



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

Importaciones de Automóviles De 1200 A 1800 Cm 3 del Grupo Automotores

Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur, Periodo 2014-2018

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Licenciado en Negocios Internacionales

AUTOR:

Br. Josemaria Francisco Gallardo Coisffman (ORCID: 0000-0001-7909-6575)

ASESOR:

Dr. Roberth Frías Guevara. (ORCID: 0000-0003-3670-3384)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Marketing y Comercio Internacional

LIMA – PERÚ

2019

Dedicatoria

Este trabajo se dedica a mis padres por apoyarme incondicionalmente al logro de mis objetivos.

A mi familia por el apoyo y la motivación brindada para el logro de mis metas.

Agradecimiento

Agradezco en primer lugar a Dios por darme la salud y las fuerzas necesarias para seguir adelante

A mis padres y mis hermanos por su paciencia, comprensión y resiliencia constante y sobre todo el amor que me brindan que permitieron que pueda culminar una etapa de mi vida.

ÍNDICE

Carátula.....	i
Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento.....	iii
Índice.....	iv
RESUMEN.....	vii
ABSTRACT.....	viii
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. METODO.....	14
2.1 Tipo y diseño de investigación.....	14
2.2. Operaionalización de las variables.....	15
2.3. Población, muestra y muestreo.....	16
2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad.....	16
Juicio de expertos.....	17
2.5. Procedimiento.....	18
2.6. Método de análisis de datos.....	18
2.7. Aspectos éticos.....	18
III. RESULTADOS.....	19
IV. DISCUSIÓN.....	26
V. CONCLUSIONES.....	32
VI. RECOMENDACIONES.....	33
REFERENCIAS.....	34
ANEXOS.....	37

RESUMEN

Esta investigación tiene como objetivo determinar cómo ha evolucionado las Importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ de del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018.

El diseño utilizado en esta investigación es no experimental, ya que no hubo manipulación de los datos, sin embargo, necesitó realizar la técnica de recolección de datos, la técnica de la investigación y la técnica de la observación de resultados existentes recolectados previamente en entidades confiables, siendo los datos de tipo ex post facto. Para el análisis de la investigación se eligió dimensiones como la importación para el consumo con sus indicadores, consumo y ad-Valorem; la siguiente dimensión es el valor de la importación con sus indicadores, valor FOB y valor CIF y como ultima dimensión se utilizó los costos de importación teniendo como indicadores los costos logísticos y los impuestos arancelarios del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú.

La presentación de los datos se realiza mediante el uso de tablas y gráficos de líneas, donde indicó la tendencia en el periodo tomando como referencia los siguientes indicadores consumo, ad-Valorem, valor FOB, valor CIF, costos logísticos y los impuestos arancelarios.

Se concluyó que existió un camino negativo de la importación de automóviles de 1200 a 1800 cm³ de del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea, obteniendo influencias positivas para una mejora a futuro.

Palabras Claves: Importación, Automóviles, Valor.

ABSTRACT

This research aims to determine how car imports from 1200 to 1800 cm³ of the Gildemeister Auto motors group and Kia Import Peru have evolved from South Korea for 2014 – 2018.

The design used in this research is non-experimental, as there was no manipulation of the data, however, it needed to perform the data collection technique, the research technique and the technique of observing existing results collected previously in reliable entities, being ex post facto data. For the analysis of the research, dimensions were chosen as import for consumption with its indicators, consumption and ad-Valorem; the next dimension is the value of the import with its indicators, FOB value and CIF value and as the last dimension import costs were used taking as indicators the logistical costs and tariff taxes of the Auto motors Gildemeister group and Kia Import Peru.

The presentation of the data is done by tables and line charts, where he indicated the trend in the period taking as reference the following indicators consumption, ad-Valorem, FOB value, CIF value, logistical costs and tariff taxes.

It was concluded that there was a negative path of the importation of cars from 1200 to 1800 cm³ of the group Auto motors Gildemeister and Kia Import Peru from Korea, gaining positive influences for a future improvement.

Keywords: Import, Automobiles, Value.

