



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

“Gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana del SECTOR 13 DE JULIO de la
Provincia de Paita, 2018”

TRABAJO DE INVESTIGACIÓN PARA OBTENER EL GRADO DE:

BACHILLER EN CONTABILIDAD

AUTORA:

Br. Portocarrero Medina, Yessica del Pilar (ORCID: 0000-0002-1926-3261)

ASESORA:

Dra. Ramos Farroñan, Emma (ORCID: 0000-0003-1755-7967)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Finanzas

PIURA - PERÚ

2019

Dedicatoria

A mis padres, porque desde pequeña me han dado amor y apoyo para lograr mis objetivos, por enseñarme a ser una persona perseverante con mis sueños. A ellos les dedico el presente tramo de mi carrera para que estén orgullosos de la hija que han educado con mucho amor.

A mi abuelita Estefa Correa Soto que desde el cielo me ha protegido por el tramo de mi carrera profesional.

Agradecimiento

Agradezco a Dios por brindarme salud y permitirme llegar a este ciclo de mi vida.

A mis hermanos por el apoyo incondicional y comprensión durante este tiempo.

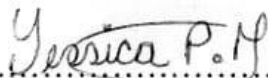
Agradezco a los docentes por su asesoría y guía de elaboración del presente trabajo de investigación.

Página del Jurado

Declaratoria de Autenticidad

Yo Yessica del Pilar Portocarrero Medina, con DNI N° 75546541 en efecto de cumplir disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la universidad César Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela Profesional de Contabilidad, declaro bajo juramento que toda la documentación que se adjunta es verás y legítima. Del mismo modo, declaro bajo juramento que todos los datos en información que se muestran en el presente Trabajo de Investigación son auténticos y ciertos. Es por ello, que asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información presentada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Piura, 25 noviembre del 2019



Yessica Del Pilar Portocarrero Medina

DNI: 75546541

ÍNDICE

Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento.....	iii
Página del jurado.....	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Índice	vi
Resumen	vii
Abstract.....	viii
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MÉTODO.....	11
2.1. Tipo y diseño de investigación	11
2.2. Variables, Operacionalización.....	11
2.3. Población y muestra	13
2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad	14
2.4.1 Técnicas e instrumentos.....	14
2.4.2 Validez.....	14
2.4.3 Confiabilidad.....	14
2.5. Procedimiento	14
2.6. Métodos de análisis de datos.....	15
2.7. Aspectos éticos.....	15
III. RESULTADOS.....	16
IV. DISCUSIÓN.....	19
V. CONCLUSIONES.....	21
VI. RECOMENDACIONES	22
VII. REFERENCIAS	23
ANEXOS	25

RESUMEN

Gestión presupuestal es el conjunto cuyas actividades y responsabilidades comprenden la elaboración del proyecto público que debe satisfacer las operaciones presupuestarias de una entidad para que estas se efectúen en consecuencia con los planes organizacionales, por lo tanto, el objetivo general del trabajo de investigación consiste en analizar la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana del sector 13 de Julio de la provincia de Paita; estableciendo un diseño de estudio No Experimental de tipo descriptivo simple sin intención de administrar tratamiento, empleando una muestra no aleatoria para llevar a cabo la encuesta habiéndose obtenido como resultado 260 pobladores del Sector 13 de Julio a las cuales se les aplicó el cuestionario. Además se realizó la discusión teniendo como base los resultados obtenidos; donde se identificó problemas de corrupción, malversación de fondos, falta de eficiencia y poco profesionalismo habiéndose realizado comparaciones con trabajos previos cuyos objetivos son similares al presente trabajo de investigación. Finalmente se concluyó que dicho análisis de la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana del sector ya mencionado es efectiva ya que ayudará a controlar el grado de consecución de las cuatro metas del presupuesto establecido realizando una comparación de los resultados reales con los ya establecidos con la finalidad de encontrar inconsistencias antes de su posible ejecución y de esa manera tomar medidas correctoras oportunas

PALABRAS CLAVES: Gestión Presupuestal, Presupuesto, Infraestructura Urbana, Bienestar económico y social

ABSTRACT

Budget management is the set of activities and responsibilities that comprise the preparation of the public Project that must satisfy the budgetary operations of an entity so that they are carried out in accordance with the organizational plans, therefore, the general objective of the research work consists of in analyzing budgetary management to improve the urban infrastructure of the 13 de July sector of the province of Paita; establishing a non-experimental Transversal study design of simple descriptive type if intention to administer treatment, using a non-random sample to carry out the survey having obtained as a result 260 inhabitants of sector 13 of July to which the questionnaire was applied. In addition, the discussion was based on the results obtained; where problems of corruption embezzlement, lack of efficiency and unprofessionalism were identified, having made comparisons with previous works whose objectives are similar to ours, Finally; we conclude that this analysis of the budget management to improve the urban infrastructure of the aforementioned sector is effective since it will help to control the degree of achievement of the four goals of established of the four goals of the actual results with those already established in order to find inconsistencies before their possible execution and in that way take timely corrective measures.

KEYWORDS: Budgetary Management, Budget, Urban Infrastructure, Economic and Social Welfare.

I. INTRODUCCIÓN

Actualmente los factores más importantes que forman parte del estilo de vida de todas las personas es la condición y a la vez el estado de la infraestructura de su localidad; sin embargo las inadecuadas condiciones de tránsito vehicular y peatonal ocasionan frecuentemente accidentes y mayores costos en transportes, esto se da por no utilizar los recursos adecuados en la construcción, por transportar excesivas cargas pesadas y por la humedad del ambiente; por ello, cuando sucede un fenómeno natural este deja parcial o totalmente destruido dicho sector, alterando el día a día de la población causando pérdidas materiales tanto en sus hogares como en las vías públicas.

La falta de inversión y planificación por parte de las autoridades en gran parte de los países a nivel mundial como Japón, Irán, Filipinas y EE.UU; se ven reflejadas cuando dichos países son azotados por desastres naturales, sufriendo daños infraestructurales tanto en pistas como veredas, trayendo consigo gastos de reconstrucción. Esto se debe a la mala construcción de obras las que no cumplen con sus propósitos de manera efectiva, existiendo un despilfarro de recursos por parte de las autoridades. Europa es uno de los continentes que cuenta con los países de mejor infraestructura a nivel mundial, lugares donde las obras públicas no se detienen, ya que estas surgen tras la negociación entre el gobierno y las constructoras.

Flores (2015) manifestó, que la reconstrucción de pistas y veredas en cualquier parte del mundo surge con la idea de mejorar e acrecentar no solo el bienestar económico de las personas sino también en el aspecto social, ya que especialmente en Latinoamérica dichas reconstrucciones son factores esenciales debido a su impacto; por ejemplo países como Brasil, Argentina, Bolivia y Colombia forman parte de aquellos Estados con un PBI per cápita más elevado en comparación con el resto de países latinoamericanos contando con desarrollo en distintos tipos de infraestructuras.

El resto de países de Latinoamérica tienen procesos de reconstrucción muy lentos, debido a la poca organización entre las autoridades encargadas demostrándose así la falta de apoyo gubernamental, por ello el proceso de construcción además de ser lento también es más corto de lo normal ya que no cumple sus propósitos de forma efectiva, esto se ve enmarcado en los servicios básicos que recibe la población.

La finalidad de proponer un modelo presupuestario según Sampaio & Romero (2017), es que les permitirá evaluar la gestión presupuestal teniendo en cuenta el desempeño de los funcionarios municipales, teniendo en cuenta los instrumentos que evalúen de manera objetiva la calidad de la gestión del presupuesto en beneficio de los habitantes que pertenecían a los principales municipios de Brasil.

En cuanto al ámbito nacional; una de las ciudades más afectadas es la capital del país, ya que es una de las zonas más propensas a constantes movimientos telúricos y un sin número de desastres humanos como naturales debido a la escasa organización de su excesiva población. En Lima existe una gran cantidad de huecos y baches, que impactan negativamente aumentando la probabilidad de accidentes, ocasionadas por las tuberías que colapsan, generando vacíos en el subsuelo; además de las malas prácticas donde muchas veces no se usa el material adecuado, de calidad y la supervisión necesaria.

En el Decreto Supremo se aprobó el Plan de la Reconstrucción, el cual se refiere a la Ley N° 30556; la cual está dirigida a los gobiernos locales que conforman el país; que de una u otra manera beneficia directamente a la población ya que disminuirá el excesivo trámite para reconstruir obras públicas dañadas agilizando dicha documentación; la cual muchas veces se ve opacada por la burocracia de dichos gobiernos fue publicado en el diario (Peruano, 2017)

Con respecto a la región Piura; el conocido Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento cuyas siglas son MBCS, asignó diecinueve millones de soles para mejorar las veredas y pistas en las diversas provincias como Sullana, Morropón, Huancabamba, Paita y Sechura luego de haber soportado la furia del fenómeno del niño costero.

