



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSGRADO

PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA EN ARQUITECTURA

**El comercio informal y sus factores influyentes en la
degradación del espacio público del distrito del
porvenir.**

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:
MAESTRO EN ARQUITECTURA**

AUTOR:

Br. Victor Manuel Trelles Diaz (ORCID: 0000-0001-9614-8955)

ASESOR:

Dr. Oscar Victor Martín Vargas Chozo (ORCID: 0000-0002-6364-8846)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Urbanismo Sostenible

Trujillo - Perú
2020

Dedicatoria

Este trabajo de investigación está dedicado
a mis padres, mi familia y mis hijas por el
apoyo incondicional.

Agradecimiento

Un especial agradecimiento a Dios, a mi familia
y a todas las personas que estuvieron con migo
en el desarrollo de esta nueva etapa de mi vida.

Página del Jurado

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Víctor Manuel Trelles Díaz estudiante del programa de maestría en arquitectura de la escuela de Posgrado de la Universidad Cesar Vallejo, identificado con DNI. 18205060, con la tesis titulada "El comercio informal y sus factores influyentes en la degradación del espacio público del distrito del porvenir".

Declaro bajo juramento que:

1. La tesis es de mi autoría.
2. He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por lo tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
3. La tesis no ha sido auto plagiado; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falsificados, ni duplicados, ni copiados y por lo tanto los resultados que se presentan en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la falta de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar autores), auto plagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), sumo las consecuencias y sanciones que de mi acción deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad Cesar Vallejo.

Trujillo enero del 2020



Víctor Manuel Trelles Díaz

DNI. 18205060

Índice

Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento.....	iii
Página del jurado.....	iv
Declaratoria de autenticidad.....	v
Índice.....	vi
Índice de tablas.....	vii
Índice de gráficos.....	vii
Resumen.....	viii
Abstract.....	ix
I.INTRODUCCIÓN.....	1
II.MÈTODO.....	8
2.1.0. Tipo del diseño de investigación.....	8
2.2.0. Operacionalización de variables.....	9
2.3.0. Población muestra y muestreo.....	11
2.4.0. Los instrumentos de recolección, las técnicas, la validez y la confiabilidad.....	12
2.5.0. Procedimiento.....	15
2.6.0. Método de los análisis de la información.....	16
2.7.0. Aspectos éticos.....	16
III. RESULTADOS.....	17
IV. DISCUSIÓN.....	31
V. CONCLUSIONES.....	34
VI. RECOMENDACIONES.....	35
REFERENCIAS.....	36
ANEXOS.....	37
Anexo 01: Validación del Instrumento Encuesta Estructurada.....	37
Anexo 03: Matriz de Validación por Juicios de Expertos.....	40
Anexo 04: Matriz de Validación por Juicios de Expertos.....	43

Índice de tablas y figuras

Tabla 01.....	18
Tabla 02.....	19
Tabla 03.....	20
Tabla 04.....	21
Tabla 05.....	23
Tabla 06.....	24
Tabla 07.....	25
Tabla 08.....	26
Tabla 09.....	27
Tabla 10.....	28
Tabla 11.....	29
Tabla 12.....	30
Figura 01.....	05
Figura 02.....	06
Gráfico 1.....	19
Gráfico 2.....	20
Gráfico 3.....	21
Gráfico 4.....	22

RESUMEN

La presente investigación está desarrollada desde una perspectiva que corresponde al entorno urbano espacial como imagen del sector, puesto que los espacios públicos que deberían ser netamente intocables y que se encuentran a merced de los comerciantes ambulantes tienen un carácter de derecho masivo más no individual. Esto a su vez se encuentra en un estado de deterioro moderado (según los datos estadísticos que muestra la presente investigación), siendo causal de distintos problemas sociales, económicos y culturales.

El objetivo de la investigación es determinar cuáles son los factores del comercio informal que influyen en la degradación del espacio público del distrito del porvenir, Trujillo. El punto es cuantitativo, es no experimental su tipo, el diseño es correlacional – transaccional y la muestra se dio en una cantidad de 300 personas de la Av. Sánchez Carrión y sus calles perpendiculares al distrito el porvenir, de la ciudad de Trujillo, en el 2019; para la obtención de los datos se realizaron cuatro formularios. Esta información fue trabajada mediante un software de estadística llamado SPSS V23, arrojando como resultado la siguiente información: la invasión del espacio público, la contaminación del mismo, el cambio de uso de suelo, la tugurización y hacinamiento por el comercio, y el congestionamiento vehicular son factores que influyen en la degradación del espacio público del distrito del porvenir, Trujillo 2019.

Palabras Claves: Comercio Informal, Externalidad Privación, Espacio público, Deterioro del Espacio Publico

ABSTRACT

This research is developed from a perspective that corresponds to the urban space environment as an image of the sector, since public spaces that should be clearly untouchable and that are at the mercy of street traders have a character of mass law rather than individual. This in turn is in a state of moderate deterioration (according to the statistical data shown in this research), being the cause of various social, economic and cultural problems.

The objective of the investigation is to determine the factors of informal commerce that influence the degradation of the public space of the district of the future, Trujillo. The point is quantitative, its type is not experimental, the design is correlational – transactional and the sample was given in an amount of 300 people from Sanchez Carrion Ave. and its streets perpendicular to the future district, of the city of Trujillo, in 2019; Four forms were made to obtain the data. This information was worked through a statistical software called SPSS V23, resulting in the following information: the invasion of public space, its contamination, the change of land use, the slum and overcrowding of commerce, and vehicular congestion These are factors that influence the degradation of the public space of the district of the future, Trujillo 2019

Keywords: Informal Commerce, Externality Privation, Public Space, Impairment of Public Space

I. INTRODUCCIÓN

El comercio informal viene siendo uno de los problemas más grandes que aquejan a la ciudad de Trujillo, como sabemos el comercio informal tiene sus raíces en los centros poblados que se encuentran alrededor del anillo de Trujillo, es decir en la periferia, en los asentamientos humanos que son las agrupaciones de grandes masas de personas que salen de sus lugares de origen en busca de un lugar donde vivir y establecerse. Estos a su vez conllevan a generarse por ellos mismos su propia fuente de trabajo y optan en la mayoría de los casos por salir a las calles y ofrecer productos para la venta rápida (ventas del día) puesto que de esta manera pueden llevar algo de dinero a sus hogares. Este tipo de comportamiento genera lo que comúnmente llamamos el comercio ambulatorio e informal, dado que aprovechándose del sistema en cuanto a las pésimas y carentes normas establecidas por las autoridades, que solamente se preocupan por los temas políticos y no de orden social, económico y cultural dejan de lado este problema que ha ido avanzando a gran escala en los diferentes centros poblados ejemplo de ello tenemos: El Mercado la Hermelinda; que como algunos conocemos la historia de este mercado, sus inicios fueron comercializar en las calles y espacios libres o públicos a menor escala y con el paso del tiempo se establecieron haya apoderarse de los espacios que ya todos conocemos. El mercado de papas en la rinconada, que de igual manera por ser una avenida principal y de un eje de transición muy transitada por ser salida y entrada hacia la sierra libertëña, eran puntos de acopios para el área de carga y descarga, los alrededores de estos fueron ocupados por los comerciantes informales que luego de transcurrido el tiempo se posesionaron a tal punto de establecerse y hacerse muy conocido por los pobladores de la ciudad de Trujillo para la compra de sus artículos comestibles al por mayor. El mercado mayorista por su eje de transición en conectar dos puntos extremos de la ciudad como son de avenida américa sur y av américa norte, estos cruzan la ciudad de extremo a extremo.

En tal sentido la problemática actual de este tipo de comercio se encuentra aún vigente y por ende se necesita de los estudios previos para determinar y minimizar las formaciones de estos tipos de comercio. Existen estudios realizados acordes al tema con relación al comercio informal y al deterioro del espacio público y son:

En la Tesis “Comercio informal ambulatorio y sus efectos en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del Distrito de Trujillo, 2017, (Fernando Alexander Torres Zavaleta), cuyo método de análisis es la estadística descriptiva, utilizando la matriz de puntuación, construcción de tablas de distribución de frecuencia y gráficos estadísticos. Y para la estadística inferencial utilizó el software de estadística para ciencias sociales (SPSS V23), la prueba de Kolmogorov – Smirnov. Planteando como problemática la búsqueda de los efectos producidos por el comercio informal que deterioran el espacio público de la avenida España, Trujillo y llegando a la conclusión que existen diversos agentes contaminantes que ocasionan el deterioro del espacio público.

Tesis “Externalidades de la apropiación del Espacio Público por el Comercio Formal e Informal “Barrio comercial de la Vega, Santiago.” (Dalina Guzmán S.). donde menciona que la apropiación del espacio público por parte del comercio informal y la apropiación y generación de la actividad económica formal, contribuye al deterioro urbano. Así mismo determinar los factores y causas del deterioro urbano de la vega central, que es un mercado muy conocido en el centro de Santiago, los cuales son: crecimiento desarmónico por migración del acampo a la ciudad, desconocimiento del valor patrimonial. La idea es entender el desarrollo comercial y sus causas históricas, sociales y políticas para entender las externalidades del comercio informal; las cuales describen las siguientes:

Factores políticos • Factores económicos • Factores sociales • Factores tecnológicos • Factores legales • Factores medioambientales.

Alejandro Portes en el año 1995, menciona respecto a la actividad informal lo siguiente:

Que es un elemento de convicción capitalista puesto que pertenece a un estatus de orden moderado. Esto no quiere decir que esta economía sea un sobrante aislado, sino más bien un posible desarrollo económico temporal, que en algún momento desaparecerá.

Otros teóricos mencionan con grado de afirmación que el comercio informal es un medio de subsistencia que ayuda en un determinado tiempo el logro momentáneo de una satisfacción económica provisional, dado que la formación de estos grupos da inicio al intercambio de bienes y servicios que ellos mismos pueden generar. Esto a su vez logra que grupos de personas en estado de desempleo puedan unirse y formar actividades comerciales y generar sus propios ingresos económicos.

El autor también hace referencia que esta actividad económica de este tipo de estatus, no es una regla básica a seguir por otros sectores de nivel socio económico bajo, puesto que no es seguro que con este sistema puedan salir de la pobreza y menos elevar su estatus.

Wiley Ludeña Urquiza, en el año 2013, enfatiza el concepto de espacio público, donde menciona que los espacios que se encuentran dentro de una ciudad son de uso masivo y de carácter libre. Estos pueden ser usados y ocupados de forma individual por la población del entorno urbano ya sea en grupos sociales y sin exclusión alguna. Los espacios no pueden ser privatizados de ninguna manera por cualquier entidad particular. Estos son administrados y controlados por las entidades municipales de cada sector a través de sus normativas; Así mismo pueden ser materia de intervención en cuanto a diseños arquitectónicos. Su formación puede darse en base a un plan pre establecido o de manera imprevista, teniendo como base una estructura diseñada o natural.

Delina Guzmán Salas, Universidad Politécnica de Cataluña Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Barcelona, Externalidades de la apropiación del espacio público por el comercio formal e informal, alude a la carencia de empleo como factor principal que propicia las formaciones del comercio ambulatorio en los espacios públicos como medio de subsistencia, generando así el desorden y contaminación en lugares de fácil acceso como son los retiros municipales, las veredas y en algunos casos la calzada, los cuales se vuelven intransitables ocasionando de esta manera la tugurización y hacinamiento. Así mismo el autor menciona que las pésimas normativas y la pobre gestión del gobierno han ocasionado la evasión de todo conducto legal, realizando así actividades en los espacios públicos, la misma que no requiere mucha inversión económica en cuanto a su estructura. En la caso el apoderamiento de estos espacios viene siendo una actividad de fácil acceso para las posibles formaciones de agrupamientos que migran de otros sectores. Otro factor importante es el aprovechamiento que el sector formal toma o asume ante estas circunstancias dado que empieza a evadir las normas para integrarse a los grupos informales.

En el año 2007 Castañeda & García, menciona que los vendedores informales no son un caso específico en Latinoamérica, sino que también en los países desarrollados alrededor del mundo, existen casos de informalidad de diferentes índoles.

Los espacios públicos en las urbes tienen un grado de complejidad diferente a la de los sectores de bajos recursos económicos y una realidad problemática acorde a estatus social cultural y económica que muestra cada ciudad. Estas prácticas son ligadas a intereses políticos y jurídicos puesto que la población interviene en la elección de los mismos.

La gestión de los espacios públicos está ligada a una disciplina multifuncional organizacional porque acude a los entes de los gobiernos locales y nacionales.

El uso masivo de los espacios públicos no restringe estratos sociales porque está dado para toda la población del sector y ajenos a él.

Kevin Lynch en el año (1984), la vinculación del espacio público se basa de un concepto que tiene que ver con las condiciones de estado de conservación del espacio a utilizar y a preservar, que puede estar siendo alterado y/o maltratado por algún agente externo.

Menciona 4 condiciones que afectan el uso de estos espacios y son: Imagen urbana, Accesibilidad, salubridad y seguridad.

Otros agentes que ocasionan la degradación del espacio público también pueden ser: la temperatura, la humedad, el soleamiento y la lluvia, entre otros.

William Castillo G. de Erick Gadino C. 2014 de la U. C. V, aquel que no se rige por las normativas y leyes.

