
			5. La preservación medioambiental está presente en cada uno de los proyectos de infraestructura urbana							X			X		X				
		Contaminación	6. El problema de la contaminación ambiental se tiene en cuenta en cada uno de los perfiles de infraestructura urbana del municipio					X					X		X				
			7. En la ejecución de los proyectos de infraestructura urbana del municipio exige el cumplimiento de las normas medioambientales evitando la contaminación							X			X		X				
			8. Durante la ejecución de un proyecto de infraestructura urbana la remoción de escombros										X		X				

			se toma en cuenta las normas de contaminación medioambiental															
Sostenibilidad Social	Comunidad		9. El desarrollo de un proyectos de infraestructura urbana brinda a la comunidad oportunidades laborales															
			10. El desarrollo de un proyectos de infraestructura urbana brinda a la comunidad oportunidad de ser vigilante de la contaminación ambiental							X			X		X			
	Derechos laborales	11. Cuando se desarrolla un proyecto de infraestructura urbana se respeta los derechos laborales de los trabajadores								X		X		X				
Sostenibilidad Institucional	Objetivos Nacionales	12. El desarrollo sostenible de la municipalidad cumple con los objetivos Nacionales										X		X		X		
	Transparencia	13. Los ingresos generados por la sostenibilidad municipal son muy transparentes y están a la vista de todos										X		X		X		
	Fortalecimiento de Capacidades	14. El proceso de fortalecimiento de sostenibilidad institucional permite desarrollar las capacidades de quienes laboran en ella.										X		X		X		
15. La sostenibilidad institucional permite que los trabajadores se capaciten en temas de sostenibilidad.												X		X		X		

CONTADOR PÚBLICO COLE -

MARIA F. ESPINOZA M.
CPC N° 942

RESULTADO DE LA VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: **CUESTIONARIO DESARROLLO SOSTENIBLE**

OBJETIVO: **DETERMINAR LA RELACIÓN QUE EXISTE ENTRE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE 2019**

DIRIGIDO A: **Personal Técnico Administrativo de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote en el año 2019**

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

Deficiente	Regular	Bueno	Muy bueno	Excelente
		X		

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR :

Espinoza Henrique Gloria

GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR :

M.B.A Contador Público

Nombre: *Héctor Espinoza H.*
DNE: *41208021*

Fuente: Formato enviado por el Área de Investigación de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo
NOTA: Quien valide el instrumento debe asignarle una valoración marcando un aspa en el casillero que corresponda (x)

MATRIZ DE VALIDACIÓN POR JUICIO DE EXPERTO

TITULO DE LA TESIS:

“PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DE NUEVO CHIMBOTE 2019”

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: **CUESTIONARIO DESARROLLO SOSTENIBLE**

VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEM	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE EVALUACION								OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES		
				Siempre	Casi siempre	A veces	Nunca	Casi nunca	Relación entre la variable y dimensión		Relación entre la dimensión y el indicador		Relación entre el indicador y los ítems		Relación entre el ítem y la opción de la respuesta				
									SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO			
Desarrollo sostenible	Sostenibilidad Económica	Presupuesto	1. La Municipalidad genera presupuestos, que son sostenibles.																
			2. La municipalidad tiene presupuestos - fuentes de ingresos sostenible, producto de las obras de infraestructura urbana								X				X				
		Financiamiento	3. El financiamiento de los proyectos de infraestructura urbana es producto de la sostenibilidad del municipio						X				X		X				
	Sostenibilidad Ambiental	Preservar	4. Los proyectos de infraestructura urbana implícitamente deben preservar el medio ambiente										X		X				
			5. La preservación medioambiental está presente en cada uno de los proyectos de infraestructura urbana								X		X		X				
		Contaminación	6. El problema de la contaminación ambiental se tiene en cuenta en cada uno de los perfiles de infraestructura urbana del municipio						X				X		X				
			7. En la ejecución de los proyectos de infraestructura urbana del municipio exige el cumplimiento de las normas medioambientales evitando la contaminación								X		X		X				
			8. Durante la ejecución de un proyecto de infraestructura urbana la remoción de escombros										X		X				

	Eficacia	9. Los proyectos de infraestructura urbana permiten mejorar los ingresos de la municipalidad generando rentabilidad																			
		10. Los proyectos de infraestructura son eficaces en el tiempo de su ejecución								X											
		11. Los proyectos de infraestructura urbana son eficaces para mejorar la gestión pública									X										
	Tiempo	Periodo	12. Los proyectos de infraestructura son eficaces en la utilización de sus recursos																		
			13. Los proyectos de infraestructura urbana se ejecutan cumpliendo el periodo de tiempo estipulado																		
		14. El periodo de tiempo para los proyectos de infraestructura son los adecuados para la culminación del proyecto								X		X									
Plazo	15. Los plazos de tiempo son flexibles durante la ejecución de un proyecto de infraestructura urbana									X											



ING. PABLO R. SANDOVAL ALVAREZ
DNI N° 33265310

RESULTADO DE LA VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: **CUESTIONARIO PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA**

OBJETIVO: **DETERMINAR LA RELACIÓN QUE EXISTE ENTRE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE 2019**

DIRIGIDO A: **Personal Técnico Administrativo de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote en el año 2019**

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

Deficiente	Regular	Buena	Muy buena	Excelente
		X		

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR :

SANDOVAL ABAYARZ PABLO DONALD

GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR :

MAGISTER GESTIÓN PÚBLICA

Nombre:

DNI:



33265310

Fuente: Formulario enviado por el Área de Investigación de la Escuela de Posgrado de la Universidad César Vallejo
NOTA: Quien valide el instrumento debe asignar una valoración marcando un xpo en el casillero que corresponda (X)

MATRIZ DE VALIDACIÓN POR JUICIO DE EXPERTO

TITULO DE LA TESIS:

“PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DE NUEVO CHIMBOTE 2019”

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: **CUESTIONARIO DESARROLLO SOSTENIBLE**

VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEM	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE EVALUACION								OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES	
				Siempre	Casi siempre	A veces	Nunca	Casi nunca	Relación entre la variable y dimensión		Relación entre la dimensión y el indicador		Relación entre el indicador y los ítems		Relación entre el ítem y la opción de la respuesta			
									SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO		
Desarrollo sostenible	Sostenibilidad Económica	Presupuesto	1. La Municipalidad genera presupuestos, que son sostenibles.										X			X		
			2. La municipalidad tiene presupuestos - fuentes de ingresos sostenible, producto de las obras de infraestructura urbana					X			X				X			X
		Financiamiento	3. El financiamiento de los proyectos de infraestructura urbana es producto de la sostenibilidad del municipio								X				X			X
	Sostenibilidad Ambiental	Preservar	4. Los proyectos de infraestructura urbana implícitamente deben preservar el medio ambiente										X				X	
			5. La preservación medioambiental está presente en cada uno de los proyectos de infraestructura urbana								X				X			X
		Contaminación	6. El problema de la contaminación ambiental se tiene en cuenta en cada uno de los perfiles de infraestructura urbana del municipio					X							X			X
			7. En la ejecución de los proyectos de infraestructura urbana del municipio exige el cumplimiento de las normas medioambientales evitando la contaminación								X				X			X
			8. Durante la ejecución de un proyecto de infraestructura urbana la remoción de escombros										X				X	

		se toma en cuenta las normas de contaminación medioambiental																			
Sostenibilidad Social	Comunidad	9. El desarrollo de un proyectos de infraestructura urbana brinda a la comunidad oportunidades laborales																			
		10. El desarrollo de un proyectos de infraestructura urbana brinda a la comunidad oportunidad de ser vigilante de la contaminación ambiental							X												
	Derechos laborales	11. Cuando se desarrolla un proyecto de infraestructura urbana se respeta los derechos laborales de los trabajadores																			X
Sostenibilidad Institucional	Objetivos Nacionales	12. El desarrollo sostenible de la municipalidad cumple con los objetivos Nacionales																			X
	Transparencia	13. Los ingresos generados por la sostenibilidad municipal son muy transparentes y están a la vista de todos																			X
	Fortalecimiento de Capacidades	14. El proceso de fortalecimiento de sostenibilidad institucional permite desarrollar las capacidades de quienes laboran en ella.								X											
15. La sostenibilidad institucional permite que los trabajadores se capaciten en temas de sostenibilidad.																					



ING. PABLO R. SANDOVAL ALVAREZ
DNI 33261310

RESULTADO DE LA VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: **CUESTIONARIO DESARROLLO SOSTENIBLE**

OBJETIVO: **DETERMINAR LA RELACIÓN QUE EXISTE ENTRE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE 2019**

DIRIGIDO A: **Personal Técnico Administrativo de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote en el año 2019**

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

Deficiente	Regular	Bueno	Muy bueno	Excelente
			X	

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR :
PANSONAL ALVAREZ PABLO RONALD

GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR :
MAESTRO EN GESTIÓN PÚBLICA

Nombre:

DNI:


33261310

Fuente: Formato diseñado por el Área de Investigación de la Escuela de Posgrado de la Universidad César Vallejo.
NOTA: Quien valida el instrumento debe asignarle una valoración marcando un 'x' en el casillero que corresponda (x)

CONFIABILIDAD DEL INSTRUMENTO

Prueba de confiabilidad de la variable Proyectos de infraestructura urbana

1.1 Base de datos:

SUJETOS	PREGUNTAS															TOTAL	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1	2	3	2	3	2	3	2	3	1	3	2	3	2	3	3	37	
2	3	2	3	2	3	2	3	2	1	2	1	2	1	3	2	32	
3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	3	38	
4	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	37	
5	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	38	
6	2	3	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	3	2	36	
7	2	3	2	2	1	2	3	2	1	2	1	2	3	2	3	31	
8	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	3	2	1	2	25	
9	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	23	
10	2	2	2	3	2	3	2	3	2	1	2	1	2	1	2	30	
11	3	2	3	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	26	
12	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	23	
13	1	2	1	2	2	3	2	1	2	1	2	1	2	1	2	25	
14	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	22	
15	2	1	2	3	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	25	
VARIANZ A	0, 3	0, 5	0, 4	0, 4	0, 5	0, 4	0, 5	0, 4	0, 7	0, 5	34,6						

1.2 Resultados:

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	15	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	15	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de elemento

	Desv.		N
	Media	Desviación	
P1	2,07	,594	15
P2	2,13	,743	15
P3	2,00	,655	15
P4	2,20	,676	15
P5	1,93	,704	15
P6	2,13	,743	15
P7	2,07	,704	15
P8	2,00	,756	15
P9	1,73	,704	15
P10	1,87	,743	15
P11	1,80	,676	15
P12	2,00	,756	15
P13	1,87	,640	15
P14	2,00	,845	15
P15	2,07	,704	15

1.3 Alfa de Cronbach:

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,852	15

1.4 Análisis:

A partir de los resultados obtenidos se puede apreciar un valor de Alfa de Cronbach de 0.852, analizado como confiable y puede ser aplicado a la muestra de estudio.

Prueba de confiabilidad de la Variable Desarrollo Sostenible

1.1 Base de datos:

SUJETOS	PREGUNTAS															TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	37
2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	38
3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	3	3	2	38
4	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	37
5	2	3	2	3	2	1	3	3	2	3	2	3	2	3	2	36
6	2	2	3	2	3	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	36
7	2	3	2	3	1	2	1	3	2	3	2	3	2	3	2	34
8	2	1	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	35
9	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	24
10	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	1	2	1	23
11	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	23
12	1	2	3	2	3	2	1	2	3	2	1	2	1	2	1	28
13	2	1	2	1	2	3	2	2	3	2	1	2	1	2	2	28
14	1	1	2	1	3	2	3	2	2	1	2	1	2	1	1	25
15	2	1	2	3	2	3	2	3	2	3	2	1	2	1	2	31
VARIANZ A	0, 3	0, 7	0, 3	0, 6	0, 5	0, 4	0, 5	0, 4	0, 4	0, 5	0, 4	0, 5	0, 5	0, 5	0, 4	31,4

1.2.Resultados:

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	15	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	15	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de elemento

	Media	Desv. Desviación	N
P1	1,80	,561	15
P2	2,00	,845	15
P3	2,07	,594	15
P4	2,20	,775	15
P5	2,13	,743	15
P6	2,20	,676	15
P7	2,00	,756	15
P8	2,33	,617	15
P9	2,20	,676	15
P10	2,27	,704	15
P11	2,00	,655	15
P12	2,13	,743	15
P13	2,07	,704	15
P14	2,13	,743	15
P15	2,00	,655	15

1.3. Alfa de Cronbach:

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,838	15

1.4. Análisis:

A partir de los resultados obtenidos se puede apreciar un valor de Alfa de Cronbach de 0.838, analizado como confiable y puede ser aplicado a la muestra de estudio.

