



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

Valoración y depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga
terrestre, Los Olivos – 2019

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Contador Público

AUTORA:

Br. Acuña Arévalo, Martha Esther (ORCID: 0000-0001-8109-1925)

ASESOR:

Mg. Díaz Díaz, Donato (ORCID: 0000-0003-2436-4653)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Finanzas

LIMA – PERÚ

2019

Dedicatoria

Esta investigación está dedicada a mi madre ya que con su amor incondicional y sus consejos me motivaron a lograr este objetivo, de igual forma agradezco a mi esposo a quien admiro y es mi razón para seguir desarrollándome profesionalmente.

Agradecimiento

Agradezco a Dios por cada bendición recibida, a mi esposo por su apoyo constante y su paciencia en los momentos difíciles y a los docentes de la universidad que día a día nos motivan para lograr nuestras metas.

Página del jurado

Declaratoria de autenticidad

Declaratoria de autenticidad

Yo, Acuña Arévalo Martha Esther, identificada con DNI N° 46281364, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela Académica Profesional de Contabilidad, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo

Lima, Diciembre del 2019.



Acuña Arévalo Martha Esther

DNI: 46281364

Presentación

Presentación

Señores miembros del jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, presento ante ustedes la Tesis titulada: “Valoración y depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos 2019”. En concordancia a las normativas vigentes dispuestas en el reglamento de grados y títulos para optar el título profesional de Contador Público en la Universidad “Cesar Vallejo”.

El presente trabajo de investigación está conformado por 7 capítulos distribuidos de la siguiente manera:

Capítulo I: Introducción.

Capítulo II: Método.

Capítulo III: Resultados.

Capítulo IV: Discusiones.

Capítulo V: Conclusiones.

Capítulo VI: Recomendaciones.

Capítulo VII: Referencias bibliográficas sumadas o complementadas con los Anexos.

En función a que esta tesis se ajusta a los mandatos requeridos por todo trabajo científico, espero contar con sus sugerencias o recomendaciones para de esta manera enriquecer de una manera más idónea la calidad de dicho trabajo.

Atentamente,



Acuña Arévalo Martha Esther

DNI: 46281364

Índice

Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento	iii
Página del jurado	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Presentación.....	vi
Índice	vii
Índice de tablas	viii
Resumen	ix
Abstract.....	x
I. INTRODUCCIÓN	1
1.1 Realidad problemática	1
1.2 Trabajos previos.....	2
1.3 Teorías relacionadas	4
1.4 Formulación del problema	10
1.5 Justificación del estudio.....	10
1.6 Hipótesis	11
1.7 Objetivos.....	11
II. MÉTODO.....	12
2.1 Tipo y diseño de investigación	12
2.2 Operacionalización de variables	12
2.3 Población y muestra.....	14
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad.....	15
2.5 Métodos de Análisis de datos	17
2.6 Aspectos éticos	17
III. RESULTADOS	18
3.1 Análisis de resultados	18
3.2 Validación de hipótesis	23
IV. DISCUSIÓN.....	27
V. CONCLUSIONES	29
VI. RECOMENDACIONES	30
REFERENCIAS	31
ANEXOS	35

Índice de tablas

Tabla 1 Estratificación de la muestra.....	14
Tabla 2 Validación de docentes expertos.....	16
Tabla 3 Valoración (Variable 01).....	18
Tabla 4 Importe monetario (Dimensión 01 de la variable Valoración).....	18
Tabla 5 Criterios de valoración (Dimensión 02 de la variable Valoración).....	19
Tabla 6 Reconocimiento en los estados financieros (Dimensión 03 de la variable Valoración).....	19
Tabla 7 Depreciación (Variable 02).....	20
Tabla 8 Pérdida de valor (Dimensión 01 de la variable Depreciación).....	21
Tabla 9 Métodos de depreciación (Dimensión 02 de la variable Depreciación).....	21
Tabla 10 Normas (Dimensión 03 de la variable Depreciación).....	22
Tabla 11 Prueba de normalidad.....	23
Tabla 12 Correlación de hipótesis general.....	24
Tabla 13 Correlación de hipótesis específica 01.....	24
Tabla 14 Correlación de hipótesis específica 02.....	25
Tabla 15 Correlación de hipótesis específica 03.....	26

Resumen

Esta investigación tiene como objetivo principal determinar la relación de la valoración con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019, se fundamenta en teorías de diferentes autores, es tipo correlacional, de nivel descriptivo de diseño no experimental. Contó con una población de 24 empresas inscritas en la actividad de Servicio de Transporte de Carga Terrestre del distrito de Los Olivos, la muestra está conformada por un total 40 trabajadores de las áreas contable, administrativa y gerentes de dichas las empresas, el instrumento de recolección de datos aplicado es el cuestionario.

Finalmente se determinó que la valoración tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, ya que al efectuar un procedimiento adecuado de valoración se puede determinar el importe real de los activos fijos, sin embargo se comprobó que las empresas de transporte de carga de este estudio no realizan un procedimiento adecuado para determinar el valor de sus unidades, revelando información sobrevaluada en sus estados financieros sin tomar en cuenta la depreciación que ha sufrido el bien y que generalmente lo hacen para obtener un financiamiento bancario.

Palabras clave: valoración, depreciación, activo fijo

Abstract

This investigation has as main objective to determine the relationship of the valuation with the depreciation of vehicles of the land freight transport companies, Los Olivos - 2019, is based on theories of different authors, it is correlational type, descriptive level of non-experimental design. It have a population of 24 companies registered in the activity of the Land Freight Transportation Service of the Los Olivos district, the sample is made up of a total of 40 workers from the contactable, administrative and managerial areas of this companies, the collection instrument of applied data is the questionnaire.

Finally, it was determined that the valuation is related to the depreciation of the vehicles of the land freight transport companies, since when carrying out an adequate valuation procedure the real amount of the fixed assets can be determined, however it was found that the transport companies of this study does not carry out an adequate procedure to determine the value of its units, revealing overvalued information in its financial statements without taking into account the depreciation that the property has suffered and generally does it to obtain bank financing.

Keywords: valuation, depreciation, fixed assets

I. INTRODUCCIÓN

1.1 Realidad problemática

Las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), son estándares que se aplican en diferentes países para poder presentar información contable de manera uniforme y de fácil comprensión; del mismo modo las Normas Internacionales de Contabilidad (NIC) complementan estas políticas para presentar datos fiables en los estados financieros. Asimismo, en nuestro país contamos con la Ley del impuesto a la renta (LIR), que entre otros puntos nos brinda los lineamientos para realizar una correcta valoración de los activos.

Perú es uno de los países donde se puede apreciar un importante crecimiento empresarial, especialmente en Lima y distritos ya que debido a su amplia población existe un alto índice comercial. Esta dinámica mercantil hace posible el intercambio de bienes hacia otras regiones del país, convirtiendo a los vehículos de transporte de carga en un activo indispensable para dicho fin. En este contexto las empresas que brindan el servicio de transporte de carga terrestre también crecen, éstas realizan una fuerte inversión para adquirir sus unidades de transporte ya que son parte fundamental para desarrollar sus actividades económicas, debido a su gran utilización estos activos sufren un desgaste continuo, siendo necesario aplicar procedimientos contables que permitan determinar su valor real para presentarlos en los libros contables de manera confiable.

Sin embargo, en muchas empresas la valoración de los activos inmovilizados se realiza de manera inadecuada, debido a que algunos profesionales contables responsables del cálculo de la vida útil del activo se ciñen a una regla tributaria, mas no a una política contable; este problema conlleva a que se presente información errada en los estados financieros, en consecuencia, la empresa deberá realizar ajustes o correcciones contables. La veracidad de la información resulta valiosa en la toma de decisiones de las empresas, instituciones bancarias, inversionistas y el ente recaudador, por ello es indispensable que la información sea revelada de manera fidedigna. Por consiguiente, la presente investigación determinará la relación entre valoración y depreciación de vehículos de carga terrestre en el distrito de los olivos, así como presentar propuestas para una correcta determinación del valor de los activos inmovilizados y la revelación objetiva de la información en los estados financieros de la empresa.

1.2 Trabajos previos

1.2.1 Antecedentes de la variable: “Valoración”

(Peñaloza, 2016) En su investigación: El registro y valoración del activo fijo y su impacto financiero en la corporación nacional de electricidad de El Oro, años 2013-2015. Su objetivo fue proponer un Manual de Procedimientos para el control adecuado de los activos de manera que pueda verificarse la información en los estados financieros. Los resultados muestran que la corporación cuenta con un procedimiento de control, el personal conoce las normas de valoración internos y externos, pero no se ha procedido a ponerlo en práctica. La conclusión fue que la falta de revalorizaciones ha hecho que la corporación nacional de electricidad de El Oro revele estados financieros sobrevalorados, como se constata durante los tres periodos investigados.

(Costilla y Valverde, 2019) En su tesis: Efecto de la NIC 16 en la valuación de los activos fijos y su impacto financiero en las empresas del sector transporte (de carga) fluvial en la Ciudad de Iquitos en el 2017. Para determinar el impacto financiero y aplicar las NIIF de manera adecuada. Concluyó que la correcta valuación de los activos fijos bajo la NIC 16, influye significativamente en el impacto financiero de las empresas de dicho sector y que la determinación de la vida útil del activo fijo, impacta en forma importante en la depreciación asignada a cada activo fijo.

(Moscoso, 2015) En su tesis: Valoración de Empresas en Etapa Temprana de Financiación. Aplicación a Empresas Incubadas en Antioquia, de la Universidad Nacional de Colombia. Su objetivo principal se basa en realizar una contribución metodológica de valoración que permita cerrar la brecha entre las estimaciones del inversionista y el empresario. Finalmente, este trabajo propone la metodología de valoración de empresas en etapa temprana de financiación la cual comprende valores contables, de capital intelectual y de opciones reales encaminadas a decisiones de expansión y abandono. Para validar la metodología se aplica a una empresa del sector real.

