



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

Depreciación de los activos inmovilizados y su influencia en los estados financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de La Victoria, 2019

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
Contador Público

AUTORA:

Br. Ulloa Usquiano, Marllory Lorena (ORCID: 0000-0002-5092-0345)

ASESOR:

Mg. Diaz Diaz, Donato (ORCID: 0000-0003-2436-4653)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Finanzas

LIMA – PERÚ

2019

Dedicatoria

Dedico este trabajo primero, a Dios por brindarme la fuerza y la confianza para realizar mi sueño deseado, segundo a mi madre el pilar de mi vida y motivación para seguir creciendo, a mi padre y familia en general por sus buenos consejos en el proceso de mi carrera.

Agradecimiento

Agradezco a Dios, por guiar mi pasos siempre, a mi querida madre que gracias a su apoyo incondicional y dedicación ha hecho posible culminar mis estudios superiores y a mi familia en general por respaldarme en cada etapa de mi vida.

Página del Jurado

Declaratoria de Autenticidad

Yo, Ulloa Usquiano Marllory Lorena, con DNI N° 70274641, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela Académica Profesional de Contabilidad, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y autentica.

Así mismo, declaro bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo

Lima, Diciembre del 2019



Ulloa Usquiano Marllory Lorena
DNI: 70274641

Presentación

Señores miembros del jurado:

En cumplimiento de las disposiciones vigentes contenidas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, someto a su criterio y consideración la presente Tesis titulada: “Depreciación de los activos inmovilizados y su influencia en los Estados Financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.”

En este desarrollo de la investigación se ha considerado consultas de investigación bibliográfica confiable que ayude a profundizar el tema de investigación y de conocimientos adquiridos durante el proceso de formación profesional. Se encuentra estructurado en siete capítulos descritos a continuación:

Capítulo I: Introducción: conformado por la realidad problemática, trabajos previos, teorías relacionadas, formulación del problema, justificación del estudio, hipótesis y objetivos.

Capítulo II: Metodología: conformado por el diseño de investigación, variables, cuadro operacional, población y muestra, técnicas e instrumentos para la recolección de datos, validez y confiabilidad, métodos de análisis de datos y aspectos éticos.

Capítulo III: Resultados

Capítulo IV: Discusión,

Capítulo V: Conclusiones

Capítulo VI: Recomendaciones de acuerdo a los resultados obtenidos.

Capítulo VII: Referencias Bibliográficas y los anexo.

El objetivo principal de la presente tesis es Determinar de qué manera la depreciación de activos inmovilizados incide en los Estados financieros de las empresas de transporte en el distrito de la Victoria, 2019.

Ulloa Usquiano Marllory Lorena

Índice

Carátula.....	i
Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento.....	iii
Página del Jurado.....	iv
Declaratoria de Autenticidad.....	v
Presentación.....	vi
Índice.....	vii
Índice de tablas.....	viii
Resumen.....	ix
Abstract.....	x
I. INTRODUCCIÓN.....	1
1.1 Realidad Problemática.....	1
1.2 Trabajos previos.....	2
1.3. Teorías Relacionadas.....	5
1.4. Formulación del problema.....	21
1.5. Justificación del Estudio.....	21
1.6. Hipótesis.....	22
1.7. Objetivos.....	22
II. MÉTODO.....	24
2.1 Diseño de Investigación.....	24
2.2 Variables, operacionalización.....	24
2.3. Población y Muestra.....	26
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad.....	27
2.5. Métodos de análisis de datos.....	29
2.6. Aspectos éticos.....	30
III. RESULTADOS.....	31
IV. DISCUSIÓN.....	44
V. CONCLUSIONES.....	47
VI. RECOMENDACIONES.....	49
REFERENCIAS.....	50
ANEXOS.....	57

Índice de tablas

Tabla 1 El método de línea recta	31
Tabla 2 Método de saldos decrecientes	31
Tabla 3 Método de la suma de dígitos	32
Tabla 4 Deterioro por uso	32
Tabla 5 Obsolescencia	33
Tabla 6 Tasas de depreciación	33
Tabla 7 Precio de compra	34
Tabla 8 Mejoras	34
Tabla 9 Activo corriente	35
Tabla 10 Activos no corrientes	35
Tabla 11 Pasivo corriente	36
Tabla 12 Pasivo no corriente	36
Tabla 13 Ventas	37
Tabla 14 Costo de ventas	37
Tabla 15 Gastos	38
Tabla 16 Utilidad neta	38
Tabla 17 Pago de dividendos	39
Tabla 18 Resultados acumulados	39
Tabla 19 Prueba de chi cuadrado – Hipótesis general	40
Tabla 20 Prueba de la hipótesis específica 01	41
Tabla 21 Prueba de la hipótesis específica 02	42
Tabla 22 Prueba de la hipótesis específica 03	43

Resumen

El estudio tiene como objetivo determinar de que manera la depreciación de activos inmovilizados influye en los estados financieros de las Empresas de Transporte en el distrito de la Victoria 2019. Para ello se utilizaron las teorías de diferentes autores.

El tipo de estudio utilizado es el explicativo con diseño no experimental, teniendo como base una población de 61 individuos que laboran en las empresas de transporte de pasajeros, en la que se determinó una muestra de 54 personas conformadas por los colaboradores del área de contabilidad, administración y gerencia. Para la validación del instrumento se recurrió a los docentes expertos, la confiabilidad fue medida con el alfa de Cronbach, el instrumento utilizado fue el cuestionario, la técnica fue la encuesta y la escala Likert se aplicó en las dos variables.

Estableciendo como conclusión principal que la depreciación de activos inmovilizados influye en los estados financieros, puesto que, si no existe el reconocimiento real de la depreciación, la información financiera y contable es errónea mostrando datos que no son de acuerdo a la situación real de las empresas, generando incertidumbre en la toma de decisiones.

Palabras claves: Depreciación, Estados financieros, activos inmovilizados.

Abstract

The study aims to determine how the depreciation of fixed assets influences the financial statements of the Transportation Companies in the district of Victoria 2019. For this, the theories of different authors were used.

The type of study used is the explanatory with non-experimental design, based on a population of 61 individuals working in passenger transport companies, in which a sample of 54 people made up of the accounting area collaborators was determined, Administration and management. For the validation of the instrument, expert teachers were used, reliability was measured with Cronbach's alpha, the instrument used was the questionnaire, the technique was the survey and the Likert scale was applied in the two variables.

Establishing as main conclusion that the depreciation of fixed assets influences the financial statements, since, if there is no real recognition of the depreciation, the financial and accounting information is erroneous showing data that are not according to the real situation of the companies , generating uncertainty in decision making.

Keywords: Depreciation, financial statements, fixed assets.

I. INTRODUCCIÓN

1.1 Realidad Problemática

Las empresas dedicadas al rubro de servicios , en el área de transportes, enfrentan la realidad como origen de un problema como es, el deterioro de sus activos fijos, incremento de gastos, disminución de ingresos, las limitaciones de recursos, el incorrecto cálculo de la depreciación, además de no contar con una adecuada gestión o manejo financiero y contable, todo esto repercute en la información financiera respecto a las empresas de este sector limitando de algún modo el desarrollo y competitividad de éstas.

Por otro lado, la ausencia del buen manejo y reconocimiento de la depreciación de los activos no solo se presentan en las empresas de transporte, sino que también existe en diferentes entidades de otros rubros, donde el sistema de cálculo de la depreciación varía de manera constante ocasionando confusiones en el tratamiento contable, puesto que afecta en el resultado de la información.

Las entidades de transporte de nuestro país y sobre todo del distrito de la Victoria no cuentan con los medios o recursos para poder revertir lo antes mencionado, en este mercado existe abundante competencia por lo que las empresas intentan optimizar su desarrollo con recursos internos y externos, para las empresas de transporte sus activos inmovilizados tienen gran importancia ya que son éstos quienes generan utilidad y su desgaste de éstos cumple un papel importante contable y financieramente, es aquí donde interviene la Norma Internacional de Contabilidad N°16 cuyo nombre es propiedades, planta y equipo que rige el tratamiento en cuanto a la depreciación de los activos de las empresas.

Por consiguiente, ésta investigación pretende establecer el impacto de la depreciación de los activos inmovilizados en la información contable y financiera, apoyándose de las normas contables de manera que, ayudará a que los datos se vean reflejados correctamente en los estados financieros de las empresas y a su vez generen un desempeño positivo y óptimo en beneficio de las mismas.

1.2 Trabajos previos

1.2.1 Antecedentes de la variable Independiente: “Depreciación”

Alzamora (2016), desarrolló la tesis titulada “La depreciación de los activos fijos y su incidencia para la determinación del impuesto a la renta de tercera categoría en la empresa INVERSIONES TAVOPERU S.A.C. del distrito de 2ambién2a2, año 2012”. Para optar el título profesional de Contador Público desarrollado en la Universidad de Ciencias y Humanidades, Lima que tuvo por objetivo definir el control apropiado en cuanto a la depreciación de los activos fijos que influye en el cálculo del impuesto a la renta de tercera categoría.

Por lo que concluyó que por lo general la empresa aplica el método de depreciación de línea recta, a los vehículos desde el momento en que se adquiere y por el tiempo que lleva existiendo, es así que existe una depreciación continua y de esa manera la depreciación se refleja como gasto continua en todos los ejercicios.

Bances (2018), elaboró la tesis titulada “Depreciación de los Activos fijos y su relación con los Estados Financieros en las empresas que brindan servicios de Grupos Electrónicos en la Provincia Constitucional del Callao, año 2017.” Investigada en la Universidad César Vallejo, el objetivo fue definir si existe relación entre la depreciación de los activos fijos frente a los estados financieros.

De esta manera concluyó que la empresa no realiza la depreciación correctamente, ocasionando ciertos inconvenientes en la parte contable y tributaria, a su vez la información plasmada en los estados financieros no es confiable ni verídica, es así que la depreciación de los activos de alguna manera se relacionan con los estados financieros.

Solis (2018), desarrolló la tesis de título “La provision por depreciación y su influencia en la gestión administrativa y financiera da la Universidad Privada de Tacna periodo 2014-2016”. Para adoptar el título de contador Público con mención en auditoría, desarrollada en la Universidad Privada de Tacna, estableciendo como objetivo el análisis de como la provision de por depreciación influye en la gestión financiera de la Universidad de Tacna.

El autor manifestó como conclusión que, existen montos o saldos por provisión de la depreciación en los activos fijos y que incide en el resultado del periodo, además de que los valores de los activos fijos en el estado de situación financiera son reales y fiables.

Chavez, (2017), en su tesis titulada “Depreciación de Activos fijos y el Impuesto a la Renta en la empresa DOGA INGENIERA Y CONSTRUCCIÓN SAC, periodo 2017” de la Universidad César Vallejo, para adoptar el título de Contador Público, tipo de investigación correlacional descriptiva, tuvo como fin establecer de que modo la depreciación de activos fijos se vincula con el impuesto a la renta.

Por lo que obtuvo como conclusión, que la depreciación en los activos fijos del negocio es muy importante en el impuesto a la renta del mismo, a la vez éstos pueden incrementar o reducir los beneficios económicos de la entidad, es decir si existe más depreciación se paga menos impuesto a la renta de lo contrario, si existe menos depreciación se procede a pagar más impuesto a la renta.

Costilla y Valverde, (2019), en su tesis titulada “Efecto de la NIC 16 en la valuación de los activos fijos su impacto financiero en las empresas del sector de transporte de carga fluvial en la ciudad de Iquitos en el 2017 ” de la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas , para obtener el título de licenciado en contabilidad, cuyo objetivo fue establecer y definir impacto financiero de la valuación de activos fijos en las empresas de transporte e carga fluvial.

Por lo que concluyó que, una depreciación mal efectuada ocasiona que el costo de los activos se reduzcan impactando negativamente en el estado de situación financiera de las empresas.

1.2.2. Antecedentes de la variable dependiente :“Estados Financieros”

Cerna y Carlos, (2018) desarrolló la tesis titulada “Los estados financieros y su impacto en la toma de decisiones financieras de las pequeñas empresas rurales”. Para optar el título de Contador Público desarrollada en la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas que tuvo por objetivo, presentar el vínculo que existe entre los estados financieros y las decisiones financieras.

Por lo que concluyó que, las ganancias adquiridas como utilidades mejoraran, tras un reconocimiento real de la depreciación de los bienes, aplicando los criterios pactados en las normas de contabilidad.

Cuzcano, (2017), en su tesis titulada “Análisis de La Aplicación de la NIC 16 en la Empresa del Sector Hidrocarburos Petremex S.A.C, para el Mejoramiento del

Tratamiento Contable y su Efecto en los Estados Financieros para los Periodos 2015-2016”. Para adoptar el título de Contador Público realizada en la Universidad Tecnológica del Perú. Tipo de investigación descriptiva no experimental, cuyo objetivo fue establecer la correcta utilización de la NIC 16 propiedad, planta y equipo en la empresa de hidrocarburos para la optimización de la información contable y su efecto en los estados financieros.

El autor concluyó que, el método de depreciación que aplica la empresa para sus activos fijos que son baterías de producción, no es la adecuada pues su política contable la 116 que señala un 10% de depreciación desfavorece a la empresa en la parte financiera.

Headrington, (2017), en su tesis desarrollada “Depreciación de los activos fijos en los estados financieros y su efecto contable – tributario de la empresa Peruana de Asesoría y Cobranzas. PERUCOB S.A. durante el periodo 2015, ciudad de Lima. 2016”. Para obtener el título de contador público realizada en la Universidad privada TELESUP, cuyo objetivo fue definir el efecto de la depreciación de activos fijos tanto en la parte tributaria y contable reflejados en los estados financieros.

La autora concluyó que, la empresa no realiza de manera adecuada la depreciación de los activos fijos, por lo que afecta negativamente a la empresa tanto contable como tributariamente, pues en el estado de situación financiera refleja un mayor valor de activos fijos, mientras que en el estado de resultados revela mayor utilidad teniendo que pagar mayor impuesto a la renta.

Tineo (2017), en su tesis “Control Interno De Los Activos Fijos Y Su Incidencia En Los Estados Financieros – Vitaline SAC, Paita (2015 – 2016)”, para adoptar el título de contador público, Universidad César Vallejo, tipo de investigación cuantitativa no experimental, que tuvo por objetivo analizar el control interno de los activos fijos y si incide o no en la información de los estados financieros.

Por lo que concluyó que la empresa no es eficiente en cuanto a la supervisión física de los activos fijos, existen cifras en los estados financieros que no son veraces, además de presentar el incorrecto cálculo de la depreciación, puesto que la información plasmada origina una mala toma de decisiones.

1.3. Teorías Relacionadas

Esta investigación procura estudiar y observar el vínculo que tiene el desgaste de bienes inmovilizados en la información de los estados financieros, para ello es necesario e importante tener el conocimiento de los conceptos de las variables, sirviendo como apoyo para la comprensión del problema redactado, por lo que emprenderemos por:

1.3.1. Depreciación

Valhia (2017) A fines del siglo XVI se empezaba hablar de la pérdida de eficiencia que los bienes y objetos sufrían, a eso le otorgaban el nombre de decaimiento, a medida que pasaba el tiempo hasta el siglo XIX, tenía otro nombre y éste era depreciación ya los empresarios se iban dando cuenta de que era un gasto y es por eso le prestaban mucha importancia. (p.1)

Calderón, J. (2004), indica que Luca Paccioli (1445-1517) desarrolló un libro denominado Suma de Arithmetica conformado de treinta y seis capítulos en donde explicaba los métodos de contabilización para en ese entonces comerciantes de Venecia. Él trabajó en la aplicación de los cobros de interés, letras de cambio entre otras cosas, anteriormente los individuos para leer la información contable utilizaban la lengua de parda o del diablo. Paccioli trabajó, investigó y creó la partida doble y dejó las cuentas de contabilidad usadas en la actualidad denominada como la contabilidad moderna, como legado estableció que se elaborara los libros: inventario y balances, comprobante, diario y mayor.(p.12).

Herz (2015) La Norma Internacional Contabilidad N°16 menciona que la depreciación es repartir de forma sistemática el precio de un bien durante el tiempo que realiza su actividad. Según la norma de contabilidad, la depreciación de un activo se debe dar de acuerdo al tiempo que éste mantenga su actividad incluyendo desde su adquisición. (p.224).

Montiel (2014) Es el valor que pierde un activo por su actividad que realiza, considerando el periodo y cuando éste es obsoleto. Del mismo modo, se puede hablar de gasto o costo con respecto a la depreciación de un activo que la entidad reconoce en un determinado periodo por el uso del mismo. Distintos autores determinan a la depreciación como el valor que se obtiene luego de haber repartido el precio de un bien entre los años que opera y ejecuta sus actividades. (p.63).