Anexo 04 AUTORIZACIÓN DE LA ENTIDAD PARA APLICAR LA INVESTIGACIÓN



"Año de la lucha contra la corrupción y la impunidad"

Nuevo Chimbote, 23 de noviembre del 2019.

Cpc,
Arquímides Daniel Cueva Huaraz
GERENTE MUNICIPAL - MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE

Presente. -

Es grato dirigirme a usted, para expresarle mi cordial saludo y a la vez comunicarle que la estudiante Bach. VARGAS GOICOCHEA, SONIA estudiante del III ciclo de la Maestría en Gestión Pública de nuestra casa de estudios, solicita que por intermedio de su despacho se pueda facilitar su autorización para la aplicación de su instrumento de investigación al personal administrativo de su representada, a fin de complementar la información para su trabajo de investigación titulado: "PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DE NUEVO CHIMBOTE 2019".

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para reiterar el testimonio de mi especial consideración, quedo de usted.

Atentamente,

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE
Dirección Educativa, Cultural y Emancipación
Fecha/Hora 10/12/2019 09:22:06 AM
Impresión: 09:22:06 AM
Usuario: RICARDO

FORMULARIO ÚNICO DE TRÁMITE
SOLICITUD - DECLARACIÓN JURADA

Fecha-Hora Recepción: 10/12/2019 09:21:57

Tipo Doc.: SOLICITUD N°: SN
De fecha: 10/12/2019 Folios: 2
De: 32955284 - VARGAS GOICOCHEA, SONIA

Represen.:
ASUNTO: AUTORIZACION PARA APLICACION DE INSTRUMENTO DE INVESTIGACION AL PERSONAL ADMINISTRATIVO
DESTINO: GERENCIA MUNICIPAL
Encargado: CPC AQUIMEDEZ DANIEL CUEVA HUARAZ

Consulta WEB --> Año: 2019 N° Expediente: 36290

Ingresar a: www.muninuevochimbote.gob.pe/tramites

USUARIO:
32955284
CLAVE:
16888



* 2 0 1 9 3 6 2 9 0 *

(*) SI FALTARAN REQUISITOS SE RECEPCIONAR EL EXPEDIENTE, DISPONE L.D. DE 48 HORAS ÚTILES PARA SUBSANARLOS O REPONERLOS, CASO CONTRARIO SE DECLARA COMO NO PRESENTADO. REENTRANSE A SECRETARÍA GENERAL EL EXPEDIENTE PARA SU ARCHIVO DEFINITIVO.

OBSERVACION



Rosa María
Dra. Rosa María Salas Sánchez
JEFA DE LA ESCUELA DE POSGRADO
UCV CHIMBOTE

fb/ucv.peru
@ucv_peru
#saliradelante
11/23/2019



25
AÑOS
Bodas de Plata

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE
El cambio empieza ahora

CONSTANCIA

EL QUE SUSCRIBE, SUB GERENTE DE RECURSOS HUMANOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE, HACE CONSTAR LO SIGUIENTE:

Que, la Srta. SONIA VARGAS GOICOCHEA, estudiante del III Ciclo de Maestría en Gestión Pública, identificado con DNI. 32955284, ha realizado su trabajo de investigación denominado "PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE – 2019, los días Martes 10 y Miércoles 11 de Diciembre 2019, en el horario de 10:00am a 1:00pm, dentro de los ambientes de nuestra Municipalidad.

Se expide el presente a solicitud del interesado, para fines que estime conveniente.

Nuevo Chimbote, 16 de Enero del 2,020


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE
"El cambio empieza ahora"
Lic. Adm. Mario William Zavala Solo
SUB GERENTE RECURSOS HUMANOS

Anexo 05

BASE DE DATOS DE LA VARIABLE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA

Sujetos	PREGUNTAS																		VARIABLE TOTAL
	Costos							Gestión							Tiempo				
	1	2	3	4	5	6	SUB	7	8	9	10	11	12	SUB	13	14	15	SUB	
1	2	3	3	4	3	4	19	3	4	3	4	3	4	21	3	2	4	9	49
2	2	4	2	3	4	3	18	4	3	4	4	4	3	22	4	4	4	12	52
3	3	3	3	2	3	3	17	3	2	2	3	4	2	16	3	2	2	7	40
4	4	2	2	3	2	2	15	4	3	2	4	4	2	19	4	2	2	8	42
5	2	4	3	2	3	2	16	3	2	3	3	4	2	17	3	2	3	8	41
6	2	3	2	3	3	2	15	4	3	2	2	3	2	16	4	2	2	8	39
7	2	2	3	2	2	2	13	3	4	3	3	4	2	19	3	4	2	9	41
8	3	4	2	3	3	3	18	4	3	3	3	3	2	18	4	4	2	10	46
9	2	3	3	2	3	2	15	3	4	3	2	4	3	19	3	4	3	10	44
10	4	4	2	4	2	3	19	4	3	3	3	3	3	19	4	4	1	9	47
11	5	3	3	4	1	1	17	3	4	2	2	4	2	17	3	4	3	10	44
12	4	4	4	3	4	2	21	4	3	2	4	3	4	20	4	4	2	10	51
13	3	3	4	3	4	2	19	3	4	3	2	4	4	20	3	4	3	10	49
14	4	4	3	3	4	3	21	4	3	4	3	3	4	21	4	2	2	8	50
15	3	3	4	3	4	4	21	3	4	4	4	4	4	23	3	4	4	11	55
16	4	4	3	4	4	4	23	4	3	4	4	3	4	22	4	4	3	11	56
17	4	3	4	2	4	2	19	3	4	4	2	4	4	21	3	3	3	9	49