Cruz Zapata (2012). Se entiende por comercio informal, aquel librado a las calles y espacios públicos, sobre la base de mercancía, por lo general de bajo costo, muy dinámicos en cuanto a su oferta, constituye la actividad central donde actúan miles de personas

El problema a abordar inicia por causa del comercio informal y a esto se suma la degradación del espacio público. La migración, la falta de empleo, la falta de educación, la falta de recursos económicos, vienen siendo las principales causas que conllevan a la formación de nuevos asentamientos humanos en las afueras de la ciudad de Trujillo, en este caso “El Distrito de El Porvenir”, por ende, a su vez ocasiona el emplazamiento de viviendas sin ningún orden morfológico en cuanto a su organización formal y funcional, y aún más con una falta de zonificación planteada por profesionales adecuados, ocasionando de esta manera un crecimiento poblacional desordenado. Así mismo esto ocasiona que las personas ya establecidas busquen un sustento económico para poder satisfacer las necesidades económicas para sus familias y es por ello que la primera opción de trabajo es el “Comercio Informal”. En

algunos casos el comercio se viene dando en calles y avenidas del distrito del porvenir como son: La avenida Sánchez Carrión, eje de transición que comunica el sector sur al sector norte del porvenir, la Calle Micaela Bastidas, perpendicular a la avenida Sánchez Carrión, entre otras. Este tipo de comercio viene dando una mala imagen a la ciudad de Trujillo y a los alrededores y da a conocer el nivel socioeconómico en el cual nos encontramos, puesto que no solamente lo realizan las personas adultas sino también los niños. El comercio Fijo, se desarrolla en las calles y/o avenidas de la ciudad y se da en las veredas, retiros municipales y parte de la calzada, ocasionando un desorden urbano por la incomodidad que ocasionan a las personas que viven en aquellas calles y porque empiezan las transformaciones de las viviendas que son ocupadas para el comercio en algunos casos. Así mismo se podría decir que el inicio del comercio, es el ambulatorio y el final es el fijo, puesto que todo inicia por un comercio ambulatorio en una determinada calle o avenida comúnmente denominado (parada), que es cuando se empiezan a formar grupos pequeños con tan solo unas cuantas mesas, para luego posesionarse en la misma calle y hasta en las viviendas, logrando así los mercados, que luego son declarados por las mismas autoridades y hasta en algunos casos con permisos provisionales, puesto que por la gran cantidad de personas que se llegan a posesionar ya no se pueden desalojar, un ejemplo de esto es la Calle Albarracín Comúnmente llamado “Tacorita” y la Av. Los Incas en el mercado Mayorista.

Trujillo es una ciudad como cualquier otra que experimenta el comercio informal, este comercio informal está inmerso en los asentamientos humanos, de manera puntual en las calles y avenidas con gran afluencia de personas. El área de estudio se encuentra entre la Av. Mateo Pumacahua y la Av. Sánchez Carrión y las calles perpendiculares a ella, se eligió estas avenidas por ser ejes de transición a nuevos

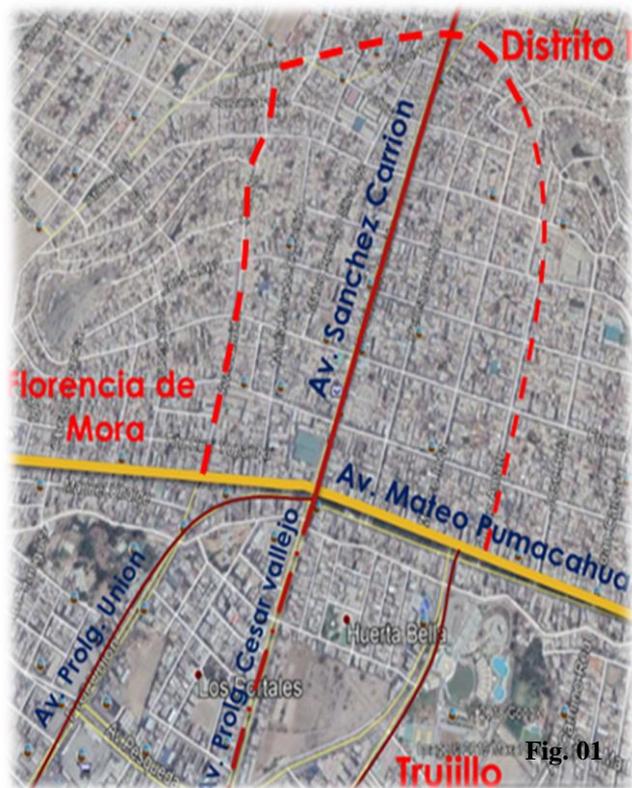


Fig. 01

asentamientos humanos como son Av. Mateo Pumacahua que conduce hacia el distrito de Laredo y la Av. Sánchez Carrión que conduce al distrito de Jaime blanco, ambas avenidas consideradas comerciales puesto que los establecimientos ya se encuentran consolidados por el transcurso del tiempo. De esta manera surge la pregunta ¿De qué manera influye el comercio informal en la degradación del espacio público en el distrito El Porvenir, Trujillo?

La presente investigación

contribuye socialmente y arquitectónicamente a la población del distrito el porvenir. La identificación de los factores influyentes del comercio informal que ocasionan la degradación de los espacios públicos tendrá un gran impacto en la ciudad, especialmente en el desarrollo de las intervenciones urbanas y en los planeamientos urbanos de las ciudades, ya que,



Fig. 02

a través de esto se podrá establecer alternativas de solución para el diseño de ciudades. También la alternativa de solución será un revitalizador social para los pobladores del sector el porvenir en cuanto a sus actividades comerciales. Por lo tanto, a través del estudio de estos factores recurrentes se busca mejorar la actividad comercial y evitar el deterioro de los espacios públicos de las ciudades y además promover el desarrollo sustentable de las ciudades

La población objeto de estudio es en el Distrito el Porvenir, Sector Central Barrio 2, entre el Eje principal de la Av. Sánchez Carrión y tiene como limites, por el Norte con Av. Ramírez de A – Sta. Clara, por el Sur con Av. Mateo Pumacahua, por el este con calle Túpac Amaru y por el Oeste con Av. Cahuide, se tomara este sector para realizar los estudios correspondientes y lograr proponer una alternativa de solución para minimizar el maltrato de estos espacios ocasionados por el comercio que día a día están en constante informalidad.

La hipótesis deriva que el comercio informal influye de manera negativa en la Degradación del espacio público en el Distrito El Porvenir.

Las vías accidentadas, la invasión de los espacios netamente públicos, la extensa contaminación del espacio público, la tugurización y hacinamiento, el congestionamiento vehicular, el cambio de uso de suelo, son factores ocasionados por este comercio de carácter informal. Estos perjudican los espacios públicos del sector del Porvenir, Trujillo 2019.

Se tiene como objetivo principal Determinar cuáles son los factores del comercio informal que influyen en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019; y para lograr ello se ha planteado los siguientes objetivos específicos:

1. Identificar el nivel del comercio informal de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.
2. Identificar el nivel de degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.
3. Determinar que la invasión de los espacios públicos son factores negativos que influyen en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.
4. Determinar que la contaminación de los espacios públicos son factores negativos que influyen en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.
5. Determinar que la obstrucción de vías son factores negativos que influyen en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.
6. Determinar que el cambio de uso del suelo es un factor negativo que influye en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.
7. Determinar si la tugurización y hacinamiento es uno de los factores que influye en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.
8. Determinar que la congestión vehicular es un factor negativo que influye en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.

II. MÉTODO

2.1.0 Tipo del Diseño de la investigación

Tipo del diseño

Mixto, puesto que se utiliza para esto más de un método de investigación para obtener los resultados. Esto a su vez involucra un desarrollo combinado de una investigación cuantitativa a una cualitativa, esto para logra resultados que nos ayudan a cumplir con el objetivo de investigación.

Es descriptiva porque, se observará y describirá el comportamiento de determinadas personas sin ningún tipo de influencia sobre ellos en ninguna circunstancia. En este sentido serán los comerciantes y los compradores del sector.

Es transversal porque, se define como el diseño de una investigación observacional, individual, que mide una o más características o enfermedades tales como:

Características:

- Amistad con otros comerciantes informales; la amistad relacionada a circunstancias sociales.
- Capacidad asociativa; se apoyan y relacionan para conseguir objetivos.
- Origen geográfico; su lugar de procedencia
- Insolidaridad; es prioridad el propio interés individual.
- Autonomía; capacidad del trabajo por cuenta propia, independencia por toma de decisiones.
- Experiencia; e traduce en conocimiento del sector.

Enfermedades:

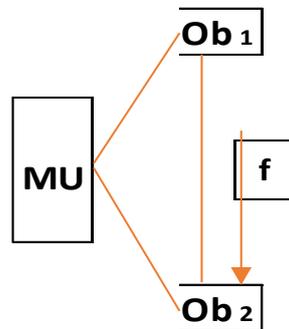
- **Tuberculosis**
- **Tos**
- **Enfermedades dérmicas**
- **Resfriados**
- **Estomacales**

(variables), en un momento dado. Tienen como objetivo la evaluación de algunas características de una población o situación en particular

Diseño de la Investigación

Esta investigación es de diseño correlacional - transeccional - causal, estableciendo relaciones entre variables, mostrando causalidad entre ambas, siempre y cuando existan relaciones causa efecto.

El grafico para mostrar el modo de investigación es:



Dónde:

MU: Muestra (Pobladores ubicados en Avenida Sánchez Carrión, calles perpendiculares a la Avenida y compradores del Sector El Porvenir)

Ob1: Observación: La variable independiente que es el comercio Informal atribuido a los ambulantes.

Ob2: Observación: Esta variable dependiente que es degradación de los Espacios Públicos

f : Vinculación - causalidad – variable 1y2

2.2.0 Opercionalización de variables

Variable Independiente: Comercio Informal

Se define al comercio informal, aquel que no se rige por las normativas y leyes relativas a las transacciones de bienes y/o servicios en la sociedad. Se entiende por comercio informal, aquel librado a las calles y espacios públicos, sobre la base de mercancía, por lo general de bajo costo, muy dinámicos en cuanto a su oferta, constituye la actividad central donde actúan miles de personas (**Cruz Zapata 2012**). Alejandro Portes en el año 1995, menciona respecto a la actividad informal lo siguiente: Que es un elemento de convicción capitalista puesto que pertenece a un estatus de orden moderado. Esto no quiere decir que esta economía sea un sobrante aislado, sino más bien un posible desarrollo económico temporal, que en algún momento desaparecerá.

Delina Guzmán Salas, Universidad Politécnica de Cataluña Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Barcelona, Externalidades de la apropiación del espacio público por el comercio formal e informal, alude a la carencia de empleo como factor principal que propicia las formaciones del comercio ambulatorio en los espacios públicos como medio de subsistencia, generando así el desorden y contaminación en lugares de fácil acceso como son los retiros municipales, las veredas y en algunos casos la calzada, los cuales se vuelven intransitables ocasionando de esta manera la tugurización y hacinamiento. Así mismo el autor menciona que las pésimas normativas y la pobre gestión del gobierno han ocasionado la evasión de todo conducto legal, realizando así actividades en estos espacios que son públicos, mas no privados, la misma que no requiere mucha inversión económica en cuanto a su estructura. En la caso el apoderamiento de estos espacios viene siendo una actividad de fácil acceso para las posibles formaciones de agrupamientos que migran de otros sectores. Otro factor importante es el aprovechamiento que el sector formal toma o asume ante estas circunstancias dado que empieza a evadir las normas para integrarse a los grupos informales.

Variable Dependiente: Deterioro del espacio Público

Wiley Ludeña Urquiza, en el año 2013, enfatiza el concepto de espacio público, donde menciona que los espacios que se encuentran dentro de una ciudad son de uso masivo y de carácter libre. Pudiendo ser usados de manera personal por la población ya sea en determinados grupos del entorno y sin excluir a nadie.

Los espacios del entorno del sector no pueden ser privatizados de ninguna manera por cualquier entidad particular. Estos son administrados y controlados por las entidades municipales de cada sector a través de sus normativas; Así mismo pueden ser materia de intervención en cuanto a diseños arquitectónicos. Su formación puede darse en base a un plan pre establecido o de manera imprevista, teniendo como base una estructura diseñada o natural.

En el año 2007 Castañeda & García, menciona que los vendedores informales no son un caso específico en Latinoamérica, sino que también en los países desarrollados alrededor del mundo, existen casos de informalidad de diferentes índoles.

Los espacios públicos en las urbes tienen un grado de complejidad diferente a la de los sectores de bajos recursos económicos y una realidad problemática acorde a estatus social cultural y económica que muestra cada ciudad. Estas prácticas son

ligadas a intereses políticos y jurídicos puesto que la población interviene en la elección de los mismos.

La gestión de los espacios públicos está ligada a una disciplina multifuncional organizacional porque acude a los entes de los gobiernos locales y nacionales.

El uso masivo de los espacios públicos no restringe estratos sociales porque está dado para toda la población del sector y ajenos a él.

Kevin Lynch en el año 1984, la vinculación del espacio público se basa de un concepto que tiene que ver con las condiciones de estado de conservación del espacio a utilizar y a preservar, que puede estar siendo alterado y/o maltratado por algún agente externo.

Menciona 4 condiciones que afectan el uso de estos espacios y son: Imagen urbana, Accesibilidad, salubridad y seguridad.

2.3.0. Población muestra y muestreo

Población - Muestra:

El objeto de ésta población es el Distrito el Porvenir, Sector Central Barrio 2, entre el Eje principal de la Av. Sánchez Carrión y tiene como límites, por el Norte con Av. Ramírez de A – Sta. Clara, por el Sur con Av. Mateo Pumacahua, por el este con calle Túpac Amaru y por el Oeste con Av. Cahuide. Cabe mencionar que la Avenida Mateo Pumacahua se caracteriza por ser un eje de transición hacia otros sectores del porvenir como son barrio 1,2,3 y 4. Estos lugares son considerados asentamientos humanos recién formados y ligados al comercio informal. Por otro lado también es un eje de transición hacia el distrito de Laredo. Este distrito que también tiene tendencia al comercio formal e informal, en donde en algunos casos vienen a realizar compras al sector El porvenir por ser de índole económicos y mayoristas en el comercio. Otro eje de transición es la Av. Sánchez Carrión, ubicada perpendicularmente a la avenida mateo Pumacahua. A lo largo de esta avenida se desarrollan los comercios ambulatorios, estacionarios y mayoristas, logrando de esta manera posesionarlo como eje de desarrollos del comercio en el sector el porvenir, puesto que es muy conocida como la avenida del zapato o cuero Libertense, por la gran demanda de cuero para el calzado ubicándolo de esta manera como el comercio mayorista más grande del sector el porvenir.

La Av. Sánchez Carrión es considerada el eje de desarrollo de los comercios antes mencionados. En tal caso se tomara este sector del porvenir para realizar los estudios

correspondientes y lograr proponer una alternativa de solución para minimizar el deterioro de los espacios públicos ocasionados por el comercio informal.

