



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN EN  
TURISMO Y HOTELERÍA**

**El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en  
Barranco, Lima, 2020**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
Licenciada en Administración en Turismo y Hotelería**

**AUTORA:**

Pelaez Vilcapuma, Beatriz Margot (ORCID: 0000-0003-4408-9628)

**ASESOR:**

Mg. Huamaní Paliza, Frank David (ORCID: 0000-0003-3382-1246)

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

**GESTIÓN TURÍSTICA**

**LIMA - PERÚ**

**2020**

### **Dedicatoria**

La expuesta investigación está dirigida a mis padres por la confianza y ánimo para culminar este provechoso trabajo que estoy segura que servirá para el distrito.

## **Agradecimiento**

Comenzare por reconocer el esfuerzo de mi madre al brindarme una constante comprensión y valores que sirvieron para culminar esta investigación.

De modo idéntico, agradezco a mi padre por brindarme facilidades para continuar estudiando y demostrarme la importancia de la perseverancia.

Igualmente, quiero agradecer al asesor Frank Huamaní Paliza por orientarme en todo el proceso de la indagación, permitiéndome que pueda entregar un valioso trabajo.

En definitiva, este estudio enfrente dificultades que fueron superadas por la ayuda de estas notables personas que lograron la adecuada culminación con el objeto de alcanzar un beneficioso trabajo para el lector.

## Índice de contenidos

Carátula.....	i
<b>Dedicatoria</b> .....	ii
<b>Agradecimiento</b> .....	iii
Índice de contenidos.....	iv
Índice de tablas.....	v
Índice de gráficos y figuras .....	vi
<b>Resumen</b> .....	vii
<b>Abstract</b> .....	viii
I. INTRODUCCIÓN.....	9
II. MARCO TEÓRICO .....	15
III. METODOLOGÍA .....	34
<b>3.1. Tipo y diseño de la investigación</b> .....	34
<b>3.2. Categorías, subcategorías y matriz de categorización</b> .....	34
<b>3.3. Escenario de estudio</b> .....	35
<b>3.4. Participantes cualitativos</b> .....	36
<b>3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos</b> .....	36
<b>3.6. Procedimiento</b> .....	37
<b>3.7. Rigor científico</b> .....	39
<b>3.8. Método de análisis de datos</b> .....	41
<b>3.9 Aspectos éticos</b> .....	42
IV. RESULTADOS.....	43
V. DISCUSIÓN .....	75
VI. CONCLUSIONES .....	85
VII. RECOMENDACIONES.....	88
<b>REFERENCIAS</b> .....	90
Anexo 1: Matriz de consistencia .....	89
Anexo 2: Matriz apriorística.....	91
Anexo 3: Instrumentos utilizados .....	94
Anexo 4: validación de expertos .....	102
Anexo 5: Transcripción de entrevistas .....	105
Anexo 6: Transcripción de observación .....	214

Anexo 7: Matrices de codificación.....	231
Anexo 8: Consentimiento informado .....	234
Anexo 9: Fotos complementarias.....	239

## Índice de tablas

Tabla 1: tabla de validación de expertos .....	39
Tabla 2: Matriz de consistencia.....	89
Tabla 3: Matriz Apriorística .....	91
Tabla 4: Matriz de codificación y categoría el análisis de entrevista por ítem.....	231
Tabla 5: Matriz de codificación y Categorización para el Análisis de entrevista por categoría .....	233

## Índice de gráficos y figuras

Figura 1: Segmentos del mercado turístico y Bases para la Segmentación .....	19
Figura 2: Teoría Ecológica de Urie.....	20
Figura 3: Tipos de Cicloturistas, Ciclistas habituales, Ciclistas de Ocio y Ciclistas deportivos .....	21
Figura 4: Evolución del Vehículo de dos ruedas propulsando por humanos .....	23
Figura 5: Evitar-Cambiar-Mejorar.....	25
Figura 6: Equipamiento de la bicicleta u otros ciclos y del ciclista .....	26
Figura 7: Turismo de Naturaleza.....	30
Figura 8: Hallazgos.....	32
Figura 9: Validación de Expertos 1 .....	102
Figura 10: Validez de Expertos 2 .....	103
Figura 11: Validez de Expertos 3 .....	104
Figura 12: Consentimiento Informado 1 .....	234
Figura 13: Consentimiento Informado 2 .....	235
Figura 14: Consentimiento Informado 3 .....	236
Figura 15: Consentimiento Informado 4 .....	237
Figura 16: Carta de consentimiento Informado 5 .....	238
Figura 17: I.E Pedro de Osma Barranco .....	239
Figura 18: Estacionamientos de Bicicletas.....	239
Figura 19: Orientación de conos para las bicicletas .....	240
Figura 20: Estacionamientos de Bicicletas.....	240
Figura 21: Separación de conos para los ciclistas .....	240
Figura 22: carteles de limpieza .....	240
Figura 23: Carteles de prevención COVID-19, incentivando al ciclismo .....	240
Figura 24: Paisaje de conos que pertenece a la Ruta de ciclismo en Barranco .....	240

## **Resumen**

El trabajo de estudio busca evaluar el cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020. Igualmente empleo un enfoque cualitativo y de tipo aplicada, con un diseño fenomenológico de nivel descriptivo. Así mismo, la muestra estuvo constituida por 12 participantes siendo 4 profesionales de turismo que pertenecen a la municipalidad de Barranco y 8 pobladores que llevan más de 5 años viviendo en el distrito de Barranco sobresaliendo que fueron residentes entre los 22 – 60 años, se empleó el muestreo no probabilístico por conveniencia. Se aplicó el instrumento de la guía de entrevista y la ficha de observación para después tener una comprensión por el análisis por categorías. Los analizados resultados logro detallar los inconvenientes del cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en el distrito de Barranco Oleas & Albornoz proclama que al no ocurrir una conformidad entre la autoridad y los ciudadanos causara un rechazo por el uso del deporte. La conclusión de la investigación ofrece que existe delimitada infraestructura para el transporte no motorizado.

Palabras clave: Cicloturismo, Infraestructura para bicicletas, Transporte no motorizado, Seguridad turística, Turismo activo.

## **Abstract**

The study seeks to evaluate bicycle tourism as an alternative means for the development of tourism in Barranco, Lima, 2020, using a qualitative and applied approach, with a phenomenological design of a descriptive level. The sample was made up of 12 participants, 4 of whom were tourism professionals from the municipality of Barranco and 8 of whom had lived in the district of Barranco for more than five years. The analyzed results managed to detail the disadvantages of cycling as an alternative means for the development of tourism in the district of Barranco. Oleas & Albornoz claims that the lack of conformity between the authority and the citizens will cause a rejection of the use of the sport. The conclusion of the investigation is that there is a limited infrastructure for non-motorized transport.

Keywords: Cycle tourism, bicycle infrastructure, non-motorised transport, tourist safety, active tourism.



## I. INTRODUCCIÓN

En base a la aproximación temática se observa que al transcurso de los años nuestro país comienza a cuestionarse sobre los impactos de la contaminación que se impone como principal inconveniente en todo el mundo, siendo el cicloturismo pertinente para apoyar como una herramienta que nos mantenga saludables físicamente, además crea un ambiente de calidad, empleos en relación a la actividad e incluso en todo el proceso de esta opción de transporte, por ejemplo, gestión nos dice “Que es primordial efectuar actividades con transportes no motorizados por qué apoyan a la disminución de estrés hasta el 52%, por el contrario a los que no ejercen ninguna actividad” (2017, párr. 8). Analizamos que es adecuado poner en uso este transporte que nos beneficia considerablemente en los espacios urbanos y que nos mantiene con una salud mental estable. Los visitantes están enfocados en ejercer una actividad física, esto nos menciona la página web booking.com, mostrando un 34% a nivel mundial que realiza un viaje activo (Hosteltur, 2018).

Por esa razón el transporte no motorizado puede ayudar a mitigar tales efectos negativos, Por lo tanto sería posible que lima pueda incorporar de manera viable el cicloturismo, revelando que el cicloturismo es una actividad de aprovechamiento que busca imponerse como opción sustentable en los desplazamientos de la capital.

En este sentido, el turismo está evolucionando de manera más acogedora hacia las actividades que no afecten a los entornos, por esta razón el cicloturismo busca enfocarse en las ciudades que están en constante contaminación. A esto nos llama el interés al uso de esta actividad que es un sector que está progresando por sus impactos que ocasiona como opción de transporte que no contamina y que se atribuye como una oportunidad de economía en las localidades.

Sin embargo, esta actividad se enfrenta a inconvenientes para su desarrollo y es que todavía faltan estacionamientos adecuados que ofrezcan seguridad al ciclista, muestra de ello es nuestra capital que lleva a cabo ordenanzas municipales que

están dirigidas a las empresas y que solo algunas cumplen, también es evidente que no contamos con ciclovías para trasladarnos en la ciudad con grandes angustias en base a la inseguridad, la señalización que son escasos en algunos distritos impidiendo de esta forma que los interesados en utilizar este medio, no puedan atreverse a desarrollarlo por falta de estos elementos que se requieren con urgencia para su desplazamiento en la ciudad. Un ejemplo son las ciudades como Sevilla, Barcelona y Valencia en España, donde los pobladores se sienten muy motivados al aprovechar la bicicleta en sus desplazamientos por los impactos positivos a su salud.

Pero lamentablemente esta actividad enfrenta peligros, donde destacan los accidentes ocasionados por el tráfico y también está la persistente contaminación atmosférica que llega a los usuarios (Jordi, 2017). En América Latina en el país de Colombia en su capital de Bogotá, se presenta como la tercera ciudad del mundo que enfrenta un reto que aqueja demasiado que es el congestionamiento de tráfico que se acumula, impidiendo que se pueda realizar el desplazamiento por la bicicleta, al percibir esta dificultad la ciudad de Bogotá comenzó a establecer estrategias para convertir el uso de la bicicleta en un transporte cotidiano, por medio de leyes que incentivan al trabajador a emplearla en sus actividades (el país, 2019). Nuestro país podría repetir estos aspectos mostrados, somos testigos del avance de España que se arriesga por una tendencia que adoptan los pobladores y visitantes, revelándonos un panorama diferente a la realidad que vivimos en nuestro país.

Evidentemente, afrontamos una debilidad con el transporte que aqueja toda la población limeña que se muestra a diario con el tránsito, revelando así una propuesta sostenible ante la debilidad de nuestra capital para establecer esta propuesta que requiere de acciones que influyan al cambio de movilidad, como primera iniciativa se busca a las autoridades para priorizar normas para proteger la circulación de la bicicleta para generar una mayor conciencia sobre los beneficios de la actividad, poniendo como iniciativa un transporte menos contaminantes para el entorno. Incluso ciclo lima de la MML aportó a la promoción de la bicicleta, exponiendo a las más conocidas que fueron ciclodía y bicicole, alcanzando grandes impactos a la población limeña para empezar una vida con el uso de este transporte

que necesita infraestructura que sea razonable, segura y apropiada para el espacio de los ciclistas (Lizana, Contreras, Perez, Villanueva, Chang, Vela y Chaupis, 2019).

Así pues, las consecuencias por el uso descontrolado de los transportes motorizados en la capital del Perú al igual que otros países, muestra al cicloturismo como una propuesta para reducir estos impactos negativos que aumentan en nuestro entorno urbano que posee en su mayoría carencias en políticas que defiendan y prevalezca confiable el uso de la bicicleta, que es un proceso extenso para alcanzar un espacio que sea adecuado para los interesados en ejercer este tipo de transporte, entonces Cuáles son los principales motivos para que haya escasez de políticas que protejan a los ciclistas limeños, podemos agregar que esta pregunta planteada quiere conseguir un alcance más profundo sobre las razones de políticas en la capital. Poniendo que la actividad logró causar atención sobre su aplicación en los distritos pero se enfrenta a la falta de apoyo de algunas empresas e inversión en la creación de infraestructura que motive al ciudadano.

Alrededor de estas inquietudes al no llevar a cabo acciones rápidas hacia la actividad puede tener grandes impactos negativos que sería el desinterés por parte de los propios locales hacia la actividad, el aumento de índices de contaminación en la ciudad, presencia de un mayor congestionamiento vehicular, reforzamiento de una mentalidad de inconsciencia por el ambiente, incremento de enfermedades, falta de realización de actividades físicas y acumulación de estrés de la población. Todos estos aspectos son lamentables al no llevar de manera firme planes que apoyen el cicloturismo y es que fundamentalmente el aprovechamiento de la bicicleta en espacios urbanos contribuye a disminuir estos problemas que son claros en nuestra realidad, pero que depende de las acciones para que esta actividad pueda ser efectiva y fomentada en nuestra vida urbana con el objetivo de cambiar un transporte acostumbrado por uno más sustentable en la población.

Al examinar todas las consecuencias de no ejercer actividades activas, es requerido tener planes para comenzar a favorecer el cicloturismo, comenzando con leyes firmes que defiendan al ciclista que es necesario para crear confianza en llevar a cabo este hábito de transporte, también debemos impulsarlo con las ventajas que

ocasiona en el estado mental y físico que es evidenciada por los estudios realizados que mediante los resultados aprueban esta actividad como otra decisión sería el mantenimiento de infraestructura que esté estable y clara para los desplazamientos en la ciudad, por otro lado como siguiente idea sería tener requerimientos sobre el equipamiento para la circulación que debe ser verificada. Todos estos parámetros son para la eficacia de seguir prevaleciendo los fundamentos del cicloturismo y que pueda ser ejercido permanentemente en los diferentes espacios urbanos. Además, el año pasado lima fue testigo de un gran porcentaje de ciclistas que siguió una ruta llamativa con premios para los involucrados con una organización de la embajada de Holanda para dar conocimiento sobre el valor de la bicicleta. (La república, 2019).

Ante lo manifestado anteriormente, como fundamental motivo es hacer conocer sobre la importancia en llevar a cabo el cicloturismo, priorizando como una propuesta turística que se desarrollará por el apoyo de políticas con una planificación de ambientes libres para su desplazamiento buscando así que llegue a cumplir con las expectativas propuestas, por lo tanto tenemos una virtud debido al reciente evento de los panamericanos que fue gestionada por diversas autoridades aptas para el apoyo de un espacio seguro para el desplazamiento de los deportistas convirtiéndolo como un valor positivo para ser utilizada de manera prudente por los deportistas, pudiendo promocionar y fortalecer la idea de emplear el cicloturismo. (Andina, 2019).

Por su parte, el trabajo de investigación tiene una comprensión en relación al siguiente problema general, Se considera El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020, entonces los siguientes problemas específicos, ¿Cómo es la infraestructura para bicicletas que tiene Barranco para promover El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020?, De la misma forma tiene conexión con ¿Cuáles son los recorridos en bicicleta que puede ser utilizado para promover El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020?, además ¿De qué manera se lleva a cabo la seguridad turística en los recorridos en bicicleta en Barranco, Lima 2020? Finalmente ¿Cómo es el apoyo gubernamental

hacia los recorridos en bicicleta que pueden promover el desarrollo del cicloturismo en Barranco, Lima 2020?

De esta manera, la justificación del trabajo será estudiar el valor turístico del cicloturismo en el distrito de barranco, él mencionado distrito posee un paisaje atractivo y muestras culturales que alientan al visitante a recorrerlo, pero que requiere de una mayor confianza para realizar sus desplazamientos en el lugar, esto debido a la falta de conocimiento de las virtudes de la actividad y la poca integración de la infraestructura necesaria para la actividad deportiva, por esta razón es primordial que la población conozca su impacto beneficioso al emplearse el cicloturismo como actividad turística, tales impactos serán de utilidad para convencer a las autoridades de los demás distritos a emplear la actividad para obtener un posicionamiento y progreso del distrito.

Igualmente, barranco es conocido como un lugar llamativo por brindar una vista agradable que convence a realizar actividades activas al igual que los demás distritos de la capital, nuestra ciudad tiene esas virtudes que ayudan a atraer visitantes con anhelos de realizar desplazamientos, sin embargo las autoridades de los distritos no muestran facilidades para realizar esas rutas óptimas para los aficionado de esta actividad, el estudio del trabajo permitirá ofrecer recomendaciones por medio del diagnóstico del valor turístico del cicloturismo en el distrito de barranco y conseguir aumentar su aplicación en una realidad parecida, tales como Miraflores, San Borja, Santiago de surco, entre otros.

El trabajo escoge como referencia la teoría ecológica (Bronfenbrenner, 1987), es el resultado de una búsqueda persistente de los diferentes libros que tengan relación con el aporte del cicloturismo en espacios urbanos, siendo posible simplificar la realidad de la fundamental variable. Igualmente el instrumento elegido es la guía de entrevista con la ficha de observación que obtendrá datos sobre el cicloturismo en el distrito aportando un enfoque cualitativo que contribuye a identificar sus factores externos e internos de la actividad teniendo como una propuesta para adaptarlo ante una similar realidad.

Para concluir, La investigación está centrada en estudiar de manera óptima el valor turístico del cicloturismo en el distrito de Barranco, asimismo el entorno caracteriza

al célebre lugar denominado barranco que es apreciado por su vista privilegiada y el arte de su cultura que contemplan los visitantes para experimentar actividades activas, por tanto muestra una atención para aprovechar estos atributos del distrito para promover un ambiente más saludable, posicionar al transporte no motorizado y establecer rutas seguras para todos.

Por consiguiente, el trabajo estará considerando un estudio respecto al siguiente objetivo general, Evaluar El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020. Del mismo modo los siguientes objetivos específicos, Describir la infraestructura para bicicletas que tiene Barranco para promover El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020, con relación a Evaluar los recorridos en bicicleta que puede ser utilizado para promover El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020, Del mismo modo Describir los elementos de la seguridad turística con la que cuenta los recorridos en bicicleta en Barranco que pueden facilitar el desarrollo del cicloturismo, Lima, 2020, concluye por Analizar el apoyo gubernamental hacia los recorridos en bicicleta que pueden promover el desarrollo del cicloturismo en Barranco, Lima, 2020.

## II. MARCO TEÓRICO

Ante la exposición anterior, se continuara por mostrar bases entorno al trabajo de estudio.

García, Neme & Baena (2017).” rutas cicloturísticas, para reactivar la economía de las comunidades de Tenosique en el estado de tabasco”, su objetivo fue proponer un recorrido para conseguir ingresos en la localidad. Así mismo, el método fue enfoque mixto y de análisis holístico, finalmente examina los motivos para la publicidad y divulgación del turismo activo en las zonas urbanas.

Hernández, Lezama & Gutiérrez (2017).”Caracterización de la movilidad en bicicleta en el campus Universitario Rodrigo Facio, Universidad de costa rica”, su objetivo fue reconocer las peculiaridades de las personas que emplean la bicicleta para desplazarse a la universidad. Además, aplico un enfoque cuantitativo con el instrumento de las encuestas dominando dos públicos, En conclusión, fue lograr establecer un equipamiento apto para bicicletas, estacionamientos y aprendizaje para los ciclistas, estos son los factores que logra fomentar el empleo de esta actividad.

Seguí, Pons, Mateu, Ruiz & Martínez (2016).”Los sistemas de bicicleta pública y la movilidad urbana sostenible. Un análisis en la ciudad de palma (Mallorca, Islas Baleares”, su objetivo fue estudiar los procedimientos del transporte no motorizado como herramienta para fomentar los recorridos en el contexto de normas. Igualmente, se empleó un cuestionario y entrevistas, esta investigación es de enfoque cuantitativo, por último se reveló las particularidades de la población, esto se entiende que logro una pequeña aceptación ante el método, logrando una amena demanda por la actividad.

Figuroa, Figuroa, Martínez, Luque & Figuroa (2020).”Salud Urbana, Bicicleta y árboles”. Su objetivo es supervisar las vías del lugar en conexión con los impactos contaminantes en las áreas urbanas y el equipamiento sustentable, Del mismo modo, es de enfoque cuantitativo, donde emplea gráficos de los niveles de contaminación expuesta en el lugar, por último los equipamientos sustentables son fundamentales al permitir un lugar limpio para los ciclistas.

Vázquez, (2018). “El proceso hacia la movilidad sostenible en Sevilla: centro histórico, peatones y ciclistas “. Su objetivo es examinar dos elementos del sistema de modificación en el país como el peatón y el ciclista, además de evaluar los vehículos empleados y la organización en la ciudad. Su metodología es cuantitativo al aplicar estadística del estudio del transporte, por último, se estudió la situación del ciudadano y el ciclista, donde se mostró que los vehículos motorizados consiguen más demanda en el lugar.

Medina (2019).con su título “Deporte, ocio y turismo: el caso del cicloturismo en Catalunya” señalando su objetivo general fue demostrar que la vida laboral ya no están primordial debido al turismo activo que alcanza una mayor acogida en su práctica, además su metodología fue cualitativa debido al estudio de datos alusivos al turismo activo que ejerce el nominado lugar, para concluir el artículo menciona que es favorable el turismo activo al demostrar que es más recurrente y que implica el aprovechamiento del público del transporte no motorizado en el valor de la degustación de platos, relajación y el aprendizaje de las costumbres, son estas las razones que impactan en la demanda de usuarios para disfrutar del transporte no contaminante conjuntamente con las cualidades que domina el sitio.

Bañuelos & Hernández, (2017).”Sustentabilidad y Autogestión viajan en bicicleta”, su objetivo fue plantear una idea para la actividad del transporte no motorizado como una opción turística tradicional y un recurso virtual efectuado en dos ideas utilitarias modernas sostenibilidad y autónomo, además es de enfoque cualitativo, donde se observa amplios conceptos. Finalmente, el transporte no motorizado no solo es una opción de desplazamiento, sino que implica que sea una actividad que se desarrolle por una derrama económica.

Manfiolete, Robles & Toro. (2020).”Procesos educativos vivenciados en la práctica social mecánica de bicicleta”, su objetivo es entender los sistemas de educación aplicados a la práctica de la bicicleta, su metodología es de diseño fenomenológico y de enfoque cualitativo que empleo entrevistas, finalmente es esencial este transporte por que logra obtener una comprensión en el lugar visitado.

Chillón, Villén, Pulido & Ruiz. (2016). “Desplazamiento activo al colegio, salud positiva y estrés en niños españoles”, su objetivo es estudiar el traslado en bicicleta



en las instituciones, dominando elementos como la salud física y mental, su método fue cuantitativo que empleo encuestas dirigida a diferentes instituciones, finalmente detalla que practicar la actividad logra beneficios en los niños, reduciendo el estrés y problemas de salud.

Díaz. (2017).”La bicicleta en la movilidad cotidiana: experiencias de mujeres que habitan la Ciudad de México”, su objetivo fue explicar y exponer, las practicas del transporte no motorizado en las jóvenes que se trasladan a diferentes áreas de la ciudad, su método es cualitativo que utilizo la observación y la entrevista para lograr entender los hábitos de la bicicleta en las jóvenes, por ultimo las acciones que empleo el gobierno en el país en beneficio al transporte no motorizado permitió una mayor demanda para utilizarlo en la ciudad, sugiriendo que los proyectos en la bicicleta deberán ser guiados por las prácticas de las jóvenes.

Ramos (2018).”Ciclismo urbano en Buenos Aires. Movilidades y etnografía”, su objetivo fue detallar los factores que involucra el turismo deportivo en la ciudad, la metodología es de enfoque cualitativo, donde recolecto información entorno al turismo activo ejercido en el país, por ultimo reconoció la configuración del área relacionado a la excursión internacional y grupal que están surgiendo en el país y está impulsando a la diversidad del cicloturismo.

En cuanto a las teorías entorno al cicloturismo, considera estos fundamentos.

El turismo es una manifestación que involucra la colectividad, la exposición cultural y el valor monetario que desarrolla el interés de viajar a entornos diferentes a los acostumbrados por los individuos por razones individuales, laborales o comerciales, estos individuos al ejercer aquellos viajes proveen una derrama económica. (UNWTO, 2008,pp.1)

Por tanto, el visitante busca encontrar originalidad en los espacios que pernocta, estas son orientadas por intereses propios, consiguiendo que el lugar reciba ingresos por la visita de los viajeros.

Respecto al argumento del turismo deportivo, se muestra UNWTO (2019), el fundamento de la práctica deportiva, mencionando que es una “Opción de práctica

en el turismo que experimenta el individuo al percibir de forma energética en un acontecimiento del turismo activo que se caracteriza por mostrar un interés mercantil o no comercial, direccionada por el deporte” (p.55).

Se comprende, que es un suceso que implica que el visitante pueda realizar ejercicios, estas son gestionadas por poseer singularidades como es eventos que involucra el deporte guiadas por un determinado mercado.

Otro apoyo es la teoría del turismo: conceptos, modelos y sistemas que muestra su libro entorno al entendimiento de temas generales del turismo de Panosso & Lohmann (2012):

Esta teoría propone que el turismo se encuentra involucrado por varios representantes que cumplen obligaciones para incrementar el turismo de forma favorable permaneciendo por cuidar aspectos como son todas las exposiciones culturales, ambientales y el crecimiento adecuado de la economía. (P.71)

En efecto, se entiende que la actividad turística debe lograr una coordinación en los diferentes elementos logrando un beneficio

A continuación, se observara la ubicación del cicloturismo entorno al turismo.

## Figura 1

### Segmentos del mercado turístico y bases para la segmentación

Figura 1 Segmentos del mercado turístico y Bases para la Segmentación

<i>Segmento</i>	<i>Base de segmentación</i>
Turismo infantil Turismo juvenil Turismo de edad mediana Turismo de la tercera edad Turismo de la cuarta edad (mayores de 80 años)	Edad
Turismo social Turismo popular Turismo de clase media Turismo de lujo	Económica
Turismo de caminata Cicloturismo Turismo aéreo Turismo de carretera Turismo ferroviario Turismo marítimo Turismo pluvial/lacustre	Medios de transporte
Turismo de corta duración o itinerante (el turista permanece poco tiempo en el lugar visitado) Turismo de duración media Turismo de larga duración	Duración de la permanencia
Turismo local Turismo regional Turismo nacional Turismo continental Turismo intercontinental	Distancia al mercado consumidor
Turismo de solteros Turismo de parejas	Tipo de grupo

Nota: mercado turístico Fuente: Pannoso & Lohmann, 2012

Por ello, se muestra la teoría ecológica de Urie que muestra su libro titulado como “la ecología del desarrollo humano”, destacando el objeto de la investigación de Urie bronfenbrenner (1979):

Su teoría explica el crecimiento de la conducta del ser humano al estar expuesto a los variados entornos, estos ambientes son constantes o permanentes orientados al grado o las etapas que genera en el proceso del individuo. (P.23)

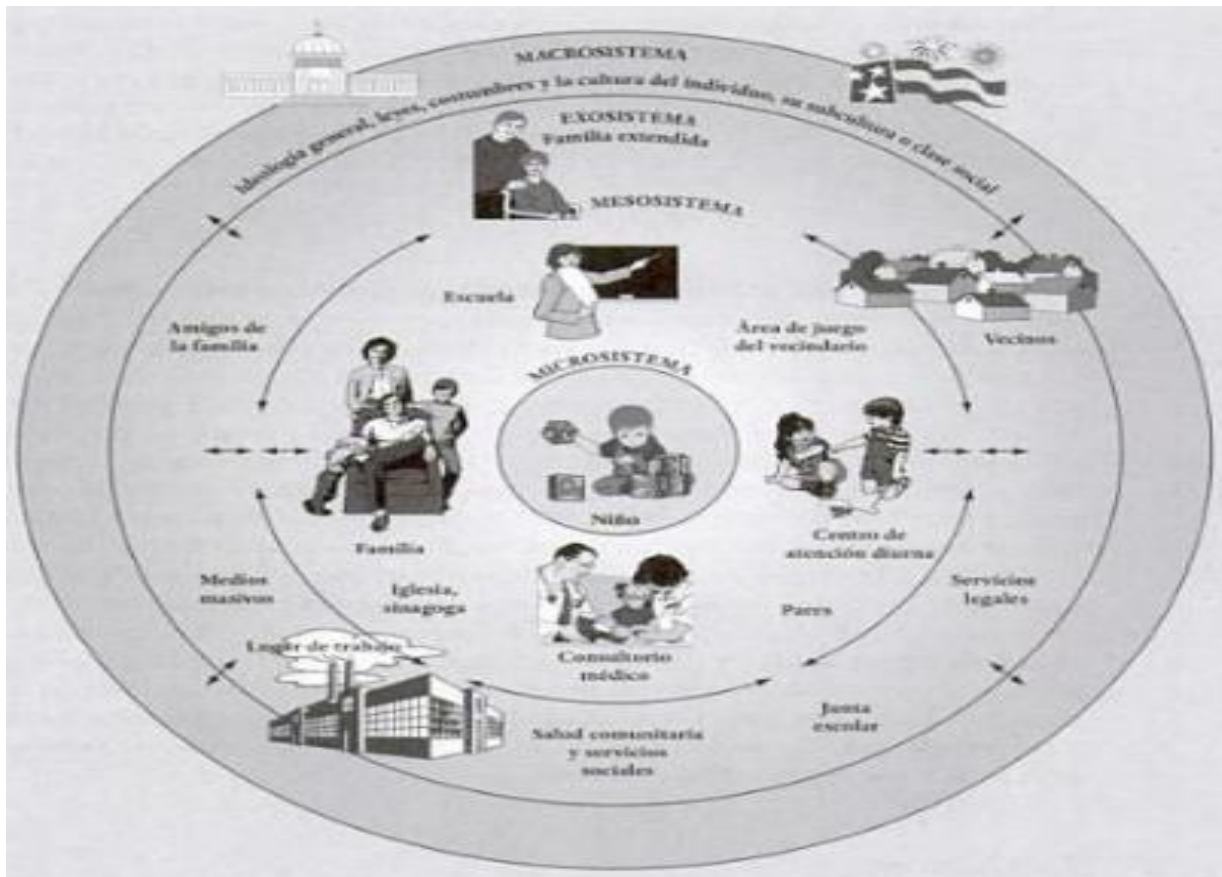
Detallando el proceso o fases que experimenta el individuo durante su vida.

Así pues, Urie Bronfenbrenner (1979), demuestra los diferentes niveles que domina el ser humano, como posterior:

## Figura 2

### Teoría Ecológica de Urie

Figura 2 Teoría Ecológica de Urie



**Nota:** Esquema de la Teoría ecológica de Urie **Fuente:** Bronfenbrenner, 1979

Por otra parte, el progreso de la sostenibilidad requiere de acciones inclusivas.

La sustentabilidad en el turismo requiere de la colaboración de individuos sobresalientes que logre orientar políticamente la contribución extensa perseverando en apoyar ante los inconvenientes, alcanzando ofrecer un planteamiento correcto de prevención. (UNWTO, 2005, pp.12)

En concreto, se establece por acciones razonables que deben alcanzar ayudar a las comunidades, evitando un perjuicio en las localidades

El transporte inclusivo se muestra por INDAP, en su averiguación “Estudio de Mercado proyecto: Bien público cicloturismo autoguiado en meso región lagos & volcanes mayo 2016”, donde expone el posterior argumento.

El cicloturismo es una muestra del deporte no competitivo que agrega la bicicleta como opción turística que se fundamenta por aplicar actividades físicas sin esfuerzos, este transporte se manifiesta por ofrecer sitios, comunidades o localidades, destacando el aprendizaje de estas localidades y el cuidado de los entornos. (INDAP, 2016.p.4)

Logrando orientar que el ciclismo es capaz de brindar una enseñanza al involucrarse en una comunidad.

### Figura 3

Tipos de cicloturistas, ciclistas habituales, ciclistas de ocio y ciclistas deportivos

Figura 3 Tipos de Cicloturistas, Ciclistas habituales, Ciclistas de Ocio y Ciclistas deportivos



Nota: Modelos de ciclistas Fuente: INDAP, 2016

Por otra parte, los movimientos en el turismo.

Las actividades del turismo son efectuadas en un determinado tiempo, estas son diferentes al entorno acostumbrado por el visitante y se desarrollan por intereses como es la relajación, el entretenimiento, entre otros. (Entorno turístico, 2020, pp.1)

Se establece como viajes que son diferentes al lugar de origen del viajero que logran ser impulsadas por específicas razones como es obtener nuevos aprendizajes o aprender de la gastronomía.

Con respecto a las actividades ejercidas por la bicicleta, se muestra el autor Moral en su artículo “el desarrollo del cicloturismo como una modalidad turística sostenible”, detallando lo posterior.

El turismo activo se diferencia por cumplir características sustentables y mostrarse como una opción de ocio que permite observar los atractivos naturales sin afectar el entorno, convirtiéndose en una competente opción para los visitantes que desean efectuar actividades deportivas.(Moral, 2016,pp. 2)

Brindando unas peculiaridades que posee el transporte al ser empleado, priorizando que esta actividad efectúe un ejercicio mesurado o leve.

En cuanto al pensamiento del cicloturismo urbano se manifiesta.

El ciclismo en las ciudades es una muestra del turismo, al lograr que el visitante pueda seleccionar o preferir recorridos que contengan recursos turísticos, alcanzando la aplicación del transporte no motorizado como fuente de desplazamiento que obtiene un aprendizaje en el lugar explorado. (ALMEIDA & MORELA, 2019,pp.329)

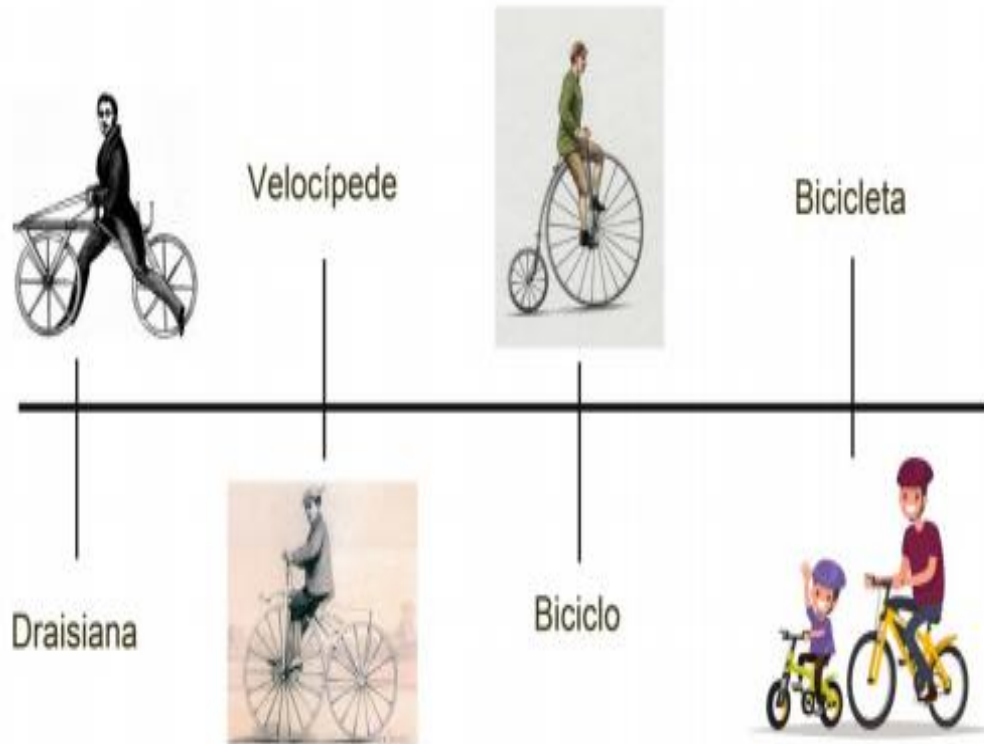
Se entiende que el visitante realiza desplazamientos por lugares de aporte natural o muestras significativas de cultura que impactan en el pensamiento del individuo.

Igualmente los autores ALMEIDA & MORELA (2019), brinda un gráfico que muestra la evolución del transporte inclusivo, revelando la respectiva figura:

## Figura 4

Evolución del vehículo de dos ruedas propulsado por humanos

Figura 4 Evolución del Vehículo de dos ruedas propulsando por humanos



Fuente: ALMEIDA & MORELA, 2019

Acerca de la infraestructura para bicicletas, los siguientes autores apoyan el pensamiento Caballero, Franco, Tosi & jakovcevic (2019), "La generación de la publicidad para el turismo activo está ampliándose como opción en las ciudades, esto se impulsara por implementar la infraestructura especializada en bicicletas y al ser animada por una transformación de ideas de los ciudadanos" (pp. 284). Alcanzando que el ciudadano se sienta animado para poder experimentar los entornos con el apoyo de la bicicleta que ayuda a disminuir los agentes contaminantes en las zonas urbanas.

Para comprender el equipamiento de la bicicleta, es importante aprender que estas edificaciones deben existir para el orden y orientación del lugar.

Según Morejón subraya que la bicicleta, (2019), incluye que “El transporte no motorizado es primordial para incitar el deporte en las áreas urbanas para seguir manteniendo este transporte debe dominar particularidades iniciando por el uso razonable del espacio como es unión de los lugares aledaños y lograr establecer infraestructura en todos los lugares de desplazamiento” (pp.446).Aportando que es esencial que la reciente infraestructura reciba una atención pertinente y cuidado para asegurar su permanencia para los ciclistas.

Así pues, los posteriores autores comprende el fundamento recalando a los siguientes Orellana, Martínez, pulla & tapia (2019), “El transporte no motorizado es ahorrativo para su aplicación en las zonas urbanas y los ciudadanos, debido a que el valor económico en equipamiento, apoyo en el entorno y conservación de infraestructura es menor en comparación de los vehículos, [...] Las tácticas más oportunas son la inclusión del equipamiento de bicicletas y el préstamo de bicicletas” (pp. 275). Logrando identificar que es necesario que se siga aumentando y ampliando las edificaciones para lograr una inclusiva infraestructura para conseguir que este transporte pueda alcanzar una tranquilidad para el desplazamiento.

En cuanto a Lizana, Contreras, Pérez, Villanueva, Vela & Chaupis (2019),” El transporte inclusivo logra su implementación por planificar de manera concreta y eficaz entorno a la estructura vial logrando gestionar organizaciones y normas de impulso sustentable para la bicicleta” (pp.87).Es imprescindible que el ciudadano pueda tener o dominar reglamentos para su cuidado en las vías, estas deben ser formales y deberán ser informadas de forma constante en beneficio del ciclista.

Además, La MML (2017),”La infraestructura para el transporte no motorizado logra garantizar y afianzar una participación al desarrollar un confort por la accesibilidad logrando conseguir la aceptación y el incremento de ciudadanos para efectuar las rutas” (pp.52).



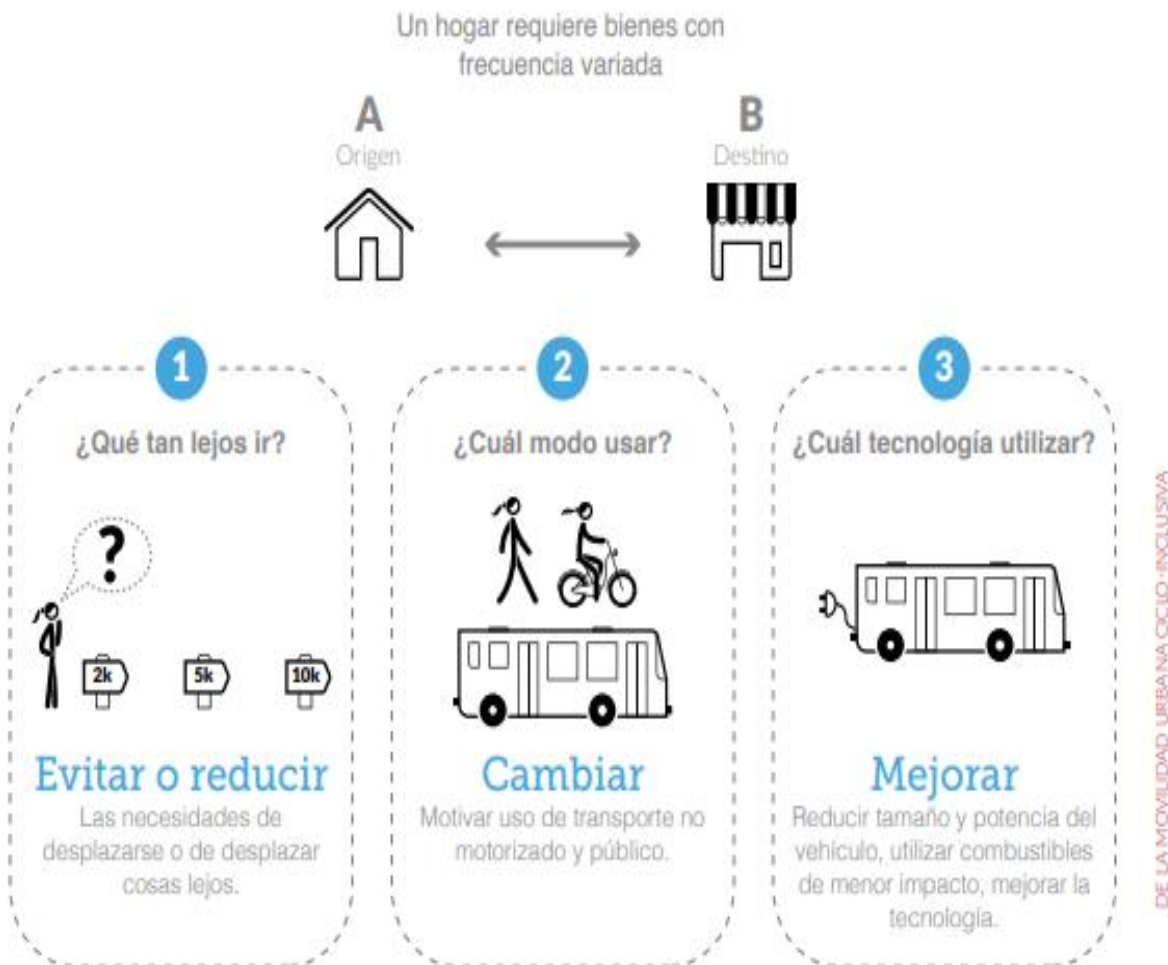
En definitiva, la bicicleta requiere de un oportuno y especializada infraestructura para afianzar el uso de este transporte, logrando su aplicación diaria.

Con relación a MML (2017), se muestra de forma concisa las formas para usar adecuadamente el transporte no motorizado, a continuación:

### Figura 5

#### Evitar-Cambiar-Mejorar

Figura 5 Evitar-Cambiar-Mejorar



Fuente: MML, 2017.

Igualmente, la incorporación de infraestructura consigue una aprobación de los ciudadanos para la práctica del ciclismo. Siendo MTC (2020), respecto al involucramiento de equipo vial, “La infraestructura es una colaboración física que interviene por producir señales en los espacios públicos para lograr el desplazamiento por bicicleta con virtudes como son la confianza, estabilidad y protección para los ciudadanos en sus rutas que poseen una diversa incorporación de elementos especializados en el transporte” (p.39)

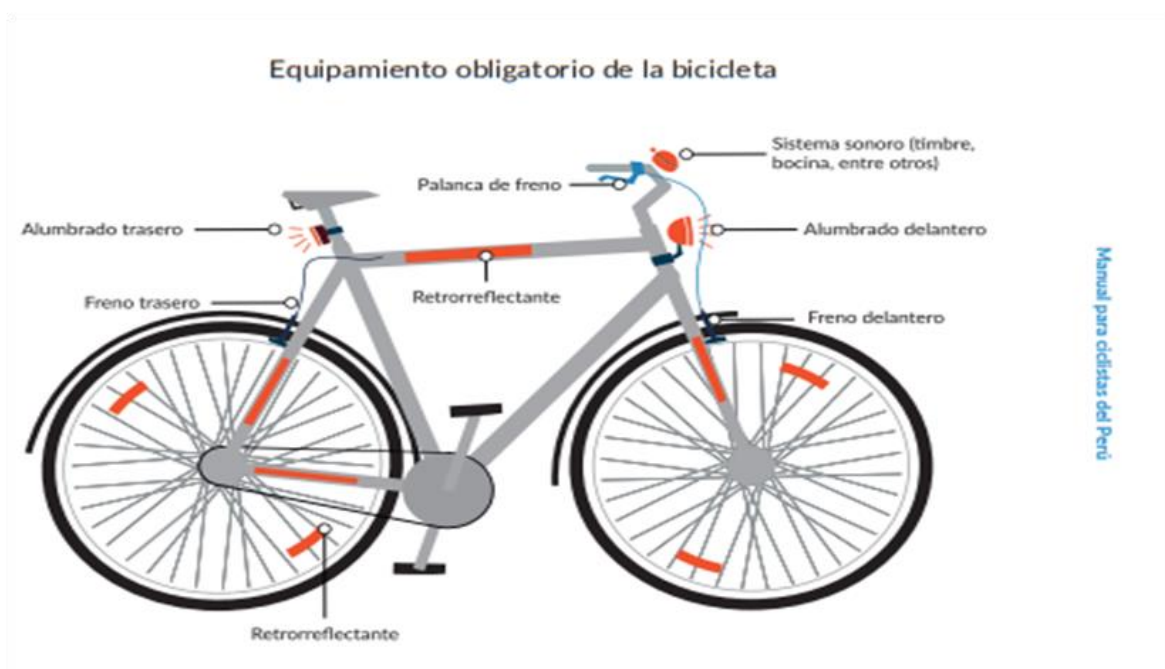
De forma que el ciclismo necesita complementarse con elementos que brinden seguridad en el desplazamiento del visitante, siendo constante la cooperación para conservar estos equipos de apoyo a la bicicleta.

En particular, la MTC (2020), detalla los elementos que debe emplearse en el transporte para asegurar un desplazamiento ameno y confiable.

## Figura 6

Equipamiento de la bicicleta u otros ciclos y del ciclista

Figura 6 Equipamiento de la bicicleta u otros ciclos y del ciclista



Nota: Buenas condiciones para la presencia en la vía pública Fuente: MTC, 2020

En cuanto a los requerimientos para el transporte inclusivo sus efectos al obtener los equipamientos son efectivos para su aplicación “La infraestructura para el transporte no motorizado es un elemento primordial para los ciudadanos al lograr impactar en su confianza y tranquilidad para el traslado de los recorridos al mostrar un adecuado mantenimiento de los implementos viales” (Lee, 2016, pp.418)

Por tanto, los recorridos en bicicleta son expuestos y detallados para conseguir un extenso entendimiento, Por lo cual Macià (2016), “El ciclista entorno a los recorridos turísticos prefiere que sean sencillos, confiables y que permanezcan por ofrecer atractivos culturales o naturales logrando que el ciudadano pueda recibir beneficios en la salud e iniciar una práctica adecuada. (p.189). Las vías o recorrido debe ser interesante, llamativo y conciso, este debe generar un conocimiento.

Para comprender el objetivo de ejercer estas rutas, es requerido mencionar al autor Medina, (2019),”El ciclismo es reconocido por ofrecer un posicionamiento a un destino, logrando un aprendizaje de los lugares visitados al presenciar las manifestaciones culturales y naturales que son amenas y disponibles” (p.220). El uso de la bicicleta logra un reconocimiento al lugar que emplea el transporte, consiguiendo una publicidad favorable al utilizar medios sustentables.

Con respecto a Gonçalves, Aparecida, da Silva & Toro, (2016),”La actividad del ciclismo, se entiende por disponer de individuos que ejercen rutas donde se observan ambientes naturales, localidades, sitios y expone una conexión con las costumbres, logrando relajarse y disfrutar de los recorridos pequeños o visitas extensas que utiliza restaurantes y hospedajes” (p.325). El ciudadano al emplear este transporte consigue una conexión con todo el entorno como son los espacios de vegetación y los lugares de importancia cultural.

Acerca de Ledesma (2016), “El ciclismo aporta a disminuir el tráfico, sedentarismo y proveer empleo, logrando descubrir ambientes como naturales y manifestaciones artísticas provocando un deporte no competitivo con la mitigación del estrés” (p.158). El transporte se presente como una modalidad para reducir las enfermedades que se desarrollan en las áreas urbanizadas, al provocar beneficios físicos en las personas, la bicicleta está logrando posicionarse.

Además, para Jordi, (2017), “Los viajes diarios y mesurados logran ventajas provechosas para la salud, previniendo problemas comunes como es el estrés, ansiedad y obesidad” (p.309). La bicicleta permite que logremos estar en constante movimiento, además de alcanzar una relajación al observar los entornos y evitar inconvenientes a futuro en la salud física.

Por tanto, al entender sus impactos efectivos al ejercer hábitos deportivos, se recalca.

El transporte inclusivo se entiende como una forma de desplazamiento amigable con el ambiente, explorando un específico lugar que no utiliza esfuerzo físico logrando aprender del sitio. (Araya & varas, 2018.p.171)

Se resalta que requiere de la visita de específicos sitios que ofrecen al visitante una variada muestra de cultura, esta práctica no es competitiva sino se basa en comprender y apreciar las localidades.