I. INTRODUCCIÓN

Si se escoge por seguir esa evolución estableciendo la comparación porcentual entre las importaciones anuales y el respectivo producto bruto interno (PBI), la máxima relación pasa a revisarse en el año 2011, en que equivalen a 14,15% del PBI y, curiosamente, para el año siguiente baja a sólo 10,24%, cifra que se mantiene en niveles similares hasta el registro de 12,5% correspondiente al año en curso. Lo preocupante de esto es que durante el periodo 2014 - 2016 las importaciones exhiben otros tantos retrocesos; a punto tal que se calcula que llegarán a no más de US\$55.800 millones en 2016.” Además, esta disminución de valores importadores no solo afectó a los automóviles, pues también fueron afectadas algunas unidades al elevarse con el monto de 481 millones de dólares americanos a 704 millones de dólares americanos. No obstante, se llegó a visualizar que solo 10 marcas representan más del 80% del total de unidades adquiridas por el país. La principal marca es Kia con una participación del 17,8% del total, seguido de Hyundai con 17,7%. Estas dos marcas pertenecen al mismo grupo coreano. Solo existen dos marcas que llegaron a crecer significativamente en la importación de sus unidades como lo son Hyundai con un 18% y Subaru con un 15% respectivamente, pero nos enfocamos más en el caso de Hyundai, por ser una marca que exporta vehículos coreanos. Entre los países proveedores de automóviles tenemos como principal exportador a Corea del Sur, cierre del 2015, se registraron 68,5 millones de unidades fabricadas, obteniendo así un margen de ganancia equivalente al 1.1% respecto al semestre final del año 2014 (67,8 millones). Estudiando la actuación de los 10 últimos años de los principales países fabricantes se puede apreciar el salto de China uno de nuestra mayor problemática causa a la importación coreana del sector automotriz además se está convirtiendo principal productor de autos en el mundo obteniendo 4 millones de automóviles fabricados en el 2005 a 21 millones al cierre del 2015. En otra vista, se obtuvo el conocimiento internacional del Know How en la industria China. De China adquirimos las marcas Kia, Hyundai y Chevrolet, en producción de ensamblaje los cuales se distribuyen de la siguiente manera: 60%, 34% y 3%, respectivamente. Esto afecta a la industria automotriz coreana. En el segundo lugar se encuentra la India con una representación del 12,3%, este aumento se debe a un crecimiento adicional de automóviles importados de la marca Hyundai con un 90% respectivamente.

Como para concluir con la realidad problemática, a lo largo de estos 8 años, es totalmente aumentada la demanda de los proveedores asiáticos en el sector vehicular peruano. Uno de los países que logro posicionarse como un segundo proveedor para el gobierno peruano es la India. El mercado peruano esta con las expectativas de llegar a encontrar un horizonte en la búsqueda de los precios más bajos del mercado sudamericano, es por eso que este escenario se mantendrá vigente en los siguientes, donde una gran parte de las importaciones será de vehículos livianos, sin dejar por ello de adquirir automóviles de alta gama, para hacer atendidas las necesidades del ascendente grupo de consumidores de automóviles de lujo. Perú antes de firmar el ALC con Corea del Sur, Tenía obstáculos técnicos al comercio, Aranceles altos, poco intercambio cultural, poco intercambio económico y tecnológico, bajo nivel de inversiones extranjera coreana y baja capacidad de cooperaciones políticas. En los años 2011 y 2012 empieza el auge importador de vehículos coreanos a Perú, con un TLC en vigencia, obteniendo un 37% en 2011 y un 38% en 2012 superando a cualquier otra marca u otro país. A lo largo del periodo entre el año 2013, 2014 y 2015 Corea fue el mayor exportador de Vehículos automóviles hacia el mercado peruano, superando ampliamente en esos años a su mayor competidor Japón. Resumiendo, esto, con una caída progresiva en cuestión de porcentajes, teniendo 35% en 2013, 34% en 2014 y 28% en 2015 respectivamente. En el 2016 se presentó la problemática, de bajas importaciones de vehículos coreanos a Perú, esto causó una baja rentabilidad para las marcas coreanas establecidas en la capital peruana, donde es más comercial la venta de estos vehículos, obteniendo en ese año un 25 % de las importaciones igualando a su mayor competidor Japón. Para el año 2017 fue el declive para los vehículos coreanos importados a Perú, obteniendo un nivel bajísimo nunca obtenido e los ultimo 10 años, logrando obtener un 22% de importaciones anual, por otro lado, Japón obtuvo 26%. Se identificaron un conjunto de investigaciones que han sido referidas a problemáticas similares, conformadas por tesis y artículos de investigación elaboradas en los últimos años, las cuales apoyaran la investigación y las cuales que se presentan a continuación. Y como trabajos previos internacionales tenemos a Kim (2013) en su tesis titulada “El tratado de Libre Comercio Estados Unidos de América – Corea del Sur: Tremendos beneficios - ¿Por qué el callejón sin salida “ presentada en la Universidad de Georgetown - Estados Unidos de América para obtener