(Franco, 2014) En su investigación: Procedimientos contables en la revaluación y depreciación de activos no corrientes, con base a NIIF en una industria textil. Cuya finalidad fue conocer el impacto que tiene la aplicación del modelo de revaluación como medición posterior que la NIC 16 y 38 dictan. Llegó a la conclusión que los procedimientos contables de la industria textil para la revaluación y depreciación de activos no corrientes son de

acuerdo con las normas internacionales de información financiera, porque dan a conocer el rendimiento, clasificación, reconocimiento, medición, depreciación y revelación correcta de los activos no corrientes en los estados financieros.

1.2.2 Antecedentes de la variable: “Depreciación”

(Fernandez, 2018) Tesis denominada: Auditoría financiera y la depreciación de los activos inmovilizados de las empresas supervisoras de obras del Cercado de Lima, 2018. Cuyo objetivo principal fue ver como la Auditoria Financiera se relaciona con la Depreciación. Concluyó que las empresas supervisoras presentan inconsistencias en sus importes, ya que no se está realizando una depreciación prudente pues no se están registrando adecuadamente, por lo cual se deben realizar auditorías.

(Headrington, 2017) En su investigación: Depreciación de los activos fijos en los estados financieros y su efecto contable - tributario de la empresa Peruana de Asesoría y Cobranzas. PERUCOB S.A. durante el periodo 2015, ciudad de Lima.2016. El propósito de estudio consistió en el análisis e interpretación de los efectos tributarios y contables de la depreciación de los activos fijos en los estados financieros de dicha entidad. El resultado de la aplicación de este instrumento demostró que la depreciación de los activos fijos afecta directamente los estados financieros en su aspecto contable y tributario.

(Julca, 2018) En su estudio: Aplicación de la NIC 16 propiedad, planta y equipo y su efecto en los estados financieros de la empresa Tubonorte S.A.C., Trujillo, 2018. Realizado para demostrar la influencia de la norma internacional N°16 en los estados financieros. Concluyó que la norma internacional N°16 permite mostrar su efecto en los Estados Financieros de la empresa al registrar los ajustes contables a valores razonables del activo fijo y el Patrimonio para conocer su estado real, mayor control de los activos, su valor residual, vida útil y depreciación acumulada.

(Alzamora, 2016) En su estudio: La depreciación de los activos fijos y su incidencia para la determinación del impuesto a la renta de tercera categoría en la empresa inversiones Tavoperu S.A.C. del distrito de Miraflores, año 2012. Cuyo objetivo fue establecer el método utilizado por la empresa para depreciar su vehículo adquirido desde el periodo 2010. Se concluyó que el método de depreciación utilizado por la empresa para la depreciación del vehículo adquirido en enero del 2010 y durante toda la existencia de este, es el método de línea recta.

1.3 Teorías relacionadas

1.3.1 Variable 1: Valoración

Valoración

Valoración es el proceso de determinación del importe monetario del activo los que se reconocen y contabilizan los elementos de los estados financieros para su inclusión en el balance y la cuenta de resultados, para poder llevar a cabo dicho proceso es necesario tomar en cuenta bases o criterios de valoración (Bejarano y Corona, 2014).

La valoración se utiliza comúnmente para llegar a una estimación del precio al que se podría vender una propiedad, se pueden aplicar procedimientos de valoración en la evaluación individual del valor de la propiedad, asimismo todos los valores se calculan en una fecha específica y solo son válidos por un período limitado después de ese día (Blackledge, 2017).

La valoración es una medición y debe ser realizada por un profesional a fin de evitar variaciones futuras, posteriormente la información obtenida deberá ser revelada en libros para facilitar la toma de decisiones de los grupos de interés, por ello deberá ser altamente confiable. Este procedimiento es importante porque permite a las empresas conocer el verdadero valor de sus activos y reflejarlos de manera real en los estados financieros, así como para respaldar informes financieros (La autora).

1.3.1.a Importe monetario de los activos

El importe monetario se determina al realizar la medición cuidadosa de un activo, para ello es necesario conocer el precio de compra o adquisición, así como los procesos por los que pasa un bien o sus características propias, para posteriormente determinar el su valor real en los estados financieros (La autora).

Costo de Adquisición

Es el pago que se realiza al adquirir un bien, adicionando todos los gastos ejecutados para dicho fin. Así mismo el costo de adquisición no incluye los intereses generados. Es decir, incluye todos los desembolsos en los que se ha incurrido razonablemente para poder utilizarlo (Zeballos, 2014).

Valor en Libros

El valor en libros está compuesto por el costo total del bien, disminuido por su desgaste físico, es la suma con la que el activo se encuentra asentado en los estados financieros. Es decir, es el valor contable neto que se exhibe en el balance, este criterio de valoración debe ser corregido cuando se detecte una diferencia comparativa en los estados financieros y su valor razonable a fin garantizar la objetividad de información a los grupos interesados como inversionistas, entidades bancarias y el ente recaudador (Maza et al., 2017).

1.3.1.b Criterios de Valoración

Para realizar una correcta valuación de los bienes propiedad de la organización, es indispensable observar y evaluar diferentes factores, esto significa que el profesional responsable de la determinación del valor debe analizar todos los datos y realizar un cotejo con otros activos que cumplan las mismas características (Luna, 2018).

Vida útil

Al adquirir un activo las empresas proyectan el tiempo que será utilizado en sus actividades de producción, esta estimación se refiere al periodo en el que el activo será capaz de ayudar en la generación de riqueza, se debe tener en cuenta cuatro aspectos: el tiempo en que será utilizado, duración del bien, obsolescencia y limitaciones legales. Entonces la vida útil es un proceso de estimación cuidadoso, por ello el profesional contable por ningún motivo debe asignar de manera arbitraria la vida útil de un activo, este se debe realizar en coordinación con la gerencia, de ser necesario incluso se debe recurrir a un especialista para realizar una correcta estimación (Omeñaca, 2017).

Valor Razonable

El valor razonable es el importe monetario o precio determinado por el mercado, por el cual se puede obtener un activo mediante un arreglo informado entre el vendedor y el adquiriente, es uno de los criterios de valoración más importantes (Rey, 2016).

Valor residual

El valor residual es la suma monetaria actual que la organización podría recibir por la enajenación de un bien, después de haber sufrido un desgaste material (Ministerio de Economía y Finanzas, 2016).

Para determinar el valor residual de un activo se debe tener en cuenta la estimación de vida útil asignada y debe ser actualizada por lo menos al cierre de cada periodo, es importante establecer el valor residual de una manera adecuada para que no genere efectos indeseados en los estados financieros (La autora).

1.3.1.c Reconocimiento del activo en los estados financieros

Un activo fijo debe ser reconocido cuando se espere recibir beneficios futuros a través de su uso, y se registre el valor del activo una vez medido de manera fiable, el reconocimiento se configura en el registro de la información en los libros contables (Abanto, 2015).

Beneficio económico

De acuerdo con el Marco conceptual para la información financiera, para reconocer un activo en los libros contables debe existir probabilidad de que genere beneficios económicos futuros para la entidad (Ministerio de Economía y Finanzas, 2014).

Fiabilidad

Para que el reconocimiento del activo se realice de manera fiable, la información debe ser de fácil medición, debe ser precisa, la omisión de datos o negligencia ocasionará que se presente información errada o falsa, en consecuencia, no será fiable para la toma de decisiones (Lasso et al., 2016).

Sobrestimación

Hablamos de sobrestimación de activos cuando los elementos revelados en los libros muestran un valor superior a lo que verdaderamente posee la empresa. Sin embargo, en algunos casos los profesionales contables revelan activos sobrevalorados en los estados financieros con el propósito de mostrarse económicamente estables y conseguir financiamientos de instituciones bancarias (Fierro y Fierro, 2015).

Cuando hablamos de sobrestimación de activos, reconocemos una práctica poco ética, sin embargo, es un hecho que sucede en muchas empresas. Cuando se sobrestiman los activos se comete fraude a los usuarios de la información y a las entidades financieras, además de generar hechos negativos para la misma empresa como el aumento del impuesto a las ganancias (La autora).

Cambios en las estimaciones

Cada empresa será libre de elegir y aplicar sus políticas contables, esta política contable podrá ser cambiada con el propósito de brindar información más confiable o cuando esta política este afectando financieramente a la empresa. Sin embargo, la valoración de algunos elementos de los estados financieros no puede ser valorados con exactitud, por ello su valor deberá ser estimado. Ante un cambio en las estimaciones, la información deberá ser revisada, sin embargo, dichos cambios no representan un error (MEF, 2014).

1.3.2 Variable 2: Depreciación

La depreciación se refiere a la pérdida de valor de un activo, distribuyendo su precio de manera periódica hasta que se haya agotado completamente. Para su cálculo es necesario el uso de un método de depreciación, así como la aplicación de normas (Giraldo, 2017).

La depreciación es una deducción del impuesto sobre la renta que permite al contribuyente recuperar el costo u otra base de cierta propiedad. Es una asignación anual por el desgaste, deterioro u obsolescencia de la propiedad (Pignataro, 2016).

La depreciación está dada por la reducción de valor de los activos fijos de una empresa como consecuencia del desgaste producido por el uso natural y anticipado de su vida útil (Zeballos, 2014).

La depreciación es una herramienta muy importante con la que cuentan las empresas, sin embargo, en muchas de ellas no se le da el cuidado necesario a la hora de determinar el correcto valor del activo. El gasto por depreciación permite que éste pueda ser utilizado para deducir el impuesto a la renta, no obstante, hay que tener en cuenta que este gasto por depreciación estará ligado con la valoración realiza al final de cada periodo. Así mismo, la depreciación implica un gasto más el estado de resultados, por ello su efecto anual será distinto dependiendo del método de depreciación que la empresa haya adoptado (La autora).