Dicha reconstrucción se daría por medio de un plan de mejoramiento de barrios, que muchas veces se ve opacada por la falta de transparencia de las autoridades correspondientes; desde inicios del año 2018 se vienen realizando trabajos de recuperación de pavimentos en los distritos anteriormente mencionados destinados a su vez para la rehabilitación de calles y transitabilidad peatonal y vehicular fue mencionado en el diario (Correo, 2017).

Tras el escenario dejado por el último desastre del año 2017, la Provincia de Paita con mucha más razón requería contar con mejor infraestructura urbana, para lo cual se está haciendo realidad de manera parcial, en el sector 13 de julio, en el lugar donde está a tan solo un paso de realizarse dicho proyecto. Por tal motivo, se ha creído oportuno analizar la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana del sector ya antes mencionado, donde se priorizará el bienestar social y económico de la población habiendo sido los afectados más directos por los golpes de la naturaleza.

A un año de lo ocurrido por el fenómeno del Niño Costero, Paita fue una de las principales ciudades que sufrió las fuertes consecuencias de los eventos climáticos, ocasionando daños en sus viviendas, cultivos, fuentes de trabajo, familiares, salud entre otras, provocando una pérdida aproximada de 1'179, 000, 000 soles en el norte del país, debido a esa situación se designó para el siguiente año la reconstrucción de las infraestructuras urbanas de la provincia de Paita para reducir la vulnerabilidad de dichos peligros.

Por eso se inició una investigación respecto a una Gestión Presupuestal del mejoramiento de la infraestructura urbana para el bienestar económico y social del Sector 13 de Julio de la provincia de Paita – 2018 para verificar el cumplimiento de los presupuestos dados de dichas reconstrucciones.

De tal modo que existen trabajos previos tanto internacionales como nacionales semejantes al tema de investigación, como:

Castillo (2016) indicó en su tesis denominada, “Modelo para la gestión de presupuestos participativos en las Delegaciones del Distrito Federal – México”; tuvo como objetivo general elaborar un modelo para la gestión de presupuestos participativos en las Delegaciones del Distrito Federal, en el que se realizó a través de entrevistas a representantes de tres delegaciones del Distrito Federal de México que utilizan el presupuesto participativo para poder obtener un diagnóstico de su actual gestión en base a las dimensiones planteadas.

Según el caso del Distrito Federal–México concluyó que iniciados los presupuestos participativos, se contaba con un alto grado de corrupción y clientelismo por parte de los funcionarios delegacionales, que vulneró la confianza de los ciudadanos sobre el rendimiento del presupuesto participativo. Por otro lado, ninguno de los casos internacionales que se textualizó contenía el grado de dependencia con sus respectivos

Gobiernos, para la definición de los presupuestos y manejo de los recursos generados en el nivel local, como el detectado en las Delegaciones hacia el Gobierno del Distrito Federal. El marco de referencia y la revisión de tres experiencias internacionales de presupuesto participativo empleados en este estudio ayudaron a trabajar de manera extensa en el tema de investigación elegido por el autor.

La tesis de Juera (2014), con el título de, “Evaluación de la Gestión de Presupuesto del Gobierno Autónomo Descentralizado de Buenavista en el año 2012” con la meta de obtener el título de contadora pública auditora de la Universidad de Cuenca en el año 2014 en la ciudad Cuenca – Ecuador; tuvo como objetivo general realizar la evaluación a la gestión del presupuesto al Gobierno Parroquial de Buenavista del Cantón Chaguarpamba provincia de Loja en el año 2012, el cual se realizó una entrevista al presidente y secretaria del Gobierno Parroquial de Buenavista para poder elaborar un informe de evaluación de gestión presupuestaria para analizar el cumplimiento de los indicadores de eficiencia en la ejecución de obras, cuentas de ingresos, presupuesto, cuentas de gastos y financieros presupuestarios.

El trabajo de investigación concluyó que, al no haber empleado mecanismos de evaluación a través de indicadores, el Gobierno Parroquial no realizó un seguimiento óptimo en la etapa de ejecución presupuestaria, mostrando bajos niveles de ejecución respecto a las obras públicas, de la construcción de la primera etapa del edificio del Gobierno Parroquial, y otras partidas que no se llevaron a cabo como es la amortización de deuda pública debido a la falta de gestión para obtener los recursos del préstamo contratado. El marco conceptual y legal fue base fundamental para desarrollar el tema de metodología de investigación de la tesis.

Según Díaz & Pacheco (2015), en su tesis, “Gestión Presupuestal en la Universidad del Zulia, Venezuela”, cuyo propósito fue evaluar el control que se realizaba en el proceso de la ejecución del presupuesto en el caso de las facultades de la Universidad, en los periodos 2004 – 2008, el tipo de investigación fue descriptivo, las técnicas utilizadas fueron la encuesta y entrevista.

Concluyó que el estudio de investigación tenía debilidades en el proceso de la ejecución de la obra, por efecto no utilizaban los indicadores financieros, mostrando ineficiencia en cuanto a los cálculos pertinentes para la distribución de los mismos, haciendo ajena a las herramientas de control que son efectivas para darse una gestión oportuna.

En la tesis de Melgarejo (2014), con el título “Modelo de Gestión Presupuestal Participativa como herramienta estratégica en el desarrollo de las Regiones del Perú, 2008 – 2012”; el cual tuvo como objetivo general es diseñar un modelo de gestión presupuestal participativa como herramienta estratégica que promueva el desarrollo económico y social de las regiones del Perú, se utilizó un cuestionario como instrumento de recopilación de datos, aplicada en la muestra establecida y con el propósito de contrastar las hipótesis de la investigación.

Se concluyó que el 67.5% de los resultados si consideran que la gestión presupuestal participativa influye para mejorar la calidad de vida de la población y el 17.6% de los demás encuestados indican que no; y el 14.9% restante de las personas encuestada no saben, ni opinan del tema. El marco teórico y la metodología aplicada en esa tesis fueron fundamentales para llevar a cabo la investigación correspondiente.

De la misma forma Bardales (2017), en su investigación titulada, “Gestión de los proyectos de inversión pública y su relación con la ejecución presupuestal en los adicionales de obra de la municipalidad distrital de la Banda de Shilcayo, periodo 2014 – 2016”; lo cual buscó determinar la relación entre la gestión de los proyectos de inversión pública y la ejecución presupuestal en los adicionales de la obra de la Municipalidad Distrital de la Banda de Shilcayo, por el cual se ejecutó a través de un instrumento de ficha de lista de cotejo para verificar el nivel de cumplimiento de los indicadores de las variables establecidas en el estudio de los documentos que constan en los expedientes técnicos de las obras ejecutadas por la municipalidad en el periodo evaluado.

Se obtuvo como conclusión que si existe una relación directa entre la Gestión de los proyectos de inversión pública y la ejecución presupuestal en los adicionales de obra municipal distrital de la Banda Shilcayo, periodo 2014 – 2016.

Según Girón (2019), en su tesis denominada, “Análisis de la gestión presupuestal de la municipalidad provincial de Utcubamba – 2019”, la población/muestra que se consideró fue de 20 funcionarios de la municipalidad provincial de Utcubamba, las técnicas que utilizó fue la entrevista y el análisis documental por el Ministerio de Economía y Finanzas, cuya finalidad fue saber la gestión en relación a los ingresos y gastos del presupuesto en beneficio de la población en los periodos 2017 y 2018.

Concluyendo en su investigación que la ejecución del presupuesto permitirá analizar los recursos empleados para el mejoramiento de la gestión presupuestal, a través de los indicadores de ingresos y gastos empleados. Además se podrá conocer la eficiencia en cuanto a la aplicación de dicho presupuesto, reflejado en el bienestar de los beneficiados con este tipo de presupuestos.

Para la presente investigación se deberá tener presente las teorías relacionadas que permitirán entender mejor el concepto del tema.

En esta investigación se deberá tener presente conocimientos esenciales acerca de gestión de presupuestos, por lo cual Benavidez (2011) lo considera como la guía para encaminar tanto las acciones, previsiones, visualizaciones y el buen empleo de recursos y esfuerzos que se quieren alcanzar, la continuidad de actividades que se deben realizar para el logro de objetivos y además del tiempo requerido para efectuar todos aquellos eventos que se involucran en su consecución.