el grado de Maestro de Artes en estudios liberales, tuvo como objetivo analizar como estuvo el seguimiento del TLC entre esos dos países, denominado KORUS, además los aparentes numerosos beneficios para los consumidores y el ¿por qué? Ese acuerdo internacional seguía paralizado en el poder legislativo de los Estados Unidos y en la asamblea de Corea del Sur. Llegando a la siguiente conclusión que por el momento no sé hice nada en ese año dada la fuerte controversia en ambas naciones. En los Estados Unidos, prácticamente no ha habido audiencias en meses o debates en la Cámara de Representantes o el Senado. La agenda de Obama fue sobre economía, cuidado de la salud, energía alternativa, otras iniciativas nacionales de gran importancia y cuestiones clave de política exterior como Afganistán, Irán y Corea del Norte. Si la agenda legislativa y las prioridades del Congreso fueron agotadoras, la obtención del pasaje y la aprobación del KORUS probablemente hubiera sido una prioridad más alta, pero, hasta ese momento, la administración de Obama no se tomó la molestia de continuar. También Magrovejo (2015) en su tesis titulada “Regulación de las importaciones como medidas de protección de la economía nacional” presentada en la Universidad de Cuenca – Ecuador, para obtener el bachillerato en ciencias políticas y sociales, tuvo como objetivo proteger la economía del país que en algunos casos implica regular el comercio internacional a través de reformas arancelarias como el Advalorem, nos cuenta que en Ecuador por varios años, se ha observado en los últimos años incrementos en las importaciones siendo mayor a las exportaciones lo que ha contribuido a disminuirse el déficit de la balanza comercial; es por esto que en Ecuador se aplica una serie de medidas gubernamentales como Advalorem altos a las importaciones por el bajo índice en el precio total del petróleo y el ingreso del dólar. Y podemos llegar a la conclusión es necesario regularizar con políticas económicas impuestas por el estado, y se deben mantener con los impuestos Advalorem ya que en algunos casos tienen carácter temporal y deben ser ratificadas si se confirma su beneficio. A su vez Barandian y Chávez (2012) en sus tesis tituladas “Plan Estratégico del sector Automotriz en el Perú – Vehículos ligeros y comerciales” presentada en la Universidad Pontificia Católica del Perú, para obtener el grado de magister en Administración estratégica de empresas, tuvo como objetivo principal buscar el desarrollo sostenible, explican que tomando en consideración el magnetismo positivo de la economía peruana y el dinamismo en el sector automotriz, realizando estrategias que ayuden a colocarlo como uno de los grandes mercado automotriz de Latinoamérica. Se puede llegar a concluir que existen muchos factores que propician la condiciones para su concreción,

tales como los TLC's, el aumento de la demanda de automóviles en Perú y los altos índices de motorización en el Perú. Entonces, es claro y objetivo hacer mención, como, por ejemplo, la realización de las estrategias planteadas por esta investigación, dando a entender que existen algunas donde su trabajo depende necesariamente de la colaboración del gobierno central, el cual deberá estar debidamente a la altura de las circunstancias para poder empoderar el sector. Estas condiciones pueden encontrarse reflejadas a través de incentivos tributarios aplicados por un predeterminado periodo o por la publicación de normas que restrinjan la importación de automóviles usados y fomenten la adquisición de automóviles nuevos, ya que por el nivel de inversión que implica, este sector cuenta con un gran potencial para la creación de puestos de trabajos serios, incrementando la recaudación tributaria, aumentando así el PBI y generando un superior dinamismo en la economía del país. A su vez Galarza (2018) en su tesis titulada ‘Efectos de las restricciones aduaneras de importaciones vehículos en Guayaquil año 2012 al 2016’ presentada en la Universidad de Guayaquil – Ecuador, para obtener el título profesional en ingeniería tributaria y financiera, tuvo como objetivo principal analizar las importaciones de automóviles en la ciudad de Guayaquil, y su efecto para las aplicaciones de las medidas arancelarias en el periodo 2012 – 2016 y se puede llegar a concluir en ese mismo periodo disminuyeron las importaciones de vehículos en Guayaquil y las reformas restrictivas disminuyeron considerablemente en la venta de automóviles como en el mercado internacional y también en el mercado nacional y a la vez se comenta que este problema haría disminuir el tráfico vehicular en la ciudad y la reducción de la contaminación del medio ambiente. Y en esta oportunidad Reyes y Serquén (2016) en su tesis titulada ‘Impacta de los costos logísticos en la rentabilidad de la empresa CAC BAGUA GRANDE LTDA, Amazonas 2013 – 2014’ presentada en la Universidad Privada Juan Mejía Baca – Perú, para obtener el título profesional de ingeniería comercial, tuvo como principal objetivo la determinación del impacto en los costos logísticos de la rentabilidad en la cooperación en el transcurso de los años 2013 y 2014 de la empresa CAC BAGUA GRANDE LTDA; con esto se llega a demostrar que cuando más ascendentes son los costos logísticos, la ganancia llegan a minimizarse en los años mencionados, llegando a concluir que en el año 2013 el impacto de los costos logísticos representaron un 79.64% a diferencia del año 2014 que creció un 90.95% , teniendo una correlación del 11.31%. Demostrando que cuando se ingresa mayor volumen de ventas, los costos de la cooperativa eleven el proceso logístico. También Sofjan (2016) en su tesis