1.3.2.a Pérdida de valor

El valor de un activo se deteriora cuando su valor en libros excede a su importe de recuperación (MEF, 2014).

Desgaste por uso

Se refiere al envejecimiento funcional que sufren los activos a causa de su utilización en las actividades de producción de la empresa (Correa et al., 2018).

El desgaste por uso es la causa principal de la depreciación de vehículos de carga terrestre debido a que su utilización es primordial en las empresas que brindan el servicio de traslado de bienes. Estas unidades vehiculares recorren largas distancias, bajo distintas temperaturas y rutas, debido a su naturaleza son activos que sufren un alto porcentaje de depreciación (La autora).

1.3.2.b Métodos de depreciación

Para realizar la distribución de la depreciación del activo inmovilizado existen diferentes métodos, los cuales serán aplicados según la política contable de la empresa, lo recomendable es elegir un método de depreciación que mejor se ajuste a sus necesidades para evitar futuros cambios en la metodología (La autora).

Método de línea recta

La línea recta es el método más sencillo y común, consiste en dividir el valor del activo entre su vida útil. Para determinar la vida útil de un bien se debe considerar los límites establecidos en la norma tributaria (García et al., 2019).

Método de unidades de producción

En este método relaciona directamente el número de unidades producidas por el activo, es decir establece un monto de depreciación a cada unidad, en este método el porcentaje de depreciación varía en cada periodo, pues está sujeta a la producción que realice el activo inmovilizado. Se recomienda usar este método en máquinas o activos industriales, pues a más producción, mayor porcentaje de depreciación (Colegio de Contadores Públicos de Arequipa, 2018).

Método de suma de dígitos

Este último método realiza la mayor depreciación durante los primeros ejercicios, luego va disminuyendo progresivamente. Es usado por algunas empresas declarar un mayor gasto por depreciación durante los primeros años y así beneficiarse tributariamente (Gallego et al., 2017).

1.3.2.c Normas

En nuestro país contamos con diferentes normas, tanto para el aspecto contable como para el aspecto tributario, dichas normas deben ser tomadas en cuenta antes de realizar el cálculo de la depreciación, en el aspecto tributario contamos con la Ley del impuesto a la renta y en el aspecto contable con la Norma internacional de contabilidad N°16 que brindan los lineamientos para su aplicación (La autora).

Impuesto a la Renta

La ley del impuesto a la renta es una norma tributaria peruana que a través del Artículo 22 del Reglamento de la ley del impuesto a la renta señala que los vehículos de transporte terrestre (excepto ferrocarriles); hornos en general 20%, por ello los profesionales deben tener cuidado de no exceder los límites establecidos. De cumplirse, el procedimiento será aceptado tributariamente. Según el impuesto a la renta la depreciación se realizará desde que el activo empieza a ser utilizado, es decir la fecha de depreciación contable no siempre será igual a la fecha del inicio de la depreciación tributaria (La autora).

Propiedad, Planta y equipo

La depreciación contable debe ser tratada bajo Normas Internacionales de Información Financiera, la NIC N°16: Propiedades, planta y equipo, indica que se puede hacer uso de diversos métodos a fin determinar el valor depreciable de los activos, para tal efecto se podrá elegir entre el método lineal, el método de unidades producidas y el método de depreciación decreciente. La finalidad de la norma es facilitar la información de los activos con los que cuentan las empresas a los usuarios de los estados financieros, de sus inversiones y de sus variaciones (MEF, 2016).

A diferencia de la depreciación tributaria, contablemente un activo podrá ser depreciado desde que esté listo para ser usado. Al realizar la depreciación contable, es importante realizar una comparación con la depreciación tributaria, ya que, si hubo un exceso, éste no será aceptado tributariamente. Es decir, si contablemente se ha depreciado más de lo que SUNAT permite tendremos un exceso de depreciación que deberá ser adicionado en la declaración jurada anual (La autora).

1.4 Formulación del problema

1.4.1 Problema general

¿De qué manera la valoración tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos - 2019?

1.4.2 Problemas específicos

¿De qué manera el importe monetario del activo tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos - 2019?

¿Cómo los criterios de valoración tienen relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos - 2019?

¿Cómo el reconocimiento en los estados financieros tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos - 2019?

1.5 Justificación del estudio

1.5.1 Justificación Teórica

La importancia de este estudio radica en el propósito de aportar al conocimiento existente en la aplicación correcta de los criterios de valoración para presentar información objetiva en los estados financieros y un análisis cuidadoso de los métodos de depreciación de vehículos a ser aplicados en las empresas que brindan el servicio de transporte de carga terrestre.

1.5.2 Justificación Metodológica

Este trabajo puede ser utilizado en investigaciones futuras ya que sigue una metodología científica y cumple con la validez y fiabilidad necesarios.

1.5.3 Justificación práctica

Este estudio se ejecuta por la exigencia de aplicar de una mejor manera los criterios de valoración y depreciación de los vehículos en las empresas de transporte de carga que realizan los profesionales contables.

1.6 Hipótesis

1.6.1 Hipótesis general

La valoración tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

1.6.2 Hipótesis específicas

El importe monetario del activo tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

Los criterios de valoración tienen relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

El reconocimiento en los estados financieros tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

1.7 Objetivos

1.7.1 Objetivo general

Determinar la relación de la valoración con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

1.7.2 Objetivos específicos

Determinar de qué manera el importe monetario del activo tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

Determinar cómo los criterios de valoración tienen relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

Determinar cómo el reconocimiento en los estados financieros tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

II. MÉTODO

2.1 Tipo y diseño de investigación

Tipo de investigación

La presente investigación se desarrolla bajo tipo de estudio Aplicada, ya que se realiza sin alterar las variables, es decir no son manipuladas ni inducidas a una situación determinada (Hernandez et al., 2014).

Según su alcance, la investigación es correlacional, ya que se describe la existente entre una y otra variable (Hernandez et al., 2014).

Nivel de investigación

Asimismo, la investigación es de nivel descriptivo ya describe las características, precisa y mide lo que es y el cómo se da el problema (Pole & Lampard, 2015).

Diseño de la investigación

El diseño de la investigación es no experimental, en esta investigación se analizan las variables tal como se presentan, es decir no se busca someter a las variables a situaciones que generen cambios (Hernandez et al., 2014).

2.2 Operacionalización de variables

Variable

Pole & Lampard (2015) son las características del objeto de estudio y que puede cambiar según el tiempo, también es medible y observable, como se puede apreciar tanto en una investigación cuantitativa como cualitativa. Las variables en esta investigación son valoración y depreciación.

Operacionalización

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES
Valoración	Valoración es el proceso de determinación del importe monetario del activo los que se reconocen y contabilizan los elementos de los estados financieros para su inclusión en el balance y la cuenta de resultados, para poder llevar a cabo dicho proceso es necesario tomar en cuenta bases o criterios de valoración (Bejarano y Corona, 2014).	Importe monetario del activo	Costo de adquisición
			Valor en libros
		Criterios de valoración	Estimación de vida útil
			Valor razonable
			Valor residual
		Reconocimiento en los estados financieros	Beneficio económico
			Fiabilidad
			Sobrestimación
Cambios en las estimaciones			
Depreciación	La depreciación se refiere a la pérdida de valor de un activo, distribuyendo su precio de manera periódica hasta que se haya agotado completamente. Para su cálculo es necesario el uso de un método de depreciación, así como la aplicación de normas (Giraldo, 2017).	Pérdida de valor	Desgaste por uso
		Métodos de depreciación	Línea recta
			Unidades de producción
			Suma de dígitos
		Normas	Impuesto a la renta
Propiedad, planta y equipo			

2.3 Población y muestra

2.3.1 Población

En este estudio la población está conformada por 24 las empresas del distrito de Los Olivos inscritas en la actividad de Servicio de Transporte de Carga Terrestre según registro SUNAT actualizado al 31.07.2019.

Tabla 1
Estratificación de la muestra

N°	RUC	RAZÓN SOCIAL/APELLIDOS Y NOMBRES	N° DE TRAB. (ADM. CONT. GER)
1	20302935841	Empresa de transportes quilla s.a.c.	3
2	20377137087	Transportes volmer s.r.ltda.	1
3	20379372741	Socorro cargo express s.a.	4
4	20411192254	Transportes principe azul s.r.l.	1
5	20421868302	Transportes y servicios carran e.i.r.l.	1
6	20430127200	Transportes y servicios vallejo s.a.c.	2
7	20477223223	Transportes global cargo s.a.c.	3
8	20477767673	Transportes vasquez s.a.c.	1
9	20488211201	Litaro s.r.l.	1
10	20488429419	Empresa de transportes tania s.r.l.	3
11	20493068734	Transportes fuencarral e.i.r.l	1
12	20511593060	Robles y mendoza inversiones s.a.c.	1
13	20512037802	H.a.m. Cargo y courier express sac	1
14	20513110511	Grupo coi s.a.c. Cargo	1
15	20517690318	T & g peru s.a.c.	2
16	20523363841	Transportes & servicios cargo s.a.c.	5
17	20523380347	Eemerson Sac	1
18	20537878194	Grupo Sagrado Corazon De Jesus Sac	1
19	20548977232	Rcc operador logistico e.i.r.l.	1
20	20551841945	Empresa de transporte de carga y mercancia ryj s.a.c.	1
21	20600043791	C y v industrial s.a.c.	1
22	20600742486	Fast express peru s.a.c.	1
23	20601336384	Empresa de transportes anso s.a.c.	1
24	20602370241	Coisac group s.a.c.	2
		Total	40

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria

Hernandez et al. (2014) la población es un grupo de individuos con características comunes a estudiar.