Cárdenas (2012), menciona que, en tiempos actuales todo tipo de organización debe estar a la expectativa y sobre todo a la vanguardia de los cambios determinando ciertos mecanismos de acción realizando estimaciones a futuro tomando en consideración diversas variables fijando del mismo modo estrategias y procedimientos cuyos alcances requieran de la determinación de recursos durante el periodo destinado y a la vez considerado como horizonte de la planeación.

Por tal motivo; por lo tanto Burbano (2015), indica que, existe relación con el término presupuesto, el cual es considerado como aquel plan expresado en términos cuantitativos formales de los objetivos que la administración de la empresa pretende alcanzar en un periodo con la adopción de aquellas estrategias y mecanismos necesarios mencionados anteriormente, además es aquella estimación programada, de manera sistemática, además de las condiciones de la operación y a la vez de aquellos resultados que en un periodo determinado obtiene cierto organismo.

A su vez existe otro concepto el cual se enmarca como la suma de dinero asignado al propósito de cubrir los gastos de un determinado proyecto durante un periodo específico el cual una vez entregado debe llenar las expectativas de los beneficiarios según Escotto (2015); dichos proyectos se basan en un diseño de estrategias con la necesidad de mejorar ciertas condiciones de vida que muchas veces se ven afectadas por la furia de la naturaleza

El presupuesto al ser una estimación programada es la base para el llamado sistema presupuestario que viene a ser el conjunto que se caracteriza por ser ordenado y coherente con respecto a sus principios, disposiciones normativas, procesos e instrumentos técnicos que actúan como reductores de incertidumbre bajo ciertos entornos cambiantes pronosticando eventos donde se pueda planificar, ejecutar y controlar los aspectos materiales, humanos y financieros mencionado por Herrera (2012).

Según Bellod (2014), menciona que, dicho sistema o proceso se ve regulado por los principios presupuestarios que a lo largo del tiempo se han vuelto el punto de partida generalmente aceptados para la construcción de normas jurídicas, además de ser la piedra angular en las instituciones presupuestarias convirtiéndose en el reflejo de los criterios políticos, contables y económicos existentes en el estado o entes públicos basándose desde el contenido del presupuesto hasta su forma de elaboración.

Por ello Zanabria (2013), indica que, existe cierta vinculación entre los conceptos anteriormente mencionados naciendo el término de gestión presupuestal entendiéndose como aquel conjunto que engloba tanto actividades, como responsabilidades y tareas que al mismo tiempo conforman la planeación, programación, formulación, dirección, aprobación, ejecución, control y evaluación que debe ser satisfecha en las operaciones presupuestarias de una entidad para que estas se realicen en coordinación con los planes de la organización.

Para cierto conocimiento el bienestar social forma parte del proceso de planeación estratégica; por medio del cual muchos profesionales afrontan también temas claves relacionados no solo en términos de carácter monetario sino también el entorno externo e interno los que tienen vinculación con la técnica el FODA, la cual está orientada al análisis y resolución de problemas identificando Fortalezas, Debilidades así como las Oportunidades y Amenazas reflejadas por dicha información que se obtiene de su entorno mencionado por García & Cano (2013).

Por otro lado; Ríos (2005), define como desastre natural a aquel fenómeno que altera la integridad de los seres humanos, sus bienes y factores naturales en una comunidad dando un rendimiento de pérdidas y desarrollando riesgos desencadenantes convirtiendo a su población en un grupo vulnerable, el fenómeno natural afecta diferentes sectores dejando parcialmente destruidas aquellas áreas donde transita la población.

Cuerva (2014), menciona un gran ejemplo son las infraestructuras urbanas de una determinada localidad teniendo en cuenta que dicho término aparece en la historia como aquellas obras que son la base funcional para la entrega de bienes y servicios óptimos para la correcta función y satisfacción de la comunidad, incluye conducción tanto de agua como de electricidad, oleoductos, telecomunicaciones, transitabilidad vehicular y peatonal.

En dichas infraestructuras se debe tener en cuenta su posición ya que esta debe presentar estrategias de ubicación; puesto que actualmente el desarrollo urbano debe estar relacionado a todas aquellas limitaciones normadas que aseguran el respeto de los derechos de vía y sobre todo buscan atender a las medidas de prevención de desastres que en muchos casos deja vacíos innecesarios ante dichos cambios bruscos de la naturaleza.

Con respecto a lo mencionado anteriormente; Paita fue una de las provincias de nuestra región más afectadas por el fenómeno del niño; a raíz de esto se pudo observar la falta de apoyo y medidas de seguridad por parte del gobierno para proteger tanto la vida de los pobladores como de las áreas públicas donde se desarrollan sus actividades cotidianas.

Por tanto; luego debe existir apoyo gubernamental, el cual se debe ver reflejado en las reconstrucciones de aquellas áreas afectadas buscando de esa manera el bienestar de la población tratándose como la situación donde las personas son capaces y a su vez tienen la posibilidad de llevar una vida que tenga motivos para valorarla implicando tener seguridad personal y ambiental teniendo acceso a bienes materiales y a su vez buenas relaciones sociales según Amartya (2011).

Existiendo diferentes tipos; como el bienestar social definiéndose como una determinada situación de los pobladores que viven en una determinada comunidad pretendiendo de esta manera iniciar la revisión para la elaboración del constructo social, considerándose de esa forma a las personas como seres integrantes de la sociedad que aspiran a un orden social compartido que impulsan y fomentan la consecución de obras para su bienestar individual según Martínez (2010).

Del mismo modo; Murias (2010), considera el bienestar económico como el acceso que tiene la población total de un país o sector a los ingresos que se generan como resultados del desarrollo económico y además considerando aquellos balances tanto sociales como económicos donde se puede obtener la determinación del nivel y calidad de vida; cuyos factores que lo conforman son en primera instancia alimentación, vivienda, educación y sobre todo los servicios básicos; dicho bienestar es irremplazable durante el proceso Económico- Social de un determinado lugar.

En la presente investigación se obtuvo como problema general: ¿De qué forma se puede realizar la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana del sector 13 de julio de la provincia de Paita-2018?; y como problemas específicos: ¿Cuál es el grado de cumplimiento de la gestión municipal para mejorar la infraestructura urbana del sector 13 de Julio de la provincia de Paita - 2018?, ¿Cuál es el nivel de aprobación de la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana que incide en el bienestar económico del sector 13 de julio de la provincia de Paita - 2018? Y ¿Cuál es el nivel de aprobación de la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana que incide en el bienestar social del sector 13 de julio de la provincia de Paita - 2018?

Se justifica metodológicamente porque se utilizó la técnica de la encuesta aplicada a los moradores, permitiendo obtener datos estadísticos tanto para la variable independiente como para la variable dependiente y para los investigadores profundizar sobre las gestiones presupuestales que están destinadas para el mejoramiento de las infraestructuras urbanas afectadas por el desastre, y de una u otra forma evaluar el propósito del presupuesto designado y saber cuáles son sus fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas que tiene como prioridad generar beneficios económicos y sociales a los miembros del sector 13 de julio. Se justifica de forma teórica dicho estudio de investigación porque pretende dar a conocer la importancia de la gestión presupuestal la que se direcciona en bienestar de los moradores del sector 13 de julio, razón por la cual se debe tener conocimiento que de estos determinados presupuestos depende la tranquilidad de muchas familias que viven es dicho sector, es por ello que mediante la aprobación de este presupuesto se va evaluar la correcta distribución de los recursos, es decir si las inversiones y gastos son aceptables y contribuyen al bienestar de los pobladores ante cualquier desastre natural que se pueda presentar. Asimismo, presenta también una justificación práctica al permitir ayudar a sus moradores, a estar seguros ante cualquier desastre natural y tener una mejor calidad de vida, a través del

presupuesto direccionado para la reconstrucción de las infraestructuras urbanas que se encuentran ubicados en el sector 13 de julio; por último, presenta relevancia social, al brindarles un presupuesto, analizando la aprobación del proyecto para el bienestar de los pobladores ante cualquier fenómeno natural, permitiendo así tener la certeza que se está contribuyendo con la seguridad e integridad de dicha población Paiteña.

En el trabajo de investigación se obtuvo como objetivo general: Analizar la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana del sector 13 de Julio de la provincia de Paita – 2018 y como objetivos específicos: Identificar el grado de cumplimiento de la gestión municipal en la infraestructura urbana del sector 13 de Julio de la provincia de Paita - 2018, Determinar el nivel de aprobación de la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana que incide en el bienestar económico del sector 13 de julio de la provincia de Paita – 2018 y Determinar el nivel de aprobación de la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana que incide en el bienestar social del sector 13 de julio de la provincia de Paita – 2018.