titulada “Evaluación del impacto económico del libre comercio, acuerdo sobre Corea del Sur” presentada en la Universidad de Bordeos – Francia, para obtener el doctorado en ciencias económicas, tuvo como objetivo analizar e investigar el impacto económico de los TLC y la liberalización del comercio de Indonesia con otros países socios. Y la pregunta ¿Cómo puede la liberalización del comercio afectar el rendimiento de la importación y exportación en Indonesia? Se puede llegar a concluir que la liberalización del comercio tiene un impacto negativo directamente donde la liberalización comercial puede bajar el nivel de pobreza. En cuanto al efecto indirecto, la liberalización del comercio no muestra ninguna correlación significativa con el nivel de pobreza, aunque la liberalización del comercio ha aumentado por habitante, el crecimiento del ingreso per cápita por sí solo no afectó el nivel de pobreza. Además de la distribución de la indiferencia, la liberalización del comercio no muestra ninguna correlación significativa con la indiferencia en Indonesia, a pesar de que se informa que la desigualdad afecta la pobreza. A su vez el señor López (2015) en su tesis titulada “Intercambio comercial del Perú antes y después de los acuerdos de libre comercio” presentada en la Universidad de Montevideo – Uruguay, para obtener el grado de maestría de integración y comercio internacional, tuvo como objetivo analizar la estrategia comercial peruana busca nuevos horizontes para sus bienes y realizar una oferta exportable, teniendo en cuenta la suscripción de Tratados de libre comercio, ha sido beneficiosa para sus intereses, en términos de intercambio comercial. Y podemos llegar a la conclusión que la iniciación comercial del Perú, gracias a las asignaturas firmadas por los Acuerdos comerciales internacionales, fortaleciéndose así con el pasar de los periodos como una buena política estatal. La economía tanto como los acuerdos comerciales se han enriquecido gracias a una política de estado que ha permitido que la industria nacional exporte sus productos con preferencias arancelarias e importaciones con eliminaciones arancelarias como desgravaciones teniendo ya una cantidad de mercados y consumidores en alta demanda y además tiene 18 Tratados de Libre Comercio en vigor y otros más en camino. En este caso Camargo (2016) en su tesis titulada “ Impacto del TLC con china en el desarrollo comercial del Perú periodo 2010 – 2013” presentada en la Universidad Ricardo Palma–Perú, para recibir el honor de tener el grado de maestro en administración de negocios internacionales, tuvo como objetivo analizar cómo el Tratado de Libre Comercio que se firmó con China hace algunos años impactó en la actividad del comercio exterior de Perú, estudiando el nivel incrementado o disminuido en la posteridad una nueva apertura de la

vigencia que tenga el TLC con China, así como determinar y explicar si la actual Balanza Comercial, entre Perú y China, es de nivel bajo o establece un déficit para el Perú. Se puede llegar a concluir que los pasos de valoración del paralelismo de importaciones desde China se han incrementado con la signatura del TLC, demostrado mediante el nivel de la exportación. Perú ha incrementado la importación de bienes activos, que le permitirán a Perú el desarrollo de mayores exportaciones, asimismo pueden mostrar cómo está el presente escenario de la balanza comercial, entre Perú y China, si es que es deficitaria para el Perú. También Quiroz (2013) en su tesis titulada "Evaluación del impacto del Tratado de Libre Comercio con los Estados Unidos y perspectivas del Tratado de Libre Comercio con China sobre la economía peruana" presentada en la Universidad San Martín de Porres – Perú, para obtener el grado de maestro en economía en mención en comercio y finanzas internacionales, tuvo como objetivo estudiar el nivel de impacto que se tendrá de algunos tratados firmados sobre las principales variables e indicadores macroeconómicos del gobierno peruano como en sus exportaciones de los sectores no-tradicionales, llevando al tema con cierto valor agregado, como son los sectores textil-confecciones y el de las agro exportaciones. Podemos concluir que para Perú como para Estados Unidos su balanza comercial ha sido favorable con gran magnitud en el periodo 2002-2007, lo cual ha ayudado que la ley de preferencias arancelarias andinas y la erradicación de la droga, que entró en vigencia en el 2002, y se culminó en 2006, haya sido factible como en un primero punto se estipulo, entonces, en este periodo la economía estadounidense tuvo un auge económicos luego de los problemas que se cometieron por daños y atentados terroristas y por otro lado en los años 2001 al 2011 hubo aumento favorable entre el comercio internacional total Perú - China pero cabe resaltar que aún se observa que este déficit se redujo, especialmente durante el periodo 2010-2011 desde el 24.8% el 2009 hasta el 10.1% el 2011 debido a la gran cantidad de importaciones de maquinaria electrónicas y mecánicas procedente de China, lo que favoreció a Perú. En esta oportunidad Ponce (2015) en su tesis titulada "Los Tratados de Libre Comercio con EE. UU. un estudio comparativo entre los casos de Perú y Colombia" presentada en la Universidad Pontificia Católica del Perú – Perú, para obtener el grado de Licenciado en ciencias políticas y gobierno, tuvo como objetivo analizar los procesos y estrategias de negociación entre gobiernos utilizando estrategias pares con el objetivo principal de analizar el rol e influencia de los grupos de presión en los procesos de del Tratado de Libre Comercio entre Colombia, Perú y EE.UU. Se llega a la conclusión que la oposición