Acerca de la seguridad turística, “En las ciudades es evidente el uso común de los automóviles en América Latina que al observar sus impactos desfavorables, los ciudadanos recurren por los vehículos no motorizados logrando ser expuestas e incentivas en las ciudades como opción para la mitigación ambiental e incrementar las actividades deportivas” (Oleas & Albornoz, 2016, p, 25). Es más recurrente observar campañas o eventos alrededor de la actividad deportiva, esto ocurre por enfrentar la constante contaminación atmosférica logrando que el gobierno incorpore acciones para hacer efectivo su uso en la población.

En concreto, Los posteriores autores revelan una referencia oportuna Jakovcevic, Franco, Dalla & Ledesma (2016):

La generación de publicidad del transporte no motorizado es una táctica del gobierno para alcanzar eludir a los vehículos motorizados, alcanzando un proceso para incentivar el préstamo de bicicletas en los lugares, fomentando su uso para los recorridos y establecer los estacionamientos para los ciudadanos (pp.34).

El transporte está alcanzando ser una herramienta oportuna para desplazarse, es por ello que los esfuerzos son evidenciados en los equipamientos para las vías, logrando que la localidad urbanizada continúe con este hábito.

Así mismo, se detalla lo siguiente Rodríguez (2016):

El turismo deportivo desarrollado en bicicleta es provechoso para los ciudadanos que implica recorridos que deben mostrar una protección y salvaguardar al ciclista que mayormente explora rutas concisas (pp.420).

Es necesario que se involucren leyes o normas de interés ciclístico, logrando que el ciudadano se sienta más ameno con el transporte y convierta este deporte en una actividad recurrente.

Por consiguiente, los posteriores autores brindan un argumento Alban, Cedeño & Rea (2017):

El turismo activo requiere de una amplia ruta para los ciclistas que domine atractivos populares o significativos, esta ruta debe poseer un acceso confiable a cercanos destinos que logra la visualización de los entornos con reducida presencia de vehículos. (p.9)

Por lo tanto, el ciclista no debe estar expuesto a posibles accidentes, por esta razón es primordial que se mantengan y se incrementen más espacios para este vehículo no motorizado.

Concretamente, se muestra el siguiente cuadro que incluye la ubicación de la actividad turística del cicloturismo.

Figura 7

Turismo de Naturaleza

Figura 7 Turismo de Naturaleza

<b>Turismo de Naturaleza</b>		
<b>Ecoturismo</b>		
Visitas guiadas Observación / interpretación de la naturaleza - Actividades de educación ambiental Observación de aves Observación de cetáceos Fotografía de naturaleza Ecoturismo científico		
<b>Turismo Activo</b>		
Actividades terrestres	Área de marcha - Alpinismo/escala Marcha a caballo - Ciclomontañismo Espeleología Cicloturismo <i>Puenting</i> <i>Paintball</i> Barranquismo	Esquí de travesía - Esquí de fondo Raquetas Perros con trineo - Motos de nieve Tiro con arco 4x4 <i>Quads</i> <i>Indoor Training</i>
Actividades acuáticas	Piragüismo/kayak Turismo fluvial Buceo/submarinismo - <i>Surf/Windsurf/ Kitesurf</i> - Moto náutica	<i>Rafting</i> <i>Hidrobob/Hidrospeed</i> - Vela Esquí acuático
Actividades aéreas	Ala delta Globo aerostático Parapente Paracaidismo de pendiente - Paracaidismo	Ultraligeros Vuelo sin motor - Heliexcursión
<b>Turismo de Esparcimiento en la Naturaleza</b>		
Picnic Rutas en vehículo por	Esparcimiento masivo Baño	

Nota: cuadro de clasificación del turismo de naturaleza y turismo activo Autor: Alban, Cedeño & Rea, 2017

Por otro lado, el apoyo gubernamental, está apoyado por los posteriores autores Espinoza, Pacheco & Franco (2016):

La contaminación ocasionada por los vehículos sigue aumentando en las ciudades urbanizadas, impactando de forma constante en el transcurso del tiempo estos impactos hacen que sea firme los programas sustentables para el transporte no motorizado por parte de los gobiernos consiguiendo un proceso colaborativo para el impulso del turismo activo. (pp.330). Al poseer atributos el transporte no competitivo es más solicitado las acciones de fomento a la bicicleta como son los eventos, programas o capacitaciones que ayudan a impulsar su uso en las ciudades.

Además, el posterior autor domina una firme idea Icaza (2017):

El transporte sustentable ayuda a reducir el congestionamiento vial, también aminora la economía, Igualmente, motiva el incremento turístico en el sitio. (pp.113). La inversión para involucrar la bicicleta en la ciudad requiere de poco financiamiento a diferencia del automóvil que solicita más implementos para realizar los viajes, es por ello que la bicicleta esta logrado progresar como una opción.

Con relación a los argumento los siguientes autores González, Escamilla, López & Nuñez (2020), "El turismo activo afecta en las sensaciones de los ciudadanos y su capacidad para beneficiar en la localidad, logrando ser requerido un análisis de la realidad de la práctica para lograr atributos provechosos que serán logrados por la ayuda que reciba la localidad" (p.78). Se entiende que debe examinarse el espacio para ubicar oportunamente la infraestructura, estas deben ser supervisadas logrando una efectiva aplicación para el aprovechamiento vial.

También, Gazzola, Pavione, Grechi & Ossola (2018), "El ciclismo logra beneficios a largo plazo, donde interviene o recibe apoyo de empresas públicas y organizaciones privadas, [...] Que establecen una competencia sustentable y predilecta que pertenecen a los gobiernos, esta actividad requiere de una

organización para fomentar el turismo activo” (p.286). Es competente que se observe un correcto involucramiento de empresas que brinden un servicio eficaz y que exista leyes que ayuden o defiendan a los ciclistas.

## Figura 8

### Hallazgos

Figura 8 Hallazgos



**Fuente:** Gazzola, Pavione, Grechi & Ossola ,2018



Para resumir, Rivera (2018), "el turismo deportivo es una herramienta organizada en específicos espacios con asuntos extensos como el progreso en equipamiento, dirección en seguridad, orientación en la gobernanza y un sentido en el entorno, estableciéndose como fundamentales para el transporte no motorizado" (p.465). Se comprende, que el transporte no competitivo es fundamental que se involucren varios factores esenciales que establece el respeto por el lugar visitado y están dirigidas por las leyes propuestas por el país.

### III. METODOLOGÍA

#### **3.1. Tipo y diseño de la investigación**

En referencia al trabajo de estudio, está establecido de tipo aplicado resaltando que “La investigación científica puede ser prácticamente mayor o menor controlada, en su mayoría aumentar o disminuir su flexibilidad, mayormente o menor su estructura, sin embargo no será confusa y sin proceso. Por ello, esta investigación resuelve problemas (investigación aplicada)”. (Sampieri, 2003), siguiendo con un nivel descriptivo que “demanda detallar cualidades, singularidad o particularidades de los individuos, corporaciones, colectividad, técnicas, elementos o demás manifestaciones que se apliquen a una indagación”. (Sampieri, 2003) adaptándose adecuadamente a los fundamentos de los autores en el trabajo presentado.

De igual manera, posee un enfoque cualitativo que “persiste primordialmente en la “separación o ampliación” de extensos antecedentes o referencias, de manera que el experto establezca una opinión pertinente ante una manifestación que se encuentra en análisis, así pues se dispone a un sector de individuos exclusivos o una técnica singular”. (Sampieri, 2003).

Para finalizar, el trabajo está conformado por un diseño fenomenológico, por ende es “la existencia de prácticas distribuidas. El objeto en estudio se determina desde la propuesta y logra ser tan diversa como la práctica de los individuos”. (Sampieri, 2003).

#### **3.2. Categorías, subcategorías y matriz de categorización**

En relación a la Unidad de análisis del trabajo de investigación está la: Gestión turística

Igualmente, se presenta las Categorías de la investigación estas son: Infraestructura para Bicicletas, Recorridos en Bicicleta, Seguridad turística y Apoyo Gubernamental.

Y finalmente las categorías poseen sus correspondientes Subcategorías de la investigación:

Infraestructura para Bicicletas: Disposición de ciclovías, Estacionamientos para Bicicletas, Proceso para el préstamo de Bicicletas y Conveniente Señalética.

Recorridos en Bicicleta: Recorridos Cortos y Recorridos Medianos.

Seguridad turística: Medios tecnológicos para proteger el lugar, Personal de seguridad municipal en puntos estratégicos del Distrito, Opinión pública y Seguridad Nacional.

Apoyo Gubernamental: Nacional, Regional y Local.

### **3.3. Escenario de estudio**

El escenario de la investigación es el distrito de barranco al reflejar cultura, paisajes y diferentes manifestaciones turísticas como son la gastronomía local, estas cualidades hacen que el distrito pueda ser diferente a los demás debido a su ubicación iniciando por el oeste que revela el océano pacífico que es una muestra natural predilecta por los visitantes y los residentes al ofrecer una tranquilidad y seguridad. Además, el distrito de barranco se encuentra limitado por el norte con Miraflores, por el este con Santiago de Surco y el sur San Pedro de los Chorrillos convirtiendo al distrito en una opción favorable para desarrollar el cicloturismo debido a que ofrece una ruta variada, segura y pacífica para los ciclistas, logrando tener una amplitud de 3,3 km<sup>2</sup>. Además, que el distrito presenta durante septiembre y mayo una estación soleada, mientras que en junio y agosto se observa la temporada de invierno, también es conocido por ser el distrito más veterano de la capital, siendo su creación el día 26 de octubre de 1874, por esta razón logra tener una extensa historia reconocida por haber albergado a personas ilustres y significativas del país. (Plan Distrital de Seguridad Ciudadana, 2016)

Acerca de lo expuesto, todos los atributos que domina la actividad en el distrito no son utilizadas por la municipalidad para alcanzar incrementar las virtudes y fomentar el uso del cicloturismo en los demás distritos, por ello se realizó un análisis para efectuar recomendaciones que logren incentivar el cicloturismo en los diferentes distritos como son Chorrillos, Surco, entre otros, logrando que pueda ser replicado en una realidad parecida.

### **3.4. Participantes cualitativos**

Con respecto a la muestra la investigación tendrá dos poblaciones iniciando por los propios locales del distrito que tengan como condición habitar un mínimo de 6 años, debido que al transcurso del tiempo aquellos ciudadanos lograron observar amplios cambios entorno a la actividad del ciclismo, por ello fue favorable evidenciar el amplio conocimiento de los ciudadanos de 20-60 años, siendo personas que ejercen el ciclismo que percataron las dificultades y potenciales de la actividad en el distrito. Al mismo tiempo, como posterior participe son los miembros de la municipalidad perteneciente al área de turismo en barranco, donde ofrece información general del cicloturismo en el distrito revelando con veracidad la realidad actual del ciclismo y los proyectos que dominan para efectuar su correcta aplicación.

Por esta razón, la investigación se encuentra orientada por una muestra no probabilística por conveniencia que se sustenta por “su método que no es espontaneo ni se conforma por exponer estadística, en cambio demuestra que obedece a un medio apropiado de juicios por el experto”. (Sampieri, 2003).

En este sentido, llega al total de entrevistados por la estrategia de saturación teórica por esta razón “evidencia que la información se convierte en reiterativo o insistente y los recientes estudios sostienen nuestros argumentos”. (Sampieri, 2003)

### **3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos**

Acerca de las nominadas técnicas iniciamos por la entrevista que abarca “concentrar diálogos con el objeto de adquirir antecedentes, siendo el primer individuo en designar cuestionamientos y posteriormente el segundo sujeto resuelve las predestinadas consultas”. (Sampieri, 2003). Manifestando que conserva una conexión desde el comienzo hasta la culminación que otorga a los implicados una utilidad de datos vitales ante las interrogantes, el estudio utilizo dos favorables públicos iniciando por los ciudadanos que emplean el transporte no motorizado con los integrantes de la municipalidad del presente año que dominan saberes en el turismo, al aplicar la técnica consiguió amplios datos que permitió

conocer los fundamentos de la actividad logrando aprender las virtudes y deficiencias en el analizado distrito alusivo al transporte sustentable.

De la misma forma, abordo la guía de entrevista que sobresale su valor porque “obedece a la porción de interrogantes vinculadas a la expansión que desea la audiencia”. (Sampieri, 2003).por ende, alcanza orientar de forma rápida ante los cuestionamientos para obtener de forma razonable la contestación de los participantes, el estudio empleo el instrumento a los entrevistados utilizando recursos digitales como son las grabaciones presenciales, reuniones en zoom y apoyo de fotografías, estas fueron organizadas previamente con los entrevistados mostrando una comunicación adecuada en la formulación de las interrogantes, aquellos recursos digitales empleados están disponibles ante cualquier incertidumbre.

La subsiguiente técnica es la observación que comprende como “procedimiento de acumulación en antecedentes que consta en los apuntes ordenados, apropiados y determinante en la conducta y circunstancias visibles”. (Sampieri, 2003). Expresando que es valioso por determinar una realidad mediante un enfoque que son reforzadas por el extenso aprendizaje ante las revelaciones de manera precisa, aquella técnica alcanza examinar un definido suceso que son orientadas por interrogantes encaminadas a los factores que abarca el cicloturismo, estas son manifestadas e interpretadas de acuerdo a la realidad del renombrado distrito.

El sucesivo instrumento es la ficha de observación el cual es “Acorde al progreso de razonamiento, donde logras registrar componentes que serán primordiales y objetos que serán estudiados” (Sampieri, 2003).también, alcanza establecer una situación, eventos o características que son vinculadas a los cuestionamientos consiguiendo exponer indispensables soportes al dominar apuntes firmes que ayuden a la investigación.

### **3.6. Procedimiento**

En relación a las técnicas manejadas se usó la entrevista que cooperó en ofrecer referencias notables que argumentaron ante la exposición de cuestionamientos encaminadas a la dispuesta población. En igual forma, expresamos la posterior

técnica empleada la observación que proporciona una consideración profunda, donde es primordial la participación de juicios propios en el transcurso de la actividad.

Inicia con el modo de recolección de datos, la técnica escogida es la entrevista por su coherencia y respeto de ambas partes. Posteriormente, el estudio utilizó la observación que comprende los eventos ocurridos.

Los instrumentos son la guía de entrevista que dirige la disposición de cuestionamientos para obtener un efecto propicio de un concreto participante que ofrece valiosos fundamentos, presentando una colaboración durante todo el proceso. Por consiguiente la ficha de observación otorga una abundante anotación crítica de los incidentes o eventos ocurridos. (Sampieri, 2003)

Luego, se aplicó la prueba de validez, la confiabilidad, el juicio de expertos y la auditoría externa que comprueba el entendimiento de las interrogantes, al concluir estos aspectos se aplicó ambas técnicas.

Después, las categorías son fundamentadas por la entrevista con su instrumento. Mientras que la técnica de observación comprenderá algunas subcategorías como son estacionamientos para bicicletas y recorridos cortos guiados por un instrumento designado como es la ficha de observación.

Continúa por la aplicación de las intervenciones, en la cual empezó con la técnica de la entrevista en dos ocasiones para lograr prevenir una molestia de los involucrados con base en el instrumento de la guía de entrevista que es semi estructurada revelando el planteamiento de cuestionamientos. Por su parte, la técnica de la observación es oportuna para la indagación de las subcategorías convenientes de esta manera sucesiva podremos conseguir valiosas referencias alcanzadas por las técnicas con las anotaciones beneficiosas.

Las implicaciones sucedidas en el transcurso del empleo de la guía de entrevista en adelante son encaminadas por las anotaciones. Así mismo, al finalizar la entrevista actuaremos por examinar las grabaciones para asegurar una coherencia de las anotaciones elaboradas.

Finalmente el proceso de triangulación, interviene en esta fase las categorías donde se evaluará los argumentos de los participantes en función a las interrogantes planteadas, estas son dirigidas por los objetivos específicos que se presentan en nuestra matriz de categorización. Por esta razón, es elemental la matriz de categorización pues proporciona un estudio que contempla todos los cuestionamientos de la entrevista y la unidad de análisis.

### 3.7. Rigor científico

Por consiguiente, se expone el designado enfoque cualitativo con el objeto de manifestar el empleo de la validez de contenido que abarca a tres expertos que dominan la línea de investigación que es la gestión turística, revelando un valor de porcentaje de 84% en los instrumentos de esta forma evidenciamos una alta consistencia lógica.

Tabla de validación

Tabla 1 tabla de validación de expertos

Nº	NOMBRE VALIDADOR	EXPERTO	DEL	Grado académico	PROMEDIO DE VALIDEZ	DE
1	Zoila Verónica Zevallos Gallardo			Magíster	92%	
2	Segovia Aranibar Elizabeth Luz			Magíster	88%	
3	Ramos Zamora Edil Fernando			Maestría	72%	

Fuente: Elaboración propia

Por lo que sigue, los resultados de las expuestas validaciones donde el primer experto nos recomienda explicar de manera precisa las preguntas de los recorridos en bicicleta para lograr un razonamiento mutuo. De modo similar, la posterior validación nos indica detallar en las preguntas de la subcategoría de estacionamientos en bicicletas con el objeto de brindar un cuestionamiento más amplio con opiniones más eficaces. As pues, el tercer validador inicio por examinar

las categorías especificando que las subcategorías colaboraban con las interrogantes propuestas, alcanzando aumentar una consistencia lógica.

### **Credibilidad**

La referida investigación, recibió verificaciones en dos pertinentes oportunidades por estudiantes oportunos del mismo ciclo académico, donde aclararon su comentario respecto a los cuestionamientos del documento, este proceso es nombrado como método de auditoría interna que es disponer de amigos críticos que contribuyen al razonamiento de planteamientos de interrogantes, alcanzando así beneficios de progreso en las ordenadas interrogantes que obtendrán referencias transparentes y de utilidad.

Podemos agregar, que consideran la misma línea de investigación encontrándose en el mismo ciclo académico, el primer amigo crítico manifestó que los cuestionamientos expuestos en su mayoría son entendibles, no obstante en la categoría de seguridad turística evitar reiterar al final de las preguntas las palabras como podría detallar su respuesta y de esta forma cambiar para prevenir su insistencia, de la misma forma el posterior amigo crítico expuso tener interés y revelo una comprensión en la mayor parte de cuestionamientos para los habitantes del nombrado distrito, sin embargo en la categoría de infraestructura para bicicletas en la pregunta octava encaminada a las entidades municipales precisamente avisa formular la pregunta debido a que podría confundir a nuestros entrevistados, después determino que en la categoría de recorridos en bicicleta en la pregunta tercera es concisa en mencionar que debe buscarse un orden para alcanzar una mejor comprensión antes de realizar el empleo del instrumento.

### **Confirmabilidad**

Asimismo, para fortalecer la constancia de los argumentos ejecutamos por mantener disponible material auditivo que fue previamente informado a los participantes con el motivo de contribuir con exactitud a las anotaciones descritas en el documento.



También, esta aplicación fue llevada al campo, donde se hizo un uso de recursos visuales, los cuales están aptas ante cualquier comprobación con una vasta disposición en medios virtuales para disponer a los interesados.

### **Transferabilidad**

Por una parte, el estudio ejecutado fue examinado por autoridades de gran conocimiento en la línea de investigación, los cuales verificaron todos los cuestionamientos, indicando en la categoría de infraestructura para bicicletas en el cuestionamiento cuarto fue planteado de una forma precisa y ordena, logrando ser modificada. En igual forma, en el cuestionamiento séptimo recibió un cambio alcanzando ser más extensa con un entendimiento más conveniente, por su parte el cuestionamiento octavo recibió un progreso en su planteamiento, convirtiéndose en ser más extensa y directa, también en la posterior categoría de recorridos en bicicleta en la interrogante octava se transformó para conseguir indagar profundamente en nuestros partícipes, siendo encaminadas a los residentes del característico distrito. Efectivamente nuestro posterior partícipe recibió en la categoría de infraestructura para bicicletas en la segunda interrogante se amplió para alcanzar mejores datos para el estudio, evidentemente en la quinta interrogante obtuvo ser más extensa con el fin de recabar más información ante el análisis, de modo idéntico la octava interrogante es planteada de forma diferente para obtener mayor conocimiento. De modo accesorio, efectuamos una prueba piloto con tres pertinentes involucrados que posee relación al estudio, fundamentalmente identificamos que logro contribuir con el análisis obteniendo una comprensión a los cuestionamiento del sobredicho instrumento.

### **3.8. Método de análisis de datos**

En cuanto a esta fase, examino por organizar las referencias obtenidas en el lugar de estudio con dirección en base a las categorías esenciales para la indagación de los precisos conceptos. Así pues, consiguió tener un estudio con el objeto de alcanzar abundantes datos útiles para aplicarlas en la discusión que serán aprovechadas para tener una apropiada conclusión, por lo tanto el análisis de la investigación cumple con poseer disponibles resultados en definidas muestras que estuvieron expuestas a las matrices con capacidad de orientar a la técnica de la

entrevista logrando una preferible comprensión. Igualmente, es primordial esclarecer las similitudes descubiertas por los sucesos o comprobar que son eventualidades e imprevistos. Por consiguiente, alcanza seguir un procedimiento de averiguación de antecedentes vitales de tipo aplicado alcanzando obtener una orientación profunda de los diferentes autores entorno al estudio, predominando un juicio propio guiado por las matrices que apoyan a entender o aclarar la fase de triangulación con el objeto de lograr ser más competente y razonable. De manera que, los argumentos exhibidos sigan un desarrollo ordenado por el enfoque y los objetivos propuestos en el documento de investigación.

### **3.9 Aspectos éticos**

En relación a la actual investigación estuvo ordenada por condiciones que inicio por el respeto de los escritores, aplicando la pertinente norma APA para reconocer el apoyo de los distintos autores, evitando la apropiación, modificación o variación de los documentos utilizados en el estudio alcanzando obtener una sinceridad y transparencia en la investigación. Así pues, continua por mostrar veracidad por los resultados de la investigación, mostrando una conducta apropiada para acatar y reflexionar ante todos los valores que son transmitidas por los reglamentos o normas del gobierno, religión y orientada por brindar un compromiso de manera prudente por los entornos ambientales. Del mismo modo, las intervenciones fueron comunicadas de manera respetuosa, colaborativa y anónima a todos los ciudadanos que ayudaron en la investigación.

## IV. RESULTADOS

### **SOBRE INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS**

El Cicloturismo está logrando posicionarse como una opción sustentable para incrementar el desarrollo turístico, debido a la aceptación favorable por los ciudadanos que conocen sus ventajas como son el cuidado de la salud y la preservación de los ambientes logrando una considerable demanda por el transporte no motorizado que se hace más persistente en los aspectos entorno al ciclismo como son los espacios de los estacionamientos para bicicletas, los préstamos de bicicletas, los recorridos en bicicleta, el personal de seguridad y la ayuda de autoridades idóneas para el avance ameno de la actividad, se puede señalar que los estacionamientos para bicicletas están sirviendo de forma favorable debido a que permite que los aficionados al deporte puedan descansar en un lugar pacífico logrando beneficios en reducir el estrés para después continuar la conveniente ruta, por otro lado el préstamo de bicicletas es muy provechoso porque permite que exista una oportunidad laboral que favorece a los ciudadanos al tener facilidad para adquirir el transporte y poder observar las manifestaciones culturales como son los museos, iglesias y los parques, este servicio es provechoso para los ciudadanos porque permite el disfrute de los paisajes, evitando exponerse a la contaminación atmosférica.

De modo idéntico, el distrito de barranco expone dos recorridos iniciando por una pequeña ruta que abarca solo barranco y la otra es extensa que incluye los distritos próximos como es el distrito de Miraflores, estas contienen mucha diversidad con atractivos recursos turísticos que animan al cicloturista a efectuar los recorridos disponibles, de modo accesorio el distrito esta con cámaras activas para supervisar todo el distrito y estar atentos ante las dificultades que puedan ocurrir como es la delincuencia, estas cámaras sirven para apoyar a los ciudadanos para que tengan tranquilidad en los traslados por las diferentes áreas del distrito.

Así mismo, el distrito posee una cantidad predestinada de personal de seguridad que están en varias áreas turísticas con el fin de lograr ayudar a los visitantes de ciclismo ante sus dudas o poder apoyar ante las posibles circunstancias, aquellos

colaboradores de seguridad están en recientes capacitaciones, donde reciben recomendaciones para el empleo de la bicicleta como opción para prevenir el covid-19, este recorrido que aplica la bicicleta presenta un inconveniente como es la señalética que se requiere para guiar y evitar accidentes en las rutas.

Por otro lado, la infraestructura para bicicletas muestra que es limitada al observarse que hay falta de ciclovías y señalización, revelando los entrevistados que es requerido más equipamiento vial para lograr brindar seguridad en las rutas de los ciclistas, por ello la municipalidad menciona que está desarrollando un proyecto para atender estas deficiencias de manera permanente, estos aspectos son plasmados en la ficha de observación que revela que la infraestructura para bicicletas deberá ser involucrada para conseguir adecuados atributos en beneficio al transporte no motorizado, en síntesis con todo lo expuesto consideran los entrevistados que el cicloturismo en el distrito tiene distintas contribuciones amenas que logran atraer a un vasto público aficionado al turismo activo y que las dificultades están consideradas para la pronta solución debido a que tanto el vecino como el municipio está progresando conjuntamente para favorecer esta práctica.

Para empezar, sobre la infraestructura para bicicletas y su conexión del impulso del cicloturismo en el distrito de Barranco, los entrevistados destacan en sus respuestas una cantidad negativa, destacando que los vecinos con el municipio la prueba piloto para la aplicación de las ciclovías es una muestra positiva para avanzar en el confort del ciclista teniendo muy claro que no solo busca que el transporte sea de provechoso sino que muestre su riqueza cultural y natural, logrando eficiencia para recorrer no solo el propio distrito sino también los distritos próximos al alusivo distrito. Es importante acotar la aportación de la ficha de observación 01 que examina lo siguiente “fue visible los conos que se encuentran por varias zonas conocidas, identificando que los lugares donde estaban los conos se encuentran limpios y en buen estado, también se pudo comprobar la seguridad durante el transcurso de las vías donde se desplazaban un gran número de ciclistas que respetaban los conos para ejercer este deporte no competitivo. Cabe destacar, que los serenazgos estaban atentos a las inquietudes de los ciclistas que mayormente eran de cercanos distritos y que aprovechaban recorrer la ruta que

abarca atractivos culturales y naturales disponibles. No obstante, se aprecia que el nombrado distrito tiene como ciclovías los conos que se comprueba al ingresar al lugar de estudio y que están planteadas para desplazarse de forma clara para prevenir posibles molestias, mostrando una garantía para los aficionados al deporte no competitivo, estos conos son las ciclovías que dominan los ciclistas que durante el transcurso del tiempo está progresando de forma favorable, estando distribuidos en la plaza municipal prosiguiendo por la municipalidad en dirección a la alameda Saenz Peña que continua por el museo de Pedro de Osma, museo de la electricidad, museo de arte contemporáneo, museo Mario Tesino y llegas al parque la familia Manuel montero acompañado del estadio Luis Gálvez Chipoco. Del mismo modo, al proseguir contemplas el malecón, donde se visibiliza el puente de los suspiros con el parque Villareal, al mismo tiempo el ciclista puede acceder de forma tranquila al distrito de Miraflores.

Es importante, enfatizar que estos conos que son manejadas como ciclovías se ubican de forma conveniente y expone una diversa cantidad de atractivos que son muy cercanos que atraen a varias personas entusiastas al ciclismo. Así mismo, está muy visible con vías muy cuidadas para el óptimo desplazamiento de los atractivos turísticos”, pero posee un reciente proyecto que plantea la incorporación de caminos permanentes para el traslado del ciclo turistas.

Se puede señalar que el municipio 3, considera que “contempla obviamente unir no solamente la parte turística sino que la gente se traslade también a otros distritos y también se traslade a otros lugares del distrito, no solamente pensando en el turismo sino también pensando en la movilidad de las personas”, es importante este pensamiento pues impulsa al incremento de realizar la actividad y que se de utilidad debido a que al desplazarse podrá no solo observar sino que las personas podrán llenarse de cultura o aprendizaje durante el recorrido, tal es el caso del vecino 5 mencionando que “te deja muy cerca de todo como te digo hasta la municipalidad pero siempre alrededores de la municipalidad está casi todos los destinos turísticos”

Inclusive, las demás respuestas estaban conforme que los conos es un paso para empezar a iniciar esta actividad debido al distrito que cuenta con atractivos muy

cercanos y que son delimitadas por los conos, además que estos conos cumplen por mostrar el paisaje que será de disfrute para todos los interesados en la actividad (vecino 1, vecino 4, vecino 5, municipio 3 y municipio 4).

Al mismo tiempo, los posteriores entrevistados mostraron dificultades de los conos, siendo (vecino 2, vecino 3, vecino 6, vecino 7 y vecino 8), así mismo el vecino 8 recalco que “si bien hay algunas ciclovías no están completamente interconectadas”, entonces pudo reconocer que había pero que aquellas ciclovías según su criterio carecen de capacidades para efectuar una correcta aplicación del transporte.

Podemos adicionar, que las ciclovías en conexión con la adecuada infraestructura se visualiza una negatividad por la mayoría de entrevistados, se puede señalar que el vecino 5 revela que “No, necesariamente en realidad lo único que han hecho es delimitar o marcar cual va a hacer la ciclovías, pero no es que la hayan trabajado no han arreglado la pista no han hecho nada, simplemente lo han señalado”, mostrando que el proceso en las facilidades de los ciclistas está todavía inadecuada para cumplir las expectativas de las personas que les interesa ejercer esta beneficiosa acción, pero que lamentablemente presenta deficiencias, estos criterios del entrevistado revela la gran dificultad que debe mejorar para alcanzar una utilidad y facilidad para observar los atractivos turísticos con tranquilidad en el distrito competente. De la misma forma, ocurre con el vecino 1 que evidencia lo siguiente “la ciclovías todavía no está, digamos seguro completamente seguro, completamente apto para los ciclistas”, esto quiere decir que el distrito posee delimitaciones para efectuar la ruta que contiene variados atractivos turísticos que todavía requieren de equipamientos.

Aunque en otro sentido, el municipio 1 expresa que “va a hacer señalado va a tener todas las precauciones con las medidas correspondientes para que el ciclista pueda sentirse cómodo y seguro”, algo semejante ocurre con el municipio 4 que argumenta con “siempre se hace limpieza, se limpian los parques, claro y muy aparte de ello pues ya tener una guías fijas”, ambos participes indican que la prueba piloto de ciclovías alcanzara beneficios a largo plazo para el desplazamiento en el distrito, considerando un estudio para aplicar adecuadamente los requerimientos

en beneficio al transporte no motorizado al entender la necesidad de los ciclistas. Igualmente, el municipio 2 nombra que “es nuevo, nunca antes se había hecho, entonces no había nada a que darle mantenimiento”, además el municipio 3 “no tenemos señalética solamente tenemos una separación”, de esta forma revelo veracidad al mostrar la realidad del distrito que destacan que es necesario hacer prontas mejoras viales para conseguir prevalecer la actividad.

En síntesis, el vecino 3 está seguro que “No, totalmente olvidadas, exacto recién están empezando con esto”, con este breve argumento nos percatamos que las acciones están iniciando pero que requiere de inversión para la incorporación de esta valiosa herramienta.

De modo idéntico la pregunta de los estacionamientos para bicicletas en los puntos estratégicos, los entrevistados reflejan una afirmación en su mayoría, así mismo el vecino 3 dijo “ tenemos uno acá en la plaza municipal y es muy buena lo único que faltaría sería mejorar la seguridad”, este aporte es fundamental debido a que nos lleva a conocer que el distrito tiene algunos estacionamientos pero que enfrenta la delincuencia, tenemos bastante conocimiento que este inconveniente se presenta en diferentes distritos de la capital, pero al ser evidenciado en especificas zonas será vital para realizar prontas acciones para mitigar este inconveniente. Por consiguiente, el municipio 1 “ahí en el paradero metropolitano de las flores y también en el paradero del metropolitano de balta”, estos estacionamientos se encuentran en adecuado mantenimiento y muestra una factible vigilancia.

Por otro lado, el municipio 2 “el parque municipal, en la municipalidad, creo que también hay uno en el parque 14 de enero y creo que también ahí al final del malecón”, estos en concordancia con los subsiguientes municipios. También, el vecino 6 señala que su distrito tiene los estacionamientos para los visitantes se encuentran cercanos mencionando que “Los estacionamientos más que nada han puesto en los parque hay y en la misma municipalidad de ahí por el malecón hay en este parqucito que también han puesto un estacionamiento”, es muy evidente que existente los estacionamientos para bicicletas, pero sería provechoso colocar más espacios para este equipamiento de la bicicleta, debido a que la demanda es considerable, De modo accesorio, los demás comentarios fueron aparecidos pues

conocían los estacionamientos pero recomendaban más presencia de este equipamiento, debido a que consideran que es un elemento para aumentar la satisfacción en el recorrido y que a la vez reitera que no solo sucede esta situación en su distrito sino que se muestra en los distritos cercanos (vecino 1, vecino 2, vecino 3 y vecino 8), finalmente subraya que la gran parte de entrevistados conocen estas estaciones las cuales consideran que son oportunas. En consecutivo, los datos son comprobados por el apoyo de la ficha de observación 01 que revela que “puede distinguirse que el denominado distrito tiene estacionamientos que son apropiadas para el uso de los ciclo turistas debido a que están limpias y no muestran algún desgaste, donde son vigiladas tanto por los propios serenazgos como por las patrullas de la policía nacional con la disposición de cercanas cámaras, estas son atendidas por CECOM que ofrece al distrito una visión concreta de los movimientos generales con el fin de prever actos delictivos, se ubica al transcurso de la ruta de las ciclovías donde es notorio el control de las pantallas y el significativo labor debido a que están atentos a los posibles inconvenientes. Así pues, los estacionamientos están conservadas y son de empleo público, particularmente para los que les agrada el notable transporte afable con el entorno, aquellos estacionamientos están disponibles en la propia municipalidad, la plaza municipal, el parque Villareal, metropolitano de estación balta y en el malecón, estos lugares son apropiadas pues se encuentra alrededor de los cercanos conos, cada una de las estaciones se encuentran en constante uso por diferentes usuarios tanto residentes como los visitantes de los contiguos distritos, en concordancia a las entrevistas sintetiza que el distrito domina algunos estacionamientos para bicicletas que están predestinados en áreas precisas y tranquilas para tener un breve descanso en el recorrido.

Igualmente, las zonas turísticas de barranco en relación a los estacionamientos de bicicletas se pudo identificar que los vecinos del distrito y la municipalidad muestra agrado en tener estacionamientos en lugares potenciales y reconocidos, debido a que el vecino 6 detalla que hay varios puntos donde la mayoría de visitantes recorren, pues son sitios de aprendizaje como “el museo de la electricidad alrededores no he visto estacionamientos sino en la municipalidad misma que hay en los mismos centros turísticos de barranco”, con todo lo expuesto se comprende



que es ventajoso para hacer las rutas más llamativas y también evidencia que no solo en lugares de aprendizaje sino posee en atractivos naturales.

Fundamentalmente, el vecino 1 también pudo observar algunos estacionamientos, pero básicamente en los lugares naturales, destacando que es prioritario tener otros y con mayor espacio para la comodidad de los interesados en la actividad, así mismo, los entrevistados tienen conocimiento de los lugares específicos de los estacionamientos siendo el vecino 7 y 8. De la misma forma, el municipio respalda la idea de tener estacionamientos con mayor parte en lugares de aporte natural y cultural que llame la atención a los conocedores del ciclismo, partiendo por ser los partícipes el municipio 1 “parque municipal, la bajada de baños, el puente de los suspiros y la ermita” y el municipio 2 “Puente de los suspiros y la plaza principal”, se puede distinguir que tanto los vecinos y el municipio tiene bastante conocimiento en la dirección que puede accederse esta facilidad para los que realizan esta actividad.

Cabe destacar, en la posterior pregunta para acceder al préstamo de bicicletas, cuáles son los requisitos, los vecinos en sus comentarios precisan que para tener el servicio, si debían pasar por un proceso para obtener el transporte, al mismo tiempo el vecino 4, proporciona un criterio favorable debido a que considera que es muy factible los pasos para tener el transporte, evidenciando que “la gente consumía el alquiler de bicicletas la gente presentaba su DNI y les daban el tiempo”, aquello muestra que no es limitado y que toda persona puede realizar este paso y disfrutar en un determinado tiempo los beneficios de recorrer las rutas del distrito.

En concordancia los siguientes vecinos recalcan de manera similar siendo el vecino 5 y 7. Por lo cual, mencionan ambos que es un producto de propuestas de personas que se dedican a este servicio, pero que el municipio no proporciona esta ventaja y estos puestos brindan esta facilidad para cualquier persona que quiera aprovechar el día. Como consecuencia el municipio 2 y 3, afirma la idea de los vecinos reiterando que este servicio son personas que desean cumplir este beneficio a quien le interesen las rutas. En síntesis, tienen varios atractivos y está incrementando su uso del transporte por personas terceras que ofrecen a un amplio público.

En definitiva, en la ubicación de estacionamientos para bicicletas, podemos reiterar que los vecinos en la mayor parte las respuestas son positivas, teniendo un conocimiento de las zonas establecidas. Además de que es una persona muy conocida en el distrito, destaca que es un lugar muy favorable para que puedan recorrer el distrito. De modo accesorio el vecino 5, 6, 7 y 8 recuerdan la misma ubicación y de esa forma menciona que es fácil llegar y que es un lugar que recorren varias personas cercanas al distrito que le tienen confianza para adquirir el servicio.

Por otro lado, el vecino 1 y 2 no conocen donde pueden recurrir a este servicio, como conclusión es un servicio de calidad y que es desarrollada por personas terceras del propio distrito.

En cuanto a la ubicación de las estaciones de préstamo de Bicicleta, detalla que la mayoría de partícipes se encuentra afirmando, partiendo por el vecino 4 “bajas en el malecón y empieza los edificios, las residenciales que están hacia allá en ese pedacito se albergaba los que alquilan, creo que ponen su carpita, una carpita no me recuerdo el color pero hay alquilan las bicicletas”, también el vecino 5 “toda la mitad del malecón justo al frente del parque castilla”, los partícipes son enfáticos en un preciso lugar que ofrecen el servicio que es conocido para los residentes y que cuenta con las facilidades para obtener este transporte. Del mismo modo, el vecino 7 “esta visible ella está en toda la parte del malecón que es la más visible”, así mismo el vecino 8 “Sí, he visto algunas sin embargo antes de la pandemia porque ahora es difícil salir”, aquellos criterios aseguran el lugar teniendo mucha similitud con las anteriores declaraciones, destacando de esta forma que los vecinos están muy familiarizados con el servicio y que lo visitan frecuentemente a diferencia de los otros partícipes.

Por último, podemos ser conscientes de que la pregunta no recibió tanta negatividad por parte de los partícipes, pero pudimos contemplar la escases de información por la falta de confianza y otros con similitud en la respuesta, es requerido aprovechar estos datos para mitigar esta dificultad que está presente en la crítica de algunos partícipes, esta interrogante nos mostró que el servicio existe pero que aún falta publicidad o comunicación para favorecer su demanda.

A continuación, la señalización para las bicicletas en el mencionado distrito la gran parte de participantes afirmaron que es deficiente y que aún está en un proceso de mejora, pero que por la falta de esta facilidad, consideran que es el desplazamiento es peligroso y dificultoso, por su parte la ficha de observación 01 proporciona un criterio similar a los entrevistados, siendo el posterior análisis “Acercas de la señalización especializada para bicicletas durante la inspección en el comienzo del designado distrito hasta la culminación de la ruta, se puede distinguir que había señalética para los automóviles que estaban en las avenidas y en el parque municipal, estas están colocadas de manera persistente.

En contraposición a la señalización de bicicletas que fue escasa durante el recorrido, comprobando que los ciclistas conocían las vías de esta forma podían continuar. Como contrapartida, puedo agregar que es un obstáculo pues es entendible que los ciclistas deben tener facilidades, el denominado distrito es un destino no solo por el turismo nacional sino que también es recurrente los visitantes internacionales, por esta razón es esencial para mantener la comodidad y confianza en el desplazamiento, pero que por medio de las ciclovías que están colocadas será pertinente también que la agregación de la señalética será imprescindible su ejecución”, se puede inferir que existe carencia de esta implementación de señalización especializada para los ciclistas, debido a la necesidad en el proyecto atribuye este aspecto que está por ahora faltante.

Así mismo, el vecino 4 “es deficiencia, justo te comparaba con otro distrito a eso le falta creo que si hay debe estar bien despintado porque la municipalidad no le gusta invertir en el ámbito de señalética para ciclovías”, de esta forma contempla que el vecino no está satisfecho y que propone una inversión para alcanzar un seguro desplazamiento. Similarmente, el vecino 2, 3, 7 y 8 coordinan en la idea de que aún falta aumentar este aspecto que es requerido para todos los que deseen visitar el distrito.

En igual forma, el municipio 1 “De hecho cuando esto sea una realidad esta ciclovías va a tener todas las señalizaciones correspondientes que una las señalizaciones dan seguridad al ciclista, pero recordemos que también el ciclista debe tener la precaución”, al mismo tiempo el municipio 2 “yo me quedé

sorprendido, esta señalización tiene que ver de todas maneras de respeto de los espacios de todas maneras no sé, no estoy seguro como es la normativa de los carriles”, estas dos intervenciones son sinceras en decir el beneficio que ocasionaría en el distrito, logrando un estudio para su pronta aplicación.

Es conveniente, señalar al municipio 3 “la bicicleta se están desplazando hasta en el año pasado por las veredas y las pistas, yo creo que por todo lima pasa eso”, siendo el municipio 4 “no contamos con señalizaciones porque es en toda la recta de un malecón, entonces es una dirección recta digamos que no hay muchos tránsitos de carros por el área que esta la ciclovías”, estas últimas revelan que no muestran empeño por agregar la señalética, logrando que el aficionado del transporte este vulnerable en las vías.

Al mismo tiempo el cuestionamiento de los accidentes en ciclismo la mayoría de entrevistados afirmo que si poseen conocimiento sobre ello. se puede señalar que relato que “Muchos la verdad y es por falta de señalización y más que todo semáforos como para peatones y ciclistas, nos la jugamos para cruzar una pista a veces”, (vecino 3). De la misma forma el vecino 4 determino que “en el malecón un accidente un carro con una bicicleta, si me acuerdo justo estaba caminando por ahí y estaba toda la gente y paso un accidente eso paso hace dos años”, en conclusión se pudo señalar que los participantes son firmes en que hay factores que se involucran de tal forma que al no existir el ciclista está expuesto por la escasez de facilidades como el valor de la señalética que sirve para prevenir estas difíciles situaciones.

Acerca de algún accidente ciclístico expuestos en el distrito los entrevistados dijeron que no son tan severas, pero que requieren de una atención inmediata y que deben brindar unas óptimas señaléticas hasta semáforos exclusivos para los ciclistas, similarmente el vecino 6 considera que “siempre hay por ahí alguien que maneja apurado en excesiva velocidad y entra en un carril que no le corresponde y nos chocamos, yo por ejemplo que he utilizado algunas veces casi he chocado”.

Esta es acompañada con el vecino 7 que revela que “A mí una vez casi un carro casi me atropella, pero fuera de eso, no he escuchado por la avenida Grau”, puedo

de esta forma considerar que esto se debe a la ausencia de señalética pues debe quedar claro para evitar inconvenientes con los vehículos.

En definitiva, el municipio 1 indico que “donde se encuentra el tren eléctrico, entonces a veces un ciclista no se daba cuenta pedaleaba por ahí se entraba a ese hueco, se enganchaba y se caían, ahora que se ha parchado esa zona, ya no hay accidentes”, por su parte el municipio 3 apoyo que “el museo de la electricidad y este bajón que se maneja a través de electricidad, los rieles no estaban bien diseñados los espacios, los rieles y el concreto y la pista podríamos decir, los espacios no estaban bien diseñados de tal forma que las llantas de las bicicletas se metían y la gente Salía volando”, eso quiere decir que el municipio atendió ese déficit pero que si ocurría de forma frecuente, pudo evidenciarse que el inconveniente no es la ruta sino que es más profundo como la señalética para el movimiento del ciclista.

En igual forma, el municipio 2 y 4 mencionan que los accidentes sucedidos en el distrito son muy pequeños, además que los porcentajes no son alarmantes para preocuparse, en síntesis los accidentes se muestran en algunas zonas mayormente por no respetar los espacios o también a la falta de señalética que es un déficit que estará siendo atendido debido a la propia población que requiere de este acceso, de esta forma se comprende que los accidentes si ocurren pero estas no son graves dejando iniciativas para que sean resueltas inmediatamente.

## **SOBRE LOS RECORRIDOS EN BICICLETA**

Podemos adicionar, sobre los recorridos en bicicleta para promover el cicloturismo, los partícipes ofrecieron una manifestación en las señaléticas detallando la gran parte de opiniones que no existe la facilidad de señalación en el nombrado distrito, esta con gran inconveniente debido a que conocemos que para la actividad para que llegue a su máximo potencial deberá tener un equipamiento para la confianza del traslado. Así mismo, el vecino 3 opina que “No, cuentan con señalización de bicicletas, todavía pero debería ser”, aunque es demasiado conciso el mensaje es claro pues está señalando que es cierto que no está la facilidad, pero que es requerida su ejecución al mismo tiempo el vecino 8 confirmando que “No he visto señalización para bicicletas en los centros turísticos” esta visible que el

financiamiento es para los vehículos, pero no para el transporte ameno con el entorno que se está desarrollando y que debido a su demanda es preferible el empleo de este equipamiento.

Algo semejante ocurre con el municipio 1 que ofreció una razón de la falta de emplear esta facilidad, siendo “una vez con la implementación de la ciclovías, van a ver que también un medio para poder llegar sea la bicicleta y pongan estacionamientos para bicicletas en el recinto que es adentro para que nos puedan visitarnos”.

En otras palabras, queda de conocimiento que al ejecutar las ciclovías podrán las autoridades del municipio tomar decisiones teniendo en los planes la señalización que ya cuenta con bastante público de ciclismo y es primordial este complemento para el bienestar de todos los conocedores del turismo activo, resumiendo lo planteado es cierto que no está la herramienta de la señalética pero que es cercano su involucramiento al considerar una dirección por un proyecto lanzado por la municipalidad.

Igualmente, los recorridos cortos que se pueden realizar en bicicletas de esta forma el cuestionamiento brindo en su mayoría una ruta cultural, exponiendo que estos son desde los museos hasta el renombrado puente de los suspiros, por ello la ficha de observación 01 que asegura la misma idea de los entrevistados, mostrando certeza en “la ruta dispuesta para el público del ciclismo parte por la plaza municipal prosiguiendo por el municipio que está al frente siguiendo la alameda de Saenz Peña esta muestra una mirada para el puente de los suspiros con el parque Villareal, específicamente durante el trayecto sobresale el museo de Pedro de Osma, el museo de la electricidad, museo de arte contemporáneo y museo Mario Testino con el concurrido parque la familia Manuel Montero siguiendo por el estadio Luis Gálvez Chipoco. De modo similar, al pasar por aquellos atractivos se observa el malecón, donde predomina el paisaje que es ameno e insistiendo que disponen de serenazgos que están ante cualquier situación que acontezca el distrito.

Inclusive, este recorrido es favorable y de utilidad debido a que es diverso contiene atractivos culturales como naturales, por lo que sigue es efectivo el trabajo que lleva

a cabo los serenazgos y policías en los alrededores pues con sus acciones hacen que pueda existir confianza para mantener la calma o tranquilidad en el distrito". Por ello, se concluye que presenta los atractivos culturales y naturales en la ruta del distrito, estas se encuentran en condiciones excelentes para las visitas.

Notablemente el vecino 6 nos apoyó diciendo que "la municipalidad de ahí tendrías que seguir de frente por el museo pedro de Osma y al frente está el museo eléctrico, si quieres ir al puente de los suspiros", tiene bastante detalle y sinceramente los partícipes tienen saberes de donde están estos atractivos y su valor en el turismo recalcando que son adecuados lugares para involucrarse de forma satisfactoria para saber del denominado distrito, razonablemente el vecino 2 enuncia que "al costado derecho puede ser usado por la bicicleta con cierta seguridad y por ahí, hay varias casas culturales y varios museos", desde luego ambos están conforme que son beneficiosos atractivos de gran ventaja conforme el recorrido.

En concordancia a los recorridos cortos fueron positivas las respuestas de los posteriores entrevistados como el vecino 3 que coopero con "Tendríamos, visitar la iglesia que tenemos acá, el puente de los suspiros", de igual forma el vecino 4 subraya que "podrías ver el puente de los suspiros más allá está la plaza de barranco y ya si detrás podrías ver el mirador del pozo", cabe destacar que poseen saberes para llegar a los atractivos y eficientemente cumplen con el aporte cultural y estos están en buen estado.