En el presente trabajo de investigación se identificó una hipótesis causal, es decir; que existe una relación funcional entre la variable independiente y dependiente; la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana del sector 13 de julio de la provincia de Paita, es un proyecto idóneo, favorecedor y acertado para la población, ya que cierto beneficio se dará no solo en el contexto económico sino también en el social. Al ser una investigación descriptiva, no es necesario hacer un planteamiento de hipótesis como tal.

II. MÉTODO

2.1. Tipo y diseño de investigación

Esta investigación se realiza deliberadamente sin controlar ni mucho menos manipular las variables gestión presupuestal y la infraestructura urbana para el bienestar económico y social del sector anteriormente mencionado; por lo tanto su diseño es No Experimental. En esta investigación no se asigna aleatoriamente los participantes sino se recoge información de una determinada población, siendo un diseño transversal de tipo descriptivo simple sin intención de administrar tratamiento.

2.2. Variables, Operacionalización

2.2.1 Variable Independiente

Gestión Presupuestal cuya ocurrencia no depende de otra variable ya que por su análisis se podrá identificar el conjunto de acciones que operaciones presupuestarias las cuales debe estar en concordancia con los planes organizacionales de la Municipalidad de Paita.

2.2.2 Variable dependiente

Infraestructura Urbana, ya que facilitará la prioridad y la asequibilidad de las opciones de dicho presupuesto logrando identificar, valorar y comparar los costos y beneficios con el fin de lograr su bienestar económico y social.

2.2.3 Operacionalización de variables

Variables	Definición Conceptual	Definición Operacional	Dimensiones	Indicadores	Escala De Medición
VARIABLE INDEPENDIENTE Gestión Presupuestal	Entendiéndose como el conjunto de acciones, actividades, responsabilidades y de tareas que comprenden la planeación, programación, ejecución, control y evaluación que debe ser satisfecha en las operaciones presupuestarias de una entidad. Zanabria (2013)	La variable Gestión se medirá a través del instrumento de recolección de datos de Cuestionario, a través del presupuesto y los principios que se deben tener para la correcta aplicación.	Presupuesto	Estimación de ingresos	Razón
				Predicción de gastos	Razón
				Asignación de los recursos	Razón
			Principios Presupuestarios	Principios Políticos	Nominal
				Principios Económicos	Nominal
VARIABLE DEPENDIENTE Infraestructura Urbana	Es el soporte funcional para otorgar bienes y servicios óptimos para el funcionamiento y satisfacción de la comunidad, incluye conducción tanto de agua como de electricidad vehicular y peatonal. Cuervo (2014).	La variable Infraestructura Urbana se medirá de la misma forma con el instrumento Cuestionario, para mejorar el bienestar tanto económico como social.	Bienestar Social	Índice de Vulnerabilidad	Ordinal
				La matriz FODA	Nominal
				Niveles de calidad de vida	Ordinal
			Bienestar Económico	Índice de déficit por desastre natural	Razón
				Apoyo económico gubernamental	Razón

Fuente Elaboración Propia

2.3. Población y muestra

El término población es considerado como el conjunto de aquellos factores que constituyen las unidades de muestreo; ya que todos presentan características similares para posteriormente ser tomados como referencia.

Para el presente trabajo de investigación la población estará conformada por aquellas personas que residen en el Sector 13 de Julio de la Provincia de Paita; de tal forma se llevará a cabo el análisis que corresponde en la investigación; indicando que dicho sector está conformado por un 800 pobladores.

La muestra representa parte de la población seleccionada resultando más sencillo examinar a la población seleccionada; es por ello que para hallar la muestra de la presente investigación se aplicará la fórmula de población finita, dado que se conoce el total de individuos que viven en el sector. Con ayuda de una fórmula estadística se determinara el tamaño de la misma.

$$n = \frac{N \cdot Z^2 \cdot p \cdot q}{d^2 \cdot (N-1) + Z^2 \cdot p \cdot q}$$

Dónde:

n: muestra

N: población

p: proporción de éxito, se considera valor $p = 0.5$

q: proporción de fracaso; $q = 1-p$

d : error de estimación (5%)

Z: valor de la tabla de nivel de confianza (usual es 95%)

Muestra de la población del sector 13 de julio provincia de Paita

$$n = \frac{800 \cdot 1.96^2 \cdot 0.5 \cdot 0.5}{(5\%^2) \cdot (800-1) + 1.96^2 \cdot 0.5 \cdot 0.5}$$

$$n = 259.75$$

2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

2.4.1 Técnicas e instrumentos

Las técnicas son procedimientos que sirven para solucionar el problema planteado dentro de la investigación; por ende para el trabajo se aplicara en un momento particular la técnica de la encuesta con la finalidad de buscar información útil que responda a los objetivos planteados.

El instrumento a utilizar será el cuestionario de preguntas cerradas cuyas respuestas son de la escala tipo Likert donde se especificara el nivel de frecuencia de las preguntas planteadas; de esta manera se podrá medir el grado positivo, negativo o neutral de cada ítem de nuestro trabajo de investigación.

2.4.2 Validez

La validez del contenido del instrumento usado en la presente investigación se realizó por expertos en contabilidad específicamente en Gerencias Empresariales y Tributación; cuyas personas mediante una evaluación analizaron la consistencia y la coherencia técnica teniendo presente los objetivos de la investigación; habiéndose realizado una encuesta validada por 2 especialistas.

2.4.3 Confiabilidad

La confiabilidad determina el grado donde los instrumentos a utilizar generen resultados coherentes a la realidad de la investigación. Para medir el nivel de fiabilidad del instrumento en cada uno de las preguntas, se utilizará el coeficiente de Alfa de Crombach, en el instrumento del cuestionario aplicado a los moradores del Sector 13 de Julio. El mismo que tiene 0,742 como índice de confiabilidad.

2.5. Procedimiento

El trabajo de investigación se desarrollara en el sector 13 de Julio de la provincia de Paita, en forma directa a los pobladores Paiteños, ya que el instrumento tiene por objetivo indagar las variables de estudio, mediante el cuestionario, que permite entender el malestar de dichos moradores con el problema de la falta de gestión presupuestal para mejorar las infraestructuras urbanas que son un patrimonio preciado y valioso para ellos.

2.6. Métodos de análisis de datos

Se realizó un exhaustivo análisis de las encuestas formuladas, además de un análisis de datos a los pobladores del Sector 13 de Julio de las Provincia de Paita. Además se utilizara para el análisis de datos el reconocido programa SPSS como método estadístico y el Microsoft Excel a través de tablas de frecuencia.

2.7. Aspectos éticos

La investigación se basa en aquellos principios de ética cuya estructura está determinada por el reglamento académico establecido por la Universidad Cesar Vallejo- Filial Piura y la Escuela Profesional de Contabilidad cumpliendo de esta manera con las exigencias académicas establecidas para estos fines; con el debido consentimiento de los involucrados. Teniendo respeto por los autores mencionados.

III. RESULTADOS

Los resultados de la investigación se presentan por cada uno de los objetivos:

3.1. OBJETIVO ESPECÍFICO N°1: Determinar el grado de cumplimiento de la gestión municipal para mejorar la infraestructura urbana del sector 13 de Julio de la provincia de Paita-2018.

TABLA 1: Grado de cumplimiento de la Gestión Municipal

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje Valido	Porcentaje Acumulado
Valido	Nivel Bajo	118	36,4	45,4	45,4
	Nivel Medio	67	20,7	25,8	71,2
	Nivel Alto	75	23,1	28,8	100,0
	Total	260	80,2	100,0	

Fuente: Instrumento aplicado a los pobladores del sector 13 de Julio

Elaboración Propia

Interpretación:

A través de las encuestas realizadas se obtuvo que el 45.4% de los pobladores consideran que no se realiza adecuadamente la gestión municipal, debido a la falta de transparencia al momento de dar a conocer y ejecutar los presupuestos asignados, además no cuentan con profesionales que desarrollen la capacidad de gestionar presupuestos en bienestar de la población, con la probabilidad que parte de los pobladores no tienen conocimiento sobre temas relacionados a la presupuestos designados para obras públicas, afectando el crecimiento de la población por falta de obras públicas, sin embargo el 25.8% confirman que casi siempre la municipalidad provincial de Paita cumplen las expectativas con los proyectos designados; el 28.8% manifiesta todo lo contrario, asegurando una correcta labor por parte de los funcionarios, y demostrando satisfacción por los proyectos direccionados al sector 13 de julio.