Por otro lado, (Sánchez W .,2016) [tiene diferentes definiciones de la depreciación tales como:] Es un suceso económico, que además es originada por la descomposición que afronta el activo como resultado del uso o desgaste, también por ser obsoleto. Así mismo menciona que si se habla de depreciación también se habla de vida útil ya que esta se calcula por la pérdida de valor y deterioro por lo que se somete un bien. A su vez contablemente lo relaciona con la amortización y valor residual que es estimado considerando el valor de salvamento del activo. Del mismo modo, diferencia el agotamiento y la depreciación, refiriéndose para el primero que se genera por consumir un recurso, el segundo se origina por el uso y que la depreciación se realiza dependiendo del bien o recurso ya sea maquinarias y equipos, edificaciones así como los muebles y enseres.

Para los autores anteriores la depreciación se da por el desgaste de un activo y que el costo del mismo es distribuido en los años, periodos o tiempo que es utilizado, haciendo alusión como parte y que se relacionan con la depreciación la obsolescencia, valor residual, salvamento incluso la amortización que es un tema muy distinto pero que lo comentan.

Factores de la depreciación:

Según (García A., 2016) los factores que se tiene que tomar en cuenta para realizar la depreciación al importe que luego será cargado como gasto son:

1. La base de la depreciación

Es la base para calcular la depreciación que lo compone el costo de adquisición, además de incluir el gasto por instalación y entre otros como las mejoras.

2. El valor del desecho

Posee distintos nombres refiriéndose así al valor residual, de salvamento, recuperable o de rescate, valor que se obtiene cuando el activo es depreciado en su totalidad

3. La vida útil

En esta parte se debe tener en cuenta las reparaciones que se hagan al activo, así como también la obsolescencia, ésta puede medirse en años , meses y hasta en horas de producción.

Inicio de la depreciación:

Para Fishman, Stephen (2018) el desgaste de un inmovilizado inicia cuando dicho bien empieza sus actividades, es decir cuando tiene la disponibilidad para ser usado para la realización de sus actividades (p,71).

Normas aplicables a la depreciación :

Para el (Consejo Mexicano para la Investigación y Desarrollo de Normas de Información Financiera, 2017, p.26). mencionan a la NIF C-6 para la explicación de las normas que se deben aplicar .

1. El importe que está sujeto a la depreciación de un bien tiene que ser asignado de acuerdo al tiempo que éste sea útil.
2. El bien deberá ser depreciado mediante métodos coherentes desde la fecha que esté apto para ser utilizado.
3. La depreciación del bien no debe culminar hasta que éste sea calificado para su venta, es decir cuando éste ya no se utilice o esté completamente depreciado.

Activos Inmovilizados

Donoso (s.f) Los activos inmovilizados son aquellos bienes que poseen las empresas o compañías, que están dispuestos de manera duradera a la actividad principal como negocio, clasificándose como un activo no corriente. (párr.2)

Tipos de activos inmovilizados

Visiers (2017) Se clasifican como activos fijos tangibles e intangibles, el primer término se refiere a los terrenos, edificaciones[inmuebles], instalaciones técnicas, maquinarias, elementos de transporte, mobiliario [muebles], así como a los distintos equipos informáticos[computadoras]. Mientras que los intangibles son las marcas y patentes, entre otros. (párr.4).

Principio de reconocimiento del activo fijo

Según la (Norma Internacional de Contabilidad N°16, s.f., párr.7) Un activo será reconocido como tal cuando:

- a) La empresa adquiera ganancias posteriores procedentes del mismo.

b) El precio del bien sea estimado con fiabilidad

Con lo expuesto, se debe considerar como un bien fijo a los bienes que le otorguen la certeza de obtener frutos económicos en el futuro.

Métodos de depreciación

Ministerio de Economía y finanzas (s.f.) Existen diferentes maneras con las que se pueden distribuir los saldos del costo de un bien de acuerdo al tiempo de su disponibilidad, tales como el de línea recta, decreciente, y el método de unidades producidas. La empresa puede elegir el método que aplicará a sus activos, pero debe ser realizado todos los periodos (párr.62).

Método de línea recta

Según Pereda (2017) indica que en éste método los activos sufren una depreciación de manera constante con respecto a todo el tiempo de su vida útil.(p.43).

Medina (2014) Se refiere a que el costo del activo se distribuye entre los años que durará el mismo y en cantidades iguales para cada periodo, lógicamente que si este activo brinda los mismos servicios todos los años se transferirá a gasto la misma cantidad de depreciación (p.19).

Depreciación acelerada

UNID (s.f) Este método tiene como criterio que en los años iniciales de su vida útil el activo es más eficiente, es decir rinde altas cantidades de ingresos por lo que se aplica mayores gastos refiriéndose a la depreciación para todos los años. Pues para los años posteriores o últimos los ingresos será una cantidad menor y la cantidad de depreciación también. (p.5).

Método de saldos decrecientes

Castillo (2014), menciona que ésta depreciación se dá sobre el tiempo que se utiliza el activo (vida útil), de manera que cada año que transcurre va disminuyendo, otros lo conocen también como el método del porcentaje invariable.(p.44).

Gómez (2017), Es como una depreciación de manera acelerada, en donde la diferencia de la depreciación acumulada y el costo del activo se obtiene como resultado el precio neto del bien. Para luego conseguir la famosa cuota de depreciación de cada año, pues se

realiza de la multiplicación de la tasa de depreciación fija por el valor del activo al principio de cada año. (p.201).

Método de la suma de dígitos

Gómez (2017) Este método tiene una cuota en la que resulta de la multiplicación del (costo del activo menos el precio recuperable) por la tasa de depreciación obtenida de la numeración de los periodos que aún no han sido depreciados y la suma de las cifras de los periodos. La cuota al principio es alta pero para los años posteriores disminuye (p.170).

Vida Útil

Osorio (2018) Se refiere al tiempo por el cual es esperado que la propiedad, planta y equipo, genere utilidades; agregando lo que indica la NIC 16 la Norma Internacional de Contabilidad la vida útil es la etapa en donde la empresa espera hacer uso el bien depreciable. Además, se considera el deterioro por uso, los desastres naturales, a la obsolescencia y por avances tecnológicos para la determinación de la vida útil (párr.1).

Factores de la vida útil de un activo

Cámara Chilena Tributaria (s.f.) Los activos generan frutos económicos pero también disminuyen los mismos, debido a su uso. Existen causas por las que los beneficios decrecen, y éstos deben ser tomados en cuenta en la determinación de la vida útil como: la obsolescencia, obstáculos legales refiriéndose a la disposición de los bienes por un determinado tiempo, o cuando la demanda de mercado disminuye e incluso cuando existe una sustitución del bien (p.5).

Etapas en la vida útil de un activo fijo

Para Warren, Reeve y Fess, (citado en Castillo, 2013, p.9). El tiempo de uso del activo se estima de acuerdo a un criterio, teniendo como base el conocimiento que la entidad tenga en la adquisición de los inmovilizados o bienes similares y que éstos pasan por cuatro etapas tales como: preliminar, preadquisición, adquisición y servicio.

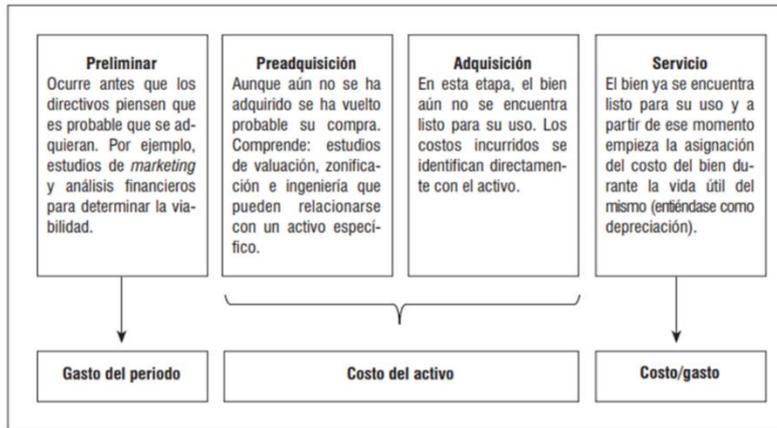


Figura 1 Fuente: Pedro Castillo (junio 2013)

Deterioro por uso

Ministerio de Economía y Finanzas (2014) Según la NIC 36 el deterioro por uso sucede cuando los valores por recuperarse son inferiores a los saldos registrados en los libros. Es decir el monto que resulta de la resta del valor razonable y el valor en uso es menor que el monto por el que se considera un bien fijo luego de los saldos por desgaste acumulados (p.10).

Importe recuperable

García (2015) Resulta del importe mayor entre el valor razonable y los costos del activo, conjuntamente con el valor en uso. En cuanto a la medición no necesariamente se realiza la estimación, ya que si cualquiera de los términos mencionados supera al importe en libros, significaría que existe un deterioro. (p.22).

Valor razonable

Pérez (s.f) Se refiere al importe obtenido por dos partes en un acuerdo mutuo, generado por la venta de un activo y la diferencia de los costos del mismo. Como dato importante es que tiene que existir un precio, y si no lo hubiera se toma como referencia las operaciones de activos similares (p.4).

Valor en uso

Jimenez (s.f) Son los flujos estimados en el presente, esperando surgir en el futuro a través del trabajo en su función del activo durante su periodo de vida operativa. (p.87).

Obsolescencia

Sage (2019) la obsolescencia es cuando un inmovilizado ya no sirve para ser utilizado, es decir cae en desuso, no precisamente por que funcione mal, sino que ya no tiene un

buen rendimiento comparado a los demás inmovilizados. Pues esto puede ser por el avance tecnológico u a una economía cambiante (párr.1).

Flores (s.f.) Se comprende por obsolescencia cuando un activo es inutilizado, es decir es inadecuado para su función, lo que permite que la empresa lo abandone por no poder culminar con su vida útil. Además es considerado un problema técnico, que deberá ser reconocido y validado por expertos a través de una prueba respectiva, por consiguiente se debe solicitar la depreciación para dar de baja al activo (p.11).

Tasas de depreciación

Drepreciación (2017) [Si se habla de las tasas de depreciación éstas son muy importantes para determinar el importe de depreciación] . Estas tasas son porcentajes de valor que se les asigna a los activos que sufren anualmente. Los activos tienen un costo que decrecen en relación con las tasas de depreciación , sufren un deterioro y un desgaste, es por eso que cada año va perdiendo su valor. Por consiguiente la forma de medir o calcular el desgaste, es aplicando las tasas de depreciación.(párr.1).

Sava asesores (2018) Establecido en la NIC 16 que es la norma internacional de contabilidad refiriéndose a inmuebles maquinaria y equipos, contablemente los activos fijos según esta NIC son depreciados de acuerdo a la vida útil que tengan [...] (párr.5).

SUNAT (s.f.) En el artículo 22 del Reglamento de la Ley del Impuesto a la Renta establece que la depreciación aprobada será la que se esté contabilizada en el periodo gravable en los libros y registros contables, teniendo en cuenta los porcentajes determinados máximos emitidos en la tabla para cada activo fijo, ignorando el método de depreciación que haya sido aplicado en por el contribuyente (p.23).

BIENES	PORCENTAJE ANUAL DE DEPRECIACION HASTA UN MAXIMO DE:
1. Ganado de trabajo y reproducción; redes de pesca.	25%
2. Vehículos de transporte terrestre (excepto ferrocarriles); hornos en general.	20%
3. Maquinaria y equipo utilizados por las actividades minera, petrolera y de construcción; excepto muebles, enseres y equipos de oficina.	20%
4. Equipos de procesamiento de datos.	25%
5. Maquinaria y equipo adquirido a partir del 1.1.91.	10%
6. Otros bienes del activo fijo	10%

Figura 2 Fuente: Extraída de <http://www.sunat.gob.pe>

Precio de compra

Contaduría Pública (2015) Establece la NIC N° 16 el [precio de compra] es el costo, las unidades monetarias entregadas al adquirir un bien o un inmovilizado. Del mismo modo se puede decir que es el efectivo como recurso otorgado a cambio o aportación del bien. (párr.20).

Bernal (2016) Tributariamente para que el saldo depreciado sea acatado como gasto tributariamente para el impuesto a la renta. El costo del activo deberá ser sustentado por medio de los comprobantes de pago, como bien lo menciona la Resolución del Tribunal Fiscal N°01707-5-2005 (16-03). (p.26)

Mejoras

La mejoras son los desembolsos monetarios que como consecuencia directamente aumenta la valoración del activo, incrementando la capacidad, el tiempo de actividad y eficiencia , que por ende éstas deben ser cargadas al valor del activo (Reglamento de activos, s.f., párr.4).

Ministerio de Economía y Finanzas (2019) Las mejoras atribuidas a un activo de una empresa, deben ser agregadas al valor del mismo y si cuenta con las cualidades requeridas como: Ayuden a incrementar la eficiencia de servicio y cuando amplie su vida útil. (párr. 14).

1.3.2 Estados financieros

Guzmán (2005) Durante el siglo XIX Estados Unidos se convirtió dentro del mercado de capitales uno de los íconos como país más importante. Gran cantidad de entidades, representaban utilidades que cada día se incrementaban, de manera que hacía que el mercado bursátil fuera mas atractivo; lo que generaba dudas en las personas que invertían era si las cifras presentadas eran razonables, certeras o no. En 1929 la bolsa de valor decrecía, tal era el caso que las empresas colombianas quebraron en su mayoría. A raíz de ese suceso la preocupación por la búsqueda de normas apropiadas para la regularización de información de las entidades económicas, así como también en la presentación de los estados financieros e información contable en general. (p.20).

Rosales (2015) El objetivo de los estados financieros es abastecer datos acerca de la situación financiera y del rendimiento financiero, de manera que pueda servir a los distintos lectores y hará que puedan efectuar mejores decisiones. (p.1).

Begoña (2018) Los estados Financieros recopilan de manera ordenada el conjunto de las transacciones efectuadas y plasmadas en el periodo, mostrando información contable que puedan utilizar las diferentes personas interesadas (p.6).

Sprague y Carolyn (2019) los estados financieros se encargan de documentar todos aquellos activos o bienes, egresos, retribuciones o ganancias, así como también las obligaciones de una empresa. Pues la situación de la empresa se determina mediante el estudio cuantitativo, en donde sirven como instrumento a través del tiempo que muestra el ingreso y egreso de unidades monetarias, planificado de corto o largo plazo, así como la recaudación de capital (párr,3).

Presentación de los Estados Financieros

Según (Novoa , 2019, p.15), en su libro Elaboración analítica de Estados Financieros concordancia con las NIIF y manual para la preparación de Información Financiera SMV, indica y menciona a la NIC 1 en donde establece que los estados financieros presentan la información estructurada a cerca de la situación financiera así como el rendimiento de la misma. Así mismo, propone las bases necesarias para la presentación de los Estados Financieros de manera general, por lo que plantea ciertos requisitos como:

1. Estados financieros
 - a) Estado de Situación Financiera
 - b) Estado de Resultado Integral
 - c) Estado de Cambios en el Patrimonio
 - d) Estado de Flujos de Efectivo
 - e) Notas a los Estados Financieros
2. Características Generales
 - a) Cumplimiento de las NIIF y presentación razonable
 - b) Hipótesis de negocio en marcha
 - c) Devengo
 - d) Materialidad
 - c) Compensación

Para Baena (2014) [Como objetivos establecidos de la información contable son:]. El dar a conocer y exponer todos los recursos que como empresa controla, así como la transferencia de los mismos frente a otras empresas, y la posición de éstos al final del periodo. Además de brindar apoyo a los usuarios que como administradores, planifican, organizan y dirigen la empresa (p.30).

Estado de situación Financiera

Maza (2017) Dentro de los estados financieros está los estados de ganancias y pérdidas, cambios en el patrimonio neto y flujos de efectivo al igual que el balance general, en la cual éstos suministran la información y la situación de la empresa, pues es compromiso de los administradores de la empresa la elaboración y presentación de los mismos. Es así que el balance general determina la situación financiera de la empresa al finalizar un periodo, es decir, presenta los recursos que la empresa puede utilizar éstos son los activos, pasivos, y patrimonio neto (párr.1).

Guajardo (2014) También es conocido como balance general, pues éste informa y presenta información válida y viable para la toma de decisiones con respecto a la inversión y financiamiento. Además muestra los recursos con los que la empresa cuenta, las deudas que tiene y el aporte de los dueños, es decir es una representación de activo, pasivo y patrimonio. (p.137).