2.3.2 Muestra

Pole & Lampard (2015) la muestra es grupo resumido de la población que será analizada. En este estudio la muestra está conformada por trabajadores de las empresas que cuentan con conocimientos sobre el tema de investigación, para ello se consideró trabajadores de las áreas contable, administrativa, y gerentes de las empresas de transporte de carga, haciendo un total de 40 trabajadores.

Muestra censal

Hernandez et al. (2014) este tipo de método se realiza cuando deseamos conocer las opiniones de toda la población. El método utilizado para esta investigación es la muestra censal.

2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

2.4.1 Técnicas de recolección de datos

Encuesta

La recolección de datos se realizó aplicando la encuesta, ya que la investigación será aplicada sobre un subgrupo de la población (López, 2015).

2.4.2 Instrumento de recolección de datos

Cuestionario

Berman & Wang (2016) el cuestionario es el instrumento más utilizado para recoger datos, se aplica de manera individual a los elementos de una muestra. Las preguntas que lo conforman están relacionadas con las variables a investigar. El método aplicado es la escala de Likert, que permite medir las variables por escalas: Totalmente de acuerdo (5), de acuerdo (4), indeciso (3), en desacuerdo (2), totalmente en desacuerdo (1).

2.4.3 Validación y confiabilidad de los instrumentos de validación

Validación

De acuerdo con juicio de tres docentes expertos de la Universidad Cesar Vallejo se concluyó que los instrumentos aplicados en esta investigación son válidos.

Tabla 2

Validación de docentes expertos

Docente	Opinión de Aplicabilidad
Dra. Padilla Vento Patricia	Aplicable
Dr. Ibarra Fretell Walter	Aplicable
Mg. Garcia Cespedes Ricardo	Aplicable

Fuente: Elaboración propia

La validez consiste en el grado de relación o dominio reflejado sobre lo que se pretende medir de manera específica (Hernández et al., 2014).

Confiabilidad

Berman & Wang (2016) determina la coherencia que existe en el instrumento aplicado en la investigación, mediante un factor se determina la confiabilidad de los datos obtenidos generalmente con alternativas politómicas, esta confiabilidad oscila entre nula y significativa. El grado de confiabilidad se determinó a través del factor Alfa de Cronbach.

$$\alpha = \left[\frac{k}{k-1} \left[1 - \frac{\sum_{i=1}^k S_i^2}{S_t^2} \right] \right]$$

K: El número de ítems

Si²: Sumatoria de varianzas de los ítems

St²: Varianza de la suma de los ítems

α: Coeficiente de Alfa de Cronbach

Valores y niveles para el coeficiente de Cronbrach

Valor menor a 0,5 nivel no aceptable,

Mayor a 0,5 nivel pobre,

Mayor a 0,6 nivel cuestionable,

Mayor a 0,7 nivel aceptable,

Mayor a 0,8 nivel bueno,

Mayor a 0,9 nivel excelente

Fiabilidad de la variable 1: Valoración

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,744	16

Fuente: SPSS STATISTICS 25

El instrumento indica que la variable Valoración tiene un nivel de 0.744 siendo un nivel aceptable, es decir válido y confiable.

Fiabilidad de la variable 2: Depreciación

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,904	9

Fuente: SPSS STATISTICS 25

El instrumento indica que la variable Depreciación tiene un nivel de 0.904 siendo un nivel de confiabilidad excelente.

2.5 Métodos de Análisis de datos

Los datos recopilados a través del del cuestionario fueron procesados y analizados mediante el software estadístico SPSS (Statistical Product and Service Solutions) versión 25, y Microsoft Excel, los cuales se presentarán mediante gráficos y tablas con su respectiva descripción, los que permitirán conocer gráficamente la situación y describir las variables.

2.6 Aspectos éticos

Esta investigación sigue las normas éticas de la Universidad Cesar Vallejo, cumpliendo con las exigencias de validez y fiabilidad a fin de demostrar la originalidad de la investigación mediante la inclusión de las referencias bibliográficas.

III. RESULTADOS

3.1 Análisis de resultados

Tabla 3

Valoración (Variable 01)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje Acumulado
Totalmente de acuerdo	114	18	18	18
De acuerdo	124	19	19	37
Indeciso	95	15	15	52
En desacuerdo	118	18	18	70
Totalmente en desacuerdo	189	30	30	100
Total general	640	100	100	

Fuente: Datos obtenidos a través de la encuesta en SPSS Statistics versión 25

Interpretación: Los resultados obtenidos muestran que la mayor parte de la población encuestada considera que la valoración del activo fijo no se realiza de manera adecuada, asimismo un menor porcentaje de encuestados se muestran indecisos con respecto a la fiabilidad de la información reconocida en los estados financieros. Puesto que cuando las empresas buscan financiamiento bancario o de terceros exhiben montos en los estados financieros sin considerar los criterios de valoración, la depreciación o un procedimiento respetuoso, sobrepasando generalmente el importe real del activo, habitualmente estos actos son realizados por los trabajadores a solicitud de los propietarios.

Tabla 4

Importe monetario (Dimensión 01 de la variable Valoración)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje Acumulado
Totalmente de acuerdo	17	14	14	14
De acuerdo	11	9	9	23
Indeciso	15	13	13	36
En desacuerdo	22	18	18	54
Totalmente en desacuerdo	55	46	46	100
Total general	120	100	100	

Fuente: Datos obtenidos a través de la encuesta en SPSS Statistics versión 25

Interpretación: Existe un gran porcentaje de encuestados que se encuentra en total desacuerdo con que el costo de adquisición comprende el precio de compra del activo más todos los gastos incurridos para su utilización, contrario a lo que indica la NiC 16, esto se

debe a que los contables o responsables de determinar los importes monetarios solo se rigen a lo que indica la ley del impuesto a la renta en cuanto al costo de adquisición del activo fijo. En la práctica solo se considera el precio de compra del activo, luego se realiza una estimación ligera con respecto al valor de mercado del bien, sin embargo, este procedimiento conlleva calcular la depreciación sobre un importe mal determinado, por tal motivo la valoración será incorrecta.

Tabla 5

Criterios de valoración (Dimensión 02 de la variable Valoración)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje Acumulado
Totalmente de acuerdo	50	21	21	21
De acuerdo	60	25	25	46
Indeciso	33	14	14	60
En desacuerdo	44	18	18	78
Totalmente en desacuerdo	53	22	22	100
Total general	240	100	100	

Fuente: Datos obtenidos a través de la encuesta en SPSS Statistics versión 25

Interpretación: En su mayoría los encuestados están totalmente de acuerdo con que se deben aplicar los criterios de valoración para determinar el valor de los vehículos de manera eficiente. Del mismo modo opinan que una inadecuada estimación de vida útil genera un resultado inexacto en la valoración del activo y afecta el cálculo de depreciación. Por otro lado, un porcentaje importante considera que la valoración de vehículos de carga terrestre no se realiza aplicando el criterio de valor razonable, porque no existe un análisis exhaustivo o una metodología apropiada que permita comparar la propiedad con otros activos semejantes por lo que el riesgo de determinar un valor inexacto es mayor.

Tabla 6

Reconocimiento en los estados financieros (Dimensión 03 de la variable Valoración)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje Acumulado
Totalmente de acuerdo	47	17	17	17
De acuerdo	53	19	19	36
Indeciso	47	17	17	53
En desacuerdo	52	19	19	71
Totalmente en desacuerdo	81	29	29	100
Total general	280	100	100	

Fuente: Datos obtenidos a través de la encuesta en SPSS Statistics versión 25

Interpretación: Existe un importante índice de encuestados que considera que la información registrada en los estados financieros no es fiable ni presentan de manera precisa la situación económica de la empresa, además reconocen que la sobrestimación de valor es un error y que debido a este proceder se realizan ajustes en los registros de depreciación para regularizar de alguna forma la información. Sin embargo, aunque los responsables son conscientes que la sobreestimación es un error en la valoración de vehículos es un hecho recurrente que se realiza generalmente para lograr un beneficio financiero. Por otro lado, también existe un porcentaje de encuestados que cree que el reconocimiento en los estados financieros teóricamente debería ser objetivo y confiable, no obstante, consideran que en la práctica no se aplica.

Tabla 7

Depreciación (Variable 02)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje Acumulado
De acuerdo	109	30	30	30
Totalmente de acuerdo	102	28	28	59
Indeciso	82	23	23	82
En desacuerdo	34	9	9	91
Totalmente en desacuerdo	32	9	9	100
Total general	359	100	100	

Fuente: Datos obtenidos a través de la encuesta en SPSS Statistics versión 25

Interpretación: Los resultados obtenidos revelan que las empresas sí aplican un método de depreciación para determinar el desgaste que sufren los vehículos, asimismo confirman que debido a su uso en las operaciones de producción los vehículos de carga sufren un mayor porcentaje de depreciación con respecto a otros activos. Sin embargo, no se consideran los montos de depreciación real para el registro, pues este se realiza aplicando un mismo porcentaje en todos los periodos contables por temas prácticos o porque son realizados de manera mecánica, obviando el beneficio tributario que la empresa obtendría al utilizar un mayor porcentaje de depreciación como se da en realidad.

Tabla 8

Pérdida de valor (Dimensión 01 de la variable Depreciación)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje Acumulado
Totalmente en desacuerdo	4	5	5	5
En desacuerdo	7	9	9	14
Indeciso	12	15	15	29
De acuerdo	25	32	32	61
Totalmente de acuerdo	31	39	39	100
Total general	79	100	100	

Fuente: Datos obtenidos a través de la encuesta en SPSS Statistics versión 25

Interpretación: Con respecto a la pérdida de valor los encuestados manifiestan que el desgaste por uso que sufren los vehículos de transporte de carga es aceptado para la deducción de gastos por depreciación, asimismo están de acuerdo con que los vehículos de transporte sufren una depreciación acelerada. Sin embargo, a pesar de tener claro este hecho, no existe una preocupación por aplicar un método que se ajuste más a la realidad conllevando a presentar información inexacta en los estados financieros que no podrán ser utilizados para tomar decisiones.