3.2. OBJETIVO ESPECÍFICO N°2: Determinar el nivel de aprobación de la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana que incide en el bienestar económico del sector 13 de julio de la provincia de Paita- 2018.

TABLA 2: Aprobación de la gestión presupuestal con incidencia en el Bienestar Económico

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje Valido	Porcentaje Acumulado
Valido	Nivel Bajo	150	46,3	57,7	57,7
	Nivel Medio	59	18,2	22,7	80,4
	Nivel Alto	51	15,7	19,6	100,0
	Total	260	80,2	100,0	

Fuente: Instrumento aplicado a los pobladores del Sector 13 de Julio

Elaboración Propia

Interpretación:

El 57.7% de los encuestados indican que el presupuesto direccionado a la reconstrucción de la infraestructura urbana en el sector 13 de Julio no favorece económicamente a dicho sector, considerando que la falta de recursos limita la ejecución de obras públicas, además no se realiza gestiones para brindar un buen mantenimiento de las infraestructuras que impide el desarrollo económico y afecta la deficiencia del motor de crecimiento económico que representa el turismo en Paita, por lo cual no genera empleos estables, a diferencia del 22.7 % de los encuestados consideran que realizar mantenimientos a las pistas y veredas si beneficia económicamente, ya que ayuda a la modernización del sector y con ello crecer favorablemente a nivel nacional, y por último el 19.6% manifiestan satisfacción por la comunicación por parte de las autoridades representantes hacia los pobladores acerca de los presupuesto direccionados acerca de su sector.

3.3. OBJETIVO ESPECÍFICO N°3: Determinar el nivel de aprobación de la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana que incide en el bienestar social del sector 13 de julio de la provincia de Paita- 2018.

TABLA 3: Aprobación de la Gestión Presupuestal con incidencia en el Bienestar Social

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje Valido	Porcentaje Acumulado
Valido	Nivel Bajo	95	29,3	36,5	36,5
	Nivel Medio	98	30,2	37,7	74,2
	Nivel Alto	67	20,7	25,8	100,0
	Total	260	80,2	100,0	

Fuente: Instrumento aplicado a los pobladores del Sector 13 de Julio

Elaboración Propia

Interpretación:

En la relación a la muestra obtenida, el 36.5% señala que los presupuestos asignados respecto a la mejora de las infraestructuras no son ejecutados correctamente, lo cual afecta la integridad física de los pobladores del sector 13 de julio por la deficiencia que tienen las autoridades al momento de la elaboración de la obra, ya que en el proyecto no cuenta con medidas preventivas para la protección frente a un desastre natural, a diferencia del 37.7 % de los encuestados indican casi siempre ellos realizan un buen cuidado a las infraestructuras que posee dicho sector por lo les permite estar preparados ante cualquier desastre natural y tener una mejor calidad de vida, y el 25.8 % de los encuestados aseguran que los proyectos generan mayor seguridad en la transitabilidad peatonal y vehicular evitando accidentes.

IV. DISCUSIÓN

Con respecto a los resultados obtenidos sobre analizar la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana del sector 13 de Julio de la provincia de Paita – 2018, se encontró una relación positiva, pero parcialmente se pudo encontrar un sin número de problemas en cuanto al nivel de eficiencia por los funcionarios de la municipalidad, la molestia de los moradores de dicho sector, impidiendo la aplicación de dicho presupuesto de acuerdo a las metas planteadas. Concordando con Diaz & Pacheco (2015), en su trabajo de investigación, donde menciona que si no se respeta el procedimiento de la ejecución de un presupuesto, no se va poder ejecutar de forma veraz y correcta. En la teoría mencionada por Burbano (2015), donde nos menciona que el presupuesto esta expresado en términos cuantitativos para la ejecución de una obra con la finalidad de mejorar y brindar bienestar económico y social. Es importante la información del presupuesto brindado por la municipalidad provincial de Paita para mejorar tanto las pistas como las veredas del sector 13 de julio se le ha designado S/. 2'630,596.03, que se encuentra dividido en cuatro metas, las cuales se denominan de la siguiente forma: elaboración del expediente técnico, ejecución de obra, supervisión y liquidación de obra. En el que identificamos que la ejecución de obra es la única meta que se encuentra detallada.

Referente al primer objetivo específico acerca de determinar el grado de cumplimiento de la gestión municipal para mejorar la infraestructura urbana del sector 13 de Julio de la Provincia de Paita; mediante los resultados obtenidos de la encuesta se pudo mostrar que el 45.4 % de los pobladores indican que la gestión municipal tiene un grado de cumplimiento muy bajo debido a la falta de profesionales eficientes y capaces de realizar sus funciones de forma correcta. Se toma en cuenta lo confirmado por Mena (2014) acerca de su modelo de gestión presupuestal participativa como herramienta estratégica en el desarrollo de las regiones del Perú muestra un 60.8% con respecto al resultado de la gestión presupuestal participativa cuya intervención de las municipalidades ha dado impacto negativo haciendo referencia al mal uso de los escasos recursos presupuestales. En relación con la teoría de Benavidez (2011) sobre la gestión de presupuestos la cual es considerada como la guía para encaminar tanto las acciones y el buen empleo de recursos y esfuerzos que se quieren alcanzar, ya que actualmente nos encontramos con altos niveles de corrupción y burocracia, el cual se ve reflejado por la falta de transparencia al momento de informar acerca de las obras destinadas para el sector 13 de julio. Por ello la gestión que realizan los funcionarios de la municipalidad es deficiente porque se puede observar en la infraestructura que utilizan los moradores que aún no ha sido reestructurada en cuanto al presupuesto brindado.

Con respecto al segundo objetivo específico el cual se refiere a determinar el nivel de aprobación de la gestión presupuestal con incidencia en el bienestar económico; los resultados de nuestro trabajo

de investigación el 57.7 % de encuestados expresan total insatisfacción con respecto al buen uso de recursos dentro la gestión presupuestal por parte de las autoridades ya que consideran escasa efectividad económica del presupuesto direccionado; además de la falta de sustento de la estimaciones proyectadas en el desarrollo de sus metas puesto que sus montos están por encima de lo real demostrando su falta de profesionalismo porque para dichas autoridades lo esencial es desarrollar su bienestar económico antes del de la población. Encontrando similitud con el trabajo de investigación de Castillo (2016) sobre el modelo para la gestión de presupuestos participativos donde menciona que en la primera etapa de presupuestos se percibía gran corrupción por parte de sus funcionarios; lo que provocaba la desconfianza por parte de los pobladores sobre la eficiencia de dichos presupuestos participativos indica que en un 64.8% la aplicación de este mejora la asignación y ejecución de los recursos públicos teniendo como prioridad el desarrollo económico de la población incentivando una cultura de responsabilidad fiscal acerca de los acuerdos estipulados. Según la teoría de Murias (2010) el bienestar económico es considerado como el acceso que tiene un país a los ingresos que se generan como resultados del desarrollo económico y además considerando aquellos balances tanto sociales como económicos donde se puede obtener la determinación del nivel y calidad de vida. En consecuencia el presupuesto brindado para la población, se ha visto interrumpida por una serie de dificultades, una de ellas es el crecimiento económico porque muchas de las personas perciben sus ingresos de forma directa por el buen estado de la infraestructura.

En relación al tercer objetivo específico que indica determinar el nivel de aprobación de la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana con incidencia en el bienestar social; sucede que el 36.5% de encuestados están en desacuerdo que dichos presupuestos de obras públicas al momento de ser ejecutados no brindan la mayor seguridad posible para la población afectando su integridad física y sobre todo sin prevención ante un futuro desastre natural. Concordando con la investigación de Girón (2019) donde señala que la gestión del presupuesto en su investigación es una herramienta va a permitir la futura mejora de los niveles de calidad de vida de las personas que pertenecen a la provincia de Utcubamba. Para cierto conocimiento el autor García & Cano (2013) mencionan que el bienestar social forma parte de la planeación estratégica, medio por el cual muchos profesionales afrontan también temas claves relacionados no solo en términos de carácter monetario sino también el entorno externo e interno los que tienen vinculación con la técnica el FODA, la cual está orientada al análisis de la calidad de vida de las personas. Por tal motivo el bienestar y calidad de vida de un ser humano es la comodidad del lugar donde vive, pero sucede todo lo contrario en este sector porque luego del fenómeno que sucedió, muy a pesar del presupuesto aún no ha sido aplicado, afectando la población.

