



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA INDUSTRIAL

Implementación del SGSST basado en la ley 29783 para minimizar la
accidentabilidad laboral de la empresa Corporación Romero, Ate 2019

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Ingeniero Industrial

AUTOR:

Obregon Huaylla, Kevin Junior (ORCID: 0000-0003-3518-6952)

ASESOR:

Ing. Cáceres Trigos, Jorge (ORCID: 0000-0001-5582-3002)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Sistema de Seguridad y Salud Ocupacional

**LIMA - PERÚ
2019**

Dedicatoria

El presente trabajo de investigación lo dedico a Dios por ser mi guía, mi fuerza y por bendecirme siempre en esta fase para alcanzar mis objetivos.

A mi madre por estar en todo momento y brindarme el apoyo moral hasta el final.

A mi hija por el amor que me brinda y por la sonrisa que me da cada día.

Obregon Huaylla, Kevin Junior

Agradecimiento

A dios por permitirme llegar a mi objetivo, por ser mi guía en esta etapa por brindarme fortaleza en mis momentos de debilidad.

A mi madre Ana Huaylla Quispe, por estar conmigo siempre en mis momentos difíciles por motivarme a ser mejor cada día.

A mi hija Anika Kiara Obregon Rejano, por su apoyo, por darme alegrías.

A mi asesor Ing. Cáceres Trigoso Jorge por su apoyo y su confianza

Declaratoria de autenticidad

DECLARACION DE AUTENTICIDAD

Yo Obregon Huaylla, Kevin Junior con D.N.I. N° 47443699, con el propósito de cumplir con las disposiciones del Reglamento de Grados y Titulo de la Universidad Cesar Vallejo, facultad de Ingeniería, Escuela Profesional de Ingeniería Industrial, declaramos bajo juramento que toda la información, datos documentos de esta tesis es veraz y autentico.

De tal manera asumimos la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como la información aportada por lo cual nos sometemos a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo.

Lima 08 de diciembre del 2019



Kevin Junior, Obregon Huaylla

Índice

Carátula.....	i
Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento.....	iii
Página del jurado.....	iv
Declaratoria de autenticidad.....	v
Índice.....	vi
RESUMEN.....	vii
ABSTRACT.....	viii
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MÉTODO.....	10
2.1.Tipo y diseño de investigación.....	10
2.2.Operacionalización de variables.....	11
2.3.Población, muestra y muestreo.....	12
2.4.Técnicas e instrumentos para recolección de datos, validez y confiabilidad.....	12
2.5.Procedimiento.....	13
2.6.Métodos de análisis de datos.....	17
2.7.Aspectos éticos.....	18
III. RESULTADOS.....	19
IV. DISCUSIÓN.....	27
V. CONCLUSIONES.....	28
VI. RECOMENDACIONES.....	29
REFERENCIAS.....	30
ANEXOS.....	32

RESUMEN

La presente investigación tiene como principal objetivo implementación del SGSST basado en la ley 29783 en una empresa de transporte, teniendo como finalidad el minimizar los accidentes de trabajo y concientizar sobre la cultura preventiva en la empresa de transporte.

La aplicación del SGSST se proporcionó bajo los lineamientos de la Ley 29783 de Seguridad y Salud en el Trabajo, la cual establece 5 partes que son Lista de verificación de lineamientos del SGSST, Plan y programa de SST, IPER, mapa de riesgo y Auditorias del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

En la presente investigación la población está conformada por 4 meses antes y 4 meses después estudiados de los indicadores de la empresa de transporte, por ser una población finita la muestra es igual a la población.

De tal motivo, la presente investigación es de tipo aplicada, porque permite a la empresa de transporte dar soluciones a los problemas encontrados en la realidad problemática, así mismo es de diseño experimental pre-experimental.

El dato obtenido de la hipótesis general es no paramétrico por lo cual se validó usando la prueba Wilcoxon, las hipótesis específicas son paramétricas por lo cual se validó usando la prueba T-Student, obteniendo como resultados que la aplicación de un SGSST minimiza el índice de accidentabilidad en un 86,59%, el índice de frecuencia en 65,10% y el índice de gravedad en 80,10% en promedio de medias del antes y del después de la aplicación.

Se concluye que la implementación del SGSST reduce el índice de Accidentabilidad en la empresa de transporte.

Palabra claves: SGSST, Accidentabilidad, índice de frecuencia, índice de gravedad.

ABSTRACT

The present investigation has as main objective the implementation of the SGSST based on the law 29783 in a transport company, with the purpose of minimizing accidents at work and raising awareness about the preventive culture in the transport company.

The application of the SGSST was provided under the guidelines of Law 29783 of Occupational Safety and Health, which establishes 5 parts that are Checklist of guidelines of the SGSST, Plan and program of SST, IPER, risk map and Audits of the Occupational Health and Safety Management System.

In this research, the population is made up of 4 months before and 4 months after studying the indicators of the transport company, since the sample is a finite population is equal to the population.

For this reason, the present investigation is of applied type, because it allows the transport company to provide solutions to the problems encountered in the problematic reality, likewise it is of pre-experimental experimental design.

The data obtained from the general hypothesis is non-parametric, so it was validated using the Wilconxon test, the specific hypotheses are parametric, so it was validated using the T-Student test, obtaining as results that the application of a SGSST minimizes the rate of accident rate at 86.59%, the frequency index at 65.10% and the severity index at 80.10% on average before and after application averages.

It is concluded that the implementation of the SGSST reduces the Accident rate in the transport company.

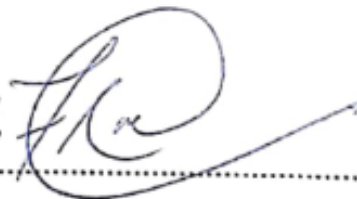
Keywords: SGSST, Accident, frequency index, severity index.

Yo, Freddy Ramos Harada, docente de la Facultad Ingeniería y Escuela Profesional Ingeniería Industrial de la Universidad César Vallejo Ate (precisar filial o sede), revisor (a) de la tesis titulada

"Implementación del SGSST basado en la Ley 29783 para minimizar la accidentabilidad laboral de la empresa Corporacion Romero, Ate 2019", del (de la) estudiante Obregon Huaylla Kevin Junior, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 22% verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El/la suscrito (a) analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Lugar y fecha, Ate 12 de octubre 2020

Firma

Freddy Ramos Harada

DNI: 07823251

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Representante de la Dirección / Vicerrectorado de Investigación y Calidad	Aprobó	Rectorado
---------	----------------------------	--------	---	--------	-----------