Muestra:

La población establecida en el Distrito del Porvenir está dada por los ejes de las Avenidas principales como son: Av. Sánchez Carrión y Av. Mateo Pumacahua. Estos ejes de transición conducen a otros distritos de índole comercial, con un total de 300 pobladores.

La Muestra objeto de estudio es en el Distrito el Porvenir, Sector Central Barrio 2, entre el Eje principal de la Av. Sánchez Carrión y tiene como límites, por el Norte con Av. Ramírez de A – Sta. Clara, por el Sur con Av. Mateo Pumacahua, por el este con calle Túpac Amaru y por el Oeste con Av. Cahuide, se tomara este sector para realizar los estudios correspondientes, ya que en este sector muestra una gran cantidad de comerciantes ambulatorios que ocasionan la degradación del espacio público.

2.4.0. Los Instrumentos de recolección, las Técnicas, la validez y confiabilidad

En estas variables para la recopilación de información de la presente muestra se especificaron los siguientes instrumentos y técnicas:

Técnica: Se utilizó:

La encuesta: técnica de investigación en donde las personas del lugar brindan información acerca de las convivencias del día en el ámbito laboral. La encuesta se aplicaron a 122 pobladores de la Avenida Sánchez Carrión y alrededores, tanto vendedores como compradores del Distrito de El Porvenir; empleando cuestionarios.

Instrumento:

El cuestionario: Es el instrumento más utilizado para recopilar los datos. Está compuesto por una cierta cantidad de preguntas y se aplicó a los comerciantes y compradores de la Av. Sánchez Carrión y sus alrededores del Distrito de El Porvenir. Finalmente, se recopiló los datos obtenidos de las variables del presente estudio como son: El comercio Informal como variable 1 y el deterioro del Espacio Público como variable 2.

Variable independiente: El comercio informal, cuestionario que consta de 06 dimensiones las cuales son: La invasión del espacio público, las vías accidentadas, la contaminación de los espacios, los cambios de uso del suelo, la tugurización y hacinamiento dado por el comercio, así como la congestión vehicular, todos estos suman un total de 38 ítems a desarrollar, vinculados y relacionados a cada indicador.

Variable de carácter dependiente, El deterioro del espacio público, el formulario consta de 05 dimensiones las cuales son: El deterioro del entorno urbano, degradación del equipamiento, hacinamiento e insalubridad, devaluación el espacio, Inseguridad ciudadana; todos estos suman un total de 31 ítems a desarrollar, vinculados y relacionados a cada indicador.

La Validación y confiabilidad del instrumento

La validez de estos instrumentos de recopilación de datos

Autores como Baechle y Earle en el año 2008 indican que la validez es un grado en donde una prueba o ítem de la misma mide lo que se desea medir. Esto a su vez es una característica sobresaliente de una prueba a desarrollar.

- Dr. Arq. Oscar Víctor Martín Vargas Chozo
- Mg. Arq. Juan J. Alcázar Flores
- Mg. Arq. Yully Laguna García

Confiabilidad para los instrumentos por la recolección de la información.

Estos instrumentos estuvieron sujetos a una prueba de modo observación, adquiriendo como muestra a 25 habitantes de la Av. Sánchez Carrión del Sector de El Porvenir, 2019. Esta confiabilidad se enmarcó por un Coeficiente denominado Alfa de Cronbach, el mismo que se calcula a través de un software para estadística llamado SPSS - V23.

Para el formulario comercio informal, el resultado del valor de **Alfa de Cronbach es 0.949** correspondiente al grado de excelente; en cuanto a la dimensión de invasión del espacio público, el resultado del valor de Alfa de Cronbach es 0,784 correspondiente al grado aceptable; en cuanto a la dimensión por la contaminación de los espacios, el resultado del valor del Alfa de Cronbach es 0,751 correspondiente al grado aceptable; en cuanto a la dimensión vías accidentadas, el resultado del valor de

Alfa de Cronbach es 0,905 correspondiente al grado excelente; en cuanto a la dimensión cambio de uso del suelo, el resultado del valor de Alfa de Cronbach es 0,879 correspondiente al grado bueno; en cuanto a la dimensión por tugurización por las actividades económicas el resultado del valor del Alfa de Cronbach es 0,720 correspondiente al grado aceptable; y por último en cuanto a la dimensión por congestión vehicular el resultado del valor de Alfa de Cronbach es 0,710 correspondiente a al grado aceptable.

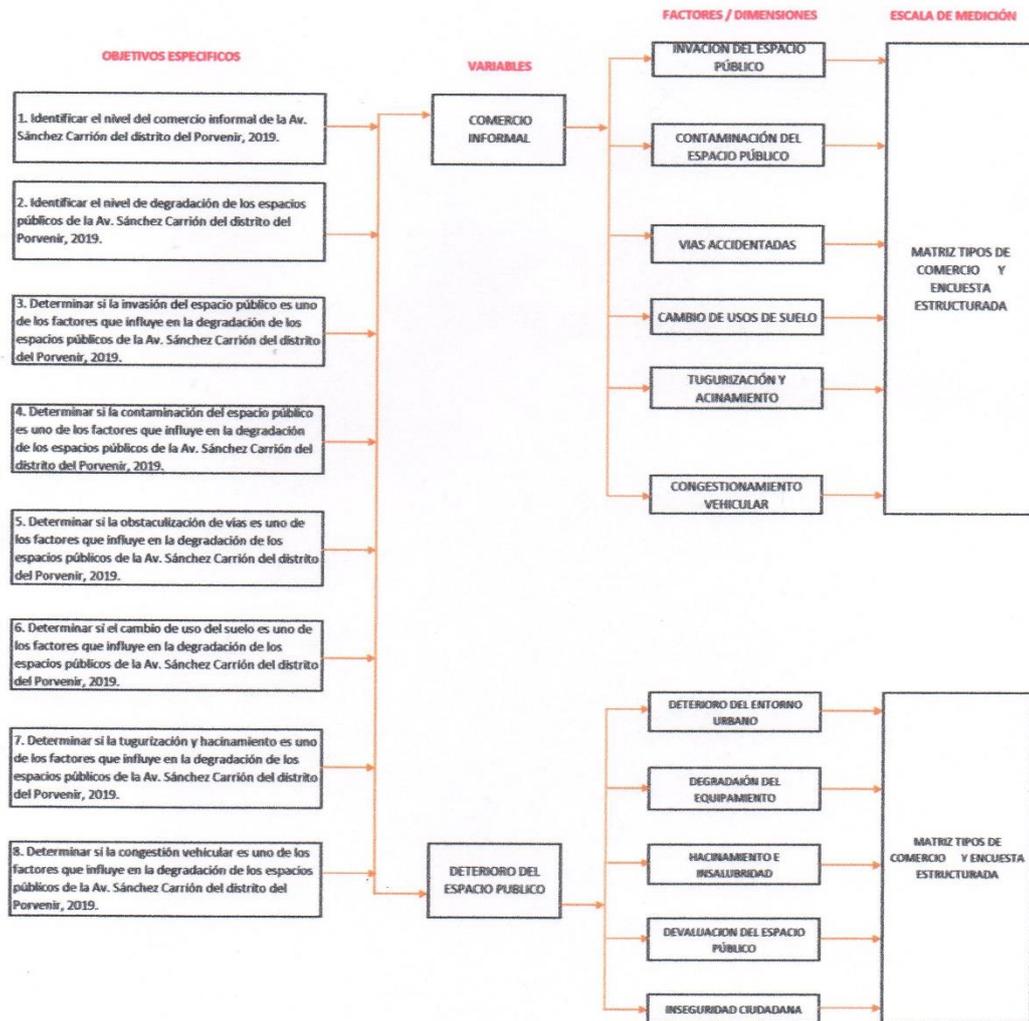
En el formulario deterioro de los espacios públicos, el resultado del valor del Alfa de Cronbach es 0.912 correspondiente al grado excelente; en cuanto a la dimensión deterioro del entorno urbano, el resultado del valor de Alfa de Cronbach es de 0,700 correspondiente al grado aceptable; en cuanto a la dimensión degradación del equipamiento, el resultado del valor del Alfa de Cronbach es 0,757 correspondiente al grado aceptable; en cuanto a la dimensión hacinamiento e insalubridad, el resultado del valor del Alfa de Cronbach es 0,700 correspondiente al grado aceptable; en cuanto a la dimensión por la devaluación de los espacio, el resultado del valor de Alfa de Cronbach es 0,805 correspondiente al grado bueno; en cuanto a la dimensión de inseguridad ciudadana, el resultado del Alfa de Cronbach es 0,773 correspondiente al grado aceptable.

TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS	
TÉCNICAS	INSTRUMENTOS
OBSERVACIÓN	GUIA DE OBSERVACIÓN
ENCUESTA	CUESTIONARIO ESCALA DE LIKERT

2.5.0. Procedimiento

ANEXO 07

EL COMERCIO INFORMAL Y SUS FACTORES INFLUYENTES EN LA DEGRADACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DISTRITO DEL PORVENIR



2.6.0. Método de los análisis de la información.

Se utilizó lo siguiente:

a) La estadística descriptiva:

- Encuesta Estructurada para la variable independiente.
- Matriz de puntuaciones para la variable dependiente.
- Encuesta Estructurada.
- Elaboración de Tablas: Distribución de frecuencias.

b) La estadística inferencial:

- En el caso del procesamiento y para la recopilación de los resultados de la información estadística descriptiva y la constatación de las hipótesis, se utilizó un software denominado estadística de ciencias sociales, cuyas siglas son SPSS V23.
- Se ha utilizado la Prueba de Kolmogorov - Smirnov logrando un nivel de 5%, analizando la muestra distribuida y los distintos tipos de pruebas que se usaron.
- Se utilizó la prueba estadística del coeficiente de contingencia la cual es Tau-b de kendall

2.7.0. Aspectos éticos

La presente investigación contiene ideas propias teniendo como referencias, autores que se mencionan en el cuadro de referencias y anexos.

III. RESULTADOS

El comercio informal caracterizado por la generación del autoempleo y por ser un medio de subsistencia, forma parte del precedente más desatacado en el sector el porvenir, los datos encontrados en cuanto a la manera de desenvolverse y de establecerse en los espacios públicos no son más que la desesperación de obtener ingresos diarios y no mensuales puesto que el movimiento a diario de su mercadería les da un nivel de vida casi satisfactorio, por el movimiento aplicado al dinero, pero contradictorio a la vez, porque al tratar de satisfacer su economía ocasionan indirectamente el deterioro del espacio público, generalmente en las veredas, los retiros y en la mayoría de casos la calzada.

Este sector en materia del presente estudio muestra una negativa ante una exigente normativa y la carente gestión municipal por parte de los gobiernos locales y provinciales al no fiscalizarlos de manera seguida, esto a su vez ocasiona la evasión de la misma, realizando sus actividades comerciales en los espacios públicos de los sectores de bajos recursos económicos de la ciudad de Trujillo, como es el caso del distrito del el porvenir sector 1,2,3 y 4. El comercio formal e informal, alude a la carencia de empleo como factor principal que propicia las formaciones de ambulantes en los espacios públicos como medio de subsistencia, generando así el desorden y contaminación en lugares de fácil acceso como son los retiros municipales, las veredas y en algunos casos la calzada, los cuales se vuelven intransitables ocasionando de esta manera la tugurización y hacinamiento. Así mismo el autor menciona que las pésimas normativas y la pobre gestión del gobierno han ocasionado la evasión de todo conducto legal, realizando así actividades comerciales en los espacios netamente públicos, la misma que no requiere mucho gasto en cuanto a su estructura. En la caso el apoderamiento de estos espacios viene siendo una actividad de fácil acceso para las posibles formaciones de agrupamientos que migran de otros sectores. Otro factor importante es el aprovechamiento que el sector formal toma o asume ante estas circunstancias dado que empieza a evadir las normas para integrarse a los grupos informales.

Los espacios de índole público en las urbanizaciones tienen un grado de complejidad diferente a la de los sectores de bajos recursos económicos y una realidad problemática acorde a estatus social cultural y económica que muestra cada ciudad.

Estas prácticas son ligadas a interese políticos y jurídicos puesto que la población interviene en la elección de los mismos.

La gestión de los espacios públicos está ligada a una disciplina multifuncional organizacional porque acude a los entes de los gobiernos locales y nacionales.

El uso masivo de los espacios públicos no restringe estratos sociales porque está dado para toda la población del sector y ajenos a él.

El objetivo general de la investigación es Determinar cuáles son los factores del comercio informal que influyen en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.

Resultado descriptivo del comercio informal en la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, 2019

Tabla 01

Niveles	Frecuencia	%	% válido	% acumulado
Bajo	1	,3	,3	,3
Medio	90	30,0	30,0	30,3
Alto	194	64,7	64,7	95,0
Muy alto	15	5,0	5,0	100,0
Total	300	100,0	100,0	

Niveles: comercio informal en la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, 2019.

Fuente: Datos del resultado

Interpretación:

En la presente tabla 01, los resultados indican que el 64,7% de los pobladores de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo consideran un nivel alto el comercio informal por sus calles, seguido de un 30% de los habitantes que también señalan como nivel medio el comercio informal, en tercer lugar, un 5% manifiesta que la presencia del comercio informal tiene un nivel muy alto en la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, 2019. Finalmente, solo un 0,3% señala la nula presencia del comercio informal.