V. CONCLUSIONES

1. La gestión presupuestaria para mejorar la infraestructura urbana del sector 13 de julio de la provincia de Paita, trae deficiencias en el control de consecución de las cuatro metas del presupuesto establecido; la falta de dirección y trabajo por parte de las autoridades municipales al momento de encontrar inconsistencia antes su ejecución, afectando el bienestar económico y social de los pobladores.
2. Se determinó un bajo grado de cumplimiento de la gestión municipal con un porcentaje de 45.4 %; y esto es por la falta de compromiso, coordinación y capacidad por parte de las autoridades que lo representan ya que al momento de comunicar dicho presupuesto se ven integrados de manera parcial en su ejecución afectando el desarrollo de los pobladores del sector 13 de Julio.
3. En el nivel de aprobación de la gestión presupuestal para el sector 13 de Julio se encontraron incongruencias por la falta de sustento en sus estimaciones establecidas, pudiéndose identificar un nivel muy bajo de 57.7 % con respecto al bienestar económico en la que esta incide, sin olvidar la falta de trabajo para dicha población.
4. Con respecto al nivel de aprobación de la gestión presupuestal con incidencia en el bienestar social para la población del sector 13 de Julio prevalece en un nivel medio de 36.5 %, ya que para ellos es esencial el uso de recursos óptimos que componen su infraestructuras urbanas dependiendo de ello su seguridad ante cualquier desastre provocado por el hombre o la naturaleza.

VI. RECOMENDACIONES

1. Para el presente trabajo de investigación se recomienda a la Municipalidad de la Provincia de Paita realizar un control interno al sistema de información del ejercicio presupuestario brindado, lo cual es denotado en su contabilidad como de costos y financiera, ya que la eficacia de la gestión presupuestal está directamente relacionada con un adecuado sistema de información contable y de esta manera exista una perfecta coordinación entre la elaboración y ejecución de dicho presupuesto a favor del sector 13 de Julio.
2. Se le recomienda al gerente del área de presupuestos establecer una correcta delegación de responsabilidades dentro de la gestión municipal de la provincia de Paita donde el área responsable diseñe su propio plan de actuación en coordinación con el resto de áreas ya que el presupuesto es fruto de la participación de todas las personas que se benefician del mismo desde sus autoridades hasta los pobladores.
3. Se recomienda al contador del área de presupuestos trabajar con la participación de los representantes de la comunidad de JUVECO en las actividades que benefician directamente a su sector tal es el caso del mejoramiento de su infraestructura urbana, con el fin de aumentar el nivel en su bienestar económico ya que los mismos pobladores podrían ser trabajadores de dichas obras públicas viéndose en desarrollo sus fuentes de trabajo.
4. Finalmente se recomienda a los representantes de la Municipalidad Provincial de Paita brindar constante capacitaciones para los pobladores del sector 13 de Julio para el cuidado de las áreas e infraestructuras que conforman su comunidad; demostrando los peligros a los que están propensos buscando seguridad y aumento en su niveles de calidad de vida.

VII. REFERENCIAS

- Amartya, S. (17 de Julio de 2011). *For citizens*. Obtenido de El bienestar humano: vforcitizens.blogspot.com
- Bardales, L. (2017). *Gestión de los proyectos de inversión pública y su relación con la ejecución presupuestal en los adicionales de obra de la municipalidad distrital de la Banda de Shilcayo, periodo 2014 -2016*. Tarapoto - Perú.
- Bellod, J. (2014). *Déficit público e instituciones presupuestarias: El caso de la comunidad autònoma de la regìon de Murcia 1983-2003*. Murcia-España.
- Benavides, L. (2011). *Gestiòn, liderazgo y valores en la administración de la unidad educativa "San Juan de Bucay" del canton general Antonio Elizalde (Bucay) durante periodo 2010-2011*. 2011: Centro Universitario Guayaquil.
- Burbano, J. (2015). *Presupuesto, enfoque de gestiòn, planeaciòn y control de recursos*. Colombia: McGraw Hill.
- Cardenas, R. (2012). *Presupuesto: Teorìa y Práctica*. México: McGraw Hill.
- Castillo, C. (2006). *Modelo para la Gestión de Presupuestos participativos en las Delegaciones del Distrito Federal - México*. México D.F. - México.
- Correo, E. (26 de noviembre de 2017). Piura: MVCS destina más de 19 millones de soles para construcción de pistas y veredas en la región.
- Cuervo, D. (Agosto de 2014). *Infraestructura*. Chihuahua: International Strategy for Disaster Reduction.
- Diaz, J., & Pacheco, M. (2015). *Control presupuestario en la Universidad del Zulia, Venezuela*. Venezuela: Actualidad Contable Faces.
- Escotto, J. (2015). *El genio director de proyectos*. Español: Create Space.
- Flores, N. (19 de Junio de 2015). *INFOBAE*. Obtenido de <https://www.infobae.com/2015/06/19/1736411-los-diez-paises-mejor-y-peor-infraestructura-el-mundo/>

- García, T., & Cano, M. (2013). *El Foda: una técnica para el análisis de problemas en el contexto de la planeación en las organizaciones*. Venacruzana: Formación de educadores Holistas.
- Girón, F. (2019). *Análisis de los recursos directamente recaudados para mejorar la gestión presupuestal de la municipalidad provincial Utcubamba - 2019*. Utcubamba: Universidad Señor de Sipán.
- Herrera, D. (2012). *Sistemas Presupuestarios*. Ibarra-Ecuador.
- Juela, J. (2014). *Evaluación de la Gestión de Presupuesto del Gobierno Autónomo Descentralizado de Buenavista en el año 2012*. Cuenca - Ecuador .
- Melgarejo, H. (2014). *Modelo de Gestión Presupuestal participativa como herramienta estratégica en el desarrollo de las Regiones del Perú 2008 - 2012* . Lima - Perú: Repositorio Académico USMP.
- Martinez, M. (2010). *Bienestar Social: mito o realidad* . Almena: Universidad de California. Obtenido de Definición conceptual de Bienestar Social .
- Murias, P. (2010). Bienestar económico regional, un enfoque comparativo entre regiones. *Investigaciones Regionales*, 5-36.
- Peruano, E. (06 de septiembre de 2017). Decreto Supremo que aprueba el Plan de la Reconstrucción al que se refiere la Ley N° 30556, Ley que aprueba disposiciones de carácter extraordinario para las intervenciones del Gobierno Nacional frente a desastres y que dispone la creación de la Autoridad.
- Ríos, E. (11 de Abril de 2005). Nota de actualidad. *Los Desastres*.
- Sampaio, A., & Romero, A. (2017). Model and procedure for the quality of budget management in small municipalities in Brazil. *Ingeniería Industrial*.
- Zanabria, E. (2013). *Enfoque integral de auditoría de gestión presupuestaria al sector público : Región Puno*. Lima: UNMSAM-Biblioteca Central.

ANEXOS

Anexo 01: Matriz de Consistencia

Título	Problema de la Investigación	Objetivo de la Investigación	Método
Gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana del SECTOR 13 DE JULIO de la Provincia de Paita, 2018	Problema General	Objetivo General	<ul style="list-style-type: none"> • Tipo de investigación No experimental y transversal • Diseño de investigación Descriptiva simple • Enfoque Cuantitativo y cualitativo • Población Población del Sector 13 de Julio de la provincia de Paita según 800 personas • Muestra Población del sector 13 de Julio 260 moradores • Técnica Encuesta
	¿De qué forma se puede realizar la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana del sector 13 de Julio de la provincia de Paita – 2018?	Analizar la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana del sector 13 de Julio de la provincia de Paita - 2018	
	Problemas Específicos	Objetivos Específicos	
	¿Cuál es el grado de cumplimiento de la gestión municipal en la infraestructura urbana del sector 13 de Julio de la provincia de Paita – 2018?	Identificar el grado de cumplimiento de la gestión municipal en la infraestructura urbana del sector 13 de Julio de la provincia de Paita - 2018	

	<p>¿Cuál es el nivel de aprobación de la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana que incide en el bienestar económico del sector 13 de Julio de la provincia de Paita – 2018?</p>	<p>Determinar el nivel de aprobación de la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana que incide en el bienestar económico del sector 13 de Julio de la provincia de Paita - 2018</p>	<p>• Instrumento Cuestionario</p> <p>• Método de análisis Análisis descriptivo mediante programa SPSS y Microsoft Excel a través de tablas de frecuencia que representaran los resultados estadísticos.</p>
<p>¿Cuál es el nivel de aprobación de la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana que incide en el bienestar social del sector 13 de Julio de la provincia de Paita – 2018?</p>	<p>Determinar el nivel de aprobación de la gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana que incide en el bienestar social del sector 13 de Julio de la provincia de Paita - 2018</p>		