de los grupos de presión de los Estados Unidos de América favor a los derechos laborales impidieron por siete años la buena pro del Tratado de Libre Comercio con el gobierno de Colombia, al influir en los congresistas demócratas quienes impiden comisionar el comercio exterior y finanzas la aprobación del tratado por la negativa del mandato del presidente Uribe de reformar el sistema de justicia y derechos humanos colombiano. Por otro lado, el grupo de presión estadounidense en el Perú fue desplegado a favor del TLC por parte de las entidades privadas estadounidenses por intermedio de sus organizadores principales de intereses en el gobierno peruano por diversas áreas de mucho interés de las instituciones del gobierno peruano y en los gremios empresariales. Finalizando que la falta de articulación de los gremios de agricultores fue la principal razón por la que no se desligaron de los grupos de presión en contra del TLC. Podemos también nombrar a Hilario (2016) en su tesis titulada ‘‘Tasas antidumping y la importación del calzado chino hacia el mercado peruano en el periodo 2010 - 2015.’’ presentada en la Universidad Cesar Vallejo – Perú, para obtener el grado de Licenciado en Negocios Internacionales, tuvo como objetivo estudiar las tasas antidumping implementadas por Perú y ver como afectaron a las importaciones de calzado; luego se podrá medir el efecto de las tasas antidumping en las transacciones internacionales tales como la importación de calzado Chino hacia el Perú en el periodo 2010 – 2015. La investigación sirvió para poder mostrar que las tasas antidumping no influyen las importaciones de calzado procedente de China como se daba a entender según la prensa nacional, por lo cual se investigó solo las partidas que eran afectadas. Se llega a concluir con esta tesis que en el mundo de la industria textil enfocado en la industria del calzado, siempre habrá nuevos mercados o competidores, es por eso que esta tesis propone el incentivo de colocar tasas antidumping a nuevas partidas arancelarias, teniendo esto como resultado la reducción de competencias ilegales en el mercado negro, por otro lado, se analizó en el Perú las tasas antidumping no tuvieron efecto a la reducción de importaciones extranjeras, afectando a la industria nacional. El mercado de donde se importó más mercadería de calzado fue China, teniendo un aumento de 15% en el año 2015. También Huaroto (2017) en su tesis titulada ‘‘ Comercio internacional y competitividad del Achiote en polvo peruano 2008-2016’’ presentada en la Universidad Cesar Vallejo – Perú, para obtener el grado de Licenciado en Negocios Internacionales, tuvo como objetivo analizar el comercio internacional y la competitividad del achiote en polvo. El método utilizado para la investigación es no experimental, ya que los datos son ex post facto. Una vez obtenidos los datos, se ordenó

los siguientes informes dándose a entender que países como EE. UU., China y Polonia se encuentran en la segunda lista de países exportadores de Achiote, pero los principales exportadores mundiales son Malasia, Kenia y México. Se concluye que con los resultados de esta investigación ha tenido una tendencia positiva y a la vez se demostró que la importación global del achiote en polvo ha tenido una inclinación significativa y por último ha sido competitiva, durante el periodo 2008-2016. Por otro lado, es importante reconocer a unas teorías referidas al tema investigado, las cuales respaldan la investigación y sirven de ruta para el análisis de la realidad estudiada, es por eso por lo que utilizamos la Teoría del comercio internacional. Es por eso por lo que Mun.T explica (1776.) Las importaciones totales de una nación deben exceder a sus exportaciones totales en el proceso del comercio visible, la importación de lingotes no es perjudicial. (...) el dinero ganado en la venta de bienes reexportados no debe exceder la cantidad de bienes originalmente importados. (p.383). Se habla sobre lo principal ejemplo de las importaciones sin embargo Mun pudo haber argumentado en interés propio. Es importante definir algunos conceptos importantes referido al tema investigado, ya que permiten entender mejor el contexto sobre el cual se desarrollan las actividades investigadas, los cuales se muestran a continuación. Importación para el consumo, la cual su definición se considera como una transacción internacional de bienes o servicios incluyendo los aranceles respectivos, de acuerdo con, Mejía (2015) define a la importación como la introducción de bienes foráneos que entran a un territorio nacional, se les considera a la vez que es la introducción de estos bienes por zonas francas o servicios, dirigiéndolos a otros territorios extranjeros mediante normativas vigentes. A su vez posee indicadores de los cuales son el Consumo y el Advalorem y para Caporaso y Levine (1992, p. 50) sostienen que las personas buscan consumir para maximizar su beneficio personal, es decir que entre más consuman y mientras más eficientes sean al momento de hacerlo, más felices serán. Para Keynes (1936, p. 55) El consumo es una cadena de valor que conduce a más, por lo tanto, se puede dar una estabilidad al sistema productivo generando que lo más importante dentro de una economía sea la demanda. Para Marx (1936, p. 102) afirmo que se determina las preferencias al momento de consumir cuando las necesidades de consumir de las personas dependen del lugar que ocupe en la sociedad. Para Ferrari (2012) afirma que el consumo contribuye mucho en la economía, pues participa y es elemento clave en el ciclo económico, al mismo tiempo que, a través de sus decisiones, define la etapa final de los procesos productivos, a su vez