18	4	2	3	4	2	3	18	4	3	4	4	3	3	21	4	2	2	8	47
19	3	3	4	4	2	3	19	3	4	3	4	4	3	21	3	2	3	8	48
20	4	2	3	3	3	2	17	4	3	4	2	3	1	17	4	2	2	8	42
21	3	3	4	4	3	3	20	3	4	3	3	4	2	19	3	3	1	7	46
22	4	4	3	4	3	2	20	4	3	3	4	3	3	20	4	2	2	8	48
23	3	3	4	4	2	2	18	3	4	3	4	4	3	21	3	2	2	7	46
24	4	2	3	4	2	2	17	4	3	3	4	3	3	20	4	3	2	9	46
25	3	4	4	4	3	1	19	3	4	2	4	4	3	20	3	3	2	8	47
26	4	3	2	4	4	3	20	4	4	2	3	3	3	19	4	2	1	7	46
27	3	4	2	3	3	2	17	3	4	2	2	4	2	17	3	3	2	8	42
28	4	3	2	2	4	2	17	3	4	2	4	3	3	19	4	3	3	10	46
29	3	4	3	2	3	3	18	3	3	3	4	4	3	20	3	3	3	9	47
30	4	3	3	4	4	4	22	3	3	3	4	3	2	18	4	3	3	10	50
31	3	4	3	2	4	3	19	3	4	2	4	4	3	20	4	2	2	8	47
32	4	3	3	4	2	4	20	3	3	3	2	3	2	16	4	2	3	9	45
33	2	1	2	1	2	1	9	1	2	2	1	2	1	9	1	2	2	5	23
34	1	3	2	1	2	1	10	3	3	3	1	1	2	13	3	1	3	7	30
35	2	1	2	2	2	1	10	2	2	2	1	2	3	12	1	2	2	5	27
36	3	3	1	2	2	2	13	3	3	2	2	3	2	15	2	1	3	6	34
37	2	2	2	2	1	3	12	2	1	2	2	2	2	11	1	2	3	6	29
38	3	4	2	4	2	4	19	3	3	4	2	3	2	17	3	4	3	10	46
39	2	4	3	2	1	5	17	4	4	4	2	4	2	20	3	4	2	9	46
40	4	3	2	4	3	3	19	3	3	4	1	3	1	15	3	2	1	6	40
41	3	4	2	4	2	4	19	4	4	4	4	4	3	23	4	2	3	9	51
42	4	3	3	4	3	3	20	3	3	4	4	3	2	19	3	2	2	7	46

43	3	4	3	4	2	4	20	4	4	4	4	4	2	22	4	2	3	9	51
44	3	3	2	4	4	3	19	3	3	2	4	3	1	16	3	2	3	8	43
45	3	4	4	1	4	4	20	4	4	4	4	4	2	22	4	2	1	7	49
46	4	3	3	2	4	3	19	3	3	4	4	3	2	19	3	3	3	9	47
47	3	4	4	2	4	4	21	4	4	4	2	3	1	18	4	4	4	12	51
48	4	3	2	4	4	1	18	3	3	1	3	3	2	15	3	1	4	8	41
49	3	2	2	2	2	2	13	4	4	2	4	4	2	20	4	1	4	9	42
50	4	3	2	4	4	4	21	3	4	4	3	3	3	20	3	4	4	11	52
51	3	4	3	3	4	3	20	4	2	4	4	4	4	22	4	4	4	12	54
52	4	3	2	2	4	2	17	3	1	2	4	3	2	15	3	4	4	11	43
53	3	2	2	2	4	2	15	4	2	3	4	4	1	18	4	2	1	7	40
54	4	3	3	4	4	1	19	3	4	4	4	3	1	19	3	2	1	6	44
55	3	4	4	4	2	1	18	4	4	3	2	4	1	18	4	2	2	8	44
56	4	3	3	4	3	3	20	3	4	4	3	3	2	19	3	2	2	7	46
57	3	4	3	4	3	2	19	4	4	3	2	4	2	19	4	4	3	11	49
58	4	3	4	4	4	2	21	3	4	4	3	3	2	19	3	4	2	9	49
59	3	4	3	4	4	2	20	4	4	3	4	4	2	21	4	4	2	10	51
60	4	3	4	4	3	3	21	3	3	4	4	5	3	22	3	4	5	12	55
61	3	4	3	4	3	3	20	4	3	3	4	4	3	21	4	4	3	11	52
62	4	3	4	4	3	3	21	3	3	4	4	3	5	22	3	4	3	10	53
63	3	4	3	4	3	3	20	4	3	3	5	4	4	23	4	4	3	11	54
64	2	3	4	2	4	4	19	3	2	4	4	3	3	19	3	4	2	9	47
65	3	4	3	3	2	4	19	4	2	3	3	4	3	19	3	5	4	12	50
66	2	1	1	2	1	2	9	3	1	1	2	3	2	12	3	2	1	6	27
67	3	4	3	3	4	2	19	4	2	3	2	4	4	19	4	2	3	9	47

68	4	3	4	4	2	2	19	3	2	4	2	3	4	18	3	2	3	8	45
69	3	4	3	3	2	1	16	4	3	3	3	4	4	21	4	3	3	10	47
70	4	3	4	4	3	4	22	3	3	4	4	3	4	21	3	3	4	10	53
71	3	2	4	3	4	3	19	4	4	3	3	4	3	21	4	4	3	11	51
72	4	3	4	4	3	2	20	3	2	4	4	3	4	20	3	4	2	9	49
73	3	3	4	2	3	2	17	4	2	3	4	4	2	19	4	4	1	9	45
74	3	4	4	3	3	4	21	3	3	4	4	3	3	20	3	3	2	8	49
75	3	3	4	4	5	5	24	4	4	3	4	2	4	21	4	5	3	12	57
76	3	4	4	3	5	4	23	3	4	4	2	5	5	23	4	5	2	11	57
77	3	5	3	5	3	3	22	4	4	3	3	5	4	23	4	3	5	12	57
78	4	4	4	3	3	5	23	3	4	4	3	5	3	22	4	4	3	11	56
79	5	3	4	4	2	5	23	4	4	3	3	4	4	22	4	4	5	13	58
80	2	1	3	2	2	1	11	3	2	1	1	1	3	11	1	1	3	5	27
81	3	2	2	2	2	2	13	1	1	3	2	2	1	10	1	1	2	4	27
82	1	1	2	3	2	3	12	3	3	2	3	3	3	17	2	1	3	6	35
83	2	1	2	1	2	3	11	1	2	1	2	1	1	8	3	1	2	6	25
84	3	3	3	4	2	1	16	3	2	4	4	2	3	18	4	1	2	7	41
85	4	4	3	4	3	2	20	4	3	3	3	2	4	19	3	3	2	8	47
86	3	3	4	4	1	2	17	4	2	4	2	4	3	19	4	2	3	9	45
87	4	2	3	4	3	2	18	3	3	3	4	4	2	19	3	2	3	8	45

