



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

“Diseño de infraestructura vial para accesibilidad del cruce Chiñuña Km0+000 al caserío Pueblo Nuevo Km12+990 Yamón, Utcubamba, Amazonas. 2018”

TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Ingeniero Civil

AUTOR:

Br. Carrasco Tineo, Homero (ORCID:0000-0002-8404-1242)

ASESOR:

Mg. Patazca Rojas, Pedro Ramón. (ORCID: 0000-0001-9630-7936)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Diseño de infraestructura vial

CHICLAYO – PERÚ

2020

Dedicatoria

Podemos hacer nuestros propios planes, pero la respuesta correcta viene del Señor y todo lo que hagas en manos de él tendrán éxito.

Hay razones inteligentes para agradecer a los docentes ingenieros civiles de la UCV porque contribuyeron con el conocimiento que proviene del aprendizaje, la sabiduría y la experiencia.

A mis progenitores, esposa e hijo (a) por su apoyo moral honorable y constante que me impulsó culminar la carrera profesional anhelada.

Carrasco Tineo Homero

Agradecimiento

Agradecer a las lecciones aprendidas en la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO, porque nos admitió aprender que la persona nunca debe parar y conformarse hasta que lo bueno sea mejor y lo mejor se transforme en excelencia y profesionalismo para demostrarlo en la sociedad.

Contribuir el agradecimiento a la Dirección de la Escuela de Ingeniería Civil, por otorgar la viabilidad y aprobación de la línea de investigación para el proyecto de tesis. De igual manera una excelente felicitación y gratitud al pedagogo Pérez Vásquez, Wilmer Ferre; burgomaestre del Consejo Distrital de Yamón, por su cortesía de habernos brindado su ayuda en la realización de éste proyecto de investigación

Carrasco Tineo Homero

Página del Jurado



ACTA DE SUSTENTACIÓN

En la ciudad de Chiclayo, siendo las 10:00 horas del día 04 de Diciembre de 2020, de acuerdo a lo dispuesto por la Resolución de Coordinación de Escuela N°0806-2020-UCV-EPIC, de fecha 04 de diciembre de 2020, se procedió a dar inicio al acto protocolar de sustentación de la tesis denominada "DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA ACCESIBILIDAD DEL CRUCE CHIÑUÑA KM0+000 AL CASERÍO PUEBLO NUEVO KM12+990YAMÓN, UTCUBAMBA, AMAZONAS. 2018" presentada por: Br. CARRASCO TINEO HOMERO, con la finalidad de obtener el Título de Ingeniero Civil, ante el jurado evaluador conformado por los profesionales siguientes:

- **Presidente** : **Dr. Omar Coronado Zuloeta**
- **Secretario** : **Mg. Noé Humberto Marín Bardales**
- **Vocal** : **Mg. César Antonio Idrogo Pérez**

Concluida la sustentación y absueltas las preguntas efectuadas por los miembros del jurado se resuelve:

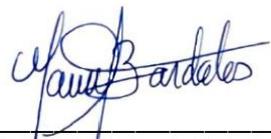
APROBAR POR MAYORIA

Siendo las 10:45 horas del mismo día, se dio por concluido el acto de sustentación, procediendo a la firma de los miembros del jurado evaluador en señal de conformidad.

Chiclayo, 04 de diciembre de 2020



Dr. Ing. Omar Coronado Zuloeta
Presidente



Mg. Noé Humberto Marín Bardales
Secretario



Mg. César Antonio Idrogo Pérez
Vocal

Declaratoria de autenticidad

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo, **Carrasco Tineo Homero** estudiante de la Facultad de Ingeniería en la escuela académico profesional de Ingeniería Civil de la Universidad César Vallejo, sede Chiclayo. Identificado con **DNI N° 41082973**, con el trabajo de investigación titulada; **“Diseño de infraestructura vial para accesibilidad del cruce Chiñuña Km0+000 al caserío Pueblo Nuevo Km12+990, Yamón, Utcubamba, Amazonas. 2018”**

Declaro bajo juramento:

- 1) El trabajo de investigación es de mi autoría propia.
- 2) El presente proyecto no contiene plagio total ni parcialmente, se ha elaborado respetando las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por lo tanto, el trabajo de investigación no ha sido plagia ni total ni parcialmente.
- 3) El trabajo de investigación no ha sido auto plagio; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
- 4) Los dato datos presentados son reales, no han sido falseados, no duplicados, ni copiados y por lo tanto los resultados que se presentan en la tesis se constituirán en parte a la realidad investigada.

De identificarse fraude, piratería, plagio, falsificación o que el trabajo de investigación haya sido publicado anteriormente; asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Chiclayo, 7 de diciembre del 2020.



HOMERO CARRASCO TINEO.
DNI N° 41082973.