impulsan nuevos mercados y procesos. Para el MEF (2016) el arancel es un impuesto o gravamen que se aplica solo a los bienes importados o exportados, el más usual es el que se cobra sobre las importaciones, en el caso del Perú y muchos países solo se les aplican aranceles a las importaciones. Y por último para Cabanillas (2018) sostiene que es la designación de los derechos de una aduana impuesta según el valor de la mercadería. A su vez tenemos las siguientes teorías (Feria online, 2016) Asegura que el ad-Valorem es: “Impuestos percibidos a la entrada de un producto en un mercado diferente del de su país de origen. Tiene dos objetivos; por un lado, proteger a la producción nacional y por otro aumentar los ingresos de la Administración.” La siguiente variable es el Valor de la importación de las SUNAT (2016) define el valor de la importación como: Es el régimen aduanero que permite el ingreso de mercancías al territorio aduanero para su consumo, luego del pago o garantía, según corresponda, de los derechos arancelarios y demás impuestos aplicables, así como el pago de los recargos y multas que hubiere y del cumplimiento de las formalidades y otras obligaciones aduaneras. Y posee los siguientes indicadores Valor FOB y Valor CIF, es por eso que Sherman (2018) explica que la historia de FOB está llena de otros términos de envío. Originalmente significaba "carga a bordo" y todavía lo hace en muchas partes del mundo. Si, digamos, la mercancía fue enviada en su inicio desde Nueva York como "FOB New York", eso significaba que la responsabilidad del vendedor era llevar todo al barco en buena forma. Una vez que fueron "pasados por el carril" de la embarcación se convirtieron en responsabilidad del comprador. Si se dañaron o cayeron por la borda, fue la pérdida financiera del comprador, no el vendedor. Para Cable (2012) El FOB indica el punto en la cadena de suministro donde el vendedor renuncia a la propiedad y el comprador acepta la propiedad de los productos comprados en una transacción específica. Para Jones (2019, p. 503) Cuando sea FOB el lugar de destino, el vendedor deberá, con su propio costo, correr el riesgo de transportar las mercancías a ese lugar Y así poder entregar en las mismas condiciones la pre-observación del actual artículo. Para Carr y Stone (2005, p. 5-6) Un contrato CIF no es un contrato que las mercancías llegarán, sino un contrato de suministro de mercancías que cumplan con el contrato de venta, y para obtener un contrato de transporte y contrato de seguro. Para Ross y Bailey (1940, p. 60) El contrato CIF es un tipo de contrato que se utiliza con mayor frecuencia que cualquier otro contrato utilizado para fines de comercio marítimo. Un enorme número de transacciones, en valor que asciende a sumas incalculables, se llevan a cabo en virtud de contratos CIF. A su vez tenemos las siguientes

teorías Noah (2017, P.102) dice que el Punto de envío "libre a bordo". Este término describe los pedidos de productos que se pagan en el origen del producto, que es el punto de envío del vendedor, en lugar del destino del producto. El punto de envío FOB le cobra al comprador los costos de envío tan pronto como el vendedor comience a enviarlo. También para, Takajashi (2008, p.133) describen que los incoterms CIF y FOB tienen los siguientes problemas, Los riesgos de tránsito pasan a partir del envío también en los contratos FOB, los contratos CIF se distinguen de los contratos FOB por el hecho de que los fletes para el transporte marítimo principal son pagados por el vendedor, mientras que en los contratos FOB es pagado por el porro. En otras palabras, en CIF, el coste del transporte desde las instalaciones del vendedor hasta las instalaciones del comprador se divide en el puerto de descarga. Por lo tanto, los contratos CIF contienen dos puntos críticos: el puerto de embarque donde pasa el riesgo de tránsito y el puerto de descarga donde se divide el costo de transporte. Por lo general, los asuntos que se refieren al riesgo y los asuntos que se refieren al coste del transporte son evidentes. Por lo tanto, cuando se cobra un flete adicional en virtud del contrato de transporte debido a un aumento del mercado durante el tránsito, es el vendedor más bien bronceado el comprador que debe soportar el flete adicional, ya que se trata de una cuestión relativa al coste del transporte. Como ultima dimensión tenemos a los costos de la importación donde podemos definir con Gálvez (2010, p. 117) que el costo de importación es como un proceso constituido con el precio original de compra, más todos los gastos incurridos para poner el producto importado en el almacén de la empresa. Estos gastos adicionales están constituidos por flete, seguro, derechos e impuestos que gravan la importación, transporte, acarreo y gastos de aduana en general; por consiguiente, incluye todos los gastos administrativos generados por los entes que apoyan a la operación compraventa del exterior. Y como indicadores tenemos a los costos logísticos y los impuestos arancelarios y los definimos según Garcés (2013) como una base de costos unidos y controlados con la apertura de materiales y el conocimiento de información de estos, en la actualidad es necesario tener esa información. (p. 145). Por otro lado, el Ad Valorem, es definido por la OMC (2016) como los derechos de aduana aplicados a las importaciones de mercancías. Los aranceles proporcionan a las mercancías producidas en el país una ventaja en materia de precios con respecto a las mercancías similares importadas, y constituyen una fuente de ingresos para los gobiernos. Y tenemos las siguientes Teorías que se tomara en cuenta para esta investigación, obtenemos: LA teoría de Jiménez (2014) en su libro sostiene lo siguiente,