Tabla 9

Métodos de depreciación (Dimensión 02 de la variable Depreciación)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje Acumulado
Totalmente en desacuerdo	18	9	9	9
En desacuerdo	19	10	10	19
Totalmente de acuerdo	48	24	24	43
Indeciso	49	25	25	67
De acuerdo	65	33	33	100
Total general	199	100	100	

Fuente: Datos obtenidos a través de la encuesta en SPSS Statistics versión 25

Interpretación: Gran parte de la población encuestada utiliza el método de depreciación lineal para calcular el desgaste monetario de sus activos fijos, y solo un pequeño porcentaje manifestó utilizar otros métodos en sus activos. Es decir, el método que utilizan no se aplica en función al uso y desgaste del vehículo, sino que los profesionales se limitan a aplicar una base tributaria mas no a aplicar una política contable, uno de los motivos es que algunos no han establecido procedimientos sólidos para la elaboración de sus estados financieros.

Tabla 10

Normas (Dimensión 03 de la variable Depreciación)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje Acumulado
Totalmente de acuerdo	23	29	29	29
De acuerdo	19	24	24	53
Indeciso	21	27	27	80
En desacuerdo	6	8	8	87
Totalmente en desacuerdo	10	13	13	100
Total general	79	100	100	

Fuente: Datos obtenidos a través de la encuesta en SPSS Statistics versión 25

Interpretación: La mayor parte de encuestados admite tener conocimiento sobre los topes de depreciación establecidos en la ley tributaria y los procedimientos que brinda la norma contable propiedad planta y equipo para su aplicación. Sin embargo, consideran que para el caso de empresas que brindan el servicio de transporte de carga los porcentajes establecidos no se ajustan a la realidad ya que debido a su naturaleza el porcentaje de depreciación resulta más alto de lo señalado en la norma, perjudicando a las empresas de esta actividad comercial.

Prueba de Normalidad

Test de Shapiro-Wilk

Hernandez et al. (2014) se utiliza para saber si una variable tiene o no una distribución normal. Aplicada en aquellas investigaciones cuya población es menor a 50.

Tabla 11

Prueba de normalidad

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
Valoración	,113	40	,200	,972	40	,512
Depreciación	,108	40	,200	,930	40	,016

Fuente: Programa estadístico IBM SPSS versión 25

3.2 Validación de hipótesis

Coefficiente Rho de Spearman

Este coeficiente mide la correlación de variables, usadas generalmente para relacionar estadísticas bajo la escala de Likert (Hernandez et al., 2014).

Coefficiente de correlación de Spearman

VALOR RH	RESULTADO
-0.90	correlación negativa muy fuerte
-0.50	correlación negativa media
0.00	no existe correlación alguna entre las variables
+0.25	correlación positiva débil
+0.50	correlación positiva media
+0.90	correlación positiva muy fuerte
+1.00	correlación positiva perfecta

Fuente: (Hernandez et al., 2014)

3.2.1 Prueba de correlación de hipótesis general

H1: La valoración tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

H0: La valoración tiene no relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

Tabla 12
Correlación de hipótesis general

			VALORACIÓN	DEPRECIACIÓN
Rho de Spearman	VALORACIÓN	Coefficiente de correlación	1,000	,587**
		Sig. (bilateral)	.	,001
		N	40	40
	DEPRECIACIÓN	Coefficiente de correlación	,587**	1,000
		Sig. (bilateral)	,001	.
		N	40	40

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Interpretación:

Según la prueba de correlación realizada se muestra un coeficiente de correlación de 0.587 y un nivel de significancia de 0.001 (menor al índice sig. bilateral de 0.05). Es decir, no se rechaza la hipótesis planteada, por lo tanto, la valoración tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019.

3.2.2 Prueba de correlación de hipótesis específica 01

H1: El importe monetario del activo tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

H0: El importe monetario del activo no tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

Tabla 13
Correlación de hipótesis específica 01

			IMPORTE MONETARIO DEL ACTIVO	DEPRECIACIÓN
Rho de Spearman	IMPORTE MONETARIO DEL ACTIVO	Coefficiente de correlación	1,000	,512**
		Sig. (bilateral)	.	,008
		N	40	40
	DEPRECIACIÓN	Coefficiente de correlación	,512**	1,000
		Sig. (bilateral)	,008	.
		N	40	40

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Interpretación:

Según la prueba de correlación realizada se muestra un coeficiente de correlación de 0.512 y un nivel de significancia de 0.008 (menor al índice sig. bilateral de 0.05). Es decir, no se rechaza la hipótesis alterna, por lo tanto, el importe monetario del activo tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019.

3.2.3 Prueba de correlación de hipótesis específica 02

H1: Los criterios de valoración tienen relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

H0: Los criterios de valoración no tienen relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

Tabla 14
Correlación de hipótesis específica 02

		CRITERIOS DE VALORACIÓN		DEPRECIACIÓN
Rho de Spearman	CRITERIOS DE VALORACIÓN	Coeficiente de correlación	1,000	,557*
		Sig. (bilateral)	.	,024
		N	40	40
	DEPRECIACIÓN	Coeficiente de correlación	,557*	1,000
Sig. (bilateral)		,024	.	
N		40	40	

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Interpretación:

Según la prueba de correlación realizada se muestra un coeficiente de correlación de 0.557 y un nivel de significancia de 0.024 (menor al índice sig. bilateral de 0.05). Es decir, no se rechaza la hipótesis planteada, por lo tanto, los criterios de valoración tienen relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019.

3.2.4 Prueba de correlación de hipótesis específica 03

H1: El reconocimiento en los estados financieros tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

H0: El reconocimiento en los estados financieros no tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019

Tabla 15
Correlación de hipótesis específica 03

			RECONOCIMIENTO EN LOS ESTADOS FINANCIEROS	DEPRECIACIÓN
Rho de Spearman	RECONOCIMIENTO EN LOS ESTADOS FINANCIEROS	Coeficiente de correlación	1,000	,555*
	DEPRECIACIÓN DE VEHÍCULOS	Sig. (bilateral)	.	,025
		N	40	40
	RECONOCIMIENTO EN LOS ESTADOS FINANCIEROS	Coeficiente de correlación	,555*	1,000
	DEPRECIACIÓN DE VEHÍCULOS	Sig. (bilateral)	,025	.
		N	40	40

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Interpretación

Según la prueba de correlación realizada se muestra un coeficiente de correlación de 0.555 y un nivel de significancia de 0.025 (menor al índice sig. bilateral de 0.05). Es decir, no se rechaza la hipótesis alterna, por lo tanto, el reconocimiento en los estados financieros tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019.

IV. DISCUSIÓN

1. Después de realizar un procedimiento y análisis cuidadoso mediante el programa estadístico IBM SPSS se aplicó la prueba estadística de Rho Spearman para determinar la relación entre las variables estudiadas de la que se obtuvo un coeficiente de correlación de 0.512 indicando una correlación positiva media y un nivel de significancia de 0.001. La información fue recogida después de aplicar un cuestionario compuesto por 25 Ítems, revisado y validado por juicio de tres expertos. Por el cual se aceptó la hipótesis alternativa general que establece que la valoración tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre del distrito de los Olivos.

Estos resultados encontrados guardan relación con lo que sostiene Costilla E. y Valverde M. (2019) donde pudieron concluir que la correcta valuación de los activos fijos bajo la NIC 16, influye significativamente en el impacto financiero de las empresas de dicho sector y que la determinación de la vida útil del activo fijo impacta en forma importante en la depreciación asignada a cada activo fijo. Es decir, concuerda con lo que en este estudio se revela.

2. Para la hipótesis específica 01, la prueba estadística Rho de Spearman (IBM SPSS) arrojó un coeficiente de correlación de 0.512 siendo una correlación positiva media y un nivel de significancia de 0.008 La información fue recogida después de aplicar un cuestionario compuesto por 25 Ítems, revisado y validado por juicio de tres expertos. Por el cual se pudo determinar que el importe monetario del activo si tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos.

Los resultados concuerdan con lo que indica Fernández, J. (2018) en cuya investigación concluye que: Las empresas supervisoras presentan inconsistencias en sus importes, ya que no se está realizando una depreciación prudente pues no se están registrando adecuadamente, por lo cual se deben realizar auditorías. Este resultado revela que los importes monetarios registrados en los libros contables se relacionan directamente con la depreciación de los bienes de la empresa para presentar los estados financieros de manera fiable, tal como esta investigación ha determinado.

3. Para la hipótesis específica 02, la prueba estadística Rho de Spearman (IBM SPSS) arrojó un coeficiente de correlación de 0.557 que es un nivel de correlación positiva media y un

nivel de significancia de 0.024, La información fue recogida después de aplicar un cuestionario compuesto por 25 Ítems, revisado y validado por juicio de tres expertos. Por lo tanto, los criterios de valoración tienen relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019.

Este resultado coincide con la conclusión de Julca, D. (2019). La aplicación de la NIC 16 permite mostrar su efecto en los Estados Financieros de la empresa al registrar los ajustes contables a valores razonables en el rubro de Propiedad, Planta y Equipo y en el Patrimonio para conocer su situación financiera real, lograr un mayor control en los activos fijos, así como su valor residual, vida útil y depreciación acumulada. Tal como se menciona en este estudio.