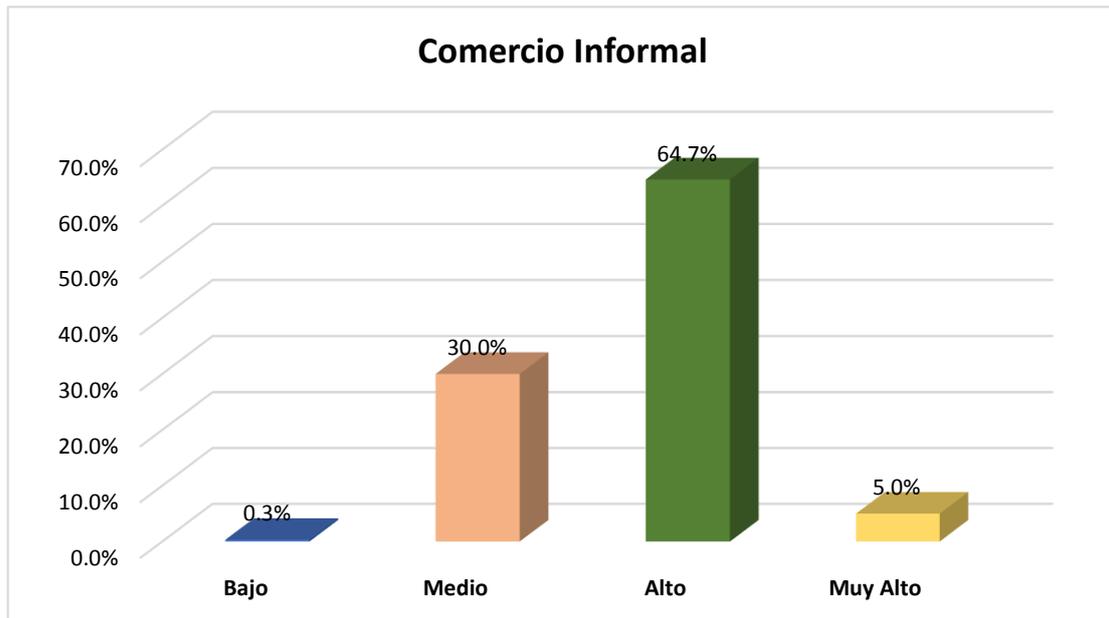


Gráfico 1. Nivel del comercio informal de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, 2019

3.2. Resultado descriptivo del comercio informal y sus dimensiones: La Invasión del espacio público, la tugurización y hacinamiento por el comercio, la contaminación del espacio público, las vías accidentadas, el cambio de usos de suelo, y congestión vehicular.

Tabla 02.

Niveles	Invasión del espacio		Contaminación del espacio		Vías accidentadas		Cambio de usos de suelo		Tugurización y hacinamiento		Congestión vehicular	
	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%	F	%
Bajo	8	2,7	6	2	8	2,7	4	1,3	2	0,7	1	0,3
Medio	119	39,7	74	24,7	70	23,3	104	34,7	126	42	90	30
Alto	157	52,3	200	66,7	210	70,0	176	58,7	158	52,7	185	61,7
Muy Alto	16	5,3	20	6,7	12	4,0	16	5,3	14	4,7	24	8
Total	300	100	300	100	300	100	300	100	300	100	300	100

Niveles: dimensiones del comercio informal de la Av. Sánchez Carrión sector del distrito El Porvenir de Trujillo, 2019.

Fuente: Data de resultados

Interpretación:

Como se observa en la tabla 02 respecto a la dimensión, variable comercio informal, podemos decir que la mayoría de respuestas se encuentra en el nivel “Alto” de acuerdo a los porcentajes dados como son: vías accidentadas 70%, contaminación del espacio 66,7%, congestión vehicular 61,7%, cambio de suelos 58,7%, tugurización y hacinamiento 52,7%, y la invasión del espacio público 52,3%,

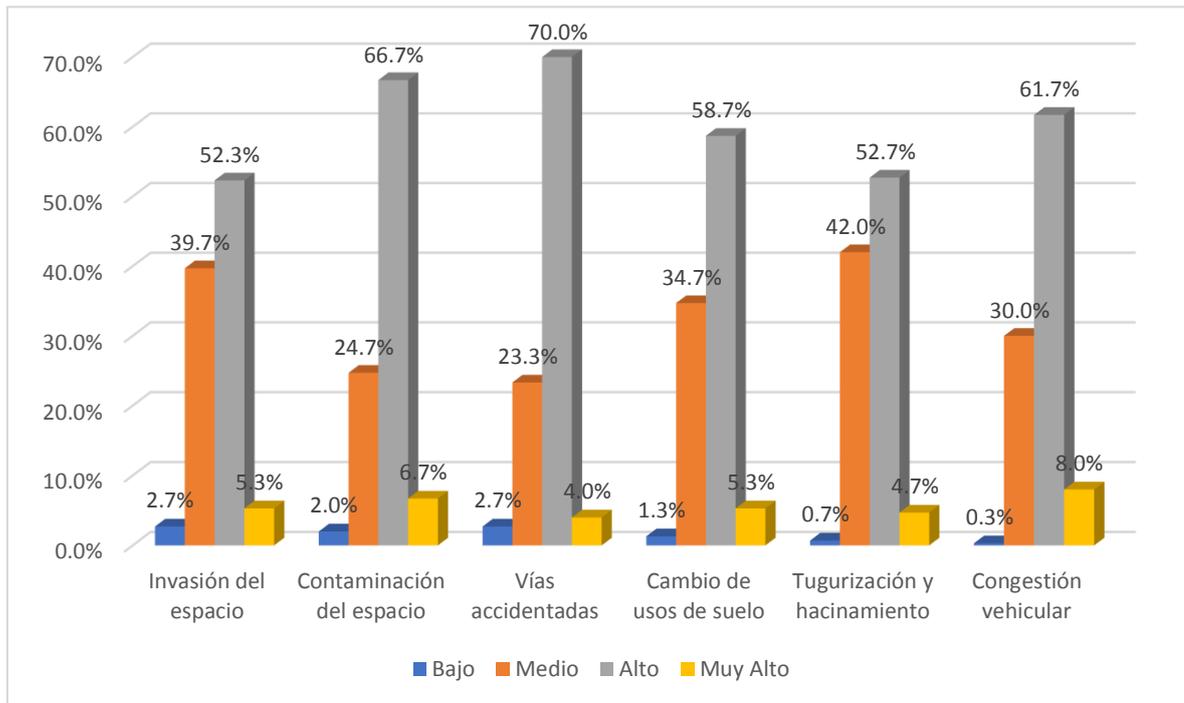


Gráfico 2. Nivel de las dimensiones del comercio informal de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, 2019

3.3. Resultado descriptivo del deterioro del espacio público en el distrito El Porvenir de Trujillo, 2019

Tabla 03

Niveles	Frecuencia	%	% válido	% acumulado
Muy deteriorado	0	0,0	0,0	0,0
Deteriorado	10	3,3	3,3	3,3
Moderado	96	32,0	32,0	35,3
En buen estado	194	64,7	64,7	100,0
Total	300	100,0	100,0	

Niveles: deterioro del espacio público en la Av. Sánchez Carrión el distrito El Porvenir de Trujillo, 2019.

Fuente: Datos del resultado

Interpretación:

Como se aprecia en la tabla 3, en esta variable deterioro del espacio público el nivel moderado cuenta con un 32% de 96 pobladores de la Av. Sánchez Carrión de El Porvenir - Trujillo, en el segundo nivel buen estado con un 64.7% de 194 pobladores, y en tercer lugar, con un nivel deteriorado de 3.3% de 10 pobladores.

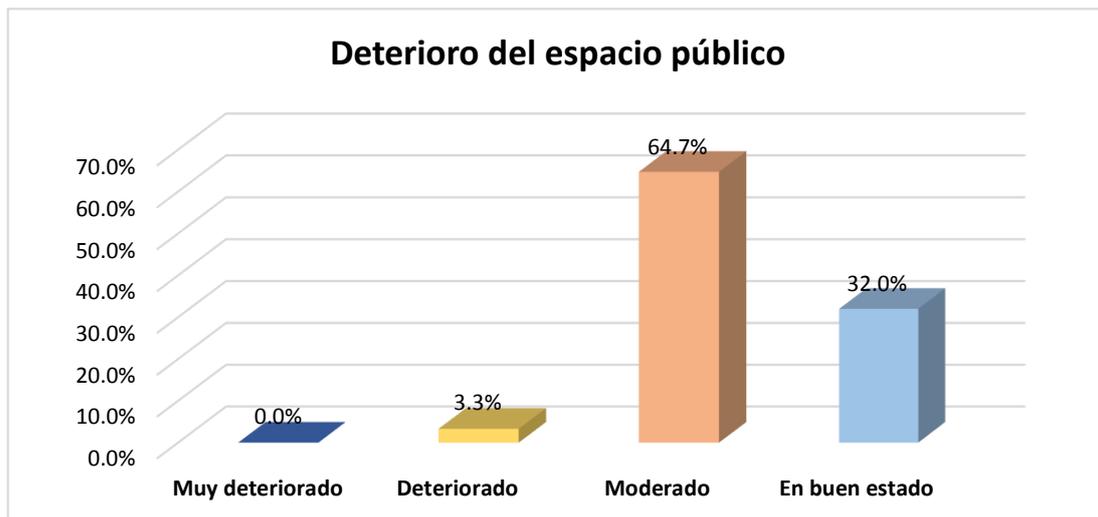


Gráfico 3. Niveles de deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir -Trujillo, 2019

3.4. Resultado descriptivo del deterioro del espacio público y sus dimensiones: deterioro del entorno urbano, degradación del equipamiento, hacinamiento e insalubridad, devaluación del espacio, inseguridad ciudadana.

Tabla 04.

Niveles	Deterioro del entorno urbano		Degradación del equipamiento		Hacinamiento e insalubridad		Devaluación del espacio		Inseguridad ciudadana	
	f	%	F	%	f	%	f	%	f	%
Muy deteriorado	0	0,0	4	1,3	4	1,3	2	0,7	0	0,0
Deteriorado	40	13,3	7	2,3	10	3,3	14	4,7	24	8,0
Moderado	145	48,3	174	58,0	184	61,3	183	61,0	105	35,0
En buen estado	115	38,3	115	38,3	102	34,0	101	33,7	171	57,0
Total	300	100	300	100	300	100	300	100	300	100

Niveles: dimensiones del deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, 2019.

Fuente: Datos del resultado

Interpretación:

La tabla 04, muestra las dimensiones de la variable deterioro del espacio público, la cual indica que el mayor número de respuestas se concentra en el nivel moderado visualizando los siguientes resultados en porcentajes: hacinamiento e insalubridad 61,3%, devaluación del espacio 61%, degradación del equipamiento 58%, deterioro de entorno urbano 48,3% y la inseguridad ciudadana 35%.

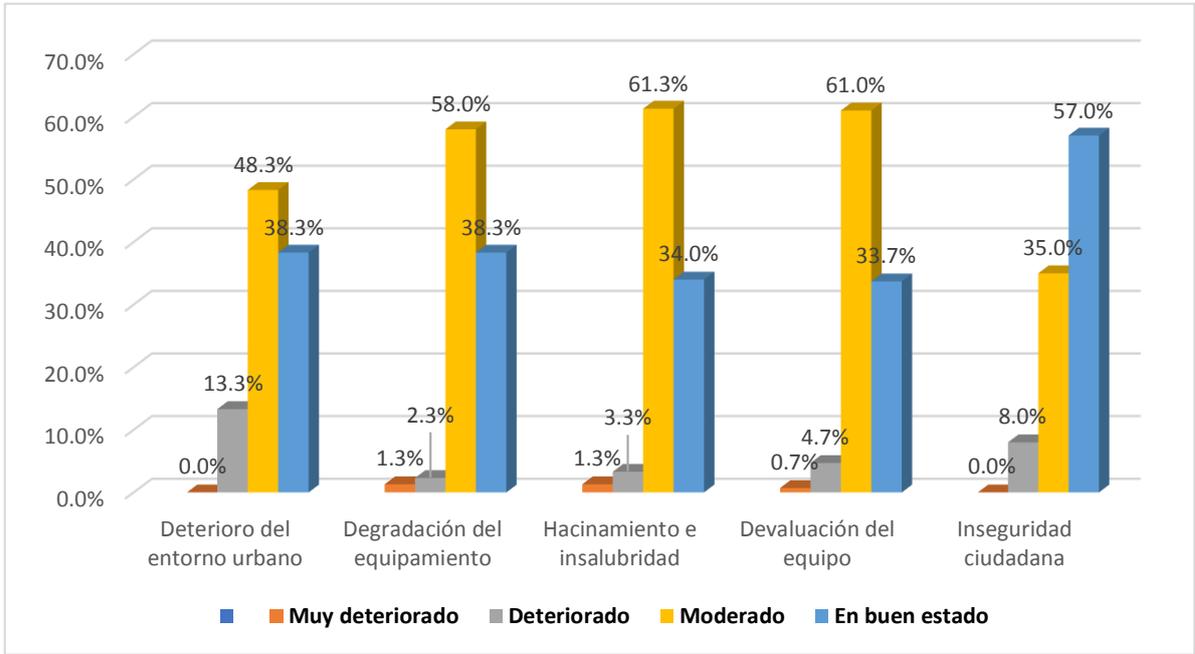


Gráfico 4. Niveles de las dimensiones para el deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir -Trujillo, 2019

3.5. Resultado relacionado a la hipótesis.

Tabla 05. Prueba de Kolmogorov Smirnov

Muestra los puntajes del comercio informal y el deterioro del espacio público del sector El Porvenir de Trujillo, 2019.

		Comercio	Invasión del	Contaminación	Vías	Cambio de	Tugurización y	Congestionamiento	Deterioro del
		Informal	espacio público	del espacio	accidentadas	usos de	hacinamiento	vehicular	espacio
						suelo			público
N		300	300	300	300	300	300	300	300
Parámetros normales ^{a,b}	Media	127,943	22,930	24,150	20,870	22,953	16,253	20,787	102,173
	Desviación estándar	17,5831	4,4337	3,6723	3,4066	3,8480	2,6202	3,2201	13,0334
Máximas diferencias extremas	Absoluta	,089	,113	,138	,144	,115	,162	,128	,122
	Positivo	,089	,092	,114	,139	,115	,162	,111	,071
	Negativo	-,074	-,113	-,138	-,144	-,066	-,126	-,128	-,122
Estadístico de prueba		,089	,113	,138	,144	,115	,162	,128	,122
Sig. asintótica (bilateral)		,000^c							

Fuente: Data de resultados

Interpretación:

En base a los datos arrojados según la prueba de normalidad el estadístico de Kolmogorov-Smirnov a estas variables y sus dimensiones; se puede ver que los valores son menos del 5% de grado de importancia (sig. < 0.05), esto ratifica que el resultado de la muestra presenta una distribución denominada no normal, optando por emplear pruebas denominadas no paramétricas para de esta manera analizar las relaciones de causalidad entre variables y las dimensiones; por tanto, teniendo en cuenta el tipo de investigación que se presenta se utilizó el coeficiente de contingencia denominado estadístico de prueba Tau-b de Kendall, para la constatación de las hipótesis de la presente investigación.

