



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

**“Sistema de detracciones y su incidencia en la liquidez de las
Empresas de Transporte de Carga del Callao, 2019”**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Contador Público

AUTORA:

Castañeda Ccellccaro, Miluska (ORCID: 0000-0003-2042-580X)

ASESOR:

Mg. Sandoval Nizama, Genaro Edwin (ORCID: 0000-0002-9684-9935)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Tributación

CALLAO – PERÚ

2020

DEDICATORIA

La presente investigación está dedicado a mi familia por ser mi apoyo incondicional y mi principal motivación para seguir esforzándome.

AGRADECIMIENTO

Empezar agradeciendo a Dios. Agradecer a la universidad y a los docentes que me han formado profesionalmente y por sus sabios consejos, asimismo, agradezco a mi asesor por sus enseñanzas y conocimientos compartidos.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Carátula.....	i
Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento.....	iii
Índice de contenidos,.....	iv
Resumen.....	vi
Abstract.....	vii
I.INTRODUCCIÓN	1
1.1 Realidad problemática	1
II.MARCO TEÓRICO	3
2.1. Trabajos previos	3
2.2. Teorías relacionadas al tema	8
2.2.1 Variable Independiente: Sistema de Dedicaciones	8
2.2.2 Variable Dependiente: Liquidez	8
2.3 Formulación del problema.....	9
2.3.1 Problema general	9
2.3.2 Problemas específicos.....	9
2.4 Justificación del estudio	9
2.5 Hipótesis	10
2.5.1 Hipótesis general	10
2.5.2 Hipótesis específicas	10
2.6 Objetivos.....	10
2.6.1 Objetivo general.....	10
2.6.2 Objetivos específicos	10
III.METODOLOGÍA	11
3.1 Tipo y diseño de investigación	11
3.1.1 Tipo de investigación	11
3.1.2 Diseño de investigación	11
3.1.3 Enfoque de investigación.....	11

	11
3.1.4 Método de investigación	11
3.1.5 Nivel de investigación	12
3.2 Variables y operacionalización.....	12
3.2.1 Variable Independiente: Sistema de Detracciones.....	12
3.2.2 Variable dependiente: Liquidez.....	15
3.3 Población, muestra y muestreo.....	20
3.3.1 Población.....	20
3.3.2 Muestra	20
3.3.3 Unidades de muestreo.....	21
3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	21
3.4.1Técnica de recolección de datos.....	21
3.4.2 Instrumento de recolección de datos	21
3.4.3 Validez.....	22
3.4.4 Confiabilidad.....	22
3.5 Método de análisis de datos	24
3.6 Aspectos éticos.....	24
IV. RESULTADOS	25
4.1 Análisis descriptivo	25
4.2 Nivel Inferencial	33
4.3 Prueba de Hipótesis.....	34
V.DISCUSIÓN.....	38
VI. CONCLUSIONES	40
VII. RECOMENDACIONES.....	41
ANEXOS.....	46

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Estadístico de fiabilidad: Sistema de Deduciones	23
Tabla 2 Estadístico de fiabilidad: Liquidez	23
Tabla 3 Estadístico de fiabilidad de ambas variables.....	23
Tabla 4 Sistema de Dedución (Agrupada)	25
Tabla 5 Servicio (Agrupada)	26
Tabla 6 Depósito de deducción (Agrupada).....	27
Tabla 7 Impuestos (Agrupada)	28
Tabla 8 Liquidez (Agrupada).....	29
Tabla 9 Capacidad de efectivo (Agrupada)	30
Tabla 10 Razón circulante (Agrupada)	31
Tabla 11 Fondo de maniobra (Agrupada)	32
Tabla 12 Prueba de Shapiro - Wilk	33
Tabla 13 Prueba de Pearson Hipótesis General	34
Tabla 14 Prueba de Pearson Hipótesis Específica 1	35
Tabla 15 Prueba de Pearson Hipótesis Específica 2	36
Tabla 16 Prueba de Pearson Hipótesis Específica 3	37

RESUMEN

El presente trabajo de investigación se realizó con el objetivo de determinar de qué manera el Sistema de Deduciones incide en la liquidez de las Empresas de Transporte de Carga del Callao 2019. La investigación fue desarrollada bajo un diseño no experimental, donde las variables no se han manipulado y los datos se han recolectado en un tiempo específico, tiene un enfoque cuantitativo, es de tipo aplicada y nivel correlacional ya que miden la relación de las variables. Se aplicó la técnica de la encuesta y como instrumento el cuestionario para la recolección de datos. La muestra estuvo compuesta por 48 personas que laboran en las empresas de transporte de carga del Callao. Los datos fueron ingresados y procesados estadísticamente en el programa SPSS 25. Para determinar la correlación que existe entre las variables y validación de la Hipótesis, se procedió a utilizar el estadístico de Pearson.

Finalmente, luego del análisis de los resultados se pudo concluir que efectivamente el Sistema de Deduciones incide en la liquidez de las empresas de Transporte de Carga del Callao.

Palabras clave: Deduciones, liquidez.

ABSTRACT

This research work was carried out with the aim of determining how the Detraction System affects the liquidity of the Freight Transport Companies of Callao 2019. The research was developed under a non-experimental design, where the variables have not been manipulated and the data has been collected in a specific time, it has a quantitative approach, it is of the applied type and correlational level since they measure the relationship of the variables. The survey technique was applied and as an instrument the questionnaire for data collection. The sample was made up of 48 people who work in the cargo transport companies of Callao. The data were entered and processed statistically in the SPSS 25 program. To determine the correlation between the variables and validation of the Hypothesis, the Pearson statistic was used.

Finally, after analyzing the results, it could be concluded that the Detraction System does indeed affect the liquidity of the Freight Transport companies in Callao.

Keywords: detractions, liquidity.