En todo caso, el municipio 1 muestra criterio en "el área cultural del distrito que es como te digo, teniendo en cuenta el centro del municipio hay la verdad contamos con museos", el municipio 2 muestra su opinión siendo "puente de los suspiros, el puente de la plaza principal de la municipalidad, ya estas cruzando toda la avenida de pedro de Osma con los museos y las casas antiguas y entonces en el tema cultural", En conclusión la gran parte de los entrevistados están de acuerdo que contienen más atractivos culturales y que es ventajoso el lugar, debido a que están en adecuado estado con la seguridad para llevar a cabo el recorrido con el objeto de que el ciclista pueda llevarse saberes de este icónico lugar.

En cuanto a los recorridos largos recibió datos positivos entorno a la bicicleta, aceptando que la ruta más extensa y confiable seria con los distritos aledaños que

tienen virtudes no solo en el equipamiento sino que la ruta complementada con los demás es fructífero al tener diversos atractivos, por lo consiguiente utiliza la ficha de observación 01 que garantiza la crítica de los entrevistados, señalando que “las vías son manifestadas desde la llegada al distrito siendo su inicio en la plaza municipal al frente del municipio al avanzar tenemos la alameda de Saenz Peña, prosiguiendo está el museo de Pedro de Osma, museo de la electricidad, museo de arte contemporáneo, museo de Mario Testino y el parque la familia Manuel Montero al costado está el estadio Luis Gálvez Chipoco. Al mismo tiempo, llegas al malecón continuando por el distrito de Miraflores que está muy cercano y que al igual del analizado distrito cuenta con seguridad y orientación para seguir la actividad”, por último, la ruta más empleada es la cercana a los distritos en especial por Miraflores porque está más competente en la seguridad con un valor en atractivos significativos haciendo que la ruta sea atrayente.

por lo tanto el vecino 5 reitero que “puedes empezar desde digamos de chorrillos empieza del mirador del morro y te vas todo el malecón que es todo para arriba y te vas por toda la avenida Pedro de Osma que es bien bonita que tiene parte de chorrillos y parte de barranco y luego te vas de frente a Miraflores”, en efecto el ciclista está rodeado de atractivos que dejarán saberes debido a que durante la ruta considerara el aporte cultural y los paisajes de cada competente distrito, luego el vecino 4 expresa que “ desde la plaza hasta que llegue el límite con Miraflores, este sería lo más podrías seguir, continuar con la ciclovía de Miraflores que te lleva al centro comercial del Larcomar y todas esas zonas turísticas pero todo ese sitio es bien amplio por el recorrido para que puedas pasar la tarde”, De manera semejante la posterior intervención reconoce la efectividad del uso de estas ciclovías y que puedes llegar con facilidad.

Para ser más específicos, el vecino 7 explica que “si partimos de Miraflores y tú quieres pasar el puente Hermendaris en bicicleta que es viable hacerlo, complicadito de alguna forma podrías llegar al museo de arte contemporáneo”, luego el vecino 6 expone que “el malecón entrar por el puente Armendáriz y de ahí te conectas con Miraflores y ya en Miraflores encuentras la ciclovía”, los dos entrevistados están conforme que lo mejor es la comodidad para el traslado y de esta manera es más recomendable continuar la ciclovía que es por Miraflores para



ilustrar mejor el municipio 1 está conforme que “del distrito es el museo de arte contemporáneo que está casi con el límite de Miraflores, entonces creo que es el único recorrido mediano o lejano para poder ir en bicicleta “, están conscientes que su distrito cumple con la demanda cultural pero al darse el caso de continuar la ruta este sería por el distrito de Miraflores.

La subsiguiente pregunta sería que atractivos turísticos se incluyen en estos recorridos medianos, mencionando que el aporte fue por el municipio 1 “Como te digo, tenemos estos dos recorridos pues como ya te he comentado con anterioridad se puede recorrer caminando o en bicicleta, no es mucho la verdad y bueno lo que te ofrece ahorita está en óptimas condiciones, ahorita está cerrado casi todo por la atención, pero ejemplo ya hay unos museos que ya están empezando a abrir sus puertas como ahorita sobre jaque”, este criterio afirma que es óptimo seguir por el propio distrito y también puedes disfrutar de los distritos cercanos, en síntesis se comprende que tienen una ruta predestinada que busca que en la mayor parte sea cultural y que tenga el objeto de animar a los ciclistas a desarrollarlo.

Por lo que se refiere a las cámaras de vigilancia en las zonas de desplazamiento, los vecinos con la municipalidad principalmente aceptaron que conocen los lugares de las cámaras, significa que la mayoría afirmó su empleo el denominado distrito todavía cabe señalar que el vecino 4 insistió que “Si de que existen cámaras, si pero no estoy tan seguro si es en todo el recorrido pero si hay cámaras que tienen enfoque en la parte del malecón”, por otra parte el vecino 6 afirma que “Cámaras he visto que hay en puntos estratégicos, cuando he pasado”, conforme a los dos vecinos aprovechan por destacar sus saberes por examinar las cámaras y que estas son adecuadas para la confianza. También el vecino 7, Declara que “tiene su estación de serenazgo frente a lo que antes era canal cuatro y hay están todas las pantallas y hay un modo de proyectar que nos están cuidando”, más aún el vecino 5 manifestó que “En la ciclovía, si he visto que han puesto cámaras cerca de la municipalidad”, entonces es favorable escuchar que el nominado distrito esta con cámaras alrededor de sus zonas, considerando que es una ventaja ante cualquier inconveniente.

Inclusive, el municipio 4 dijo que “Claro que sí, ya contamos con cámaras de vigilancia casi en todo el distrito completo tenemos las vistas, las vistas generales” con el propósito que tengan evidencia de todos los movimientos que transcurren en el distrito y ser un testigo ante cualquier tipo de acto delictivo, en definitiva que todo lo expuesto se entiende que ambos participes se encuentran favorables en las cámaras y que estas son importantes especialmente para evitar la delincuencia que lo tienen muy presente y se encuentran de una manera más seguros ante este recurso.

## **SOBRE LA SEGURIDAD TURÍSTICA**

De modo idéntico, la subsiguiente es sobre la seguridad turística con que cuenta los recorridos en bicicleta, siendo considerable las afirmaciones por los correspondientes vecinos con el municipio, en consecuencia se empleó la ficha de observación 01 que comprueba la misma apreciación, siendo visible que “se puede ver varios carteles, donde están todos los recursos digitales que posee el distrito tenemos la página del distrito donde muestra desde los servicios hasta la proporción de números del municipio y la ubicación, también la aplicación del Facebook que es más didáctica y que se encuentran mayormente en uso por los residentes del distrito, donde están todas las publicaciones de variados temas. De la misma forma, cuenta con Instagram donde se suben las fotos de los variados atractivos turísticos recordando que su fin es revelar su valor cultural y natural que conserva el distrito. De modo accesorio, cuenta con twitter sobre temas actuales que realiza el distrito y de esta manera pueden participar, estas páginas son valiosas debido a que se mira la perspectiva turística sirve de publicad para todos los vecinos de barranco para desarrollar ánimos para usar la bicicleta y estas pueden ser compartidas para un amplio Público que desee tener información sobre el distrito”, en definitiva exhibe que está más en uso los recursos digitales, estos fueron incorporados de manera más eficaz ante la situación reciente.

por añadidura el vecino 4 refirió lo siguiente “En el Facebook me he percatado en la página de barranco que sigo que hacen promociones, por ejemplo de los domingos familiares donde promovían a que se desplacen hagan deporte corran, bicicleta, Skate cualquier tipo en la parte del malecón”, cabe destacar que el vecino

está familiarizado con esta herramienta y reconoce la intervención del municipio al motivar al público a recorrer con transporte deportivo ,además el vecino 6 tiene la misma herramienta diciendo que “por ejemplo he visto que hay bastantes grupos de barranquinos que han creado para poder informar a todos los vecinos si es que ocurre algo con la pista o un accidente, un robo, una pérdida de una mascota, entonces he visto que en eso si la gente ha creado y bueno”, este vecino es muy preciso en detallar que el recurso digital está en uso por los pertinentes vecinos y otras de la municipalidad pero que ambos brindan mensajes o comunicados de lo que acontece el nombrado distrito.

Igualmente, durante las entrevistas el municipio 1 comprueba y refuerza que “las redes como el Instagram, el Facebook y también grupos de Whatsapp del área de participación vecina, entonces por ese medio se comunica a los vecinos tanto vecino ciclista como vecino no ciclista, desde ahí va a poder saber toda la información”, el entrevistado fue transparente al expresarse de forma muy positiva a los medios virtuales y que cada vez está llegando no solo a los vecinos sino que esta información es aplicada a cualquier interesando, incluso el municipio 2 también presento “la municipalidad tiene un área de imagen institucional básicamente se maneja Facebook, Instagram, sé que hay un twitter, la página web se está potenciando”, esta operación no solo queda en esta acción sino que conocen que todos no están en los recursos digitales es por eso que implementan medios visibles como los carteles.

Sobre todo, el municipio 3 denomina que “Los únicos, la red de cámaras que tenemos algunas veces si hemos podido recuperar algunas bicicletas robadas algunas veces”, el recurso que proporciona considera que cumple el objetivo, pues las cámaras son como un medio de confianza para el ciclistas, Al mismo tiempo el municipio 4 provee el posterior dato que es “Bien, nosotros tenemos nuestro fan page de barranco la página de la municipalidad activa todo el día, mandando notificaciones que si es que se va abrir un mercado tal vez cerca de una zona, si es que va a ver una campaña de salud para los ciclistas hay vas a poder visualizar”, en otras palabras la información es reiterativa y los vecinos pueden acceder sin ningún inconveniente y todo es basado para que se sientan parte de las decisiones en el planteamientos de los proyectos o comunicados en general, en resumen

englobando todas las bases son de forma amena hacia el vecino o cualquier interesado y que las mejoras serán constantes, los demás entrevistados no precisaron en las redes.

Por lo que sigue, en conexión con el aprecio al personal de seguridad municipal los participantes mayormente aseguraron que hay serenazgos, de acuerdo con las opiniones la ficha de observación 01 aprueba tales afirmaciones ante la supervisión en el distrito, demostrando que “los serenazgos se muestran en toda la plaza del municipio resaltando de todos los colaboradores del distrito se traslada en su mayoría por toda la ruta que tiene barranco, además de que para su traslado están con las bicicletas que son equipadas por el municipio para la pronta atención ante cualquier dificultad, logra visibilizar que hay un gran número de colaboradores especialmente en los atractivos turísticos que están atentos a las consultas y se encuentran en constante movimiento”, resumiendo lo planteado, los constantes desplazamientos de los serenazgos se encuentran verificando ante cualquier dificultad del amplio público.

En efecto el vecino 3 sostiene que “Si, ahí vigilancia con respecto a eso, solo en puntos estratégicos se podría decir en las zonas que más concurre gente”, no muestra negatividad y es concreto que hay colaboradores en lugares de un número considerable de personas, de igual modo el vecino 8 dice “Sí, he visto a varios sobre todo serenazgo en distintos puntos del distrito sobre todo en los que son un poco más peligrosos, incluso hasta altas horas de la noche”, por esta razón se entiende que los participantes coordinan en la idea para disponer una cantidad de colaboradores para la pronta atención ante las variadas situaciones.

Similarmente el vecino 6 sostiene que “Sí, he visto no es que he visto bastante, pero he visto regular, serenazgo en bicicletas”, lo más importante es reiterar que los vecinos perciben que encuentra una cantidad dispuesta y que ello transmite un apoyo ante cualquier disposición.

Así mismo, el vecino 4 considera que “si en los lugares turísticos si se aprecia que hay seguridad”, se puede señalar con lo expuesto que los residentes del lugar están firmes en que los serenazgos se muestran en frecuentados lugares, donde pueden ser uso de sus capacidades.

De la misma forma, los subsiguientes vecinos confirman que es notable su existencia, pero en especificados lugares y que están para brindarte la atención, pero proponen que la cantidad sea aumentada, esto nos recalca el (vecino 1 y vecino 5).

Finalizando, el municipio 4, señala que “tenemos mucha vigilancia de los policías ya que están con apoyo junto con los serenazgo porque se necesita mucho manejo para todo lo que estamos pasando”, con todos los datos oportunos pudo resaltarse que existe un trabajo en conjunto para el bienestar y el control de los ciudadanos con el fin de que pueda el ciudadano trasladarse con tranquilidad por todas las zonas del distrito.

Por otra parte, el personal de seguridad se encuentra capacitado para auxiliar a los transeúntes los implicados para el estudio respondieron de forma asertiva hacia el cuestionamiento, en particular el vecino 4 que especifico lo posterior “Tengo entendido que sí, les dan cursos de primeros auxilios en caso de que pase algo”, el vecino fue preciso en que reciben una constante e involucramiento de conocimientos para fortalecer el bienestar de todos los ciudadanos, en consecuencia el vecino 8 profundizo “ los últimos meses antes de que comience la cuarentena veía que los serenazgo que se comunicaban con su radio constantemente y además contaban incluso bicicletas, muchos de ellos manejaban bicicletas así que podían auxiliar rápidamente, igualmente destaca la efectividad de comunicación ante las situaciones presentadas en el nombrado distrito.

Sirva de modelo, el municipio 1 que menciona “Claro, la seguridad aquí es el serenazgo que es administrada por el municipio si reciben capacitaciones de seguridad, además tenemos personal de serenazgo que se moviliza en bicicleta”, en consecuencia el municipio 3 dispone que “ahí capacitaciones inclusive que es la más importante donde el personal de fiscalización y de seguridad entienden de que ellos no cumplen la norma porque existe la norma, porque existe la norma sino cumple con la norma porque la norma nos facilita a convivir ”, ambos son firmes en que provee con una diversa capacitación que desea alcanzar la preparación de acontecimientos que tenga el distrito y al contar con la preparación actúen de forma rápida y atenta a los ciudadanos. Por último el municipio 4 informa que “ahí es

donde serenazgo entra ahí es donde serenazgo se involucra y las capacitaciones que existen son para su cuidado personal muy aparte de cómo se pueden expresar ante esas personas, es saber cómo todos hoy en día guardan su distancia, el uso de alcohol, entonces ellos están en constante capacitados, digamos que es un poco más consiente”, este aporte es firme en que las capacitaciones están reforzadas y que como autoridad están pendientes por brindar estas útiles intervenciones a todos los colaboradores.

Además, en el cuestionamiento de la municipalidad toma en cuenta las recomendaciones de los ciudadanos en la mejora de infraestructura vial la gran parte acepto que es elemental y que ante sugerencias hay una cercana respuesta, por lo que sigue el vecino 1 inicia por “creo que si es parte de cualquier gobierno municipal o administración tomar esas sugerencias, yo creo que si los toman como por ejemplo la ciclovía como todo va a tener gente a favor y detractores “, también el vecino 6 evidencia que “está tratando de mejorar el distrito para que pueda ser un distrito hermoso y llamativo turísticamente para que puedan al menos pasear tranquilamente, evitando que haya robos o asaltos”, por esta razón se comprende que las sugerencias muestran involucramiento para progresar de manera efectiva el distrito.

Por lo tanto, el municipio 1 proclama que “Yo creo que el municipio siempre ha estado prestos a escuchar a los vecinos con respeto y con altura porque siempre ahí esto la participación vecinal es muy importante el vecino está en todo su derecho de poder opinar en poder sugerir”, al mismo tiempo el municipio 2 revela que “también todos los gerentes involucrados en todo esto el gerente de desarrollo urbano, la gerente de desarrollo urbano, el gerente de seguridad ciudadana”, Así pues es evidente que no solo el municipio implica a los ciudadanos sino que hay un compromiso y planeamiento con variadas autoridades que supervisan las acciones.

Por lo que sigue, el municipio 3 expresa lo posterior “Yo creo que todos los aspectos, la municipalidad te escucha, nosotros después de muchos años esta gestión, lo que está haciendo es escuchar a los vecinos y el vecino tiene la voz”, en otras palabras, el municipio asegura que cubre esta cualidad y que primordialmente es que el vecino se sienta parte de los proyectos.

En suma, tenemos este aporte el municipio 4 “Yo creo que todos los aspectos, la municipalidad te escucha, nosotros después de muchos años esta gestión, lo que está haciendo es escuchar a los vecinos y el vecino tiene la voz”, estos atributos son revelados y son fundamentales para alcanzar sus objetivos como distrito.

En cuanto a la opinión pública en la seguridad del distrito, expone que las autoridades están conscientes de este aspecto que es tratado en conjunto y dialogado para cuidar de forma eficaz y actuar oportunamente en la toma de decisiones, indicando el municipio 1 “Hablando de seguridad en general no solo de ciclistas, el área de CECOM funciona las 24hrs, atienden las llamadas si hay algún robo o accidente, bulla ellos están ahí prestos el serenazgo y muchos vecinos lo dicen el serenazgo es el primero en llegar antes de la policía”, podemos visibilizar que cuenta con una vigilancia extensa y esto debido a la demanda de usuarios en el distrito que en la mayoría exigen este servicio, por ello el municipio trabaja en equipo para mantener la tranquilidad y la confianza en todos los ciudadanos, en síntesis a través de la crítica la autoridad señala que las cámaras brindan una evidencia ante las acciones de delincuencia y ello surgió por la necesidad de los ciudadanos, consiguiendo que la autoridad responda a la sugerencia.

Análogamente, exhibimos que los policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial, los partícipes afirmaron visualizar una cantidad predeterminada en los lugares más demandados por el público, por lo cual la ficha de observación 01 afianza los expuestos criterios, indicando que “los policías nacionales están ubicados en la plaza municipal, aquellos están supervisando las zonas donde están la mayoría de personas y después también se movilizan por el malecón donde concurre los ciclista, pudo percatarse que el distrito es muy apacible y que si posee una provechosa seguridad que está en circulación para brindar confianza a todos los residentes y visitantes del nombrado distrito”, en síntesis en el distrito están las patrullas de policías nacionales de esta manera los ciudadanos estamos más confiados al contar con esta ventaja para enfrentar la delincuencia.

Incluso el vecino 3 informa que “Si, están muy bien ubicados ellos”, es conciso pero transparente al pues al trasladarse pudo percatase de los policías nacionales, por

tanto, el vecino 4 destaca que “mayormente les he visto por las noches como paseaba a mi mascota he visto que, si ha podido dar su vuelta”, es valorado que estén existentes los policías pues hacen que el lugar se encuentre supervisado o monitoreado ante la atención rápida ante las dificultades.

Entonces, el subsiguiente vecino 5 es relevante en “Si hay presencia policial como siempre te lo menciono y te lo voy a mencionar deberían implementarlo un poco más, pero si se ve”, por lo que sigue el vecino 8 brinda datos como “He visto a pocos policías sobre todo desplegados en distintas zonas de barranco más que nada he visto en lugares cercanos como en la plaza y cerca de la comisaria”, dicho de otra manera los dos entrevistados consideran que están los policías cercanos al municipio y que la seguridad está en un especificado tiempo, pero que aclaran que sería agradable contar con un mayor número.

Todavía cabe señalar, el municipio 1 que apoyan a lo anteriormente expuesto “la policía se le ve rondando por las calles, ellos también tienen sus cuadrantes, sus sectores que tienen que estar y eso es lo que predomina, si por el área del centro histórico cultural del distrito si se ve mucho porque está hay a dos cuadras la comisaria”, De manera análoga el municipio 2 exhibe que “Si, ahí patrulleros sobre todo en la zona del malecón que es la zona más larga de ciclovías, ahí patrullero permanente en la zona”, se infiere que tienen un aliado más en la seguridad y que es recurrente sus rutas de supervisión con el objeto de evitar situaciones delictivas. Deseo subrayar que el municipio 3 fue sincero en “creo que hay un patrullero en todo barranco que bueno hace lo que puede y no tenemos mucho”, entonces con todo el saber tienen el propósito de ser atentos en la seguridad y que están utilizando todos los recursos para satisfacer a los habitantes del nombrado distrito.

Otro punto es los policías nacionales alrededor de los atractivos turísticos a lo que los entrevistados mayormente contestaron positivamente, iniciando por el vecino 3 que detallo lo posterior “Sí, siempre están cuidando lo que son los lugares turísticos por así decirlo”, más aún el vecino 4 profundiza que “Sí, mayormente paran serenazgo y la policía paran casi cerca a los lugares turísticos como indicas en tanto a otros lugares que se lo ve rara vez si vas a la plaza o los alrededores por el



malecón si llegas a ver si o si algún tipo de seguridad”, como se ha dicho los vecinos lograron precisar que las autoridades están en zonas de mayor cantidad de personas, mostrando que es ventajoso debido a que el distrito se vuelve más capaz al tener un apoyo de otra identidad de seguridad.

Es necesario recalcar que el vecino 5 indudablemente especifico que “hay presencia es cerca de la municipalidad al malecón y rutas aledañas ese es su punto de vigilancia mayormente”, de igual modo el vecino 8 dice que es notorio en “Nada más en vías de mayor tránsito en avenidas principales”, con lo referido a lo detallado queda evidenciado que todos los colaboradores tienen concreta ruta y es repetitivo su traslado, ahora es más frecuente por la cantidad de ciclistas que están en el malecón del distrito.

Consideremos ahora, el vecino 1 que pudo reconocer que “También, de vez en cuando algún patrullero viene a peinar la zona”, este aporte, aunque muestra que hay esta facilidad son en horas específicas, pero de igual forma aporta que las entidades están pendientes no será mucha la cantidad, pero cuenta con este atributo.

Por tanto, el municipio 1 que reconoce que “ellos están reunidos en movimiento, pero yo me imagino que sí, es un lugar que donde debe estar verificado por la policía, además que ahí unos centros que también cuenta con su propia seguridad”, este complemento de información marca con mayor interés en que si tienen esta virtud y que están activos ante una posible emergencia.

El siguiente punto, trata sobre el gobierno del Perú fomenta el incremento de la actividad ciclista, cooperaron de manera valida en las acciones de la gobernación, al mismo tiempo el vecino 1 alude que “el pico y placa fue un poco para aminorar la cantidad de carros que el tránsito, el trafico sea más amigable y a la par eso es una medida que de alguna u otra manera incentiva a la gente a poder utilizar medios alternativos”, algo semejante sugiere que el vecino colabora que “Bueno han hecho sacado adelante una ley que me parece muy buena y nada espero que lo hagan cumplir nomas, si me parece muy buena y nada espero que lo hagan cumplir, me

parece muy buena porque es una ley muy completa”, notoriamente ambos son determinantes pues los entrevistados recalcan que las tácticas intervienen para hacer uso de los transportes amenos con el entorno.

De modo idéntico, el vecino 3 señala que “Creando estas ciclovías en algún día en especial de la semana en la que cierran las calles y le ofrecen en comerciales de TV y en Facebook o en redes sociales por así decirlo y ofrecen pues ciclovías en las que puedes ir con la familia a disfrutar de manejar bicicleta”, de la misma forma el vecino 4 puntualiza en “Bueno tengo entendido que varias municipalidades ya han tomado esta iniciativa y han ido copiando unos a otros”, podemos comprender que los dos brindaron el mismo razonamiento y que esta idea hace que definitivamente se reflexione en que incrementar este aspecto y sus complementos avalara para proseguir hacer frecuente el deporte no competitivo.

También, el vecino 8 revela que “Actualmente he revisado que solo lo está fomentando como una práctica de paseo los fines de semana, por ejemplo el último domingo hubo bastantes personas que salieron con sus bicicletas a pasear, considero de que hubo una buena práctica”, inclusive el municipio 1 contribuyo en “el presidente propuso este medio de transporte que sea más usado con el tema de las bicicletas solidarias, creo que tiene ese nombre cuesta a un precio muy accesible te puedes transportar a todos lados”, participan de forma considerable al colaborar en precisar las acciones de crecimiento hacia el turismo activo, estas son adecuadas pues es un progreso la aceptación de que funcionan para los ciudadanos del renombrado distrito.

Resumiendo lo planteado el municipio 4 explica que “el impulso que está haciendo es que nosotros como municipalidad hemos podido informar a otras municipalidades, vale la redundancia ya que nuestro distrito está abierto a todo el mundo”, es decir que el gobierno está haciendo que las municipalidades lo consideren y que a la vez sea confiable los desplazamientos, todas estas opines contribuyen en afianzar estas propuestas y que las actividades que hace el gobierno impactan de forma positiva a los vecinos del mencionado distrito.

Es importante considerar se obtiene información fácilmente sobre las actividades de ciclismo, es importante mencionar que fue desfavorable las respuestas en los avisos referidas al ciclismo. se puede señalar al vecino 1 exponiendo que “No, la verdad como te conté que yo sepa no, por lo menos el poco contacto que tengo con la municipalidad de mi distrito es mediante el Facebook y no he visto muchas cosas que mencionaste con la bicicleta”, además el vecino 2 nos dice que “No hay que yo sepa, no hay eventos de ciclistas, supongo que en lima si porque a veces vienen chicos propel pero más que eso, no”, en concordancia a lo expuesto se entiende que los recursos más citados son los instrumentos digitales tienen una utilidad, pero muestran pocos incentivos en sus publicaciones que no brinda detalles para asistir a una actividad deportiva o emitidas por todos los pertenecientes a las páginas.

Por otro lado, el vecino 7 predomina que “No, como te comente los barranquinos no son muchos de utilizar son más de correr, por lo cual no he visto que se haya realizado un tipo de evento por vecino u oficiado por la municipalidad”, por consiguiente el vecino 8 prevalece que “Anteriormente más se da iniciativa de los vecinos o grupos de ciclistas que les gustaba salir, pero de la municipalidad no he visto, anteriormente eran grupos de diez a veinte personas”, luego de que los entrevistados destacaron que todavía la presencia del ciclismo es escasa en los anuncios digitales y los impresos, estas dos tienen como objeto revelarnos que es necesario realizar prontas acciones para que el público pueda progresar en el turismo activo.

A continuación el municipio 3 revela que “más que recorrer, corríamos las avenidas principales como un anillo así, una vuelta sí, pero más son como iniciativas de personas institucionales”, además el municipio 4 nombro estas herramientas que son “por el único medio que ha sido lanzado ha sido por redes sociales, no ha sido personal, no hemos utilizado algunos folletos o alguna publicidad, más que se ha expuesto por internet, justamente para evitar involucrados”, como último recurso, en los usos anteriores estaban el boca a boca, pero al presenciar la situación reciente del covid-19, los recursos que están potenciándose son tanto las aplicaciones como el empleo de impresos, está aplicándose y cada vez se

incorporan más contenido para el público en general, sin embargo es reiterativo que están enfocados en diversos temas, descuidando el ciclismo en el distrito.

A continuación, qué actividades orientadas al cicloturismo organiza la municipalidad este cuestionamiento fue contestado de forma negativa al ser conscientes que por criterios del bienestar de la salud de los ciudadanos, mantienen que recientemente no están promocionando eventos respecto al transporte no contaminante.

Así pues, el municipio 1 “Actualmente no se ha aperturado, pero sin embargo después de la pandemia y con toda la reactivación, ya con la ciclovía hecha lo va a hacer”, por lo cual, el municipio 3 “Por ahora nada porque no puedes hacer actividades en grupo, no se promueve nada, se promueve el movimiento en bicicleta y la gente salga con su bicicleta y se movilice en bicicleta, pero no puedes hacer ningún evento ni nada”, en efecto coordinan los entrevistados que no tienen programado eventos porque están pendientes que el distrito se mantenga con adecuada salud y para conservar este panorama las autoridades son transparentes en no ejercer actividades respecto al transporte no competitivo, por último las respuestas son pensadas ante el reciente panorama, pero también brindan que al transcurrir la situación y al no ver peligro será amena el comienzo de actividades deportistas.

## **SOBRE EL APOYO GUBERNAMENTAL**

De la misma forma, sobre el alusivo apoyo gubernamental mostro que si promueve la mayoría que cooperaron estuvieron firmes en que las autoridades dedican acciones que motivan al ciudadano a emplearlo y admiten el valor de estas decisiones, se puede señalar que la ficha de observación 01 menciona que “la integración para hacer turismo activo inicia por los residentes y ciclistas de cercanos distritos, estas mayormente esta equipadas logrando visualizar que tenían casco, coderas y además con sus respectivas mascarillas que es fundamental.

Es necesario, detallar que estos grupos son de 10 a 14 personas que se mantienen unidos y que reposan en el malecón para proseguir por los demás distritos, estos contemplan varios atractivos disponibles que son mayormente naturales y por su

conocimiento en el desplazamiento, puede comprenderse que son conocedores de la actividad y que están incrementando con el tiempo”, resumiendo lo planteado pude percibir que es impulsado por los propios residentes y no efectúan u organizan eventos la municipalidad de lima entorno al mencionado deporte no competitivo al enfrentar un peligro del covid-19.

Además, el vecino 2 evoca que “Igual, la municipalidad yo sé que fue promotora y comenzó ahí la idea mejorar el tema del ciclismo el tema, mayormente en lima”, algo semejante ocurre con el vecino 3 que sugiere “justamente las ciclovías que se hacen una vez por semana y realizando pequeños concursos con este tipo de movilidad”, por ende los dos vecinos detallan que de forma concisa que estos son acontecimientos significados mostrando que el distrito recibe impulsos entorno al transporte no competitivo, esto se evidencia por las rutas publicitadas en el distrito que brinda una opción para el desplazamientos por los particulares atractivos turísticos de barranco.

De igual forma, el vecino 4 indica que “El mismo alcalde promueve me acuerdo ver en noticias que promueve el ciclismo y entonces como dice en cada distrito recuerdo haberlo escuchado que decía que podrían irse mencionaba Miraflores por el distrito de barranco por todo el malecón, recuerdo haber escuchado una entrevista”, Al igual que el vecino 5 que nombra “la única manera que he visto de fomentarlo ha sido pues implementando las ciclovías que tienen muy poco tiempo y tal vez por ahí estos parqueos de bicicletas también ayuda mucho a fomentar y más que todo eso en realidad eso ha sido lo que he podido ver, notar del incentivo del gobierno de la municipalidad con respecto a barranco el tema de la implementación de la señalización”, por tal motivo se entiende que esta intervención es muy provechosa y que será duradera debido al estudio empleado por el transporte que está progresando y que necesita inversión para alcanzar la culminación del predilecto proyecto.

Similarmente, el vecino 8 menciona lo siguiente “hubieron algunas iniciativas tanto de grupos en conjunto de la municipalidad de lima que promovían un recorrido en bicicleta por los distintos distritos que por ejemplo que comenzaron una vez en

barranco y otras veces en Miraflores”, así mismo el municipio 1 sabe de qué “yo creo que desde la ordenanza es hacer las ciclovías, creo que eso incentiva indirectamente al ciclista a andar por la ciclovía porque es un lugar más seguro”, por lo cual, vemos que son amplios en predominar sus acciones pues estas intervenciones facilitan a los grupos de ciclismo que están en movimiento y desean que estas decisiones sean firmes para seguir alcanzando adecuadas rutas.

Por último, el municipio 2 “sé que ha visto bicicleteadas de lima hasta el parque de aguas de barranco eso, pero eso ha sido el verano del año pasado” y el municipio 4 “la municipalidad de lima tiene sus proyectos de poder conectar a todos sus distritos en una sola ciclovía, pero digamos que cada distrito cuenta por lo menos con una área donde les brinda el espacio para los ciclistas”, con todo lo conocido se recalcar que el transporte saludable está alcanzando decisiones a su beneficio y que es cercano el pronto vinculo de los fronterizos distritos.

Por otro lado, la municipalidad de Lima promueve las Actividades de ciclismo en esta pregunta se encuentra los criterios con una cantidad de afirmativos apoyando por la ficha de observación 01 que encamina “la organización de este deporte no competitivo puede visibilizarse que son planeadas por los residentes de años en el distrito que desean movilizarse con grupos para disfrutar de los atractivos turísticos y otros grupos son las personas cercanas al distrito que manejan por todo el recorrido, entonces se puede recalcar que las actividades son decisiones propias de los ciudadanos para desplazarse e invertir su tiempo en el turismo activo que brinda grandes ventajas tanto ambientales como físicas”, finalizando comprendemos que no hay acontecimientos por la municipalidad de lima que sean capaces de reconocer al turismo deportivo, sin embargo es positivo que los vecinos estén animados por emplear la bicicleta en ambientes libres, recalcando que es más adecuado para los desplazamientos.

Además, el vecino 3 “Si, por lo general los domingos han estado cerrando una avenida principal”, el vecino 4 “La verdad es que si, justo recuerdo a ver visto el domingo la noticia que ahora está prohibido el uso de vehículos particulares justo con la costa verde de barranco recuerdo que estuvo el noticiero y casi todos

estaban aprovechando que las pistas estaban libres para ir en bicicletas, ambos aportes son fundamentales debido a que precisa estos hechos que consideran que son amenos para el turismo activo.

Al mismo tiempo, el vecino 5 “Si en cierta medida si, el haber señalado implementado la ciclovía en barranco que no la tenía de hecho que si suma, incentiva”, esta intervención se entiende de que la municipalidad logra estar presente con estos actos que animan a recorrer estas interesantes rutas, por ultimo este cuestionamiento nos menciona que está logrando su integración, podemos decir que es evidente sus acciones y que motivan a involucrarse, siendo positivo para los deportistas en la actividad, manifestando que en su mayoría determinan que son habituales no solo en el estudiado distrito sino que es repetido en los demás.

Con relación a la municipalidad de Barranco contribuye al Incremento de Actividades de ciclismo, los partícipes contestaron negativamente a la interrogante, cabe destacar que la ficha de observación 01 orienta que “todas los traslados por el recurso de la bicicleta son decisiones que hacen los vecinos pues en grupos pasean por los diferentes atractivos, estos son en su mayoría son conocedores o principiantes en la actividad pero que buscan hacer deporte y estar más saludables, estos son efectuadas por personas de muchos años en el distrito y que conocen ya los recorridos. De modo idéntico, la municipalidad tiene suma atención en hacer desplazamientos del deporte no competitivo, pero ante la situación solo refuerzan la idea de aprovechar este turismo activo pero que aún no puede realizar eventos debido a la situación que acontecemos actualmente, esta información fue debida a un serenazgo que tiene claro estas decisiones, hasta ahora los residentes y personas cercanas al distrito se planifican para hacer esta ruta”, por último las actividades están impartidas por los propios residentes esto debido a la situación que sucede recientemente y el aporte de la municipalidad es reflejada en los conos pero en su mayoría según lo examinado pude ver que desarrollan el deporte con más frecuencia los vecinos.

Con aportes como el vecino 5 “Mira, yo personalmente yo no he visto alguna como para resaltar la verdad no es lo que yo te menciono o debieron hacer eso del alquiler o préstamo de bicicletas de forma gratuita para que la gente comience a despertar ese hábito”, también el vecino 7 “No, he visto algún tipo de mejora o el tema de seguridad que es lo principal que promueva que te muevas y tú puedas manejar en tu bicicleta y si se te antoja parar en una heladería no se en algún restaurante que puedas estacionar en algunos de los puntos señalados por la municipalidad”, ambas cooperaciones son concretas al conocer que su municipio necesita firmes propuestas para conseguir un incremento del transporte no competitivo, de esta forma es requerido que el distrito comience a influir tácticas que expongan a los ciudadanos al turismo activo con el objeto de que los residentes puedan sentirse más motivados a utilizar los espacios por el transporte no motorizado para alcanzar un ambiente de calidad y beneficiar en la salud de todos los ciudadanos.

En particular, el vecino 8 “Veo muy pocas iniciativas, pero como mencionas ahora se está preocupando un poco más con mejorar algunas ciclovías”, además el municipio 1 “Actualmente no se ha aperturado, pero sin embargo después de la pandemia y con toda la reactivación, ya con la ciclovía hecha lo va a hacer”, ambos consideran que existe límites en la preocupación para gestionar acontecimientos en el distrito, la poca presencia para disfrutar de este transporte y aprovecharlo son ausentes provocando que los ciudadanos sean transparentes en este aspecto y que revele que deben las autoridades empezar a promocionar y lograr culminar aquel proyecto para favorecer el transporte amigable logrando su uso cotidiano . Al mismo tiempo, el municipio 3 expone que “No tenemos, como te decía inicialmente nosotros queremos promover caminata, barranco es chiquito para ser eco ciclismo, no tenemos por dónde”, este aporte es pesimista hacia el concepto turístico del progreso del transporte inclusivo y de esta forma evidencia que la incorporación de este recurrente transporte tengan inconvenientes para su aplicación en el potencial distrito.

Finalmente, se pudo comprender que el municipio está realizando iniciativas que se esperan que sea efectivo para solucionar la incertidumbre de los ciclistas, por ello al mostrar la demanda por este transporte, el municipio considera su pronta



aplicación de infraestructura para lograr un posicionamiento al turismo activo debido a que este aspecto es aceptado por sus residentes y sería ventajoso brindar comentarios amenos para que pueda surgir la práctica confiable para el deporte no competitivo.

Por otra parte, qué medios de comunicación utiliza la Municipalidad de Barranco los entrevistados contestaron la mayoría positiva por la aplicación del uso de los recursos digitales que está incorporándose como recurso llamativo para la divulgación de datos oportunos en el distrito, por ende la ficha de observación 01 reconoce que los medios de difusión son más recurrentes las aplicaciones, mostrando que “los recursos digitales, son fundamentales para la toma de decisiones y que además estas son supervisadas por el municipio, esto ayuda a que se actualice a cada momento, el distrito no solo domina los recursos digitales, incorpora los carteles informativos para que estén atentos sus residentes y las personas que los visitan que son de salud o de motivación para estar conectados mostrando una confianza con las personas para que brinden sugerencias, entonces se puede agregar que estos medios si alcanzan el objetivo porque es fácil obtenerlos y poder acceder a las noticias o publicaciones de la municipalidad entorno a las decisiones que llevan a cabo en el turismo deportivo. Estos son convenientes, debido a que hablan sobre el planteamiento de las acciones enfatizando en el ciclismo y ofrece una atención a las consultas de diversos aspectos”, en resumen, englobando todo lo expuesto podemos reconocer la notable aplicación de las redes sociales se mantienen en empleo para las novedades que acontece el distrito.

Se puede adicionar, el vecino 1 “son básicamente páginas de Facebook y su página web”, y el vecino 3 “utiliza lo que son redes sociales, ya sea twitter, Facebook, Instagram”, estas manifestaciones son notables y presentan una variedad para mantenerse informado ante los eventos que transmiten la municipalidad, este recurso podrá ser competente debido a que se encuentran los residentes, asegurando que pueda existir una participación en mejora del turismo deportivo.

Podemos agregar, el vecino 6 "Ahora yo creo que todo es las redes sociales, la mayoría está enganchado en eso en el Facebook, cabe destacar el vecino 8 "Más que nada en su página de Facebook he visto que ha sido más relevante", se muestra que existe una organización o grupos de Facebook que incorpora una atención favorable por los sucesos que ocurren en el distrito, destacando que sirve para brindar sugerencias respecto a una problemática o consulta sobre la incorporación de un proyecto, siendo el más destacado la prueba piloto de las ciclovías que promete un mejor desplazamiento para los ciclistas que se encuentran animados para efectuar el proyecto.

Inclusive, el municipio 1 enfatiza que "las redes sociales Facebook, Instagram van publicando todas las noticias en general y también al ciclista", además el municipio 4 "pues hemos tenido que buscar la manera de poder seguir innovando a través de Facebook, entonces ahora tú me escribes al Facebook automáticamente se va al Whatsapp", estos dos participes cooperan para reforzar la idea que será que permite que los ciudadanos se mantengan activos para cooperar en sus sugerencias entorno a los nuevos proyectos que se aplicaran en el distrito, logrando que exista una comunicación entre ambos con el beneficio a largo plazo para el deporte no competitivo.

## V. DISCUSIÓN

El trabajo de campo y la conexión de los respectivos resultados adquiridos por el empleo de los instrumentos, siendo la ficha de observación y la entrevista, de acuerdo con Morejón (2019), el equipamiento vial debe transmitir confianza a los ciudadanos, estableciendo un congruente acceso para desplazarse a los sitios cercanos demostrando una edificación con óptimas condiciones para los diferentes visitantes, esta idea es fortalecida por Orellana, Martínez, pulla & tapia (2019), enfatizando que la inversión es menor al que requiere los transportes motorizados, los impulsos para la bicicleta son la expansión y cuidado de las construcciones para obtener un espacio que integre a todos los ciclistas, como lo afirman los anteriores autores es requerido y solicitado que el ciclista pueda tener un equipamiento congruente que le ayude a poder realizar su práctica, sin peligros, esto sucede en el distrito de barranco debido a que posee mucho potencial de atractivos turísticos y el apoyo de los residentes, sin embargo todavía requiere de una firme decisión de inversión para alcanzar un equipamiento para este tipo de vehículo, Así mismo este equipamiento esta guiado por normas que son incentivadas para que el ciclista pueda desplazarse, alcanzando tener un cuidado ante las rutas que deben ser optimas y lograr ventajas al ciudadano, este fundamento lo establece Lizana, Contreras, Perez, Villanueva, vela & Chaupis (2019) para los autores, es necesario la aplicación del equipamiento en las vías, por lo cual la difusión del turismo deportivo está logrando extenderse como una oportunidad para emplearlas en las zonas urbanas, estos son difundidos por el incremento de equipamiento apto para bicicletas logrando una aceptación para emplear las prácticas deportivas en la ciudad, según lo expuesto por Caballero, Franco, Tosi & Jakovcevic (2019), por lo cual los autores sobresalen que al ser evidentes las iniciativas de equipamiento para la bicicleta se establecerá como un transporte ideal para la localidad, El distrito de barranco se favorece por iniciativas de inclusión para el transporte sustentable, muestra de ello es el servicio de préstamos de bicicletas y los estacionamientos que logra motivar a los ciudadanos a descubrir los sitios más llamativos al emplear un transporte no motorizado, estos son impulsos de pequeñas empresas que ofrecen un medio solicitado para recorrer la ciudad, están son supervisadas y conservadas para su empleo de los ciudadanos.

Se expone en relación a los recorridos en bicicleta, el distrito está constituido por un privilegiado entorno capaz de animar al turista, estas son divididas por una amplia ruta y una pequeña que incluye distintas manifestaciones culturales, ambientales y naturales, no obstante enfrenta un obstáculo en la señalética a pesar de ello los visitantes exploran el distrito por sus atractivos que están en buenas condiciones, este planteamiento tiene conexión con Macià (2016) los lugares deben ofrecer una protección durante la actividad, estas no son complicadas y ofrecen recursos que cautiva al turista como son los atractivos de interés cultural que logran un impacto positivo en la salud, este argumento es consolidado por Medina, (2019), El transporte no motorizado ejerce un reconocimiento amplio del lugar, estas rutas al ser empleadas brinda un conocimiento de los sitios visitados, este aprendizaje logrado por el recurso de la bicicleta que el recorrido sea tranquilo y evite la contaminación atmosférica, las disponibles rutas son muy interesantes por su valor cultural que ofrece y por recibir la aceptación de los ciudadanos que emplean y recorren sus atractivos turísticos, estos están orientados por Gonçalves, Aparecida, da Silva & Toro, (2016) al aplicar la bicicleta en las localidades o ciudades se logra un vínculo por el sitio visitado, debido a que aprendes sobre las tradiciones y participas en aquellas manifestaciones, esta actividad puede lograr recibir ingresos, debido a que el turista si disfruta de la comunidad toma la decisión de elegir servicios para pernoctar, Así mismo Ledesma (2016) comprueba el argumento, aportando que al ejercer las rutas los visitantes reciben beneficios al realizar este ejercicio, pues permite reducir los problemas físicos y psicológicos, estos aportes al emplearlo hace que la actividad logre su posicionamiento, esta intervención coopera al autor Jordi, (2017), que nos explica que el ser humano al aplicar esta práctica de forma rutinaria puede evitar complicaciones a futuro, pues permite que el individuo se sienta favorable y solucione algunos problemas psicológicos como es la ansiedad y la depresión. Además, de brindar estas ventajas a las personas esta actividad ofrece otro atributo debido a que al ser desarrollada debe estar gestionada o planificada con equipamiento para cumplir con las necesidades de los ciudadanos, siendo inclusivo al ser aplicado Araya & varas, (2018).

En cuanto a la seguridad turística, el distrito está actuando de forma rápida al dominar recursos digitales que logran intervenir ante cualquier consulta, además barranco se encuentra más consciente de sus acciones los residentes reconoce que los eventos o actividades de ciclismo hicieron que valoraran este medio de transporte que está logrando su incorporación y progreso, al observar que los ciudadanos barranquinos están cambiando sus hábitos y piensan en cuidar los entornos, siendo beneficio a largo plazo para el distrito, es por ello que Oleas & Albornoz, (2016) enfatizan que al comprender que los vehículos motorizados ocasionan grandes impactos en el entorno, son cada día más personas que prefieren escoger la bicicleta para hacer sus actividades y estas son fortalecidas por los eventos, concursos y conferencias que mencionan los atributos de elegir este medio, El distrito de barranco esta fortalecido por poseer recursos digitales para la divulgación del espacio, otro aspecto es alcanzar tener seguridad al trascurso de las rutas, además que los eventos ocurridos en el ciclismo, lograron que el ciudadano se sienta más comprometido por hacer ejercicio y evitar el sedentarismo, esta idea apoya a los siguientes autores Jakovcevic, Franco, Dalla & Ledesma (2016) que recalcan que es frecuente la divulgación de actividades al aire libre, estas son impulsadas por edificaciones como son los préstamos de bicicletas que son una acción que anima y fomenta a los aficionados al deporte, Este concepto tiene unión con Rodríguez (2016) que insiste por el turismo activo al mencionar que el ciclista debe conseguir un espacio que logre su protección y que esta edificación se encuentre en condiciones para su uso, además el lugar debe recibir leyes que sirvan para establecer un orden, En concreto Alban, Cedeño & Rea (2017) subraya que el sitio, donde se aplica la actividad debe tener un amplio acceso para los demás lugares, logrando que el ciclista pueda tener comodidad para disfrutar de los atractivos.

En cuanto al apoyo gubernamental, el distrito recibe un aporte en el ciclismo por parte del gobierno, siendo la MML que logra que los ciudadanos se sientan conforme por los eventos que organiza, además otro atributo seria los recursos digitales que es donde se brindar la atención para el público, los temas que se comentan es respecto a la seguridad, infraestructura y sobre los proyectos que se establecen en el distrito, Igualmente Espinoza, pacheco & franco (2016) recalca

que al ser evidente la contaminación en las ciudades, es cada vez mayor los esfuerzos para incrementar la practica en bicicleta, estas son gestionadas por el gobierno en plantear leyes o normas para fortalecer a los ciudadanos que efectúan este hábito, Con relación a Icaza (2017), afirma que la bicicleta pueda solucionar el acumulo de automóviles que perjudican al espacio, Igualmente el financiamiento para la infraestructura en la bicicleta es menor lo que ayuda a emplear este recurso por sus atributos que domina al ser implementado en un espacio, localidad, comunidad o ciudad, por esta razón, barranco está planificando una pronta incorporación de equipamiento para bicicletas, donde incluye todo el espacio de los fomentados recorridos, este planteamiento es fortalecido por la población pues sugieren que debe barranco animar esta actividad, pero debe ser implementado un oportuno y transparente infraestructura. por ello González, Escamilla, López & Nuñez (2020) brinda un amplio concepto que es la percepción o apreciación que tiene el ciclista, por ello es esencial que se brinden apoyos a este transporte, el lugar debe ser examinada y estudiada para la oportuna infraestructura, por ultimo Gazzola, Pavione, Grechi & Ossola (2018), detalla que las acciones que se implementen serán beneficiadas a largo plazo, además que la actividad es capaz de proveer creación de empleos, donde existe una coordinación de las empresas privadas o públicas que favorezcan a la actividad.

Se puede señalar, alusivo a los artículos que podemos visibilizar que para alcanzar las ventajas de este transporte ameno con el ambiente debemos cumplir con las características renombradas en un recorrido, Es por ello que el denominado distrito está iniciando la incorporación del transporte inclusivo con la ruta direccionada por los atractivos mayormente culturales que visitan un amplio público de ciclistas que inician en la plaza del distrito y acaban con una vista natural en el malecón. No obstante, el peculiar distrito enfrenta la falta de infraestructura específicamente en la señalética y ciclovias que es evidente para los aficionados para este transporte no competitivo. Por último, al reflexionar con los artículos podemos entender que el distrito está cumpliendo con algunos aspectos por ahora no es factible debido a la infraestructura, sin embargo por las entrevistas pudimos percatarnos que el distrito se volverá viable a largo plazo por la determinación en la municipalidad en recalcar que está organizando un estudio específicamente en la infraestructura alcanzando

de esta forma el desplazamiento confiable para cualquier ciudadano que llegue al referente distrito.