3.5.1. Prueba General de la hipótesis

Las vías accidentadas, la invasión de nuestros espacios públicos, la contaminación, la tugurización, hacinamiento, el congestionamiento vehicular, y los constantes cambios de uso de suelo, son factores ocasionados por el comercio ilegal. Estos repercuten en el deterioro del espacio público del sector del Porvenir, Trujillo 2019.

Tabla 06.

Cruce de tablas del comercio informal y su influencia en el deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, 2019.

		Deterioro del espacio público				Total	
		Muy Deteriorado	Deteriorado	Moderado	En buen estado		
Comercio Informal	Bajo	Recuento	0	1	0	0	1
		% del total	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%
	Medio	Recuento	0	4	14	72	90
		% del total	0,0%	1,3%	4,7%	24,0%	30,0%
	Alto	Recuento	0	5	167	22	194
		% del total	0,0%	1,7%	55,7%	7,3%	64,7%
	Muy Alto	Recuento	0	0	13	2	15
		% del total	0,0%	0,0%	4,3%	0,7%	5,0%
Total		Recuento	0	10	194	96	96
		% del total	0,0%	3,3%	64,7%	32,0%	32,0%

Tau-b de Kendall (t) = 0.612 Sig. P = 0.000 < 0.01

Fuente: Datos del resultado

Interpretación:

En la tabla 06, tenemos que el 55.7% de pobladores del El Porvenir de Trujillo, mencionan que este comercio informal es alto y muestra que este deterioro del espacio es moderado y que, el 24% de personas mencionan que el comercio dado por los ambulantes es medio y aluden que los espacios están en buen estado. En tal sentido el coeficiente mostrado de contingencia del estadístico

de prueba Tau-b de Kendall es $t = 0.612$, con un grado de significancia $<$ al 1% ($P < 0.01$)

3.5.2. Prueba específica de hipótesis

H₁. La invasión de estos espacios públicos como uno de los factores influyentes ocasionados por el comercio de los ambulantes repercute con gran significado en el maltrato y deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del sector del Porvenir, Trujillo 2019.

Tabla 07.

Cruce de tabla de la invasión del espacio público y su repercusión en el deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, 2017

		Deterioro del espacio público					Total
		Muy Deteriorado	Deteriorado	Moderado	En buen estado		
Invasión del espacio público	Bajo	Recuento	0	3	0	5	8
		% del total	0,0%	1,0%	0,0%	1,7%	2,7%
	Medio	Recuento	0	6	42	71	119
		% del total	0,0%	2,0%	14,0%	23,7%	39,7%
	Alto	Recuento	0	1	138	18	157
		% del total	0,0%	0,3%	46,0%	6,0%	52,3%
	Muy Alto	Recuento	0	0	14	2	16
		% del total	0,7%	0,0%	4,7%	0,7%	5,3%
	Total	Recuento	0	10	194	96	96
		% del total	0,0%	3,3%	64,7%	32,0%	32,0%

Tau-b de Kendall (t) = 0.541 Sig. P = 0.000 < 0.01

Fuente: Datos del resultado

En la tabla 07, se tiene que el 46% de pobladores del El Porvenir de Trujillo, alude que estas invasiones a los espacios son altos, también menciona que los espacios en deterioro están a un nivel moderado, y que, el 23,7% de pobladores del sector aluden que la invasión del espacio público es medio y concierne al espacio público que se encuentra en buen estado. En tal sentido nuestro coeficiente de prueba Tau-b de Kendall es $t = 0.541$, con un grado de significancia $<$ al 1% ($P < 0.01$)

3.5.3. Prueba específica de hipótesis

H₂. La contaminación del espacio público como uno de los factores influyentes ocasionados por el comercio informal repercute con gran significado en el deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del sector del Porvenir, Trujillo 2019.

Tabla 08.

Cruce de tablas de la contaminación del espacio público y su repercusión en el deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, 2017

		Deterioro del espacio público				Total	
		Muy Deteriorado	Deteriorado	Moderado	En buen estado		
Contaminación del espacio público	Bajo	Recuento	2	3	1	2	6
		% del total	0,7%	1,0%	0,3%	0,7%	2,0%
	Medio	Recuento	57	3	14	57	74
		% del total	19,0%	1,0%	4,7%	19,0%	24,7%
	Alto	Recuento	32	2	166	32	200
		% del total	10,7%	0,7%	55,3%	10,7%	66,7%
	Muy Alto	Recuento	5	2	13	5	20
		% del total	1,7%	0,7%	4,3%	1,7%	6,7%
	Total	Recuento	96	10	194	96	96
		% del total	32,0%	3,3%	64,7%	32,0%	32,0%

Tau-b de Kendall (t) = 0.478 Sig. P = 0.000 < 0.01

Fuente: Datos del resultado

En la tabla 08, tenemos que el 55.3% de pobladores de la Av. Sánchez Carrión de El Porvenir de Trujillo, aluden a la contaminación del espacio público a un nivel alto, también menciona que nuestros espacios públicos se encuentran en un nivel moderado, y que, el 19% de personas del sector aluden que la contaminación del espacio público tiene un nivel medio y concerniente al espacio público está en buen estado. En tal sentido nuestro coeficiente de prueba Tau-b de Kendall es $t = 0.478$, con un grado de significancia $< 1\%$ ($P < 0.01$)

3.5.4. Prueba específica de hipótesis

H₃. Las vías accidentadas como uno de los factores influyentes ocasionados por el comercio informal repercuten con gran significado en el deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, Trujillo 2019.

Tabla 09

Cruce de tablas de vías accidentadas y su repercusión en el deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, 2019

			Deterioro del espacio público				Total
			Muy Deteriorado	Deteriorado	Moderado	En buen estado	
Vías accidentadas	Bajo	Recuento	0	2	2	4	8
		% del total	0,0%	0,7%	0,7%	1,3%	2,7%
	Medio	Recuento	0	3	14	53	70
		% del total	0,0%	1,0%	4,7%	17,7%	23,3%
	Alto	Recuento	0	5	168	37	210
		% del total	0,0%	1,7%	56,0%	12,3%	70,0%
	Muy Alto	Recuento	0	0	10	2	12
		% del total	0,0%	0,0%	3,3%	0,7%	4,0%
Total		Recuento	0	10	194	96	0
		% del total	0,0%	3,3%	64,7%	32,0%	0,0%

Tau-b de Kendall (t) = 0.478 Sig. P = 0.000 < 0.01

Fuente: Datos del resultado

En la tabla 09, tenemos que el 56% de pobladores de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, consideran que las vías accidentadas tiene un nivel alto, también menciona que el deterioro de nuestros espacios públicos están a un nivel moderado, y que, el 17,7% de personas del sector aluden que las vías accidentadas es de nivel medio y concerniente al espacio público está en buen estado. En tal sentido nuestro coeficiente de prueba Tau-b de Kendall es $t = 0.478$, con un grado de significancia < al 1% ($P < 0.01$)

3.5.5. Prueba específica de hipótesis

H4. Los cambios de usos de suelo como uno de los factores influyentes por el comercio netamente informal repercute con gran significancia en el deterioro de estos espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, Trujillo 2019.

Tabla 10.

Cruce de tablas del cambio de usos de suelo y su repercusión en el deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, 2019

			Deterioro del espacio público				
			Muy			En buen	
			Deteriorado	Deteriorado	Moderado	estado	Total
Cambio de usos de suelo	Bajo	Recuento	0	2	0	20	4
		% del total	0,0%	0,7%	0,0%	0,7%	1,3%
	Medio	Recuento	0	3	31	70	104
		% del total	0,0%	1,0%	10,3%	23,3%	34,7%
	Alto	Recuento	0	5	148	23	176
		% del total	0,0%	1,7%	49,3%	7,7%	58,7%
	Muy Alto	Recuento	0	0	15	1	16
		% del total	0,0%	0,0%	5,0%	0,3%	5,3%
Total		Recuento	0	10	194	96	300
		% del total	0,0%	3,3%	32,0%	64,7%	100,0%

Tau-b de Kendall (t) = 0.526 Sig. P = 0.000 < 0.01

Fuente: Datos del resultado

En la tabla 10, tenemos que el 49.3% de pobladores de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, consideran que el cambio de usos de suelo es de nivel alto, también menciona que el deterioro de nuestros espacios públicos se encuentran a un nivel moderado, y que, el 23,3% de personas del sector aluden que los cambios de usos de suelo tiene un nivel medio y concerniente al espacio público está en buen estado. En tal sentido nuestro coeficiente de prueba Tau-b de kendall es $t = 0.526$, con un grado de significancia < al 1% ($P < 0.01$)

3.5.6. Prueba específica de hipótesis

H₅. La turgurización y hacinamiento como uno de los factores influyentes producidos por los comerciantes ilegales repercute con gran significancia en el deterioro de nuestros espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito de El Porvenir, Trujillo 2019.

Tabla 11

Cruce de tablas La tugurización y hacinamiento y su repercusión en el deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, 2019

			Deterioro del espacio público				
			Muy			En buen	
			Deteriorado	Deteriorado	Moderado	estado	Total
Tugurización y hacinamiento	Bajo	Recuento	0	0	0	2	4
		% del total	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	1,3%
	Medio	Recuento	0	5	58	63	104
		% del total	0,0%	1,7%	19,3%	21,0%	34,7%
	Alto	Recuento	0	5	125	28	176
		% del total	0,0%	1,7%	41,7%	9,3%	58,7%
	Muy Alto	Recuento	0	0	11	3	16
		% del total	0,0%	0,0%	3,7%	1,0%	5,3%
Total		Recuento	0	10	194	96	96
		% del total	0,0%	3,3%	64,7%	32,0%	100,0%

Tau-b de Kendall (t) = 0.321 Sig. P = 0.000 < 0.01

Fuente: Datos del resultado

En la tabla 11, tenemos que el 41.7% de pobladores de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, aluden a la tugurización y hacinamiento del espacio público es de nivel alto y que el deterioro del espacio público es moderado, también que el 21% de personas del sector consideran que la tugurización y hacinamiento del espacio público es de nivel medio y que el espacio público está en buen estado. En tal sentido nuestro coeficiente de prueba Tau-b de Kendall es $t = 0.321$, con un grado de significancia $< 1\%$ ($P < 0.01$)

3.5.7. Prueba específica de hipótesis

H₆. El congestionamiento vehicular como uno de los factores influyentes ocasionados por el comercio ambulatorio repercute con gran significancia en el deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del distrito de El Porvenir, Trujillo 2019.

Tabla 12

Cruce de tablas del congestionamiento vehicular y su repercusión en el deterioro del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del sector El Porvenir de Trujillo, 2019

		Deterioro del espacio público					Total
		Muy Deteriorado		Moderado	En buen estado		
Congestiona miento vehicular	Bajo	Recuento	0	1	0	0	4
		% del total	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	1,3%
	Medio	Recuento	0	3	34	53	104
		% del total	0,0%	1,0%	11,3%	17,7%	34,7%
	Alto	Recuento	0	3	146	36	176
		% del total	0,0%	1,0%	48,7%	12,0%	58,7%
	Muy Alto	Recuento	0	3	14	7	16
		% del total	0,0%	1,0%	4,7%	2,3%	5,3%
Total		Recuento	0	10	194	96	96
		% del total	0,0%	3,3%	64,7%	32,0%	100,0%

Tau-b de Kendall (t) = 0.284 Sig. P = 0.000 < 0.01

Fuente: Datos del resultado

Se puede visualizar en la tabla 12, que el 48.7% de pobladores de la Av. Sánchez Carrión del distrito El Porvenir de Trujillo, aluden que el congestionamiento vehicular es de **nivel alto**, también que el deterioro a los espacios del sector es moderado y que, el 17,7% de personas aluden que el congestionamiento vehicular es de nivel medio, concerniente a los espacios del sector se menciona que están en buen estado. En tal sentido nuestro coeficiente de prueba Tau-b de kendall es $t = 0.284$, con un grado de significancia < al 1% ($P < 0.01$).

IV. DISCUSIÓN

En la actualidad se puede visualizar que a lo largo de la Av. Sánchez Carrión y sus calles perpendiculares, se viene desarrollando un alto porcentaje de comerciantes informales, lo cual conlleva al deterioro de espacios netamente públicos por acciones comerciales de personas carentes de empleo y de buenas costumbres.

Sin duda este tipo de comercio ambulatorio daña la imagen de los sectores, como es el caso del el porvenir, que cuentan con espacios públicos recién formados por las autoridades y que ellos mismos permiten el maltrato físico espacial de los mismos, por la falta de control en cuanto a la permanencia de su estado físico y espacial. Las autoridades deben actuar acorde al problema para el seguimiento y control de estos espacios públicos para que no sean tomados por los comerciantes y dañen la imagen y aún más evitar el deterioro de estos espacios.

Wiley Ludeña Urquizo, en el año 2013, enfatiza el concepto de espacio público, donde menciona que los espacios que se encuentran dentro de una ciudad son de uso masivo y de carácter libre. Pudiendo ser usados de manera personal por la población ya sea en determinados grupos del entorno y sin excluir a nadie.

Los espacios del entorno del sector no pueden ser privatizados de ninguna manera por cualquier entidad particular. Estos son administrados y controlados por las entidades municipales de cada sector a través de sus normativas; Así mismo pueden ser materia de intervención en cuanto a diseños arquitectónicos. Su formación puede darse en base a un plan pre establecido o de manera imprevista, teniendo como base una estructura diseñada o natural.