BASE DE DATOS VARIABLE DESARROLLO SOSTENIBLE

Sujetos	PREGUNTAS																			VARIABLE TOTAL
	Económica				Ambiental					Social				Institucional						
	1	2	3	SUB	4	5	6	7	8	SUB	9	10	11	SUB	12	13	14	15	SUB	
1	3	2	3	8	4	3	3	3	4	17	4	2	3	9	3	3	3	3	12	46
2	4	2	1	7	3	2	4	2	1	12	3	2	2	7	4	4	3	2	13	39
3	3	2	1	6	4	2	3	1	2	12	4	1	2	7	3	3	3	2	11	36
4	4	3	2	9	3	2	4	2	3	14	3	2	3	8	4	4	3	2	13	44
5	3	3	2	8	4	3	3	3	2	15	4	2	2	8	3	3	3	3	12	43
6	4	2	3	9	3	2	4	1	1	11	3	2	2	7	4	4	2	3	13	40
7	3	2	3	8	4	2	3	2	2	13	4	2	3	9	3	3	2	2	10	40
8	4	2	1	7	3	1	4	2	1	11	3	1	2	6	4	4	3	3	14	38
9	3	2	3	8	4	2	3	3	2	14	4	2	2	8	3	3	3	3	12	42
10	4	3	3	10	4	2	4	2	2	14	3	2	2	7	4	4	2	2	12	43
11	3	2	1	6	3	3	3	3	3	15	4	2	3	9	3	3	2	2	10	40
12	4	3	3	10	3	2	3	2	1	11	3	2	2	7	4	4	2	1	11	39
13	3	3	2	8	3	2	3	2	2	12	4	2	2	8	3	3	2	3	11	39
14	4	3	2	9	3	2	3	2	3	13	3	2	2	7	4	4	3	3	14	43
15	3	3	3	9	4	4	3	4	3	18	4	4	2	10	3	3	3	4	13	50
16	4	4	4	12	4	3	3	3	4	17	3	3	4	10	4	4	3	4	15	54
17	3	2	3	8	4	3	3	3	3	16	4	3	2	9	3	3	3	2	11	44
18	4	2	2	8	4	3	4	3	2	16	3	2	2	7	2	4	3	3	12	43
19	3	3	2	8	3	2	3	3	3	14	4	2	3	9	4	3	2	3	12	43

20	4	2	3	9	4	2	4	2	1	13	3	2	2	7	3	4	2	2	11	40
21	3	2	1	6	3	2	3	2	2	12	4	2	2	8	4	3	3	3	13	39
22	4	3	3	10	4	3	4	3	3	17	3	2	2	7	3	4	2	2	11	45
23	3	3	2	8	3	2	4	2	2	13	4	3	2	9	4	3	2	2	11	41
24	4	2	3	9	4	2	4	2	3	15	3	3	2	8	3	4	2	2	11	43
25	3	3	1	7	3	2	3	2	3	13	4	2	3	9	4	3	2	3	12	41
26	4	1	2	7	4	3	4	2	2	15	3	2	2	7	3	4	2	2	11	40
27	3	2	3	8	3	3	3	3	2	14	4	2	3	9	4	3	3	3	13	44
28	4	2	3	9	3	2	4	2	2	13	3	2	2	7	3	4	3	2	12	41
29	3	3	4	10	3	4	3	4	4	18	4	4	3	11	4	3	4	3	14	53
30	4	4	4	12	3	3	4	4	4	18	3	3	3	9	3	4	4	3	14	53
31	3	2	3	8	4	2	3	1	2	12	4	2	1	7	4	3	2	2	11	38
32	4	2	3	9	3	2	4	3	3	15	3	3	1	7	3	4	3	3	13	44
33	2	1	2	5	1	2	3	2	1	9	1	2	2	5	1	3	2	1	7	26
34	1	2	2	5	2	2	2	2	2	10	1	2	1	4	3	1	1	2	7	26
35	1	2	2	5	2	2	3	2	3	12	1	2	2	5	1	3	2	3	9	31
36	2	2	3	7	3	3	1	3	3	13	3	2	2	7	3	2	2	1	8	35
37	3	1	2	6	1	1	3	1	2	8	1	2	2	5	1	3	3	2	9	28
38	2	4	4	10	3	4	4	3	2	16	3	3	3	9	3	3	2	3	11	46
39	3	2	1	6	4	1	3	2	2	12	4	2	1	7	4	3	2	3	12	37
40	4	2	4	10	3	1	4	2	2	12	3	2	2	7	3	4	2	2	11	40
41	3	2	4	9	4	2	3	2	3	14	4	2	3	9	4	3	2	2	11	43
42	4	3	4	11	3	2	4	2	2	13	3	3	2	8	2	4	2	2	10	42

43	3	3	4	10	4	3	3	3	3	16	4	2	3	9	3	3	2	2	10	45
44	4	3	4	11	3	2	4	2	2	13	3	2	1	6	4	4	3	1	12	42
45	3	2	1	6	4	2	3	1	2	12	4	2	2	8	3	3	3	3	12	38
46	4	2	4	10	3	3	4	3	2	15	3	2	1	6	4	4	3	3	14	45
47	3	1	3	7	3	2	3	2	3	13	4	2	3	9	3	3	2	3	11	40
48	4	2	4	10	3	2	4	2	2	13	3	3	1	7	4	4	3	2	13	43
49	3	2	3	8	3	2	3	3	1	12	4	2	2	8	3	3	2	1	9	37
50	4	4	4	12	3	4	4	4	3	18	3	3	3	9	4	4	4	3	15	54
51	3	3	3	9	4	4	3	4	3	18	4	4	4	12	3	3	3	4	13	52
52	4	2	4	10	3	3	4	3	3	16	3	2	2	7	4	4	3	3	14	47
53	3	3	3	9	4	2	3	3	2	14	4	2	3	9	3	3	2	1	9	41
54	4	3	4	11	4	3	3	3	2	15	3	2	2	7	4	4	3	2	13	46
55	3	2	3	8	4	2	3	2	3	14	4	2	3	9	3	3	3	3	12	43
56	4	3	4	11	4	3	3	3	2	15	3	3	2	8	4	4	3	3	14	48
57	3	3	3	9	4	2	4	3	3	16	4	3	2	9	3	3	3	3	12	46
58	4	3	4	11	3	2	4	2	2	13	3	2	3	8	4	4	2	2	12	44
59	3	3	3	9	4	3	4	2	3	16	4	2	3	9	3	3	2	2	10	44
60	4	5	4	13	5	5	4	3	4	21	3	5	5	13	4	4	5	4	17	64
61	3	4	5	12	4	5	4	3	5	21	4	5	3	12	5	3	5	5	18	63
62	4	5	4	13	3	3	5	3	5	19	3	5	4	12	4	4	5	4	17	61
63	3	5	3	11	4	5	4	4	5	22	4	4	5	13	5	5	3	5	18	64
64	4	5	4	13	3	5	4	5	4	21	3	5	4	12	4	4	4	3	15	61
65	5	5	3	13	4	5	5	3	4	21	4	4	5	13	5	3	4	5	17	64