Se puede señalar que la limitación de la investigación, fue debida a la reciente pandemia del covid-19 que impidió experimentar el flujo de turistas internacionales y observar completamente la apertura de todos los atractivos turísticos del nombrado distrito, sin embargo se alcanzó a realizar el trabajo de campo que sirvió de forma ventajosa porque logro escuchar los comentarios de las autoridades y vecinos del distrito, estas fueron reforzadas por la ficha de observación que pudo afirmar los criterios de los participantes en el análisis. Igualmente, tuvo obstáculos para lograr la cantidad oportuna de participes debido a la anteriormente mencionada pandemia, no obstante se pudo adaptar y conseguir todas las entrevistas que fueron muy útiles, estas fueron alcanzadas por recursos digitales y de manera presencial. Como consecuencia esta investigación podrá apoyar a otros definidos estudios que empleen la misma metodología con una investigación como la apreciación de los turistas internacionales en los recorridos que brinda barranco. También se puede hacer un análisis de los gastos que emplean los cicloturistas durante el recorrido en el área designada.

## VI. CONCLUSIONES

El cicloturismo ejercido en el distrito de barranco como recurso alternativo para el desarrollo turístico revela tener iniciativas favorables al ubicarse en un lugar estratégico Barranco domina una aceptación por los residentes y visitantes para efectuar rutas que se caracteriza por tener atractivos turísticos culturales y naturales que convence al visitante por ser una zona segura, tranquila y atrayente por las manifestaciones culturales alrededor del distrito, debido a que es un distrito turístico los vecinos de barranco se encuentran colaborativos para la aplicación del transporte no competitivo porque consideran que esta actividad logra una mejor calidad atmosférica, apoya a mejorar la salud y brinda una opción para animar a los turistas. Sin embargo, el distrito presenta inconvenientes debido a que es escaso en la inversión que se solicitan para la infraestructura logrando causar incertidumbre para conseguir virtudes a largo plazo en base al deporte no competitivo. Además, los residentes del distrito destacan que hay ausente señalética ocasionando una persistente exposición a los accidentes ciclísticos entre los automóviles y el transporte sustentable. Podemos adicionar, la infraestructura para bicicleta que presenta obstáculos para el ciclista, estas son las ciclovías con la señalética, no obstante la municipalidad está incorporando un proyecto para mejorar estas deficiencias lanzando un planeamiento para aplicar ciclovías competentes para todos los ciudadanos del distrito, además barranco se encuentra direccionado por el transporte no motorizado al poseer estacionamientos para bicicletas con los préstamos de bicicletas que son aceptados por los residentes, por ello sería provechoso que el estudiado distrito incentive al aumento de préstamos de bicicletas e implemente más espacios para los estacionamientos de bicicletas y pueda establecer una especializada señalética, estos elementos al alcanzar su aplicación lograra que el distrito pueda conseguir una demanda para usar la bicicleta.

Cabe destacar, los recorridos en bicicleta son efectivos al exhibir un variado recorrido capaz de ofrecer un aprendizaje por las manifestaciones que domina el



distrito como es la cultura y la naturaleza, aquellos atributos son difundidos en ambas rutas que comprende un recorrido largo que es el distrito cercano de Miraflores y la ruta pequeña pertenece a barranco, ambas son valoradas por los residentes con la municipalidad alcanzando que se incorporen durante la ruta el disfrute del paisaje, las costumbres y la degustación de la popular gastronomía. Asimismo, la municipalidad domina cámaras ubicados en los principales estacionamientos de bicicletas y en los atractivos turísticos alcanzando que el ciudadano pueda realizar el recorrido con una pertinente vigilancia, por otro lado la ruta presenta dificultad en la falta de señalética impactando en la orientación para el traslado de los ciclistas, por tanto la municipalidad debe impulsar un estudio para la correcta ubicación de la señalética y brindar un adecuado mantenimiento, estas iniciativas lograra que los ciudadanos puedan animarse y recomendar a los demás para efectuar las rutas del distrito.

Referido a la seguridad turística evidencia un obstáculo que es la falta de actividades de ciclismo por la municipalidad de barranco, debido a la reciente pandemia covid-19 se realizó la publicidad de la bicicleta, esperando que al acabar la pandemia se efectúen propicios eventos, por otro lado este elemento muestra que es propicio, competente y organizativa al manifestar que el distrito esta fortalecida por actividades de ciclismo lanzadas por el gobierno impactando a los ciudadanos a poder animarse para ejecutar el uso del transporte no motorizado, estas iniciativas convencen al ciudadano de barranco debido a que el distrito posee cualidades como son la presencia del personal de seguridad, las capacitaciones para el personal de seguridad, la facilidad de los recursos digitales y el respeto por la opinión de los ciudadanos, son estos aspectos importantes para seguir fomentando la actividad que está logrando incrementar en el distrito por las acciones que muestra la municipalidad de lima para planificar los recientes eventos logrando que barranco pueda permanecer como un distrito con conciencia ambiental y brindar un valor al transporte no motorizado.

Podemos incluir, el apoyo gubernamental en el distrito de Barranco en relación a la señalación es ausente, debido a que durante la ruta está más predominante la señalética para automóviles logrando que el ciclista se encuentre desorientado en

las vías que desfavorece al transporte, al observarse el inconveniente la municipalidad está considerando una pronta incorporación de la especializada señalética al percatarse que cada día aumentan la afluencia de visitantes utilizando este transporte no competitivo que se encuentra alentado por el distrito que domina dos rutas que son atractivas y que muestra cámaras ante cualquier percance favoreciendo a los ciudadanos debido a que la mayoría se siente más seguro al poseer cercanas cámaras que vigilen sus movimientos y eviten los robos de bicicletas o cualquier otro tipo de pertenencia, además al incrementar la demanda por el transporte motorizado, ocasiona ingresos para los préstamos de bicicletas alcanzando ofrecer nuevos emprendimientos y la creación de puestos de trabajo relacionados al ciclismo.

## VII. RECOMENDACIONES

Se sugiere efectuar una asesoría a la municipalidad de Barranco que este dirigida por los colaboradores del MTC como opción para el área de turismo para lograr un aprendizaje de las recientes normas y ventajas que implica el transporte no motorizado para lograr una mejor publicidad entorno al transporte no competitivo, Igualmente será necesario aplicar practicas sostenibles en la municipalidad para que puedan conseguir un amplio conocimiento en beneficio del medio ambiente y poder emplear facilidades más oportunas para el transporte no motorizado, además sería provechoso que exista una comunicación con MTC para que la municipalidad pueda asistir a las actividades.

Se recomienda incitar charlas por los funcionarios de la MML en el distrito de Barranco como opción para los ciudadanos del distrito en días significativos como el día mundial de la bicicleta. Igualmente, podría brindarse capacitaciones para el uso pertinente de la bicicleta logrando que la municipalidad pueda ofrecer recompensas para los participantes en las charlas. Además, esta charla será ofrecida al emprendedor entorno al ciclismo logrando informar sobre las políticas para aplicar en sus negocios.

También, se sugiere fomentar una charla planificada con MINCETUR y la municipalidad de Barranco que tenga interés por el programa turismo emprende enfocado al cicloturismo, esta charla podrá lograr que anime a los emprendedores del ciclismo para desarrollar nuevas formas de emplear la bicicleta en los distritos de Lima, además esta charla ofrecerá certificaciones para la asistencia y participación durante la actividad, logrando que el emprendedor pueda informarse sobre el tema del ciclismo y buscar mejorar su servicio, por ello será informado por los recursos digitales que maneja el distrito para asegurar la presencia de una cantidad favorable de pequeñas empresas del ciclismo.

Se recomienda que la municipalidad de Barranco exhiba e incentive en sus variadas plataformas digitales los impulsos orientados por el transporte no motorizado lanzados recientemente por la MML fomentando a la participación de los alumnos

de los diferentes colegios del distrito para crear proyectos para el ciclismo, además la colaboración de los estudiantes será premiada por certificados logrando que su colaboración sea favorable para fortalecer el uso del transporte, logrando que el estudiante pueda tener un aprendizaje durante todo el proceso.

Se recomienda que la municipalidad de Barranco fomente una charla con PROMPERÚ como opción para las empresas pequeñas de ciclismo para lograr que las organizaciones puedan diferenciar los diferentes tipos de ciclistas que existen y las oportunidades al conocer el segmento de mercado, esta charla será incentivada por los recursos digitales del distrito esperando que pueda beneficiar al ciudadano para que se informe sobre estas pequeñas empresas y poder considerarlas para efectuar los recorridos, además poder lograr que las empresas apliquen estos conocimientos.

## REFERENCIAS

- Araya, S y Varas, C. (2018). Cycle tourism as a strategic alternative for the promotion of viable tourism in rural areas of the Elqui Valley, Chile. Revista interamericana de ambiente y turismo. [https://scielo.conicyt.cl/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0718-235X2018000200170&lang=es](https://scielo.conicyt.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0718-235X2018000200170&lang=es)
- Andina. (2019 de julio). Analizarán impacto de la infraestructura construida para los Juegos Panamericanos. Andina. <https://andina.pe/agencia/noticia-analizaran-impacto-de-infraestructura-construida-para-los-juegos-panamericanos-759756.aspx>
- Alban, L., Cedeño-Guerrero, P. y Rea-Fajardo, S. (2017). Incidencia de las rutas de ciclismo en la demanda de turismo activo de naturaleza de los ciclistas que recorren la provincia del Guayas. Diseño de un aplicativo móvil de cicloturismo. Revista Empresarial. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=6479349>
- Almeida-Teixeira., C. & Morela-Edra, F. (2019) CICLOTURISMO: ORIGEN Y CONCEPTO DE LA PALABRA A PARTIR DE KOSELLECK. Tur., Visão e Ação vol.22 no.2 Balneário Camboriú May/Aug. 2020 Epub Aug 12, 2020. [https://www.scielo.br/scielo.php?pid=S1983-71512020000200318&script=sci\\_arttext&tlnq=es](https://www.scielo.br/scielo.php?pid=S1983-71512020000200318&script=sci_arttext&tlnq=es)
- Bañuelos-González, D. & Hernández-Rodríguez, M. (2017): Sustentabilidad y autogestión viajan en bicicleta. Revista Caribeña de Ciencias Sociales. [https://www.researchgate.net/publication/319728550\\_SUSTENTABILIDAD\\_Y\\_AUTOGESTION\\_VIAJAN\\_EN\\_BICICLETA](https://www.researchgate.net/publication/319728550_SUSTENTABILIDAD_Y_AUTOGESTION_VIAJAN_EN_BICICLETA)

- Bronfenbrenner, U. (1987). La ecología del desarrollo humano experimentos en entornos naturales y diseñados. Ediciones Paidós. <http://psicopedagogosrioiv.com.ar/wordpress%20colegio/wp-content/uploads/2017/07/la-ecologia-del-desarrollo-humano-bronfenbrenner-copia.pdf>
- Canalis, x. (2018,08 de mayo). Turismo activo: tendencia ganadora para 2018. Hosteltur. [https://www.hosteltur.com/128016\\_turismo-activo-tendencia-ganadora-2018.html](https://www.hosteltur.com/128016_turismo-activo-tendencia-ganadora-2018.html)
- Caballero, R, Franco, P, Tosi-Jeremías, D, Jakovcevic, A. (2019). Using the Theory of Planned Behavior to Explain Cycling Behavior. Advances en Psicología Latino Americana. <https://www.redalyc.org/jatsRepo/799/79959509008/index.html>
- Chillón, P., Villén-Contreras, R., Pulido-Martos, M., & Ruíz, J. R. (2016). Desplazamiento activo al colegio, salud positiva y estrés en niños españoles. SPORT TK-Revista Euroamericana de Ciencias del Deporte, 6(1), 117-124. <https://revistas.um.es/sportk/article/view/280521/205131>
- CODISEC. (2016). PLAN DISTRITAL DE SEGURIDAD CIUDADANA 2016 Comité Distrital de Seguridad Ciudadana – Barranco. [https://www.seguridadidl.org.pe/sites/default/files/archivos/planes\\_locales/Plan%20Distrital%20de%20Seguridad%20Ciudadana%202016-Barranco.pdf](https://www.seguridadidl.org.pe/sites/default/files/archivos/planes_locales/Plan%20Distrital%20de%20Seguridad%20Ciudadana%202016-Barranco.pdf)
- Díaz-Vásquez, M.S. (2017). La bicicleta en la movilidad cotidiana: experiencias de mujeres que habitan la Ciudad de México. Revista Transporte y Territorio/16 (2017) ISSN 1852-7175. <http://revistascientificas2.filo.uba.ar/index.php/rtt/article/view/3605/3300>
- Entono turístico. (2020). Actividades turísticas. <https://www.entonoturistico.com/explandict/actividades-turisticas/>

Espinosa, M., Pacheco, J. y Felipe-Franco, J. (2016).Potencial de mitigación de proyectos de transporte activo: indicadores de atracción de viajes y emisiones CO2 en ciudades colombianas.

DYNA.<https://www.redalyc.org/jatsRepo/496/49657889038/49657889038.pdf>

Figueroa-Luque, E, Figueroa-Luque, T, Martínez, E, Luque Palomo., T y Figueroa-Clemente, M. (2020). Salud Urbana, Bicicleta y árboles. Habitat y sociedad, ISSN-e 2173-125X, N°. 13, 2020, págs. 47-62.  
<https://institucional.us.es/revistas/habitat/13/HyS-13-04.pdf>

García- Alvarez., A, Neme-Calacich, S. & Baena-Paz, G. (2017). Rutas cicloturísticas, para reactivar la economía de las comunidades de Tenosique en el estado de tabasco. International journal of scientific management and tourism. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5975071>

Gazzola , P., Pavione , E., Grechi , D. & Ossola, P. (2018). Cycle Tourism as a Driver for the Sustainable Development of Little-Known or Remote Territories: The Experience of the Apennine Regions of Northern Italy. MDPI AG. <https://www.mdpi.com/2071-1050/10/6/1863>

Gestión. (2017, Agosto).Manejar bicicleta para ir a trabajar disminuye el estrés hasta en 52%.Gestión.<https://gestion.pe/tendencias/manejar-bicicleta-disminuye-estres-52-141300-noticia/>

Gonçalves-Junior, L., Aparecida-Correa, D., Da silva Carmo, C. y Toro-Arevalo, S. (2016).Bicycle diaries: educational processes in the Emotions Route.

(Valdivia). <https://scielo.conicyt.cl/pdf/estped/v42n1/art21.pdf>

González-García, R. J. Escamilla-Fajardo, P. López-Carril, S. & Nuñez-Pomar, J. (2020). Percepciones de los residentes sobre el turismo deportivo: impactos, calidad de vida y apoyo al sector. Cuadernos de Psicología del Deporte. [http://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S1578-84232020000200014](http://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1578-84232020000200014)

Hernández-Vega, H., Lezama-Jara, V. & Gutiérrez-Barboza, V. (2017). Caracterización de la movilidad en bicicleta en el campus Universitario Rodrigo Facio, Universidad de costa rica. Revista de la facultad de ciencias empresariales. <https://www.lanamme.ucr.ac.cr/xmlui/bitstream/handle/50625112500/650/9241-28129-1-PB.pdf?sequence=1>

INDAP. (2016). ESTUDIO DE MERCADO PROYECTO: BIEN PUBLICO CICLOTURISMO AUTOGUIADO EN MESO REGIÓN LAGOS & VOLCANES MAYO 2016. <http://www.indap.gob.cl/docs/default-source/turismo-rural-y-artesan%C3%ADa/clasificaci%C3%B3n-tur%C3%ADstica-chile/estudio-de-mercado-bp-cicloturismo-alianza-creativa.pdf?sfvrsn=2>

Icaza, M. (2017). Diseño de una cicloruta turística para la difusión de los atractivos turísticos de Durán. Revista Chakiñan. [http://scielo.senescyt.gob.ec/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S2550-67222017000200112#aff1](http://scielo.senescyt.gob.ec/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2550-67222017000200112#aff1)

Jakovcevic, A, Franco, P, Dalla-Poza, M.V. y Ledezma, R. (2016). Percepción de los beneficios individuales del uso de la bicicleta compartida como modo de transporte. Suma Psicológica. <https://search.scielo.org/?lang=en&count=15&from=0&output=site&sort=&format=summary&fb=&page=1&q=Percepcci%C3%B3n+de+los+b>



eneficios+individuales+del+uso+de+la+bicicleta+compartida+como+modo+de+transporte

Jordi, M. (2017). Estudio de percepciones sobre la salud en usuarios de la bicicleta como medio de transporte. Salud colectiva. <https://scielosp.org/pdf/scol/2017.v13n2/307-320/es>

La república. (2019 del 24 de abril). Más de 6 mil ciclistas se reunirán este domingo en la Bicicletada2019. la republica. <https://larepublica.pe/sociedad/1456147-lima-bicicleteada-2019-realizara-domingo-miraflores-ciclismo-holanda/>

Ledezma-Benavides, C.E. (2016). Cicloturismo en Costa Rica: una mirada a los tour operadores. Revista Pensamiento Actual. <https://revistas.ucr.ac.cr/index.php/pensamiento-actual/article/view/27431/27585>

Lee, D.J. (2016). Embodied bicycle commuters in a car world. Geografía social y cultural. Social & Cultural Geography. <http://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=a9h&AN=113744637&lang=es&site=eds-live>

Lizana-Zora , A. Contreras-canto, O, Perez-Naupai, L, Villanueva, Chang, C, Vela-Rojas, J. y Chaupis-Ortiz, J. (2019). Uso de la bicicleta como propuesta para mejorar los hábitos de vida saludable. Investigación Valdizana. <https://www.redalyc.org/jatsRepo/5860/586062187003/index.html>

Macià-Serra. S. (2016). El cicloturismo y las vías verdes como ejemplo de turismo sostenible. Revista CIDOB d'afers internacionals. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5822284>

Medina-Allué, A. (2019). Deporte, ocio y turismo: el caso del cicloturismo en Catalunya. Revista Española de Educación Física y Deportes: REEFD. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/autor?codigo=4966002>

Moral-Moral, M. (2016). El desarrollo del cicloturismo como una modalidad turística sostenible. Revista turismo y desarrollo. Issn 1988-5261. <https://www.eumed.net/rev/tyrdes/21/cicloturismo.html>

Morejón, S. (2019). El diseño del espacio público urbano para la promoción de la práctica deportiva. Res. Revista española de sociología. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7365732>

MML. (2017). Manual de Criterios de Diseño de Infraestructura Ciclo-inclusiva y Guía de Circulación del Ciclista. MML. <https://www.despacio.org/wp-content/uploads/2017/04/Manual-Lima20170421.pdf>

MTC. (2020). Manual para ciclistas del Perú Reglas y recomendaciones para el uso de la bicicleta y otros ciclos. MTC. <https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/1309978/Manual%20para%20ciclistas%20del%20Per%C3%BA.pdf>

Manfiolete-Troncoso, L., Troncoso-Robles, S. & Toro-Arévalo, S. (2020). Procesos educativos vivenciados en la práctica social mecánica de bicicleta. Retos: nuevas tendencias en educación física, deporte y recreación. [https://scholar.google.es/scholar?hl=es&lr=lang\\_es&as\\_sdt=0%2C5&q=Procesos+educativos+vivenciados+en+la+pr%C3%A1ctica+social+mec%C3%A1nica+de+bicicleta&btnG=](https://scholar.google.es/scholar?hl=es&lr=lang_es&as_sdt=0%2C5&q=Procesos+educativos+vivenciados+en+la+pr%C3%A1ctica+social+mec%C3%A1nica+de+bicicleta&btnG=)

Oleas-Mogollon, D. y Albornoz-Barriga, M.B. (2016). La bicicleta y la transformación del espacio público en Quito (2003-2014). Letras Verdes. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5468240>

Orellana, D., Martínez-Pesantez, I., Pulla, Tenemaza, P. y Tapia-Sisalima, A. (2019). Pedalear sin fatigarse: análisis de infraestructura ciclística urbana basado en la energía del pedaleo. Documents d'Anàlisi

Geogràfica.[https://ddd.uab.cat/pub/dag/dag\\_a2019v65n2/dag\\_a2019v65n2\\_p273.pdf](https://ddd.uab.cat/pub/dag/dag_a2019v65n2/dag_a2019v65n2_p273.pdf)

Panosso-Netto, A. y Lohmann, G. (2012).teoría del turismo: conceptos, modelos y sistemas. Editorial Trillas.<https://www.entornoturistico.com/wp-content/uploads/2017/06/Teor%C3%ADa-del-Turismo-Conceptos-modelos-y-sistemas-de-Panosso-PDF.pdf>

Pons, J., Mateu. Lladó, J., Ruiz.-Pérez, M. & Martínez- Reynés. M (2016). ).Los sistemas de bicicleta pública y la movilidad urbana sostenible. Un análisis en la ciudad de palma (Mallorca, Islas Baleares. Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles N. ° 71 - 2016, págs. 227-245. <https://bage.age-geografia.es/ojs/index.php/bage/article/view/2281/2171>

Ramos-Mancilla, O. (2018). Ciclismo urbano en Buenos Aires. Movilidades y etnografía. Revista Transporte Y Territorio, (19), 35-56. <http://revistascientificas.filo.uba.ar/index.php/rtt/article/view/5324/4745>

Rivera-Mateos, M. (2018). Turismo activo, recreación al aire libre y deportes de naturaleza: una lectura geográfica. Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles. <https://bage.age-geografia.es/ojs/index.php/bage/article/view/2644/2442>

Rodríguez-Gutiérrez, F. (2016). El ciclismo como vector de desarrollo territorial. Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5484476>

Sibilsk, L y Targa, F. (2019,06 de noviembre).La cultura del ciclismo urbano en América Latina: ¿un modelo para otras regiones? .El país.[https://elpais.com/economia/2019/11/05/actualidad/1572990326\\_173732.html](https://elpais.com/economia/2019/11/05/actualidad/1572990326_173732.html)

Sampieri-Hernández, R., Fernández –Collado, C. & Baptista-Lucio, M. (2014). Metodología de la investigación sexta edición. Miembro de la Cámara Nacional de la Industria Editorial Mexicana, Reg. Núm. 736. <http://observatorio.epacartagena.gov.co/wp-content/uploads/2017/08/metodologia-de-la-investigacion-sexta-edicion.compressed.pdf>

UNWTO. (2008). Glosario de términos de turismo. <https://www.unwto.org/es/glosario-terminos-turisticos>

UNWTO. (2005). Desarrollo sostenible. <https://www.unwto.org/es/desarrollo-sostenible>

UNWTO. (2019). UNWTO Tourism Definitions. <https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284420858>

Vázquez-Hisado, J. (2018). El proceso hacia la movilidad sostenible en Sevilla: centro histórico, peatones y ciclistas. Ciudad y territorio estudios territoriales vol. I, nº 196, verano 2018 issn: 1133-4762 págs. 263-276. [https://www.researchgate.net/publication/326723041\\_El\\_proceso\\_hacia\\_la\\_movilidad\\_sostenible\\_en\\_Sevilla\\_centro\\_historico\\_peatones\\_y\\_ciclistas\\_The\\_process\\_towards\\_sustainable\\_mobility\\_in\\_Seville\\_historic\\_town\\_center\\_pedestrians\\_and\\_cyclists](https://www.researchgate.net/publication/326723041_El_proceso_hacia_la_movilidad_sostenible_en_Sevilla_centro_historico_peatones_y_ciclistas_The_process_towards_sustainable_mobility_in_Seville_historic_town_center_pedestrians_and_cyclists)

## Anexo 1: Matriz de consistencia

Título de la investigación: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020

Nombre del (la) investigador (a):\_ Pelaez Vilcapuma, Beatriz Margot.

ANEXO 1

Matriz de consistencia

Tabla 2 Matriz de consistencia

Problemas	Objetivos	Tema o unidad de análisis	Categorías o dimensiones	Metodología
<p>General</p> <p>¿Se considera el Cicloturismo como Medio alternativo Para el desarrollo Turístico en Barranco, Lima 2020?</p> <p>Específicos: ¿Cómo es la Infraestructura para Bicicletas que tiene Barranco para promover el cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico, Lima 2020?</p>	<p>General</p> <p>Evaluar el Cicloturismo como Medio alternativo Para el desarrollo Turístico en Barranco, Lima, 2020</p> <p>Específicos: Describir la Infraestructura Para bicicletas que tiene Barranco para promover el cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico, Lima 2020</p>	<p>El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infraestructura para bicicletas</li> <li>• Recorridos en bicicleta</li> <li>• Seguridad turística</li> <li>• Apoyo gubernamental</li> </ul>	<p>Enfoque:</p> <p>Cualitativo</p> <p>Diseño:</p> <p>Fenomenológico</p> <p>Población:</p> <p>Pobladores y municipalidad que apoyan el cicloturismo</p> <p>Técnica:</p> <p>Entrevista</p>

---

¿Cuáles son los recorridos en bicicleta que puede ser utilizado para promover el cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima 2020?

Evaluar los recorridos en bicicleta que puede ser utilizado para promover el cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima 2020

¿De qué manera se lleva a cabo la seguridad turística en los recorridos en bicicleta en Barranco, Lima 2020?

Describir los elementos de la seguridad turística con la que cuenta los recorridos en bicicleta en Barranco que pueden facilitar el desarrollo del cicloturismo, Lima, 2020

¿Cómo es el apoyo gubernamental hacia los recorridos en bicicleta que pueden promover el desarrollo del cicloturismo en Barranco, Lima 2020?

Analizar el apoyo gubernamental hacia los recorridos en bicicleta que pueden promover el desarrollo del cicloturismo en Barranco, Lima, 2020

Observación

Instrumentos:

Guía de entrevista

Ficha de observación

---

Fuente: Elaboración propia.

# Anexo 2: Matriz apriorística

## ANEXO2

### Matriz apriorística

Tabla 3 Matriz Apriorística

Ámbito temático	Problemas específicos	Objetivos Específicos	Categorías	Subcategorías	Ítems para las entrevistas a los pobladores	Ítems para las entrevistas a la municipalidad
El cicloturismo Como medio Alternativo para el Desarrollo turístico	¿Cómo es la Infraestructura para Bicicletas que tiene Barranco para promover el cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico, Lima 2020?	Describir la Infraestructura Para bicicletas que tiene Barranco para promover el cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico, Lima 2020	Infraestructura para bicicletas	Disposición de Ciclovías	<p>¿Existen Ciclovías que Conectan Hacia todas Las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta.</p> <p>¿Las Ciclovías de Barranco Tienen Buena Infraestructura? podría detallar su respuesta</p>	<p>¿La Disposición de ciclovías del Distrito conectan hacia todas las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta</p> <p>¿Se brindan Mantenimientos a las Infraestructuras En el lugar? ¿Con que frecuencia? ¿Se tiene planeado hacer más infraestructura para bicicletas? Podría detallar su respuesta</p>
				Estacionamientos para Bicicletas	<p>Le parece que ¿Los Estacionamientos para Las Bicicletas se encuentran en los puntos estratégicos de Barranco? podría detallar su respuesta</p> <p>Ha podido ver su ¿Las zonas Turísticas De Barranco cuentan con Estacionamiento para Bicicletas? Podría detallar su respuesta</p>	<p>¿En qué Sectores de Barranco se Encuentran los Estacionamientos para Bicicletas?</p> <p>¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta</p>
				Proceso para el préstamo de bicicletas	<p>¿Para Acceder al préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requisitos? Podría detallar su respuesta</p> <p>¿Sabe De la Ubicación de las Estaciones De préstamo de Bicicleta? Podría detallar su respuesta</p>	<p>¿Las áreas Turísticas de Barranco cuentan con Estacionamiento para bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta</p> <p>¿Para ejecutar El préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requerimientos? ¿Hay facilidades para los que no son residentes en el país? podría detallar su respuesta</p>
				Conveniente señalética	<p>¿la señalización para las Bicicletas en El distrito de Barranco le ha permitido desplazarse con seguridad y exactitud o hay deficiencias? podría detallar su respuesta</p> <p>¿Ha oído o conocido algún accidente ciclistico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.</p>	<p>¿Ha oído o conocido algún accidente ciclistico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.</p> <p>Para exponer La ubicación de Las estaciones De préstamo de Bicicletas ¿Cuáles son las principales indicaciones? Podría detallar su respuesta</p> <p>¿Es Conveniente la Señalización para las Bicicletas en el Distrito de Barranco? ¿Qué reclamos han recibido por parte de los usuarios? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? podría detallar su Respuesta</p>
	¿Cuáles son los recorridos en bicicleta que puede ser utilizado para promover el cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima 2020?	Evaluar los recorridos en bicicleta que puede ser utilizado para promover el cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima 2020	Recorridos bicicleta	Recorridos Cortos	<p>¿Sabe si los Centros Turísticos cuentan con señalización de Bicicletas? Podría detallar su respuesta</p> <p>¿Qué Recorridos Cortos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver? podría detallar su respuesta</p>	<p>¿Los centros turísticos poseen señalización de Bicicletas?</p> <p>¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta</p> <p>¿Precisar los Recorridos Cortos que se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta</p>
				Recorridos Medianos	<p>¿Qué Recorridos largos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver? podría detallar su respuesta</p>	<p>¿Que contiene los recorridos Medianos que se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta</p> <p>¿Qué atractivos turísticos se incluyen en estos recorridos medianos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden</p>

¿Poseen cámaras de vigilancia en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

---



Ambito temático	Problemas específicos	Objetivos	Ambito temático	Problemas específicos	Objetivos	Ambito temático
El cicloturismo Como medio Alternativo para el Desarrollo turístico	¿De qué manera se lleva a cabo la seguridad turística en los recorridos en bicicleta en Barranco, Lima 2020?	Describir los elementos de la seguridad turística con la que cuenta los recorridos en bicicleta en Barranco que pueden facilitar el desarrollo del cicloturismo, Lima, 2020	Seguridad turística	Medios tecnológicos para proteger el lugar	¿Hay plataformas virtuales que ayuden en la seguridad de los ciclistas del distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta ¿Pueden apreciar al personal de seguridad municipal en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta	¿Qué atractivos turísticos se incluye en estos recorridos medianos en barranco? ¿Cuáles son los recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es el estado actual de ese recorrido Podría detallar su respuesta ¿Cuentan con cámaras de vigilancia en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta
				Personal de seguridad Municipal en puntos estratégicos del distrito	¿El personal de seguridad se encuentra capacitado para auxiliar a los transeúntes o ciclistas del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta ¿Sabe si la municipalidad toma en cuenta las recomendaciones de los ciudadanos la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta	¿Con que tipo de medios o plataformas virtuales se apoyan para brindar seguridad a los ciclistas que recorren Barranco? Podría detallar su respuesta ¿Hay personal de seguridad municipal en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta
				Opinión publica	¿Se puede ver a los policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta ¿Se puede ver a los policías nacionales alrededor de los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta	¿Disponen de capacitaciones para el personal de seguridad del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta ¿De qué manera toman en cuenta a la opinión pública para la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta
				Seguridad Nacional	¿De qué manera el gobierno del Perú fomenta el incremento de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta ¿Obtiene información fácilmente sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta	¿Atienden de forma rápida la opinión pública en la seguridad del distrito de barranco? podría detallar su respuesta ¿Hay presencia de policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta
	¿Cómo es el apoyo gubernamental hacia los recorridos en bicicleta que Pueden promover el desarrollo del cicloturismo en Barranco, Lima 2020?	Analizar el apoyo gubernamental hacia los recorridos en bicicleta que pueden promover el desarrollo del cicloturismo en Barranco, Lima, 2020	Apoyo gubernamental	Nacional	¿De qué forma la Municipalidad de Lima promueve el Desarrollo de la Actividad ciclista en el Distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta	¿Hay presencia continua de policías nacionales en todos los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta ¿De qué modo el estado peruano impulsa el desarrollo de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta
Regional				¿La municipalidad de Lima promueve las Actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta	¿De qué manera Comunican sobre todas las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta ¿Qué actividades orientadas al cicloturismo organiza la municipalidad de Barranco? ¿Cómo procede la Municipalidad de Lima para Incentivar la Actividad ciclista En el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta ¿La municipalidad de lima comunica sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta	
				Local	¿De qué manera la municipalidad de Barranco contribuye al Incremento de Actividades de ciclismo en su distrito? podría detallar su respuesta	¿De qué forma la Municipalidad de Barranco favorece al desarrollo de la actividad ciclista en su distrito? Podría detallar su respuesta

¿Qué medios de comunicación utiliza la Municipalidad de Barranco para motivar las actividades de ciclismo en el distrito? Podría detallar su respuesta

¿La Municipalidad de Barranco comunican de forma eficaz las actividades de ciclismo en el distrito? podría detallar su respuesta

---

Fuente: Del autor

### **GUÍA DE ENTREVISTA N° 01**

Nombre del entrevistado: \_\_\_\_\_

Lugar de nacimiento del entrevistado: \_\_\_\_\_

Centro de labores del entrevistado: \_\_\_\_\_

Edad del entrevistado: \_\_\_\_\_

Institución del entrevistado: \_\_\_\_\_

Hora de inicio de la entrevista: \_\_\_\_\_

Hora de fin de la entrevista: \_\_\_\_\_

Lugar de entrevista: \_\_\_\_\_

TEMA: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020.

#### **Ítems para las entrevistas a los pobladores**

##### **I. SOBRE INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS:**

1. ¿Existen Ciclovías que Conectan Hacia todas Las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta.
2. ¿Las Ciclovías de Barranco Tienen Buena Infraestructura? podría detallar su respuesta
3. Le parece que ¿Los Estacionamientos para Las Bicicletas se encuentran en los puntos estratégicos de Barranco? podría detallar su respuesta
4. Ha podido ver ¿Las zonas Turísticas De Barranco cuentan con Estacionamiento para Bicicletas? Podría detallar su respuesta

5. ¿Para Acceder al préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requisitos? Podría detallar su respuesta
6. ¿Sabe de la Ubicación de las Estaciones De préstamo de Bicicleta? Podría detallar su respuesta
7. ¿La señalización para las Bicicletas en el distrito de Barranco le ha permitido desplazarse con seguridad y exactitud o hay deficiencias? podría detallar su respuesta
8. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclístico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.

## II.SOBRE RECORRIDOS EN BICICLETA:

9. ¿Sabe si los Centros Turísticos cuentan con señalización de Bicicletas? Podría detallar su respuesta
- 10.¿Qué Recorridos Cortos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver? podría detallar su respuesta
- 11.¿Qué Recorridos largos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver? podría detallar su respuesta
12. ¿Poseen cámaras de vigilancia en todos las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

## III.SOBRE SEGURIDAD TURÍSTICA:

13. ¿Hay plataformas virtuales que ayuden en la seguridad de los ciclistas del distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta
14. ¿Pueden apreciar al personal de seguridad municipal en todos las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta
15. ¿El personal de seguridad se encuentra capacitado para auxiliar a los transeúntes o ciclistas del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

16. ¿Sabe si la municipalidad toma en cuenta las recomendaciones de los ciudadanos en la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta
17. ¿Se puede ver a los policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta
18. ¿Se puede ver a los policías nacionales alrededor de los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta
19. ¿De qué manera el gobierno del Perú fomenta el incremento de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta
20. ¿Obtiene información fácilmente sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

#### IV.SOBRE APOYO GUBERNAMENTAL:

21. ¿De qué forma la Municipalidad de Lima promueve el Desarrollo de la Actividad ciclista en el Distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta
22. ¿La municipalidad de Lima promueve las Actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta
23. ¿De qué manera la municipalidad de Barranco contribuye al Incremento de Actividades de ciclismo en su distrito? podría detallar su respuesta
24. ¿Qué medios de comunicación utiliza la Municipalidad de Barranco para motivar las actividades de ciclismo en el distrito? Podría detallar su respuesta

## GUÍA DE ENTREVISTA N° 02

Nombre del entrevistado: \_\_\_\_\_

Lugar de nacimiento del entrevistado: \_\_\_\_\_

Centro de labores del entrevistado: \_\_\_\_\_

Edad del entrevistado: \_\_\_\_\_

Institución del entrevistado: \_\_\_\_\_

Hora de inicio de la entrevista: \_\_\_\_\_

Hora de fin de la entrevista: \_\_\_\_\_

Lugar de entrevista: \_\_\_\_\_

TEMA: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020.

### **Ítems para las entrevistas a la municipalidad**

#### **I. SOBRE INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS:**

1. ¿La Disposición de ciclovías del Distrito conectan hacia todas las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta
2. ¿Se brindan Mantenimientos a las Infraestructuras En el lugar? ¿Con que frecuencia? ¿Se tiene planeado hacer más infraestructura para bicicletas? Podría detallar su respuesta
3. ¿En qué Sectores de Barranco se Encuentran los Estacionamientos para Bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta
4. ¿Las áreas Turísticas de Barranco cuentan con Estacionamiento para bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta

5. ¿Para ejecutar el préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requerimientos? ¿Hay facilidades para los que no son residentes en el país? podría detallar su respuesta
6. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclístico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.
7. ¿Para exponer La ubicación de Las estaciones de préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son las principales indicaciones? Podría detallar su respuesta
8. ¿Es Conveniente la Señalización para las Bicicletas en el Distrito de Barranco? ¿Qué reclamos han recibido por parte de los usuarios? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta.

## II.SOBRE RECORRIDOS EN BICICLETA:

9. ¿Los centros turísticos poseen señalización de Bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta
10. ¿Precisar los Recorridos Cortos que se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta
11. ¿Que contiene los recorridos Medianos que se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta
12. ¿Qué atractivos turísticos se incluyen en estos recorridos medianos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

## III.SOBRE SEGURIDAD TURÍSTICA:

13. ¿Qué atractivos turísticos se incluyen en estos recorridos medianos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

14. ¿Cuentan con cámaras de vigilancia en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta
15. ¿Con que tipo de medios o plataformas virtuales se apoyan para brindar seguridad a los ciclistas que recorren Barranco? Podría detallar su respuesta
16. ¿Hay personal de seguridad municipal en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta
17. ¿Disponen de capacitaciones para el personal de seguridad del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta
18. ¿De qué manera toman en cuenta a la opinión pública para la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta
19. ¿Atienden de forma rápida la opinión pública en la seguridad del distrito de barranco? podría detallar su respuesta
20. ¿Hay presencia de policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

#### IV.SOBRE APOYO GUBERNAMENTAL:

21. ¿Hay presencia continua de policías nacionales en todos los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta
22. ¿De qué modo el estado peruano impulsa el desarrollo de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta
23. ¿De qué manera Comunican sobre todas las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta
24. ¿Qué actividades orientadas al cicloturismo organiza la municipalidad de Barranco?
25. ¿Cómo procede la Municipalidad de Lima para Incentivar la Actividad ciclista En el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta
26. ¿La municipalidad de lima comunica sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta
27. ¿De qué forma la Municipalidad de Barranco favorece al desarrollo de la actividad ciclista en su distrito? Podría detallar su respuesta
28. ¿La Municipalidad de Barranco comunican de forma eficaz las actividades de ciclismo en el distrito? podría detallar su respuesta



## **FICHA DE OBSERVACIÓN N° 01**

Lugar de la observación:

Fecha de la Observación:

Hora de inicio de la Observación:

Hora de término de la Observación:

Responsable de la Observación:

TEMA:

---

### INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS

---

Disposición de ciclovías

Estacionamientos para Bicicletas

Señalética

---

### RECORRIDOS

Cortos

Medianos

---

### SEGURIDAD

Medios tecnológicos

Personal de seguridad municipal

Personal de seguridad nacional

Actividades ciclísticas

Quien lo organiza

Tipo de actividad

Participación (cuanta gente participó)

Medio informativo (plataformas de difusión)

---

## Anexo 4: validación de expertos

Figura 9 Validación de Expertos 1



**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN EN TURISMO Y HOTELERÍA  
TABLA DE EVALUACIÓN DE EXPERTOS**

Lima, 03 de junio de 2020.

Apellido y nombres del experto: Zevallos Gallardo, Z. Verónica.

DNI: 41726975

Teléfono: 932371609

Título/grados: Mg. Docencia Universitaria.

Cargo e institución en que labora: Universidad César Vallejo.

Mediante la tabla de evaluación de expertos, usted tiene la facultad de evaluar cada una de las preguntas marcando con "x" en cada una de las celdas.

	ITEM	INACEPTABLE					ACEPTABLE					OBSERVACIONES	
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90		100
1	¿El instrumento de recolección de datos está formulado con lenguaje apropiado y comprensible?										X		
2	¿El instrumento de recolección de datos guarda relación con el título de la investigación?										X		
3	¿El instrumento de recolección de datos facilitará el logro de los objetivos de la investigación?										X		
4	¿Las preguntas del instrumento de recolección de datos se sostienen en un marco teórico?										X		
5	¿Las preguntas del instrumento de recolección de datos se sostienen en antecedentes relacionados con el tema?											X	
6	¿El diseño del instrumento de recolección de datos facilitará el análisis y el procesamiento de los datos?										X		
7	¿El instrumento de recolección de datos tiene una presentación ordenada?										X		
8	¿El instrumento guarda relación con el avance de la ciencia, la tecnología y la sociedad?										X		

Promedio de valoración: 92%

FIRMA DEL EXPERTO

Figura 10 Validez de Expertos 2



**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN EN TURISMO Y HOTELERÍA  
TABLA DE EVALUACIÓN DE EXPERTOS**

Lima, 6 de junio de 2020.

Apellido y nombres del experto: **SEGOVIA ARANIBAR ELIZABETH LUZ**

DNI: **10460532**

Título/grados: **MAGISTER SCIENTIAE EN ECOTURISMO**

Cargo e institución en que labora: **DOCENTE ESCUELA DE ADM. EN TURISMO Y HOTELERÍA UCV- FILIAL LIMA NORTE.**

Mediante la tabla de evaluación de expertos, usted tiene la facultad de evaluar cada una de las preguntas marcando con "x" en cada una de las celdas.

ITEM	INACEPTABLE						ACEPTABLE					OBSERVACIONES
	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
1										X		
2										X		
3										X		
4										X		
5										X		
6									X			
7										X		
8									X			

Promedio de valoración: 88%

**MG. SC. ELIZABETH LUZ SEGOVIA ARANIBAR**

Figura 11 Validez de Expertos 3



FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
 ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN EN TURISMO Y HOTELERÍA  
 TABLA DE EVALUACIÓN DE EXPERTOS

Lima, 02 de Junio de 2020

Apellido y nombres del experto: RAMOS ZARCO EDIL FERNANDO

DNI: 4344 1976 Teléfono: 9876 24 786

Título/grados: MG

Cargo e institución en que labora: DOCENTE


Mediante la tabla de evaluación de expertos, usted tiene la facultad de evaluar cada una de las preguntas marcando con "x" en cada una de las celdas.

ITEM	INACEPTABLE					ACEPTABLE					OBSERVACIONES	
	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90		100
1										X		
2										X		
3										X		
4										X		
5										X		
6										X		
7										X		
8										X		

Promedio de valoración: 720

FIRMA DEL EXPERTO

## Anexo 5: Transcripción de entrevistas

TRANSCRIPCIÓN DE ENTREVISTAS
Número de registro: 01
Nombre del investigadora/entrevistadora: Daniel Armando Castillo Mendoza
Nombre de la población: barranco
Fecha y hora de la entrevista: 7 de setiembre del 2020, 5:26 pm
Fecha de llenado de ficha: 13 de setiembre del 2020, 12:00 pm
Tema: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020
Informante: vendedor de seguros
Contextualización: distrito de barranco- al frente del puente de los suspiros
Observaciones: la transcripción fue ejecutada días despues, debido a la previa verificación de entrevistas más provechosas para la investigación.
Evidencia fotográfica: 
Duración de entrevista: 18 minutos y 33 segundos
<p>1. ¿Existen Ciclovías que Conectan Hacia todas Las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta.</p> <p>Si, bueno ahora sé que sea implementado por el malecón ciclovía, pero todavía no se ha terminado, pero ya se marcó el sentido y la dirección que es todo el malecón, falta nada más que la terminen, es una prueba piloto me parece que está bien, bueno tampoco creo que como lo han hecho ahora han quitado todo</p>

esa zona que ahora ocupa la ciclovia, era zona bueno donde aparcaban carros y bueno ya no se puede más eso en desmedro que ahora van a ver ciclovias, me parece bien dentro de todo me parece bien, me parece una buena medida que hayan ciclovias y que se incentive un transporte de bicicleta .

2. ¿Las Cicloviás de Barranco Tienen Buena Infraestructura? podría detallar su respuesta

Por ahora, no por ahora creo que no como tú lo mencionaste está en piloto, recién han marcado la ruta, pero todavía no se ha señalizado, no se ha pintado, seguramente ahí partes de este piloto que todavía están el relieve de la ciclovia todavía no está, digamos seguro completamente seguro, completamente apto para los ciclistas.

3. Le parece que ¿Los Estacionamientos para Las Bicicletas se encuentran en los puntos estratégicos de Barranco? podría detallar su respuesta

Me parece que yo no he visto muchos estacionamientos de bicicletas y no solo en barranco, esto en Miraflores que es el distrito contiguo tampoco, antes existía varios estacionamientos, en barranco para empezar no he visto estacionamientos de bicicletas. Ahora he visto un poco en el parque ahora que recuerdo, pero son contaditos, en Miraflores había bastantes. pero, lo que me pareció muy mal es que ahora que ha aparecido esta empresa citybike que es una alternativa como tú puedes saber para el cicloturismo, me parece bien como alternativa pero han venido a ocupar todo y ya casi para los biciclataenientes como yo por ejemplo nos han dejado casi ya sin aparcamiento, sin estacionamiento de bicicleta eso me parece mal, porque para mí que hay algo detrás de todo esa empresa con la municipalidad porque está bien que lo tomen con algo alternativo pero no pueden quitar espacio o los beneficios que teníamos bicicleta propia

4. Ha podido ver ¿Las zonas Turísticas De Barranco cuentan con Estacionamiento para Bicicletas? Podría detallar su respuesta

Si, en el parque he visto básicamente en el parque nose donde más, este nose si en el malecón, en el malecón he visto las ciclovias pero no estacionamientos más que nada en el parque he visto pero como te digo son cortos quedan cortos, no abastecen son bien pequeños.

5. ¿Para Acceder al préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requisitos?  
Podría detallar su respuesta

A bueno, los requisitos lo va a poner la empresa que se dedique a la renta de bicicletas, pero bueno el requisito para el que rente, siempre va a hacer acomodarse las normas de circulación en bicicleta, así como las ahí en automóviles también debe ver normas para bicicletas, básicamente eso despues requisitos comerciales que tenga estas marcas como citybike no las conozco sé que es cómodo creo, por ahí me comentaron que era cuatro soles y podías usarlo todo el día, me parece una buena alternativa también para quien no tienen bicicleta, justamente o visitantes del distrito o turistas, accesible.

6. ¿Sabe De la Ubicación de las Estaciones De préstamo de Bicicleta?  
Podría detallar su respuesta

He visto en Miraflores, he visto varios puntos en Miraflores ahí varios puntos como te digo a ocupado en Miraflores que es el distrito turístico por excelencia, quizás no, por el parque Kennedy he visto, en varias zonas del parque Kennedy donde más he visto citybike. Es una empresa privada, de los puntos de esa empresa si he visto por varios lados en Miraflores, aquí en barranco no he visto, no sé si haya.

7. ¿la señalización para las Bicicletas en el distrito de Barranco le ha permitido desplazarse con seguridad y exactitud o hay deficiencias?  
podría detallar su respuesta



La verdad que yo me desplazo con normalidad porque dentro de todo barranco es un distrito no muy copado no hay mucha gente y eso permite que uno se pueda desplazar con cierta holgura y tranquilidad, pero de señalización no hay mucho, no he visto, desde que han puesto el piloto bueno los conos que delimitan el área de bicicletas y despues mucha señalización no he visto la verdad, está en pañales, todavía.

8. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclístico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.

La verdad no he oído, pero yo sé que la mayoría de accidentes sobre bicicletas pasan cuando las bicicletas ocupan también las vías de automóviles, seguramente ha habido varios que yo sepa o haya sabido de un accidente, pero bueno en barranco no he oído un accidente hace poco en Miraflores, en Miraflores no en magdalena creo en la bajada, pero no mucho más. En el propio distrito, no he odio seguramente ha habido, tiene que ver.

9. ¿Sabe si los Centros Turísticos cuentan con señalización de Bicicletas? Podría detallar su respuesta

La verdad que no he visto, te reitero que no he visto, mucha señalización de bicicletas, estacionamientos, ciclovias o que indiquen donde esta las ciclovias del distrito, para quien no conoce, no he visto.