Respecto a las variables a desarrollar por comercio informal ambulatorio, podemos ver que la gran mayoría de pobladores alude sus respuestas al nivel “Alto” donde los porcentajes son los siguientes: vías accidentadas 70%, contaminación del espacio 66,7%, congestión vehicular 61,7%, cambio de suelos 58,7%, tugurización y hacinamiento 52,7%, y la invasión del espacio público 52,3%. En tal caso es posible determinar que el comercio informal ambulatorio en el sector el porvenir es una realidad y que se tiene que concientizar a la población y a las autoridades a que minimicemos y controlemos esta realidad, para evitar el deterioro de los espacios públicos.

Delina Guzmán Salas, Universidad Politécnica de Cataluña Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Barcelona, Externalidades de la apropiación del espacio público por el comercio formal e informal, alude a la carencia de empleo como factor principal que propicia las formaciones del comercio ambulatorio en los espacios públicos como medio de subsistencia, generando así el desorden y contaminación en lugares de fácil acceso como son los retiros municipales, las veredas y en algunos casos la calzada, los cuales se vuelven intransitables ocasionando de esta manera la tugurización y hacinamiento. Así mismo el autor menciona que las pésimas normativas y la pobre gestión del gobierno han ocasionado la evasión de todo conducto legal, realizando así actividades en los espacios públicos, la misma que no requiere mucha inversión económica en cuanto a su estructura. En la caso el apoderamiento de estos espacios viene siendo una actividad de fácil acceso para las posibles formaciones de agrupamientos que migran de otros sectores. Otro factor importante es el aprovechamiento que el sector formal toma o asume ante estas circunstancias dado que empieza a evadir las normas para integrarse a los grupos informales.

La gran densificación comercial que es generada por el desorden comercial de estas personas ocasiona a su vez la contaminación y tugurización en las vías públicas al exponer y dejar desechos en la mayoría de las calles; a esto se suma la contaminación vehicular, que son los vehículos los que destruyen estos elementos dejados por los comerciantes en las calles, veredas y calzadas; al esparcirlos de manera brusca ocasionan el desgaste físico por sus elementos de descomposición y por ende el deterioro del espacio público. Así mismo la actividad comercial en las calles obstaculiza el desplazamiento de los vehículos y de los peatones contribuyendo al desorden y armonía de la ciudad. En tal sentido esto conlleva a la generación de un estatus, bajo y a un nivel de economía temporal puesto que están sujetos a la probabilidad de la asistencia de los compradores. Esto con relación a los comerciantes a menor escala que son los que solo se dedican al recorrido de las calles, pero los comerciantes de mayor escala sobresalen en el uso de sus actividades comerciales porque se convierten en capitalistas (proveedores) de los mismos comerciantes del sector, de esta manera va creciendo el comercio informal hasta lograr fortalecerse como agrupación, enmarcando la superioridad del comercio y por ende el aumento de

factores que se crean por los comerciantes y que al final son causa del deterioro del espacio publico.

Alejandro Portes en el año 1995, menciona respecto a la actividad informal lo siguiente:

Que es un elemento de convicción capitalista puesto que pertenece a un estatus de orden moderado. Esto no quiere decir que esta economía sea un sobrante aislado, sino más bien un posible desarrollo económico temporal, que en algún momento desaparecerá.

Otros teóricos mencionan con grado de afirmación que el comercio informal es un medio de subsistencia que ayuda en un determinado tiempo el logro momentáneo de una satisfacción económica provisional, dado que la formación de estos grupos da inicio al intercambio de bienes y servicios que ellos mismos pueden generar. Esto a su vez logra que grupos de personas en estado de desempleo puedan unirse y formar actividades comerciales y generar sus propios ingresos económicos.

V. CONCLUSIONES

Se muestran las siguientes conclusiones:

1. El comercio informal de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019. Se encuentra con un grado de comercio informal Alto
2. La degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019. Se encuentra en un grado de deterioro medio.
3. La invasión del espacio público es uno de los factores que influye en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.
4. La contaminación del espacio público es uno de los factores que influye en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.
5. La obstaculización de vías es uno de los factores que influye en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.
6. El cambio de uso del suelo es uno de los factores que influye en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.
7. La tugurización y hacinamiento es uno de los factores que influye en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.
8. La congestión vehicular es uno de los factores que influye en la degradación de los espacios públicos de la Av. Sánchez Carrión del distrito del Porvenir, 2019.
9. La frecuente invasión de los espacios públicos, la contaminación de los espacios públicos, las vías accidentadas, el cambio de uso de suelo en el sector, la tugurización y hacinamiento por el comercio ambulatorio, y el congestionamiento vehicular masivo son factores del comercio informal que influyen en el deterioro del espacio público del sector del Porvenir, Trujillo 2019. Y estos se dan mayormente en las calles y espacios públicos y específicamente en los retiros municipales, las veredas, la calzada y finalmente las viviendas, que pasan de un comercio peatonal a un comercial fijo.

VI. RECOMENDACIONES

Se recomienda:

- Concientizar a la población del sector a que tome cartas en el asunto en cuanto a no permitir el posicionamiento de los comerciantes informales mediante la formación de juntas vecinales de control del espacio público.
- Concientizar a los compradores (población del sector), a no comprar en los espacios públicos, calles y avenidas y a que asistan a lugares diseñados para sus compras como mercados establecidos bajo la normatividad vigente y así minimizar la formación de los comerciantes informales.
- Contribuir a mejorar y controlar mediante las juntas vecinales la inspección de los espacios que se encuentren en estado de abandono e informar a los gobiernos locales para su pronta acción.
- Crear áreas verdes en los retiros y a la vez cuidarlas para que los comerciantes no se instalen en ellos.
- Solicitar a las autoridades del sector (Municipalidades), una mayor intervención en cuanto a los cuidados de los espacios públicos y al desalojo de los comerciantes ambulatorios.
- Proponer normativas alternas para un mayor control de los espacios públicos y estos no sean invadidos por los comerciantes.
- Solicitar a las municipalidades talleres de capacitación en el ámbito comercial para concientizar nuevas fuentes de trabajo.
- Contribuir con el cuidado del espacio público mediante organizaciones vecinales que busquen la protección de esto.

REFERENCIAS

1. Guzmán, D. (2015). Externalidades de la apropiación del espacio público por el comercio formal e informal, Universidad Politécnica de Cataluña, España.
2. Ludeña, W. (2013). Lima y Espacios Públicos Perfiles y Estadística integrada 2010. Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima
3. Castañeda & García (2007), Hábitat y espacio público: el caso de los vendedores informales en el espacio público físico de Bogotá
4. Kevin Lynch en el año (1984), La imagen de la Ciudad
5. Portes, A. (1995). En torno a la informalidad: Ensayos sobre teoría y medición de la economía no regulada, México: Miguel Ángel Porrúa.
6. Tesis “Comercio informal ambulatorio y sus efectos en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del Distrito de Trujillo, 2017, (Fernando Alexander Torres Zavaleta).
7. Valdivieso, M. (2011). El comercio ambulatorio: causas, consecuencias y alternativas. Federación de mercados de la Provincia del Santa.
8. Villalobos, L. (2014). El comercio informal en el espacio público de la 127 zona de comercio intensivo de Huancayo- sector cc 10-16. Aplicación: Centro comercial para-formal Huancayo. Universidad Nacional del Centro del Perú.
9. Jaramillo, N. (2007). Comercio y espacio público. Una organización de ambulantes en la Alameda Central. Alteridades vol.17 no.34 México jul./dic.
10. González, R. & Rojas, J. (2010). Comercio Informal y Desarrollo Urbano. III Seminario Internacional reencuentro de las ciudades Santiago de Chile y Ciudad de México.

ANEXOS

ANEXO. 01

VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS - ENCUESTA ESTRUCTURADA

EL COMERCIO INFORMAL Y SUS FACTORES INFLUYENTES EN LA DEGRADACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DISTRITO DEL PORVENIR TRUJILLO

Objetivo General: Determinar los factores del comercio informal que influyen en la degradación del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del Distrito del Porvenir, 2019

VARIABLE INDEPENDIENTE - COMERCIO INFORMAL					
Nº	ITEM	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
INVACIÓ DEL ESPACIO PÚBLICO					
1	¿Con que nivel calificaría la presencia de los comerciantes informales en el espacio público?				
2	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que respetan las normativas establecidas por la municipalidad?				
3	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios en las calles?				
4	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que una infraestructura adecuada para sus ventas?				
5	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que negocian un espacio para sus ventas?				
6	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios en conflictos sociales?				
7	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que utilizan las áreas libres?				
CONTAMINACION DEL ESPACIO PÚBLICO					
8	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que utilizan instalaciones clandestinas?				
9	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que hacen mantenimiento a sus puestos de trabajo?				
10	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que acumulan basura en los espacios públicos?				
11	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que utilizan inadecuada iluminación?				
12	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que realizan contaminación sonora?				
13	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que maltratan el equipamiento urbano?				
14	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que maltratan los espacios públicos?				
VÍAS ACCIDENTADAS					
15	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que se encuentran vulnerables ante cualquier accidente?				
16	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que obstaculizan las vías?				
17	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que ocasionan el desorden en la vía pública?				
18	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que ocasionan tráfico vehicular?				
19	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que ocasionan el cambio del sentido de las vías?				
20	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que desaparecen las marcas de señalización de las vías?				
CAMBIO DE USOS DE SUELO					
21	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que transforman la estructura urbana?				
22	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que han ocasionado una sobrevaluación de los predios?				
23	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que realizan usos múltiples en sus viviendas?				
24	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que modifican sus propiedades por el comercio?				
25	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que aumentan su número de habitantes en sus viviendas?				
26	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que utilizan en gran escala los servicios de agua y luz?				
27	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que realizan cambios en cuanto a su funcionalidad en sus viviendas?				
TUGURIZACIÓN Y HACINAMIENTO POR EL COMERCIO					
28	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que realizan actividades comerciales en las calles para subsistencia económica?				
29	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que se instalan en condiciones precarias?				
30	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que realizan actividades comerciales a gran escala?				
31	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que ocasionan aumento de flujo de compradores?				
32	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes y los pobladores de la zona que están propensos a la inseguridad?				
CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR					
33	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que interrumpen el tránsito parcial en las calles?				
34	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que ocasionan congestión comercial?				
35	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que ocasionan circulación lenta al tránsito vehicular?				
36	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que ocasionan desorden vehicular?				
37	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que ocasionan estrechamiento en las vías?				
38	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que ocasionan contaminación sonora vehicular?				

Autor de la tesis: Bach. Arq. Víctor Manuel Trellés Díaz Asesor de tesis: Dr. Arq. Oscar Víctor Martín Vargas Chozo
 DNI: 18205060
 Fecha: 12/10/2019

Relación la hipótesis		Relación con formulación		Relación con los objetivos		Relación con las variables	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO						

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: Matriz de Validación por Juicios de Expertos
 OBJETIVO: Recolección de Información sobre el tipo de comercio

DIRIGIDO A: Al público usuario y comerciantes informales
 VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

DEFICIENTE	REGULAR	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
			<input checked="" type="checkbox"/>	

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR: **ALCAZAR FLORES, JUAN**
 GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR: **MAESTRO EN ARQUITECTURA**


JUAN J. ALCAZAR FLORES
 Arquitecto
 C.A.P. 3475

ANEXO. 01

VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS - ENCUESTA ESTRUCTURADA

EL COMERCIO INFORMAL Y SUS FACTORES INFLUYENTES EN LA DEGRADACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DISTRITO DEL PORVENIR TRUJILLO

Objetivo General: Identificar los factores influyentes que ocasiona el comercio informal en la degradación del espacio público en el Distrito del Porvenir

VARIABLE INDEPENDIENTE - COMERCIO INFORMAL						
Nº	ITEM	NUNCA	CASI NUNCA	OCASIONALMENTE	CASI TODOS LOS DIAS	TODOS LOS DIAS
INVASIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO						
1	¿Con que frecuencia percibe ud. A los comerciantes estacionarios?					
2	¿Con que frecuencia aceptan los comerciantes las normativas por parte de la municipalidad?					
3	¿Con que frecuencia visualiza a los comerciantes ambulatorios en las calles?					
4	¿Con que frecuencia utilizan los comerciantes ambulatorios una infraestructura adecuada para sus ventas?					
5	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios negocian por un espacio?					
6	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios conviven en conflictos sociales?					
7	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios utilizan las áreas libres?					
CONTAMINACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO						
8	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios utilizan instalaciones diéselinas?					
9	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios hacen mantenimiento a sus puestos de trabajo?					
10	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios acumulan basura en los espacios publicos?					
11	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios utilizan inadecuada iluminación?					
12	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios realizan contaminación sonora?					
13	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios maltratan el equipamiento urbano?					
14	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios maltratan los espacios publicos?					
VÍAS ACCIDENTADAS						
15	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios se encuentran vulnerables ante cualquier accidente?					
16	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios obstaculizan las vías?					
17	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios ocasionan desorden en la vía pública?					
18	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios ocasionan tráfico vehicular?					
19	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios ocasionan cambio del sentido de las vías?					
20	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios desaparecen las marcas de señalización de las vías?					
CAMBIO DE USOS DE SUELO						
21	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios transforman la estructura urbana?					
22	¿Con que frecuencia los comerciantes han ocasionado una sobrevaluación de los predios?					
23	¿Con que frecuencia los comerciantes realizan usos múltiples en sus viviendas?					
24	¿Con que frecuencia los comerciantes modifican sus propiedades por el comercio?					
25	¿Con que frecuencia los comerciantes aumentan su número de habitantes en sus viviendas?					
26	¿Con que frecuencia los comerciantes utilizan en gran escala los servicios de agua y luz?					
27	¿Con que frecuencia los comerciantes realizan cambios en cuanto a su funcionalidad en sus viviendas?					
TURIZACIÓN Y HACINAMIENTO POR EL COMERCIO						
28	¿Con que frecuencia los comerciantes realizan actividades comerciales en las calles para subsistencia económica?					
29	¿Con que frecuencia los comerciantes ambulatorios se instalan en condiciones precarias?					
30	¿Con que frecuencia los comerciantes realizan actividades comerciales a gran escala?					
31	¿Con que frecuencia los comerciantes ocasionan aumento de flujo de compradores?					
32	¿Con que frecuencia los comerciantes y los pobladores de la zona están propensos a la inseguridad?					
CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR						
33	¿Con que frecuencia los comerciantes interrumpen el tránsito parcial en las calles?					
34	¿Con que frecuencia los comerciantes ocasionan congestiónamiento comercial?					
35	¿Con que frecuencia los comerciantes ocasionan circulación lenta al tránsito vehicular?					
36	¿Con que frecuencia los comerciantes ocasionan desorden vehicular?					
37	¿Con que frecuencia los comerciantes ocasionan estrechamiento en las vías?					
38	¿Con que frecuencia los comerciantes ocasionan contaminación sonora vehicular?					