Activo

Vite (2014) Pertenece al estado de situación financiera y son todos aquellos bienes y derechos que la empresa posee, y asu vez se subdivide en activo corriente y no corriente (p.22).

Para Stickney, Schipper, Avolio (2014) Los activos deben tener ciertos requisitos para ser reconocidos como tal:

1. Los activos como recursos económicos:

En este caso los bienes deben proporcionar beneficios futuros para la entidad. Es decir son considerados los bienes efectivos (cuentas por cobrar), así como los bienes obtenidos para venderlos (productos terminados), y a los que se utilizan para la producción de un bien.(maquinaria).

2. Las empresas deben ser propietarios de los activos de manera legal:

No es suficiente contar físicamente con la propiedad. Existen casos en que la mercadería es adquirida a través de un consignador, lo que quiere decir que el dueño es el consignador, de igual modo para los bienes alquilados.

3. Los activos deben ser mesurables en cuanto al costo de adquisición

Activo Corriente

Contabilidad (2018) Son todos los bienes que posee la empresa y que pueden ser convertidos en dinero en menos de un año, representando el efectivo que puede ser utilizado en un corto plazo, dicho de otra manera los que no permanecen mas de una año dentro de la empresa (párr.4.).

Navarro (2016) Son los bienes que fácilmente se pueden convertir en líquido, es decir en dinero y que está conformado los elementos como: Existencias, deudores comerciales, efectivo,entre otros (párr.2).

Activo no corriente

CEUPE (2019) Son los bienes que pertenecen a la empresa y que son convertidos en dinero o efectivo en un plazo mayor a 12 meses. Así, mismo son elementos que constituyen a la vida patrimonial de la empresa y están en la empresa de manera permanente (párr.1).

Pasivo

Zamora (2019) Es todo lo que la empresa tiene como deuda y como obligaciones que tienen que ser cumplidas, considerando las deudas con bancos, trabajadores, o cuando adquiere un inmovilizado (párr.7).

Pasivo corriente

Contabilidad y Finanzas (2016) Son las deudas y obligaciones que vencen en un periodo de 12 meses, es decir menos de un año, aquí se consideran a los proveedores que también son conocidos como acreedores comerciales (p.44).

Pasivo no corriente

Samper (2018) Se le conoce también como pasivo fijo, pues es todo lo contrario al pasivo corriente, es decir las obligaciones y deudas a cargo de la empresa son a largo plazo y es aquí donde se presenta la financiación a largo plazo (párr.1).

Patrimonio

Cámaras (2014) Los elementos que más resaltan en la composición del patrimonio de una empresa son las reservas y el capital, pues aquí los fondos son entregados por los dueños o sino por la misma empresa, se determina mediante la diferencia de activos menos pasivos (párr.5).

Estado de Resultados

Alvarado (2019) Es uno de los estados financieros que su función es mostrar los ingresos de la entidad, así como los gastos que se generan dentro de ella en un determinado periodo, informando las utilidades o pérdidas de la empresa (p 9).

Jauregui (2017) “Es un reporte financiero que se le conoce también con el nombre de estado de ganancias y pérdidas, presenta detalladamente el dinero que obtiene la empresa como ingresos, los gastos generados en el periodo y la pérdida o ganancia como resultado de sus operaciones. Así mismo es una herramienta que sirve y es utilizada para tomar decisiones futuras, además esta compuesto por las ventas, costos de ventas, gastos, depreciaciones entre otras”. (párr.1).

Ventas

Castro (2015) Forma parte de la estructura de los estados de resultados, son los ingresos que la empresa obtiene como consecuencia de las ventas realizadas en un determinado periodo (párr.7)

Costo de ventas

Economía (2017) Es el valor o gasto que incurre en la producción de un servicio o un bien vendido es un tiempo determinado, aquí intervienen diferentes aspectos para su cálculo como materia prima, mano de obra, otros (párr.3).

Gastos

Ministerio de Economía y Finanzas (s.f) Son las disminuciones de los beneficios económicos, producidos a lo largo del periodo contable, en forma de salida o disminuciones del valor de los activos, o bien como surgimiento de obligaciones, que dan como resultado disminución en el patrimonio neto, y no están relacionados con el retiro de capital. Esto significa que los gastos se reconocen simultáneamente con el incremento en las obligaciones o disminución de los activos. Si no se puede medir con certeza el

gasto, no se debe reconocer el ingreso (párr 4)

Utilidad Neta

Roldán (2019) Las empresas obtienen ganancias finales que es el beneficio económico que perciben los propietarios de la misma. Para su determinación se consideran los ingresos obtenidos y los gastos realizados y obligaciones con terceros (párr.2).

Estado de cambios en el Patrimonio Neto

Hurtado, P (2014) Es un reporte financiero en la cual muestra las variaciones que se presentan en las cuentas patrimoniales, mostrando la realidad y los cambios ocurridos en los valores y recursos que genera la empresa y que son utilizados en un determinado periodo. Contablemente el estado de cambios en el patrimonio neto proporciona información y suministra el patrimonio neto de un ente y los cambios que se dan a lo largo del ejercicio contable.

Capital

Vicharra (2011) El capital se refiere a todos los bienes que la empresa utiliza para la producción , que están destinados a generar o crear riquezas. Para una entidad es de suma importancia ya que el capital permite dar inicio a las actividades económicas, es decir con el capital se puede establecer un negocio.

Roldan, N. (s.f). Son todos aquellos recursos que son utilizados para originar valor dentro de la entidad, pueden ser bienes, unidades monetarias, que generan valor por la fabricación o servicios (párr,1).

Reserva Legal

Zuñiga (2016). Es utilizada e importante para resguardar el capital y si en un determinado periodo existen pérdidas u obligaciones en la empresa, la reserva legal se encarga de cubrirlas, ayudando para el beneficio futuro.

Edquen (2014). Por lo general es obligatorio para las organizaciones tener la reserva legal, ya que éstas sirven para compensar las deudas de las mismas. Existen porcentajes establecidos como el 10% de la utilidad del último periodo de la entidad.

Pago de dividendo

Finanzas (2013). Es el dinero que se distribuye en los accionistas por concepto de propietarios de la empresa y que es parte del rendimiento económico de la misma. Por

ende el beneficio de dividendos para los propietarios depende de la cantidad que se genera durante un periodo.

Xavier (2014). Son las ganancias obtenidas como consecuencia de sus actividades económicas realizadas y que son repartidas a los accionistas de la empresa. [Sin embargo los gerentes tienen la potestad de decidir que lo que se obtiene como reservas sean reinvertidas para la empresa para beneficios futuros](párr,1).

Resultados Acumulados

Empresarial (2019) Los resultados acumulados se relacionan o se asocian con las subcuentas de utilidades no distribuidas y pérdidas acumuladas con respecto a los accionistas que no emiten decisiones.

Estados Financieros (2016) Los resultados acumulados incluye a las utilidades que no se reparten y a las pérdidas que se acumulan en un periodo o más.

Estado de Flujos de Efectivo

Castro (2015) Es uno de los Estados Financieros donde se refleja y que de alguna manera informa todos aquellos movimientos y los cambios de efectivo y quequivalentes de un determinado periodo. Mostrando el dinero que se ha producido y que por ende la empresa lo ha utilizado en las actividades que realiza la empresa como las de operación, inversión y financiamiento.(párr.7).

Objetivos del Estado de Flujos de Efectivo

Novoa (2019) en su libro Elaboración de Estados Financieros indica como objetivos los que se presentan a continuación:

- a) Proporcionar datos a cerca del efectivo y equivalentes de efectivo con respecto a los ingresos y egresos de una entidad en un cierto periodo
- b) Sirve como ayuda para los capitalistas, empresas bancarias a la evaluación en cuanto a la habilidad que tiene la empresa en generar dinero para cumplir con sus obligaciones. Además, contribuye a la evaluación del dinero obtenido y su origen del mismo en las diferentes actividades que realiza la empresa. (p.310).

Actividades de operación

Archel (2015) Las actividades de operación también son conocidas como las actividades de explotación, a lo que se refiere a todos aquellos ingresos obtenidos por la

actividad principal de la empresa o actividad habitual (ventas, prestación de servicios, dividendos, entre otros), además se considera los gastos que realiza la empresa que se originan también por las actividades de la empresa tales como; compras, pagos al personal, gastos financieros y pagos de impuesto, etc. El dinero que refleja el estado de flujo por las operaciones mencionadas, es importante ya que permite evaluar y analizar si la empresa ha generado o dispone del dinero suficiente para poder rembolsar préstamos, incrementar el nivel de inversiones y retribuir al capital a través del pago de dividendos. (p.235).

Actividades de inversión

Palomares y Peset (2015) indican que las actividades de inversión muestran en el estado de flujos de efectivo el ingreso y egreso de dinero procedente de las ventas o por adquirir activos no corrientes, refiriéndose a los inmovilizados materiales, intangibles e inversiones inmobiliarias como financieras en el largo y corto plazo.(p127)

Actividades de Financiamiento

Gómez (2012) Las actividades de financiamiento o de financiación son aquellas en las que se consideran los pagos realizados al obtener recursos otorgados por terceros, es decir el dinero que se logra adquirir de las entidades financieras por concepto de préstamos o herramientas financieras, también comprenden los pagos efectuados a los accionistas por dividendos. (p.17).

Según Warren, Reeve y Duchac (2017) indican que las actividades de financiamiento son operaciones que se muestran en el estado de flujos de efectivo como el dinero que ingresa y egresa relacionados con los cambios que se dan en los pasivos a largo plazo y en el capital contable de la entidad. Normalmente en las entradas de efectivo resultan de la emisión de títulos o valores o las deudas a largo plazo así como capital, las acciones preferentes y comunes crean actividades de financiamiento ubicadas en el estado de flujos de efectivo en los flujos de entrada, en cambio en los flujos de salida se ubican los pagos de dividendos, el dinero que es utilizado para pagar las deudas a largo plazo y por las compras de acciones. (p.193).

Métodos para la elaboración de los estados Financieros

Según Mollapaza (2016) en su artículo menciona que las actividades de operación deben ser presentadas haciendo uso de uno de los dos métodos : directo e indirecto, el

primero se refiere a las transacciones presentadas de forma separada éstas son los cobros y pagos en términos brutos; y el método indirecto que parte desde el resultado del ejercicio que son corregidas por las operaciones no monetarias, por los pagos diferidos y cobros o pagos pasados o futuros y por ingresos o gastos vinculados con los flujos de inversión o financiación. (p.28).

Marco conceptual:

1. Depreciación: Término que forma parte de la contabilidad, aplicado a los bienes inmovilizados, refiriéndose a la pérdida de valor del activo como resultado de su función en la empresa.
2. Vida útil : Considera el periodo de eficiencia del bien o activo, en el que aportará beneficios para la empresa a la que pertenece.
3. Importe en libros: Es el valor total de activos o pasivos registrados en el estado de situación financiera, después de considerar la depreciación.
4. Valor razonable: Es donde el valor del activo es medido de acuerdo al mercado independientemente de la empresa.
5. Estados Financieros: Reportes utilizados por la entidad para la toma de decisiones, es decir muestra la posición de la empresa financieramente y económicamente, su elaboración es basada en las NIC, NIIF y Principios contables.
6. NIC: Regula la elaboración y presentación de los Estados financieros, promueve a su vez la originalidad de los estados financieros, promoviendo la homogenidad, es decir se habla en un un mismo idioma contablemente.
7. Activos Inmovilizados: Pertenecen a la empresa de manera duradera no aplicable para la venta.
8. NIIF: (Normas Internacionales de Información Financiera) son normas que en el mundo global, rige a la elaboración de información Financiera basada en la calidad y transparencia de la información.
9. Principios contables: Son reglas que guían al profesional o sujeto encargado de la información contable, estableciendo ciertas reglas para la organización, elaboración y revelación de datos económicos y financieros, de manera que ésta sea concisa, clara, original y útil para los inversionista

1.4. Formulación del problema

1.4.1 Problema General

¿De qué manera la Depreciación de Activos Inmovilizados influye en los Estados Financieros de las empresas de transporte en el distrito de la Victoria, 2019?

1.4.2 Problemas Específicos

¿De qué manera la Depreciación de Activos Inmovilizados influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte en el distrito de la Victoria, 2019?

¿De qué manera la Depreciación de Activos Inmovilizados influye en el estado de resultados de las empresas de transporte en el distrito de la Victoria, 2019?

¿De qué manera la Depreciación de Activos Inmovilizados influye en el estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte en el distrito de la Victoria, 2019?

1.5. Justificación del Estudio

1.5.1 Justificación teórica

Esta investigación muestra teorías de la depreciación de activos y a su vez muchas opiniones de distintos autores, en la que existe un consenso al afirmar que la depreciación es un desgaste que sufren los activos, fuente de ingresos de las empresas de transporte, y que cierta información se refleja en los estados financieros. Asimismo, para contribuir y enriquecer el conocimiento se presenta la NIC 16 revelando el tratamiento contable de los activos inmovilizados, además de la NIC 1 pretendiendo brindar información a cerca de los Estados Financieros, pues son ciertas normas aplicadas en beneficio de los empresarios y profesionales en contabilidad de las ya mencionadas empresas.

1.5.1 Justificación práctica

Para las empresas de transportes sus activos son de mucha relevancia, así como también el tiempo en que éstos mantienen sus actividades, de tal modo que es necesario difundir que las inversiones que se hagan dentro de las empresas dependen de la buena gestión y tratamiento de los mismos. Puesto que la investigación será de apoyo para las diferentes empresas del mencionado sector, ya que obtendrán mejoras de competitividad además de

beneficios reflejados en sus respectivos estados financieros.

1.5.3 Justificación metodológica

El desarrollo de la información metodológica de esta investigación pretende ser útil de manera que se pueda elaborar investigaciones similares, con la aplicación de instrumentos además de técnicas que resulten fehacientes.

Es así que, la finalidad de este trabajo es presentar la incidencia de la depreciación de los activos inmovilizados en la información de los estados financieros, en las empresas de transporte del distrito de la Victoria.

1.6. Hipótesis

1.6.1. Hipótesis General

La depreciación de activos inmovilizados influye en los Estados financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.

1.6.2. Hipótesis Específicas

La depreciación de activos inmovilizados influye en el Estado de situación financiera de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.

La depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de Resultados de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.

La depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.

1.7. Objetivos

1.7.1. Objetivo General

Determinar de qué manera la depreciación de activos inmovilizados influye en los Estados financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.

1.7.2. Objetivos Específicos

Determinar de qué manera la depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.

Determinar de qué manera la depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de resultados de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.

Determinar de qué manera la depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de cambios en el patrimonio de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.

II. MÉTODO

2.1 Diseño de Investigación

Por su tipo

Para la Universidad Ricardo Palma (2016) la investigación de tipo explicativo es cuando los conocimientos basados en teorías son utilizados para un fenómeno en específico. Es así que trata de conocer para luego aplicar en una circunstancia real. (p, 30).

La investigación explicativa, (Hernández, Fernández y Baptista, 2014) explica que se relacionan dos o hasta más variables en un momento definido, en relación causa – efecto.

Para (Muggenburg, María y Pérez , 2007) en una investigación cuantitativa de nivel explicativo se explican las razones o se da respuestas a las causas de la manifestación de un fenómeno, además de revelar el vínculo de las variables.

Por su Diseño

El diseño que se aplica para este estudio es el del no experimental, ya que es en dónde no existe manipulación alguna de las variables, para observar el efecto que tiene frente a las otras variables (Hernandez, Fernández, y Baptista, 2014,pág.152).

2.2 Variables, operacionalización

Variable

Según (Niño ,2011) la variable expresa características de lo real que puede ser medido u observado.