el desbalance en distribución, desde una visión mucho más logística, desarrolla que los costos se eleven y qué en la relación existan trastornos en los requisitos del espacio para prontas decisiones. Hay conceptos sobre los costos logísticos que resaltan su importancia. (p. 5). También, Agudelo (2011) describe una teoría del Ad Valorem como naturaleza en la estructura de los aranceles: Un Arancel es un impuesto que se le impone a productos que son objetivo para un comercio internacional sea importado o exportado. Pueden ser como el Ad- Valorem, un porcentaje para el bien, y también se determina de acuerdo con la unidad de peso o volumen, como entre otras denominaciones como el Arancel de Renta, este término quiere decir que son tarifas expuestas a recaudar fondos para un gobierno. Podemos tomar como ejemplo, un arancel para importar Naranjas donde en este país no se produce naranjas, se llegue a recaudar un monto estable para el gobierno; También tenemos el Arancel Mixto y este vendría a ser la combinación de un arancel Ad - Valorem y un arancel específico que juntos llegan a gravar una importación simultánea y por ultimo tenemos el Ad -Valorem Anti Dumping, donde se entiende que algunos bienes ingresan al país de destino con subvenciones dadas por el gobierno comprador. Considerando lo antes explicado, se ha formulado un problema general de investigación: ¿Cómo ha evolucionado las Importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018? Además, se formuló el problema específico 1: ¿Cómo ha evolucionado las Importaciones de consumo de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018?, así como el problema específico 2: ¿Cómo ha evolucionado el valor de importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018?, y el problema específico 3: ¿Cómo ha evolucionado los costos de importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018?

Según los problemas planteados, la investigación tiene por objetivo general Determinar cómo ha evolucionado las Importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ de del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018, así como también tiene el objetivo específico 1: 1. Determinar cómo ha evolucionado las Importaciones para consumo de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 –

2018, el objetivo específico 2: 2. Determinar cómo ha evolucionado el valor de importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018, objetivo específico 3: 3. Determinar cómo ha evolucionado los costos de importación de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018. Según los problemas planteados, la investigación tiene Hipótesis general que la Importación de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018 aumento positivamente, así como también tiene el Hipótesis específico 1: 1. Las Importación de consumo de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018 aumentó positivamente, el Hipótesis específico 2: 2. El valor de importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018 aumentó positivamente, objetivo específico 3: 3. Los costos de importación de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018 aumentó positivamente. La investigación es de importancia, ya que presenta una justificación práctica, la cual se refiere a La presente investigación se justifica desde el punto de vista teórica ya que permite aplicar la base teórica de determinar y estudiar el las importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ procedentes de Corea del sur a Perú y poder encontrar soluciones que permitan mejorar el proceso de importación de automóviles, puesto que muchas de las razones por las cuales ha reducido su volumen de importación a lo largo de los últimos dos años tiene que ver con el aumento de importaciones de otros mercados influyentes en el sector automotriz como el mercado chino e Hindú. Desde el punto de vista práctico respecto a los objetivos del estudio, se tiene un resultado que no lleva a solucionar a la problemática presentada, al proponer los objetivos establecido permitirán mejorar el proceso de importación de dichos automóviles, anticipándose para ello a los posibles inconvenientes que se puedan presentar y que puedan generar una gran baja de importaciones de vehículos más notoria que en estos ultimo años, evitando así el descenso económico al país, a las empresas importadores y clientes finales que deseen adquirir automóviles. Desde el punto de vista metodológico para lograr los objetivos de estudio, se acude al estudio de revisión de importaciones de los años que se estudiara en esta tesis y su medición estadística del volumen importado por los años a estudiar y las deficiencias que

existen en dichas importaciones y se llegan a apoyar en los resultados con técnicas de investigación totalmente validas en el medio.

II. METODO

2.1 Tipo y diseño de investigación

La investigación es de tipo aplicada, ya que los resultados muestran la relación entre las variables analizadas.

En este sentido Carrasco menciona lo siguiente:

Este tipo de investigación se realiza con el objeto inmediato de modificar, o producir cambios cualitativos en la estructura social, es decir manipular la realidad social para dar tratamiento metodológico a un determinado sector o hecho, comprendidos dentro de su ámbito real, que constituya un problema permanente. (Carrasco, 2009, p. 49).

El enfoque que sigue la investigación es el cuantitativo, porque se estudiará el resultado estadístico de los años de importación de automóviles procedentes de Corea del Sur.