10. ¿Qué Recorridos Cortos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver? podría detallar su respuesta

Bueno, en bicicleta usando las vías que tenemos ahora, bueno prácticamente es el malecón que es un lugar que puedes ver buenos paisajes por lo que se consideraría turístico y el malecón también te lleva donde estamos que es el

punto de los suspiros, el parque de barranco, es la zona más turística que tiene barranco.

11. ¿Qué Recorridos largos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver? podría detallar su respuesta

Pues, básicamente sería la misma respuesta que la pregunta anterior no, es que el centro de barranco es el turístico, el más llamativo.

12. ¿Poseen cámaras de vigilancia en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

La verdad que no conozco sé que ahí por algunas zonas ahí cámaras de vigilancia, creo que es de la municipalidad pero nose si sean específicamente para ver por ejemplo accidentes en bicicleta que sucedan y puedan asistir a los accidentados, creo que son más las propias cámaras de vigilancia del serenazgo del distrito por acá debe ver, definitivamente no visualizo por acá, pero debe haber una cámara a estos sitios específicos como son esta parte turística y la parte del malecón también.

13. ¿Hay plataformas virtuales que ayuden en la seguridad de los ciclistas del distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

La verdad yo sigo en facebook a la municipalidad de barranco y no he visto que se hable de este tema en específico, no he visto nada de que promuevan la bicicleta, sería donde ahí ciclovías o que se está implementando no se más porque tampoco es que este cerca de la municipalidad, cerca al municipio no he visto anuncios, carteles, información o publicación de eso, no.

14. ¿Pueden apreciar al personal de seguridad municipal en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Esporádicamente se ve personal de la municipalidad, esto si por ejemplo en el piloto ciclovía siempre vez por ahí algún un inspector no sé cómo le llama, pero personal de la municipalidad que mal o que bien, siempre está supervisando, ahora que no se hace poco pareció ver que alguien toda esa fila de conos que es larguísima todo el malecón se lo estaban, salió hace poco un video justo en la página de la municipalidad que yo sigo en facebook que no se quien agarraba, se bajaba del carro y empieza a robar los conos, entonces he visto personal que está ahí verificando, cuidando, he visto un poco de personal.

15. ¿El personal de seguridad se encuentra capacitado para auxiliar a los transeúntes o ciclistas del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

No me he topado con un caso, esto un caso en que me sepan orientar porque de repente yo no he pedido la orientación o no la he necesitado, pero yo me imagino que la gente que está cerca por ahí, verificando como te contaba antes debe tener ciertos conocimiento para orientar a los ciclistas o cuando sucede un accidente o algo parecido o sucede un robo.

16. ¿Sabe si la municipalidad toma en cuenta las recomendaciones de los ciudadanos en la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta

He mira por ejemplo, yo creo que si es parte de cualquier gobierno municipal o administración tomar esas sugerencias, yo creo que si los toman como por ejemplo la ciclo vía como todo va a tener gente a favor y detractores no y por ejemplo cuando recién se puso era más su carril era más ancho, ahora he visto que lo han reducido un poco, me imagino por algún reclamo de las personas para que sea más para que convivan tanto bicicletas como carros y funcione bien, porque antes era muy ancho para las bicicletas holgado y resulta que los carros también estaban que se encontraban en el mismo carril no, me imagino que si están tomando en cuenta esa sugerencia de los ciudadanos.

17. ¿Se puede ver a los policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Si, a veces autoridades policías.

18. ¿Se puede ver a los policías nacionales alrededor de los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

También, de vez en cuando algún patrullero peinar la zona.

19. ¿De qué manera el gobierno del Perú fomenta el incremento de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Por ejemplo, un claro ejemplo el no tan reciente el pico y placa que pusieron, el pico y placa fue un poco para aminorar la cantidad de carros que el tránsito, el tráfico sea más amigable y a la par eso es una medida que de alguna u otra manera incentiva a la gente a poder utilizar medios alternativos como puede ser la bicicleta.

20. ¿Obtiene información fácilmente sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

No, la verdad como te conté que yo sepa no, tampoco es que este entrando muy seguido a ver la comunicación de la municipalidad con anuncios de gobierno municipal. Yo no le sé por lo menos el poco contacto que tengo con la municipalidad de mi distrito es mediante el facebook y no he visto muchas cosas que mencionaste con la bicicleta.

21. ¿De qué forma la Municipalidad de Lima promueve el Desarrollo de la Actividad ciclista en el Distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

No, la verdad que no sabría responder no sé cuáles son las medidas que hace para específicamente para barranco, yo creo que a nivel ciudad si está incentivando por todos lados las ciclovias, ahora se están viendo ciclovias por lima por la avenida Tacna, me han contado camino al callao ahora la ampliación que están haciendo a la costa verde, están incentivando ciclovias la cosa es que está bien que se incentive, pero tampoco se puede forzar meter ciclovias en caminos en que no van, porque yo sé que hay un montón de vías que están forzando ciclovias y se encuentran con el tránsito vehicular de vehículos y no funciona la cosa, bueno está bien le das al ciclista pero al auto le reduces el espacio y el tráfico que hoy en día es caótico se hace más caótico, entonces hay que buscar una solución que sea buena para todos que acorte los beneficios.


22. ¿La municipalidad de Lima promueve las Actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

23. ¿De qué manera la municipalidad de Barranco contribuye al Incremento de Actividades de ciclismo en su distrito? podría detallar su respuesta

Bueno, creo que la infraestructura de ciclovias es lo más cercano a ese objetivo que estén haciendo ciclovias, ya dice algo que se están preocupando porque los ciudadanos realicen que tengan esa alternativa.

24. ¿Qué medios de comunicación utiliza la Municipalidad de Barranco para motivar las actividades de ciclismo en el distrito? Podría detallar su respuesta

Creo que la municipalidad tiene sus propios como que te digo nose que temas este comunicando respecto a la actividad de ciclismo específicamente, pero los medios de la municipalidad creo que son básicamente páginas de facebook y su página web, la página web no la conozco esos son los medios, despues no he visto por ejemplo carteles o afiches que hablen de cosas relacionadas al ciclismo, no he visto a lo largo del distrito que lo camino casi siempre.

TRANSCRIPCIÓN DE ENTREVISTAS
Número de registro: 02
Nombre del investigadora/entrevistadora: cesar agosto molina boratza
Nombre de la población: barranco
Fecha y hora de la entrevista: 8 de setiembre del 2020, 10:00 am
Fecha de llenado de ficha: 13 de setiembre del 2020, 6:00 pm
Tema: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020
Informante: PGM peruvian Green Metal S.A.C minera, ubicada en puno y el pacayal en la libertad.
Contextualización: distrito de barranco – parque Villareal
Observaciones: La trascripción fue expuesta recién en el formato, por la razón de una previa selección de entrevistas más útiles para el estudio.
Evidencia fotográfica: 
Duración de entrevista: 15 minutos y 79 segundos
<p>1. ¿Existen Ciclovías que Conectan Hacia todas Las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta.</p> <p>No, barranco no tiene ciclovias recién van a poner parece por unos conos que estoy viendo que están poniendo en el malecón recién van a hacer ciclovias, barranco no tienen ciclovias.</p>

2. ¿Las Ciclovías de Barranco Tienen Buena Infraestructura? podría detallar su respuesta

No hay ciclovías, recién van a hacer todavía es un piloto y es un hecho que va a quedar este, los vecinos son los que hacen el pedido hace tiempo las ciclovías pero no hay ciclovías, barranco no tiene ciclovías.

No por ley van a tener que hacerlo ahora, no es que se pueda por ley van a tener que hacerlo, ha salido una ley conozco la ley inclusive por la razón que sea, me parece una buena iniciativa.

3. Le parece que ¿Los Estacionamientos para Las Bicicletas se encuentran en los puntos estratégicos de Barranco? podría detallar su respuesta

Los únicos estacionamientos para bicicletas que conozco son los que están en metro y acá que han puesto en el parque Villareal, unos estacionamientos bastantes pequeños no hay más estacionamientos, falta mucho más, pero si no tenemos ciclovías esos estacionamientos aquí inclusive me parece que es una donación del señor elias, jose elias que tiene la posada del ángel creo que lo dono en la anterior administración al anterior alcalde lo dono un almacén de fierro que hace para poner ahí bicicletas.

4. Ha podido ver ¿Las zonas Turísticas De Barranco cuentan con Estacionamiento para Bicicletas? Podría detallar su respuesta

Ya respondí, no ahí , este es el parque Villareal y ese almacén es el que le digo que fue donado por un vecino, este es donado por el vecino y no más parece un pequeño adorno, no cumple para nada. Cualquiera lo puede poner ahí, la mayoría que la gente que usa eso son la gente que viene de Miraflores o de surco y algunos de chorrillos, pero si los de Miraflores vienen mucho con su bicicleta ponen ahí y si vienen generalmente a comer o conversar en el parque.

5. ¿Para Acceder al préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requisitos? Podría detallar su respuesta



6. ¿Sabe De la Ubicación de las Estaciones De préstamo de Bicicleta?

Podría detallar su respuesta

7. ¿la señalización para las Bicicletas en el distrito de Barranco le ha permitido desplazarse con seguridad y exactitud o hay deficiencias?

podría detallar su respuesta

No existe señalización de bicicletas, no hay ni una sola señalización no ahí, estoy seguro de eso como barranquino que soy de muchísimo tiempo no hay ni una señalización para bicicletas, si en realidad no ahí ciclovias y mucho menos señalización.

8. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclístico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.

Si, ahorita no recuerdo mucho generalmente porque yo vivo por acá, por la municipalidad ha habido accidentes, creo que en la municipalidad ahí un sitio para guardar bicicletas más bien a robado bicicletas ahí, hay le robaron a una vecina de acá a como se llama a Claudia macalan, le robaron ahí su bicicleta, si ahí cámaras pero curiosamente cuando le robaron la bicicleta estaba inactiva, si ahí cámaras ahí estaba en la municipalidad. Pero en este de acá que lo usan muy poco nunca ahí bicicletas.

9. ¿Sabe si los Centros Turísticos cuentan con señalización de Bicicletas?

Podría detallar su respuesta

10. ¿Qué Recorridos Cortos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver?

podría detallar su respuesta

Por la avenida de pedro de osma no es que haya ciclovía pero uno de las vías alternas al costado, sobre todo como yendo norte a sur, al costado derecho puede ser usado por la bicicleta con cierta seguridad y por ahí, hay varias casas culturales y varios museos y despues está el malecón que bueno es el malecón en si no hay mayor atractivo turístico que ese, ciertamente pensándolo bien que

algunas partes por sectores pareciera que ahí ciclovías en la playa, la vez que he bajado que fue hace un año o un año y medio. Antes cuando era niño la playa era muy seguro, barranco era muy seguro ahora no y no es por los barranquinos es gente que viene de otros lugares sobre todo de surco y chorrillos y eso lo sabemos los barranquino, ya no es seguro.

11. ¿Qué Recorridos largos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver? podría detallar su respuesta

Solo se me ocurre esas dos, el malecón es medianamente largo bueno barranco es un distrito pequeño, es creo que el distrito más pequeño de lima metropolitana, el más largo sería el malecón y el otro que no es tan corto es la avenida Pedro de Osma y para de contar.

12. ¿Poseen cámaras de vigilancia en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

13. ¿Hay plataformas virtuales que ayuden en la seguridad de los ciclistas del distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Entro muy poco, pero nunca he visto eso, la verdad que últimamente entro para ver ferias por que los precios cuando la municipalidad organiza ferias los precios son muy buenos, entonces por eso básicamente entro a la página de la municipalidad. Cuando cojo el malecón y voy hacia Miraflores.

14. ¿Pueden apreciar al personal de seguridad municipal en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Últimamente no, este pero antes si había ahora nose supongo que tendrá problemas económicos que parece que no tienen mucho personal, no veo mucho personal porque no miro tanto personal.

15. ¿El personal de seguridad se encuentra capacitado para auxiliar a los transeúntes o ciclistas del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

16. ¿Sabe si la municipalidad toma en cuenta las recomendaciones de los ciudadanos en la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta

No existe, tampoco es que ese alcalde es nuevo y estamos con esta emergencia sanitaria, a menos por mi parte y de parte de los vecinos que conozco, no hay mayormente ni interés ni queja.

17. ¿Se puede ver a los policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

18. ¿Se puede ver a los policías nacionales alrededor de los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

19. ¿De qué manera el gobierno del Perú fomenta el incremento de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Bueno han hecho sacado adelante una ley que me parece muy buena y nada espero que lo hagan cumplir nomas, si me parece muy buena y nada espero que lo hagan cumplir, me parece muy buena porque es una ley muy completa por un lado están obligando que las municipalidades a hacer ciclovias y articularlas con los distritos vecinos y por otro lado a los ciclistas ya se les está exigiendo determinado comportamiento y además que vayan con determinada ropa con su blusa y todo eso, eso me parece muy bien.

20. ¿Obtiene información fácilmente sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

No hay que yo sepa, no hay eventos de ciclistas, supongo que en lima si porque a veces vienen chicos propel pero más que eso, no.

21. ¿De qué forma la Municipalidad de Lima promueve el Desarrollo de la Actividad ciclista en el Distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

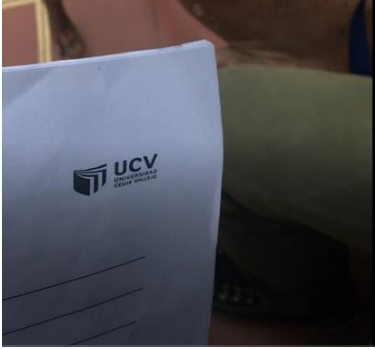
Igual, la municipalidad yo sé que fue promotora y comenzó ahí la idea mejorar el tema del ciclismo el tema, mayormente en lima.

22. ¿La municipalidad de Lima promueve las Actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

23. ¿De qué manera la municipalidad de Barranco contribuye al Incremento de Actividades de ciclismo en su distrito? podría detallar su respuesta

24. ¿Qué medios de comunicación utiliza la Municipalidad de Barranco para motivar las actividades de ciclismo en el distrito? Podría detallar su respuesta

No sé, no conozco uno ahí, hace mucho tiempo que no utilizo facebook.

TRANSCRIPCIÓN DE ENTREVISTAS
Número de registro: 03
Nombre del investigadora/entrevistadora: Brandon culquen del águila
Nombre de la población: barranco
Fecha y hora de la entrevista: 8 de setiembre del 2020, 8:46 am
Fecha de llenado de ficha: 13 de setiembre del 2020, 2:00 pm
Tema: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020
Informante: adiestrador canino
Contextualización: distrito de barranco- plaza municipal
Observaciones: se realizó la transcripción días próximos debido a que paso por una anticipada verificación en los audios para la comprobación de las respuestas.
Evidencia fotográfica:

Duración de entrevista: 12 minutos y 35 segundos
<p>1. ¿Existen Ciclovías que Conectan Hacia todas Las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta.</p> <p>No, la verdad no la mayoría de ciclistas tienen que vérselas al meterse a avenidas principales especialmente al correr peligro para poder llegar a un cierto punto histórico de barranco pero no tenemos muy pocas ciclovías. Exacto ya están empezando por algo pero la mayoría de personas no tienen conocimiento</p>

de estos conos y lo que hace es obviarlos hacerles caso omiso por así decirlo y lo que hacen es meterse a las pistas de todas maneras.

2. ¿Las Ciclovías de Barranco Tienen Buena Infraestructura? podría detallar su respuesta

No, totalmente olvidadas, exacto recién están empezando con esto.

3. Le parece que ¿Los Estacionamientos para Las Bicicletas se encuentran en los puntos estratégicos de Barranco? podría detallar su respuesta

Bueno, si en teoría si tenemos uno acá en la plaza municipal y es muy buena lo único que faltaría sería mejorar la seguridad, no conforme va avanzando el tiempo la mayoría de personas se empieza a utilizar más lo que son las bicicletas, ya que esta movilidad se considera ya el transporte del futuro porque siempre ahí embotellamiento siempre ahí tránsito pesado y no, como el vehículo más rápido ahora es una bicicleta.

4. Ha podido ver ¿Las zonas Turísticas De Barranco cuentan con Estacionamiento para Bicicletas? Podría detallar su respuesta

No, tiene sé hasta ahora solo el único es el parque municipal de barranco en otros lugares no he visto como por ejemplo incluso la bajada acá a las playas no tenemos estacionamientos para bicicletas y la mayoría de gente viene acá a ver los sitios turísticos y seguidamente baja a la playa como a relajarse a ver el mar pero no hay ciclovías ahí, exacto.

5. ¿Para Acceder al préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requisitos? Podría detallar su respuesta

En realidad no necesitan ningún tipo de requisito, simplemente van piden el préstamo y lo que hacen es ofrecerles el monto a pagar y su identificación, nose necesita más, claro.

6. ¿Sabe De la Ubicación de las Estaciones De préstamo de Bicicleta? Podría detallar su respuesta

No, todavía no estoy informado de que sitios aquí en Barranco están haciendo lo que es el préstamo para bicicletas.

7. ¿La señalización para las Bicicletas en el distrito de Barranco le ha permitido desplazarse con seguridad y exactitud o hay deficiencias? Podría detallar su respuesta

Totalmente deficiente, no casi no se ven, ninguna y si es que encuentro una es una señalización muy antigua, no es reciente todavía no están implementando muy bien por ese lado.

8. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclístico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.

Muchos la verdad y es por falta de señalización y más que todo semáforos como para peatones y ciclistas, nos las jugamos para cruzar una pista a veces como es una avenida principal, suelen pasar buces a alta velocidad o a veces incluso hacen carreras y como para cruzar una pista para un ciclista es muy arriesgado ya que no contamos las ciclovías pertinentes para nosotros, especialmente en las avenidas.

9. ¿Sabe si los Centros Turísticos cuentan con señalización de Bicicletas? Podría detallar su respuesta

No, cuentan con señalización de bicicletas, todavía pero debería ser.

10. ¿Qué Recorridos Cortos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver? Podría detallar su respuesta

Tendríamos, visitar la iglesia que tenemos acá, el puente de los suspiros, el parque municipal de Barranco, las calzadas pero es bastante intrincado manejar bicicleta por esta zona.

11. ¿Qué Recorridos largos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver? podría detallar su respuesta

Ni tanto, no tenemos sumamente distancias muy largas como para recorrerla todo se encuentra casi todo en un solo punto, exacto.

12. ¿Poseen cámaras de vigilancia en todos las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

La vigilancia con respecto a cámaras son muy pocas todavía, cuando sucede a algún tipo de robo de alguna bicicleta por lo general las cámaras no están ahí y obviamente, incluso en las mismas estaciones en las pocas estaciones que tenemos de bicicleta se han llevado algunas y las cámaras no la han cantado, como que ahí deficiencia con respecto a las cámaras, exacto no cumple todavía.

13. ¿Hay plataformas virtuales que ayuden en la seguridad de los ciclistas del distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

No, tengo conocimiento de alguno hasta ahora, si puedo acceder a ello pero no he visto el programa o algún tipo de proyecto que están haciendo sobre eso, exacto.

14. ¿Pueden apreciar al personal de seguridad municipal en todos las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Si, ahí vigilancia con respecto a eso, solo en puntos estratégicos se podría decir en las zonas que más concurre gente.

15. ¿El personal de seguridad se encuentra capacitado para auxiliar a los transeúntes o ciclistas del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta



Bueno en todo caso, si es que pasa algo se comunican al equipo pertinente ya sea ambulancia o bomberos, no pero solo hacen eso, no veo capacitación alguna para ellos mismo para resolver algún tipo de problema.

16. ¿Sabe si la municipalidad toma en cuenta las recomendaciones de los ciudadanos en la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta

Por ahora, no toman mucho en cuenta.

17. ¿Se puede ver a los policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Si, están muy bien ubicados ellos.

18. ¿Se puede ver a los policías nacionales alrededor de los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Sí, siempre están cuidando lo que son los lugares turísticos por así decirlo.

19. ¿De qué manera el gobierno del Perú fomenta el incremento de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Creando este ciclovias en algún día en especial de la semana en la que cierran las calles y le ofrecen en comerciales de TV y en facebook o en redes sociales por así decirlo y ofrecen pues ciclovias en las que puedes ir con la familia a disfrutar de manejar bicicleta, no u otros artefactos, exacto.

20. ¿Obtiene información fácilmente sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Si, cada vez que hacen alguna actividad con respecto al ciclismo o alguna movilidad sustentable lo hacen a través de comerciales de televisión a través de pequeñas publicaciones que se encuentran en facebook.

21. ¿De qué forma la Municipalidad de Lima promueve el Desarrollo de la Actividad ciclista en el Distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Organizando justamente las ciclovías que se hacen una vez por semana y realizando pequeños concursos con este tipo de movilidad, exacto.

22. ¿La municipalidad de Lima promueve las Actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Si, por lo general los domingos han estado cerrando una avenida principal que de cierta medida unos cuantos kilómetros para que la gente venga y monte todas bicicletas, patines como que ya vaya este enseñando personas a hacer a utilizar movilidad autosustentable.

23. ¿De qué manera la municipalidad de Barranco contribuye al Incremento de Actividades de ciclismo en su distrito? podría detallar su respuesta

24. ¿Qué medios de comunicación utiliza la Municipalidad de Barranco para motivar las actividades de ciclismo en el distrito? Podría detallar su respuesta

Por lo general, para llegar a los jóvenes utiliza lo que son redes sociales, ya sea twitter, facebook, instagram, claro.

## TRANSCRIPCIÓN DE ENTREVISTAS

Número de registro: 04

Nombre del investigadora/entrevistadora: Miguel Risco Verdales

Nombre de la población: barranco

Fecha y hora de la entrevista: 28 de setiembre del 2020, 4:12 pm

Fecha de llenado de ficha: 28 de setiembre del 2020, 6:55 pm

Tema: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020

Informante:

Asistente de contabilidad en cerámica lima SA

Contextualización: AV .almirante miguel Grau en la cuadra 9 / cerca al malecón del distrito de barranco.

Observaciones: se llevó a cabo la transcripción debida a que el entrevistado mostro varios datos y fue pertinente para la indagación.

Evidencia fotográfica:



Duración de entrevista: 33 minutos y 43 segundos

1. ¿Existen Ciclovías que Conectan Hacia todas Las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta.

Sí, claro la ciclovía que más utiliza la gente que está más en el malecón pero sí creo que se une con la Miraflores pero hacia el lado de chorrillos creo que no tienen una conexión creo que no tiene, pero hacia al lado de Miraflores pero te

vas todo el malecón y continuas la ciclovía, creo que si la más relevante sí que conectan hacia el puente de los suspiros todo el malecón, pero creo que conecta con el que está pegado con surco viejo creo que no conecta, si eso si la verdad que si los mismos turistas cuando vienen de lima, ellos mismos se estacionan por el malecón con toda la gente bicicleteando.

2. ¿Las Ciclovías de Barranco Tienen Buena Infraestructura? podría detallar su respuesta

La verdad que comparando a otros distritos creo que a barranco le falta, le falta implementar una mejor ciclovía comparado con el más cerca que es Miraflores tiene delineado su ciclovía todo pintadito, creo que a barranco le falta en ese aspecto, mantenimiento.

3. Le parece que ¿Los Estacionamientos para Las Bicicletas se encuentran en los puntos estratégicos de Barranco? podría detallar su respuesta

No recuerdo exactamente hay cerca de la plaza, creo que no recuerdo si hay cerca de la plaza estacionamientos, pero creo que le faltaría implementar varias partes del malecón por ejemplo creo que le falta en todo el recorrido del malecón hay esta todo al aire libre, Comparadas con otros distritos lo tienen hay para colocar.

4. Ha podido ver ¿Las zonas Turísticas De Barranco cuentan con Estacionamiento para Bicicletas? Podría detallar su respuesta

No, recuerdo creo que si hay pero no estoy tan seguro.

5. ¿Para Acceder al préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requisitos? Podría detallar su respuesta

Los fines de semana alquilan, creo que piden DNI lo que he podido ver es que hay bastante gente que consumen eso de los alquileres como los fines de semana mayormente bueno no sé si hoy en día pero el año pasado hacia atrás, impedían que por el malecón pasaran carros para que puedan ser familiares los domingos, había negocio de alquileres de bicicleta la gente alquilaba bicicletas,

la gente consumía el alquiler de bicicletas la gente presentaba su DNI y les daban el tiempo.

6. ¿Sabe De la Ubicación de las Estaciones De préstamo de Bicicleta?  
Podría detallar su respuesta

Exactamente cerca al parque Ramón Castilla el que esta hay un ex colegio antiguo que está abandonado más o menos a esa altura te bajas en el malecón y empieza los edificios, las residenciales que están hacia allá en ese pedacito se albergaba los que alquilan, creo ponen su carpita una carpita no me recuerdo el color pero hay alquilan las bicicletas.

7. ¿la señalización para las Bicicletas en el distrito de Barranco le ha permitido desplazarse con seguridad y exactitud o hay deficiencias?  
podría detallar su respuesta

Eso sí es deficiencia, justo te comparaba con otro distrito a eso le falta creo que si hay debe estar bien despintado por que la municipalidad no le gusta invertir en el ámbito de señalética para ciclovias, bueno ahora por la pandemia no sé si estoy seguro si lo han hecho porque en varios distritos han implementado ciclovias, porque si eso es lo que faltaba mejorar la señalética.

8. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclístico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.

Si me acuerdo cerca al Parque Saenz Peña en esa altura en el malecón un accidente un carro con una bicicleta que un atropello, si me acuerdo justo estaba caminando por ahí y estaba toda la gente y paso un accidente eso paso hacia dos años, pero no sé si habrá más pero si me he percatado por la zona esa oportunidad que he visto un accidente, terminando el parque saenz peña hay un mirador en la parte del malecón no estoy seguro como se llama la esa avenida en el malecón, esa parte mayormente pasan las bicicletas pero también circulan a veces carros por esa avenida.

9. ¿Sabe si los Centros Turísticos cuentan con señalización de Bicicletas?

Podría detallar su respuesta

En los lugares turísticos, señalética de bicicleta creo que no he visto no hay cerca de la plaza no hay ninguna ciclovía o algo por el estilo no me he percatado que haya alguna señalética ni nada de eso.

10. ¿Qué Recorridos Cortos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver?

podría detallar su respuesta

Claro esa es la calle paralela que esta por la avenida san Martin la prolongación san Martin por hi llegas rápido a la plaza desde el mismo borde del malecón podrías ver el puente de los suspiros más allá está la plaza de barranco y ya si detrás podrías ver el mirador del pozo que está ahí en el fondo, la playa y todo el borde creo que podría empezar aproximadamente por donde te comente que alquilaban bicicletas a partir de allá hacia la plaza es un poco más turístico porque si vas hacia atrás lo único turístico que hay ver el mar la playa porque hay casas alrededor del recorrido la mayor parte del centro turístico esta mayormente cerca a la plaza al puente de los suspiros cerca a esa lugar.

11. ¿Qué Recorridos largos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver?

podría detallar su respuesta

Si se trata de ver eso partirías por todo la ruta del malecón de extremo a extremo desde la plaza hasta que llegue el límite con Miraflores, este sería lo más podrías seguir continuar con la ciclovía de Miraflores que te lleva al centro comercial del larcomar y todas esas zonas turísticas pero todo ese sitio es bien amplio por el recorrido para que puedas pasar la tarde, entre esa ruta del malecón ahí parques, mini parques podría decir que están por todos el lado de barranco donde más se podría tomarse foto, pero considero que es un lugar turístico porque mayormente casi toda la gente camina por el malecón disfrutando la vista al paisaje y lo bonito que es cada cierto tramo hay como un pedacito de mini parque que existe .

12. ¿Poseen cámaras de vigilancia en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Si de que existen cámaras, si pero no estoy tan seguro si es en todo el recorrido pero si hay cámaras que tienen enfoque en la parte del malecón, pero si estoy tan seguro que es todo el malecón de extremo a extremo, pero de que existen si hay consideraría que debería ver cada cierto tramo una cámara porque vez una cámara y ves por otra ruta y logras ver otra pero mucho más adelante, hay por unas partes que no tienen la municipalidad tiene un control por precaución como en la noche por esa parte del malecón es un poco oscuro, desolado debería cubrir más espacio para evitar robos y todo.

13. ¿Hay plataformas virtuales que ayuden en la seguridad de los ciclistas del distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

En el facebook me he percatado en la página de barranco que sigo que hacen promociones, por ejemplo de los domingos familiares donde promovían a que se desplacen hagan deporte corran, bicicleta, skate cualquier tipo en la parte del malecón que prohibían que pasen carros, pero bueno es la única red que me he percatado de una promoción pero no sé, si eso garantiza la seguridad, es lo que más uso me supongo que tendrán instagram pero no soy mucho de usar otras redes, eso si te dan tus emergencias de una mejor forma.

14. ¿Pueden apreciar al personal de seguridad municipal en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

En toda no, pero más próximo a la plaza se llega apreciar pero casi en toda la zona del malecón no hay muchos serenazgo y la policía también da su vuelta rara vez no es que pase seguido, pero si en los lugares turísticos si se aprecia que hay seguridad, pero todo a lo largo del malecón no te puedo decir que en cada punto hay puede ver una en la mitad pero no en cada parte de la ciclovía.

15. ¿El personal de seguridad se encuentra capacitado para auxiliar a los transeúntes o ciclistas del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Tengo entendido que sí, les dan cursos de primeros auxilios en caso de que pase algo lo se porque tuve un vecino que falleció trabajaba de serenazgo con su hijo yo pasaba tiempo con él, él nos contaba lo que hacía su papá y nos comentaba de que iba a las capacitaciones y bueno así es como me llego la información, podría asegurarlo de que ellos si tienen capacitaciones porque el si nos contaba que tenía.

16. ¿Sabe si la municipalidad toma en cuenta las recomendaciones de los ciudadanos en la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta

Bueno quizás sí, toman recopilación de lo que hacen un feedback de por medio de las redes sociales pero creo que hasta ahora no hecho nada por mejorar las ciclovías en barranco, bueno por algunos casos recuerdo con el tema de la ciclovía supongo que habrá recibido quejas, pero por otro tema que ha pasado en mi vecindario que si hicimos queja y la municipalidad se ha venido por ejemplo había desmonte me acuerdo se quejaron con la municipalidad y vinieron y si llevaron el desmonte pero por temas no sé si existirán más quejas con el tema de la ciclovía, casi todos los vecinos nos quejamos es por eso que nos atendió.

17. ¿Se puede ver a los policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Así como te decía he visto policías nacionales de vez en cuando que van con su patrulla se dan una vuelta por el malecón, mayormente les he visto por las noches como paseaba a mi mascota he visto que si ha podido dar su vuelta por todo el malecón de vez en cuando, si la verdad que son pocas pero si pasan ciertas horas y dan su vuelta, no sé si será la misma patrulla que da vuelta o son varias porque pasan.

18. ¿Se puede ver a los policías nacionales alrededor de los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta



Sí, mayormente paran el serenazgo y la policía paran casi cerca a los lugares turísticos como indicas en tanto a otros lugares que se lo ve rara vez si vas a la plaza o los alrededores por el malecón, si llegas a ver si o si algún tipo de seguridad.

19. ¿De qué manera el gobierno del Perú fomenta el incremento de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Bueno tengo entendido que varias municipalidades ya han tomado esta iniciativa y han ido copiando unos a otros, pero creo que en barranco lo que falta implementar es como hay horita en san isidro o la molina o Miraflores que la misma municipalidad invierta en comprar bicicletas y las pueda dar a los mismos ciudadanos del distrito o una inscripción o un padrón que pueda dar la municipalidad para que puedan disfrutar más de ofrecer a los vecinos una experiencia de hacer deporte por la ciclovía, la verdad que si en los últimos años ahora a raíz de la situación como esta el país han incentivado más el uso de vehículos particulares o en el caso de bicicletas o motos.

20. ¿Obtiene información fácilmente sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Creo que si, como hay como te comentaba lo publican en sus redes sociales y hay mayormente te enteras de los eventos cuando hay eventos de ciclismo o de cualquier cosa pero como hacen en la plaza, concierto o cualquier sorteo por las redes sociales te informan, si claro que si porque cuando abro el facebook me aparece notificaciones de la municipalidad no sé por qué pero arriba las llego a ver cada vez que dentro y hay al día los llego a ver como toda la gente usa redes sociales me supongo que se enteran a tiempo hasta de que pase la fecha, cosas así.

21. ¿De qué forma la Municipalidad de Lima promueve el Desarrollo de la Actividad ciclista en el Distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

El mismo alcalde promueve me acuerdo ver en noticias que promueve el ciclismo y entonces como dice en cada distrito recuerdo haberlo escuchado que decía que podrían irse mencionaba Miraflores por el distrito de barranco por

todo el malecón, recuerdo haber escuchado una entrevista del alcalde cuando recién estaba por tomar el cargo cuando el mismo llegó a palacio creo en bicicleta, igual que pasa con Arequipa que lo volvieron creo que cerraban hasta medio día más o menos para promover el tema del ciclismo a lo largo de todos esos distritos que abarca toda la avenida Arequipa.

22. ¿La municipalidad de Lima promueve las Actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

La verdad es que sí, justo recuerdo a ver visto el domingo la noticia que ahora está prohibido el uso de vehículos particulares justo con la costa verde de Barranco recuerdo que estuvo el noticiero y casi todos estaban aprovechando que las pistas estaban libres para ir en bicicleta y hay mire en la noticia en la mañana, hasta a mí me han incentivado para que me compre una bicicleta para ver esto de la aglomeración de transporte público y todo eso.

23. ¿De qué manera la municipalidad de Barranco contribuye al Incremento de Actividades de ciclismo en su distrito? podría detallar su respuesta

Claro cómo te comentaba la acción que más tomó la municipalidad fue imitar lo que hacía la municipalidad de Lima que te decía, cerrar la Arequipa de hacer que los domingos a medio día, igual el mismo horario toda la avenida del malecón esté disponible para hacer todo libre sin que tengamos el temor de ser atropellado o algún accidente para que puedan circular con normalidad las bicicletas, los patines y todo ese tipo.

24. ¿Qué medios de comunicación utiliza la Municipalidad de Barranco para motivar las actividades de ciclismo en el distrito? Podría detallar su respuesta

Creo que tienen un periódico mural la misma municipalidad donde también publican creo cronograma de actividades en el mes si mas no recuerdo y también publican ese mismo programa en las redes sociales, pero este supongo que debe ver gente que también pasa por ahí y leerá de alguna manera directamente el cronograma de actividades.

## TRANSCRIPCIÓN DE ENTREVISTAS

Número de registro: 05

Nombre del investigadora/entrevistadora: Eden Augusto Valencia Pardo

Nombre de la población: barranco

Fecha y hora de la entrevista: 28 de setiembre del 2020, 09:51 pm

Fecha de llenado de ficha: 29 de setiembre del 2020, 1:36 pm

Tema: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020

Informante:

Universidad san marcos en la carrera de educación física

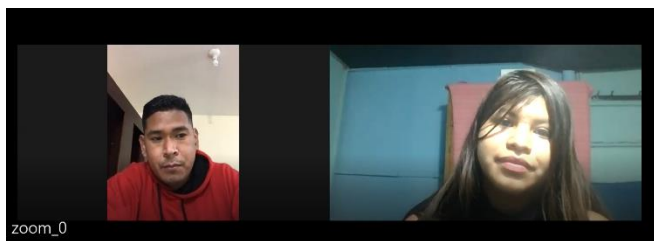
Entrenador funcional

personal de gimnasio

Contextualización: distrito de barranco

Observaciones: la transcripción se realizó un día después, debido a que previamente escuche sus respuestas y si estas cumplían para el estudio.

Evidencia fotográfica:



Duración de entrevista: 26 minutos y 50 segundos

1. ¿Existen Ciclovías que Conectan Hacia todas Las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta.

Bueno en realidad señalizadas no, solamente contamos con una ciclovia que ha sido inaugurada recientemente y cuenta solamente con el malecón solamente ocupa el malecón de barranco no con todos los lugares turísticos de barranco, claro por el malecón si te deja cerca hasta la municipalidad, si bueno en realidad barranco es un distrito bien pequeño verdad pensando lo bien no te aleja tanto, pero si ha servido ya que ayuda mucho que el distrito de barranco sea bien pequeño, bueno viéndolo detalladamente y pensándolo más detalladamente creo que te deja muy cerca de todo como te digo hasta la municipalidad pero siempre alrededores de la municipalidad está casi todos los destinos turísticos, donde están las casonas, el puente de los suspiros, el mirador por algunos restaurantes emblemáticos de barranco, entonces en verdad que te deja bien cerca de todo, si en verdad que sí.

2. ¿Las Ciclovías de Barranco Tienen Buena Infraestructura? podría detallar su respuesta

No, necesariamente en realidad lo único que han hecho es delimitar o marcar cual va a hacer la ciclovia, pero no es que la hayan trabajado no han arreglado la pista no han hecho nada, simplemente lo han señalado han cogido parte de la pista y la han reducido para poder coger ciclovias, por supuesto que sí todavía podría mejorarse mucho más sobre todo por la señalización y la seguridad.

3. Le parece que ¿Los Estacionamientos para Las Bicicletas se encuentran en los puntos estratégicos de Barranco? podría detallar su respuesta

Solamente tienen una que se encuentra en la municipalidad que es la principal me imagino pero deberían implementar algunas en las mitades del malecón ya que en el malecón hay muchos lugares mini gimnasios y lugares de ejercicio o parques donde no hay donde poner las bicicletas deberían implementar por lo menos unas dos tres o más en ese transcurso, mira en la verdad que no he visto otra y si esta debe estar bien escondida como te dijo debería estar dentro de los lugares de esparcimiento en el malecón como lo son en el parque castilla y más

adelante no, ya llegando al puente de Hermendaris que es empezando o inicia barranco viniendo de Miraflores hay también deberían.

4. Ha podido ver ¿Las zonas Turísticas De Barranco cuentan con Estacionamiento para Bicicletas? Podría detallar su respuesta

El de la municipalidad está cerca al parque está casi a una cuadra y bueno han priorizado eso todos los lugares que están cerca de la municipalidad por eso lo han puesto hay, pero falta el otro extremo de barranco que es donde inicia Miraflores.

5. ¿Para Acceder al préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requisitos? Podría detallar su respuesta

Mira antes, actualmente no he visto que están alquilando bicicletas solamente he visto bicicletas particulares en verdad no están alquilando actualmente, no he visto bicicletas de la municipalidad por ejemplo de otros distritos.

Vi algunas bicicletas estacionadas en otro lugar que alquilaban bicicletas, pero en realidad estoy casi seguro de que no era de la municipalidad era un particular que estaba alquilando así que no he visto que están promocionando o incentivado mucho el alquiler de bicicletas para fomentar el ciclismo, bueno de todas maneras era el DNI y creo que un pago o una prima no estoy, eso no te podría asegurar pero si era requisito indispensable tener DNI en la mano y dejarlo.

6. ¿Sabe De la Ubicación de las Estaciones De préstamo de Bicicleta? Podría detallar su respuesta

Justo en la mitad del malecón era un sitio estratégico era un buen lugar para hacerlo si la municipalidad también lo quiere también lo haría ayudaría mucho a toda la mitad del malecón justo al frente del parque castilla también se encontraba ese lugar, entonces buenísimo.

7. ¿la señalización para las Bicicletas en el distrito de Barranco le ha permitido desplazarse con seguridad y exactitud o hay deficiencias? podría detallar su respuesta

Bueno la vía está un poco marcada sabes bien donde es, sabes dónde ingresar lo que no está bien señalado son las calles, entonces es lo único que faltaría implementar son las señalizaciones visibles para que la gente sepa en qué momento en que calle se encuentra para Salir a la avenida que está en el malecón la ciclovia, no lo que si hay es la ciclovia está bien marcada porque hay unos conos que sepan en la ciclovia una vez que detrás en el malecón claramente notas cual el lugar que van las bicicletas lo que si faltaría si sería indicarte por ejemplo si viene gente fuera saber qué calle salir a la avenida para que la calle que están buscando.

8. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclistico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.

Pues, no personalmente no he visto ni he escuchado, así que no personalmente no tengo un accidente notorio fuerte un accidente con un vehículo no, en verdad que no.

9. ¿Sabe si los Centros Turísticos cuentan con señalización de Bicicletas? Podría detallar su respuesta

10. ¿Qué Recorridos Cortos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver? podría detallar su respuesta

Esa ruta la ciclovia listo empezando por Miraflores puedes venir por la ciclovia y al inicio tienes el parque de los héroes que está justo a la espalda del estadio de atletismo de Jose Gálvez chipoco es un parque bien bonito que está rodeado muy cerca al malecón tienes también el malecón que es bien precioso y bueno si sigues la ruta también vas a encontrar muchas casonas basado en el paisaje es bien bonito porque ya una vez que entres vas a querer encontrar como bien repito las casonas y más adelante lo más conocido por barranco por supuesto el puente de los suspiros, la bajada de los baños es todo una sola ruta este el

mirador también hay restaurantes emblemáticos como las anticucherias que están ahí y bueno sigues por la municipalidad y detrás por Pedro de Osma donde la vista es preciosa donde está el tranvía que está estacionada ahí el museo de electricidad que está muy cerca la municipalidad y el parque municipal obviamente y la iglesia principal que es la Santísima Cruz todo es una ruta de frente que es muy sencilla, fácil de ver es un distrito pequeño y no requiere de mucho trabajo recorrerlo todo.

11. ¿Qué recorridos largos se pueden realizar en bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver? podría detallar su respuesta

Bueno toda la ruta está facilísima de ver, puedes empezar desde digamos de Chorrillos empieza del mirador del morro y te vas todo el malecón que es todo para arriba y te vas por toda la avenida Pedro de Osma que es bien bonita que tiene parte de Chorrillos y parte de Barranco y luego te vas de frente a Miraflores por el malecón detrás por el puente Hermendaris que es lo que limita a Barranco que es muy bonito con Miraflores y agarras por el Larcomar pues seguir de frente el puente Villena encuentras el faro en bicicleta lo haces súper rápido muy bonito ya de ahí irse hasta San Isidro y así una parte del malecón.

12. ¿Poseen cámaras de vigilancia en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

En la ciclovía, si he visto que han puesto cámaras cerca de la municipalidad bueno en realidad no del todo deberían implementar algunas más porque he visto casos en los que se ha necesitado de la cámara y estaban lejos y faltaban cámaras alternas también para las salidas para las calles aledañas en este caso que se necesite digamos reconocer algún robo o algún accidente no solo en el malecón sino calles aledañas que son pequeñas y donde se puede salir.

13. ¿Hay plataformas virtuales que ayuden en la seguridad de los ciclistas del distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Mira en realidad que no conozco ninguna no he visto ninguna por esa parte no deberían implementar sí, pero personalmente no conozco.

14. ¿Pueden apreciar al personal de seguridad municipal en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Se ve pero yo creo que debería implementarlo mucho más, si logras visualizar cierto patrullaje cierto personal de serenazgo pero no es en todas las calles son en tramos largos y yo eso sí debería implementarse sobre todo la seguridad que sea más seguido más continuo verlos vigilando o patrullando, claro que si lo ahí pero definitivamente faltaría todavía implementar un poco más ese tema de la seguridad.

15. ¿El personal de seguridad se encuentra capacitado para auxiliar a los transeúntes o ciclistas del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Mira, personalmente no creo solamente los bomberos si actúan bien llegan rápido, ayuda mucho que el distrito sea pequeño, pero en el tema por ejemplo de serenazgo, policías yo no he visto que este prestando atención médica o primeros auxilios no por lo general, personalmente no la he visto pero deberían probablemente sí pero yo no lo he visto no lo he visto capacitándose ni tampoco ejerciendo ese tipo de actividad al tema de seguridad, no he visto no podría decir que sí.

16. ¿Sabe si la municipalidad toma en cuenta las recomendaciones de los ciudadanos en la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta

Yo creo que no porque hay paginas en barranco de los vecinos que sugieren muchas cosas pero yo no he visto que la municipalidad este pendiente de las sugerencias o pedidos de la gente así que, no. por supuesto que si la gente es que siempre está usando esas cosas, esas vías están más pendiente y sabe las necesidades.



17. ¿Se puede ver a los policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Si hay presencia policial como siempre te lo menciono y te lo voy a mencionar deberían implementarlo un poco más, pero si se ve.

18. ¿Se puede ver a los policías nacionales alrededor de los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Por lo general si bueno pasan siempre donde más hay presencia es cerca de la municipalidad al malecón y rutas aledañas ese es su punto de vigilancia mayormente.

19. ¿De qué manera el gobierno del Perú fomenta el incremento de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Bueno, hablando de gobierno podría decirte que haya llegado al distrito personalmente no tengo una en mente, una clara alguna medida por que en verdad el ciclismo no tiene mucho apoyo o mucho fomento en realidad porque no veo competencias no veo como en las carreras por ejemplo así que yo creo que deberían de hacerlo en realidad, fomentar carreras paseos yo no miro mucho incentivo de gobierno en este deporte o en esta actividad, por parte del gobierno en barranco fomento la verdad que no he visto y si ha habido no se ha notado en realidad.

20. ¿Obtiene información fácilmente sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Mira, propiamente de barranco no pasa mucha gente por aquí pero vienen de otros lugares en barranco es un distrito obligado de ciclistas pero de otros distritos hay muchísima gente que pasa por aquí y viene por aquí montando bicicleta, grupos gigantes, pero propiamente la gente de barranco no eso deberían hacerlo de todas maneras fomentar el uso de bicicleta en paseos y

esto, pero propiamente no son muy escasos las noticias de parte de la municipalidad por ejemplo.

21. ¿De qué forma la Municipalidad de Lima promueve el Desarrollo de la Actividad ciclista en el Distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Bueno la única por ahora la única manera que he visto de fomentarlo ha sido pues implementando las ciclovías que tienen muy poco tiempo y tal vez por ahí estos parqueos de bicicletas también ayuda mucho a fomentar y más que todo eso en realidad eso ha sido lo que he podido ver, notar del incentivo del gobierno de la municipalidad con respecto a barranco el tema de la implementación de la señalización sobre todo.

22. ¿La municipalidad de Lima promueve las Actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Si en cierta medida si, el haber señalizado implementado la ciclovía en barranco que no la tenía de hecho que si suma, incentiva deberían implementarlo un poco más tal vez implementando bicicletas por lo menos alquiler gratis en un tiempo hasta que la gente comience a tomar ese hábito, yo creo que sería una buenísima idea pero ya dieron un gran paso señalizando la ciclovía en el malecón así que por ese lado sí.

23. ¿De qué manera la municipalidad de Barranco contribuye al Incremento de Actividades de ciclismo en su distrito? podría detallar su respuesta

Mira, yo personalmente yo no he visto alguna como para resaltar la verdad no es lo que yo te menciono o debieron hacer eso del alquiler o préstamo de bicicletas de forma gratuita para que la gente comience a despertar ese hábito no, pero no he visto una notoria por parte de la municipalidad respecto en el ciclismo aquí en el distrito de barranco.

24. ¿Qué medios de comunicación utiliza la Municipalidad de Barranco para motivar las actividades de ciclismo en el distrito? Podría detallar su respuesta

No la tiene por qué nunca me ha llegado ni a mis vecinos ni a mis amigos de acá del distrito, no tiene una fomentación por lo menos redes sociales o folletos o propaganda, no hemos visto, hay muchos grupos de la municipalidad pero ajenos al ciclismo hay de todo como en todos los distritos es decir seguridad de para hacer consultas de una actividad muy ajenas al ciclismo.

## TRANSCRIPCIÓN DE ENTREVISTAS

Número de registro: 06

Nombre del investigadora/entrevistadora: Carmen marina, risco verdales.

Nombre de la población: barranco

Fecha y hora de la entrevista: 27 de setiembre del 2020 , 6:41 pm

Fecha de llenado de ficha: 27 de setiembre del 2020, 9:02 pm

Tema: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020

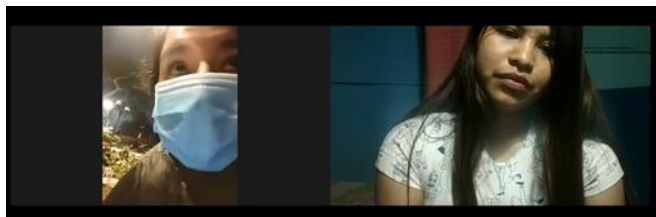
Informante:

Colaboradora en el área administrativa en una empresa.

Contextualización: En el malecón del distrito de barranco.

Observaciones: se llevó a cabo la transcripción el mismo Día para adelantar la investigación.

Evidencia fotográfica:



Duración de entrevista: 34 minutos y 41 segundos.