Operacionalización de Variables

Depreciación de los Activos Inmovilizados y su influencia en los Estados Financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019

Hipótesis	Variables	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Escala de medición
La Depreciación de los Activos Inmovilizados incide en los Estados Financieros de las empresas de transporte en el distrito de la Victoria, 2019	Depreciación	(Herz ,2015) La NIC 16 define la depreciación, como la distribución sistemática del importe depreciable de un activo a lo largo de su vida útil. De acuerdo a la norma, un activo se deprecia en función de su vida útil y desde que está disponible para su uso. (Montiel,2014) Es la pérdida sistemática de valor a que está sometido un activo por el uso, el tiempo y la obsolescencia. También se puede decir que la depreciación es el gasto o costo que la empresa debe reconocer en el periodo por el uso que hace de sus activos. Otros autores la definen como el valor que resulta de distribuir el costo de un activo entre el número de años de su vida útil estimada.	La depreciación se refiere cuando un activo o un bien disminuye su valor por el tiempo que realiza su actividad.	Distribución Sistemática	Método de línea recta	Ordinal
					Método de saldos decrecientes	
					Método de la suma de dígitos	
				Vida útil	Deterioro por uso	
					Obsolescencia	
					Tasas de depreciación	
					Precio de compra	
	Mejoras					
	Estados Financieros	“El objetivo de los estados financieros es suministrar información acerca de la situación financiera y del rendimiento financiero, que sea útil a una amplia variedad de usuarios a la hora de tomar sus decisiones económicas”. (Rosales B., 2015) “Los estados Financieros recogen de forma sistemática el conjunto de las operaciones registradas a lo largo del ejercicio, presentando la información contable de forma que resulte útil para sus usuarios” (Begoña V., 2018)	Los estados financieros son documentos que reflejan la situación de toda entidad, dentro de un determinado periodo, pues la información recopilada ayuda a la toma de decisiones.	Estado de situación financiera	Activo corriente	Ordinal
					Activo no corriente	
					Pasivo corriente	
					Pasivo no corriente	
					Patrimonio	
				Estado de resultados	Ventas	
					Costo de ventas	
					Gastos	
				Estado de cambios en el patrimonio neto	Utilidad neta	
					Capital	
					Reserva Legal	
Estado de Flujos de efectivo				Pago dividendos		
	Resultados acumulados					
	Actividades de Operación					
Actividades de Inversión						
Actividades de Financiamiento						

2.3. Población y Muestra

2.3.1. Población

Para este estudio la población estará compuesta por las personas que laboran en las empresas de transportes en el distrito de la Victoria, quienes desarrollan sus funciones en las áreas de : Gerencia, Contabilidad, Administración.

Chávez, L. (2014) cita a (Bernal, 2006, párr. 22), que define a la población como el conglomerado de sujetos a los que se aplica un determinado estudio.

RAZÓN SOCIAL	RUC N°	DIRECCIÓN	TRABAJADORES
TRANSPORTE Y TURISMO FROPESA SAC	20482559736	LA VICTORIA	2
BAHÍA CONTINENTAL SAC	20447104122	LA VICTORIA	3
ESTRADA UBALDO FELICITA	10040198933	LA VICTORIA	2
ESTRELLA POLAR S.A.	20108866277	LA VICTORIA	2
TRANSPORTE CROMATEX SAC	20100238234	LA VICTORIA	6
EMP. DE TRANSPORTE DE PASAJES Y CARGA CAVASSA	20206872234	LA VICTORIA	2
EMP. TRANSPORTES GRUPO HORNA S.A.C	20511265216	LA VICTORIA	3
TRANSMAR EXPRESS SAC.	20501622819	LA VICTORIA	3
EXPRESO INTERNACIONAL ORMEÑO S.A.	20100049261	LA VICTORIA	1
MÓVIL BUS SAC	20555901179	LA VICTORIA	6
TRANSPORTE CRUZ DEL SUR	20100227461	LA VICTORIA	10
EMPRESA DE TRANSPORTE UNIDOS DEL CENTRO	20132857301	LA VICTORIA	1
EMPRESA DE TRANSPORTE APOSTOL SAN PEDRO	20267811246	LA VICTORIA	2
TRANSPORTE CENTRAL S.A.	20266128534	LA VICTORIA	1
EXPRESO BULL NORTEÑO CARGO SAC	20560121921	LA VICTORIA	1
EXPRESO LOS LIBERTADORES S.A.	20135591042	LA VICTORIA	1
SOYUZ SAC	20100023203	LA VICTORIA	6
TRANSPORTES PERÚ BUS SAC	20106076635	LA VICTORIA	6
TERMINAL TERRESTRE ICA SAC	20144298161	LA VICTORIA	1
EMPRESA DE TRANSPORTISTAS UNIDOS S.A-	20131138408	LA VICTORIA	2
		POBLACIÓN	61

Fuente: Municipalidad de la Victoria

2.3.2 Muestra

Navarro, C. (2014) define a la muestra como una cierta parte de la población que es seleccionada para el estudio, obteniendo información con datos reales haciendo uso de las variables (p.161).

Por consiguiente se utilizará la fórmula representada a continuación:

Dónde:

$$n = \frac{z^2 * p * q * N}{E^2 * (N-1) + z^2 * p * q}$$

n: es el tamaño de la muestra

N: es el tamaño de la población.

Z: expresa el nivel de confianza (1.96)

E: es el máximo error permisible (5%= 0.05)

P: Magnitud de la población que posee la característica que se quiere medir.(50%=0.50)

En este estudio aplicando la fórmula anterior, la muestra es 54 personas como el siguiente desarrollo:

$$n = \frac{(61)(1.96)^2(0.50)(0.50)}{(0.05)^2(61-1)+(1.96)^2(0.50)(0.50)}$$

$$n = \frac{38416}{709} = 54.18335684$$

$$n = 54$$

2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

a) Técnicas

Encuesta:

En este estudio de investigación el instrumento utilizado será la encuesta.

Según (Niño ,2011) la encuesta se utiliza como técnica para la recopilación de cierta información que se obtiene de las personas que conforman la población, aplicando como base un cuestionario.

b) Instrumentos

Cuestionario:

Se aplicará como instrumento el cuestionario, en la que se elaborará preguntas y su estructura será basado en el método de “escala Likert” midiendo a las variables por esacalas.

Para (Hernández, Fernández y Baptista, 2014) el cuestionario es utilizado para medir las variables, consta de un grupo de preguntas que van en relación a la hipótesis y problema.

c) Validez

Para la viabilidad de la investigación se medirá el cuestionario establecido como instrumento, a través del juicio de expertos. Valderrama, L. (2014) indica que “ El conjunto de opiniones que expresan los expertos basado en la experiencia, se realiza con la finalidad de que las interrogantes sean concisas y coherentes. (p.199).

Docente	Opinión de Aplicabilidad
Dr. Leon Apac Gabriel	Aplicable
Dr. Esquivez Chunga Nancy	Aplicable
Dr. Esteves Pairazaman Ambrocio	Aplicable

d) Confiabilidad

La confiabilidad se refiere cuando un instrumento es aplicado al mismo sujeto u objeto repetidamente reportando los mismos resultados (Fernández, M, 2012, p.200).

Para poder determinar el nivel de confiabilidad del estudio realizado, se realizará la aplicación el famoso coeficiente Alfa de Cronbach: Permitted medir lo confiable que son las interrogantes planteadas, comúnmente se aplica a las preguntas de carácter policotómico, así como las conocidas escalas Likert; tomando valores 0 y 1, lo que el primero significa que el nivel de confiabilidad es nulo, el segundo significa que las preguntas son totalmente confiables (Corral, 2010, pág.241).

$$r_{tt} = \frac{k}{(k-1) \left[\frac{1 - \sum s_i^2}{s_t^2} \right]}$$

Remplazando:

Rtt: coeficiente de confiabilidad aplicado a las interrogantes

k: cantidad de interrogantes del instrumento

st2: Varianza total del instrumento

Σs_i^2 : La suma de las varianzas de las interrogantes

Para establecer el coeficiente de Alfa de Cronbach la aplicación será en todas las ítems utilizadas en el cuestionario, en la cual de 25 interrogantes se eliminaron 7 ya que no eran favorables para evaluar la confiabilidad del instrumento.

Variable independiente

Estadísticas de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
,858	8

Con respecto a la variable independiente depreciación se observa un resultado de un nivel bueno con 0.858, determinado por el alfa de Cronbach, lo cual indica que tiene validez y confiabilidad.

Variable dependiente

Estadísticas de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
,883	10

Para la variable dependiente estados financieros existe un nivel bueno de confiabilidad y validez que supera a 0,800 con 0,883 según el alfa de Cronbach.

2.5. Métodos de análisis de datos

El análisis se realizó a través del acopio de información de la hipótesis, aplicando la práctica del programa estadístico SPSS versión 25, determinando la influencia que existe de una variable frente a la otra, representado en gráficos, tablas y la elaboración de reportes.

(Hernández, Fernández y Baptista, 2014) La escala de Likert se trata de interrogantes

en afirmación que se presentan a los individuos parte de la investigación, en la que el sujeto plasma su opinión escogiendo un punto de escala con un valor correspondiente.

A continuación se presenta los datos utilizados para esta investigación:

(1) Totalmente en desacuerdo (2) En desacuerdo (3) Ni de acuerdo ni desacuerdo

(4) De acuerdo (5) Totalmente de acuerdo

2.6. Aspectos éticos

En esta sexta parte de la investigación se considera el juicio, respeto y discreción con relación a la información brindada por las personas que ejercen funciones en las entidades establecidas como objeto de estudio.

De igual manera, para la investigación se mantendrá la originalidad de los autores utilizados como referencia para la adquisición de conocimientos, beneficiando al estudio realizado.

III. RESULTADOS

3.1. Análisis de los resultados

Tabla 1 El método de línea recta

El método de línea recta es el más adecuado para distribuir el costo de un activo

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	En desacuerdo	3	5,6	5,6	5,6
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	7	13,0	13,0	18,5
	De acuerdo	32	59,3	59,3	77,8
	Totalmente de acuerdo	12	22,2	22,2	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: El método de línea recta es el más utilizado por las empresas de transporte ya que ayuda a distribuir el costo de sus activos de medida constante para todos los años, además se observa que algunas de estas empresas aplican otro método de depreciación que consideran el adecuado para sus activos, pues otras de ellas simplemente son ajenas al conocimiento sobre estos métodos de depreciación.

Tabla 2 Método de saldos decrecientes

La depreciación por saldos decrecientes genera mayor beneficio a la empresa

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	En desacuerdo	4	7,4	7,4	7,4
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	4	7,4	7,4	14,8
	De acuerdo	37	68,5	68,5	83,3
	Totalmente de acuerdo	9	16,7	16,7	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: La mayoría de los encuestados de las empresas de transporte de pasajeros considera que la depreciación por saldos decrecientes genera mayores beneficios, ya que al depreciar sus activos con este método, en los primeros años la depreciación es mayor y se distribuye mejor el costo de sus activos de acuerdo a los ingresos que éstos generan.

Tabla 3 Metodo de la suma de dígitos

El método de la suma de dígitos aplica una depreciación acelerada

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	En desacuerdo	4	7,4	7,4	7,4
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	4	7,4	7,4	14,8
	De acuerdo	37	68,5	68,5	83,3
	Totalmente de acuerdo	9	16,7	16,7	100,0
Total		54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Se observa en esta figura que la gran parte de personas encuestadas afirman que la depreciación por la suma de dígitos es un tipo de depreciación acelerada ya que al aplicarla a sus activos éstos tienen una mayor depreciación en los primeros años, por lo que quiere decir que no es la misma para todos los años de uso del activo, por ende el desgaste va disminuyendo año tras año.

Tabla 4 Deterioro por uso

El deterioro por uso del ativo incrementa los gastos y disminuye la utilidad

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	1	1,9	1,9	1,9
	En desacuerdo	7	13,0	13,0	14,8
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	6	11,1	11,1	25,9
	De acuerdo	32	59,3	59,3	85,2
	Totalmente de acuerdo	8	14,8	14,8	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Con el pasar de los años los activos inmovilizados se van deteriorando por lo que la gran mayoría de encuestados opinan que cuando se genera depreciación, que a la vez estas son reflejados como gastos, se obtienen utilidades menores en los resultados de las empresas de transportes de pasajeros.

Tabla 5 Obsolescencia

La pérdida de valor por obsolescencia no es un gasto deducible del periodo

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	En desacuerdo	6	11,1	11,1	11,1
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	5	9,3	9,3	20,4
	De acuerdo	34	63,0	63,0	83,3
	Totalmente de acuerdo	9	16,7	16,7	100,0
Total		54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Se observa en los resultados expresados en la tabla 5 que algunos de los encuestados opinan en su totalidad que la pérdida de valor por obsolescencia no es un gasto deducible en el periodo por lo que amerita una adición temporal en la cual es deducible para el siguiente periodo una vez demostrado la obsolescencia del activo, sin embargo en el aspecto contable este es un gasto deducible originado por la depreciación reflejado en los resultados de las empresas.

Tabla 6 Tasas de depreciación

Las tasas de depreciación determinan el importe depreciable del activo para ser deducido como gasto

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	En desacuerdo	4	7,4	7,4	7,4
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	6	11,1	11,1	18,5
	De acuerdo	25	46,3	46,3	64,8
	Totalmente de acuerdo	19	35,2	35,2	100,0
Total		54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Se extrae de la figura anterior que las tasas de depreciación son importantes para distribuir el costo de los activos, de manera que existen valores expresados en porcentajes que se aplican a los activos para cuantificar la disminución del valor de los mismos, por una parte las empresas calculan la depreciación por la vida útil de los activos mientras que tributariamente hay tasas de depreciación establecidas según la LIR.

Tabla 7 Precio de compra

El precio de compra se asigna al importe pagado por el activo sujeto a la depreciación

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	1	1,9	1,9	1,9
	En desacuerdo	5	9,3	9,3	11,1
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	9	16,7	16,7	27,8
	De acuerdo	22	40,7	40,7	68,5
	Totalmente de acuerdo	17	31,5	31,5	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Los resultados obtenidos en esta figura refleja que las empresas de transporte al momento de adquirir sus activos inmovilizados otorgan una cierta cantidad de dinero a las empresas proveedoras de los activos solicitados, ese importe es denominado “precio de compra”, una vez adquiridos los activos a medida que va pasando el tiempo su valor va disminuyendo es decir se van depreciando.

Tabla 8 Mejoras

Las mejoras efectuadas deben ser cargadas al costo del activo y reflejadas en el Estado de Situación Financiera

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	1	1,9	1,9	1,9
	En desacuerdo	3	5,6	5,6	7,4
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	6	11,1	11,1	18,5
	De acuerdo	32	59,3	59,3	77,8
	Totalmente de acuerdo	12	22,2	22,2	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Según la figura 11 se observa que una vez que las empresas deciden realizar una mejora lo hacen precisamente para incrementar o ampliar el tiempo de uso de sus activos y por ende la capacidad del activo para realizar la actividad principal, hecho esto, las mejoras son cargadas al costo del activo registrándolas en la cuenta maquinaria

y equipo de modo que se incrementan el valor de los activos en el estado de situación financiera.

Tabla 9 Activo corriente

El tratamiento de los activos inmovilizados modifican los saldos del activo corriente

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	De acuerdo	5	9,3	9,3	9,3
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	9	16,7	16,7	25,9
	En desacuerdo	30	55,6	55,6	81,5
	Totalmente en desacuerdo	10	18,5	18,5	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Como se puede observar en la figura anterior la mayoría de los encuestados de las empresas de transporte de pasajeros respondieron el cuestionario y para esta interrogante sus respuestas son inéditas por lo que se entiende que un activo corriente son los elementos que las empresas poseen por un determinado tiempo que son 12 meses y que generan dinero durante ese ciclo, por lo tanto al tratarse de activos inmovilizados no se consideran como un bien corriente sino como no corriente dentro de la empresa.

Tabla 10 Activos no corrientes

Los activos no corrientes disminuyen mediante la depreciación

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	4	7,4	7,4	7,4
	En desacuerdo	5	9,3	9,3	16,7
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	3	5,6	5,6	22,2
	De acuerdo	26	48,1	48,1	70,4
	Totalmente de acuerdo	16	29,6	29,6	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Los activos no corrientes son los bienes que poseen las empresas por mas de un año, pues también son reconocidos como los activos fijos , puesto que cuando a estos se le aplica la depreciación disminuye su valor, plasmando esta información en el estado de situación financiera de las ya mencionadas entidades el valor de sus activos no corrientes se reducen restando la depreciación acumulada.

Tabla 11 Pasivo corriente

La depreciación de los activos inmovilizados modifican los saldos del pasivo corriente

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	1	1,9	1,9	1,9
	De acuerdo	7	13,0	13,0	14,8
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	2	3,7	3,7	18,5
	En desacuerdo	34	63,0	63,0	81,5
	Totalmente en desacuerdo	10	18,5	18,5	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Se observan resultados contundentes ante esta pregunta plasmada en la figura 14, al aplicar la depreciación a los activos inmovilizados no generan saldos de deudas u obligaciones menores a un plazo de 12 meses sino que se provisionan en el activo.

