



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

**Diseño de infraestructura vial para mejorar la transitabilidad
vehicular, Paredones Bajo a Yencala León, Km (0+000-5+600),
Mórrope, Lambayeque 2019.**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
INGENIERO CIVIL**

AUTOR:

Santa María Cabrera, José Jair. (ORCID: 0000-0002-6194-1053)

ASESORES:

Mg. Benites Chero, Julio César (ORCID: 0000-0002-6482-0505)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Diseño de Infraestructura Vial.

CHICLAYO – PERÚ

2020

DEDICATORIA.

Este trabajo se lo dedico al todopoderoso, pues me brinda la pasión y la sabiduría que se necesita para esta presión.

A mí querida familia, que siempre está para apoyarme en todo momento, en especial a mi madre por ser una persona trabajadora y decidida de la cual me siento orgulloso.



AGRADECIMIENTO.

A los docentes Ingenieros porque cada día con ellos fue un constante aprendizaje

A mis amigos de Ingeniería, por algunos momentos inolvidables donde hemos compartido experiencias gratas y la amistad que me han brindado.



Acta de Sustentación de Tesis

Chiclayo, 02 de octubre de 2020

Siendo las 12:00 horas del día 02 de octubre de 2020, el jurado evaluador se reunió para presenciar el acto de sustentación de la Tesis titulada:

“DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR, PAREDONES BAJO A YENCALA LEÓN, KM (0+000-5+600), MÓRROPE, LAMBAYEQUE 2019”

Presentado por el autor **SANTA MARIA CABRERA, JOSE JAIR**, egresado de la Escuela Profesional de Civil.

Concluido el acto de exposición y defensa de la Tesis, el jurado luego de la deliberación sobre la sustentación, dictaminó:

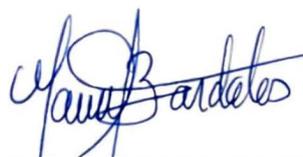
Autor	Dictamen
SANTA MARIA CABRERA, JOSE JAIR	Aprobado por unanimidad

Se firma la presente para dejar constancia de lo mencionado:



Dr. Ing. Omar Coronado Zuloeta

Presidente



Mg. Noé Humberto Marín Bardales
Secretario



Mg. César Antonio Idrogo Pérez
Vocal

Declaratoria de Originalidad del Autor/ Autores

Yo, Santa María Cabrera, José Jair, egresado de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura y Escuela Profesional de Ingeniería Mecánica Eléctrica de la Universidad César Vallejo Chiclayo, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan a Tesis titulado:

“Diseño de infraestructura vial para mejorar la transitabilidad vehicular, Paredones Bajo a Yencala León, Km (0+000-5+600), Mórrope, Lambayeque 2019.”,

es de mi autoría, por lo tanto, declaro que la Tesis:

1. No ha sido plagiado ni total, ni parcialmente.
2. He (Hemos) mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicado ni presentado anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo (asumimos) la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Lugar y fecha, 09 de Julio de 2020

Apellidos y Nombres del Autor Santa María Cabrera, José Jair	
DNI: 45659791	Firma: 
ORCID: 0000-0002-6194-1053	



ÍNDICE DE CONTENIDOS.

DEDICATORIA.....	ii
AGRADECIMIENTO.....	iii
ÍNDICE DE CONTENIDOS.....	vi
INDICE DE TABLAS.....	vii
INDICE DE FIGURAS.....	viii
RESUMEN.....	ix
ABSTRACT.....	x
I. INTRODUCCIÓN.....	11
II. MARCO TEÓRICO.....	15
III. METODOLOGÍA.....	30
3.1. Tipo y diseño de investigación.....	30
3.2. Variables y operacionalización.....	30
3.3. Población y muestra.....	30
3.4. Técnica e instrumentos de recolección de datos.....	31
3.5. Procedimiento.....	31
3.6. Métodos de análisis de datos.....	32
3.7. Aspectos éticos.....	32
IV. RESULTADOS.....	33
V. DISCUSIONES.....	37
VI. CONCLUSIONES.....	39
VII. RECOMENDACIONES.....	41
REFERENCIAS.....	42
ANEXOS.....	51



INDICE DE TABLAS.

Tabla 1: Paredones Bajo a Yencala León, técnicas e instrumentos de recolección de datos, 2020.....	31
Tabla 3: Paredones Bajo a Yencala León, matriz de operacionalización de variables, 2020.....	58



INDICE DE FIGURAS.

Figura 1: Formato para levantamiento topográfico con estación total.	60
Figura 2: Formato para clasificación vehicular.	61
Figura 3: Formato de ensayos de laboratorio.	62



RESUMEN.

La tesis tiene como objetivo, diseñar la infraestructura vial para mejorar la transitabilidad vehicular, de los centros poblados Paredones Bajo a Yencala León, desarrollando los estudios de ingeniería básica, diseños, presupuesto, estudio socio ambiental y nivel de servicio, mediante un tipo de investigación descriptiva no experimental, donde además se utilizó software como: Autocad civil 3d, Hidroesta, S10, Microsoft office profesional, que en su conjunto permitieron concluir que el diseño geométrico en planta y perfil de la infraestructura vial se adecua a la orografía y características de la zona, cumpliendo con las actuales normas de diseño, lo que permite obtener como resultado la mejora de la transitabilidad vehicular de los centros poblados Paredones Bajo a Yencala León.

Palabras clave: Infraestructura vial, diseño geométrico, transitabilidad vehicular, normas.



ABSTRACT.

The objective of the thesis is to design the road infrastructure to improve vehicular traffic, from the towns of Paredones Bajo to Yencala León, developing basic engineering studies, designs, budget, socio-environmental study and service level, through a type of research non-experimental descriptive, where software such as: Autocad civil 3d, Hidrosta, S10, Microsoft office professional was used, which as a whole allowed to conclude that the geometric design in plan and profile of the road infrastructure is adapted to the orography and characteristics of the area, complying with current design standards, which allows to obtain as a result the improvement of vehicular passability of the towns of Paredones Bajo to Yencala León.

Keywords: Road infrastructure, geometric design, vehicular passability, standards.



Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, **Omar Coronado Zuloeta** de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura y Escuela Profesional Ingeniería Civil de la Universidad César Vallejo Chiclayo, asesor de la Tesis titulada:

“DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR, PAREDONES BAJO A YENCALA LEÓN, KM (0+000-5+600), MÓRROPE, LAMBAYEQUE 2019”

Del autor **SANTA MARIA CABRERA, JOSE JAIR**, constato que la investigación tiene un índice de similitud de **12%** verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Chiclayo, 02 de octubre 2020

Apellidos y Nombres del Asesor: CORONADO ZULOETA OMAR	
DNI 16802184	Firma 
ORCID 0000-0002-7757-4649	