Fuente Elaboración Propia

Anexo 01: Instrumento de recolección de datos



**“GESTIÓN PRESUPUESTAL PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA
DEL SECTOR 13 DE JULIO DE LA PROVINCIA DE PAITA-2018”**

Me dirijo a usted en calidad de saludarle y a su vez expresarle lo siguiente, como estudiante de la carrera profesional Contabilidad de la Universidad César Vallejo – Piura; y encontrándome en el desarrollo del Trabajo de Investigación aprovecho la ocasión para solicitar su opinión en la encuesta a realizar con fines estrictamente académicos. Agradezco de antemano su participación. Esta encuesta es anónima con una duración de 5 minutos. Agradezco su respuesta con la mayor transparencia y veracidad a las diversas preguntas del cuestionario cerrado. Marque con una (X) según corresponda:

Fortalezas

1. ¿La presencia de profesionales con experiencia, en la gerencia, viene permitiendo una aceptable gestión municipal en cuanto a pistas y veredas?
 1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca

2. ¿Conocen sobre gestión presupuestal con respecto a las pistas y veredas del sector 13 de julio?
 1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca

3. ¿Saben que existe presupuesto para la reconstrucción o mantenimiento de las pistas y veredas del sector 13 de julio
 1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca

4. ¿Las autoridades municipales les comunica a los pobladores de este sector antes de tomar alguna decisión con respecto a la protección del sector 13 de julio?
 1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca

Oportunidades

5. ¿Una buena infraestructura, es importante para que la población tenga una buena calidad de vida?
 1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca

6. La ley aprobada por el congreso de la república, permite mayores intervenciones del gobierno nacional frente a desastres naturales, ¿en su localidad se está poniendo a disposición y cumplimiento de dicha ley?
 1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca

Debilidades

7. Al ser un sector de ubicación geográfica importante en la localidad, ¿se le brinda el cuidado adecuado a las pistas y veredas?
 1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca

8. ¿Las construcciones realizadas en el sector 13 de julio garantizan seguridad a la población?
 1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca

9. ¿La población conserva adecuadamente la infraestructura de su localidad?
 1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca

10. Cree usted, ¿Qué se debe realizar capacitaciones de orientación para el cuidado de pistas y veredas?
 1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca

11. La limitación de recursos financieros impiden la ejecución de obras prioritarias en el sector?
 1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente

3. Ocasionalmente
4. Raramente
5. Nunca

Amenazas

12. Por la mala infraestructura las personas están más propensas a correr peligro de accidentes?

1. Muy frecuentemente
2. Frecuentemente
3. Ocasionalmente
4. Raramente
5. Nunca

13. Al no tener una adecuada infraestructura sus perspectivas de desarrollo estas más limitadas?

1. Muy frecuentemente
2. Frecuentemente
3. Ocasionalmente
4. Raramente
5. Nunca

14. La municipalidad gestiona de manera adecuada las obras y las actividades que estén por realizarse?

1. Muy frecuentemente
2. Frecuentemente
3. Ocasionalmente
4. Raramente
5. Nunca

PREGUNTAS ADICIONALES

Evaluar la gestión presupuestal para mejorar el bienestar económico del sector 13 de julio de la provincia de Paita 2018.

15. ¿A través de las distintas formas de corrupción que se reflejan nuestras autoridades ¿Considera que afecta en los presupuestos destinados para las reconstrucciones de obras públicas?
1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca
16. ¿Conoce usted el monto del presupuesto asignado para este tipo de obras?
1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca
17. ¿Las autoridades municipales cumplen su rol brindando de forma transparente la ejecución de los presupuestos que se derivan para las infraestructuras deterioradas?
1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca
18. ¿Con que frecuencia las autoridades de dicho sector solicitan mantenimientos a las infraestructuras urbanas?
1. Muy frecuentemente
 2. Frecuentemente
 3. Ocasionalmente
 4. Raramente
 5. Nunca

19. ¿considera que las obras de construcción de infraestructuras destinadas para el bienestar de los pobladores del sector están protegidas ante cualquier desastre?

1. Muy frecuentemente
2. Frecuentemente
3. Ocasionalmente
4. Raramente
5. Nunca

20. Usted. ¿Cada que tiempo se informa de los proyectos designados para el mejoramiento de su sector?

1. Muy frecuentemente
2. Frecuentemente
3. Ocasionalmente
4. Raramente
5. Nunca

21. ¿Considera que el presupuesto direccionado para la reconstrucción de pistas y veredas va a ser benéfico para los pobladores?

1. Muy frecuentemente
2. Frecuentemente
3. Ocasionalmente
4. Raramente
5. Nunca

Anexo 02: Presupuesto brindado por la Municipalidad de la Provincia de Paita

Cuadro 2: Presupuesto de Obra

OBRA	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vehicular y peatonal en jirón Lizardo Montero, Jr. Túpac Amaru, jr. San Francisco en el AA.HH 13 de julio de la ciudad de Paita, distrito de Paita, provincia de Paita - Piura, código SNIP n° 373792- Febrero 2017
-------------	--

Fuente Elaboración Propia

Cuadro 3: Monto total del Presupuesto

TOTAL DE EJERCICIO PRESUPUESTARIO			2,630,596.03
1.00.00	SUB META 1	Elaboración de expediente técnico	45,000.00
2.00.00	SUB META 2	Ejecución de la obra	2,478,596.03
3.00.00	SUB META 3	Supervisión	99,500.00
4.00.00	SUB META 4	Liquidación de obra	7,500.00

Fuente Elaboración Propia

Cuadro 4: Presupuesto analítico de ejecución de obra – Sub meta 2

Código	Descripción del Gasto	Sub Total
2.6.2.3.2.3	Ejecución de obra	2,478,596.03

Fuente Elaboración Propia

Cuadro 5: Supervisión de la actividad – Sub meta 3

Código	Descripción del Gasto		Sub Total
2.6.8.1.4.3	Supervisión de obra	4 meses de contrato (1 mes) 24,875.00	99,500.00

Fuente Elaboración Propia

Cuadro 6: Obras provisionales

Ítem	Descripción	Precio	Parcial	Total
01.00.00				21,964.84
01.01.00	1 Und cartel de certificación de la obra	2,137.64	2,137.64	
01.01.02	4 Mes alquiler local para guardia	600.00	2,400.00	
01.03.00	1 Glb señalización y desvío de tránsito	3,947.20	3,947.20	
01.04.00	3,000 M cinta plástica de señal peligro	241.00	7,230.00	
01.05.00	1 Glb depósito para almacenamiento	4,500.00	4,500.00	
01.06.00	5 Und jeras de madera de transito	200.00	1,000.00	
01.07.00	5 M puente provisional de madera	150.00	750.00	

Fuente Elaboración Propia

Cuadro 7: Trabajos preliminares

Ítem	Descripción	Precio	Parcial	Total
02.00.00				61,820.58
02.01.00	7,545.33 M2 Limpieza terreno manual	159.00	11,997.00	
02.02.00	7,545.33 M2 Trazo, nivel y replaneo	131.00	9,884.38	
02.03.00	1 Glb movilización de equipo	21,776.88	21,776.88	
02.04.00	379.45 M2 demolición de veredas	12.89	4,891.11	
02.05.00	379.45 M2 demolición de losa	25.31	5,971.64	
02.06.00	25 Und tala y retiro de arboles	291.98	7,299.50	

Fuente Elaboración Propia

Cuadro 8: Movimiento de tierras

Ítem	Descripción	Precio	Parcial	Total
03.00.00				365,403.17
03.01.00	5,854.49 M3 corte de material	6.95	40,688.71	
03.02.00	1,620.08 M3 relleno y compactación	21.55	34,912.72	
03.03.00	5,615.40 M3 Eliminación de material	22.05	123,819.57	
03.04.00	5,456.35 M2 perflado y compactación	3.07	16,750.99	
03.05.00	5,456.35 M2 J. base extendido y riego	13.96	76,170.65	
03.06.00	5,456.35 M2 base extendido y riego	13.39	73,060.53	