Tabla 12 Pasivo no corriente

La depreciación acelerada genera un pasivo diferido

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	2	3,7	3,7	3,7
	En desacuerdo	4	7,4	7,4	11,1
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	6	11,1	11,1	22,2
	De acuerdo	33	61,1	61,1	83,3
	Totalmente de acuerdo	9	16,7	16,7	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: De los resultados obtenidos se extrae que cuando se aplica la depreciación acelerada existen diferencias temporales donde la depreciación contable es menor a la fiscal, en la cual se genera un pasivo por impuesto diferido , lo que quiere decir que las empresas pagan menos impuestos en los primeros años y mayores en los siguientes.

Tabla 13 Ventas

El mayor uso de los activos incrementa el volumen de las ventas

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	2	3,7	3,7	3,7
	En desacuerdo	4	7,4	7,4	11,1
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	7	13,0	13,0	24,1
	De acuerdo	37	68,5	68,5	92,6
	Totalmente de acuerdo	4	7,4	7,4	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: En los resultados obtenidos se observa que las empresas de transportes mientras mas explotan sus activos que se encargan de realizar su actividad principal, generan más ingresos denominado como ventas.

Tabla 14 Costo de ventas

Es importante la determinación del costo de venta para la elaboración del Estado de Resultado

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	1	1,9	1,9	1,9
	En desacuerdo	11	20,4	20,4	22,2
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	6	11,1	11,1	33,3
	De acuerdo	31	57,4	57,4	90,7
	Totalmente de acuerdo	5	9,3	9,3	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Las empresas de transporte invierten una determinada cantidad de dinero en sus activos inmovilizados para que puedan prestar el servicio, por lo que es importante determinar el importe ya que así se puede operar el estado de resultados reflejando tus utilidades.

Tabla 15 Gastos

El incremento de la depreciación de los activos incrementa el gasto del Estado de Resultado

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	En desacuerdo	7	13,0	13,0	13,0
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	4	7,4	7,4	20,4
	De acuerdo	36	66,7	66,7	87,0
	Totalmente de acuerdo	7	13,0	13,0	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Las empresas de transporte al momento de aplicar la depreciación a sus activos generan un gasto que se revela en los estados de resultados por lo tanto, cuanto más sea el valor de depreciación mayor será el valor de gasto.

Tabla 16 Utilidad neta

La depreciación acelerada genera gastos que afectan negativamente la utilidad neta

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	2	3,7	3,7	3,7
	En desacuerdo	4	7,4	7,4	11,1
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	2	3,7	3,7	14,8
	De acuerdo	33	61,1	61,1	75,9
	Totalmente de acuerdo	13	24,1	24,1	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: La utilidad neta en los estados de resultados de las empresas de transporte

según los datos obtenidos se ven afectadas cuando existe una depreciación acelerada ya que el gasto en los primeros años son mayores.

Tabla 17 Pago de dividendos

La contabilización de la depreciación disminuye el pago de dividendos

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	1	1,9	1,9	1,9
	En desacuerdo	5	9,3	9,3	11,1
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	4	7,4	7,4	18,5
	De acuerdo	32	59,3	59,3	77,8
	Totalmente de acuerdo	12	22,2	22,2	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Los dividendos son otorgados a los accionistas en retribución a la inversión que realizan en la empresa de acuerdo a la cantidad de acciones que tengan, y el reparto de utilidades también depende de la política de la empresa, pues entonces, al existir depreciación y gastos las utilidades que son destinadas a los accionistas disminuyen.

Tabla 18 Resultados acumulados

La depreciación de activos inmovilizados disminuye los resultados acumulados

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	3	5,6	5,6	5,6
	En desacuerdo	5	9,3	9,3	14,8
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	6	11,1	11,1	25,9
	De acuerdo	23	42,6	42,6	68,5
	Totalmente de acuerdo	17	31,5	31,5	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Los resultados acumulados son saldos que no son repartidos y que también

pueden ser pérdidas acumuladas, pues aquí los accionistas o socios de las empresas no intervienen con alguna decisión, es así que al aplicarse la depreciación a los activos inmovilizados genera gastos por lo que reduce las utilidades del ejercicio, denominadas como utilidades acumuladas.

3.2 Validación de hipótesis

Para demostrar que las hipótesis establecidas en el estudio son válidas se utilizó la prueba de hipótesis denominada Chi-cuadrado de Pearson, con la finalidad de precisar la influencia de las variables.

Sanchez G, H. (2016) El chi cuadrado es [utilizado para medir los datos y probar la hipótesis de una determinada investigación] además de establecer la vinculación de dos variables (párr.1).

El criterio establecido para probar la hipótesis es:

$X^2_c > X^2_t$ es aceptada la hipótesis alterna y es rechazada la hipótesis nula, si fuese lo opuesto $X^2_t > X^2_c$ entonces se acepta la hipótesis nula (H_0) y se rechaza la hipótesis alterna (H_a) el nivel de significancia es de 0.05, en donde el Chi calculado es (X^2_c) y Chi tabla (X^2_t).

3.2.1 Prueba de hipótesis general

H_a : La depreciación de activos inmovilizados influye en los Estados financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.

H_0 : La depreciación de activos inmovilizados no influye en los Estados financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019

Tabla 19 Prueba de chi cuadrado – Hipótesis general

Pruebas de chi-cuadrado

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	127,119 ^a	70	,000
Razón de verosimilitud	115,971	70	,000
Asociación lineal por lineal	32,209	1	,000
N de casos válidos	54		

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Después de haber realizado la prueba de Chi cuadrado en la tabla 19 se

observa que $p\text{-valor} = 0.000$ por lo que se aprecia un grado de significancia menor a 0.05. Por otro lado se observa los grados de libertad de 70 y un chi calculado mayor a la de la tabla. Lo que significa que se acepta la hipótesis alterna rechazando la hipótesis nula, por lo que se tiene la facultad de expresar que la hipótesis general de la investigación es aceptada entonces, La depreciación de activos inmovilizados influye en los Estados financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.

3.2.2 Prueba de la hipótesis específica 01

H_a : La depreciación de activos inmovilizados influye en el Estado de situación financiera de las empresas de transporte en el distrito de la Victoria, 2019.

H_0 : La depreciación de activos inmovilizados no influye en el Estado de situación financiera de las empresas de transporte en el distrito de la Victoria, 2019.

Tabla 20 Prueba de la hipótesis específica 01

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	80,587 ^a	50	,004
Razón de verosimilitud	84,739	50	,002
Asociación lineal por lineal	32,434	1	,000
N de casos válidos	54		

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Después de haber realizado la prueba de Chi cuadrado en la tabla 20 se observa que $p\text{-valor} = 0.004$ por lo que se aprecia un grado de significancia de 0.002 menor a 0.05 . Por otro lado se observa los grados de libertad de 50 y un chi calculado mayor a la de la tabla. Lo que significa que se acepta la hipótesis alterna rechazando la hipótesis nula, por lo que se tiene la facultad de expresar que la hipótesis específica 01 de la investigación es aceptada entonces, La depreciación de activos inmovilizados influye en el Estado de situación financiera de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.

3.2.3 Prueba de la hipótesis específica 02

H_a : La depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de Resultados de las empresas de transporte en el distrito de la Victoria, 2019.

H_0 : La depreciación de activos inmovilizados no influye en el estado de Resultados de las empresas de transporte en el distrito de la Victoria, 2019

Tabla 21 Prueba de la hipótesis específica 02

Pruebas de chi-cuadrado			Significación asintótica (bilateral)
	Valor	df	
Chi-cuadrado de Pearson	77,024 ^a	55	,027
Razón de verosimilitud	83,640	55	,008
Asociación lineal por lineal	17,650	1	,000
N de casos válidos	54		

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Después de haber realizado la prueba de Chi cuadrado en la tabla 21 se observa que p-valor = 0.027 por lo que se aprecia un grado de significancia de 0.008 menor a 0.05. Por otro lado se observa los grados de libertad de 55 y un chi calculado mayor a la de la tabla. Lo que significa que se acepta la hipótesis alterna rechazando la hipótesis nula, por lo que se tiene la facultad de expresar que la hipótesis específica 02 de la investigación es aceptada entonces, La depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de Resultados de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.

3.2.4 Prueba de la hipótesis específica 03

H_a : La depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte en el distrito de la Victoria, 2019.

H_0 : La depreciación de activos inmovilizados no influye en el estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte en el distrito de la Victoria, 2019.

Tabla 22 Prueba de la hipótesis específica 03

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	89,073 ^a	30	,000
Razón de verosimilitud	86,664	30	,000
Asociación lineal por lineal	37,969	1	,000
N de casos válidos	54		

Fuente: Elaboración propia, SPSS v.25

Interpretación: Después de haber realizado la prueba de Chi cuadrado en la tabla 22 se observa que p-valor = 0.000 por lo que se aprecia un grado de significancia de 0.000 menor a 0.05. Por otro lado se observa los grados de libertad de 30 y un chi calculado mayor a la de la tabla. Lo que significa que se acepta la hipótesis alterna rechazando la hipótesis nula, por lo que se tiene la facultad de expresar que la hipótesis específica 03 de la investigación es aceptada entonces, La depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte en el distrito de la Victoria, 2019

IV. DISCUSIÓN

Según los resultados, para la hipótesis general de la investigación, se observa que, la depreciación de activos inmovilizados influye en los estados financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la victoria 2019, en la cual mediante la aplicación del chi cuadrado, se ha determinado que el valor de significancia es menor al 0.05 % donde el valor del chi calculado es igual a 127,119 ; siendo mayor al valor teórico que es igual a 90,5313; en consecuencia, la hipótesis alterna es aceptada, mientras que la hipótesis nula es rechazada; por otro lado, los resultados alcanzados en este estudio nos indica que la depreciación de activos inmovilizados, se reflejan en los activos de las empresas de transporte de pasajeros y también en el estado de resultados, así lo validan las conclusiones de los antecedentes que se mencionan a continuación:

Headrington (2017), cuyo objetivo fue definir el efecto de la depreciación de activos fijos tanto en la parte tributaria y contable reflejados en los estados financieros. En donde concluyó que, cuando existe un inadecuado cálculo de depreciación, primero la información dada sobre los activos no es real; así mismo, en la parte tributaria ocasiona un mayor desembolso para el impuesto a la renta. De la misma manera, la investigación de Cuzcano (2017), que tuvo como objetivo establecer la correcta utilización de la NIC 16 propiedad, planta y equipo en la empresa de hidrocarburos para la optimización de la información contable y su efecto en los estados financieros. En donde concluyó que, la entidad sujeto a la investigación aplicaba un método de depreciación incorrecto para sus activos, puesto que era desfavorable para la información financiera de la misma.

Para la hipótesis específica 1 según los resultados se observa que , la depreciación de activos inmovilizados influye en el Estado de situación financiera de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria 2019, en la cual mediante la aplicación del chi cuadrado se ha determinado que el valor de significancia es menor al 0.05 % donde el valor del chi calculado es igual a 80,587; siendo mayor al valor teórico que es igual a 67,5048; en consecuencia, la hipótesis alterna es aceptada, mientras que la hipótesis nula es rechazada; por otro lado, los resultados alcanzados en este estudio nos indica que, una vez realizada la distribución sistemática del costo de los activos inmovilizados, los saldos por depreciación se ubican y se reflejan en el estado de situación financiera disminuyendo los activos, así lo corroboran las conclusiones de los antecedentes que se mencionan a

continuación:

Costilla y Valverde (2019), cuyo objetivo fue determinar el impacto financiero de la valuación de activos fijos en las empresas de transporte. Donde se concluyó que, una depreciación mal efectuada ocasiona que el costo de los activos se reduzcan impactando negativamente en el estado de situación financiera de las empresas. Del mismo modo, la investigación de Solis (2018) que tuvo como objetivo analizar como la provisión por depreciación influye en la gestión administrativa y financiera. En donde manifestó como conclusión que, existen montos o saldos por provisión de la depreciación en los activos fijos y que incide en el resultado del periodo, además de que los valores de los activos fijos en el estado de situación financiera son reales y fiables.

Para la hipótesis específica 2 según los resultados se observa que , la depreciación de activos inmovilizados influye en el Estado de resultados de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria 2019, en la cual mediante la aplicación del chi cuadrado se ha determinado que el valor de significancia es menor al 0.05 % donde el valor del chi calculado es igual a 77,024; siendo mayor al valor teórico que es igual a 73,3115; en consecuencia, la hipótesis alterna es aceptada, mientras que la hipótesis nula es rechazada; por otro lado, los resultados alcanzados en este estudio nos indica que, los activos inmovilizados se depreciacion según su vida útil o ciertas tasas aplicables a dichos activos. La depreciación de activos inmovilizados una vez provisionada, se refleja en estado de resultados como gasto, puesto que de alguna manera tiene mucho que ver con el impuesto a la renta, así lo corroboran las conclusiones de los antecedentes que se mencionan a continuación:

Alzamora (2016), cuyo objetivo fue definir el control apropiado en cuanto a la depreciación de los activos fijos que influye en el cálculo del impuesto a la renta de tercera categoría. Donde concluyó que, la empresa sometida al estudio aplica el método de depreciación lineal a sus activos, desde el momento en que se adquieren y por todo el tiempo que existen, es así que la depreciación es constante por lo tanto, se reflejan como gastos en los resultados del ejercicio. Del mismo modo, Chavez (2017), que tuvo como objetivo establecer de que modo la depreciación de activos fijos se vincula con el impuesto a la renta. En donde manifestó como conclusión que, la depreciación de activos fijos es importante puesto que se puede reducir o incrementar los beneficios económicos, pues cuando existe mayor depreciación se paga menos impuestos, de lo contrario si existe

menos depreciación, se paga más impuesto a la renta en los resultados de la empresa.

Para la hipótesis específica 3 según los resultados se observa que , la depreciación de activos inmovilizados influye en el Estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria 2019, en la cual mediante la aplicación del chi cuadrado se ha determinado que el valor de significancia es menor al 0.05 % donde el valor del chi calculado es igual a 89,073; siendo mayor al valor teórico que es igual a 43,7730; en consecuencia, la hipótesis alterna es aceptada, mientras que la hipótesis nula es rechazada; por otro lado, los resultados alcanzados en este estudio nos indica que, mientras los activos de la empresa sean depreciados, ese es un gasto que afecta a las utilidades por lo que, las ganancias que deben ser distribuidas a los propietarios de las entidades también son reducidas, así lo corroboran las conclusiones de los antecedentes que se mencionan a continuación:

Cerna y Carlos, (2018) desarrolló la tesis titulada “Los estados financieros y su impacto en la toma de decisiones financieras de las pequeñas empresas rurales de la 46ambié 46ambié46a”. Para optar el título de Contador Público desarrollada en la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas que tuvo por objetivo, presentar el vínculo que existe entre los estados financieros y las decisiones financieras. Donde concluyó que, las ganancias adquiridas como utilidades mejorarán , tras un reconocimiento real de la depreciación de los bienes, aplicando los criterios pactados en las normas de contabilidad.

V. CONCLUSIONES

1. De acuerdo al objetivo general: se concluye que, la depreciación de los activos inmovilizados influye en los estados financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria 2019. De modo que, si se efectúa de manera inadecuada la depreciación en los activos inmovilizados, genera consecuencias en la información no solo contable sino que también en la parte tributaria, al existir importes en los estados financieros que son erróneos, la información presentada no es confiable; ya que muestran datos que no son de acuerdo a la realidad, puesto que lleva a la duda en la toma de decisiones. Es así que, la Norma Internacional de Contabilidad N° 16, establece el tratamiento contable de los activos inmovilizados considerando la depreciación en ellos.

2. Con respecto al objetivo específico 1: Se concluye que, la depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019 ya que una vez distribuido el costo de los activos de acuerdo a la vida útil, considerando que los activos inmovilizados son parte de los activos no corrientes, el importe por depreciación afecta los valores de los activos de las empresas, a su vez disminuye el saldo de la cuenta del activo, es así que al no ejecutarse una depreciación correcta los valores de los bienes son distorsionados e irreales.

3. Ante el objetivo específico 2: se concluye que, la depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de resultados de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria 2019, ya que al depreciarse los activos inmovilizados se genera una cuenta de gastos; por lo que, puede permitir beneficios favorables a las empresas, así como también desfavorables; ya que, al tener mayores gastos por depreciación la utilidad antes de impuestos disminuye, con la cual se tiene el beneficio de poder pagar menos impuestos desde la perspectiva tributaria. Por otro lado que haya menos gastos por depreciación, la utilidad se incrementa por lo que se efectúa un mayor desembolso para los impuestos del periodo.