4. Para la hipótesis específica 03, la prueba estadística Rho de Spearman (IBM SPSS) arrojó un coeficiente de correlación de 0.555 lo que indica un nivel de relación positiva media y un nivel de significancia de 0.025, La información fue recogida después de aplicar un cuestionario compuesto por 25 Ítems, revisado y validado por juicio de tres expertos. Entonces se acepta la hipótesis alterna que sostiene que el reconocimiento en los estados financieros tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, de Los Olivos.

Esta investigación se relaciona con los resultados de Peñaloza M. y Vivanco I., (2016) quienes concluyen que la falta de revalorizaciones de Propiedad, Planta y equipo ha ocasionado que la corporación nacional de electricidad de El Oro presente estados financieros sobrevalorados, como se constata en los valores que presentan el Balance General de los tres años investigados. Por lo tanto, el reconocimiento de información en los estados financieros debe realizarse de tal manera que refleje los de manera fidedigna para no afectar la toma de decisiones. Conforme se describe en esta investigación.

V. CONCLUSIONES

1. En esta investigación se determinó que la valoración tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, ya que al efectuar un procedimiento adecuado de valoración se puede determinar el importe real de los activos fijos, sin embargo se comprobó que las empresas de transporte de carga de este estudio no realizan un procedimiento adecuado para determinar el valor de sus unidades, revelando información sobrevaluada en sus estados financieros sin tomar en cuenta la depreciación que ha sufrido ese bien, generalmente lo hacen para obtener un financiamiento bancario.
2. Se concluye que la determinación del importe monetario del activo tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019, ya que los cálculos de depreciación que se realicen se harán a partir del importe monetario por el cual el activo ha sido reconocido, y su razonabilidad permitirá que la depreciación represente de manera objetiva el valor de los activos fijos. Es así que en las empresas de transporte de carga terrestre solo toman en cuenta el precio de compra del bien, contrario a lo que indica la norma contable propiedad, planta y equipo, esto se debe a que los responsables de determinar los importes monetarios se rigen a lo que indica la ley del impuesto a la renta en cuanto al costo de adquisición del activo fijo.
3. Se determinó que los criterios de valoración tienen relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, ya que la aplicación de los métodos de valuación como el valor razonable y la estimación apropiada de la vida útil del bien garantizan una depreciación correcta y por consiguiente la calidad de la información. Los resultados revelaron que no existe un análisis exhaustivo o una metodología apropiada que permita comparar los vehículos con otros activos semejantes, por lo que el riesgo de determinar un valor inexacto es mayor.
4. Se determinó que el reconocimiento en los estados financieros tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, ya que el reconocimiento basado en la política contable de la empresa en cuanto a depreciación será distinto al reconocimiento ajustado a la norma tributaria, especialmente en las empresas de transporte de carga ya que los vehículos sufren una mayor pérdida de valor por el uso constante acortando la vida útil. Es así que debido a este proceder se realizan ajustes en los registros de depreciación para regularizar de alguna forma la información presentada.

VI. RECOMENDACIONES

1. Se recomienda realizar un examen externo ejecutado por una sociedad especializada en auditoría financiera o de activos, para que se conozca cuáles son las debilidades o deficiencias de la empresa y se establezca el tratamiento adecuado de la información, del mismo modo se recomienda a los gerentes el procedimiento apropiado para que tomen conciencia y puedan entender la importancia de presentar una información sincerada en los estados financieros.
2. Se recomienda a los funcionarios establecer procedimientos para un adecuado registro de la información contable, asimismo los trabajadores deben conocer los principios contables para evitar errores en el registro de los importes monetarios y tener un manejo adecuado de sus activos de tal manera que sirva como herramienta para la toma de decisiones.
3. Se recomienda a los responsables del área contable conocer los criterios que se deben aplicar para una correcta valoración de los activos fijos como el valor razonable y la estimación apropiada de la vida útil para garantizar una depreciación correcta y por consiguiente la calidad de la información presentada. Las empresas deben ser reflexivos sobre la importancia de la información y adoptar una política contable permanente que garantice la fiabilidad en sus estados financieros.
4. Se recomienda que, haya un plan de capacitación a los trabajadores sobre las normas de contabilidad, específicamente sobre la norma propiedad planta y equipo (Nic 16) y la ley del impuesto a la renta para analizar y elegir un método adecuado que refleje de manera razonable la depreciación de los activos fijos.

REFERENCIAS

- Fierro, Á., & Fierro, F. (2015). *Contabilidad de activos con enfoque NIIF para las pymes*. Bogotá, Colombia: Ecoe Ediciones.
- Abanto, M. (2015). *Reconocimiento y evaluación de activos*. Lima, Perú: Gaceta Jurídica.
- Alzamora, J. (2016). *La depreciación de los activos fijos y su incidencia para la determinación del impuesto a la renta de tercera categoría en la empresa inversiones TAVOPERU S.A.C. del distrito de Miraflores, año 2012* (tesis de pregrado). Universidad de Ciencias y Humanidades, Lima, Perú.
- Bejarano, V., & Corona, E. (2014). *Normas de Contabilidad en La Unión Europea*. Madrid, España: UNED.
- Berman, E., & Wang, X. (2016). *Exercising Essential Statistics*. California, United States of America: Sage Publications.
- Blackledge, M. (2017). *Introducing Property Valuation*. Portsmouth, UK: Routledge.
- Colegio de Contadores Públicos de Arequipa. (2018). Contable - Financiero. *Revista Institucional*, 1, 2-8. Obtenido de <https://www.ccpaqp.org.pe/index.php/institucional/revista-institucional/2018/detail>
- Correa, D., Maza, J., & Chávez, G. (2018). The international standards (NIC 16) for the dismantling of equipment. Their use in the Engineering in Accounting and Auditing career of the Technical University of Machala. *Conrado*, 14(1). Obtenido de http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1990-86442018000500118&lang=es
- Costilla, E., & Valverde, M. (2019). *Efecto de la NIC 16 en la valuación de los activos fijos su impacto financiero en las empresas del sector transporte (de carga) fluvial en la Ciudad de Iquitos en el 2017* (tesis de pregrado). Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas, Lima, Perú.
- Fernandez, J. (2018). *Auditoría financiera y la depreciación de los activos inmovilizados de las empresas supervisoras de obras del Cercado de Lima, 2018* (tesis de pregrado). Universidad César Vallejo, Lima, Perú.

- Franco, W. (2014). *Procedimientos contables en la revaluación y depreciación de activos no corrientes, con base a NIIF en una industria textil* (tesis de pregrado). Universidad de San Carlos de Guatemala, Guatemala.
- Gallego, D., Villa, M., Zapata, S., & Castaño, C. (2017). Mejores prácticas de auditoría interna para la gestión y el control de activos fijos. *Science of Human Action*, 2(2), 318-345. doi:10.21501/2500-669X.2693
- García, L., Narváez, C., & Erazo J. (2019). Gestión integral de activos fijos con enfoque en el control contable administrativo. *Revista electronica Visionario Digital*, 3(2), 305-328. Obtenido de <http://www.visionariodigital.org>
- Giraldo, D. (2017). *Contabilidad general, Teoría y práctica*. Lima, Perú: Erly Zeballos.
- Headrington, E. (2017). *Depreciación de los activos fijos en los estados financieros y su efecto contable - tributario de la empresa Peruana de Asesoría y Cobranzas. PERUCOB S.A. durante el periodo 2015, ciudad de Lima.2016* (tesis de pregrado). Universidad Privada Telesup, Lima, Perú.
- Hernandez, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2014). *Metodología de la investigación* (sexta edición ed.). México D.F, México: Mc Graw/Interamericana Editores S.A de C.V.
- Julca, D. (2018). *Aplicación de la NIC 16 propiedad, planta y equipo y su efecto en los estados financieros de la empresa Tubonorte S.A.C., Trujillo, 2018* (tesis de pregrado). Universidad Privada del Norte, Trujillo, Perú.
- Lasso, G., Grajales, G., Rincón, C., & Zamorano, R. (2016). *Plan Único de Cuentas 2016: Contabilidad Internacional para las PYME*. Bogotá, Colombia: Ediciones de la U.
- López, E. (2015). *Investigation Methodology: Some Fundamental Questions and Answer*. New York, United States Of America: Lulu Press.
- Luna, A. (2018). *Marco jurídico, fiscal y contable de los intangibles 2018: Método innovador de su valuación conforme a la normatividad global*. México: Ediciones fiscales ISEF.
- Maza, J., Chávez, G., & Herrera, J. (2017). Revalorization of properties plant and equipment (ppye) for financing purposes. *Revista Universidad y Sociedad*, 9(3). Obtenido de

http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2218-36202017000300029&lang=es

Ministerio de Economía y Finanzas. (2014). *Norma Internacional de Contabilidad 36*. Obtenido de https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_publ/con_nor_co/vigentes/nic/NIC_036_2014.pdf

Ministerio de Economía y Finanzas. (2014). *Norma Internacional de Contabilidad 38*. Obtenido de https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_publ/con_nor_co/vigentes/nic/NIC_038_2014.pdf

Ministerio de Economía y Finanzas. (2014). *Norma Internacional de Información Financiera 13*. Obtenido de https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_publ/con_nor_co/no_oficializ/nor_internac/ES_GVT_IFRS13_2013.pdf

Ministerio de Economía y Finanzas. (2016). *Norma Internacional de Contabilidad 16*. Obtenido de https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_publ/con_nor_co/no_oficializ/ES_GVT_IAS16_2015.pdf

Moscoso, J. (2015). *Valoración de Empresas en Etapa Temprana de Financiación. Aplicación a Empresas Incubadas en Antioquia* (tesis doctoral). Universidad Nacional de Colombia, Medellín, Colombia.

Omeñaca, J. (2017). *Plan General de Contabilidad y PGC de PYMES comentados*. España: Grupo Planeta.