66	3	1	2	6	3	1	3	2	2	11	3	1	1	5	1	2	2	1	6	28
67	3	3	3	9	4	2	3	2	2	13	4	2	2	8	3	3	2	3	11	41
68	4	2	4	10	3	1	4	2	2	12	2	2	2	6	4	4	2	2	12	40
69	3	2	3	8	4	3	3	3	2	15	4	2	2	8	3	3	3	3	12	43
70	4	4	4	12	3	3	4	5	3	18	2	3	3	8	4	4	4	3	15	53
71	3	3	3	9	4	3	3	3	3	16	4	4	4	12	3	3	3	4	13	50
72	4	3	4	11	3	2	4	2	2	13	2	2	2	6	4	4	2	2	12	42
73	3	2	3	8	4	2	3	2	2	13	4	2	2	8	3	3	2	2	10	39
74	4	2	4	10	3	3	4	3	2	15	2	3	3	8	4	4	3	3	14	47
75	4	3	5	12	4	5	3	5	3	20	4	5	5	14	3	4	5	5	17	63
76	4	5	4	13	3	5	4	2	5	19	5	5	5	15	4	4	5	5	18	65
77	3	5	3	11	4	5	3	5	5	22	4	3	5	12	4	3	5	4	16	61
78	4	5	4	13	3	3	4	3	5	18	4	5	3	12	4	4	5	3	16	59
79	2	5	3	10	4	5	3	5	5	22	3	5	5	13	3	3	5	3	14	59
80	1	2	2	5	1	1	2	3	1	8	1	2	2	5	2	2	1	3	8	26
81	1	1	1	3	1	2	3	2	2	10	3	1	1	5	3	3	2	2	10	28
82	1	3	2	6	3	3	1	3	3	13	2	2	2	6	2	1	2	2	7	32
83	2	2	1	5	1	2	3	1	1	8	2	1	1	4	3	1	2	3	9	26
84	4	2	4	10	3	3	4	3	2	15	4	2	3	9	4	4	2	3	13	47
85	3	3	3	9	4	2	3	2	2	13	3	1	2	6	3	3	2	3	11	39
86	4	1	4	9	3	2	4	2	2	13	4	2	2	8	4	4	1	1	10	40
87	3	3	3	9	4	3	3	2	2	14	3	3	2	8	3	3	2	3	11	42

ARTÍCULO CIENTÍFICO

1. TÍTULO

Proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la municipalidad de Nuevo Chimbote 2019

2. AUTORA:

Br. Sonia Vargas Goicochea (ORCID: 0000-0001-5664-4970)

3. RESUMEN

La presente investigación denominada “Proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la municipalidad de Nuevo Chimbote 2019” tuvo como objetivo general: Determinar la relación que existe entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote en el año 2019.

La investigación es de tipo cuantitativa no experimental con un diseño correlacional de corte transversal. La población objeto de estudio estuvo integrada por el personal técnico administrativo de la municipalidad distrital de Nuevo Chimbote en un número de 87 personas; siendo esta la muestra censal; la técnica utilizada la encuesta y el instrumento aplicado fue el cuestionario, la validación del instrumento se realizó por tres expertos y la confiabilidad a través Alfa de Cronbach.

De acuerdo a los resultados se ha podido determinar que existe relación directa y significativa entre las dos variables Proyectos de infraestructura urbana y desarrollo sostenible, por lo que se acepta la hipótesis de investigación, rechazándose la hipótesis nula; lográndose alcanzar el objetivo general.

Esta relación directa y significativa se fundamenta, en que no se trata simplemente de realizar más construcciones, sino que deben ser sostenibles, con ello se lograría un buen desarrollo no solo para una sociedad, sino para todo el planeta.

4. Palabras Clave: Infraestructura urbana, desarrollo sostenible, sostenibilidad ambiental, sostenibilidad social.

5. **ABSTRACT**

The present research called “Urban infrastructure projects and sustainable development in the municipality of Nuevo Chimbote 2019” had as a general objective: To determine the relationship between urban infrastructure projects and the sustainable development of the District Municipality of Nuevo Chimbote in the 2019 year.

The research is of a non-experimental quantitative type with a cross-sectional correlational design. The population under study was composed of the administrative technical staff of the district municipality of Nuevo Chimbote in a number of 87 people; this being the census sample; the technique used the survey and the instrument applied was the questionnaire, the validation of the instrument was carried out by three experts and the reliability through Cronbach's Alpha.

According to the results, it has been possible to determine that there is a direct and significant relationship between the two variables urban infrastructure and sustainable development projects, so the research hypothesis is accepted, rejecting the null hypothesis; achieving the general objective.

This direct and significant relationship is based on the fact that it is not simply about making more constructions, but that they must be sustainable, with that a good development would be achieved not only for a society, but for the entire planet.

6. **Keywords:** Urban infrastructure, sustainable development, environmental sustainability, social sustainability.

7. **INTRODUCCIÓN**

Las necesidades de desarrollo y de infraestructura en todo el mundo es una de las principales preocupaciones de los líderes y/o personal responsable al momento de tomar una decisión. Barzelay, (2015), y no es ajeno cuando se habla de las diferentes infraestructuras, como son las carreteras, los puentes, los puertos, las plantas de energía, el suministro de agua, etcétera, ya que gracias a ello se impulsan el crecimiento económico en numerosas naciones, haciendo más fácil la manufactura, los servicios y el comercio.