4. Ante el objetivo específico 3: se concluye que, la depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria 2019, ya que al aplicar la depreciación

a los bienes principales de las empresas de transporte si bien es cierto la utilidad disminuye junto con los saldos que pertenecen a los propietarios o socios, sin embargo, una deficiencia al efectuar la depreciación ocasiona que se presenten utilidades no verificables.

VI. RECOMENDACIONES

1. Se recomienda a los empresarios encargados de las entidades que tengan consideración en la aplicación de la Norma Internacional de Contabilidad N° 16 (Propiedad, planta y equipo) y la Norma Internacional de Contabilidad N° 1 (Presentación de estados financieros), para que puedan obtener conocimientos acerca de los criterios que presentan cada una. De esta manera, podrán plasmar información veráz y fiable con una mejor visión a la toma de decisiones.

2. Se recomienda que para la aplicación de la depreciación por el desgaste de los bienes principales fuente de ingresos de las empresas de transportes, se debe tener en cuenta ciertos criterios según las normas establecidas en contabilidad, es importante determinar la vida de uso, así como también evaluar si existe un valor de rescate, además de tener claro como se va a distribuir el costo de los inmovilizados, para que de esta manera se pueda plasmar datos o valores reales de los inmovilizados en la información financiera y que sea de acuerdo a la situación de la empresa.

3. Se recomienda depreciar los activos inmovilizados de la manera adecuada o más conveniente, para que los importes por depreciación sean reales y sean llevados al gasto, para que puedan tener ventajas tributariamente, es decir si existe gastos por depreciación disminuye la utilidad y se pagan menores impuestos, puesto que si un activo no es depreciado entonces no existe el gasto, por ende se generaran mayores utilidades y en consecuencia se pagan mayores impuestos.

4. Se recomienda que la depreciación debe reconocerse con valores reales, para que de esta manera la información que se plasme en los estados financieros sea veráz y confiable para que a su vez se pueda determinar los saldos de utilidades reales.

REFERENCIAS

- Alvarado, R. (2019). *Estados Financieros*. Recuperado de: https://www.academia.edu/6927749/ESTADOS_FINANCIEROS_DEFINICION_Seg%C3%BAAn_la_NI
- Alzamora, J. (2016). *La depreciación de los activos fijos y su incidencia para la determinación del impuesto a la renta de tercera categoría en la empresa INVERSIONES TAVOPERU S.A.C. del distrito de Miraflores, año 2012*. (Tesis de Contador Público). Recuperado de: <http://repositorio.uch.edu.pe/bitstream/handle/uch/102/CD-TCON-039-2016.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Archel, P. (2015). *Estados contables*. (5°. Ed.). Madrid: Ediciones Pirámide
- Bances Valdivieso, J. (2018). *Depreciación de los Activos fijos y su relación con los Estados Financieros en las empresas que brindan servicios de Grupos Electrónicos en la Provincia Constitucional del Callao, año 2017*. (Tesis de contador público). Recuperado de: http://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/UCV/29347/Bances_VJJ.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Baena, D. (2014). *Análisis financiero enfoque y proyecciones*. 2da. Ed. Editorial ECO EDICIONES.
- Bernal, J. (2016). *NIC 16. Tratamiento de la depreciación para efectos tributarios*. Recuperado de: https://www.academia.edu/33529255/Actualidad_Empresarial_I_%C3%81rea_Tributaria_I-7_Tratamiento_de_la_depreciaci%C3%B3n_para_efectos_tributarios
- Begoña, L. (2018). *Manual de contabilidad financiera y analítica*. Recuperado de: <http://lenkafranulic.cl/attachments/article/45/contabilidad%20financiera.pdf>
- Castro, J. (2015). *¿Qué es el estado de resultados y cuáles son sus objetivos?*. Recuperado de: <http://laciencia-economica.blogspot.com/2011/12/el-capital.html>
- Cerna y Carlos, D. (2018). *Los Estados Financieros y su impacto en la toma de decisiones financieras de las pequeñas empresas rurales de la región Cajamarca*. (Tesis de contador). Recuperado de: https://repositorioacademico.upc.edu.pe/bitstream/handle/10757/623542/Carlos_PD.pdf?sequence=13&isAllowed=y

Cuzcano, (2017). *Análisis de La Aplicación de la NIC 16 en la Empresa del Sector Hidrocarburos PETREMEX S.A.C, para el Mejoramiento del Tratamiento Contable y su efecto en los Estados Financieros para los Periodos 2015-2016*. (Tesis de Contador Público). Recuperado de: http://repositorio.utp.edu.pe/bitstream/UTP/1615/1/Jimmy%20Chavez_Ronald%20Aguilera_Orlando%20Cuzcano_Trabajo%20de%20Suficiencia%20Profesional_Titulo%20Profesional_2017.pdf

Calderón, J. (2004). *Estados financieros, teoría y práctica*. Lima: San Marcos.

Cartilla tributaria: *Activo Inmovilizado Material, según normas Internacionales de Contabilidad NIC 16, NIC 23, NIC 40, IFRS N° 5 y NIC 36*. Recuperado de: <https://www.nicniif.org/files/otros/Activo%20Inmovilizado%20Material,%20seg%fan%20las%20NIC.pdf>

Castillo, P. (2014). *Aspectos contables y tributarios en la depreciación de los activos fijos*. 1ª ed. Editorial El Búho EIRL. Lima

Castro, J. (23 de abril de 2015). Estado de Flujos de Efectivo [mensaje en un blog]. Recuperado de <https://blog.corponet.com.mx/que-es-un-estado-de-flujo-de-efectivo-y-cuales-son-sus-objetivos>

Ceupe. (2019). *Activos corrientes y no corrientes*. Recuperado de: <https://www.ceupe.com/blog/activos-corrientes-y-activos-no-corrientes.html>

Consejo Mexicano para la Investigación y Desarrollo de Normas de Información Financiera. (diciembre, 2017). NIF C-6 Propiedad, Planta y Equipo. Recuperado de: <http://imcpbcs.org.mx/wp-content/uploads/2017/03/3-NIF-C-6-Propiedades-planta-y-equipo-Seminario-FIV-parte-2.pdf>

Costilla y Valverde, M. (2019). *Efecto de la NIC 16 en la valuación de los activos fijos su impacto financiero en las empresas del sector transporte (de carga) fluvial en la Ciudad de Iquitos en el 2017*. (Tesis de Licenciado en contabilidad). Recuperado de: https://repositorioacademico.upc.edu.pe/bitstream/handle/10757/626076/CostillaF_E.pdf?sequence=3&isAllowed=y

Chávez, (2017). *Depreciación de Activos fijos y el Impuesto a la Renta en la empresa Doga Ingeniera y Construcción SAC, 2017*. (Tesis de Contador Público). Recuperado de: http://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/UCV/11406/Ch%c3%a1vez_CJE.pdf?sequence=1&isAllowed=y

- Depreciación. (2017). *Depreciación de activos fijos*. Recuperado de:
<https://depreciacion.net/activos-fijos/>
- Empresarial (2019). *Cuenta 59: Resultados Acumulados*. Recuperado de:
https://www.asesorempresarial.com/web/blog_i.php?id=215&id_grupo=1
- Enciclopedia económica (2017). *Costos de venta*. Recuperado de:
<https://enciclopediaeconomica.com/costo-de-ventas/>
- Edquen, F. (2014). *Termino de neto estados de cambios en el patrimonio* . Recuperado de: <https://es.scribd.com/document/140693383/Reserva-Legal>
- Finanzas (2013) *Que es el dividendo*. Recuperado de:
<http://www.finanzas.com/aula-accionista/20130730/dividendo-2422267.html>
- Fishman, Stephen. (2018). *Chapter 5: Deducting long-Term Assets*. Recuperado de:
<http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=26&sid=fcba270b-a0a8-4004-831e-4d34085aea58%40pdc-v-sessmgr06&bdata=Jmxhbmc9ZXMmc2l0ZT1lZHMtbG12ZQ%3d%3d#db=lir&AN=133533836>
- García, A. (2016). *Definición de Depreciación y amortización*. Recuperado de
https://www.academia.edu/36493627/Definici%C3%B3n_de_Depreciaci%C3%B3n_y_Amortizaci%C3%B3n
- García, P. (2015). *El deterioro del valor de los activos*. Recuperado de
https://accid.org/wpcontent/uploads/2018/11/EL_DETERIORO_DEL_VALOR_DE_LOS_ACTIVOS.pdf
- Gómez, F. (2012). *Aplicación en Excel para la elaboración de estados de flujos de efectivo*. Recuperado de:
<https://books.google.com.pe/books?id=9aEyOK55QbAC&pg=PA11&dq=flujo+de+efectivo&hl=en&sa=X&ved=0ahUKEwiBrr7FrobjAhUB2VvKHXVEBQsQ6AEILDAA#v=onepage&q=flujo%20de%20efectivo&f=false>
- Gómez, F. (2017). *Método de depreciación de reducción de saldos y saldos decrecientes sin error residual*. Recuperado de: http://elcriterio.com/revista/contenidos_17/13.pdf
- González y Moreno, V. (2015). *NIC 16. Propiedades, Planta y Equipo -Inmovilizado Material*. [Blog] *Blog de la facultad de Contaduría Pública*. Recuperado de:<https://observatorioappo.uexternado.edu.co/nic-16-propiedades-planta-y-equipo-inmovilizado-material>.

- Guajardo, C. (2014). *Libro Contabilidad financiera de Guajardo cantu*. Recuperado de:
https://www.academia.edu/25499343/LIBRO_CONTABILIDAD_FINANCIERA_D_E_GUAJARDO_CANTU
- Guzmán, Guzmán y Romero (2005). *Contabilidad Financiera*. Editorial Universidad del Rosario 1ra. Ed. Bogotá
- Headrington, E. (2017). *Depreciación de los Activos Fijos en los Estados Financieros y su Efecto Contable -Tributario de la empresa peruana de Asesoría y Cobranzas. PERUCOBS.A., durante el periodo 2015.Ciudad de Lima*. (Tesis de contador público). Recuperado de:
<https://docplayer.es/57563592-Universidad-privada-telesup.html>
- Hernandez , Fernandez y Baptista, P. (2014). *Metodología de investigación*. Sta. Edicion. INTERAMERICANA EDITORES, S.A. DE C.V. Mexico.
- Herz, J. (2015). *Apuntes de contabilidad financiera*. 2da. Ed. Editorial Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas S. A. C.
- Jiménez, A. (s.f.). *Global Contable*. Recuperado de
<http://www.globalcontable.com/archivosgenerales/secciones/ifrs/comparativos/agn.doc>
- Jáuregui, M. (2017). *Estados de resultados: definición, estructura y características*. Recuperado de: <https://aprendiendoadministracion.com/estado-de-resultados/>
- Maza, P. (2017) *Balance General o Información de la Situación Financiera a una Fecha Determinada*. Recuperado de: <https://www.mef.gob.pe/es/contabilidad-publica-sp-6700/388-documentacion/1727--balance-general-o-informacion-de-la-situacion-financiera-a-una-fecha-determinada->
- Medina (2014). *Métodos de depreciación y sus diferencias*. Recuperado de:
<https://www.slideshare.net/MineeGm/depreciacion-y-sus-diferencias>
- Ministerio de Economía y Finanzas: *Norma Internacional de Contabilidad N°16 Propiedades, Planta y Equipo*. Recuperado de:
https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_publ/con_nor_co/vigentes/nic/16_NIC.pdf
- Ministerio de Economía y Finanzas: *Estado de Resultados*. Recuperado de:
<https://www.mef.gob.pe/es/documentacion-sp-9701/388-contabilidad-publica/documentacion/1729-estado-de-resultados?itemid=100337>
- Ministerio de Economía y Finanzas: *Norma Internacional de Contabilidad 7*

Estado de Flujos de Efectivo. Recuperado de:
https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_public/con_nor_co/vigentes/nic/7_NIC.pdf

Montiel, S. (2014). *Contabilidad financiera módulo de activos*. Editorial ALPHA EDITORES. Colombia.

Mollapaza, L. (2016). *Elaboración del estado de flujos de efectivo*. Recuperado de:
https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_public/capacitaciones/exposiciones/f_efectivo_12122016.pdf

Muggenburg, María y Pérez, I. (2007). *Tipos de estudio en el enfoque de investigación cuantitativa*. Recuperado de <https://www.redalyc.org/pdf/3587/358741821004.pdf>

Navarro, Z. (2016). *Contabilidad básica: el activo corriente*. Recuperado de:
<https://www.deustoformacion.com/blog/finanzas/contabilidad-basica-activo-corriente>

Niño, V. (2011). *Metodología de la Investigación Diseño y ejecución*. 1ra Edición. Bogotá

Novoa H., H. (2019). *Elaboración Analítica de Estados Financieros*. Lima: Pacífico Editores

Osorio, W. (2018). *Vida útil de los activos*. Recuperado de:
<https://www.gerencie.com/vida-util-de-los-activos.html>

Palomares, J. y Peset, M. (2015). *Estados Financieros*. Madrid: Pirámide

Pereda, E. (2017). *Todo sobre activo fijo, propiedad, planta y equipo*. Recuperado de:
https://www.academia.edu/35713778/Cont_07_todo_sobre_activos_nic

Pérez, J. (2014). *Gestión Contable y Financiera III*. Recuperado de:
<http://www.eafit.edu.co/social/proyectos/SiteAssets/Paginas/fortalecimiento-empresarialgrupoexito/Gesti%C3%B3n%20Contable%20y%20Financiera%20III.pdf>

Roldan, P. (2019). *Utilidad neta*. Recuperado de:
<https://economipedia.com/definiciones/utilidad-neta.html>

Roldan, N. (s.f). *Capital*. Recuperado de:
<https://economipedia.com/definiciones/capital.html>

- Rosales, B. (2015). *Compilado de análisis e interpretación de estados financieros*. Recuperado de: <https://erp.uladech.edu.pe/archivos/01/01018/textobase/114.pdf>
- Sage. (2019). *Obsolencia*. Recuperado de: <https://www.sage.com/es-es/blog/diccionario-empresarial/obsolescencia/>
- Samper, J. (2018). *Pasivo no corriente*. Recuperado de: <https://economipedia.com/definiciones/pasivo-no-corriente.html>
- Sprague, Carolyn. (2019). *Financial Statements*. Recuperado de: <http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=6&sid=fcba270b-a0a8-4004-831e-4d34085aea58%40pdc-v-sessmgr06&bdata=Jmxhbm9ZXMmc2l0ZT11ZHMtbG12ZQ%3d%3d#AN=89163717&db=ers>
- Sánchez, W. (2016). *El Concepto de depreciación*. Recuperado de: <http://www.comunidadcontable.com/BancoConocimiento/Contrapartidas/el-concepto-de-depreciacion.asp>
- Sava. (2018). *cálculo de depreciación contable y tributaria: diferencias temporales*. Recuperado de: <http://sava.com.pe/calculo-de-depreciacion-contable-y-tributaria-diferencias-temporales/>
- Solis, Y. (2018). *la provisión por depreciación y su influencia en la gestión administrativa y financiera de la universidad privada de tacna periodo 2014-2016* (Tesis de contador público con mención en auditoría). Recuperado de: <https://mail.google.com/mail/u/0/?tab=wm#inbox/QgrcJHsTmbWhCvlSrKdTThfDSgDSGBdsMmV?projector=1&messagePartId=0.1>
- Stickney, Schipper y Avolio, B. (2014). *Contabilidad financiera, una introducción a conceptos, métodos y usos*. 1ra Edición. Argentina
- SUNAT. (2014). *Ley del Impuesto a la Renta*. Recuperado de: <http://www.sunat.gob.pe/legislacion/renta/ley/capvi.pdf>
- Tineo, M. (2017). *Control Interno De Los Activos Fijos Y Su Incidencia En Los Estados Financieros - Vitaline SAC, Paita (2015 – 2016)*. (Tesis de Contador Público). UCV. Recuperado de: http://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/UCV/10785/tineo_mj.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- UNID. (2014). *Matemáticas financieras*. Recuperado de: https://moodle2.unid.edu.mx/dts_cursos_md1/ejec/AE/MF/S12/MF12_Lectura.pdf

- Valhia, S. (2017). *Reseña Histórica depreciación*. Recuperado de: <https://es.scribd.com/document/366145112/RESENA-HISTORICA-depreciacion-docx>
- Vicharra, E. (2011). *El capital*. Recuperado de: <http://laciencia-economica.blogspot.com/2011/12/el-capital.html>
- Visiers, R. (2017). *El activo fijo. Tipos y características*. Obtenido de: <https://retos-directivos.eae.es/el-activo-fijo-tipos-y-caracteristicas/>.
- Vite, V. (2014). *Contabilidad general*. Editorial UNID digital. México.
- Warren, C., Reeve, J. y Duchac, J. (2017). *Contabilidad financiera avanzada*. (14°.Ed). Artgraph: México. Recuperado de: <http://sava.com.pe/calculo-de-depreciacion-contable-y-tributaria-diferencias-temporales/>
- Xavier. (2014). *¿ Qué es el dividendo?*. Recuperado de: <https://es.scribd.com/doc/201865224/Que-es-el-dividendo-PDF>
- Zamora, E. (2019). *Pasivo Corriente y Pasivo no Corriente*. Recuperado de: <https://www.contabilidae.com/pasivo-corriente-pasivo-no-corriente/#Pasivo>
- Zuñiga, J. (2016). *¿Es necesaria la reserva legal en la sociedad comercial de responsabilidad limitada?*. Recuperado de: <https://laley.pe/art/3667/-es-necesaria-la-reserva-legal-en-la-sociedad-comercial-de-responsabilidad-limitada->

ANEXOS

Anexo 01: Matriz de Consistencia

Título: Depreciación de los activos inmovilizados y su influencia en los Estados Financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.