Índice

Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento	iii
Página del Jurado.....	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Índice	vi
Índice de tablas	vii
RESUMEN	viii
ABSTRACT	ix
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MÉTODO.....	20
2.1 Diseño de investigación	20
2.2 Variables, operacionalización	20
2.3 Población y muestra.....	25
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad.....	25
2.5 Métodos de análisis de datos.	25
2.6 Aspectos éticos.	25
III. RESULTADOS.	27
IV. DISCUSIÓN.....	33
V. CONCLUSIONES.....	34
VI. RECOMENDACIONES	35
REFERENCIAS	36
ANEXOS.....	41
Autorización del desarrollo del proyecto de tesis.....	81
Acta de Aprobación de Originalidad de Tesis	82
Reporte de Turnitin	83
Autorización de publicación de tesis en repositorio institucional UCV	84
Autorización de la versión final del trabajo de investigación.....	85

Índice de tablas

Tabla 1: Operacionalización de variable dependiente.....	21
Tabla 2: Operacionalización de variable independiente.....	22

RESUMEN

La ubicación geográfica del lugar Pueblo Nuevo, perteneciente al distrito de Yamón, provincia de Utcubamba, Amazonas, Perú; muestra vías de tránsito no asfaltadas con orientación al distrito de Lonya Grande e intersección en el punto de corte con el cruce del caserío Chiñuña. El tramo de accesibilidad vehicular tiene una distancia de 12.990 km de calzada no asfaltada, de modo que estas insuficiencias de transitabilidad al pueblo, afecta a su vez al crecimiento agrario, educativo, demográfico, ganadero, turístico y comercial de la población; estas deficiencias estudiadas sistemáticamente es motivo relevante e ineludible para formular la investigación titulada: “Diseño de infraestructura vial para accesibilidad del cruce Chiñuña km0+000 al caserío Pueblo Nuevo Km12+990, Yamón, Utcubamba, Amazonas. 2018”; estructura vial que en su realización o ejecución causará el mejor sistema de accesibilidad, crecimiento y prosperidad para los habitantes de la localidad.

El proyecto de investigación percibe objetivos específicos basados en los estudios básicos de ingeniería por especialidad (topografía, tránsito, mecánica de suelos, hidrológica e hidráulica, así como impacto ambiental,) diseño de sus mecanismos estructurales bajo la normatividad nacional, costos, metrados, presupuesto, programación y propuesta de un plan de operación y mantenimiento. La investigación está orientada en función de una metodología no experimental – mixta, aplicada.

Palabras claves: Pavimento, diseño, estudios básicos de ingeniería por especialidad, infraestructura, tránsito.

ABSTRACT

The geographical location of the Pueblo Nuevo place, belonging to the Yamón district, Utcubamba province, Amazonas, Peru; It shows unpaved roads with orientation to the Lonya Grande district and intersection at the cut-off point with the crossing of the Chiñuña hamlet. The section of vehicular accessibility has a distance of 12,990 km of unpaved road, so that these insufficiencies of passability to the town, in turn affects the agrarian, educational, demographic, livestock, tourist and commercial growth of the population; These deficiencies systematically studied is a relevant and unavoidable reason for formulating the research entitled: “Design of road infrastructure for accessibility of the Chiñuña crossing km0 + 000 to the Pueblo Nuevo Km12 + 990 farmhouse, Yamón, Utcubamba, Amazonas. 2018”; road structure that in its realization or execution will cause the best system of accessibility, growth and prosperity for the inhabitants of the locality.

The research project perceives specific objectives based on basic engineering studies by specialty (topography, transit, soil mechanics, hydrological and hydraulic, as well as environmental impact), design of its structural mechanisms under national regulations, costs, metrados, budget, programming and proposal of an operation and maintenance plan. The research is oriented based on a non-experimental methodology - mixed, application.

Keywords: Pavement, design, basic engineering studies by specialty, infrastructure, traffic.

Acta de Aprobación de Originalidad de Tesis

 UCV UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO	ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD DE TESIS	Código : F06-PP-PR-02.02 Versión : 09 Fecha : 23-03-2018 Página : 1 de 1
--	--	---

Yo, **Omar Coronado Zuloeta**, docente de la Facultad **DE INGENIERÍA** y Escuela Profesional **INGENIERÍA CIVIL** de la Universidad César Vallejo Chiclayo, revisor (a) de la tesis titulada

**“DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA ACCESIBILIDAD DEL CRUCE
CHIÑUÑA KM0+000 AL CASERÍO PUEBLO NUEVO KM12+990YAMÓN,
UTCUBAMBA, AMAZONAS. 2018”**

Del **Br. CARRASCO TINEO HOMERO**, constato que la investigación tiene un índice de similitud de **24%** verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El suscrito analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Chiclayo, 04 de diciembre 2020



Dr. Ing. Omar Coronado Zuloeta
Coordinador de EP de Ingeniería Civil
UCV- Filial Chiclayo

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Representante del SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	-----------------------	--------	---------------------------------