1. ¿Existen Ciclovías que Conectan Hacia todas Las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta.

No, existen ciclovias en barranco la verdad ahorita lo que he podido observar mientras he salido a dar una vuelta es que han puesto unos conitos y eso es lo que está utilizando la gente para poder andar en bicicleta, no hay establecidas

la mayoría utiliza la vía del tren esos tiempos, eso lo hemos acomodado para la gente que utiliza la bicicleta.

2. ¿Las Ciclovías de Barranco Tienen Buena Infraestructura? podría detallar su respuesta

Creo lo que estoy viendo ahorita, no lo veo seguro porque tú sabes poner conitos es algo opcional me supongo por la pandemia, cualquier carro que venga con excesiva velocidad lo puede tumbar, sería bueno que el distrito haga una ciclovía que conecte con los otros distritos Miraflores, chorrillos y mejoren las pistas.

3. Le parece que ¿Los Estacionamientos para Las Bicicletas se encuentran en los puntos estratégicos de Barranco? podría detallar su respuesta

Los estacionamientos más que nada han puesto en los parques hay y en la misma municipalidad de ahí por el malecón hay en este parquecito que también han puesto un estacionamiento provisional o bueno ya será definida la verdad que no lo sé, pero hay pocas para que la gente bueno que está utilizando bicicleta no hay espacios, prácticamente cada uno tiene que poner su bicicleta al costado, si porque están en parques si serían puntos estratégicos, puntos donde hay bastante gente que está paseando o que puede hacer una parada para descansar .

4. Ha podido ver ¿Las zonas Turísticas De Barranco cuentan con Estacionamiento para Bicicletas? Podría detallar su respuesta

Por ejemplo en el puente de los suspiros no he visto, hay en el parque Raimondi hay se he visto un estacionamiento que es un parque de hay en el museo de la electricidad alrededores no he visto estacionamientos sino en la municipalidad misma que haiga en los mismos los centros turísticos de barranco no hay pero alrededores si, tendrías que dejar tu bicicleta e ir más allá será una cuadra o dos, no.

5. ¿Para Acceder al préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requisitos? Podría detallar su respuesta

No sé, si en barranco hay desconozco este servicio pero si he visto que gente que utiliza bicicletas que tienen en el logo que dice municipalidad, la verdad que no sé cuáles son los requisitos, cuál será el precio no he utilizado ni tampoco he ido a consultar ya que cuento con mi propia bicicleta, entonces no te sabría decir con exactitud esa pregunta, no sé si en barranco.

6. ¿Sabe De la Ubicación de las Estaciones De préstamo de Bicicleta?  
Podría detallar su respuesta

En san isidro, en Miraflores, san Borja he visto pero en barranco debe tener pero no me he percatado.

7. ¿la señalización para las Bicicletas en el distrito de Barranco le ha permitido desplazarse con seguridad y exactitud o hay deficiencias?  
podría detallar su respuesta

No hay señalizaciones como no tenemos establecido una ciclovía perenne no hay estas señalizaciones eso si le he visto en Miraflores por ejemplo, donde si hay ciclovias y hay si hay para saber en qué sentido de ir la bicicleta, también es angosto pero al menos tiene, aquí no he visto la verdad ni siquiera por decirte el tren que utilizamos como ciclovía tampoco hay por qué no es una ciclovía.

8. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclístico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.

Creo que sí hay en todo distrito en general, puedo decirlo siempre va a ver accidentes por lo mismo que no dan la seguridad en cada distrito en establecer una ciclovía que sea oportuna porque siempre hay por ahí alguien que maneja apurado en excesiva velocidad y entra en un carril que no le corresponde y nos chocamos, yo por ejemplo que he utilizado algunas veces casi he chocado así casi porque he frenado y el conductor también por lo mismo que utilizamos la misma pista en barranco que es la avenida Grau, entonces es por ende que en algún momento si alguien habrá tenido un choque en cualquier distrito no solo en barranco tiene que ser en cualquiera.

9. ¿Sabe si los Centros Turísticos cuentan con señalización de Bicicletas?

Podría detallar su respuesta

No, he visto las veredas.

10. ¿Qué Recorridos Cortos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver? podría detallar su respuesta

Barranco tu sabes que es un distrito muy pequeño a comparación a nuestros vecinos de chorrillos y Miraflores, entonces lo que podría la ruta que uno viene tendría que irse todo el malecón y del malecón tendría el puente que va hacia la municipalidad de ahí tendrías que seguir de frente por el museo pedro de osma y al frente nomas está el museo eléctrico, si quieres ir al puente de los suspiros no podrás ir en bicicleta porque ahorita siendo domingo y estando en pandemia hay bastante gente aunque no lo creas hay bastante gente, no te permite andar con bicicleta tendrías que bajarte y pasar con tu bicicleta para caminar por el puente de los suspiros y si no quieres ir por ahí tendrías que ir de vuelta por el malecón y darte una vuelta por el otro parque tenemos la estela de Raimondi.

11. ¿Qué Recorridos largos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver? podría detallar su respuesta

Por ejemplo, si en barranco quieres ver el mar la ruta seria el malecón eso sí he visto que el malecón es un poco más seguro que en las mismas avenidas principales por lo que no pasa tantos carros ni los ómnibus sino taxis o motos ni tampoco en una excesiva velocidad podrías irte todo el malecón entrar por el puente Armendariz y de ahí te conectas con Miraflores y ya en Miraflores encuentras la ciclovía que esta con la misma hay si hay ciclovias que puedes entrar y también para que puedas ir por el malecón de Miraflores que el malecón de Miraflores está el larcomar son ciclovias hechas por la municipalidad angostas pero puedes ir por ahí, claro de barranco si por el malecón porque si te vas por la avenida Grau es un poco dificultoso por los mismos carros y la misma educación que tiene la gente de los conductores que no nos respetan y

quieren pasar a excesiva velocidad y te chocan te tocan el claxo para apurarte y ya por ahí corres un poco más de peligro.

12. ¿Poseen cámaras de vigilancia en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Cámaras he visto que hay en puntos estratégicos, cuando he pasado por bueno lo que antes era el estudio cuatro de barranco al frente había un sitio donde tu podías pasar y hay están todas las cámaras de barranco y hay ahí estratégicos como la avenida Grau por una parte de malambito he visto, pero sí que el distrito este lleno full de cámaras por todos lados no, ellos tienen sus lugares donde debería más control para evitar algún asalto o algún robo, cuenta con cámaras que cuente con el personal para visualizar y estar alerta al peligro eso si estamos que no contamos, estamos hay un poco mal.

13. ¿Hay plataformas virtuales que ayuden en la seguridad de los ciclistas del distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Aplicaciones o algo, bueno la verdad que desconozco si hay una aplicación pero si en facebook por ejemplo he visto que hay bastantes grupos de barranquinos que han creado para poder informar a todos los vecinos si es que ocurre algo con la pista o un accidente, un robo, una pérdida de una mascota, entonces he visto que en eso si la gente ha creado y bueno en el mismo facebook de la municipalidad al veces postea algunos anuncios y por hay uno está informada, ahora que no puedes salir pero un App o algo para bicicletas del mismo distrito de barranco, la verdad que no estoy metida.

No he podido ver eso, lo que he visto es que los vecinos se quejan de las pistas que es mal que están con hueco que la basura esta tirada de que hubo un robo en tal sitio de que por ejemplo han hecho una arañada de grafiti esos tipos de grupos que se llama el observador barranquino, pero creo que la municipalidad en un tiempo vi que estaban haciendo un anuncio de unos de los pilotos para poder hacer unas ciclovias en barranco, creo que eso estaba en su proyecto ahora no se con temas de la pandemia se ha atrasado o temas de presupuesto, pero todavía no se visualiza que la obra haya empezado para la mejoría de los propios vecinos y alrededores.



14. ¿Pueden apreciar al personal de seguridad municipal en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Sí, he visto no es que he visto bastante pero he visto regular, serenazgo en bicicletas también serenazgo que pasan en los carros dando sus rondas más que nada por acá en el malecón y por Grau es por donde más paro por otros que son más san francisco de asís que colinda con surco me imagino que por ahí hacen sus rodadas por ahí no ando mucho, pero si hay serenazgo que dan sus vueltas en bicicleta.

15. ¿El personal de seguridad se encuentra capacitado para auxiliar a los transeúntes o ciclistas del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Mira en términos generales deberían estar capacitados, toda municipalidad hace sus capacitaciones para todo tipo de auxilio al ciudadano pero de que yo haya presenciado como para decirte si son capacitados o no llaman a terceros no te podría contestar, pero yo imagino que la municipalidad debe tener trabajadores aptos para realizar sus aptos para hacer sus funciones si no estaríamos mal.

16. ¿Sabe si la municipalidad toma en cuenta las recomendaciones de los ciudadanos en la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta

Creo que sí, porque si comparo alcaldes anteriores con este alcalde pues tu sabes muy bien cuando es política siempre hay quien está a favor y ahí detractores pero en este caso yo veo que hay mejoras, está haciendo las mejoras hay mucho también por mejorar ya que todo también hay que centrarnos en la municipalidad creo que también cada persona o cada vecino tiene que poner su granito de arena en general en pagar primero tus tributos, tus arbitrios para que haiga primero los ingresos para que con esos ingresos el alcalde también pueda hacer los trabajos, las obras, las mejoras en las pistas, también uno como vecino tiene que tener educación saber dónde votar tu basura, saber a qué horas, cumplir las normas todo comienza desde casa,

entonces él está haciendo su trabajo, tampoco quiere decir que sea una persona de su partido debe tener sus problemas sus dificultades como persona o algunas cosas que no haya hecho bien, pero veo que si está tratando de mejorar el distrito para que pueda ser un distrito hermoso y llamativo turísticamente para que puedan al menos pasear tranquilamente, evitando que haya robos o asaltos.

Claro para que haya mejoras, si vemos todas las municipalidades para que tengan ingreso primero debemos pagar nosotros nuestros tributos, sino pagamos como ellos van a generar dinero, yo creo que si hay fondos el municipio trata de mantener, pero si ha habido en algún tiempo el primer año el mismo indico que el distrito de barranco no tenía muchos fondos y por eso pedía el apoyo para que paguen sus obligaciones y el así mantener a sus trabajadores en este caso si hubo reducciones que yo recuerdo pero ha tratado de mantener aun margen o a un grupo para que barranco no se vuelva tierra de nadie, pero barranco yo lo siento muy seguro, la gente ahorita está que sale a manejar, camina por lo menos disfruta sin en el temor de que por ahí lo puedan asaltar, entonces hay normas te das cuenta que por lo menos quiere decir que es un distrito seguro que si hay serenazgo que si hacen su vigilancia, sino sería una tierra que uno ni siquiera podría salir ni respirar, ni ver el mar porque te podrían asaltar a la vuelta de la esquina, si yo creo que porque si un alcalde se cierra a no escuchar a su gente entonces no sabría qué hacer ni dónde empezar porque los que sabemos somos nosotros mismos y al decirle y si él no toma cartas en el asunto ese es otra problemática.

17. ¿Se puede ver a los policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

A esta hora no he visto ningún policía nacional, será porque es domingo y de lunes a viernes o a sábado no estoy saliendo como para poder ver si hay policías no, pero me imagino que debe ver en sitios o puntos por ahí haciendo sus rondas los mismos que piden las credenciales, aquellos que salen por esto de la pandemia, las autorizaciones respectivas para poder transitar.

Bueno, al comienzo de la pandemia te podría decir que si había por el control máximo, ahora que estamos por entrar a la cuarta etapa ya no se ve el mismo control debe haber cómo te digo pocos en puntos estratégicos en horarios específicos como no salgo, pero como no salgo yo no estoy saliendo todos los días, entonces no te podría decir como observo la situación.

18. ¿Se puede ver a los policías nacionales alrededor de los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

No, he visto serenazgo si pero policía nacional no me he percatado la verdad no sé si habrá uno o dos puede ser que por ahí estén pero no les he visto.

19. ¿De qué manera el gobierno del Perú fomenta el incremento de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Desde mi punto de vista no he visto que el gobierno en si se enfoque en cada distrito, creo que eso nace de los mismos alcaldes de cada distrito mejorarlos y ver las opciones para atraer más gente y así generar más ingresos, no he visto por qué si nos centramos en el centro de lima también es un caos no hay ni ciclovias y las que hay están en mal estado, ahora que las están arreglando, creo que si porque me han dicho no he ido hasta allá para poder ver pero algunos que viven ahí no más cerca me han dicho arreglaron las pistas, mejorándolas por este tema de la pandemia, mira sino hay pandemia no se ponen a arreglar porque si no lo tienen así, el gobierno que impulse esto directamente que salte a relucir no me he dado cuenta, si lo convenga o si está en los planes de cada distrito si está en su plan para que el gobierno lo apoye económicamente, la verdad no te sabría decir la verdad porque no se ve mejoras en nada sobre este tema.

20. ¿Obtiene información fácilmente sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Mira antes los sábados o los domingos aquí en este parque que está aquí en el malecón bueno ponían unas carpas y alquilaban bicicletas la verdad que no se si eran privadas o era de la misma municipalidad, la verdad que no recuerdo

eso te estoy hablando de años y la gente si manejaba y trataba de salir por aquí por el malecón, pero de ahí actividades como decir que cierran toda la Arequipa como hacían antes los domingos o sábados creo que cerraban toda la Arequipa para que hagas tu deporte para que puedas pasear en bicicleta o pasar con skate o patines más que nada fomentar al ejercicio o algo así acá no que yo recuerde, la verdad.

21. ¿De qué forma la Municipalidad de Lima promueve el Desarrollo de la Actividad ciclista en el Distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

La verdad que debe ser como no estoy en los grupos de ciclismo para poder saber si hacen reuniones o no, si debe haber antes de la pandemia me imagino en todo punto así como se reúnen para hacer las rutas pero que fuera por parte de la municipalidad no sabría decirte.

22. ¿La municipalidad de Lima promueve las Actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

En general he visto que hacen bastante para correr no recuerdo haber visto de ciclismo la verdad pero si he visto de para inscribirse en las carreras de RPP noticias y no sé qué más eventos que había con la municipalidad de lima decía, no para hacer tu caminata.

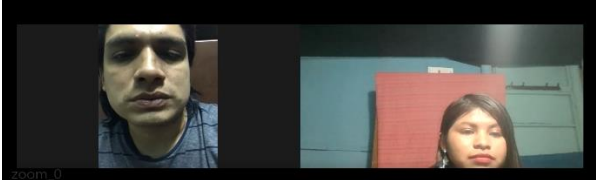
No recuerdo, la verdad no recuerdo más recuerdo maratones de un kilómetro o dos.

23. ¿De qué manera la municipalidad de Barranco contribuye al Incremento de Actividades de ciclismo en su distrito? podría detallar su respuesta

Bueno creo que esta opción este ciclismo que han hecho acá en el malecón que han puesto conitos creo que ya es una iniciativa de la municipalidad, esperemos que a futuro el alcalde lo haga realidad, realidad permanente para que se pueda tener un sitio estable y la gente pueda seguir disfrutando más que nada, pues esta actividad y relajarse no solo en bicicleta también veo que pasan en scotter eléctrico en patines en todos, al menos ya tiene la iniciativa ya tiene los conos provisionales.

24. ¿Qué medios de comunicación utiliza la Municipalidad de Barranco para motivar las actividades de ciclismo en el distrito? Podría detallar su respuesta

Ahora yo creo que todo es las redes sociales, la mayoría está enganchado en eso en el facebook que ellos tienen no sé si en twitter también tendrán su página como municipalidad la verdad que no sé, pero todo es el facebook en facebook ponen todas las actividades en generales. Entonces, ese es el medio de comunicación ahorita que es más llamativo para la gente, también la municipalidad tiene su facebook oficial dice municipalidad de barranco oficial y luego los vecinos que también han creado sus grupos de aquí, no recuerdo haberlo visto yo recién que he salido recién he visto los conitos.

<b>TRANSCRIPCIÓN DE ENTREVISTAS</b>
Número de registro: 07
Nombre del investigadora/entrevistadora: Ricardo Romero
Nombre de la población: barranco
Fecha y hora de la entrevista: 23 de setiembre del 2020, 7:03 pm
Fecha de llenado de ficha: 23 de setiembre del 2020, 11:38 pm
Tema: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020
Informante: Colaborador perteneciente a una organización financiera BVO
Contextualización: distrito de barranco
Observaciones: se llevó a cabo la rápida transcripción para avanzar con los resultados.
Evidencia fotográfica: 
Duración de entrevista: 54 minutos y 53 segundos
<p>1. ¿Existen Ciclovías que Conectan Hacia todas Las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta.</p> <p>No, existen ningún tipo de circuitos de ciclovía que conecte a barranco en sus zonas turísticas, pero propiamente como un sistema si se puede decir sistema de señalización no es y es reciente, ahora se está dando pero no es algo que haya sido permanente.</p> <p>2. ¿Las Ciclovías de Barranco Tienen Buena Infraestructura? podría detallar su respuesta</p>

No, yo no lo veo en definitiva uno de los grandes falencias no solo por parte de la municipalidad sino también de los barranquinos es cuando sacas los perros a hacer sus necesidades puede ser a cualquier hora, dejan donde los perros hagan en cualquier lado y muchos de los barranquinos lo limpian eso, entonces tu puedes estar por ejemplo por una zona que es turística y pasa bastante turistas como por ejemplo en el puente de los suspiros o el malecón.

3. Le parece que ¿Los Estacionamientos para Las Bicicletas se encuentran en los puntos estratégicos de Barranco? podría detallar su respuesta

El único punto estación de bicicletas que me acuerdo es el que está en la antigua mezquita en la antigua iglesia de ahí otro que yo me acuerde, no ahora donde está ubicado, el que yo he visto y siempre están ahí las bicicletas si es adecuado creo que está bien, no lo he observado, pero no es que este deteriorado no es que esta inservible es operativo, está bien no está oxidado nada de eso, el único que he observado por lo menos la verdad no me he percatado de otro, que tú me estés diciendo alrededor del parque tampoco recuerdo, no he recuerdo que haya visto, normalmente no lo utilizan ya ese en frente de la municipalidad es el que nadie quiere poner, lo ponen porque ya no queda de otra, pero ese de ahí por ejemplo me parece que tiene una gran falencia que es el tema de seguridad porque ya han robado bicicletas es más se sabe que tu no debes dejar ahí tu bicicleta por mas cadena porque te la roban, si es una buena bicicleta, entonces lamentablemente el punto donde está colocado es un punto de un ladrón puede sacar tu bicicleta y tiene escape inmediato, entonces tiene a cualquier lado ir, sinceramente podría funcionar porque está en frente de la municipalidad en el borde del parque, pero si este estuviera en la parte donde un espacio libre te podría aceptar, yo te diría en el borde junto a la iglesia antigua ese tiene más protección porque siempre de una u otra forma hay uno o dos serenazgo caminando.

4. Ha podido ver ¿Las zonas Turísticas De Barranco cuentan con Estacionamiento para Bicicletas? Podría detallar su respuesta

A parte de la iglesia como habíamos dicho también el del parque municipal, si es muy reciente no los he visto con franqueza, colocarlos mira lo que sucede es algo muy simple tu puedes colocarlo en el malecón, frente a la municipalidad en la iglesia antigua al inicio de barranco o los puntos claves donde sea turismo, donde los turistas puedan llevar sus bicicletas porque muchos turistas alquilan bicicletas por ejemplo Miraflores o san isidro y se van en bicicletas o hay empresas que traen turistas a barranco y lo traen mediante bicicleta, tu puedes poner para esas personas puedan poner sus bicicletas pongan hay, no va por el tema ese lado sino que barranco no cuenta con un personal suficiente y capacitado para poder dejar tu bicicleta propia o alquilada.

5. ¿Para Acceder al préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requisitos?

Podría detallar su respuesta

El que yo he utilizado es de la señora del malecón que es una señora que llevas años que incluso he conversado con ella y me cuenta que ella tiene el permiso de la municipalidad y todo, solamente es con el DNI y dando un adelanto, es poco es 10 soles por hora claro en el tiempo una hora puedo y la facilidad para poder recorrerlo, claro este servicio debe tener el alrededor de cinco años nomas de cinco años, te diría un poco menos pero cinco años hablamos del promedio y si es recorrer por barranco en bicicleta por el tamaño de barranco que es un distrito pequeño sí, es más lo puedes recorrer en bicicleta o a pie, por ese lado que tan seguro es recorrerlo ese es otro asunto, si son vecinos de barranco.

6. ¿Sabe De la Ubicación de las Estaciones De préstamo de Bicicleta?

Podría detallar su respuesta

Era un domingo, Salí a caminar y la ubique esta visible ella está en toda la parte del malecón que es la más visible, ahorita no sabría si tiene yo solamente he conocido un puesto que es ese, distinto que tú otra forma que puedas a ir a su casa que algunas las conocemos, no sé si todo la conocerán pero algunas las



conocemos y todo le puedes pedir hay la bicicleta, pero lo normal es que tú le encuentres en el malecón.

7. ¿la señalización para las Bicicletas en el distrito de Barranco le ha permitido desplazarse con seguridad y exactitud o hay deficiencias? podría detallar su respuesta

La señalización y guías que puedas tener no son existentes, sino me estás hablando que ahorita hay un proyecto modo beta, viendo esto es reciente pero no existe, nunca ha existido en barranco, para las bicicletas no existe, nunca ha existido es más algunas calles el letrero el nombre de la calle y el sentido de la calle que debe tener el nombre de la calle y el sentido en algunos casos no existía o estaba ahí el letrero, estaba oxidado, no legible estaba incluso hasta caído , uno lo que manejamos bicicleta en barranco es de alto riesgo porque por ejemplo en la avenida Grau y san Martin te la juegas, te juegas tu salud porque a los carros no le he importa, nunca la he importado a ningún distrito, pero tú no tienes ni siquiera el carro no se vaya a meter en mi carril de bicicleta no lo hay que también las calles de barranco incluso sus avenida s principales son pequeñas.

8. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclístico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.

Accidentes, solamente robos de bicicletas frente a la municipalidad en el punto donde puedes dejar la bicicleta en la municipalidad a un amigo le robaron, fuera de eso accidentes, a mí una vez casi un carro casi me atropella pero fuera de eso, no he escuchado por la avenida Grau llegando casi ha metro en esa altura, era una setenta y tres que es un ómnibus para recoger pasajeros y eso es uno de los grandes problemas que también por ejemplo que si bien es transporte público muy relacionada con la bicicleta es que lo que sucede en barranco antes no estaba regularizado los puntos de los recojo de las personas, ahora ya existen los puntos pero sin embargo los carros si bien es cierto ya no recogen donde se da la gana a las personas donde quiera parar el carro, pero si dejan a las personas donde se le da la gana, entonces es su mega problema para los

ciclistas por ejemplo si tu estas viniendo de Miraflores hacia barranco tú tienes que agarrar la san Martin entras por canal cuatro agarras toda esa avenida y tu estas pedaleando, cuidándote si es que vas por esa avenida y el carro te puede frenar en seco.

Si tu vienes de chorrillos y agarras la avenida san Martin y te vas por el museo de osma y el museo de la electricidad, llegas al parque y dónde vas a tener cuidado con bicicleta es en el puente amarillo que pasa de bajo que sirve de enlace para la bajada balta, desde el puente de los suspiros es complicado ir con bicicleta, porque muchas personas transita por ese puente y los carros en esa parte se pelean ómnibus, taxis, carros particulares por el tema del semáforo que está ahí nomás, ese de ahí es complicadito.

9. ¿Sabe si los Centros Turísticos cuentan con señalización de Bicicletas?  
Podría detallar su respuesta

Nunca ha existido.

10. ¿Qué Recorridos Cortos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver?  
podría detallar su respuesta

Podrías ir, al parque municipal podrías también en bicicleta llegar a la iglesia antigua de ahí mirar de lejos lo que es el puente de los suspiros y ya bueno si tú quieres cargar tu bicicleta bajas las escaleras de esta iglesia y cargando tu bicicleta te vas a ver el malecón, pero no es viable no es accesible conduciendo es todo un fuerzo, hay en el malecón.

Otro punto que obviamente puedes, si dejas la bicicleta en la municipalidad el museo de la electricidad y ya más arriba el museo de pedro de osma y esa es la única parte donde casi no corres riesgos.

11. ¿Qué Recorridos largos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver?  
podría detallar su respuesta

Bueno, si tú quieres recorrer como te mencionaba barranco no es un distrito grande, es un distrito que caminando te lo haces en veinte minutos, treinta máximo si vas lento, este y en bicicleta es mucho menos, pero si tú quieres hacer los puntos puedes ir de los puntos, si partimos de Miraflores y tú quieres pasar el puente Hermendaris en bicicleta que es viable hacerlo, complicadito de alguna forma podrías llegar al museo de arte contemporáneo o por lo menos lo que antes era el museo de arte contemporáneo, puedes entrar hay tomar un café, puedes mirar alguna pieza de arte de ahí sigues con la bicicleta, puedes agarrar todo el malecón, por ejemplo paras en canal cuatro que se llama la avenida el sol, te vas por todo el malecón evitando san Martin y este en el malecón llegas a la iglesia antigua, puedes visualizar o ver de lejos el puente de los suspiros y de ahí llegas al parque municipal cerca está el museo de la electricidad y a pocas cuadras está el museo de pedro de osma y ya de ahí se acabó barranco, lo bueno que barranco tiene las zonas turísticas, si te das cuenta las tiene en un lado, lo tiene pegado al borde del mar, no necesitas pasarte al otro extremo pegándote a surco, está en los bordes que puedes hacer una línea que entres por chorrillos hacia barranco o entres a barranco por Miraflores puedes hacerlo por el mismo lado en bicicleta.

12. ¿Poseen cámaras de vigilancia en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

En las avenidas principales sí, pero en las calles en todas las calles no en las calles que atraviesan las avenidas principales no, si en sus avenidas principales si los tienen, son las estáticas lo que he llegado a encontrar son las estáticas no y es más eso se puede ver en la misma municipalidad porque sabes que tiene su estación de serenazgo frente a lo que antes era canal cuatro y hay están todas las pantallas y hay un modo de proyectar que nos están cuidando y las cámaras no se mueven.

13. ¿Hay plataformas virtuales que ayuden en la seguridad de los ciclistas del distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Desconozco, plataformas de la municipalidad en el facebook vi vecinos de barranco sino me equivoco se llama así, donde la gente misma publica lo que está pasando tal vez robo, accidente o lo que tú quieras o cualquier tipo de

situación que básicamente es avisado, pero si hablamos de ciclismo esencialmente no conozco o por lo menos tengo noción lo que sucede el barranquino no es tanto de bicicletear, un sábado o un domingo antes de la pandemia tu veías normalmente el barranquino normalmente está corriendo, aprovecha todo el malecón para correr, uno que otro a raíz de la señora que alquila bicicletas sí, pero quienes son sus mayores clientes de esta señora son turistas de otros distritos o turistas extranjeros que adquieran bicicletas o utilizan turistas que vienen de una empresa, entonces el barranquino no es de usar tanto bicicleta, por eso es que no hay una página especializada para turistas bicicleteros de barranco o algo así .

14. ¿Pueden apreciar al personal de seguridad municipal en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

No, lo están es más pre pandemia era una cosa, tú en el malecón una zona amplia te pueden robar, si ha habido se incrementó la seguridad no voy a negar que no exista, si existe pero la respuesta de la policía de barranco y la municipalidad es lenta, por ejemplo para poder ejemplificar esto me parece que es el parque castilla muchos fumones que no son barranquinos son de surco se iban a fumar ahí, este y ni siquiera te estoy hablando de diez u once de la noche, te estoy hablando de dos o una de la tarde, te estoy hablando de un sábado o un miércoles, ni siquiera como para un fin de semana, me gusta caminar pasaba y tenía que abrirme porque tu mirabas a los lados y no había ningún solo serenazgo, una vez este si llego la policía y los espanto, obviamente que los policías bajo su procedimiento no pueden arrestarlo, bueno son cosas particulares de ellos, pero si los espanto pero para que la policía llegara, mira yo los policías llegaron media hora despues que yo estaba parado a unos quince metros de este grupo de fumones y de hecho que estas personas ya tenían más tiempo y hay cámaras municipales, los municipales pudieron ver tranquilamente todo y eso es un tema, yo tengo décadas viviendo acá, ya estoy viejo tu antes en barranco tu podías salirte a preguntar algunos de los bares como ayahuasca u otros bares e incluso regresar a Miraflores tres de la mañana sumamente tranquilo, no te pasaba nada estaba desierto había uno o dos saliendo de las reuniones, te ibas o bien por el malecón o bien por san Martin súper tranquilo y

te estoy hablando de hace tres años atrás ya casi cuatro, tu podías hacer eso y en ese tiempo no había muchas cámaras, no había la estación de vigilancia en la avenida el sol, ni siquiera existía y tu podías hacer tranquilamente caminar, barranco era barranco dentro de todas sus falencias, pero ahora ya no, no es viable.

15. ¿El personal de seguridad se encuentra capacitado para auxiliar a los transeúntes o ciclistas del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

No, mira el poder yo decirte que ellos están capacitados no lo puedo hacer lo que te puedo decir es que el reflejo de una capacitación o su ánimo para ejecutar esa capacitación no se visualiza en su actuar, ellos pueden estar capacitación pero es distinto al hecho de ellos ejecuten lo que se ha instruido y en ese aspecto no lo están, ponme de ejemplo para que veas el nivel de respuesta sumamente lento, falta de comunicación y coordinación y te diría que vamos por el tema de capacitación y este proactividad en el parque municipal una vez estábamos un grupo de chicos, nos habíamos reunido y justo en el parque de barranco en un lado se ponen personas compuestos para vender joyería , temas así ellos tienen todo el permiso de la municipalidad, son conocidos de años pero parece que había un tema de conexión había un motor de generación de electricidad este motor voló y nosotros estábamos ahí más de siete metros, no más de cinco metros y vuela el motor y comienza salir humo, comienza a salir algo de fuego fue el incendio pero el motor para colmo de males ni siquiera estaba ni siquiera aislado a las personas, el motor estaba al costado de una banca y en esa banca no había nadie en ese momento, pero si esa explosión hubiera sido más fuerte, si el incendio hubiera sido más rápido y más intenso y la capacidad de respuesta por ejemplo si en esa banca se hubieran sentado ancianos porque al barranquino le gusta mucho salir al parque, si hubieran sido personas mayores hubiéramos esperado lo peor, ahora fue al alrededor de las siete de la noche y la municipalidad estaba cerrada, serenazgo no hubo reacción de ellos es más el fuego se apagó solo, los serenazgo recién llegaron y reaccionaron coordinaron todo media hora después y eso lo sé porque yo me quede a medir el tiempo porque quería saber cuál es el tiempo de respuesta de estas personas y ni siquiera los bomberos con sus equipos para llegar al toque

y eso que los bomberos están a unas cuadras, solamente unos cuantos serenazgo para ver si había pasado algo y ni si quiera para tomar acción sino para mirar, eso demuestra la falta de lo que había mencionado coordinación, capacitación, proactividad y la mentalidad de tener aseguradas a las personas, es un distrito pequeño y no recibimos una respuesta rápida.

16. ¿Sabe si la municipalidad toma en cuenta las recomendaciones de los ciudadanos en la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta

Lo desconozco, yo me imagino que han tenido que ver vecinos que sí, he visto marchas cortitas las he visto de vecinos quejándose por el tema de seguridad y de tránsito y de otras cosas más, ha habido respuesta por el lado y de la aplicación de las multas y todo, por lo menos de algo sirve bastante en las discotecas, sanciones cierran el lugar multa, pero si hablamos de control por ejemplo los viernes en la noche, sábado en la noche donde es un caos porque viene cada personaje a barranco a los bares, si hablamos en temas de tránsito tampoco lo hay, viernes y sábado de la noche sabemos que el tráfico de barranco es un asco, porque los carros están buscando desesperados donde estacionarse van lento, muestra una evidencia por parte de los reclamos de los vecinos no se ha visto por qué viernes y sábado siempre ha sido igual.

17. ¿Se puede ver a los policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

No, se ve donde hacen recorridos puedo encontrar policías a cada esquina para empezar no hay o no tienen la cantidad, segundo si tú me dices por lo menos habrá uno en cada esquina pero puedes y sabes que pasa el patrullero cada cierto tiempo te diría sí, pero no el tiempo suficiente ahora yo no sé si es carencia de unidades u otro factor como te vuelvo a decir, el malecón es un punto de robos muy alto y factible para cualquiera que quiera hacerlo, este el parque municipal también, lo que sucede es que los municipales y la policía se han enfocado en ciertos puntos de barranco, pero seamos sinceros si un ratero

comienza a correr es muy fácil que pueda escapar por que los municipales y los policías no diría capacitado sino que no tienen la habilidad ahorita desarrollada para poder hacer la persecución y estamos hablando de un distrito pequeño en época de cuarentena desde mi ventana había gente en la calle, entonces uno o dos pero había, pero bueno te estoy hablando de una de las avenidas principales en la avenida principal que tú tienes una cámara panorámica y detectas a una persona que tienes a uno de seguridad o serenazgo en el monitor mirando que una persona está en cien metros o doscientos metros de la cámara que tú lo puedes visualizar y no hay una respuesta inmediata como te digo es evidente no solamente se trata de cantidad sino de la capacidad de respuesta inmediata.

18. ¿Se puede ver a los policías nacionales alrededor de los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Ocasionalmente, no te voy a decir que no existe no te voy a decir que están hay cien por cien o veinte cuatro siete, si ahí pero ocasionalmente.

19. ¿De qué manera el gobierno del Perú fomenta el incremento de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

No conozco si el gobierno tenga algún plan para desarrollo de ciclismo en barranco en todo caso entendería que la gubernatura la municipalidad es la que debería, entiendo que si ha habido siempre en Perú es ley muerta por que no es que haya una correcta aplicación en todo lo que se señale.

20. ¿Obtiene información fácilmente sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

No, como te comente los barranquinos no son muchos de utilizar son más de correr, por lo cual no he visto que se haya realizado un tipo de evento por vecino u oficiado por la municipalidad.

21. ¿De qué forma la Municipalidad de Lima promueve el Desarrollo de la Actividad ciclista en el Distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

No tengo conocimiento de ello.

22. ¿La municipalidad de Lima promueve las Actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta


23. ¿De qué manera la municipalidad de Barranco contribuye al Incremento de Actividades de ciclismo en su distrito? podría detallar su respuesta

No, he visto algún tipo de mejora o el tema de seguridad que es lo principal que promueva que te muevas y tú puedas manejar en tu bicicleta y si se te antoja parar en una heladería no se en algún restaurante que puedas estacionar en algunos de los puntos señalados por la municipalidad o tú puedas sentir una tranquilidad de que todo va a estar bien que puedas pasarla bien comiendo haciendo algo o turisteando en ese aspecto, no.

24. ¿Qué medios de comunicación utiliza la Municipalidad de Barranco para motivar las actividades de ciclismo en el distrito? Podría detallar su respuesta

Como te digo ninguno, tal vez haya puesto algún tipo de banner por ejemplo ahí una campaña intensa y que tú puedas notar varios días para incentivar, no.



TRANSCRIPCIÓN DE ENTREVISTAS
Número de registro: 08
Nombre del investigadora/entrevistadora: Angel Huapaya torres
Nombre de la población: barranco
Fecha y hora de la entrevista: 23 de setiembre del 2020, 11:20 am
Fecha de llenado de ficha: 23 de setiembre del 2020, 6:06 pm
Tema: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020
Informante: Estudiante de la universidad de ingeniería y tecnología UTEP
Contextualización: distrito de barranco
Observaciones: la transcripción fue realizada el mismo Dia para estudiar y conocer sus criterios del determinado entrevistado.
Evidencia fotográfica: 
Duración de entrevista: 25 minutos y 14 segundos
<p>1. ¿Existen Ciclovías que Conectan Hacia todas Las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta.</p> <p>No, si bien hay algunas ciclovias no están completamente interconectadas, por ejemplo hay ciertas ciclovias en el malecón que en si no son ciclovias, pero la gente lo usa como ciclovias pero solo están hacia ese lado, pero si uno quiere a otros zonas de barranco, no puede ir o tendría que usar la pista en realidad que es donde pasan los carros y si es un poco peligroso, así es no hay ciclovias prácticamente se tienen que usar las pistas.</p>

2. ¿Las Ciclovías de Barranco Tienen Buena Infraestructura? podría detallar su respuesta

Considero que puede servir como iniciativa, pero como un proyecto a largo plazo no lo considero viable, porque son solo conos se debería de colocar algo más seguro, ya que uno nunca sabe que puede ocurrir un accidente, una persona que maneje, entonces los conos no ayudarían en nada, existen ciclovías que realmente están hechas para eso que tienen una especie de protector en caso de que un carro se desvíe, que proteja la ciclovía, además solo se está realizando en barranco, sin embargo la idea general es que todas las ciclovías se interconecten no solo las de barranco sino que barranco trabaje en conjunto con municipalidades aledañas.

3. Le parece que ¿Los Estacionamientos para Las Bicicletas se encuentran en los puntos estratégicos de Barranco? podría detallar su respuesta

No, muchas de ellas no son seguras por ejemplo conozco casos que incluso en la misma plaza municipal se han robado algunas bicicletas a pesar de que deberían de ser unas de las zonas más seguras de todo el lugar, así que incluso en el metropolitano también han sido varias las noticias en la estación de las flores que se robaron fácilmente bicicletas.

4. Ha podido ver ¿Las zonas Turísticas De Barranco cuentan con Estacionamiento para Bicicletas? Podría detallar su respuesta

Me parece que muchos atractivos no cuentan con estacionamiento son pocos y si es que cuentan, por ejemplo para cinco bicicletas no es para una cantidad mayor, como lo mencionaba en la plaza si existen pero son pocas son como unas bicicletas en forma, hecha por fierros y que se pueden colocar bicicletas transversales hay y después cerca al mirador, no en el mismo mirador sino cerca casi a la entrada también, pero son contados.

5. ¿Para Acceder al préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requisitos? Podría detallar su respuesta

No estoy muy seguro, pero si he visto que otras municipalidades lo han hecho como por ejemplo en Miraflores y san isidro, primero unos de los requisitos considero que debería hacer DNI o algún documento de identidad y luego de que cada persona que quiera estos servicios en bicicleta lo coloque adecuadamente en los estacionamientos y que por ejemplo eviten como se ha visto que manejen con mucha imprudencia o por ejemplo que suban dos personas en bicicleta, no he podido ver que ofrezcan ese servicio.

6. ¿Sabe De la Ubicación de las Estaciones De préstamo de Bicicleta?  
Podría detallar su respuesta

Sí, he visto algunas sin embargo antes de la pandemia porque ahora es difícil salir, he podido visualizar que siempre paraban cambiando los lugares de estacionamiento al parecer no se encontraban en un solo lugar fijo por X motivos.

7. ¿la señalización para las Bicicletas en el distrito de Barranco le ha permitido desplazarse con seguridad y exactitud o hay deficiencias?  
podría detallar su respuesta

He visto una deficiencia de señalización sobre todo para bicicletas para carros si hay pero para bicicletas minino, si por ejemplo los que se encuentran en el límite de barranco con Miraflores en esa ciclovia sin son bastantes antiguas porque incluso en la misma pista para bicicletas existen baches.

8. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclístico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.

He escuchado algunos accidentes pero que no ha pasado de una caída más que nada, pero quizás una de las posible ventajas que tenga barranco es que los carros no van tan rápido como en otros distritos, así que eso podría ser una pequeña ventaja para los ciclistas, pero sin embargo eso no evita a que haya accidentes, la verdad que suceden espontáneamente porque se registran en varios lugares de todo el distrito, por ejemplo cerca de la avenida el sol y luego en el paradero del metropolitano en balta, también hay una intersección me

parece como cinco o seis intersecciones de pistas hay también he visto que es algo peligroso.

9. ¿Sabe si los Centros Turísticos cuentan con señalización de Bicicletas?  
Podría detallar su respuesta

No he visto señalización para bicicletas en los centros turísticos.

10. ¿Qué Recorridos Cortos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver?  
podría detallar su respuesta

La mayoría de recorridos cortos son en por el malecón todo el malecón, donde se puede ver distintos puntos como el mirador hasta llegar a la plaza central, sin embargo en la parte baja hacia el mar también hay una pequeña ciclovia que conecta tanto con Miraflores como chorrillos pero es un poco dificultoso sobre todo para las personas que más utilizan la bicicleta como para salir a pasear este bajar por esa zona.

11. ¿Qué Recorridos largos se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco y que atractivos turísticos se pueden ver?  
podría detallar su respuesta

Por ejemplo he escuchado muchas personas que van en bicicleta hacia el morro solar que se ubica en chorrillo desde barranco, sin embargo para ir hacia allá es peligroso porque no existe una ciclovia que interconecten los distritos, además por ejemplo si quisieras de barranco hacia Miraflores si es que quisieras ir por el malecón es un poco riesgoso porque tienes que cruzar la pista no hay un lugar que interconecte o en todo caso tendrías que ir de frente y se haría una ruta más larga todavía, pero si no hay interconexión entre ambos distritos vecinos.

12. ¿Poseen cámaras de vigilancia en todos las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

He notado que hay cámaras en muchas partes, pero no es suficiente todas si hay déficit de cámaras en algunas zonas, me parece que si algunas de ellas son movibles, claro considero sobre todo por los casos que he escuchado por ejemplo en el robo de bicicletas e incluso a personas caminando que no son capaz las cámaras a pesar de que hay cámaras cercanas.

13. ¿Hay plataformas virtuales que ayuden en la seguridad de los ciclistas del distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Me parece que si hay, pero no tengo acceso a ninguna aplicación he visto sobre todo publicaciones en facebook no me he puesto a seguir una página dedicado a ello.

14. ¿Pueden apreciar al personal de seguridad municipal en todos las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Sí, he visto a varios sobre todo serenazgo en distintos puntos del distrito sobre todo en los que son un poco más peligrosos, incluso hasta altas horas de la noche, si he visto algunos, sin embargo no es que salga constante al menos en mi recorrido diario regularmente veía a los serenazgo pero no era cosa de todos los días o en todo momento.

15. ¿El personal de seguridad se encuentra capacitado para auxiliar a los transeúntes o ciclistas del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Yo creo que si sobre todo porque al menos en los últimos meses antes de que comience la cuarentena veía que los serenazgo que se comunicaban con su radio constantemente y además contaban incluso bicicletas, muchos de ellos manejaban bicicletas así que podían auxiliar rápidamente, no he visto un caso de primeros auxilios pero imagino de que llamen a alguien, no estoy seguro de que han sido capacitados para dar los primeros auxilios.

16. ¿Sabe si la municipalidad toma en cuenta las recomendaciones de los ciudadanos en la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta

Considero que ahora en los últimos meses debido a la pandemia creo que están considerando más el uso del transporte como la bicicleta así que creo que si es posible que estén escuchando un poco más sobre este tema, no estoy seguro sobre ello no he visto ningún caso.

17. ¿Se puede ver a los policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

He visto a pocos policías sobre todo desplegados en distintas zonas de barranco más que nada he visto en lugares cercanos como en la plaza y cerca de la comisaria.

18. ¿Se puede ver a los policías nacionales alrededor de los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Nada más en vías de mayor tránsito en avenidas principales.

19. ¿De qué manera el gobierno del Perú fomenta el incremento de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Actualmente he revisado que solo lo está fomentando como una práctica de paseo los fines de semana, por ejemplo el último domingo hubo bastantes personas que salieron con sus bicicletas a pasear, considero de que hubo una buena práctica, sin embargo esto va a poder prosperar sin que hayan políticas publicas respecto al uso de bicicletas por ejemplo para ir al trabajo o a los estudio y un mejoramiento de las ciclovias.

20. ¿Obtiene información fácilmente sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Anteriormente más se da iniciativa de los vecinos o grupos de ciclistas que les gustaba salir, pero de la municipalidad no he visto, anteriormente eran grupos de diez a veinte personas.

21. ¿De qué forma la Municipalidad de Lima promueve el Desarrollo de la Actividad ciclista en el Distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta  
Bueno, recuerdo que antes de la pandemia hubieron algunas iniciativas tanto de grupos en conjunto de la municipalidad de lima que promovían un recorrido en bicicleta por los distintos distritos que por ejemplo que comenzaron una vez comenzaron en barranco y otras veces en Miraflores, si pero en conjunto de otros grupos.

22. ¿La municipalidad de Lima promueve las Actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta  
Precisamente en el distrito de barranco me parece que no, en si la municipalidad de lima se encarga de otros distritos o de actividades más grandes que abarcan a mas distritos.

23. ¿De qué manera la municipalidad de Barranco contribuye al Incremento de Actividades de ciclismo en su distrito? podría detallar su respuesta  
Veo muy pocas iniciativas, pero como mencionas ahora se está preocupando un poco más con mejorar algunas ciclovias provisionalmente e incentivar un poco dando a conocer los beneficios de salir a manejar bicicletas.

24. ¿Qué medios de comunicación utiliza la Municipalidad de Barranco para motivar las actividades de ciclismo en el distrito? Podría detallar su respuesta

Más que nada en su página de facebook he visto que ha sido más relevante.

Número de registro: 01

Nombre del investigadora/entrevistadora: Juan de Dios Andrés Sotomayor Saco

Nombre de la población: Barranco

Fecha y hora de la entrevista: 7 de setiembre del 2020, 12:50 pm

Fecha de llenado de ficha: 13 de setiembre del 2020, 10:00 am

Tema: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020

Informante: Municipalidad de Barranco en la gerencia de participación vecinal y bienestar social.

Empresa: Bad Panda Producciones SAC

Contextualización: Distrito de Barranco – Pasaje Tumay

Observaciones: La transcripción fue aplicada días posteriores, debido a que se seleccionaron los más primordiales criterios.

Evidencia fotográfica:



Duración de entrevista: 36 minutos y 35 segundos

1. ¿La Disposición de ciclovías del Distrito conectan hacia todas las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta

Te comento, no hace mucho tiempo que se está haciendo en el distrito un plan piloto para las ciclovías, esto comprende también por la necesidad de transportarnos por la pandemia y el piloto está dirigido por la ruta que es el malecón, casi todo el malecón del distrito con dirección hacia Miraflores hacia Chorrillos como todavía está en plan piloto como todo plan piloto, pues es para poder verificar si va a funcionar la ruta por ahí o no, pero sin embargo es al menos se está haciendo como una realidad, porque nuestro distrito Barranco es un distrito que muchas personas no por decir todos, pero una gran mayoría se



transporta en bicicleta porque es un distrito pequeñísimo, donde todo lo tienes y es como no necesitas ir muchas largas distancias en bicicleta lo haces rapidísimo y bueno, yo creo que una ciclovía en el distrito es necesaria pero lamentablemente con el tema de infraestructura porque somos un distrito muy antiguo y un planeamiento urbano como no ha habido, entonces es complicado saber dónde poder colocar una ciclovía.

2. ¿Se brindan Mantenimientos a las Infraestructuras En el lugar? ¿Con que frecuencia? ¿Se tiene planeado hacer más infraestructura para bicicletas? Podría detallar su respuesta

Mira, ahorita se está utilizando el tema del plan piloto como se está haciendo pruebas se está colocando solo una división con conos por toda la calle en el malecón y por ahí están los carriles de los ciclistas, me imagino que esto nos va bien, entonces va a hacer señalizado va a tener todas las precauciones con las medidas correspondientes para que el ciclista pueda sentirse cómodo y seguro, también en transportarse por esa vía, pero como te digo todavía está en piloto. Yo creo que cuando este con el visto bueno y en verdad se quiera lo que se desea, entonces colocaran de forma correcta la pintura también la señalización para que uno pueda transitar tranquilo.

La verdad que sí, porque pues es como ahí que colocarlo digamos como a la loca, pero luego no funciona o no es viable. Entonces es una inversión como al tacho, yo creo una mejor inversión es saber hacer pruebas primero y después que vaya con estudio previo.

3. ¿En qué Sectores de Barranco se Encuentran los Estacionamientos para Bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta

Mira, ahorita en estacionamientos en bicicletas, ahí en el paradero metropolitano de las flores y también en el paradero del metropolitano de balta, esas dos estaciones cuentan con estacionamientos para bicicletas y luego dentro de la ciclovía que se está haciendo no lo hay, por que recién se está implementando, pero estoy seguro de que va a haber, porque si uno se

transporta por ahí va a tener que tener un lugar, donde poder estacionar su medio de transporte.

Una de esas razones, es que otros distritos a comparación de barranco tienen calles más amplias, barranco es un distrito muy antiguo de 1800, entonces no ha tenido esa visión de colocar una ciclovía exclusiva, entonces es difícil donde colocarlo.