Para Camarasa (2017), las infraestructuras sostenibles no solo tienen en cuenta el fuerte desarrollo económico, la generación de puestos de trabajo y la adquisición de bienes y servicios locales, sino que también buscan la mejora en la forma y estilo de vida de la población, incrementando los efectos positivos, ayuda a proteger nuestros recursos naturales vitales y el medio ambiente, y promueve la utilización eficiente y eficaz de los recursos financieros.

América Latina dice Mickwitz, Melanen, Rosenström, & Seppälä. (2018) es uno de los lugares que se muestra más vulnerable ante los cambios climáticos. En 2017, vivió serias pérdidas ocasionado por el poder de la naturaleza, incorporando inundaciones en Perú que costaron \$ 3,000 millones. Se pronostica que para el 2050 el cambio ambiental causará daños en la zona con un costo de \$ 100,000 millones al año. Bernazza, C. y Longo, G. (2014) afirman que la infraestructura es probablemente el mayor impulsor del desarrollo económico en la región, siendo de esa forma un tema relevante que se presentó y debatió en la III Cumbre Empresarial de las Américas, que se llevó a cabo el 12 y 13 de abril en nuestro país, específicamente en la ciudad de Lima. En marzo de 2017 Perú atravesó una situación climática severa en el norte nuestra nación que causaron varias muertes, daños en las infraestructuras del sector estatal y privado, y pérdidas económicas.

En las ciudades de Chimbote y Nuevo Chimbote en los últimos años se ha visto involucrado sus gobiernos locales en actos de corrupción de sus autoridades lo que ha traído consigo una inseguridad ciudadana, proyectos de infraestructura abandonados, infraestructura proyectada perjudicando a otras, debiéndose todo esto a la falta de una planificación, a una poca inversión en capital humano y conocimiento (para mejorar la calidad profesional), innovación e infraestructura. Necesitándose un cambio el cual debe ir de la mano con reformas institucionales para erradicar la corrupción y marcos normativos uniformes para una democracia efectiva, así contribuir y conseguir un desarrollo sostenible de nuestra provincia; siendo nuestras autoridades las responsables del uso adecuado de los recursos y crear infraestructuras que logren el desarrollo sostenible de nuestra provincia en sus dimensiones económica y financiera, social, ambiental e institucional.

Por su parte, Burhn (2009), menciona que infraestructura es el conjunto de todos los elementos físicos, personales e institucionales que sostienen una economía y apoyan a la remuneración de los factores considerando una distribución adecuada de recursos, la dimensión de costo, donde al revisar la bibliografía se encuentra a Jiménez (2010), quien refiere que, en un término financiero, es el acto de erogar o desembolsar una determinada cantidad de dinero (o su semejante) a fin de conseguir un bien o servicio, gestión, que a decir de Murugesan (2012), la gestión es un proceso, una forma sistemática de hacer las cosas, así mismo, la concepción más aceptada se encuentra estrechamente relacionada con el término administrar. En el Diccionario de la RAE (2019), se define el tiempo como el espacio de “tiempo” que se dispone para realizar una determinada actividad.

Desarrollo sostenible, Capella (2016) dice que nace del afán por cuidar el medio ambiente, donde tiene surgimiento por el ONU con el informe de Bruntland nombrado Nuestro Futuro Común que se publicó en 1987, el cual es aquella que lleva a crecer económicamente, a mejorar la calidad de vida y más aún busca el bien de la sociedad, pero sin destruir el recurso natural renovable en el que se desarrolla, así como sin dañar el medio ambiente y el derecho que tienen las generaciones siguientes a utilizarlos a fin de satisfacer sus propias necesidades (Patiño, 1999).

Carpinetti et al. (2013), 1. Dimensión ambiental, es conocido también como la dimensión ecológica el cual presume analizar aspectos relacionados al cambio, adaptación y límite del sistema ecológico frente a la presión que ejerce el proceso de desarrollo social y económico; desde una perspectiva de la ciencia natural se debe considerar la forma en que se usa el recurso y el ciclo material, así como el ecosistema y su capacidad de resiliencia.

2. Dimensión económica; Mendieta, (2012). esta dimensión se encuentra relacionado de forma directa con el crecimiento económico, el cual es determinado por el PBI per cápita, sin embargo, al hablar de crecimiento económico nos referimos a la expansión de la economía de un determinado país, es cuantitativo, mide la riqueza de una sociedad y no hace referencia precisamente al desarrollo económico,

Los autores Mickwitz, Melanen, Rosenström, & Seppälä. (2018), manifiestan que se tiene también como punto número 3. Dimensión social, esta dimensión consiste en

involucrar la mejora en la calidad de vida, donde se mide a través del grado en que se satisfacen las necesidades básicas de los seres humanos.

4. Dimensión institucional, donde Larrouyet (2015), refiere que cuando la población muestra un nivel bajo de representación en las diferentes iniciativas en el actuar del estado, así como una excesiva centralización del poder, se está frente a una sociedad insustentable.

Por lo anterior expuesto, se tiene como problema de investigación ¿Qué relación existe entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote en el año 2019?

El objetivo general propuesto es determinar la relación que existe entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote 2019,

Adicionalmente, se tiene como hipótesis de Investigación (H_i): Existe relación fuerte y significativa entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote 2019.

8. MÉTODO

Tipo de Estudio y Diseño de la Investigación:

La investigación es de tipo cuantitativa no experimental con un diseño correlacional de corte transversal.

Población y muestra

La población objeto de estudio estuvo integrada por el personal técnico administrativo de la municipalidad distrital de nuevo Chimbote en un numero de 87 personas; siendo la muestra censal igual a la población.

Técnica para recolección de datos

La técnica de recolección de datos fue la encuesta

Instrumento

El instrumento el cuestionario

Validez y confiabilidad

La validación del instrumento se realizó por tres expertos con grado de magister y la confiabilidad a través Alfa de Cronbach

Procedimiento

Se verificó la consistencia de la información revisando los datos que contienen los instrumentos, seguidamente se clasificó la información de las variables independiente y dependiente para su mejor presentación, después se codificó y tabuló la información para su recuento, clasificación y ordenamiento en tablas utilizando los programas SPSS y Excel.