Problemas	Objetivos	Hipótesis	Variables	Indicadores	Metodología
<p>Principal ¿De qué manera la Depreciación de activos inmovilizados influye en los Estados Financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019?</p> <p>Específicos ¿De qué manera la Depreciación de Activos Inmovilizados influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019?</p> <p>¿De qué manera la Depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de resultados de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019?</p> <p>¿De qué manera la Depreciación de Activos Inmovilizados influye en el estado de Cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019?</p> <p>¿De qué manera la Depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de flujo de efectivo de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019?</p>	<p>General Determinar de qué manera la depreciación de activos inmovilizados influye en los estados financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.</p> <p>Específicos Determinar de qué manera la depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.</p> <p>Determinar de qué manera la depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de resultados de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019</p> <p>Determinar de qué manera la depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de Cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019</p> <p>Determinar de qué manera la depreciación de activos inmovilizados incide en el estado de flujo de efectivo de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019</p>	<p>General La depreciación de activos inmovilizados influye en los estados financieros de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.</p> <p>Específicos La depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte de transporte en el distrito de la Victoria, 2019</p> <p>La depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de resultados de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019.</p> <p>La depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de Cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019</p> <p>La depreciación de activos inmovilizados influye en el estado de flujo de efectivo de las empresas de transporte de pasajeros en el distrito de la Victoria, 2019</p>	Depreciación	Método de línea recta	<p>1. TIPO DE ESTUDIO. El tipo de estudio a realizar es explicativo, ya que se explicaran cada una de las variables.</p> <p>2. DISEÑO DE ESTUDIO. La investigación se desarrollará en base al diseño No experimental, porque las variables no serán manipuladas.</p> <p>3. POBLACIÓN. Conformada por los individuos que laboran en las empresas de transportes en el distrito de la Victoria, 2019.</p> <p>4. MUESTRA. Conformada por los trabajadores del área de contabilidad, administración, gerencia de las empresas de transportes del distro de la Victoria, 219.</p> <p>5. TÉCNICA. Técnica a utilizar será la encuesta.</p> <p>6. INSTRUMENTO. El Instrumento será el cuestionario que es de elaboración propia</p>
				Método de saldos decrecientes	
				Método de la suma de dígitos	
				Deterioro por uso	
				Obsolescencia	
				Tasas de depreciación	
			Estados Financieros	Precio de compra	
				Mejoras	
				Activo corriente	
				Activo no corriente	
				Pasivo corriente	
				Pasivo no corriente	
				Patrimonio	
				Ventas	
				Costo de ventas	
				Gastos	
				Utilidad neta	
				Capital	
				Reserva Legal	
				Pago dividendos	
Resultados acumulados					
Actividades de Operación					
Actividades de Inversión					
Actividades de Financiamiento					

ANEXO 02: ENCUESTA

ENCUESTA PARA MEDIR LA INFLUENCIA DE LA DEPRECIACIÓN DE ACTIVOS INMOVILIZADOS EN LOS ESTADOS FINANCIEROS				
GENERALIDADES:				
<ul style="list-style-type: none"> - La presente encuesta es anónima y confidencial. - Marque con una (x) la alternativa que mejor refleje su opinión de manera objetiva. 				
PREGUNTAS GENERALES:				
Años de experiencia: 1 - 5 () 5 - 10 () 10 - más ()				

Totalmente de acuerdo (1) Desacuerdo (2) Indeciso (3) De acuerdo (4) Totalmente de acuerdo (5)

N° ÍTEMS		VALORIZACIÓN DE LIKERT				
		5	4	3	2	1
1	El método de línea recta es el más adecuado para distribuir el costo de un activo					
2	La depreciación por saldos decrecientes genera mayor beneficio a la empresa					
3	El método de la suma de dígitos aplica una depreciación acelerada					
4	El deterioro por uso del activo incrementa los gastos y disminuye la utilidad					
5	La pérdida de valor por obsolescencia no es un gasto deducible del periodo					
6	Las tasas de depreciación determinan el importe depreciable del activo para ser deducido como gasto					
7	El precio de compra se asigna al importe pagado por el activo sujeto a la depreciación					
8	Las mejoras efectuadas deben ser cargadas al costo del activo y reflejadas en el Estado de Situación Financiera					
9	El tratamiento de los activos inmovilizados modifican los saldos del activo corriente					
10	Los activos no corrientes disminuyen mediante la depreciación					
11	La depreciación de los activos inmovilizados modifican los saldos del pasivo corriente					
12	La depreciación acelerada genera un pasivo diferido					
13	El patrimonio expresa el valor de la inversión de los socios de la empresa					
14	El mayor uso de los activos incrementa el volumen de las ventas					
15	Es importante la determinación del costo de venta para la elaboración del Estado de Resultado					
16	El incremento de la depreciación de los activos incrementa el gasto del Estado de Resultado					
17	La depreciación acelerada genera gastos que afectan negativamente la utilidad neta					
18	Los fondos propios de la empresa son denominados el capital social de la misma					
19	La reserva legal es el porcentaje de la utilidad neta del periodo					
20	La contabilización de la depreciación disminuye el pago de dividendos					
21	La depreciación de activos inmovilizados disminuye los resultados acumulados					
22	La utilización de los activos inmovilizados generan flujos de actividades de operación					
23	Las actividades de inversión incrementa las ventas del periodo					
24	Las actividades de inversión se determinan mediante la adquisición de activos no corrientes					
25	Las actividades de financiamiento permiten obtener recursos para el beneficio de la actividad principal de la empresa					

DOCUMENTOS PARA VALIDAR LOS INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTOS



CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a)(ita): León Apac Gabriel
Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante del programa de Desarrollo de Tesis de la UCV, en la sede Lima norte aula 410 requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el título profesional en Contabilidad.

El título nombre de mi tesis es: Control de de activos fijos y su influencia en los Estados Financieros de las empresas de transporte de pasajeros del distrito de la Victoria, 2019 y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente,

Firma

Ulloa Usquiano Marlory Lorena

D.N.I: 70274641

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a)(ita): Estevens Paira aman Ambrosio
Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE
EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante del programa de Desarrollo de Tesis de la UCV, en la sede Lima norte aula 410 requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el título profesional en Contabilidad.

El título nombre de mi tesis es: Control de de activos fijos y su influencia en los Estados Financieros de las empresas de transporte de pasajeros del distrito de la Victoria, 2019 y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Firma

Ulloa Usquiano Marlory Lorena

D.N.I: 70274641



CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a)(ita): Esquivéz Chunga Nancy
Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE
EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante del programa de Desarrollo de Tesis de la UCV, en la sede Lima norte aula 410 requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el título profesional en Contabilidad.

El título nombre de mi tesis es: Control de de activos fijos y su influencia en los Estados Financieros de las empresas de transporte de pasajeros del distrito de la Victoria, 2019 y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.

Firma

Ulloa Usquiano Marllory Lorena

D.N.I: 70274641

DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LAS VARIABLES Y DIMENSIONES

Variable independiente:

Herz (2015) La NIC 16 define la depreciación, como la distribución sistemática del importe depreciable de un activo a lo largo de su vida útil. De acuerdo a la norma, un activo se deprecia en función de su vida útil y desde que está disponible para su uso.

Montiel (2014) Es la pérdida sistemática de valor a que está sometido un activo por el uso, el tiempo y la obsolescencia. También se puede decir que la depreciación es el gasto o costo que la empresa debe reconocer en el periodo por el uso que hace de sus activos. Otros autores la definen como el valor que resulta de distribuir el costo de un activo entre el número de años de su vida útil estimada

Dimensiones de las variables:

- Distribución sistemática
- Vida útil

Variable dependiente:

Rosales (2015) El objetivo de los estados financieros es suministrar información acerca de la situación financiera y del rendimiento financiero, que sea útil a una amplia variedad de usuarios a la hora de tomar sus decisiones económicas”.

Begoña (2018) Los estados Financieros recogen de forma sistemática el conjunto de las operaciones registradas a lo largo del ejercicio, presentando la información contable de forma que resulte útil para sus usuarios.

Dimensiones de las variables:

- Estado de Situación Financiera
- Estado de Resultados
- Estado de Cambios en el patrimonio neto
- Estado de Flujos de Efectivo

MATRIZ DE OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES

Variable Independiente: DEPRECIACIÓN DE ACTIVOS

Dimensiones	indicadores	Ítems	Niveles o rangos
Distribución sistemática	Método de línea recta	El método de línea recta es el más adecuado para distribuir el costo de un activo	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Método de saldos decrecientes	La depreciación por saldos decrecientes genera mayor beneficio a la empresa	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Método de la suma de dígitos	El método de la suma de dígitos aplica una depreciación acelerada	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
Vida útil	Deterioro por uso	El deterioro por uso del activo incrementa los gastos y disminuye la utilidad	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Obsolescencia	La pérdida de valor por obsolescencia no es un gasto deducible del periodo	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Tasas de depreciación	Las tasas de depreciación determinan el importe depreciable del activo para ser deducido como gasto	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Precio de compra	El precio de compra se asigna al importe pagado por el activo sujeto a la depreciación	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Mejoras	Las mejoras efectuadas deben ser cargadas al costo del activo y reflejadas en el Estado de Situación Financiera	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo

Fuente: Elaboración propia.

Variable Dependiente: ESTADOS FINANCIEROS

Dimensiones	indicadores	ítems	Niveles o rangos
Estado de situación financiera	Activo corriente	El tratamiento de los activos inmovilizados modifican los saldos del activo corriente	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Activo no corriente	Los activos no corrientes disminuyen mediante la depreciación	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Pasivo corriente	La depreciación de los activos inmovilizados modifican los saldos del pasivo corriente	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Pasivo no corriente	La depreciación acelerada genera un pasivo diferido	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Patrimonio	El patrimonio expresa el valor de la inversión de los socios de la empresa	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
Estados de resultados	Ventas	El mayor uso de los activos incrementa el volumen de las ventas	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Costo de ventas	Es importante la determinación del costo de venta para la elaboración del Estado de Resultado	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Gastos	El incremento de la depreciación de los activos incrementa el gasto del Estado de Resultado	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Utilidad neta	La depreciación acelerada genera gastos que afectan negativamente la utilidad neta	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
Estado de Cambios en el Patrimonio neto	Capital	Los fondos propios de la empresa son denominados el capital social de la misma	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Reserva legal	La reserva legal es el porcentaje de la utilidad neta del periodo	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Pago dividendos	La contabilización de la depreciación disminuye el pago de dividendos	1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo

	Resultados acumulados	La depreciación de activos inmovilizados disminuye los resultados acumulados	<ol style="list-style-type: none"> 1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
Estado de Flujos de Efectivo	Actividades de operación	La utilización de Activos inmovilizados generan Flujos de actividades de Operación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
	Actividades de Inversión	Las actividades de inversión incrementa las ventas del periodo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo
		Las actividades de inversión se determinan mediante la adquisición de activos no corrientes	
Actividades de Financiamiento	Las actividades de financiamiento permiten obtener recursos para el beneficio de la actividad principal de la empresa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Totalmente de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo ni desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Totalmente en desacuerdo 	

Fuente: Elaboración propia

DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LAS VARIABLES Y DIMENSIONES



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO
Solo para los que quieren salir adelante

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE

MIDE:

“DEPRECIACIÓN DE LOS ACTIVOS INMOVILIZADOS Y SU INFLUENCIA EN LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO DE LA VICTORIA, 2019.”

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	VARIABLE INDEPENDIENTE: DEPRECIACIÓN							
	DIMENSIÓN 1: Distribución sistemática	Si	No	Si	No	Si	No	
1	El método de línea recta es el más adecuado para distribuir el costo de un activo	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
2	La depreciación por saldos decrecientes genera mayor beneficio a la empresa	Si	No	Si	No	Si	No	
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							

3	El método de la suma de dígitos aplica una depreciación acelerada	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
DIMENSIÓN 2: Vida útil								
		Si	No	Si	No	Si	No	
4	El deterioro por uso del ativo incrementa los gastos y disminuye la utilidad	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	
5	La pérdida de valor por obsolescencia no es un gasto deducible del periodo	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	
6	Las tasas de depreciación determinan el importe depreciable del activo para ser deducido como gasto	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							

e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	
7	El precio de compra se asigna al importe pagado por el activo sujeto a la depreciación	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	
8	Las mejoras efectuadas deben ser cargadas al costo del activo y reflejadas en el Estado de Situación Financiera	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
	VARIABLE DEPENDIENTE: ESTADOS FINANCIEROS							
	DIMENSIÓN 1: Estado de situación Financiera	Si	No	Si	No	Si	No	
9	El tratamiento de los activos inmovilizados modifican los saldos del activo corriente	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	

10	Los activos no corrientes disminuyen mediante la depreciación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	
11	La depreciación de los activos inmovilizados modifican los saldos del pasivo corriente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	
12	La depreciación acelerada genera un pasivo diferido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	
13	El patrimonio expresa el valor de la inversión de los socios de la empresa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
	DIMENSIÓN 2: Estado de	Si	No	Si	No	Si	No	

resultados								
14	El mayor uso de los activos incrementa el volumen de las ventas	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	
15	Es importante la determinación del costo de venta para la elaboración del Estado de Resultados	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	
16	El incremento de la depreciación de los activos incrementa el gasto del Estado de Resultados	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	
17	La depreciación acelerada genera gastos que afectan negativamente la utilidad neta	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							

d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
	DIMENSIÓN 3: Estado de cambios en el patrimonio	Si	No	Si	No	Si	No	
18	Los fondos propios de la empresa son denominados el capital social de la misma	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	
19	La reserva legal es el porcentaje de la utilidad neta del periodo	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	
20	La contabilización de la depreciación disminuye el pago de dividendos	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
		Si	No	Si	No	Si	No	
21	La depreciación de activos inmovilizados disminuye los resultados acumulados	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							

b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
	DIMENSIÓN 4: Estado de Flujos de Efectivo	Si	No	Si	No	Si	No	
22	La utilización de activos inmovilizados generan Flujos de actividades de Operación	✓		✓		✓		
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
23	Las actividades de inversión incrementan las vetas del periodo							
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
24	Las actividades de inversión son importantes para generar mayores recursos							
a	Totalmente de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	Ni de acuerdo ni desacuerdo							
d	En desacuerdo							
e	Totalmente en desacuerdo							
25	Las actividades de financiamiento permiten obtener recursos para el beneficio de la actividad principal de la empresa							

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SI hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: Aplicable | Aplicable después de corregir | No aplicable |

Apellidos y nombres del juez validador: Estevan Páez Zamora AMAROS
DNI: 77846910

Especialidad del validador: Doctor en Administración Financiera

Lima, 20 de Junio del 2019

*Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
*Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo.
*Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.



Firma del Experto Informante.

Observaciones (precisar si hay
suficiencia): _____

Opinión de aplicabilidad: Aplicable Aplicable después de corregir No
aplicable

Apellidos y nombres del juez validador. *León Spol Forhies*
DNI: *076.9284*

Especialidad del validador: *Finanzas, Matemática*

Lima, *22* de Junio del 2019

Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o
dimensión específica del constructo.
Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es
conciso, exacto y directo.

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son
suficientes para medir la dimensión.



Firma del Experto Informante.

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Si hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: Aplicable Aplicable después de corregir No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador: Esquivel Cheave Nancy Hoyot
DNI: 60510983

Especialidad del validador: Mg. Economista - Contador Público

Lima, 19 de Junio del 2019

*Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
*Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo.
*Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.