Si nos vamos a unos meses atrás, hubo un plan piloto de cambio vial entonces en ese cambio vial estaba contemplado las ciclovías porque descongestionaba una calle principal en el distrito, donde iba a pasar una ciclovía y esta iba a abrir en vertiente para surco, para chorrillos y para Miraflores que son los distritos que colinda con nosotros, pero sin embargo pues por temas X el plan vial no próspero y es por eso tampoco no prospero la ciclovía que debió ir por ahí y es por eso que se está viendo estas ciclovías por el malecón.

4. ¿Las áreas Turísticas de Barranco cuentan con Estacionamiento para bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta

Es que mira, las areas turísticas en el distrito algunas son públicas y otras son privadas, las privadas podemos ver que son los museos, barranco a pesar de que es un distrito muy pequeño cuenta con una variedad de museos y otros que son públicos como el parque municipal, la bajada de baños, el puente de los suspiros y la ermita, son lugares de acceso que puedes acceder con bicicleta pero es más caminando, es una ruta que más que el ciudadano camina y va descubriendo, porque prácticamente la zona monumental y cultural del distrito, sobre todo el cultural, es un radio que la verdad muy grande pero tiene varias cosas, es como tú teniendo el punto central el municipio pues encuentras como 20 atracciones culturales hasta un poquito más dentro de ese perímetro, que vendría a hacer desde el puente malecón hasta Bolognesi aproximadamente .

5. ¿Para ejecutar el préstamos de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requerimientos? ¿Hay facilidades para los que no son residentes en el país? podría detallar su respuesta

Bueno, yo creo que tiene que ver más la empresa privada porque el municipio ahora no tiene muchos recursos por el tema de pandemia. entonces, no podría dar ese servicio, sin embargo pues una entidad privada que desea alquilar bicicletas como lo ahí, recuerdo un pequeño negocio que alquilaba bicicletas en el malecón con fin recreativo, le alquilaba a las familias creo que el costo por bicicletas 10 soles por una hora y tú solo dejabas de garantía tu DNI y paseabas, te daban casco, te daban una buena bicicleta y también bicicletas por tamaños, porque tú sabes va de paseo con los pequeños hasta el más grande y así, no creo que el municipio como identidad alquile bicicletas .

6. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclístico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.

Mira, un lugar de accidentes de ciclistas que era muy reiterativo era la calle pedro de osma, perdón en la avenida pedro de osma donde se encuentra el tren eléctrico resulta que este en un tiempo anterior se hizo una obra y cuando hicieron la obra no hicieron un buen acabado, entonces los huecos del riel eran muy anchos, entonces a veces un ciclista no se daba cuenta pedaleaba por ahí se entraba a ese hueco se enganchaba y se caían, entonces hemos tenido muchas quejas de vecinos, no solo vecinos también de ciclistas que se han tropezado por ahí con eso, ahora que se ha parchado esa zona cosa que ahora no impide, ya no hay accidentes para prevenir accidentes sobre todo, pero era una zona muy concurrida de accidentes de bicicletas.

7. Para exponer La ubicación de Las estaciones De préstamo de Bicicletas ¿Cuáles son las principales indicaciones? Podría detallar su respuesta

Mira cómo te comento, yo creo eso lo que tiene que ver el área privada pero también consultada con el municipio para ver un lugar estratégico, no te puedo decir donde podría a hacer estratégicamente, pero quizás te pueda dar una idea, yo creo que siempre debe ser iniciando, finalizando y también en el medio porque pues iniciando porque uno quizás está paseando y se anima porque va ida y vuelta, pues la verdad no creo por decirte que el municipio va a tomar en mano no lo creo porque eso más le compete al privado, pero el municipio si les daría como las indicaciones para con un estudio previo, sabes acá tu estación,

coloca acá tu estación porque pues ejemplo una estación cerca para el área monumental este cultural, sería buenazo porque se vería muy bonito de que los visitantes puedan coger una bicicleta y se vayan por todos los lugares turísticos del distrito, si y una motivación distinta porque te ejercitas y a la vez te empapas de la cultura de nosotros y conoces también el distrito.

8. ¿Es Conveniente la Señalización para las Bicicletas en el Distrito de Barranco? ¿Qué reclamos han recibido por parte de los usuarios? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? podría detallar su respuesta.

Como, vuelvo a reiterar ahorita bueno la señalización está ahí, este de hecho cuando esto sea una realidad esta ciclo vía va a tener todas las señalizaciones correspondientes que uno las señalizaciones dan seguridad al ciclista, pero recordemos que también el ciclista debe tener la precaución y también la seguridad, ahora que las personas se están movilizand o la bicicleta más que otro transporte, este muchas veces vemos que no utilizan casco, ni coderas, ni guantes, ni reflectores atrás, entonces creo que también viene de la mano del ciclista que debe tener implementos para también preservar su seguridad, porque a veces el ciclista es invisible para el auto de noche y es por eso que vas a necesitar algo que refleje que estás ahí, los ciclistas sí .

9. ¿Los centros turísticos poseen señalización de Bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta

No tiene, porque no se ha previsto eso yo imagino una vez con la implementación de la ciclo vía, van a ver que también un medio para poder llegar sea la bicicleta y pongan estacionamientos para bicicletas en el recinto que es adentro para que nos puedan visitarnos, tengamos en cuenta que también los lugares no son tan amplios como te digo son lugares que los tenemos desde 1800 en ese tiempo no existían bicicletas, entonces no se prevería para tener un espacio para bicicletas.

10. ¿Precisar los Recorridos Cortos que se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

Mira, tenemos el área cultural del distrito que es como te digo, teniendo en cuenta el centro del municipio hay la verdad contamos con museos, este contamos también restaurantes, contamos con nuestra bajada de baños, la ermita, el puente de los suspiros que es muy conocida también nuestro boulevard para los jóvenes, bueno ahora no pero antes era muy concurrido de noche y este tenemos esas atracciones, luego tenemos el área la otra ruta que es la ruta artística, sino me equivoco es artística. Esa ruta comprende desde de la calle Cajamarca, avenida peña, parque Raimondi y llega hasta malambito, la calle en realidad se llama Manuel de la fuente Chavez, pero se le dice malambito o malambo por qué bueno en la antigüedad, hay era habitado por personas de raza negra, entonces ambulante al barrio de malambo en lima hay se le llamaba malambito sino que más pequeño, la verdad que la zona pertenece a la zona este del distrito, la zona este hay una zona que una línea imaginaria del distrito que es la calle Bolognesi que divide la zona este y oeste del distrito, el lado oeste es como ir hacia surco y es una zona la verdad que álgida un poco distinta a la zona oeste que hay más incidencias de delincuencia, entonces se está tratando por recuperar esa zona con la cultura y también con el turismo en esa plan esta malambo sabroso cada mes, una vez al mes los vecinos de malambo, las vecinas te cocinan platos y ponen unas mesas, unos toldos y uno que aprovecha el recorrido va hasta ahí por donde antes nadie pensaba pisar porque era peligroso vas te sientas comes en un lugar limpio, un lugar donde las mismas vecinas han recibido capacitaciones del municipio que han tenido este talleres y también clases en la ISIL que es un instituto prestigioso y está en constante aprendizaje, esto ayuda a que comunitariamente nuestras vecinas puedan salir adelante y que también esto sea de ejemplo para otros barrios y también para los propios vecinos de que si se puede lograr trabajar junto con el municipio junto con los vecinos para hacer algo por el bien común, porque ahora tu pasas años anteriores era una zona sucia, fea, la gente le arrojaba basura

todavía, pero ahora no toman conciencia y dicen yo porque voy a tirar basura si van a venir a visitarme, entonces saco a la hora mi basura o si yo veo que está dañando una pared, oye sabes que no lo hagas, entonces uno va cuidando su barrio, su entorno y eso lo que se quiere hacer en la zona este porque vemos muchos barrios que lamentablemente viene de muchos años, esos índices de violencia de incidencias de robo, pandillaje, venta de drogas y cualquier vehículo como la cultura y el deporte es muy bueno para que la juventud salga de eso.

11. ¿Que contiene los recorridos Medianos que se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

Es que mira, creo que el distrito se puede recorrer caminando en dos o tres horas por que es pequeño, pero sin embargo este utilizando la bicicleta lo recorres todavía menos, entonces el lugar que digamos que podría interesar que está más lejos del centro histórico cultural del distrito es el museo de arte contemporáneo que está casi con el límite de Miraflores, entonces creo que es el único recorrido mediano o lejano para poder ir en bicicleta hay si tienen estacionamiento para bicicletas, si lo tienen por qué el lugar es amplio pero sin embargo por otro lugar lo puedes ser caminando, caminando creo que se conoce mejor los lugares en bicicleta pues en lugares mucho más extensos pero en este caso barranco funciona más caminando, pero teniendo una alternativa como en bicicleta sería fenomenal porque sería un plus a tu turismo sería un plus más y eso a cualquier persona va a querer, oye mira vámonos a barranco se puede conocer ese lugar en bicicleta a veces no necesitas alquilar una bicicleta sino que vienes con tu bicicleta, es un transporte que no causa contaminación, te ayuda a tu sistema cardiorrespiratorio, cardiovascular, este a tu salud mental porque absolutamente te despejas.

12. ¿Qué atractivos turísticos se incluyen en estos recorridos medianos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

Como te digo, tenemos estos dos recorridos pues como ya te he comentado con anterioridad se puede recorrer caminando o en bicicleta, no es mucho la verdad y bueno lo que te ofrece ahorita está en óptimas condiciones, ahorita está cerrado casi todo por la atención, pero ejemplo ya hay unos museos que ya están empezando a abrir sus puertas como ahorita sobre jaque, el museo de jaque es una persona que hace murales y ahorita él tiene su museo en la calle Cajamarca, donde está abriendo las puertas y puedes visitarlo entonces como ese ahí otros establecimientos en el distrito que está poco a poco reactivándose.

13. ¿Cuentan con cámaras de vigilancia en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Mira, las cámaras de seguridad están por todo el distrito colocadas estratégicamente no necesariamente donde va la ciclovía, pero si pues igual se puede ver la ciclovía, hay varias cámaras que se han colocado alrededor del malecón y eso son monitoreadas por el área del CECOM que está ubicado en la avenida el sol frente al estudio cuatro hay esta y ahí se monitorea las 24hrs con un personal calificado para que pueda ver las incidencias porque a veces uno con ojo ya entrenado puede prevenir algún robo.

14. ¿Con que tipo de medios o plataformas virtuales se apoyan para brindar seguridad a los ciclistas que recorren Barranco? Podría detallar su respuesta

Bueno más que seguridad también es comunicar lo que acontece el municipio utiliza las redes como el instagram, el facebook y también grupos de whatsapp y también por parte del área de participación vecinal con los promotores, entonces por ese medio se comunica a los vecinos tanto vecino ciclista como vecino no ciclista, desde ahí va a poder saber toda la información que compete para ellos también desde que se empezó el plan piloto por la ciclovía que está por el malecón se informó con anterioridad y ahora vemos una afluencia que lo utilizan y como se enteraron bueno obvio que es por las redes sociales, uno no puede hacer como el boca a boca, no puede tocar la puerta oye vecino mira que

tenemos esto que es novedoso para el distrito, ahora nuestra realidad nos hace cosas que ya no está permitidas.

15. ¿Hay personal de seguridad municipal en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Mira los serenazgo están en cuadrantes y los cuadrantes son desplazamientos de serenazgo ya por parte de seguridad ciudadana, entonces ellos ya saben dónde colocar los serenazgo y cómo son sus rutas para tener una mejor seguridad pero de que la ruta siempre vas a encontrar un serenazgo porque ellos siempre están rondando por todo el distrito es imposible dejarlos solo punto porque ellos deben estar caminando y rodando para ver.

16. ¿Disponen de capacitaciones para el personal de seguridad del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Claro, la seguridad aquí es el serenazgo que es administrada por el municipio si reciben capacitaciones de seguridad, además de también tenemos personal de serenazgo que se moviliza en bicicleta y bueno por parte de los policías que no le compete tanto al municipio, pero sin embargo es un trabajo en conjunto al igual que también se está haciendo un trabajo en conjunto con las otras áreas de serenazgo de otros distritos que se llama serenazgo sin fronteras que son los límites del distritos, el límite del distrito de surco bueno una parte de serenazgo de surco con barranco comienzan a rondar por ahí al igual que en chorrillos al igual que en Miraflores en los límites es una opción que se está tomando para poder frenar la ola de delincuencia que no solo pasa en el distrito de barranco sino la verdad en todo el Perú.

17. ¿De qué manera toman en cuenta a la opinión pública para la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta

Yo creo que el municipio siempre ha estado prestos a escuchar a los vecinos con respeto y con altura porque siempre ahí esto la participación vecinal es muy importante el vecino está en todo su derecho de poder opinar en poder sugerir,



pero el municipio siempre lo ha hecho nunca ha censurado a las personas su opinión con respecto a las obras que se hacen en esta ciclovía ahí personas que están a favor ahí personas que están en contra ahí personas que le cuesta un poco el tema de que antes tu vivías en el malecón y estacionabas tu carro afuera, pero ahora ya no puedes estacionar tu carro afuera por que donde estacionabas tu carro ahora pasa a ciclovía, entonces esas personas están en contra pero pues no deberían ni siquiera molestarse por el hecho de que ese es un espacio público y un espacio público tiene que ser público para todos no es lugar para cochera, ni un lugar para estacionamiento, entonces algunas personas han sentido esa incomodidad por el tema que ya no saben dónde estacionar sus autos y ese es uno y lo otro pues otros vecinos que tienen otros intereses por qué no en otra calle que sea más en el centro del distrito que se pueda abrir, pero pues esa era la primera idea con el cambio vial, pero como se cayó el cambio vial, entonces ahora se está diendo por esa calle que es la única que da ese beneficio de seguridad para el ciclista.

18. ¿Atienden de forma rápida la opinión pública en la seguridad del distrito de barranco? podría detallar su respuesta

Hablando de seguridad en general no solo de ciclistas, el área de CECOM funciona las 24hrs, atienden las llamadas si hay algún robo o accidente, bulla ellos están ahí prestos el serenazgo y muchos vecinos lo dicen el serenazgo es el primero en llegar antes de la policía, entonces creemos que pueda ser por el tema del serenazgo pues llega más rápido al lugar lo comunican primero a ellos, también tenemos que recordar que el serenazgo es un apoyo para el policía, si uno tiene un accidente o robo u algo es mucho mejor llamar a la policía porque es más directo pero sin embargo pues llamas al serenazgo y el serenazgo está presto para poder apoyar al vecino siempre.

19. ¿Hay presencia de policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Mira la verdad que eso más le compete al comisario del distrito pero sin embargo tanto a la policía se le ve rondando por las calles, ellos también tienen sus cuadrantes, sus sectores que tienen que estar y eso es lo que predomina, si por el área del centro histórico cultural del distrito si se ve mucho porque está hay a dos cuadras la comisaria, no sabría decir si es eficiente porque pues creo que la eficiencia se logra ver con números, cuantas personas a detenido, cuantos robos a frustrado, pero sí que hay presencia pues se ve por qué están dos cuadras ahora no mucho pero antes se veía el policía de turismo que estaban vestidos de blanco daban bastantes indicaciones a los turistas sobre todo a lo que eran extranjeros que hablaban otra lengua.

20. ¿Hay presencia continua de policías nacionales en todos los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Como te digo no puedo precisar eso, ellos están reunidos en movimiento pero yo me imagino que sí, es un lugar que donde debe estar verificado por la policía, además que ahí unos centros que también cuenta con su propia seguridad, entonces ejemplo el museo de osma tiene su propia seguridad, el museo de la electricidad tiene su seguridad, entonces hay atractivos que como van una buena cantidad de personas ponen seguridad porque pues tu sabes puede ocurrir cualquier cosa.

21. ¿De qué modo el estado peruano impulsa el desarrollo de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Mira, pues de que el presidente propuso este medio de transporte que sea más usado con el tema de las bicicletas solidarias, creo que tiene ese nombre cuesta a un precio muy accesible te puedes transportar a todos lados, también hubo una ordenanza desde la municipalidad de lima para poder hacer ciclovias, entonces es por eso que muchos distritos han empezado a hacer sus ciclovias y barranco no ha sido ajeno a eso, barranco está cumpliendo con todos los lineamientos que está pidiendo el gobierno y los está cumpliendo poco a poco, somos unos de los distritos que tenemos menos contagiados y eso creo que es un gran logro de nosotros como autoridad y también nosotros como vecinos,

porque autoridad porque estamos siempre comunicando con los vecinos que por favor se cuiden, los serenazgo también rondan y el área de fiscalización está totalmente alerta en los negocios por favor guarden sus distancias y bueno nosotros los vecinos lo acatamos, la mayoría de vecinos estamos muy comprometidos y entendemos la gravedad de esta pandemia que está azotando no solo a nuestro país sino al todo el mundo .

22. ¿De qué manera Comunican sobre todas las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Como te había comentado mucho más antes, el vecino barranquino normalmente anda en bicicleta por que todo lo tenemos cerca, uno va de bicicleta al mercado, uno va al centro de estudio al colegio o al trabajo porque está cerca, todo está cerca, entonces prefieren usar la bicicleta por que llegas más rápido, además que también no es como en otros lugares puede coger una combi y te deja en cualquier lugar, entonces el distrito está un poco partido por el metropolitano que pasa en el centro de una de las calles principales, eso es lo que hace que los carros no entren, cosa que también una alternativa fue la bicicleta y es por eso que los vecinos utilizan mucho la bicicleta, la verdad.

23. ¿Qué actividades orientadas al cicloturismo organiza la municipalidad de Barranco?

Actualmente no se ha aperturado, pero sin embargo despues de la pandemia y con toda la reactivación, ya con la ciclovía hecha lo va a hacer.

24. ¿Cómo procede la Municipalidad de Lima para Incentivar la Actividad ciclista En el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Yo creo que no la promueve desde el punto que sabes que participa, yo creo que desde la ordenanza es hacer las ciclovias creo que eso incentiva indirectamente al ciclista a andar por la ciclovía porque es un lugar más seguro porque no es lo mismo andar por una pista donde al costado van autos de alta velocidad a un a ciclovía donde tú te sientes como ciclista más seguro, más seguro, efectivamente.


25. ¿La municipalidad de lima comunica sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

La verdad que no he visto publicaciones de la municipalidad de lima, respecto a la prueba de ciclovias y todo, pero si se le ha pedido al alcalde de lima que por favor pueda evaluar la ciclovía del distrito porque pues se ve más viable por otra calle que por el malecón, pero se está utilizando el malecón porque es la calle con menos tránsito, eso se ha expresado a la municipalidad de lima y esperemos que ellos puedan tomar cartas en el asunto.

26. ¿De qué forma la Municipalidad de Barranco favorece al desarrollo de la actividad ciclista en su distrito? Podría detallar su respuesta

27. ¿La Municipalidad de Barranco comunican de forma eficaz las actividades de ciclismo en el distrito? podría detallar su respuesta

Bueno, si siempre por las redes sociales facebook, instagram van publicando todas las noticias referente en general y también al ciclista.

<b>TRANSCRIPCIÓN DE ENTREVISTAS</b>
Número de registro: 02
Nombre del investigadora/entrevistadora: Diego Rodriguez Cabieses
Nombre de la población: barranco
Fecha y hora de la entrevista: 10 de setiembre del 2020, 10:02 am
Fecha de llenado de ficha: 18 de setiembre del 2020, 12:19 am
Tema: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020
<p>Informante:</p> <p>Gerencia de participación vecinal</p> <p>Coordinador de un proyecto del ministerio de desarrollo e inclusión social Reta Machay , (cuidado de adultos mayores y personas con discapacidad severa )</p> <p>Encargado del área de deportes</p> <p>Experiencia en eventos</p> <p>Experiencia en la cadena hoteles accor</p>
Contextualización: distrito de barranco
Observaciones: fue transcrita días posteriores a causa de un previo análisis en las respuestas.
<p>Evidencia fotográfica:</p> 
Duración de entrevista: 36 minutos y 45 segundos
<p>1. ¿La Disposición de ciclovías del Distrito conectan hacia todas las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta</p> <p>No, en realidad en barranco no tenemos ciclovias hasta hace un mes este recién sea hecho una ciclovía que es la continuación la de Miraflores y san isidro que solamente por el malecón, no he ido hasta allá no sé cómo sea solucionado, pero</p>

entiendo que la idea es si ya no lo hace es que lo haga y que conecte también con chorrillos , este yo te hablo en realidad desde el puente de Miraflores hasta el puente de los suspiros, no me he ido hasta chorrillos hasta ahora, no he tenido porque hacerlo felizmente, Salir tanto de mi casa, no sé si solucionaron el tema de chorrillos, pero no te conecta en realidad a ningún punto turístico, bueno que termine en el puente de los suspiros que además que en bicicleta no es algo fácil de bajar ahí escaleras, piedras, adoquines, no es que te solucione el tema turístico es una continuación nada más por un tema de paseo y de deporte y de necesidad de turismo en el que sea hecho hasta en barranco en el malecón, pero en las partes de adentro de barranco no sea solucionado por ahora, ahorita en barranco estamos en realidad con la mitad de avenidas más importantes todas levantadas, las están arreglando entonces no estoy del todo seguro como es el proyecto de las ciclovías con esas avenidas cien por ciento refeccionadas, de hecho estamos en un piloto este entiendo que el próximo martes sino me equivoco a lo largo de la otra semana va a ver reuniones tanto del alcalde como las gerencias involucradas en la ciclovía con la juntas vecinales del malecón para este ver sus opiniones que les ha afectado que les beneficia, que les molesta que los que no les molesta, ten en cuenta que en el malecón de barranco a diferencia al de Miraflores es ida y vuelta en sentido vehicular, entonces el de Miraflores entiendo que es la idea replicar algo parecido que se ha hecho en Miraflores, este el malecón de Miraflores es un solo sentido de norte a sur en cambio el de barranco si ida y vuelta, entonces además tienes ida y vuelta, tienes estacionamiento y tiene ciclovía y no están ancho, entonces una de los puntos a tratar es en la agenda la próxima semana con las juntas vecinales es el cambio de sentido en el malecón y sobre todo los estacionamientos, yo entiendo la necesidad de la ciclovía, este pero yo también vivo en el malecón y yo estaciono mi carro afuera, entonces peor en la puerta de mi edificio, vienen gente de otros lados porque el malecón un lugar público hace tiempo ahora hemos logrado ordenar, entonces que la gente que va venir de otros lados viene a parquearse y ponerse a tomar, no es el tema con ellos.

2. ¿Se brindan Mantenimientos a las Infraestructuras En el lugar? ¿Con que frecuencia? ¿Se tiene planeado hacer más infraestructura para bicicletas? Podría detallar su respuesta

Se tiene planeado por lo pronto este potenciar terminar el tema de las ciclovías de todo el malecón la continuación de todo, el eje costero de Magdalena, San Isidro y Miraflores, Barranco y Chorrillos, esto si se brindan mantenimientos no porque es nuevo, nunca antes se había hecho, entonces no había nada a quedarle mantenimiento no, ahora por ahora como tú misma has visto solamente hay unos conos en la pista, cuando ya se termine de hacer la ciclovía se tiene que ser varias intervenciones en la pista como por ejemplo la parte que va la ciclovía tienes que cortar el rompe muelle, no puedes tener el rompe muelle ahí, se tiene que potenciar un poco el área verde y este, como tú has visto es un peligro que los ciclistas vayan por la vereda, yo como peatón tengo que caminar esquivando a los ciclistas que vienen embalados, entonces también se tiene que ser más estricto con el tema del ciclista que vaya por la ciclovía, no vaya por la pista ni por la vereda y ahora además toma en cuenta que otro problema ahí que yo entiendo a los ciclistas es que hay gente que sale a correr y no le gusta correr por la vereda y corre por la pista, entonces los ciclistas también tienen que estar esquivando a la gente que corre, es todo un tema también, es cultura.

3. ¿En qué Sectores de Barranco se Encuentran los Estacionamientos para Bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta

Creo que ahí en el parque municipal, en la municipalidad, creo que también hay uno en el parque 14 de enero y creo que también ahí al final del malecón por el puente de los suspiros más es por donde va la ciclovía por donde va ahora la ciclovía.

4. ¿Las áreas Turísticas de Barranco cuentan con Estacionamiento para bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta

Puente de los suspiros y la plaza principal

5. ¿Para ejecutar el préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requerimientos? ¿Hay facilidades para los que no son residentes en el país? podría detallar su respuesta

La municipalidad no presta bicicletas, todos son negocios privados vas y alquilas entregas tu DNI me imagino y no sé cómo funciona, la verdad que no monto bicicleta nunca soy muy flojo para eso, pero este siempre la municipalidad si es un servicio público que la municipalidad haga, la municipalidad no tiene, el única área que tiene de bicicletas es el área de serenazgo para patrullaje y todos los negocios de alquileres de bicicletas que creo que ya no están porque no tenían licencia, eran ilegales pero era un negocio entre privados, no hay bicicleta pública.

6. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclístico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.

Sé que ha habido no se a detalle, sobre todo en las avenidas no en ciclovías de ciclistas atropellados y sé que también ha habido menos pero ha habido problemas más entre ciclistas y peatones en las veredas, si un ciclista nunca falta el ciclista irresponsable que va rápido y atropella a un peatón, no. Es una iniciativa y también es una necesidad que si tiene que cubrir, hay una ciclovía y si ahí ciclistas que siguen diendo por la pista, hay muchos ciclistas que por la vereda y cuando pasa cualquier accidente el ciclista siempre es la víctima, se hace la victima que no le respetan, pero el ciclista no está diendo por donde tiene que ir, si tienes una ciclovía y el ciclista esta diendo por la pista y choca con un carro, al carro le metes preso.

7. Para exponer La ubicación de Las estaciones De préstamo de Bicicletas ¿Cuáles son las principales indicaciones? Podría detallar su respuesta

8. ¿Es Conveniente la Señalización para las Bicicletas en el Distrito de Barranco? ¿Qué reclamos han recibido por parte de los usuarios? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? podría detallar su repuesta.

Reclamo por parte de la ciclovía ninguno no que yo me haya enterado, el primer día desde que se puso los conos la cantidad de ciclistas que ha parecieron fue espectacular, yo me quedé sorprendido, este señalización tiene que ver de todas maneras de respeto de los espacios de todas maneras no sé, no estoy seguro como es la normativa de los carriles y si funciona para que sea ida y vuelta, pero



señalización tiene que ver en todos lados, de todas maneras , no solamente están los conos y más que señalización ahí personal de serenazgo y fiscalización a lo largo del malecón regulando esto, de hecho tuvimos dos problemas la primera semana que se puso la ciclovia paso un carro y se robó varios conos y también hubo un carro que paso jugando boley con los conos y se pasó los atropello y rompió todos, entonces ahí un tema por ese lado, ladrón es ladrón y el otro de tono y vacilón que se creía , que se creará, ya está.

9. ¿Los centros turísticos poseen señalización de Bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta

10. ¿Precisar los Recorridos Cortos que se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

Mira, el recorrido corto te hablo en el tema turístico y cultural, no te hablo pues de las necesidades de las gente de movilidad, porque obviamente la parte este del distrito, también tiene que ver ciclovias es súper lógico la continuación de Miraflores a chorrillos a través del malecón y luego por la plaza de barranco y toda la calle de pedro de osma y ahí cruzas al puente de los suspiros, el puente de la plaza principal de la municipalidad, ya estas cruzando toda la avenida de pedro de osma con los museos y las casas antiguas y entonces en el tema cultural, ya lo estas cubriendo por ahí, a mí me parece que lo ideal sería, exacto si lo quieres ver del tema cultural y turístico esa es la ruta que tienes que cubrir en la parte este del distrito el turismo y la cultura, pero si vas a encontrar a la gente la necesidad de moverse ya por el tema social, a mí me parecería muy peligroso poner una ciclovia que baje a la playa, teniendo en cuenta que la única bajada por donde lo podríamos tener dos bajadas a la playa, una es la bajada peatonal del puente de los suspiros, la bajada de los baños que ese es un puente peatonal y escaleras y poner una ciclovia por ahí no va y la única bajada a la playa que tenemos es de la quebrada Hermendaris que es una avenida altísima velocidad y yo creo que sería muy peligroso que un ciclista baje por ahí, es peligroso, hay gente que baja a la playa pero llega a los puentes de

los suspiros y ahí bajas con la bicicleta caminando, no porque la bajada de los baños es de piedra, no es nada estable para un ciclista, luego tienes las escaleras y el puente y escaleras, entonces bajas a la playa caminando y luego cuando estas arriba ya lo usas, si yo anduviera por Hermendaris nose me ocurriría los carros por ahí vuelan, los carros.

11. ¿Que contiene los recorridos Medianos que se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

En realidad como te decía hace rato es lo mismo que cruzar de Miraflores a chorrillos, lo haces por el malecón y la avenida pedro de osma, el lado turístico y cultural ya lo estas cubriendo por ahí, porque al otro lado es más residencial es de negocios, muchos talleres de carros, es que no hay un museo que vayas a conocer, una casa antigua conocer no hay un parque que vayas a conocer, creo yo que lo que conozco yo este circuito del parque y san pedro de osma.

12. ¿Qué atractivos turísticos se incluyen en estos recorridos medianos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

13. ¿Cuentan con cámaras de vigilancia en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su repuesta

Hay bastantes cámaras de seguridad, no sé si te cubran el cien por ciento el recorrido , pero de que hasta bien cubierto, si y están conectadas a las cámaras de serenazgo, sé que también ahí cámaras propias de los edificios de la zona que están conectadas también al serenazgo y también con la policía articular rápidamente, como te digo no sé si al cien por ciento las zonas, no sé si hay un punto ciego pero de que ahí cámaras ahí cámaras y además ahí serenazgo por todos lados y

fiscalización todas esas zonas y es más creo que ahí un patrullero de la policía únicamente asignado al malecón, va y viene .

14. ¿Con que tipo de medios o plataformas virtuales se apoyan para brindar seguridad a los ciclistas que recorren Barranco? Podría detallar su respuesta

Bueno, la municipalidad tiene un área de imagen institucional básicamente se maneja facebook, instagram, sé que hay un twitter, la página web se está potenciando, pero bueno se usa eso en cualquier lado son las redes que se usan ahora estadísticamente sé que las redes sociales no funcionan mucho en la zona este del distrito que es la zona que tiene menos recursos, las redes sociales no es mucho que tengas en gerencia, entonces ahí más funciona el boca a boca, volantes, todo eso, en ambas zonas demográficas del distrito se tienen que utilizar diferentes estrategias de comunicación y bueno pancartas colgadas también, tienen que ver pancartas a lo largo del camino explicando que pasa todo, el que no quiere estar informado es porque no lee, no investiga y no adentra a ver nada, tan fácil es tan informado ahora y es por qué no quieres.

15. ¿Hay personal de seguridad municipal en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

16. ¿Disponen de capacitaciones para el personal de seguridad del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

17. ¿De qué manera toman en cuenta a la opinión pública para la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta

Bueno como te digo la próxima semana y ahí eran de otros distritos que no tiene que ver que conecten directamente con las ciclovías, pero ahí bien seguido audiencias vecinales con el alcalde y junta vecinales se le recibe y participa no solo el alcalde sino también todos los gerentes involucrados en todo esto el gerente de desarrollo urbano, la gerente de desarrollo urbano, el gerente de seguridad ciudadana.

18. ¿Atienden de forma rápida la opinión pública en la seguridad del distrito de barranco? podría detallar su respuesta

19. ¿Hay presencia de policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Si, ahí patrulleros sobre todo en la zona del malecón que es la zona más larga de ciclovías, ahí patrullero permanente en la zona.

20. ¿Hay presencia continua de policías nacionales en todos los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

21. ¿De qué modo el estado peruano impulsa el desarrollo de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Al estado no tengo idea, el estado no se nosotros como gobierno municipal entendemos las necesidades y la implementamos y obviamente no hay un manual que hacer en situación de pandemia, entonces las cosas, las necesidades viendo y se va implementando, yo la verdad no sé si vengan la verdad del estado o es una necesidad los gobiernos locales lo ven, no lo sé la verdad.

22. ¿De qué manera Comunican sobre todas las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Los folletos y las plataformas, tal cual.

23. ¿Qué actividades orientadas al cicloturismo organiza la municipalidad de Barranco?

Por ahora nada porque no puedes hacer actividades en grupo, promueve nada, se promueve el movimiento en bicicleta y la gente salga con su bicicleta y se movilice en bicicleta, pero no puedes hacer ningún evento ni nada.

24. ¿Cómo procede la Municipalidad de Lima para Incentivar la Actividad ciclista En el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Ni idea, no les he visto a la municipalidad de lima nunca acá, no lo se, sé que ha visto bicicleteadas de lima hasta el parque de aguas de barranco eso, pero eso ha sido el verano del año pasado, últimamente nose, nosotros hicimos una bicicleteadas acá, este por de ahí no sé qué más se hace en lima.

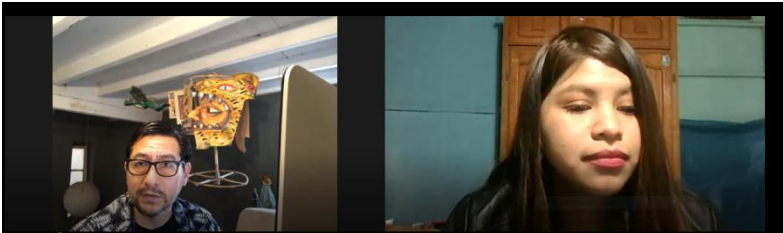
De hecho yo me ido a pro transportes acá a realizar uno con ellos que vino del parque de la plaza de armas hasta barranco, este por el día mundial de ciclismo y no sé qué cosa más, pero ahora no se la verdad, hoy en día en esta situación

25. ¿La municipalidad de lima comunica sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

26. ¿De qué forma la Municipalidad de Barranco favorece al desarrollo de la actividad ciclista en su distrito? Podría detallar su respuesta

27. ¿La Municipalidad de Barranco comunican de forma eficaz las actividades de ciclismo en el distrito? podría detallar su respuesta

Bueno, antes de que nosotros hagamos gestión no lose, nosotros ahora solamente hemos tenido tres actividades de ciclismo, dos con la municipalidad de lima y una nuestra, propia y hubo bastante gente, este supongo que si llegamos a la gente que queremos llegar y se logró, la respuesta es sí al menos en este último año de esta gestión, antes la verdad.

TRANSCRIPCIÓN DE ENTREVISTAS
Número de registro: 03
Nombre del investigadora/entrevistadora: pedro Alfonso macuri luna
Nombre de la población: barranco
Fecha y hora de la entrevista: 9 de setiembre del 2020, 11:51 am
Fecha de llenado de ficha: 18 de setiembre del 2020, 10:43 pm
Tema: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020
Informante: municipalidad de barranco gerente de cultura y turismo Beneficencia de lima Ministerio de energía y minas
Contextualización: distrito de barranco-al frente del puente de los suspiros
Observaciones: fue transcrita días posteriores porque necesitaba escuchar detalladamente todos los aportes para el estudio.
Evidencia fotográfica:

Duración de entrevista: 1 hrs con 10 minutos y 20 segundos
<p>1. ¿La Disposición de ciclovías del Distrito conectan hacia todas las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta</p> <p>Sí, es un proyecto y es un piloto ahorita, si contempla obviamente unir no solamente unir la parte turística sino que la gente se traslade también a otros distritos y también se traslade a otros lugares del distrito, no solamente pensando en el turismo sino también pensando en la movilidad de las personas hacia todos lados hasta los mercados hacia las zonas populares hacia el malecón.</p>

2. ¿Se brindan Mantenimientos a las Infraestructuras En el lugar? ¿Con que frecuencia? ¿Se tiene planeado hacer más infraestructura para bicicletas? Podría detallar su respuesta

Tenemos un plan piloto y en este plan piloto lo que tenemos está separado a través de conos el que viene por el malecón, sobre todo y nada, estamos en eso.

La limpieza y el mantenimiento no tenemos señalética solamente tenemos una separación de conos porque es un piloto, como le decía anteriormente no es una obra con señalética, no hay nada una ciclovía materializada como lo especifica una norma técnica para este tipo de movilidad, sí.

3. ¿En qué Sectores de Barranco se Encuentran los Estacionamientos para Bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta

Mira en el piloto, vuelvo aclarar que es un piloto ahí unos puntos que ahorita no lo tengo en la mente, honestamente pero están en el parque municipal, cerca al metro por la avenida Piérola cada cierto tramo o desvió o curvas está contemplada algunos estacionamientos, barranco es un lugar donde tiene espacios pequeños, yo creo que habrá lo necesario este no es un lugar masivo de estacionamientos de bicicletas, no tenemos espacios, además en barranco el precio del suelo esta alto está bien valorado, también en algunas plazas o algunos parques me imagino que está destinado los estacionamientos para bicicletas y luego de ahí dejas tu bici y caminas pero no podemos tener estacionamientos en cada puerta, en cada tienda, no tengo el plan piloto completo para darte las especificaciones, donde pero si está contemplado un proyecto necesita ese tipo de mobiliario .

4. ¿Las áreas Turísticas de Barranco cuentan con Estacionamiento para bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta

5. ¿Para ejecutar el préstamo de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requerimientos? ¿Hay facilidades para los que no son residentes en el país? podría detallar su respuesta

No tenemos, yo sé que estos son concesiones o convenios con empresas que hacen ese tipo de servicios, puede ser como pequeños emprendimientos no hay ninguna formalidad y no hay ningún contrato y ninguna formalidad.

6. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclista que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.

Si, hemos tenido varias quejas de ciclistas en la parte de la avenida Pedro de Osma por el riel, ahí un pequeño bajón a dos o tres cuerdas por el museo de la electricidad y este bajón que se maneja a través de electricidad, los rieles no estaban bien diseñados los espacios, los rieles y el concreto y la pista podríamos decir, los espacios no estaban bien diseñados de tal forma que las llantas de las bicicletas se metían y la gente salía volando, hemos tenido varias gentes con contusiones y le hemos pedido al museo de la electricidad que trabaje bien eso, porque yo he visto en otras ciudades en Sevilla donde está el tranvía y las bicicletas esos espacios pequeñísimos solamente para que entra la muesca de la rueda del bajón, que es la ruedita de metal que tiene una muesca son cosas tan pequeñas y tan chiquititas, de que tú puedes barrer donde uno puede ser agujeros gigantesco donde una zapatilla puede quedar en el fondo, lo que hemos hecho para evitar estos accidentes es taparlos con una mezcla pobre temporalmente, mientras ahí la actividad y que la gente siga desplazándose, si es una mezcla pobre que en cualquier momento lo retiras y haces un buen tratamiento de él, como te digo que este bien hecho para que la gente no se quede metida los pies o metida las ruedas de bicicleta.

7. Para exponer la ubicación de las estaciones de préstamo de Bicicletas ¿Cuáles son las principales indicaciones? Podría detallar su respuesta

Justamente como le decía hace rato nosotros estamos elaborando un plan de turismo, me imagino que ya a nivel técnico podremos ver si es una actividad interesante turística se tendría que desarrollar pero por el momento me gusta si pero oficialmente no lo tenemos.



8. ¿Es Conveniente la Señalización para las Bicicletas en el Distrito de Barranco? ¿Qué reclamos han recibido por parte de los usuarios? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? podría detallar su respuesta.

No, ahí señalética para bicicletas como te vuelvo a repetir la bicicleta se están desplazando hasta en el año pasado por las veredas y las pistas, yo creo que por todo lima pasa eso, pero en el piloto no tenemos este como una señalética oficial y ciclovias, ahí un piloto ahí un proyecto ahí si están los detalles, en la prueba piloto ahí unos conos donde te delimitan por donde tienes que ir y que te marcan la ruta.

9. ¿Los centros turísticos poseen señalización de Bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta

10. ¿Precisar los Recorridos Cortos que se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

Mira, yo creo que barranco es para caminar más que ir en bicicleta en bicicleta tu utilizas si es que te mueves en tramos un poquito largos por decir si vienes de Miraflores, vienes de san isidro, vienes de chorrillos o de surco, yo creo que sirve la bicicleta, pero barranco es un distrito más que para caminar con bici por que como te dije barranco tiene calles tan angosta y están bonito todo de que más que pasear en bici es caminar, yo creo que la actividad ideal para barranco es salir a caminar comprarte un helado y caminar, es mucho más provechoso, mucho más interesante que pasear por bicicleta, como te digo no tenemos mucho espacio las calles de barranco son muy angostas, entonces solo la gente caminando se llenó y una bici es un elemento por que la bicicleta maneja un tipo de velocidad y ese tipo de velocidad necesita de un espacio y un tramo largo, si vas a tener una bici parando con la curva donde dejas, inclusive si pensamos en un turismo que está basado en bicicletas sería complicado porque ahí plantea todo lo que tú dices, estacionamientos, rutas, seguridad y en un distrito tan pequeño yo creo que no están

tan aprovechable es que en barranco caminas, barranco tiene de ancho cinco cuadras o seis cuadras y de largo tiene once o doce cuadras lo haces caminando, si claro si vienes de Miraflores dejas tu bici en algún estacionamiento, caminas y caminas y disfrutas te tomas un café y un helado, caminas y contemplas, pero andar en bici es complicado porque no tenemos espacio.

11. ¿Que contiene los recorridos Medianos que se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

Que recorrido mediano puedes hacer en cinco cuadras, por ejemplo si tú quieres ir del parque municipal a la avenida Cajamarca que es una zona bonita donde puedes caminar son cinco cuadras o cuatro cuadras en sus callecitas oscuras y tienes que llegar o si quieres ir a la avenida peña son cinco cuadras más es complicado recorridos medianos por un distrito pequeño, si fueses como Miraflores que tendrías que irte a la huaca Pucllana al parque del amor o Larcomar, si hay rutas si necesitas tramos más de diez o quince cuadras creo que si justificas, pero barranco es un distrito pequeño entonces si puedes venir de otros lados dejas la bici y caminas, yo recomiendo eso caminar.

12. ¿Qué atractivos turísticos se incluyen en estos recorridos medianos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

13. ¿Cuentan con cámaras de vigilancia en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Si, están en las avenidas principales las cámaras, estamos no tengo el número exacto ahí una buena cantidad de cámaras, son cámaras que van móviles que van recorriendo, no es una cámara fija, si hay una red de cámaras, obviamente las cámara no soluciona el problema de seguridad, por si acaso la cámara es testigo o

puede ser disuasiva no pero una cámara no soluciona la seguridad, la seguridad se soluciona por otro lado.

14. ¿Con que tipo de medios o plataformas virtuales se apoyan para brindar seguridad a los ciclistas que recorren Barranco? Podría detallar su respuesta

Los únicos, la red de cámaras que tenemos algunas veces si hemos podido recuperar algunas bicicletas robadas algunas veces no, como te digo lima es una ciudad violenta donde los robos suceden en cualquier distrito desde san isidro, lima, barranco, barrios altos en cualquier lado san juan de Lurigancho en todos lados ahí todo tipo y en barranco también sucede no es ajeno a ello y no solamente al robo de bicicletas sino el robo de teléfonos si te descuidas y te roban pues y en los lugares turísticos pasa eso porque se entiende de que hay gente que viene con plata y ahí es justamente donde la violencia se incrementa más y hay los ladrones de ahí saco, entonces si es bueno siempre estar así como te decía hace rato estar muy atento tomar las precauciones no estar con el teléfono al aire, no dejar la bicicleta suelta asegúrala no porque la mayoría de robos sucede porque te has descuidado la bicicleta diez o quince segundos, ese es el tema.

15. ¿Hay personal de seguridad municipal en todos las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

16. ¿Disponen de capacitaciones para el personal de seguridad del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Ahí capacitaciones de todo, ahí capacitaciones inclusive que es la más importante donde el personal de fiscalización y de seguridad entienden de que ellos no cumplen la norma porque existe la norma sino cumple con la norma porque la norma nos facilita a convivir en una ciudad donde todas las actividades debemos convivir, entonces las capacitaciones van a más allá de que ellos velan por la convivencia más que por el cumplimiento de la norma a pesar de que tenemos una población muy agresiva que no valora al sereno y al fiscalizador, piensan que el fiscalizador es el malo de la película, porque él tiene que velar por la calidad de algún servicio, por lo tanto el que es el fiscalizo no le gusta y por lo tanto tiene que maltratar al

fiscalizador, entonces son personas no gratas para ellos, pero ellos son quienes aseguran la calidad de los servicios para nosotros y el sereno asegura la convivencia, aseguran que tú tienes mucha bulla y el sereno te dice señor baje su bulla porque el otro está durmiendo, entonces por ahí va el tema, los serenos tienen una acción persuasiva, la policía si te puede detener, la policía si te puede llevarte a la comisaria pero el sereno no puede multar, si ahí constantes capacitaciones, siempre tiene capacitaciones.

17. ¿De qué manera toman en cuenta a la opinión pública para la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta

Yo creo que todos los aspectos, la municipalidad te escucha, nosotros después de muchos años esta gestión, lo que está haciendo es escuchar a los vecinos y el vecino tiene la voz de las cosas a pesar de que esto se convierta en una dictadura a veces, hay vecinos que son muy exigentes con los servicios que no quieren nada de bulla y se trata de ver como solucionamos, hay vecinos que nos les gusta el tema de los claxos, siempre estamos de tal manera que esta gestión se le escucha al vecino y que nosotros organizamos el distrito en veintidós juntas vecinales con elecciones locales y cada sector del distrito a pesar de barranco es chiquito hemos hecho como unos macro manzanas entre cuatro a seis manzanas, cuatro o seis manzanas que son manejables para un coordinador vecinal que es un presidente y hemos hecho elección con la onpe, donde la municipalidad no tiene nada que ver sino que invitamos a la onpe para ver a los propios vecinos para que ellos puedan escoger su propio representante y que a su vez este representante canalice las inquietudes o precauciones, problemas, quejas de los vecinos hacia la municipalidad para nosotros tratar de en la medida de nuestras posibilidades resolverlas, entonces seguramente ahí juego político si hay unos presidentes que nos les gusta el alcalde, todo está mal, igual siempre se le escucha porque somos la autoridad que tenemos que escuchar a los vecinos, estas juntas es una discusión política, que sí y que no me gusta igual tenemos que ver, yo sé que esto nos da más trabajo, pero yo creo que es lo más saludable para una comunidad que se le escuche a la gente, entonces en ese sentido los canales están abiertos nos reunimos, el alcalde se reúne con las juntas con todos los presidentes casi una vez

al mes y con cada sector de las veintidós dos veces a la semana con la junta veintidós con la junta veintiocho, hoy tenemos con la junta siete y estamos siempre tratando de recibir y ahí el alcalde se sienta con los gerentes y ahí con los vecinos a través de un zoom y los vecinos dicen me falta aquí que no limpian, todo tomamos nota y tratamos de resolverlas esas cosas chiquititas que quizás la misma municipalidad no las puede ver, es totalmente arduo pero que hay que hacerlo, lo simple es no hacerlo.

18. ¿Atienden de forma rápida la opinión pública en la seguridad del distrito de barranco? podría detallar su respuesta

19. ¿Hay presencia de policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Mira en la comisaria de barranco, creo que ahí pocos policías y los pocos, creo que hay un patrullero en todo barranco que bueno hace lo que puede y no tenemos mucho, muchas cosas, muchos recursos, tenemos una comisaria si pero igual con todas las limitaciones que tiene la policía nacionales.

20. ¿Hay presencia continua de policías nacionales en todos los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

No mucho, a veces viene policías de turismo pero solo están orientados a servir el turista a decirle por aquí o por acá, pero no ven los temas de seguridad.

21. ¿De qué modo el estado peruano impulsa el desarrollo de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Todavía no ahí, no sé si haya una norma o ley que promueve esto, yo sé que desde el congreso están tratando de poder que se haga una cuestión de estado en el uso masivo, no solamente el uso masivo, sino el desarrollo de infraestructura para movilizarnos con bicicleta u otro tipo de movilidad, lo que sí están trabajando a nivel de estado con los gobiernos municipales, la municipalidad de lima para que la idea desde lima hasta chorrillos tú puedas manejar bici o una cosa así.

22. ¿De qué manera Comunican sobre todas las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Mira, hace años había movimientos vecinales que nosotros éramos parte de un movimiento vecinal que era organizarnos para ir a pasear en bici, podríamos hacerlo como un anillo nos juntábamos en el parque municipal, salía unas veinte o treinta bici y salíamos así, tomábamos una vuelta nos tomábamos un helado, continuábamos o tomábamos una gaseosa y es bonito porque conversas con un grupito y estas recorriendo, más que recorrer, corríamos las avenidas principales como un anillo, una vuelta, pero más son como iniciativas de personas institucionales.

23. ¿Qué actividades orientadas al cicloturismo organiza la municipalidad de Barranco?