Autor de la tesis: Bach. Arq. Victor Manuel Treilles Díaz
DNI: 18205060
Fecha: 12/10/2019

Asesor de tesis: Dr. Arq. Oscar Victor Martin Vargas Chozo

Relación la hipótesis	Relación con formulación	Relación con los objetivos	Relación con las variables
<input checked="" type="checkbox"/> NO			

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: Matriz de Validación por Juicios de Expertos
OBJETIVO: Recolección de información sobre el tipo de comercio
DIRIGIDO A: Al público usuario y comerciantes informales
VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

DEFICIENTE	REGULAR	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
			<input checked="" type="checkbox"/>	

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR: **VARGAS CHOZO OSCAR VÍCTOR MARTÍN**
GRADO ACADEMICO DEL EVALUADOR: **DOCTOR EN ARQUITECTURA**


Oscar Victor Martin
Vargas Chozo
ARQUITECTO
CAP. 14160

ANEXO. 01

VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS - ENCUESTA ESTRUCTURADA

EL COMERCIO INFORMAL Y SUS FACTORES INFLUYENTES EN LA DEGRADACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DISTRITO DEL PORVENIR, TRUJILLO

Objetivo General: Determinar los factores del comercio informal que influyen en la degradación del espacio público de la Av. Sánchez Carrión del Distrito del Porvenir, 2019

VARIABLE INDEPENDIENTE - COMERCIO INFORMAL					
Nº	ITEM	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
INVACION DEL ESPACIO PUBLICO					
1	¿Con que nivel calificaría la presencia de los comerciantes informales en el espacio público?				
2	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que respetan las normativas establecidas por la municipalidad?				
3	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios en las calles?				
4	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que una infraestructura adecuada para sus ventas?				
5	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que negocian un espacio para sus ventas?				
6	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios en conflictos sociales?				
7	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que utilizan las áreas libres?				
CONTAMINACION DEL ESPACIO PUBLICO					
8	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que utilizan instalaciones clandestinas?				
9	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que hacen mantenimiento a sus puestos de trabajo?				
10	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que acumulan basura en los espacios públicos?				
11	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que utilizan inadecuada iluminación?				
12	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que realizan contaminación sonora?				
13	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que maltratan el equipamiento urbano?				
14	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que maltratan los espacios públicos?				
VIAS ACCIDENTADAS					
15	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que se encuentran vulnerables ante cualquier accidente?				
16	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que obstrucen las vías?				
17	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que ocasionan el desorden en la vía pública?				
18	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que ocasionan tráfico vehicular?				
19	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que ocasionan el cambio del sentido de las vías?				
20	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que desaparecen las marcas de señalización de las vías?				
CAMBIO DE USOS DE SUELO					
21	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que transforman la estructura urbana?				
22	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que han ocasionado una sobrevaloración de los predios?				
23	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que realizan usos múltiples en sus viviendas?				
24	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que modifican sus propiedades por el comercio?				
25	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que aumentan su número de habitantes en sus viviendas?				
26	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que utilizan en gran escala los servicios de agua y luz?				
27	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que realizan cambios en cuanto a su funcionalidad en sus viviendas?				
TUGURIZACION Y HACINAMIENTO POR EL COMERCIO					
28	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que realizan actividades comerciales en las calles para subsistencia económica?				
29	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes ambulatorios que se instalan en condiciones precarias?				
30	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que realizan actividades comerciales a gran escala?				
31	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que ocasionan aumento de flujo de compradores?				
32	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes y los pobladores de la zona que están propensos a la inseguridad?				
CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR					
33	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que interrumpen el tránsito parcial en las calles?				
34	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que ocasionan congestión comercial?				
35	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que ocasionan circulación lenta al tránsito vehicular?				
36	¿Con que nivel calificaría a los comerciantes que ocasionan desorden vehicular?				
37	¿Con que nivel calificarías a los comerciantes que ocasionan estrechamiento en las vías?				
38	¿Con que nivel calificarías a los comerciantes que ocasionan contaminación sonora vehicular?				

Autor de la tesis: Bach. Arq. Víctor Manuel Trelles Díaz Asesor de tesis: Dr. Arq. Oscar Víctor Martín Vargas Chozo
 DNI: 18205060
 Fecha: 12/10/2019

Relación la hipótesis		Relación con formulación		Relación con los objetivos		Relación con las variables	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO						

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: Matriz de Validación por Juicios de Expertos
 OBJETIVO: Recolección de Información sobre el tipo de comercio

DIRIGIDO A: Al público usuario y comerciantes informales
 VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

DEFICIENTE	REGULAR	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
			<input checked="" type="checkbox"/>	

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR: LAGUNA GARCIA YULLY
 GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR: MAGISTER EN ARQUITECTURA


 Mg. Yully Laguna García
 ARQUITECTA
 CAP 18003

MATRIZ DE VALIDACIÓN POR JUICIOS DE EXPERTOS

EL COMERCIO INFORMAL Y SUS FACTORES INFLUYENTES EN LA DEGRADACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DISTRITO DEL PORVENIR, TRUJILLO

Objetivo General: Identificar los factores influyentes que ocasiona el comercio informal en la degradación del espacio público en el Distrito del Porvenir, Trujillo.

El comercio informal y sus factores influyentes en la degradación del espacio público del distrito el porvenir										MAESTRIA EN ARQUITECTURA			FICHA: USOS DE SUELO		INSTRUMENTO: FICHA DE OBSERVACIÓN			UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO
LOTE	PRODUCTOS SECOS							PRODUCTOS HUMEDOS							UBICACIÓN			
	VENTA DE CALZADO	VENTA DE CUERO	VENTA DE ELECTRODOMESTICOS	VENTA DE PLASTICO	VENTA DE CELULA	VENTA DE ARTICULO	VENTA DE ABARRO	VENTA DE PAN	VENTA DE FRUTAS	VENTA DE CARNES	VENTA DE VERDUR	COMIDA RAPIDA DESAYU	COMIDA RAPIDA ALMUER	COMIDA RAPIDA CENA				
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		

Autor de la tesis: Bach. Arq. Victor Manuel Trelles Diaz
DNI: 18205060

Asesor de tesis:
Dr. Arq. Oscar Victor Martín Vargas Chozo

Fecha: 12/10/2019

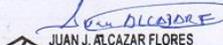
Relación la hipótesis		Relación con formulación		Relación con los objetivos		Relación con las variables	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO						

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: Matriz de Validación por Juicios de Expertos
OBJETIVO: Recolección de Información sobre el tipo de comercio

DIRIGIDO A: Las Manzanas de la Av. Sanchez Carrión
VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

DEFICIE NTE	REGUL AR	BUENO	MUY BUENO	EXCELE NTE
			<input checked="" type="checkbox"/>	

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR: **ALCAZAR FLORES JUAN**
GRADO ACADEMICO DEL EVALUADOR: **MAESTRÍA EN ARQUITECTURA**


JUAN J. ALCAZAR FLORES
Arquitecto
C.A.P. 3475

MATRIZ DE VALIDACIÓN POR JUICIOS DE EXPERTOS

EL COMERCIO INFORMAL Y SUS FACTORES INFLUYENTES EN LA DEGRADACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DISTRITO DEL PORVENIR, TRUJILLO

Objetivo General: Identificar los factores influyentes que ocasiona el comercio informal en la degradación del espacio público en el Distrito del Porvenir

El comercio informal y sus factores influyentes en la degradación del espacio público del distrito del porvenir										MAESTRIA EN ARQUITECTURA		DIFUSION DE USOS DE SUELO		INSTRUMENTO: FICHA DE OBSERVACIÓN		UNIVERSIDAD CESAF VALLEJO	
LOTE	PRODUCTOS SECOS							PRODUCTOS HUMEDOS					UBICACIÓN				
	VENTA DE CALZADO	VENTA DE CUERO	VENTA DE ELECTRODOMESTICOS	VENTA DE PLASTICOS	VENTA DE CEBOLLA	VENTA DE ARTICULOS	VENTA DE ABARRO	VENTA DE PAN	VENTA DE FRUTAS	VENTA DE CARNES	VENTA DE VERDURAS	COMIDA RAPIDA DESAYUNO		COMIDA RAPIDA ALMUERZO	COMIDA RAPIDA CENA		
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	

Autor de la tesis: Bach. Arq. Victor Manuel Trelles Diaz
DNI: 18205060

Aesor de tesis:
Dr. Arq. Oscar Victor Martin Vargas Chozo

Fecha: 12/10/2019

Relación la hipotesis con formulación con los objección con las variables

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
-------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: Matriz de Validación por Juicios de Expertos
OBJETIVO: Recolección de Información sobre el tipo de comercio

DIRIGIDO A: Las Merzenas de la Av. Sanchez Carrión
VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

DEFICIENTE	REGULAR	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
			<input checked="" type="checkbox"/>	

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR:
GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR:

VARGAS CHOZO OSCAR VICTOR MARTÍN
DOCTOR EN ARQUITECTURA


Oscar Victor Martin
Vargas Chozo
ARQUITECTO
C.A.P. 14169

MATRIZ DE VALIDACIÓN POR JUICIOS DE EXPERTOS

EL COMERCIO INFORMAL Y SUS FACTORES INFLUYENTES EN LA DEGRADACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DISTRITO DEL PORVENIR, TRUJILLO

Objetivo General: Identificar los factores influyentes que ocasiona el comercio informal en la degradación del espacio público en el Distrito del Porvenir, Trujillo.

El comercio informal y sus factores influyentes en la degradación del espacio público del distrito del porvenir										MAESTRIA EN ARQUITECTURA		FICHA: USOS DE SUELO		INSTRUMENTO: FICHA DE OBSERVACIÓN			UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO
LOTE	PRODUCTOS SECOS						PRODUCTOS HUMEDOS						UBICACIÓN				
	VENTA DE CALZADO	VENTA DE CUEBO	VENTA DE ELECTRODOMESTICOS	VENTA DE PLASTICO	VENTA DE CELULARES	VENTA DE ARTICULOS LAMBERIA	VENTA DE ABARROTOS	VENTA DE PAN	VENTA DE FRUTAS	VENTA DE CARNES	VENTA DE VERDURAS	COMIDA RAPIDA BREVETADO		COMIDA RAPIDA ALMÉRIZO	COMIDA RAPIDA CENA		
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
														Nº FICHA:			

Autor de la tesis: Bach. Arq. Victor Manuel Trelles Diaz
DNI: 18205060

Asesor de tesis:
Dr. Arq. Oscar Victor Martin Vargas Chozo

Fecha: 12/10/2019

Relación la hipótesis		Relación con formulación		Relación con los objetivos		Relación con las variables	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO						

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: Matriz de Validación por Juicios de Expertos
OBJETIVO: Recolección de Información sobre el tipo de comercio

DIRIGIDO A: Las Manzanas de la Av. Sanchez Carrión
VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

DEFICIENTE	REGULAR	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
			<input checked="" type="checkbox"/>	

APellidos y nombres del evaluador: LAGUNA GARCIA YULY
Grado Académico del Evaluador: MAGISTER EN ARQUITECTURA


M^g. Yuly Laguna Garcia
ARQUITECTA
CAP 18903

ANEXO. 04

MATRIZ DE VALIDACIÓN POR JUICIOS DE EXPERTOS

EL COMERCIO INFORMAL Y SUS FACTORES INFLUYENTES EN LA DEGRADACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DISTRITO DEL PORVENIR, TRUJILLO

Objetivo General: Identificar los factores influyentes que ocasiona el comercio informal en la degradación del espacio público en el Distrito del Porvenir, Trujillo.