9. RESULTADOS

Relación que existe entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible en la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote 2019.

		Proyectos de Infraestructura Urbana	Desarrollo Sostenible
Rho de Spearman	Proyectos de Infraestructura Urbana	1,000	,678**
		Coefficiente de correlación	
		Sig. (bilateral)	,000
		N	87
	Desarrollo Sostenible	,678**	1,000
	Coefficiente de correlación		
	Sig. (bilateral)	,000	
	N	87	

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Encuesta aplicada y resultados de la tabulación

Interpretación:

Con los datos mostrados en la tabla se puede apreciar un grado de correlación de $Rho = 0.678$, con lo que se puede decir que es positiva considerable entre los proyectos de infraestructura urbana y el desarrollo sostenible, además el nivel de significancia alcanzado es de 0.000, estando por debajo del margen de error 0.01, considerada significativa.

10. DISCUSIÓN

Del análisis expuesto en la figura 1, se puede decir que el valor de correlación 0.678 al ser positivo por tanto se considera que existe relación directa, y al analizar el valor de la significancia se tiene que es 0.000 de igual manera se considera significativa, datos que son suficientes para afirmar la hipótesis de investigación y rechazar la hipótesis nula. Ubicando los datos en la región de la aceptación de la hipótesis de estudio; de ello se afirma que, si existe relación entre las variables infraestructura urbana y el desarrollo sostenible, esto respaldado por DoPaco, (2015) quien dice que no se trata simplemente de realizar más construcciones, es entonces cuando estos juegan un papel importante ya que deben ser sostenibles, con ello se lograría un buen desarrollo no solo para una sociedad, sino para todo el planeta que actualmente se encuentra agobiado por el drástico cambio climático que se presenta, el cual se ve reflejado en la merma de los recursos naturales

11. CONCLUSIONES

En el presente trabajo de investigación se ha logrado determinar el valor de correlación 0.678 al ser positivo se considera que existe relación directa y al analizar el valor de la significancia se tiene que es 0.000 se considera significativa, datos que son suficientes para concluir que se firma la hipótesis de estudio y por ende rechazar la hipótesis nula.

12. REFERENCIAS

- Barzelay, M. (2015), *The New Public Management, improving research and policy dialogue*. California, University of California Press.
- Bernazza, C. y Longo, G. (2014). *Debates sobre capacidades estatales en la Argentina: un estado del Arte*. *Revista Estado y Políticas Públicas*. N°3, pp 107 a 130. Buenos Aires: FLACSO Argentina.
- Buhr, W. (2009). *"Infrastructure of the Market Economy"*, Econ, Volkswirtschaftliche Diskussionsbeiträge, núm. 132-09.
- Camarasa J. (2017), *La calidad en la Administración Pública*, en: <http://www.educarm.es/templates/portal/images/ficheros/revistaEducarm/9/revist>

- a8_02.pdf ♣ Superintendencia de Servicios de Salud, Institucional, en:
http://www.sssalud.gov.ar/institucion/archivos/carta_com.pdf
- Capella, J. (2016). *Política pública y ambiente en el Perú: la ley de mecanismos de retribución por servicios ecosistémicos y los factores que permitieron su aprobación*". Pontificia Universidad Católica del Perú (PUCP). Obtenido de *Política pública y ambiente en el Perú: la ley de mecanismos de retribución por servicios ecosistémicos y los factores que permitieron su aprobación*". Pontificia Universidad Católica del Perú (PUCP): <http://www.repositorioPUCP.com>.
- Carpinetti, B. et al. (2013). *Introducción al desarrollo sustentable*. Argentina: Florencio Varela. Recuperado de https://www.unaj.edu.ar/wp-content/uploads/2017/02/Introduccion_al_Desarrollo_Sustentable.pdf
- Hammergen, L., (2016). *Perú: a History of Public Sector Development (1996-2000)*.
- Jiménez, W. (2010). *Contabilidad de costos*. Colombia: Fundación para la Educación Superior San Mateo.
- Larrouyet, M. (2015). *Desarrollo sustentable. Origen, evolución y su implementación para el cuidado del planeta*. (Trabajo final integrador). Universidad Nacional de Quilmes, Bernal, Argentina. Recuperado de https://ridaa.unq.edu.ar/bitstream/handle/20.500.11807/154/TFI_2015_larrouyet_003.pdf?sequence=1
- Mendieta, J. (2012). *Economía ambiental*. Bogotá: Universidad de los Andes
- Mickwitz, Melanen, Rosenström, & Seppälä. (2018). Regional eco-efficiency indicators a participatory approach. *Journal of Cleaner Production. Journal of Cleaner Production*.
- Montgomery, R (2015), Banco mundial, América Latina & Caribe, *Una mejor manera de construir promoviendo infraestructura sostenible*.
- Murugesan, G. (2012). *Principles of management. New Delhi-India: Laxmi publications*.
- Patiño, M. (1999). *Derecho Ambiental Colombiano*.
- Real Academia Española. (2019). *Tiempo*. En diccionario de la lengua española (23^a ed.). recuperado de <http://dle.rae.es/tiempo>

**DECLARACIÓN JURADA DE AUTORÍA Y AUTORIZACIÓN PARA LA
PUBLICACIÓN DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO**

Yo, Sonia Vargas Goicochea, estudiante, del Programa de Maestría en Gestión Pública de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo, identificado(a) con DNI 32955284, con el artículo titulado:

“Proyectos de Infraestructura Urbana y el Desarrollo Sostenible en la municipalidad de nuevo Chimbote 2019”

Declaro bajo juramento que:

- 1) El artículo pertenece a mi autoría
- 2) El artículo no ha sido plagiado ni total ni parcialmente.
- 3) El artículo no ha sido autoplagiado; es decir, no ha sido publicado ni presentado anteriormente para alguna revista.
- 4) De identificarse fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), autoplagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.
- 5) Si, el artículo fuese aprobado para su publicación en la Revista u otro documento de difusión, cedo mis derechos patrimoniales y autorizo a la Escuela de Postgrado, de la Universidad César Vallejo, la publicación y divulgación del documento en las condiciones, procedimientos y medios que disponga la Universidad.

Nuevo Chimbote, enero 2020



Sonia Vargas Goicochea
D.N.I. 32955284