No tenemos, como te decía inicialmente nosotros queremos promover caminata barranco es chiquito para ser eco ciclismo, no tenemos por dónde.

24. ¿Cómo procede la Municipalidad de Lima para Incentivar la Actividad ciclista En el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

La municipalidad de lima como te dije hace rato, este yo sé que están hablando a nivel alcaldes este integrar, es difícil porque una municipalidades nose si pasas por lince y el de lince tenga la plata, lamentablemente cada municipalidad una palabra cada uno se mueve con su economía no, tiene su independencia, pero algunos como Miraflores que es uno que tiene muy buena recaudación, buena plata puede saber en esa forma la integración, la idea es que nos integremos que cada uno se desarrolle su tramo para unir el distrito, lo ideal sería que el estado invierta una buena partida para que le dé una misma infraestructura y la misma calidad de señalética, infraestructura desde lima hasta chorrillos o hasta más allá, yo creo que tener pensar en bicicleta a nivel del estado es más importante, desde nivel desde el estado no desde el gobierno local por que el gobierno local pueden resolverlo, pero teniendo eso, la municipalidad de barranco puede resolver si tiene mucha plata o poco plata, las municipalidades también lo resuelven pero no hay una cosa como

no hay una ruta grande, pesante que sea la misma calidad de servicio, la misma calidad de señalética, la misma calidad de piso los mismos anchos, entonces y eso tiene que ser a nivel del estado porque si necesitamos, el estado tiene que pensar en que eso también es importante y necesita una partida para desarrollar una infraestructura que amarre a toda la ciudad, como en cualquier país la ruta de ciclovías que cruza todo París la ruta de ciclovías que cruza todo París que París es una ciudad gigantesca con una red y todo lo que tu planteas con cámaras con seguridad y ahí tú tienes un sistema de préstamos de bicicletas para toda la ciudad, no solamente para Barranco, no es como si Barranco tengo yo mi sistema de préstamo, Miraflores tiene, no pensar en un poco, una cosa más macro debemos salir y pensar de manera en la ciudad de Lima un plan de ciclovías con una gran empresa que nos dé un servicio, cuando tu contratas de forma masiva los precios se barata, claro con una moneda tomas un bicicleta acá y con otra vas utilizando y esta amarra con el metro con el tren eso es un cuestión más allá de política, Barranco es una zona pequeñísimo, el tema para Barranco.

25. ¿La municipalidad de Lima comunica sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

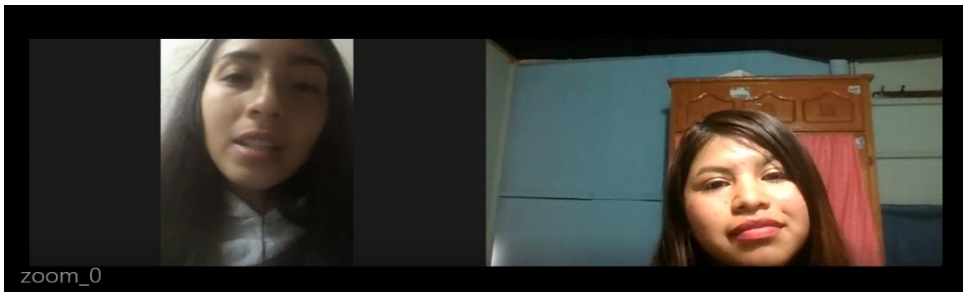
La municipalidad de Lima no está haciendo actividades de ciclismo, no hace actividades masivas, este la municipalidad de Lima, no.

26. ¿De qué forma la Municipalidad de Barranco favorece al desarrollo de la actividad ciclista en su distrito? Podría detallar su respuesta

Yo creo que con el piloto estamos ejerciendo la actividad turística, no y esperamos tener los recursos para implementar este piloto, yo creo que eso es el apoyo a la actividad turística.

27. ¿La Municipalidad de Barranco comunican de forma eficaz las actividades de ciclismo en el distrito? podría detallar su respuesta

Ya no sucede en este contexto de pandemia, tampoco puede suceder nosotros no podemos fomentar la actividad grupales.

TRANSCRIPCIÓN DE ENTREVISTAS
Número de registro: 04
Nombre del investigadora/entrevistadora: Isabela Fernanda cabellos lache
Nombre de la población: barranco
Fecha y hora de la entrevista: 12 de setiembre del 2020, 11:54 am
Fecha de llenado de ficha: 22 de setiembre del 2020, 10:05 pm
Tema: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020
<p>Informante:</p> <p>Municipalidad de barranco en la gerencia de participación vecinal y bienestar social.</p> <p>Participe en el grupo reta manchay</p>
Contextualización: distrito de barranco
Observaciones: fue transcrita días posteriores debido a que estaba en confirmación de posibles entrevistas con otras entidades del municipio.
<p>Evidencia fotográfica:</p>  <p>The image is a screenshot from a Zoom video call. It shows two participants in a split-screen view. On the left, a woman with long dark hair is speaking. On the right, another woman with long dark hair is listening. The background of the right participant shows a room with a wooden headboard and a pink curtain. The text 'zoom_0' is visible in the bottom left corner of the screenshot.</p>
Duración de entrevista: 42 minutos y 26 segundos
<p>1. ¿La Disposición de ciclovías del Distrito conectan hacia todas las zonas turísticas de Barranco? podría detallar su respuesta</p> <p>Claro que sí, tenemos en este caso toda la vista del malecón que es todo los alrededores, tenemos como dices lo conos donde hay una separación, donde podemos usar cerca a la vereda, siempre está para el lado derecho y aparte de ello tenemos la ciclovía para la parte de la municipalidad de barranco, donde</p>



está el parque municipal, la biblioteca que es un parque muy bonito es el central de barranco, también tenemos las ciclovías a todo alrededor.

2. ¿Se brindan Mantenimientos a las Infraestructuras En el lugar? ¿Con que frecuencia? ¿Se tiene planeado hacer más infraestructura para bicicletas? Podría detallar su respuesta

Sí, claro mira justamente muy aparte del covid en barranco se hace desinfección siempre a todos los parques, parques y a los que están cerca del malecón con el fin de que bueno podamos tener un distrito limpio aparte por nuestro cuidado propio, entonces siempre se hace limpieza, se limpian los parques, claro y muy aparte de ello pues ya tener una guías fijas para la ciclovía misma por que como tú lo dices es un proyecto que estamos avanzando pero se ve buen resultado porque si tú te acercas un sábado o un día de semana en las mañanas vas a ver gente trotando, gente corriendo, muchos manejando bicicleta, lo sábados a veces salen en familias y es un resultado muy bueno, muy positivo porque así a uno mismo ve gente afuera haciendo ejercicio, manejando bicicleta incita a otras personas a poder gozar de la misma experiencia, si claro.

3. ¿En qué Sectores de Barranco se Encuentran los Estacionamientos para Bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta

Bien, mira nosotros tenemos digamos un paradero donde están bicicletas que puedes alquilar, eso está situado en la entrada de barranco pero viniendo de Miraflores, saliendo de Miraflores entrando hacia barranco por donde está el Mac, hay una curva justo en el medio de la avenida hay unas bicicletas estacionadas, obviamente cuentan con un insertas una moneda para que te puedan dar el alquiler, antiguamente mejor dicho nosotros también hacíamos el alquiler de bicicletas pero era presencial con DNI para que se aseguren que es una persona barranquina que está adquiriendo y obviamente se podía situar dentro del distrito, pero ahora con todas las actualizaciones con todas las innovaciones, hasta con la novedad de los scooter, salieron lo que son las bicicletas entonces es algo mucho más fácil de poder adquirir, solamente te acercas vas y aparte de ello tenemos estacionamientos no son

estacionamientos en realidad no sabría el nombre pero son como esas curvas de fierro donde puedes guardar las bicicletas, claro frente a la municipalidad claro porque en realidad donde se colocan las bicicletas es pequeño, es un espacio pequeño, pero que lo puedes encontrar en muchas esquinas pero eso si siempre están cerca al malecón o cerca a las areas turísticas, entonces muy aparte de ello es seguro, si bien es cierto esta serenazgo por ahí, hay alguien que este chequeando que este viendo y como te digo esos están ocupados en la parte donde es turismo, ya que las personas que vienen a visitar nuestro distrito son de otros países y su cultura es otra, entonces como que siente mucho más seguro.

4. ¿Las áreas Turísticas de Barranco cuentan con Estacionamiento para bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta

5. ¿Para ejecutar el préstamos de Bicicletas? ¿Cuáles son los Requerimientos? ¿Hay facilidades para los que no son residentes en el país? podría detallar su respuesta

6. ¿Ha oído o conocido algún accidente ciclístico que se haya producido en Barranco en los últimos años? Podría detallarnos su respuesta.

Bueno algo tan drástico nunca ha pasado, el ciclismo no se puede por un accidente que han atropellado, pero particularmente puedes andar en bicicleta es igual riesgoso, siempre se recomienda con su protector su casco a pesar de que sea uso común, pero digamos de que aquí tenemos cifras donde haya un alto índice de accidentes por bicicletas, entonces no estamos contando con esa información, justamente por ello se ha planteado abrir más ciclovias porque es algo de que ya se está previendo para tener una mejor salud, también a los ciudadanos, todo por protección la luz siempre a la parte de atrás, entonces como te digo no ahí índices altos sobre un accidente grave por bicicleta por lo menos en barranco, no al contario siempre ahí positivismo por las actividades que hacemos, las actividades que se hacen, entonces no tenemos ese porcentaje alto de accidentes.

7. Para exponer La ubicación de Las estaciones De préstamo de Bicicletas ¿Cuáles son las principales indicaciones? Podría detallar su respuesta
8. ¿Es Conveniente la Señalización para las Bicicletas en el Distrito de Barranco? ¿Qué reclamos han recibido por parte de los usuarios? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? podría detallar su repuesta.

Claro, mira por ejemplo como es un piloto entonces con lo único que contamos por ahora es la separación entre los carros y las bicicletas, de que haiga señalización si lo hay pero sobre todo son para los automóviles, entonces los ciclistas normalmente utilizan la parte de la ciclovía sí, pero no contamos con señalizaciones porque es en toda la recta de un malecón, entonces es una dirección recta digamos que no hay muchos tránsitos de carros por el área que esta la ciclovía, entonces de ese lado digamos que no estamos contando con las señalizaciones correspondientes, pero tampoco es que haiga un riesgo tanto porque no hay vías que crucen por ahí sino es todo alrededor del malecón o los alrededores de barranco, ahora por parte del comentario de los ciclistas en realidad no hemos tenido tanta preguntas o tantos reclamos sobre que ellos requieran algo sino al contrario, tienen un buen recibimiento del plan que se está haciendo, ya que hay muchas personas acá que lo utilizan la ciclovía, entonces el piloto que se convierta en una realidad, en un proyecto hecho sería muy bueno, obviamente una vez que este concluso tendrá su señalización correspondiente los cuidados que debe tener el ciclista.

9. ¿Los centros turísticos poseen señalización de Bicicletas? ¿Cuál es su estado actual? ¿Se tiene pensado ampliar o crear nueva infraestructura? Podría detallar su respuesta
10. ¿Precisar los Recorridos Cortos que se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

Claro que si mira, ni bien llegas a barranco vas a poder que hay un museo grande de arte donde te brinda dos áreas una área gratuita donde es el parque del MAC donde hay una cafetería, donde es areas verdes puedes hacer un picnic puedes ir echarte y leer un libro, es algo muy abierto, el otra área obviamente que es las artes, lo cultura es un museo que puedes ver las diferentes culturas y pinturas que también hay en barranco hay muchos museos cercas, todos están cerca, entonces como inicio puede ser ni bien al entrar a barranco puedes pasar por el MAC en la parte de atrás, hay como un camino de no sé si has ido es por la parte de atrás donde están las escaleras y ahí grafitis, entonces una área más directa al malecón, entonces esa aparte es muy bonita hay flores, puedes hacerte secciones fotográficas en muchos lugares con tan solo ir a la bajada de baños hay miles de opciones, si deseas puedes bajar a la playa a la derecha encuentras el puente de los suspiros para la izquierda está el mirador, entonces tenemos muchas rutas y son pequeñas, tu que has podido venir a barranco has podido percatar que en un par de horas en unas tres horas puedes ver cositas bonitas, tiene la vista bien llamativa y aparte es algo que está estrictamente separado para no tener los incidentes o algunos accidentes.

11. ¿Que contiene los recorridos Medianos que se pueden realizar en Bicicleta para visitar los recursos turísticos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

12. ¿Qué atractivos turísticos se incluyen en estos recorridos medianos en Barranco? ¿Cuáles son esos recursos turísticos que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de ese recorrido? podría detallar su respuesta

13. ¿Cuentan con cámaras de vigilancia en todos las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Claro que sí, ya contamos con cámaras de vigilancia casi en todo el distrito completo tenemos las vistas, las vistas generales que sobre todo está en el

malecón porque nuestras áreas verdes, Barranco muy aparte de que sea un distrito cultural es muy bohemio, entonces en la realidad que estamos ahora ya se pueden hacer las cosas que se solían hacer como por ejemplo ir a tomar unas cervezas en el malecón, estar fumando con los amigos o escuchando música, son cosas que lamentablemente hemos tenido que cortar por nuestro cuidado personal, entonces el fin de las cámaras es justamente controlar los puntos en donde las cámaras donde la gente se sitúa más, siempre ha transcurrido pero para poder ver que las personas no hagan cosas ilícitas o no hagan cosas que por el momento están restringidas, entonces si contamos con cámaras de seguridad en todos lados hasta en los distritos que hasta en los lugares son muy peligrosos porque Barranco tiene sus zonas lindas, bonitas y también tiene sus zonas bravas, entonces para que las cámaras activas siempre han estado activas, cualquier persona que ha tenido lamentablemente algún robo alguna situación sabe perfectamente que puede acercarse a la central que hay una serie de pantallas, cualquier persona puede acercarse y va a poder ver todas las pantallas donde están todas las cámaras todas las áreas, el equipo de serenazgo trabajando dentro entonces es algo muy proactivo el vigilar las cámaras y es inmediato.

14. ¿Con que tipo de medios o plataformas virtuales se apoyan para brindar seguridad a los ciclistas que recorren Barranco? Podría detallar su respuesta

Bien, nosotros tenemos nuestro fan page de Barranco la página de la municipalidad activa todo el día, mandando notificaciones que si es que se va a abrir un mercado tal vez cerca de una zona, si es que va a ver una campaña de salud para los ciclistas hay vas a poder visualizar o de todas maneras, yo te puedo enviar tenemos una publicación donde están las áreas en donde puede ser transitado, obviamente no olvidar su protección personal, su agua siempre estar hidratados y sobre todo ver su cuidado y por el momento solo tenemos en redes sociales facebook, entonces estamos manejando a full pero el contenido muy bueno, tenemos charlas las podemos compartir por zoom ahora todas nuestras reuniones son por zoom también, entonces es algo innovador porque

tenemos todo los planes que queremos hacer puede ser plasmado por el facebook tenemos unos publicistas muy creativos, la página full colores tal cual el distrito, full arte y si es nuestro único medio por el momento pero lo estamos utilizando pues a full.

15. ¿Hay personal de seguridad municipal en todos las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Claro que si a parte de la vigilancia de serenazgo, contamos ahora con la vigilancia de los policías sobre todo en el área del malecón, no sé si has podido percatar en tu visita acá, tenemos mucha vigilancia de los policías ya que están con apoyo junto con los serenazgo por que se necesita mucho manejo para todo lo que estamos pasando para poder cuidarnos y de todas maneras si, serenazgo tiene ahora una actividad anda más movido como la atención es más rápida, si es que hay un accidente u algo, tu llamas y automáticamente la central te manda alguien para que vea tu caso o para que vea que está pasando, entonces como nuestro personal si esta para apoyar al igual para nosotros que trabajamos en la municipalidad ponte hacemos entrega de canastas y necesitamos que alguien nos lleve a entregarlas y serenazgo se presta para apoyarnos nos lleva es como trabajamos de la mano con ellos.

16. ¿Disponen de capacitaciones para el personal de seguridad del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

Claro, sobre todo por la bioseguridad por que los ciudadanos muy aparte de estar protegidos en nuestras casas y todo, pues ellos también tienen mucho contacto en la calle, mucho contacto con la gente de afuera con las personas que no tiene casa y ellos normalmente lidian con esas personas por el orden, entonces aquí tenemos muchos hippies, pues quedándose de un lado a otro y ahí es donde serenazgo entra ahí es donde serenazgo se involucra y las capacitaciones que existen son para su cuidado personal muy aparte de cómo se pueden expresar ante esas personas, es saber cómo todos hoy en día guardar su distancia, el uso de alcohol, entonces ellos están en constante

capacitados, digamos que es un poco más consiente, más realista, saber nuestra realidad donde estamos pero no dejarlo del lado, sino al contrario seguir innovando de una buena manera que algo que sea mucho más efectivo y las personas aquí en la municipalidad, siempre dispuestas para trabajar para que el distrito sea mejor.

17. ¿De qué manera toman en cuenta a la opinión pública para la mejora de la infraestructura vial del distrito? Podría detallar su respuesta

Es muy importante para nosotros, porque nosotros no podemos plantear un proyecto o insertar un proyecto, cuando el proyecto no va a ser aceptado al contrario va a ver problemas, trancas, entonces como te digo siempre hay pro y contras hay personas que están a favor. Hay personas que no les parece, pero dentro de todo algo que llame más al distrito, oye puedes usar la ciclovía de barranco o puedes visitar barranco tan solo con tu bicicleta y es como algo que estamos tratando de cambiar la mentalidad muy aparte personas que viven cerca ahí, no como incomodidad para ellos sino para que ellos puedan ver y reflejar que es un distrito que se está proyectándose a otras generaciones, entonces es muy importante de una manera más frontal no tan personal.

18. ¿Atienden de forma rápida la opinión pública en la seguridad del distrito de barranco? podría detallar su respuesta

19. ¿Hay presencia de policías nacionales en todas las zonas de desplazamiento vial en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

20. ¿Hay presencia continua de policías nacionales en todos los atractivos turísticos del distrito de Barranco? podría detallar su respuesta

21. ¿De qué modo el estado peruano impulsa el desarrollo de la actividad ciclista en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Bueno el impulso que está haciendo es que nosotros como municipalidad hemos podido informar a otras municipalidades, vale la redundancia ya que nuestro distrito está abierto a todo el mundo, es decir lo que importa es que nos

vean un distrito de cultura donde puedes hacer ejercicio, donde puedes distraerte un poco, sin irte tan lejos, entonces estamos abiertos para poder recibir a todas las personas que puedan venir, obviamente respetando las instrucciones o respetando el protocolo del distrito, pero como proyecto digamos si tenemos buenas respuestas de otros lugares, porque siempre hay personas de otros lugares que vienen, amigos en común y tú puedes dar la información de que aquí en Barranco puedes hacerlo, puedes salir, pasear en bicicleta de una manera mucho más segura.

22. ¿De qué manera Comunican sobre todas las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Si, por el momento digamos que este proyecto por el único medio que ha sido lanzado ha sido por redes sociales, no ha sido personal, no hemos utilizado algunos folletos o alguna publicidad, más que se ha expuesto por internet, justamente para evitar involucrados y estar tanto tiempo en la calle para cuidar de nuestra salud, pero a pesar de que ha sido por internet ha tenido buenas respuestas.

23. ¿Qué actividades orientadas al cicloturismo organiza la municipalidad de Barranco?

24. ¿Cómo procede la Municipalidad de Lima para Incentivar la Actividad ciclista En el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

Bueno, la municipalidad de Lima tiene sus proyectos de poder conectar a todos sus distritos en una sola ciclovía, pero digamos que cada distrito cuenta por lo menos con una área donde les brinda el espacio para los ciclistas, por ejemplo en la avenida Arequipa tenemos toda la recta del medio dirigida para que te puedas trasladar desde ahí hasta Miraflores y de Miraflores tiene otra área de ciclismo cerca al malecón para que te puedas trasladar de ahí y llegas directamente a Barranco, entonces si contamos con algunos distritos conectados, pero digamos solo hay una vía es la única donde pueden pasar los ciclistas, lo que se estaba en proyecto es que se puedan ampliar las direcciones



donde los ciclistas para que puedan ir, porque también encontramos proyectos inconclusos, donde solamente hay un espacio pequeño de una ciclovía y de ahí están toda la calle, todos los carros súper transitado, entonces este es un mal lugar donde está ubicado la ciclovía, está mal posicionado digamos en cambio la propuesta vino obviamente por parte de la municipalidad ya que hubo una ley en el cual nosotros en algún momento íbamos a usar solamente bicicletas que no te podías trasladar si es que no usabas bicicleta, entonces junto con esa idea nosotros hemos realizado este proyecto para que no sea tan drástico el cambio, pero más bien que sea incentivando, viendo a otras personas y que se motivan, exacto.

25. ¿La municipalidad de lima comunica sobre las actividades de ciclismo en el distrito de Barranco? Podría detallar su respuesta

26. ¿De qué forma la Municipalidad de Barranco favorece al desarrollo de la actividad ciclista en su distrito? Podría detallar su respuesta

27. ¿La Municipalidad de Barranco comunican de forma eficaz las actividades de ciclismo en el distrito? podría detallar su respuesta

Claro cómo te digo, no te voy a decir que siempre la municipalidad ha estado activa en las redes sociales porque al contrario dejábamos un poco las redes sociales y era el trato mucho más personal, íbamos salíamos repartíamos volantes, campañas repartíamos folletos, era como mucho más activo personalmente pero ahora con la circunstancia que estamos pasando y con todo lo que estamos viviendo, pues hemos tenido que buscar la manera de poder seguir innovando a través de facebook, entonces ahora tú me escribes al facebook automáticamente se va al whatsapp de una persona que trabaja en la municipalidad y te atiende directamente, digamos que es mucho más eficaz ahora el trato, tienes una consulta alguien quiere hablar con la demuna directamente te vas al facebook, abres una conversación y te está respondiendo algún coordinador, algún agente porque todos estamos dispuestos a resolver las dudas de los ciudadanos, entonces digamos que ahora último en este año si hemos estado muy activos en facebook en redes sociales, los vecinos que te escriben cuando va a ver el mercado aquí en buters porque son mercados

orgánicos u oye cuando va a ver una campaña, necesito una vacuna a claro señora, ahora las personas preguntan al municipio antes era muy tedioso, el que alguien te pregunte porque era un trato más personal, donde ubicas a la persona, donde la has visto de donde la conoces y es mucho más bueno la relación entre nosotros.

## Anexo 6: Transcripción de observación

### **FICHA DE OBSERVACIÓN N° 01**

Lugar de la observación: Plaza municipal, Boulevard de barranco, Alameda saenz peña, avenida pedro de osma, parque la familia Manuel montero, Estadio Luis Gálvez chipoco, parque Federico Villareal, puente de los suspiros y alrededores del malecón.

Fecha de la Observación: 07 y 08 de setiembre del 2020

Hora de inicio de la Observación: 09:30 am

Hora de término de la Observación: 2:10 pm

Responsable de la Observación: pelaez vilcapuma, beatriz margot.

TEMA: El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020

INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS
Disposición de ciclovías
Fue visible los conos que se encuentran por varias zonas conocidas, se identificó que los lugares donde estaba los conos estaban limpios y en buen estado, también se comprobó la seguridad durante el transcurso de las vías donde se desplazaban un gran número de ciclistas que respetaban los conos para ejercer este deporte no competitivo. Cabe destacar que los serenazgos estaban atentos a las inquietudes de los ciclistas que mayormente eran de cercanos distritos y que aprovechaban recorrer la ruta que abarca atractivos culturales y naturales disponibles. No obstante, aprecie que el nombrado distrito tiene como ciclovías los conos que se comprueba al ingresar al lugar de estudio y que están planteadas para desplazarse de forma clara para prevenir posibles molestias, mostrando una garantía para los aficionados al deporte no competitivo, se puede señalar que estos conos son las ciclovías que dominan los ciclistas que durante el transcurso del tiempo está progresando de forma favorable. Podemos adicionar que estos conos están distribuidos en la plaza municipal prosiguiendo por la municipalidad en dirección a la alameda saenz peña continuando por el museo de pedro de osma, museo de la electricidad, museo de arte contemporáneo, museo Mario testino

llegas al parque la familia Manuel montero acompañado del estadio Luis Gálvez chipoco. Del mismo modo, al proseguir pude contemplar el malecón, donde regresas y visibilizas el puente de los suspiros con el parque Villareal, al mismo tiempo el ciclista puede acceder de forma tranquila al distrito de Miraflores.

Es importante, enfatizar que estos conos que son manejadas como ciclovias se ubican de forma conveniente y expone una diversa cantidad de atractivos que son muy cercanos que atraen a varias personas entusiastas al ciclismo. Así mismo, pude transitar por toda la ruta que indican los conos y no muestra dificultad porque está muy visible con vías muy cuidadas para el óptimo desplazamiento de disfrute en los atractivos turísticos.



El distrito no domina ciclovias para los usuarios, por ahora tienen los famosos conos esparcidos por todo el recorrido que sirve para guiar u orientar al ciclista, de todos modos a pesar del inconveniente la mayoría de residentes ejercen la actividad y por esta razón está iniciándose un proyecto de la municipalidad para impulsar la infraestructura.

#### Estacionamientos para Bicicletas

De modo idéntico, pude distinguir que el denominado distrito tiene estacionamientos que son apropiadas para el uso de los cicloturistas debido a que están limpias y no muestran algún desgaste, donde son vigiladas tanto por los propios serenazgos complementadas por patrullas de la policía nacional con la disposición de cercanas cámaras, estas son atendidas por CECOM que ofrecen al

distrito una visión concreta de los movimientos generales con el fin de prever actos delictivos , pude encontrarlo al transcurso de la ruta de las ciclovías donde es notorio el control de las pantallas y el significativo labor debido a que están atentos a los posibles inconvenientes. Así pues, los estacionamientos están conservadas y son de empleo público, particularmente para los que les agrada el notable transporte afable con el entorno.

Igualmente , aquellos estacionamientos están disponibles en la propia municipalidad , la plaza municipal , el parque Villareal , metropolitano de estación balta y en el malecón , estos lugares son apropiadas pues están dentro de las ciclovías cada una de las estaciones se encuentran en constante uso por diferentes usuarios tanto residentes como los visitantes de los contiguos distritos.



Muestra algunos estacionamientos para bicicletas que se encontraban en apropiado estado, estas estaban asociadas a la cercana vigilancia de los serenazgos y la policía nacional. Además de cámaras que controla el distrito, los estacionamientos tienen una capacidad aproximadamente para 4 bicicletas que están para cualquier ciudadano que lo requiera.

#### Señalética

Acerca de la señalización especializada para bicicletas durante la inspección en el comienzo del designado distrito hasta la culminación de la ruta distinguí que había señalética para los automóviles que estaban en las avenidas y en el parque municipal, estas están colocadas de manera persistente.

En contraposición a la señalización de bicicletas que fue escasa durante el recorrido y comprobé que los ciclistas conocían las vías de esta forma podían continuar. Como contrapartida, puedo agregar que es un obstáculo pues es entendible que los ciclistas deben tener facilidades, el denominado distrito es un destino no solo por el turismo nacional sino que también es recurrente los visitantes internacionales por esta razón es esencial para mantener la comodidad y confianza en el desplazamiento, pero que por medio de las ciclovías que esta colocadas será pertinente también que la agregación de la señalética será imprescindible su ejecución.



El distrito no predomina en señalética para el transporte no motorizado, pues es más común encontrarse con señales de tránsito, es por ello que los aficionados al deporte muestran dificultad en el desplazamiento debido a que pueden tener desorientación o posibles incidentes.

## RECORRIDOS

Cortos

Por lo que sigue , la ruta dispuesta para el público del ciclismo parte por la plaza municipal prosiguiendo por el municipio que está al frente siguiendo la alameda de saenz peña este muestra una mirada para el puente de los suspiros con el parque Villareal , específicamente durante el trayecto podemos sobresalir el museo de pedro de osma, el museo de la electricidad, museo de arte contemporáneo y museo Mario testino con el concurrido parque la familia Manuel montero siguiendo por el

estadio Luis Gálvez chipoco. De modo similar, pude llegar al malecón donde predomina el paisaje que es ameno e insisto que disponen de serenazgos que están ante cualquier situación que acontezca el distrito.

Inclusive , este recorrido es favorable y de utilidad debido a que es diverso contiene atractivos culturales como naturales ,por lo que sigue considero que es efectivo el trabajo que lleva a cabo los serenazgos y policías en los alrededores pues con su acciones hacen que pueda existir confianza para mantenerse calmado en el distrito.



Puedo determinar que el distrito tiene un cautivador recorrido que inicia en la plaza municipal y culmina en el malecón del referido distrito, similarmente añadimos que esta ruta es diversa en dominar atractivos tanto culturales como naturales.

#### Medianos

Se puede señalar, que las vías son manifestadas desde la llegada al distrito siendo su inicio en la plaza municipal al frente del municipio al avanzar tenemos la alameda de saenz peña, prosiguiendo está el museo de pedro de osma, museo de la electricidad, museo de arte contemporáneo, museo de Mario testino y el parque la familia Manuel montero al costado está el estadio Luis Gálvez chipoco. Al mismo tiempo, llegue al malecón donde destaco que es muy factible ir al distrito de

Miraflores que está muy cercano y que al igual de analizado distrito cuenta con seguridad y orientación para seguir la actividad.



Se registra que los ciclistas al acabar la ruta del nombrado distrito, continúan por el distrito de Miraflores que domina seguridad y atractivos que atrae a los ciudadanos a practicar esta movilidad accesible con el ambiente.

## SEGURIDAD

### Medios tecnológicos

Al recorrer la ruta del señalado distrito pude ver varios carteles, donde están todos los recursos digitales que posee el distrito tenemos la página del distrito donde muestra desde los servicios hasta la proporción de números del municipio y la ubicación, también tenemos la aplicación del facebook que es más didáctica y que se encuentran mayormente los residentes del distrito aquí están todas las publicaciones de variados temas. De la misma forma, cuenta con instagram donde se suben las fotos de los variados atractivos turísticos recordando que su fin es revelar su valor cultural y natural que conserva el distrito. De modo accesorio, cuenta con twitter sobre temas actuales que realiza el distrito y de esta manera pueden participar, estas páginas son valiosas debido a que se mira la perspectiva



de todos los vecinos de barranco y estas están disponibles para un amplio Público que desee tener información sobre el distrito.



El distrito muestra banners que exponen a los ciudadanos habituales recursos digitales para tener una activa conexión. Al mismo tiempo, ofrece números de autoridades ante cualquier circunstancia que ocurra en el lugar, puedo señalar que son oportunos estos avisos que son mostrados en areas favorables.

#### Personal de seguridad municipal

De la misma forma , los serenazgos se muestran en toda la plaza del municipio resaltando de todos los colaboradores del distrito se traslada en su mayoría por toda la ruta que tiene barranco , además de que para su traslado están con las bicicletas que son equipadas por el municipio para la pronta atención ante cualquier dificultad , pude lograr visibilizar que hay un gran número de colaboradores especialmente en los atractivos turísticos que están atentos a las consultas y se encuentran en constante movimiento.



Contempla a varios colaboradores municipales ubicados no solo en los atractivos turísticos sino en particular en la calificada base 1 que es donde supervisan el

recurso de las cámaras y al visualizar cualquier inconveniente los serenazgos se dirigen a la zona para apoyar los obstáculos que tienen los ciudadanos.

#### Personal de seguridad nacional

De la misma manera, los policías nacionales están ubicados en la plaza municipal aquellos están supervisando las zonas donde están la mayoría de personas y después también se movilizan por el malecón donde concurre los ciclistas, pude percatarme que el distrito es muy apacible y que si posee una provechosa seguridad que está en circulación para brindar confianza a todos los residentes y visitantes del nombrado distrito.

#### Actividades ciclísticas

##### Quien lo organiza

Puedo adicionar que todas los traslados por el recurso de la bicicleta son decisiones que hacen los vecinos pues en grupos pasean por los diferentes atractivos, estos son en su mayoría son conocedores o principiantes en la actividad pero que buscan hacer deporte y estar más saludables, estos son efectuadas por personas de muchos años en el distrito y que conocen ya los recorridos. De modo idéntico, la municipalidad tiene suma atención en hacer desplazamientos del deporte no competitivo, pero ante la situación solo refuerzan la idea de aprovechar este turismo activo pero que aún no puede realizar eventos debido a la situación que acontecemos actualmente, esta información fue debida a un serenazgo que tiene claro estas decisiones, hasta ahora los residentes y personas cercanas al distrito se planifican para hacer esta ruta.



Se examina que los residentes se movilizan con el transporte no motorizado y planifican su ruta por decisión propia con el objeto de mantener más saludables y apreciar la naturaleza que tiene el nombrado distrito.

Tipo de actividad
Por su parte , la organización de este deporte no competitivo solo pude visibilizar que son planeadas por los residentes de años en el distrito que desean movilizarse con grupos para disfrutar de los atractivos y otros grupos son personas cercanas al distrito que manejan por todo el recorrido , entonces puedo recalcar que las actividades son decisiones propias de los ciudadanos para desplazarse e invertir su tiempo en el turismo activo que brinda grandes ventajas tanto ambientales como físicas.
Participación (cuanta gente participó)
Así mismo, esta integración para hacer turismo activo inicia por los residentes y ciclistas de cercanos distritos, estas mayormente esta equipadas pude visualizar que tenían casco, coderas y además con sus respectivas mascarillas que es fundamental.  Es necesario, detallar que estos grupos son de 10 a 14 personas que se mantienen unidos y que reposan en el malecón para proseguir por los demás distritos, estos contemplan varios atractivos disponibles que son mayormente naturales y por su conocimiento en el desplazamiento puedo comprender que son conocedores de la actividad y que están incrementando con el tiempo.
Medio informativo (plataformas de difusión)
De acuerdo a los recursos digitales , considero que son fundamentales para la toma de decisiones y que además estas son supervisadas por el municipio , esto ayuda a que se actualice a cada momento , pero aparte de tener los recursos digitales , también el distrito proporciona carteles informativos para que estén atentos sus residentes y las personas que los visitan que son de salud o de motivación para estar conectados mostrando una confianza con las personas para que brinden sugerencias , entonces puedo agregar que estos medios si alcanzan el objetivo porque puede buscarlo y tener conocimiento de lo que acontecen sobre todo de las decisiones que llevan a cabo.  Son convenientes, debido a que hablan sobre el planteamiento de las acciones enfatizando en el ciclismo y atentos a las consultas de diversos aspectos.



La municipalidad brinda banners que indican a los ciudadanos a conservar una propicia limpieza y continuar con las medidas de seguridad para prever contagios del covid-19, así mismo nombran el empleo del transporte ameno con el ambiente para desplazarse en el mencionado distrito.

## Anexo 7: Matrices de codificación

### MATRIZ DE CODIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN PARA EL ANALISIS DE ENTREVISTAS POR ITEM

Tabla 4 Matriz de codificación y categoría el análisis de entrevista por ítem

Categoría	Objetivos específicos	Ítems de la entrevista	Testimonios	Categorización			Análisis ítem por ítem
Infraestructura para bicicletas	Describir la Infraestructura Para bicicletas que tiene Barranco para promover el cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico, Lima 2020	Ítem 1	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	No	más o menos	No	Triangulación de opiniones ítem 1
		Ítem 2	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si	no	tal vez	Triangulación de opiniones ítem 2
		Ítem 3	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si	no	tal vez	Triangulación de opiniones ítem 3
		Ítem 4	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si	no	tal vez	Triangulación de opiniones ítem 4
		Ítem 5	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	No hay requisitos	Si hay requisitos	No precisa	Triangulación de opiniones ítem 5
		Ítem 6	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Tal vez	Si	No	Triangulación de opiniones ítem 6
		Ítem 7	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si son seguras	No son seguras	Es deficiente	Triangulación de opiniones ítem 7
		Ítem 8	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si	Tal vez	No	Triangulación de opiniones ítem 8
Recorridos en bicicleta	Evaluar los recorridos en bicicleta que puede ser utilizado para promover el cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima 2020	Ítem 9	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si	Tal vez	No	Triangulación de opiniones ítem 9
		Ítem 10	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Cultural	Natural	Otros	Triangulación de opiniones ítem 10
		Ítem 11	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Distritos aledaños	Otros distritos		Triangulación de opiniones ítem 11
		Ítem 12	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Distritos aledaños	Otros distritos		Triangulación de opiniones ítem 12
		Ítem 13	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Tal vez	No	Si	Triangulación de opiniones ítem 13
Seguridad turística	Describir los elementos de la seguridad turística con la que cuenta los recorridos en bicicleta en Barranco que pueden facilitar el desarrollo del cicloturismo, Lima, 2020	Ítem 14	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si	No sabe	No	Triangulación de opiniones ítem 14
		Ítem 15	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si	Tal vez	No	Triangulación de opiniones ítem 15
		Ítem 16	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si	No	Tal vez	Triangulación de opiniones ítem 16
		Ítem 17	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Tal vez	Si	No	Triangulación de opiniones ítem 17
		Ítem 18	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Tal vez	Si	No	Triangulación de opiniones ítem 18
Ítem 19	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Tal vez	Si	No	Triangulación de opiniones ítem 19		

		Ítem 20	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si	Tal vez	No	Triangulación de opiniones ítem 20
		Ítem 21	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si fomenta a barranco	Si fomenta en general	No precisa o no tiene conocimiento	Triangulación de opiniones ítem 21
		Ítem 22	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si	No	Tal vez	Triangulación de opiniones ítem 22
Apoyo	Analizar el apoyo	Ítem 23	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si contribuye	No contribuye	No precisa o no tiene conocimiento	Triangulación de opiniones ítem 23
gubernamenta	gubernamental hacia los	Ítem 24	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si promueve	No promueve	Tal vez o no precisa	Triangulación de opiniones ítem 24
I	recorridos en bicicleta que pueden promover el desarrollo del cicloturismo en Barranco, Lima, 2020	Ítem 25	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si	No	Tal vez o no precisa	Triangulación de opiniones ítem 25
		Ítem 26	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Si contribuye	No contribuye	No precisa o no tiene conocimiento	Triangulación de opiniones ítem 26
		Ítem 27	4 entidades municipales 8 vecinos de barranco	Medios digitales	Medios impresos	Otros	Triangulación de opiniones ítem 27

# MATRIZ DE CODIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN PARA EL ANALISIS DE ENTREVISTAS POR CATEGORIA

Tabla 5 Matriz de codificación y Categorización para el Análisis de entrevista por categoría

Objetivos específicos	Análisis integral de los ítems de la entrevista	Análisis de observación	Análisis por dimensión ANÁLISIS DE RESULTADOS	Análisis integrado, objetivo general
Describir la Infraestructura Para bicicletas que tiene Barranco para promover el cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico, Lima 2020	Triangulación de opiniones ítem 1	Observación 1	Análisis de resultados del objetivo específico 1	Triangulación de opiniones
	Triangulación de opiniones ítem 2			
	Triangulación de opiniones 3			
	Triangulación de opiniones ítem 4			
	Triangulación de opiniones ítem 5			
	Triangulación de opiniones ítem 6			
	Triangulación de opiniones ítem 7			
	Triangulación de opiniones Ítem 8			
Evaluar los recorridos en bicicleta que puede ser utilizado para promover el cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima 2020	Triangulación de opiniones ítem 9	Observación 2	Análisis de resultados del objetivo específico 2	
	Triangulación de opiniones ítem 10			
	Triangulación de opiniones ítem 11			
	Triangulación de opiniones ítem 12			
	Triangulación de opiniones ítem 13			
Describir los elementos de la seguridad turística con la que cuenta los recorridos en bicicleta en Barranco que pueden facilitar el desarrollo del cicloturismo, Lima, 2020	Triangulación de opiniones ítem 14	Observación 3	Análisis de resultados del objetivo específico 3	
	Triangulación de opiniones ítem 15			
	Triangulación de opiniones ítem 16			
	Triangulación de opiniones ítem 17			
	Triangulación de opiniones ítem 18			
	Triangulación de opiniones ítem 19			
	Triangulación de opiniones ítem 20			
	Triangulación de opiniones ítem 21			
	Triangulación de opiniones ítem 22			
	Triangulación de opiniones ítem 23			
Analizar el apoyo gubernamental hacia los recorridos en bicicleta que pueden promover el desarrollo del cicloturismo en Barranco, Lima, 2020	Triangulación de opiniones ítem 24	Observación 4	Análisis de resultados del objetivo específico 4	
	Triangulación de opiniones ítem 25			
	Triangulación de opiniones ítem 26			
	Triangulación de opiniones ítem 27			
	Triangulación de opiniones ítem 27			

## Anexo 8: Consentimiento informado

Figura 12 Consentimiento Informado 1

**Carta de Consentimiento informado**

Yo, Brandon Culqui del Acuña.....Indico que se me ha explicado que formaré parte del trabajo de investigación: "El ciclismo como medio Alternativo para el Desarrollo turístico en la zona". Mis resultados se juntarán con los obtenidos por los demás participantes y en ningún momento se revelará mi identidad. LIMA, 2020.

Se respetará mi decisión de aceptar o no colaborar con la investigación, pudiendo retirarme de ella en cualquier momento, sin que ello implique alguna consecuencia desfavorable para mí.

Por lo expuesto, declaro que:


- He recibido información suficiente sobre el estudio.
- He tenido la oportunidad de efectuar preguntas sobre el estudio.

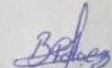
Se me ha informado que:

- Mi participación es voluntaria.
- Puedo retirarme del estudio, en cualquier momento, sin que ello me perjudique.
- Mis resultados personales no serán informados a nadie.

Por lo expuesto, acepto formar parte de la investigación.

Lima, 08 de setiembre del 2020

  
Firma de la participante

  
Firma del investigador

Celular N° 944849827  
En caso de cualquier duda e inquietud referente a la investigación, puede escribir al correo electrónico del investigador vilcapuma1999@gmail.com



Figura 13 Consentimiento Informado 2

**Carta de Consentimiento informado**

Yo, Juan De Dios Andres Sotomayor Saco..... Indico que se me ha explicado que formaré parte del trabajo de investigación:  
"el voluntariado como medio Alternativo para el desarrollo turístico en mariscos" Mis resultados se juntarán con los obtenidos por los demás participantes y en ningún momento se revelará mi identidad.

Se respetará mi decisión de aceptar o no colaborar con la investigación, pudiendo retirarme de ella en cualquier momento, sin que ello implique alguna consecuencia desfavorable para mí.

Por lo expuesto, declaro que:

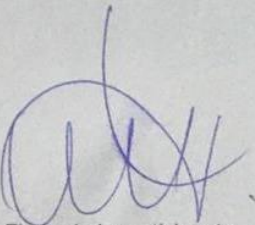
- He recibido información suficiente sobre el estudio.
- He tenido la oportunidad de efectuar preguntas sobre el estudio.

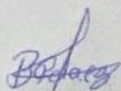
Se me ha informado que:

- Mi participación es voluntaria.
- Puedo retirarme del estudio, en cualquier momento, sin que ello me perjudique.
- Mis resultados personales no serán informados a nadie.

Por lo expuesto, acepto formar parte de la investigación.

Lima, 07 de septiembre del 2020

  
Firma de la participante

  
Firma del investigador

Celular N° 944849827

En caso de cualquier duda e inquietud referente a la investigación, puede escribir al correo electrónico del investigador vilcapuma1999@gmail.com

Figura 14 Consentimiento Informado 3

**Carta de Consentimiento informado**

Yo, Daniel Armando Castillo Mendoza.....Indico que se me ha explicado que formaré parte del trabajo de investigación:  
"Ciudades y corte riego alternativo para el desarrollo turístico en Ica". Mis resultados se juntarán con los obtenidos por los demás participantes y en ningún momento se revelará mi identidad. UMH, 2020

Se respetará mi decisión de aceptar o no colaborar con la investigación, pudiendo retirarme de ella en cualquier momento, sin que ello implique alguna consecuencia desfavorable para mí.

Por lo expuesto, declaro que:


- He recibido información suficiente sobre el estudio.
- He tenido la oportunidad de efectuar preguntas sobre el estudio.

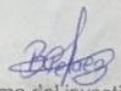
Se me ha informado que:

- Mi participación es voluntaria.
- Puedo retirarme del estudio, en cualquier momento, sin que ello me perjudique.
- Mis resultados personales no serán informados a nadie.

Por lo expuesto, acepto formar parte de la investigación.

Lima, 07 de Septiembre.....del 2020

  
Firma de la participante

  
Firma del investigador

Celular N° 944849827

En caso de cualquier duda e inquietud referente a la investigación, puede escribir al correo electrónico del investigador [vicapuma1999@gmail.com](mailto:vicapuma1999@gmail.com)

Figura 15 Consentimiento Informado 4

**Carta de Consentimiento informado**

Yo, Cesar Augusto Molina Barrios DNI 09395372 Indico que se me ha explicado que formaré parte del trabajo de investigación:

"El estudio se realiza como medio alternativo para el desarrollo de investigación basada en Mis resultados se juntarán con los obtenidos por los demás participantes y en ningún momento se revelará mi identidad."

Se respetará mi decisión de aceptar o no colaborar con la investigación, pudiendo retirarme de ella en cualquier momento, sin que ello implique alguna consecuencia desfavorable para mí.

Por lo expuesto, declaro que:

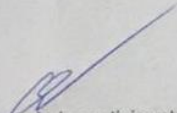
- He recibido información suficiente sobre el estudio.
- He tenido la oportunidad de efectuar preguntas sobre el estudio.

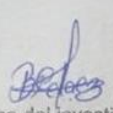
Se me ha informado que:

- Mi participación es voluntaria.
- Puedo retirarme del estudio, en cualquier momento, sin que ello me perjudique.
- Mis resultados personales no serán informados a nadie.

Por lo expuesto, acepto formar parte de la investigación.

Lima, 09 de febrero del 2020

  
Firma de la participante

  
Firma del investigador

Celular N° 944849827

En caso de cualquier duda e inquietud referente a la investigación, puede escribir al correo electrónico del investigador vilcapuma1999@gmail.com

## Carta de consentimiento Informado

Figura 16 Carta de consentimiento Informado 5

Yo, Angel Giampierre Huapaya Torres Indico que se me ha explicado que formaré parte del trabajo de investigación: “, El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020”. Mis resultados se juntarán con los obtenidos por los demás participantes y en ningún momento se revelará mi identidad. Se respetará mi decisión de aceptar o no colaborar con la investigación, pudiendo retirarme de ella en cualquier momento, sin que ello implique alguna consecuencia desfavorable para mí.

Por lo expuesto, declaro que:

- He recibido información suficiente sobre el estudio.
- He tenido la oportunidad de efectuar preguntas sobre el estudio.

Se me ha informado que:

- Mi participación es voluntaria.
- Puedo retirarme del estudio, en cualquier momento, sin que ello me perjudique.
- Mis resultados personales no serán informados a nadie.

Por lo expuesto, acepto formar parte de la investigación.

Lima, 23 de setiembre del 2020



Firma de la participante



Firma del investigador

Celular N° 944849827

En caso de cualquier duda e inquietud referente a la investigación, puede escribir al correo electrónico del investigador [vilcapuma1999@gmail.com](mailto:vilcapuma1999@gmail.com)

## Anexo 9: Fotos complementarias

I.E Pedro de Osma Barranco

Figura 17 I.E Pedro de Osma Barranco



Nota: Institución educativa Pedro de Osma Barranco Fuente: Del autor

Estacionamiento de bicicletas

Figura 18 Estacionamientos de Bicicletas



Nota: Estacionamiento de bicicletas al frente de la municipalidad de Barranco Fuente: Del autor

Orientación de conos para las bicicletas

Figura 19 Orientación de conos para las bicicletas



Nota: Orientación de conos para las bicicletas al frente de la municipalidad

Fuente: Del autor

Estacionamiento de bicicletas

Figura 20 Estacionamientos de Bicicletas



Nota: Estacionamiento de bicicletas con dirección al malecón de Barranco.

Fuente: Del autor

Separación de conos para los ciclistas

Figura 21 Separación de conos para los ciclistas



Nota: separación de conos para los ciclistas con avisos de prevención del covid-19

Fuente: Del autor

Carteles de limpieza

Figura 22 carteles de limpieza



Nota: Carteles de limpieza en dirección al malecón Fuente: Del autor

Carteles de prevención COVID-19, incentivando al ciclismo.

Figura 23 Carteles de prevención COVID-19, incentivando al ciclismo



Nota: Foto tomada frente a unos carteles de prevención del Covid-19, incentivando al ciclismo.

Pasaje de conos que pertenece a la ruta de ciclismo en Barranco.

Figura 24 Paisaje de conos que pertenece a la Ruta de ciclismo en Barranco



Nota: Pasaje de conos que pertenece a la ruta de ciclismo en Barranco.

Fuente: Del autor