El comercio informal y sus factores influyentes en la degradación del espacio público del Distrito El Porvenir		MAESTRIA EN ARQUITECTURA	FICHA: CRITERIOS DE CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO	INSTRUMENTO: FICHA DE OBSERVACIÓN	UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO
DETERIORO DEL ESPACIO PÚBLICO					UBICACIÓN
INVASIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		CONTAMINACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		VÍAS ACCIDENTADAS	
VENTAS ESTACIONARIAS		INSTALACIONES SANI. Y ELEC. CLANDESTINAS		VULNERABILIDAD ANTE ACCIDENTES	
NO ACEPTACIÓN DE LA NORMATIVA		MANTENIMIENTO INADECUADO		DETACULIZACIÓN DE VÍAS	
INVASIÓN DE PISTAS Y VEREDAS		ACUMULACIÓN BASURA EN ESPACIOS PÚBLICOS		DESORDEN EN LA VÍA PÚBLICA	
INFRAESTRUCTURAS INADECUADAS		INADECUADA ILUMINACIÓN		TRÁFICO VEHICULAR	
NEGOCIACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		CONTAMINACIÓN SONORA		CAMBIO DE SENTIDO DE VÍAS	
CONFLICTOS SOCIALES		MALTRATO DE EQUIP. URBANO		DESAPARICIÓN DE SEÑALES EN LAS VÍAS	
OCCUPACIÓN DE ÁREAS LIBRES		ESPACIOS MATRATADOS			
CAMBIO DE USO DE SUELO		TUBERIZACIÓN Y ACRIANAMIENTO POR EL COMERCIO		CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR	
TRANSFORMACIÓN DE ESTRUCT. URBANA		SUBSISTENCIA ECONÓMICA		TRANSITO INTERLUMPIO PARCIAL	
SOBREVALUACIÓN PREDIOS COMERCIALES		CONDICIONES PRECARIAS		CONGESTIONAMIENTO COMERCIAL	
USOS MÚLTIPLES DE LA VIVIENDA		ACTIVIDAD COMERCIAL ALTA		CIRCULACIÓN LENTA	
MODIFICACIÓN DEL PREDIO		ALUMENTO DE FLUJO DE COMPRADORES		DESORDEN VEHICULAR	
MAYOR DENSIDAD EN LA VIVIENDA		ACUMULACIÓN DE COMERCIANTES		ESTRECHEZ DE VÍAS	
AUMENTO DEL COSTO DE SER. AGUA Y LUZ		INSEGURIDAD DE LOS POBLADORES		CONTAMINACIÓN SONORA VEHICULAR	
CAMBIO FUNCIONALIDAD-USO RESIDENCIAL					
DETERIORO DEL ENTORNO URBANO		DESRADACIÓN DEL EQUIPAMIENTO		ACRIANAMIENTO E INSEGURIDAD	
ESTADO PERMANENTE DEL DETENIDOR		VULNERABILIDAD ANTE DESASTRES		CALIDAD DE VIDA DE RESIDENTE	LEYENDA
ESTADO DE FACHADA		ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO		CALIDAD DE VIDA DE COMERCIANTE	BUENO
INFORMALIDAD EN LA EDIFICACIÓN		DESAPARICIÓN DE EQUIPAMIENTO URBANO		CONDICIONES DE SALUBRIDAD	REGULAR
ÁREAS VERDES		MAL USO DEL EQUIPAMIENTO URBANO		NORMAS DE SALUBRIDAD	MALO
DETERIORO DEL RETIRO		PISTAS Y VEREDAS EN MAL ESTADO		RECICLAJE INFORMAL	FOTOGRAFÍAS
CARTILES PUBLICITARIOS EN EXCESO				SEGURIDAD DEL SECTOR	
DESTRUCCIÓN DE LA CALZADA					
DEVALUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		INSEGURIDAD CIUDADANA			
SOBRE VALORACIÓN DEL PREDIO-VIVIENDA		ATRACCIÓN DE DELINCUENCIA			
DEVALUACIÓN DEL PREDIO-VIVIENDA		DESORDEN PÚBLICO			
FUNCIÓN DE LA VIVIENDA POR COMERCIO		PRESENCIA DE SEGURIDAD LIMITADA			
ÁREAS ABANDONADAS		INTERVENCIÓNES BRUSCAS			
TRANSFORMACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		ATRACCIÓN DE VIOLENCIA			
ESPACIOS COMERCIALES					№ DE FICHA

Autor de la tesis: Bach. Arq. Victor Manuel Trilles Diaz
DNI: 18205060

Asesor de tesis:
Dr. Arq. Oscar Victor Martin Vargas Choto

Fecha: 12/10/2019

Relación de la hipótesis con la formulación con los objetivos	Relación con las variables
<input checked="" type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: Matriz de Validación por Juicios de Expertos
OBJETIVO: Recopilación de información sobre el tipo de comercio
DIRIGIDO A: A las Manzanas de la Av. Sanchez Cerrión
VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO:

DEFICIENTE	REGULAR	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
			<input checked="" type="checkbox"/>	

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR: ALCAZAR FLORES JUAN
GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR: MAESTRÍA EN ARQUITECTURA

JUAN J. ALCAZAR FLORES
Arquitecto
C.A.P. 3475

ANEXO. 04

MATRIZ DE VALIDACIÓN POR JUICIOS DE EXPERTOS

EL COMERCIO INFORMAL Y SUS FACTORES INFLUYENTES EN LA DEGRADACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DISTRITO DEL PORVENIR, TRUJILLO

Objetivo General: Identificar los factores influyentes que ocasiona el comercio informal en la degradación del espacio público en el Distrito del Porvenir

El comercio informal y sus factores influyentes en la degradación del espacio público del Distrito del Porvenir		MAESTRIA EN ARQUITECTURA	FICHA: CRITERIOS DE CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO	INSTRUMENTO: FICHA DE OBSERVACION	UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO
DETERIORO DEL ESPACIO PÚBLICO					UBICACIÓN
INVASIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		CONTAMINACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		VIAS ACCIDENTADAS	
VENTAS ESTACIONARIAS		INSTALACIONES SANI. Y ELEC. CLANDESTINAS		VULNERABILIDAD ANTE ACCIDENTES	
NO ACEPTACIÓN DE LA NORMATIVA		MANTENIMIENTO INADECUADO		DETACULIZACIÓN DE VÍAS	
INVASIÓN DE PISTAS Y VEREDAS		ACUMULACIÓN BASURA EN ESPACIOS PÚBLICOS		DESORDEN EN LA VÍA PÚBLICA	
INFRAESTRUCTURAS INADECUADAS		INADECUADA ILUMINACIÓN		TRÁFICO VEHICULAR	
NEGOCIACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		CONTAMINACIÓN SONORA		CAMBIO DE SENTIDO DE VÍAS	
CONFLICTOS SOCIALES		MALTRATO DE EQUIP. URBANO		DESAPARICIÓN DE SEÑALES EN LAS VÍAS	
Ocupación de Áreas Libres		ESPACIOS MATRATADOS			
CAMBIO DE USO DE SUELO		TURBIZACIÓN Y ACINAMIENTO POR EL COMERCIO		CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR	
TRANSFORMACIÓN DE ESTRUCT. URBANA		SUBSISTENCIA ECONÓMICA		TRANSITO INTERRUMPIDO PARCIAL	
SOBREVALUACIÓN PREDIOS COMERCIALES		CONDICIONES PRECARIAS		CONGESTIONAMIENTO COMERCIAL	
USOS MÚLTIPLES DE LA VIVIENDA		ACTIVIDAD COMERCIAL ALTA		CIRCULACIÓN LENTA	
MODIFICACIÓN DEL PREDIO		AUMENTO DE FLUJO DE COMPRADORES		DESORDEN VEHICULAR	
MAYOR DENSIDAD EN LA VIVIENDA		ACUMULACIÓN DE COMERCIANTES		ESTRECHER DE VÍAS	
AUMENTO DEL COSTO DE SER. AGUA Y LUZ		INSEGURIDAD DE LOS POBLADORES		CONTAMINACIÓN SONORA VEHICULAR	
CAMBIO FUNCIONALIDAD-USO RESIDENCIAL					
DETERIORO DEL ENTORNO URBANO		DEGRADACIÓN DEL EQUIPAMIENTO		ACINAMIENTO E INSALUBRIDAD	
ESTADO PERMANENTE DEL DETERIORO		VULNERABILIDAD ANTE DESASTRES		CALIDAD DE VIDA DE RESIDENTE	BUENO
ESTADO DE FACHADA		ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO		CALIDAD DE VIDA DE COMERCIANTE	REGULAR
INFORMALIDAD EN LA EDIFICACIÓN		DESAPARICIÓN DE EQUIPAMIENTO URBANO		CONDICIONES DE SALUBRIDAD	MALO
ÁREAS VERDES		MAL USO DEL EQUIPAMIENTO URBANO		NORMAS DE SALUBRIDAD	FOTOGRAFÍAS
DETERIORO DEL RETIRO		PISTAS Y VEREDAS EN MAL ESTADO		RECICLAJE INFORMAL	
CARTELES PUBLICITARIOS EN EXCESO				SEGURIDAD DEL SECTOR	
DESTRUCCIÓN DE LA CALZADA					
DEVALUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		INSEGURIDAD CIUDADANA			
SOBRE VALORACIÓN DEL PREDIO-VIVIENDA		ATRACCIÓN DE DELINCUENCIA			
DEVALUACIÓN DEL PREDIO-VIVIENDA		DESORDEN PÚBLICO			
FUNCIÓN DE LA VIVIENDA POR COMERCIO		PRESENCIA DE SEGURIDAD LIMITADA			
ÁREAS ABANDONADAS		INTERVENCIONES BRUSCAS			
TRANSFORMACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		ATRACCIÓN DE VIOLENCIA			
ESPACIOS COMERCIALES					NY DE FICHA

Autor de la tesis: Bach. Arq. Víctor Manuel Treles Díaz
DNI: 18205060

Asesor de tesis:
Dr. Arq. Oscar Víctor Martín Vargas Choto

Fecha: 12/10/2019

relación la hipótesis	relación con formulación con los objetos	Relación con las variables
X	X	X

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: Matriz de Validación por Juicios de Expertos
OBJETIVO: Recolección de información sobre el tipo de comercio

DIRIGIDO A: A las Manzanas de la Av. Sanchez Carrón

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

DEFICIENTE	REGULAR	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
			X	

APellidos y nombres del evaluador:
GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR:

VARGAS CHOTO OSCAR VÍCTOR MARTÍN
DOCTOR EN ARQUITECTURA

Oscar Víctor Martín
Vargas Choto
ARQUITECTO
CAP. 14169

ANEXO. 04

MATRIZ DE VALIDACIÓN POR JUICIOS DE EXPERTOS

EL COMERCIO INFORMAL Y SUS FACTORES INFLUYENTES EN LA DEGRADACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DISTRITO DEL PORVENIR, TRUJILLO

Objetivo General: Identificar los factores influyentes que ocasiona el comercio informal en la degradación del espacio público en el Distrito del Porvenir, Trujillo.

El comercio informal y sus factores influyentes en la degradación del espacio público del Distrito El Porvenir		MAESTRIA EN ARQUITECTURA	FICHA: CRITERIOS DE CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO	INSTRUMENTO: FICHA DE OBSERVACION	UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO
DETERIORO DEL ESPACIO PÚBLICO					UBICACIÓN
INVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		CONTAMINACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		VIAS ACCIDENTADAS	
VENTAS ESTACIONARIAS		INSTALACIONES SANI. Y ELEC. CLANDESTINAS		VULNERABILIDAD ANTE ACCIDENTES	
NO ACEPTACIÓN DE LA NORMATIVA		MANTENIMIENTO INADECUADO		OBSTACULIZACIÓN DE VIAS	
INVACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS		ACUMULACIÓN BASURA EN ESPACIOS PUBLICOS		DESORDEN EN LA VIA PÚBLICA	
INFRAESTRUCTURAS INADECUADAS		INADECUADA ILUMINACIÓN		TRÁFICO VEHICULAR	
NEGOCIACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		CONTAMINACIÓN SONORA		CAMINO DE SENTIDO DE VIAS	
CONFLICTOS SOCIALES		MALTRATO DE EQUIP. URBANO		DESAPARICIÓN DE SEÑALES EN LAS VIAS	
OCCUPACIÓN DE ÁREAS LIBRES		ESPACIOS MATRATADOS			
CAMBIO DE USO DE SUELO		TUBURIZACIÓN Y ACINAMIENTO POR EL COMERCIO		CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR	
TRANSFORMACIÓN DE ESTRUCT. URBANA		SUBSISTENCIA ECONÓMICA		TRANSITO INTERRUMPIDO PARCIAL	
SOBREVALUACIÓN PREDIOS COMERCIALES		CONDICIONES PRECARIAS		CONGESTIONAMIENTO COMERCIAL	
USOS MULTIPLES DE LA VIVIENDA		ACTIVIDAD COMERCIAL ALTA		CIRCULACIÓN LENTA	
MODIFICACIÓN DEL PREDIO		AUMENTO DE FLUJO DE COMPRADORES		DESORDEN VEHICULAR	
MAYOR DENSIDAD EN LA VIVIENDA		ACUMULACIÓN DE COMERCIANTES		ESTRECHEZ DE VIAS	
AUMENTO DEL COSTO DE SER. AGUA Y LUZ		INSEGURIDAD DE LOS POBLADORES		CONTAMINACIÓN SONORA VEHICULAR	
CAMBIO FUNCIONALIDAD-USO RESIDENCIAL					
					LEYENDA
DETERIORO DEL ENTORNO URBANO		DEGRADACIÓN DEL EQUIPAMIENTO		ACINAMIENTO E INSAUBRIDAD	
ESTADO PERMANENTE DEL DETERIORO		VULNERABILIDAD ANTE DESASTRES		CALIDAD DE VIDA DE RESIDENTE	BUENO 
ESTADO DE FACHADA		ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO		CALIDAD DE VIDA DE COMERCIANTE	REGULAR 
INFORMALIDAD EN LA EDIFICACIÓN		DESAPARICIÓN DE EQUIPAMIENTO URBANO		CONDICIONES DE SALUBRIDAD	MALO 
ÁREAS VERDES		MAL USO DEL EQUIPAMIENTO URBANO		NORMAS DE SALUBRIDAD	FOTOGRAFÍAS
DETERIORO DEL RETIRO		PISTAS Y VEREDAS EN MAL ESTADO		RECICLAJE INFORMAL	
CARTELES PUBLICITARIOS EN EXCESO				SEGURIDAD DEL SECTOR	
DESTRUCCIÓN DE LA CALZADA					
DEVALUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		INSEGURIDAD CIUDADANA			
SOBRE VALORACIÓN DEL PREDIO-VIVIENDA		ATRACCIÓN DE DELINCUENCIA			
DEVALUACIÓN DEL PREDIO-VIVIENDA		DESORDEN PÚBLICO			
FUNCIÓN DE LA VIVIENDA POR COMERCIO		PRESENCIA DE SEGURIDAD LIMITADA			
ÁREAS ABANDONADAS		INTERVENCIONES BRUSCAS			
TRANSFORMACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO		ATRACCIÓN DE VIOLENCIA			
ESPACIOS COMERCIALES					Nº DE FICHA

Autor de la tesis: Bach. Arq. Víctor Manuel Trelles Díaz
DNI: 1820560

Asesor de tesis:
Dr. Arq. Oscar Víctor Martín Vargas Chozo

Fecha: 12/10/2019

Relación la hipótesis	Relación con formulación	Relación con los objetivos	Relación con las variables
<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> SI

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: Matriz de Validación por Juicios de Expertos
OBJETIVO: Recolección de información sobre el tipo de comercio

DIRIGIDO A: A las Manzanas de la Av. Sanchez Carrión
VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

DEFICIENTE	REGULAR	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
			<input checked="" type="checkbox"/>	

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR: LAGUNA GARCÍA YULLY
GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR: MAGISTER EN ARQUITECTURA


Mg. Yully Laguna García
ARQUITECTA
CAP 18903