Fuente Elaboración Propia

Cuadro 9: Pavimento

Ítem	Descripción	Precio	Parcial	Total
04.00.00				397,963.60
04.02.00	Pavimento de Losa de concreto			19,474.21
04.02.01	34.87 M3 losa, concreto FC-210 KG	488.95	16,282.55	
04.02.02	214 M3 excavación manual de zangas	42.16	90.22	
04.02.03	257 M3 eliminación de material	22.05	56.67	
04.02.04	214 M3 sumerjo y concreto	466.95	999.27	
04.02.05	24.21 M2 encofrado y desencofrado	44.28	1,072.02	
04.02.06	174.35 M2 curado con aditivo	3.28	571.87	
04.02.07	63.95 M juntas de dilatación asfalta	6.28	401.61	
04.03.00	Pavimento con adoquín de concreto			378.489.39
04.03.01	5,282 M2 vehicular color natural	70.54	372,592.28	
04.03.02	5.77 M3 excavación manual de zanjas	42.16	243.26	
04.03.03	7.50 M3 eliminación de material excedente	22.05	165.38	
04.03.04	8.25 M3 confinamiento y concreto	466.95	3,852.34	
04.03.05	32.98 M2 encofrado y desencofrado	44.28	1,460.35	
04.03.06	53.59 M2 curado con aditivo en sardnel	3.28	175.78	

Fuente Elaboración Propia

Cuadro 10: Sardinel peraltado

Ítem	Descripción	Precio	Parcial	Total
05.00.00				44,317.43
05.01.00	44.35 M3 excavación manual de zanjas	42.16	1,869.80	
05.02.00	16.13 M3 relleno y compactado	18.30	295.18	
05.03.00	36.69 M3 eliminación de material	22.05	809.01	
05.04.00	37.30 M3 sardinel y concreto	466.95	17,417.24	
05.05.00	180.40 M2 encofrado y desencofrado	44.28	7,988.11	
05.06.00	3,358.48 Kg sardinel y acero	4.50	15,113.16	
05.07.00	193.93 M2 curado químico	3.28	636.09	
05.08.00	30.07 M juntas de dilatación asfáltica	6.28	188.84	

Fuente Elaboración Propia

Cuadro 11: Construcción de veredas

Ítem	Descripción	Precio	Parcial	Total
06.00.00				283,083.74
06.01.00	185.62 M3 corte manual material suelo	28.73	5,332.86	
06.02.00	97.73 M3 relleno y compactación	18.30	1,788.46	
06.03.00	166.26 M3 excavación manual de zanjas	42.16	7,009.52	
06.04.00	1,989.05 M2 riego y compactación	4.22	8,393.79	
06.05.00	1,989.05 M2 nivelación y compactación	13.79	27,429.00	
06.06.00	304.85 M3 eliminación de material	22.05	6,721.94	
06.07.00	1,989.05 M2 concreto frotachado	57.55	114,469.83	
06.08.00	166.26 M3 sardnel sumergido concreto	401.95	66,828.21	
06.09.00	781.38 M2 encofrado y desencofrado	44.28	34,599.51	
06.10.00	1,989.05 M2 curado en veredas	3.28	6,524.08	
06.11.00	634.80 M juntas de dilatación asfáltica	6.28	3,096.54	

Fuente Elaboración Propia

Cuadro 12: Muro de contención

Ítem	Descripción	Precio	Parcial	Total
07.00.00				445,210.18
07.01.00	1,275.93 M3 excavación manual	42.16	53,793.21	
07.02.00	772.36 M3 relleno y compactado	18.30	14,134.19	
07.03.00	374.05 M2 refne y nivelación	4.22	1,578.49	
07.04.00	93.51M3 cama de hormigón	60.38	5,646.13	
07.05.00	74.81 M3 cama de afirmado	53.67	4,015.05	
07.06.00	654.63 M3 eliminación de material	22.05	14,434.59	
07.07.00	374.05 M2 solado de concreto	22.05	8,389.94	
07.08.00	381.52 M3 muro de contención	466.95	178,150.76	
07.09.00	1,555.98 M2 contención y encofrado	44.28	68,898.79	
07.10.00	20,236.76 Kg muro contención y acero	4.50	91,065.42	
07.11.00	1,555.98 M3 curado químico	3.28	5,103.61	

Fuente Elaboración Propia

Cuadro 13: Gastos varios

Ítem	Descripción	Precio	Parcial	Total
08.00.00	Escalera			7,385.31
08.01.00	7.78 M3 escalera y concreto	466.95	3,632.87	
08.02.00	39.15 M2 escalera, encofrado	44.28	1,733.56	
08.03.00	448.64 Kg escalera y acero	4.50	2,018.88	
09.00.00	Veredas			39,968.18
09.01.00	7,545.33 M2 limpieza final de obra	1.59	11,997.07	
09.02.00	15 Und levantamiento de fuste de buzón	106.72	1,600.80	
09.03.00	93 Und levantar cajas aguas en veredas	77.56	7,213.08	
09.04.00	77 Und levantar cajas agua en veredas	53.99	4,157.23	
09.05.00	1 Glb PVC agua potable, y alcantarillado	15,000.00	15,000.00	
10.00.00	Señalización			27,653.60
10.01.00	708.78 M2 pintura de señalización	14.05	9,965.45	
10.02.00	240 Und reductores de velocidad	40.08	9,619.20	
10.03.00	15 Und señalización vertical	537.93	8,068.95	
11.00.00	Carteles			17,650.30
11.01.00	90 Días pegado durante trabajos	185.40	16,686.00	
11.02.00	10 Und carteles informativos	96.43	96.43	
12.00.00	Flete			38,000.00
12.01.00	1 Glb flete terrestre	38,000.00	38,000.00	

Fuente Elaboración Propia

Cuadro 14: Presupuesto de la ejecución de la obra

Descripción de costos y gastos	Total
Costos directos	1'750,420.93
Gastos generales (10%)	175,042.09
Utilidad (10%)	175,042.09
SUB TOTAL	2'100,505.11
I.G.V (18%)	378,090.92
PRESUPUESTO DE OBRA	2'478,596.03

Fuente Elaboración Propia

Anexo 03: Evidencias infraestructura urbana (sector 13 de julio de Paita)



Anexo 04: Encuesta realizada a los pobladores del Sector 13 de Julio (II Etapa)



Anexo 05: Constancias de Validación del Instrumento de Recolección de Datos



CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo, Luis Alberto Huamán Huancá con DNI N° 02795145 Magister
 (a) en TRIBUTACION N° ANR:
UNP00.7659 de profesión CONTADOR Desempeñándome actualmen
 te como ASESOR TRIBUTARIO en
LA ASESORIA TRIBUTARIA Y FINANCIERA SAE

Por medio de la presente hago constar que he revisado con fines de Validación el instrumento: Cuestionario "Gestión presupuestal para mejorar la infraestructura urbana del sector 13 de Julio de la provincia de Paíta - 2018"

Luego de hacer las observaciones pertinentes, puedo formular las siguientes apreciaciones.

Cuestionario de percepción de marca	DEFICIENTE	ACEPTABLE	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
1. Claridad				✓	
2. Objetividad				✓	
3. Actualidad				✓	
4. Organización				✓	
5. Suficiencia				✓	
6. Intencionalidad				✓	
7. Consistencia				✓	
8. Coherencia				✓	
9. Metodología				✓	

En señal de conformidad firmo la presente en la ciudad de Piura los... 08 días del mes de... NOV... del dos mil dieciocho.

Mg. Luis A. Huamán Huancá
 CONTADOR PUBLICO COLEGIADO
 MAT. 0728

Doctor(a) : Mg. CPC Luis Alberto Huamán Huancá
 DNI : 02795145
 Especialidad : CONTADOR
 E-mail : lhuamanh@hotmail.com



CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo, Guisella Ocaña Palacios con DNI N° 02856965 Magister(a)
 en MBA en Gerencia Empresarial N° ANR: 12969, de
 profesión Contador Público Desempeñándome actualmente como
Docente Universitario en Universidad César Vallejo

Por medio de la presente hago constar que he revisado con fines de Validación el instrumento: Cuestionario “**Gestión Presupuestal para mejorar la infraestructura urbana del sector 13 de Julio de la provincia de Paita – 2018**”

Luego de hacer las observaciones pertinentes, puedo formular las siguientes apreciaciones.

Cuestionario de percepción de marca	DEFICIENTE	ACEPTABLE	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
1. Claridad			✓		
2. Objetividad			✓		
3. Actualidad			✓		
4. Organización			✓		
5. Suficiencia			✓		
6. Intencionalidad				✓	
7. Consistencia				✓	
8. Coherencia				✓	
9. Metodología				✓	

En señal de conformidad firmo la presente en la ciudad de Piura a los...08... días del mes de
 ...Nov... del dos mil dieciocho.

Doctor(a) Mg : Guisella Ocaña Palacios
 DNI : 02856965
 Especialidad : Contador Público
 E-mail : guisellaocana@gmail.com