Peñaloza, M. (2016). *El registro y valoración del activo fijo y su impacto financiero en la corporación nacional de electricidad de el oro, años 2013-2015* (tesis de pregrado). Universidad de Guayaquil, Guayaquil, Ecuador.

Pignataro, P. (2016). *Financial Modeling and Valuation: A Practical Guide to Investment Banking and Private Equity*. Estados Unidos: John Wiley & Sons.

- Pole, C., & Lampard, R. (2015). *Practical Social Investigation: Qualitative and Quantitative Methods in Social Research*. New York, United States of America: Routledge.
- Rey, J. (2016). *Contabilidad y Fiscalidad*. España: Parainfo.
- Zeballos, E. (2014). *Plan contable general para empresas: dinámica y aplicación práctica*. Arequipa, Perú: Ediciones Erly.

ANEXO 01
Matriz de consistencia

Título: Valoración y depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019					
Problema	Objetivo	Hipótesis	Variables	Dimensiones	
General	General	General			
¿De qué manera la valoración tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos - 2019?	Determinar la relación de la valoración con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019	La valoración tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019.	Valoración	Importe monetario del activo.	<p>1.TIPO DE ESTUDIO. Aplicada.</p> <p>2.DISEÑO DE ESTUDIO. Diseño No experimental.</p> <p>3.POBLACIÓN. 24 empresas de transporte de carga terrestre ubicadas en el distrito de Los Olivos</p> <p>4.MUESTRA. 40 trabajadores del área contable, administrativo y gerencia de las empresas de transporte de carga.</p> <p>5.TÉCNICA. Encuesta</p> <p>6.INSTRUMENTO. Cuestionario</p>
¿De qué manera el importe monetario del activo tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos - 2019?	Determinar de qué manera el importe monetario del activo tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019.	El importe monetario del activo tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019.		Reconocimiento en los estados financieros.	
¿Cómo los criterios de valoración tienen relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos - 2019?	Determinar cómo los criterios de valoración tienen relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019.	Los criterios de valoración tienen relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019.	Depreciación	Pérdida de valor	
¿Cómo el reconocimiento en los estados financieros tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos - 2019?	Determinar cómo el reconocimiento en los estados financieros tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019.	El reconocimiento en los estados financieros tiene relación con la depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019.		Métodos de depreciación	
				Normas	

9	Para el reconocimiento en los estados financieros debe existir probabilidad de que el activo genere beneficio económico futuro.					
10	La información reconocida en los estados financieros presenta de manera precisa la situación económica de la empresa					
11	La fiabilidad en el reconocimiento del activo en los estados financieros garantiza una adecuada toma de decisiones.					
12	La sobreestimación es un error en la valoración de vehículos de carga terrestre.					
13	La sobreestimación en el valor de un activo conlleva a realizar ajustes o correcciones en los registros de depreciación.					
14	El cambio en la estimación contable genera un ajuste tras la valoración del activo.					
15	Un cambio de estimación genera un análisis de la metodología de depreciación aplicada.					
16	Un cambio de estimación contable no debe ser considerado como un error en la valoración					
17	Debido a su uso los vehículos de transporte de carga sufren una depreciación acelerada.					
18	El desgaste por uso es aceptado para la deducción de gastos por depreciación.					
19	La línea recta es uno de los métodos de depreciación más utilizados.					
20	En el método de línea recta se aplica el mismo porcentaje de depreciación para cada periodo.					
21	El método de unidades de producción puede ser aplicado en la depreciación de vehículos.					
22	El método de suma de dígitos se caracteriza por depreciar los activos de manera acelerada.					
23	Con el método de suma de dígitos los primeros años de vida útil reciben un mayor porcentaje de depreciación.					

24	La ley del impuesto a la renta establece los porcentajes de depreciación de los vehículos de transporte de carga.					
25	La norma contable propiedad, planta y equipo establece los procedimientos para determinar la valoración de las unidades de transporte.					

ANEXO 03

Validación de instrumentos de medición a través de juicio de experto

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a): IBARRA FRETTELL WALTER

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante del programa de Desarrollo de Tesis de la UCV, en la sede Lima norte, aula 505 requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación.

El título nombre de mi proyecto de investigación es: Valoración y depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019 y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Firma

Acuña Arévalo Martha Esther

D.N.I: 46281364

Observaciones (precisar si hay suficiencia): HAY SUFICIENCIA

Opinión de aplicabilidad: aplicable (X) Aplicable después de corregir () No aplicable ()

Apellidos y nombres del juez validador.... Ibarría Fretel, Walter

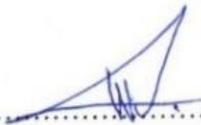
Especialidad del validador..... DOCTOR CONTABILIDAD

1Pertinencia: el ítem corresponde al concepto teórico formulado.

2Relevancia: el ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

3Claridad: se entiende sin dificultad alguna al enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



Firma del Experto Informante.

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a): GARCÍA CESPEDES RICARDO

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante del programa de Desarrollo de Tesis de la UCV, en la sede Lima norte, aula 505 requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación.

El título nombre de mi proyecto de investigación es: Valoración y depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019 y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Firma

Acuña Arévalo Martha Esther

D.N.I: 46281364

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SI HAY SUFICIENCIA

Opinión de aplicabilidad: aplicable (X) Aplicable después de corregir () No aplicable ()

Apellidos y nombres del juez validador: GARCIA CESPEDES RICARDO

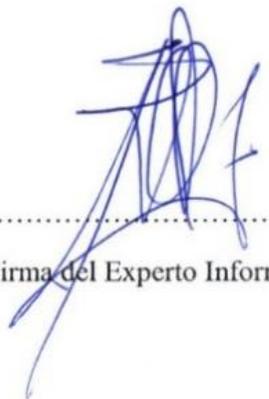
Especialidad del validador: MAGISTER EN TRIBUTACIÓN

1**Pertinencia:** el ítem corresponde al concepto teórico formulado.

2**Relevancia:** el ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

3**Claridad:** se entiende sin dificultad alguna al enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión


.....
Firma del Experto Informante.

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a): PADILLA VENTO PATRICIA

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante del programa de Desarrollo de Tesis de la UCV, en la sede Lima norte, aula 505 requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación.

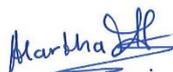
El título nombre de mi proyecto de investigación es: Valoración y depreciación de vehículos de las empresas de transporte de carga terrestre, Los Olivos – 2019 y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Firma

Acuña Arévalo Martha Esther

D.N.I: 46281364

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SI HAY SUFICIENCIA

Opinión de aplicabilidad: aplicable (X) Aplicable después de corregir () No aplicable ()

Apellidos y nombres del juez validador..... PADILLA VENSO PADILLA

Especialidad del validador..... DILA EN CONTABILIDAD

1Pertinencia: el ítem corresponde al concepto teórico formulado.

2Relevancia: el ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

3Claridad: se entiende sin dificultad alguna al enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión


.....
Firma del Experto Informante.

ANEXO 04

Datos programa estadístico SPSS version 25

SPSS - MARTHA.sav [ConjuntoDatos1] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

	Nombre	Tipo	Anchura	Decimales	Etiqueta	Valores	Perdidos	Columnas	Alineación	Medida	Rol
1	VAR00001	Númérico	8	0	El costo de adq...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
2	VAR00002	Númérico	8	0	El valor en libro...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
3	VAR00003	Númérico	8	0	El valor en libro...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
4	VAR00004	Númérico	8	0	Las empresas ...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
5	VAR00005	Númérico	8	0	La estimación ...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
6	VAR00006	Númérico	8	0	Una inadecua...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
7	VAR00007	Númérico	8	0	La valoración d...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
8	VAR00008	Númérico	8	0	El valor residual...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
9	VAR00009	Númérico	8	0	Para el reconoc...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
10	VAR00010	Númérico	8	0	El reconocimie...	{1, Totalme...	Ninguno	6	Derecha	Escala	Entrada
11	VAR00011	Númérico	8	0	La fiabilidad en ...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
12	VAR00012	Númérico	8	0	La sobreestima...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
13	VAR00013	Númérico	8	0	La sobreestima...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
14	VAR00014	Númérico	8	0	El cambio en la...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
15	VAR00015	Númérico	8	0	El cambio de e...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
16	VAR00016	Númérico	8	0	El cambio de e...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
17	DIMENSIO...	Númérico	8	0	IMPORTE MO...	Ninguno	Ninguno	8	Derecha	Nominal	Entrada
18	DIMENSIO...	Númérico	8	0	CRITERIOS DE...	Ninguno	Ninguno	8	Derecha	Nominal	Entrada
19	DIMENSIO...	Númérico	8	0	RECONOCIMIE...	Ninguno	Ninguno	7	Derecha	Nominal	Entrada
20	VARIABLE1	Númérico	8	0	VALORACION	Ninguno	Ninguno	8	Derecha	Nominal	Entrada
21	VAR00017	Númérico	8	0	Debido a su us...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
22	VAR00018	Númérico	8	0	El desgaste por...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
23	VAR00019	Númérico	8	0	La línea recta e...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
24	VAR00020	Númérico	8	0	En el método d...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
25	VAR00021	Númérico	8	0	El método de...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada

Vista de datos Vista de variables



24 : VAR00016

4

Visible: 33 de 33 variables

	VAR00001	VAR00002	VAR00003	VAR00004	VAR00005	VAR00006	VAR00007	VAR00008	VAR00009	VAR00010	VAR00011	VAR00012	VAR00013	VAR00014	VAR00015	VAR00016
1	1	1	3	4	4	4	2	4	4	3	2	3	1	2	3	
2	1	1	3	4	3	5	2	4	3	3	2	4	1	2	3	
3	1	1	3	4	1	4	1	4	1	4	1	4	5	1	3	
4	2	1	4	5	5	5	3	3	4	2	1	4	5	5	3	
5	2	1	4	5	5	5	2	1	4	3	5	5	4	1	3	
6	1	1	4	4	4	4	5	2	4	2	4	4	4	4	2	
7	1	1	4	4	4	4	2	5	3	1	2	5	1	4	2	
8	1	1	3	4	3	5	2	5	4	2	3	3	1	3	1	
9	1	1	3	4	4	4	2	4	4	3	3	5	1	3	2	
10	1	1	3	4	4	4	2	4	4	3	3	3	1	2	2	
11	1	1	1	3	2	4	1	2	2	2	5	2	1	4	1	
12	1	1	1	2	1	3	1	2	2	2	1	1	1	4	1	
13	3	2	1	2	4	5	1	2	2	4	1	1	1	4	1	
14	3	2	1	2	4	4	1	1	2	4	1	1	1	4	1	
15	2	1	4	5	3	4	2	3	2	1	2	4	1	5	1	
16	2	5	2	5	1	5	1	4	5	2	2	3	1	5	5	
17	2	5	2	3	1	5	5	3	1	5	1	5	1	5	5	
18	5	4	2	3	1	3	1	5	4	4	2	5	1	3	5	
19	5	3	2	3	1	3	1	5	4	4	4	5	1	5	4	
20	5	4	2	3	2	3	1	3	4	1	1	3	1	3	5	
21	5	4	2	4	5	4	2	4	3	2	2	2	5	4	3	
22	5	3	2	4	1	5	2	4	3	3	2	4	4	5	4	

	ITEM 01	ITEM 02	ITEM 03	ITEM 04	ITEM 05	ITEM 06	ITEM 07	ITEM 08	ITEM 09	ITEM 10	ITEM 11	ITEM 12	ITEM 13	ITEM 14	ITEM 15	ITEM 16	DIEMNSION (DIMENSION	DIMENSION VARIABLE 01	ITEM 17	ITEM 18	ITEM 19	ITEM 20	ITEM 21	ITEM 22	ITEM 23	ITEM 24	ITEM 25	DIEMNSION (DIMENSION	DIMENSION VARIABLE 01	DIMENSION VARIABLE 01			
ENCUESTADO 38	1	1	3	4	4	4	2	4	4	3	2	3	1	2	3	1	5	18	19	42	2	2	2	1	5	3	2	3	4	13	5	22	
ENCUESTADO 39	1	1	3	4	3	5	2	4	3	3	2	4	1	2	3	1	5	18	19	42	2	1	2	2	1	5	3	2	3	3	13	5	21
ENCUESTADO 40	1	1	3	4	1	4	1	4	1	4	1	4	5	1	3	1	5	14	20	39	1	1	1	2	1	5	5	1	1	2	14	2	18
ENCUESTADO 31	2	1	4	5	5	5	3	3	4	2	1	4	5	5	3	2	7	21	26	54	1	3	1	3	1	5	1	1	1	4	11	2	17
ENCUESTADO 32	2	1	4	5	5	5	2	1	4	3	5	5	4	1	3	2	7	18	27	52	5	3	5	3	4	5	4	5	5	8	21	10	39
ENCUESTADO 33	1	1	4	4	4	4	5	2	4	2	4	4	4	4	2	2	6	19	26	51	5	3	4	3	4	5	4	5	5	8	20	10	38
ENCUESTADO 34	1	1	4	4	4	4	2	5	3	1	2	5	1	4	2	2	6	19	20	45	5	3	5	3	4	5	4	4	5	8	21	9	38
ENCUESTADO 35	1	1	3	4	3	5	2	5	4	2	3	3	1	3	1	2	5	19	19	43	5	3	5	3	4	5	4	4	4	8	21	8	37
ENCUESTADO 36	1	1	3	4	4	4	2	4	4	3	3	5	1	3	2	2	5	18	23	46	5	2	4	3	4	5	4	4	4	7	20	8	35
ENCUESTADO 37	1	1	3	4	4	4	2	4	4	3	3	3	1	2	2	2	5	18	20	43	3	2	2	2	1	5	4	2	3	5	14	5	24
ENCUESTADO 26	1	1	1	3	2	4	1	2	2	2	5	2	1	4	1	2	3	12	19	34	3	4	2	3	1	4	4	2	3	7	14	5	26
ENCUESTADO 27	1	1	1	2	1	3	1	2	2	2	1	1	1	4	1	2	3	9	14	26	3	4	2	3	1	4	3	2	3	7	13	5	25
ENCUESTADO 28	3	2	1	2	4	5	1	2	2	4	1	1	1	4	1	2	6	14	16	36	2	4	1	3	1	4	3	1	1	6	12	2	20
ENCUESTADO 29	3	2	1	2	4	4	1	1	2	4	1	1	1	4	1	2	6	12	16	34	2	3	1	3	1	4	3	1	1	5	12	2	19
ENCUESTADO 30	2	1	4	5	3	4	2	3	2	1	2	4	1	5	1	5	7	17	21	45	2	3	1	3	1	4	1	1	1	5	10	2	17
ENCUESTADO 12	2	5	2	5	1	5	1	4	5	2	2	3	1	5	5	5	9	16	28	53	5	5	5	4	4	3	5	5	5	10	21	10	41
ENCUESTADO 13	2	5	2	3	1	5	5	3	1	5	1	5	1	5	5	4	9	17	27	53	5	5	5	4	4	3	5	5	5	10	21	10	41
ENCUESTADO 14	5	4	2	3	1	3	1	5	4	4	2	5	1	3	5	4	11	13	28	52	5	4	5	4	4	4	5	5	5	9	22	10	41
ENCUESTADO 15	5	3	2	3	1	3	1	5	4	4	4	5	1	5	4	4	10	13	31	54	5	4	4	4	3	4	4	4	4	9	19	8	36
ENCUESTADO 16	5	4	2	3	2	3	1	3	4	1	1	3	1	3	5	4	11	12	22	45	5	4	4	4	3	4	4	4	4	9	19	8	36
ENCUESTADO 17	5	4	2	4	5	4	2	4	3	2	2	2	5	4	3	4	11	19	25	55	4	4	4	4	3	4	4	4	4	8	19	8	35
ENCUESTADO 18	5	3	2	4	1	5	2	4	3	3	2	4	4	5	4	4	10	16	29	55	4	4	3	4	3	4	4	4	4	8	18	8	34
ENCUESTADO 19	5	3	2	4	1	5	2	3	2	1	2	1	4	5	4	4	10	15	23	48	4	4	3	4	3	4	4	4	3	8	18	7	33
ENCUESTADO 20	5	3	2	4	5	5	2	4	2	2	1	2	3	4	4	4	10	20	22	52	4	4	3	4	3	4	4	4	3	8	18	7	33
ENCUESTADO 21	3	1	1	3	2	5	2	4	2	3	1	3	2	5	1	4	5	16	21	42	4	4	4	4	2	4	4	3	3	8	18	6	32
ENCUESTADO 22	2	1	1	3	2	5	1	5	2	1	2	4	2	4	1	4	4	16	20	40	4	4	3	3	2	4	3	3	3	8	15	6	29
ENCUESTADO 23	1	1	1	3	2	5	1	5	2	1	1	3	2	5	5	4	3	16	23	42	4	4	3	3	2	4	3	3	3	8	15	6	29
ENCUESTADO 24	1	1	1	3	3	4	1	3	5	1	2	3	5	5	1	4	3	14	26	43	3	4	3	3	2	4	3	2	3	7	15	5	27
ENCUESTADO 25	1	1	1	3	2	5	1	5	5	5	5	3	3	4	1	4	3	16	30	49	3	4	2	3	1	4	3	2	3	7	13	5	25
ENCUESTADO 01	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	5	3	4	3	5	4	15	25	31	71	5	5	4	5	4	2	4	4	4	10	19	8	37
ENCUESTADO 02	4	5	5	5	5	5	3	4	5	1	5	5	5	3	5	3	14	22	32	68	5	5	4	5	4	2	4	4	4	10	19	8	37
ENCUESTADO 03	4	5	5	5	4	5	3	4	5	1	5	3	2	5	4	3	14	21	28	63	4	5	3	5	2	2	4	3	3	9	16	6	31
ENCUESTADO 04	4	5	5	5	5	5	3	4	5	1	5	4	2	5	5	3	14	22	30	66	4	5	3	5	2	3	4	3	3	9	17	6	32
ENCUESTADO 05	3	5	5	5	5	5	3	4	4	1	5	4	4	4	5	3	13	22	30	65	4	5	3	5	2	3	4	3	3	9	17	6	32
ENCUESTADO 06	3	2	5	5	5	5	2	4	3	1	2	4	2	5	3	3	10	21	23	54	5	5	5	5	5	3	5	5	5	10	23	10	43
ENCUESTADO 07	3	2	5	5	5	5	2	4	3	1	2	4	4	3	3	2	10	21	22	53	5	5	5	5	5	3	5	5	5	10	23	10	43
ENCUESTADO 08	1	1	5	5	3	4	2	4	2	1	1	1	5	1	3	5	7	18	19	44	5	5	5	5	5	3	5	5	5	10	23	10	43
ENCUESTADO 09	1	1	5	5	3	4	5	4	2	1	1	5	4	4	4	5	7	21	26	54	5	5	5	5	5	3	5	5	5	10	23	10	43
ENCUESTADO 10	2	2	4	5	5	5	2	5	3	1	2	5	5	4	3	5	8	22	28	58	5	5	5	5	5	3	5	5	5	10	23	10	43
ENCUESTADO 11	2	1	2	4	1	5	5	2	2	1	1	3	2	4	3	5	5	17	21	43	5	5	5	4	5	3	5	5	5	10	22	10	42