Firma del Experto Informante.

Anexo 4: Población



INFORME N° 1602 - 2019-MLV-GDE-SGCRE



A Dr. Jorge Arturo Andújar Moreno
Secretario General

DE Lic. Miguel Angel Moscoso Gudiel
Subgerente de Comercialización y Promoción Empresarial

REF a) Memorándum N° 1585-2019-SG/MLV
b) Expediente N° 56246-2019

ASUNTO Solicitud de Acceso a la Información

FECHA La Victoria, 30 de setiembre 2019

Me dirijo a usted, a fin de saludarlo cordialmente, asimismo, informarle que en cumplimiento a lo solicitado en el documento de la referencia, en la cual el MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES, solicita información de la cantidad de empresas de transporte de pasajeros que se encuentren registrados en el distrito de La Victoria.

Se le hace de su conocimiento que de acuerdo a la información con la que cuenta esta Subgerencia, referente a la cantidad de Empresas de Transporte de Pasajeros, está compuesta también por Empresas de Transporte de Carga, debido a que contamos con información disgregada solo al Transporte de Pasajeros. Asimismo, la relación que adjuntamos a la presente considera a empresas con y sin Licencia de Funcionamiento.

TOTAL DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS: 161

Sin otro en particular, quedo de usted.

Atentamente.

MUNICIPALIDAD DE LA VICTORIA
A VICTORIA
ESPERANTE

LIC. MIGUEL ANGEL MOSCOSO GUDIEL
Subgerente de Comercialización y Promoción Empresarial

MAMG:ub

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS

ITEM	EMPRESA	RUC N°	DIRECCION	GIRO	GIRO SEGUN LICENCIA	OBSERVACIONES
1	TRANSPORTE EL PRMO SAC	2056124407	AV. JAVIER PRADO 3091	TRANSP. DE CARGA, ENCOMENDAS	TERMINAL TERRESTRE PARA PASAJEROS Y CARGA	TIENE LICENCIA
2	TRANSPORTE EL PRMO SAC	20102517991	AV. JAVIER PRADO 1132	TRANSP. TERRESTRE Y DE CARGA	TERMINAL TERRESTRE PARA PASAJEROS Y CARGA	TIENE LICENCIA
3	TURISMO CAYASHA SAC		AV. NICOLAS ARROLA 106	TRANSPORTE DE PASAJEROS, CARGA		NO TIENE LICENCIA
4	TRANSIMAR EXPRESS SAC	20501622819	AV. NICOLAS ARROLA 392	TRANSPORTE DE PASAJEROS, CARGA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE VENTA DE PASAJES	TIENE LICENCIA
5	EXPRESO INTERNACIONAL DIMENIO S.A	20266841261	AV. JAVIER PRADO 1039	TERMINAL TERRESTRE DE TRANSPORTES DE PASAJEROS	TERMINAL TERRESTRE DE PASAJEROS	TIENE LICENCIA
6	NOVEL BUS SAC	20555501179	AV. JAVIER PRADO 1093	TRANSPORTE DE PASAJEROS, CARGA	TERMINAL TERRESTRE PARA PASAJEROS Y CARGA	TIENE LICENCIA
7	TRANSPORTE CRISO DEL SUR SAC	20500272861	AV. JAVIER PRADO 1101-1101-11	TRANSP. DE PASAJEROS	TERMINAL TERRESTRE PARA PASAJEROS Y CARGA	TIENE LICENCIA
8	ECOSIEMA S.A.	20573328288	AV. NICOLAS ARROLA 106	VENTA DE BOLETOS DE VIAJE		NO TIENE LICENCIA
9	M T ENLACES S.A	20203180060	AV. NICOLAS ARROLA 197	VENTA DE BOLETOS DE VIAJE	SUMINISTRO DE BILLETES DE VIAJE	TIENE LICENCIA
10	TRANSPORTE 1 TURISMO REYNA SRL	20488455370	AV. NICOLAS ARROLA 287 INT 04	VENTA DE BOLETOS DE VIAJE	SUMINISTRO DE BILLETES DE VIAJE	TIENE LICENCIA
11			PO. NICOLAS ARROLA 160	TRANSP. DE CARGA, ENCOMENDAS		NO TIENE LICENCIA
12			PO. NICOLAS ARROLA 130	TRANSPORTE DE CARGA		NO TIENE LICENCIA
13	TRANSPORTE WARI SAC	2056522843	BL. LONGI SALAZAR ANAZO 105	TRANSPORTE DE PASAJEROS	TERMINAL TERRESTRE PARA PASAJEROS Y CARGA	TIENE LICENCIA
14	TRANS. CROMOTER SAC		AV. NICOLAS ARROLA 298	TRANSPORTE DE PASAJEROS	TERMINAL TERRESTRE PARA PASAJEROS Y CARGA	TIENE LICENCIA
15	TRANSPORTE VIA SAC	20375800315	AV. NICOLAS ARROLA 539	TRANSP. DE PASAJERIA, ENCOMENDAS	SUMINISTRO DE BILLETES DE VIAJE	TIENE LICENCIA
16	EMPRESA DE TRANSPORTES DEL CENTRO S	20323827303	AV. NICOLAS ARROLA 535	TRANSPORTE DE PASAJEROS	TERMINAL TERRESTRE PARA PASAJEROS Y CARGA	TIENE LICENCIA
17	EMPRESA DE TRANS. APOSTOL SAN PEDRO	20267811246	AV. NICOLAS ARROLA 525	TRANSPORTE DE PASAJEROS	SUMINISTRO DE BILLETES DE VIAJE	TIENE LICENCIA
18	TRANSPORTE CHANCHAMAYO		AV. NICOLAS ARROLA 535	TRANSPORTE DE PASAJEROS	SUMINISTRO DE BILLETES DE VIAJE	TIENE LICENCIA
19	EMP. DE TRANSPORTE CENTRAL S.A	20462988792	AV. NICOLAS ARROLA 515	VENTA DE BOLETOS DE VIAJE	RECOLECCION DE CORRESPONDENCIA, SV. DE EXCURSION - AGENCIA DE VIAS	TIENE LICENCIA



Anexo 5:

P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	
4	3	2	3	2	2	2	2	4	3	2	4	3	4	4	2	5	4	2
4	5	4	5	4	5	5	5	4	3	5	4	5	5	2	4	5	4	5
4	5	5	4	4	4	5	5	4	4	5	4	5	4	2	4	5	4	5
4	3	2	2	2	2	2	3	4	3	2	4	3	4	4	2	5	4	2
4	5	4	4	4	5	5	5	4	4	5	4	5	4	2	4	5	4	5
4	4	5	4	4	4	4	5	4	5	4	4	4	3	4	4	5	4	4
4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	4	5	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4	4	4	5	4	5	4
4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5
4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	4	5	4	4	4	4	4	5	5	4	5	4	5	4	4	4	5	4
4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5
5	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4	4	5	4	4	5	4
3	4	4	4	4	4	5	4	3	4	5	2	4	4	4	4	4	2	5
5	4	5	4	5	4	4	4	5	5	4	5	4	4	3	2	4	5	4
3	2	3	3	3	3	3	2	3	4	1	3	1	1	3	4	5	3	1
3	5	4	4	5	4	5	3	2	2	1	2	2	3	1	2	2	3	1
2	4	5	2	3	2	2	2	2	3	2	2	5	2	2	3	2	2	3
5	4	4	4	5	3	1	5	2	2	3	4	3	2	2	4	1	5	3
2	3	3	3	4	3	3	3	1	2	1	1	2	3	3	4	1	1	1
5	3	4	3	4	3	4	5	3	2	4	3	4	3	3	2	5	2	2
2	2	3	4	3	3	3	3	2	5	3	2	1	2	2	3	3	2	3
4	5	4	4	4	4	5	4	2	2	4	4	5	4	4	4	4	4	4
3	4	2	1	2	4	3	3	2	1	2	2	2	1	2	2	2	3	2
3	4	2	2	2	4	3	2	4	4	2	3	4	2	3	3	2	3	3
4	4	5	4	3	3	4	4	3	3	4	3	4	3	4	5	4	4	3
3	2	4	2	2	4	2	3	3	4	3	2	4	2	4	4	3	3	3
4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4
4	4	4	5	4	5	4	4	4	5	5	4	4	4	5	4	4	4	5
4	4	5	5	4	5	5	5	4	4	5	4	4	3	3	4	4	4	5
4	2	4	2	2	2	2	4	3	2	4	3	4	4	2	5	4	2	2
4	5	4	5	4	5	5	5	4	3	5	4	5	2	5	4	5	4	5
4	5	4	2	4	5	5	5	4	4	5	4	5	4	2	4	5	4	5
4	4	4	4	4	4	4	5	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4	4
4	5	4	2	4	5	5	5	4	4	5	4	5	4	2	4	5	4	5
4	4	4	4	4	4	4	5	4	5	4	4	4	3	4	4	5	4	4
4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	4	4	4	5	4	5	5	5	4	4	5	4	4	4	5	4	5	4
4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	5
4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	4	5	4	4	4	4	4	5	5	4	5	4	5	4	4	4	5	4
4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	5
5	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4	4	5	4	4	5	4
3	4	4	4	4	5	4	4	3	4	5	2	4	4	4	4	2	5	4
5	4	3	3	3	4	4	5	5	5	4	5	4	3	3	2	4	5	4
4	4	4	5	4	5	4	4	4	5	5	4	4	4	5	4	4	4	5

Fuente: Información extraída del instrumento de la investigación

P1	Numérico	8	0	El método de lí...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P2	Numérico	8	0	La depreciación...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P3	Numérico	8	0	El método de la...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P4	Numérico	8	0	El deterioro por...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P5	Numérico	8	0	La pérdida de v...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P6	Numérico	8	0	Las tasas de d...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P7	Numérico	8	0	El precio de co...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P8	Numérico	8	0	Las mejoras ef...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P9	Numérico	8	0	El tratamiento ...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P10	Numérico	8	0	Los activos no ...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P11	Numérico	8	0	La depreciación...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P12	Numérico	8	0	La depreciación...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P13	Numérico	8	0	El mayor uso d...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P14	Numérico	8	0	Es importante l...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P15	Numérico	8	0	El incremento d...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P16	Numérico	8	0	La depreciación...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P17	Numérico	8	0	La contabilizaci...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
P18	Numérico	8	0	La depreciación...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
V1	Numérico	8	2		Ninguno	Ninguno	10	Derecha	Escala	Entrada
D1	Numérico	8	2		Ninguno	Ninguno	10	Derecha	Nominal	Entrada
D2	Numérico	8	2		Ninguno	Ninguno	10	Derecha	Nominal	Entrada
D4	Numérico	8	2		Ninguno	Ninguno	10	Derecha	Nominal	Entrada
D5	Numérico	8	2		Ninguno	Ninguno	10	Derecha	Nominal	Entrada
V2	Numérico	8	2		Ninguno	Ninguno	10	Derecha	Escala	Entrada

Anexo 6: Tabla del chi cuadrado

v/p	0,001	0,0025	0,005	0,01	0,025	0,05	0,1	0,15	0,2	0,25	0,3	0,35	0,4	0,45	0,5
30	59,7022	56,3325	53,6719	50,8922	46,9792	43,7730	40,2560	37,9902	36,2502	34,7997	33,5302	32,3815	31,3159	30,3073	29,3360
31	61,0980	57,6921	55,0025	52,1914	48,2319	44,9853	41,4217	39,1244	37,3591	35,8871	34,5981	33,4314	32,3486	31,3235	30,3359
32	62,4873	59,0461	56,3280	53,4857	49,4804	46,1942	42,5847	40,2563	38,4663	36,9730	35,6649	34,4804	33,3809	32,3394	31,3359
33	63,8694	60,3953	57,6483	54,7754	50,7251	47,3999	43,7452	41,3861	39,5718	38,0575	36,7307	35,5287	34,4126	33,3551	32,3358
34	65,2471	61,7382	58,9637	56,0609	51,9660	48,6024	44,9032	42,5140	40,6756	39,1408	37,7954	36,5763	35,4438	34,3706	33,3357
35	66,6192	63,0760	60,2746	57,3420	53,2033	49,8018	46,0588	43,6399	41,7780	40,2228	38,8591	37,6231	36,4746	35,3858	34,3356
36	67,9850	64,4097	61,5811	58,6192	54,4373	50,9985	47,2122	44,7641	42,8788	41,3036	39,9220	38,6693	37,5049	36,4008	35,3356
37	69,3476	65,7384	62,8832	59,8926	55,6680	52,1923	48,3634	45,8864	43,9782	42,3833	40,9839	39,7148	38,5348	37,4156	36,3355
38	70,7039	67,0628	64,1812	61,1620	56,8955	53,3835	49,5126	47,0072	45,0763	43,4619	42,0450	40,7597	39,5643	38,4302	37,3354
39	72,0550	68,3830	65,4753	62,4281	58,1201	54,5722	50,6598	48,1263	46,1730	44,5395	43,1053	41,8040	40,5935	39,4446	38,3354
40	73,4029	69,6987	66,7660	63,6908	59,3417	55,7585	51,8050	49,2438	47,2685	45,6160	44,1649	42,8477	41,6222	40,4589	39,3353
45	80,0776	76,2229	73,1660	69,9569	65,4101	61,6562	57,5053	54,8105	52,7288	50,9849	49,4517	48,0584	46,7607	45,5274	44,3351
50	86,6603	82,6637	79,4898	76,1538	71,4202	67,5048	63,1671	60,3460	58,1638	56,3336	54,7228	53,2576	51,8916	50,5923	49,3349
55	93,1671	89,0344	85,7491	82,2920	77,3804	73,3115	68,7962	65,8550	63,5772	61,6650	59,9804	58,4469	57,0160	55,6539	54,3348
60	99,6078	95,3443	91,9518	88,3794	83,2977	79,0820	74,3970	71,3411	68,9721	66,9815	65,2265	63,6277	62,1348	60,7128	59,3347
70	112,3167	107,8079	104,2148	100,4251	95,0231	90,5313	85,5270	82,2553	79,7147	77,5766	75,6893	73,9677	72,3583	70,8236	69,3345
80	124,8389	120,1018	116,3209	112,3288	106,6285	101,8795	96,5782	93,1058	90,4053	88,1303	86,1197	84,2840	82,5663	80,9266	79,3343
90	137,2082	132,2554	128,2987	124,1162	118,1359	113,1452	107,5650	103,9040	101,0537	98,6499	96,5238	94,5809	92,7614	91,0234	89,3342
100	149,4488	144,2925	140,1697	135,8069	129,5613	124,3421	118,4980	114,6588	111,6667	109,1412	106,9058	104,8615	102,9459	101,1149	99,3341
120	173,6184	168,0814	163,6485	158,9500	152,2113	146,5673	140,2326	136,0620	132,8063	130,0546	127,6159	125,3833	123,2890	121,2850	119,3340
140	197,4498	191,5653	186,8465	181,8405	174,6478	168,6130	161,8270	157,3517	153,8537	150,8941	148,2686	145,8629	143,6043	141,4413	139,3339
160	221,0197	214,8081	209,8238	204,5300	196,9152	190,5164	183,3106	178,5517	174,8283	171,6752	168,8759	166,3092	163,8977	161,5868	159,3338
180	244,3723	237,8548	232,6198	227,0563	219,0442	212,3039	204,7036	199,6786	195,7434	192,4086	189,4462	186,7282	184,1732	181,7234	179,3338
200	267,5388	260,7350	255,2638	249,4452	241,0578	233,9942	226,0210	220,7441	216,6088	213,1022	209,9854	207,1244	204,4337	201,8526	199,3337
250	324,8306	317,3609	311,3460	304,9393	295,6885	287,8815	279,0504	273,1944	268,5987	264,6970	261,2253	258,0355	255,0327	252,1497	249,3337
300	381,4239	373,3509	366,8439	359,9064	349,8745	341,3951	331,7885	325,4090	320,3971	316,1383	312,3460	308,8589	305,5741	302,4182	299,3336
500	603,4458	593,3580	585,2060	576,4931	563,8514	553,1269	540,9303	532,8028	526,4014	520,9505	516,0874	511,6081	507,3816	503,3147	499,3335
600	712,7726	701,8322	692,9809	683,5155	669,7690	658,0936	644,8004	635,9329	628,8157	622,9876	617,6713	612,7718	608,1468	603,6942	599,3335

Recuperado de: http://labrad.fisica.edu.uy/docs/tabla_chi_cuadrado.pdf