En este sentido Hernández, Fernández y Baptista mencionan lo siguiente:

El enfoque cuantitativo es secuencial y probatorio. Cada etapa precede a la siguiente y no podemos “brincar” o eludir pasos. El orden es riguroso, aunque desde luego, podemos redefinir alguna fase. Parte de una idea que va acotándose y, una vez delimitada, se derivan objetivos y preguntas de investigación, se revisa la literatura y se construye un marco o una perspectiva teórica. De las preguntas se establecen hipótesis y determinan variables; se traza un plan para probarlas (diseño); se miden las variables en un determinado contexto; se analizan las mediciones obtenidas utilizando métodos estadísticos, y se extrae una serie de conclusiones. (Hernández, Fernández y Baptista, 2014, p. 4).

El diseño de la investigación es no experimental, porque no hay funciones de investigación nuevas, ya que los datos de importaciones de automóviles procedentes de Corea del Sur son *Expo facto*.

En este sentido Hernández, Fernández y Baptista mencionan lo siguiente:

Los estudios no experimentales son aquellos que se realizan sin la manipulación deliberada de variables y en los que sólo se observan los fenómenos en su ambiente natural para analizarlos. Podría definirse como la investigación que se realiza sin manipular deliberadamente variables. Es decir, se trata de estudios en los que no hacemos variar en forma intencional las variables independientes para ver su efecto sobre otras variables. Lo que hacemos en la investigación no experimental es observar fenómenos tal como se dan en su contexto natural, para analizarlos. (Hernández, Fernández y Baptista, 2014, p. 152).

El nivel o alcance de la investigación es descriptivo, porque se describe los datos existentes de las importaciones de automóviles procedentes de Cora del Sur.

En este sentido Hernández, Fernández y Baptista mencionan lo siguiente:

Estudios descriptivos Busca especificar propiedades y características importantes de cualquier fenómeno que se analice. Describe tendencias de un grupo o población. Con frecuencia, la meta del investigador consiste en describir fenómenos, situaciones, contextos y sucesos; esto es, detallar cómo son y se manifiestan. Con los estudios descriptivos se busca especificar las propiedades, las características y los perfiles de personas, grupos, comunidades, procesos, objetos o cualquier otro fenómeno que se someta a un análisis. (Hernández, Fernández y Baptista, 2014, p. 155).

2.2. Operacionalización de las variables

En la tabla de Operacionalización siguiente se detallan las variables, dimensiones, indicadores y escalas de medición correspondiente.

Tabla 1. Variables, Operacionalización

Variable	Definición Conceptual	Dimensiones	Indicadores	Escala de Medición
IMPORTACIÓN	Según Mun (1778) Las importaciones totales de Inglaterra exceden sus exportaciones totales en el proceso del comercio visible, la importación de lingotes no era perjudicial. (...) el dinero ganado en la venta de bienes reexportados de las indias Orientales excedió la cantidad de lingotes originalmente importados con los que se compraron esos bienes. (p.383)	Importación para el consumo	Consumo	Cuantitativa de razón
			Ad Valorem	
		Valor de Importación	Valor FOB	Cuantitativa de razón
			Valor CIF	
		Costo de importación	Costos Logísticos	Cuantitativa de razón
			Impuestos Arancelarios	

2.3. Población, muestra y muestreo

En esta investigación no requiere realizar una encuesta, ya que el estudio es ex post facto, teniendo una población de dos grupos empresariales como Kia Import Perú y Automotores Gildemeister tomándose datos ya ocurridos entre los años 2014 al 2018 y obtenidos de la base de datos de fuentes confiables como de Sunat, Trademap, MEF.

2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

En las Técnicas, la investigación se realizará usando la técnica de recolección de datos a través de análisis documental, la técnica de la investigación y la técnica de la observación de resultados existentes recolectados anticipadamente en entidades confiables, siendo los datos de tipo ex post facto obteniéndose los datos de fuentes secundarias, sino confiables, Por lo tanto, Carrasco (2009, p. 275) nos menciona que

“Con este nombre se denomina a aquellas técnicas, que permiten obtener y recopilar información contenida en documentos relacionados con el problema y objeto de investigación”.

En el Instrumento se utilizó transportar a límite esta investigación se usarán unas fichas de registro, las cuales permitirán extraer información electrónica esencial de bases de datos de fuentes oficiales como la SUNAT, Trade map. En esta investigación no se requieren cuestionarios, pues la técnica no es la encuesta sino el fichaje, en tal sentido Carrasco (2009, p. 281) nos menciona que “El fichaje usado como técnica de recopilación de datos, consiste en registrar o consignar información significativa y de interés para el investigador, por escrito, en tarjetas de diferentes tamaños llamadas fichas”.

En la Validación y confiabilidad del instrumento se utilizará la eficacia de contenido, a través de un juicio de expertos, por lo que se recurrirá a tres especialistas en el tema de estudio. La confiabilidad no corresponde a este tipo de investigación, ya que los datos ya fueron validados (Ver anexos).

Tabla Nro.1
Juicio de expertos Expertos

<i>Expertos</i>	
Experto 1:	Dr. Frías Guevara, Roberth
Experto 2:	Mgtr. Michelena Ríos, Enrique
Experto 3:	Mgtr. Maldonado Cueva, Percy

2.5. Procedimiento

Se realizó una búsqueda de información en fichas electrónicas de bases de datos de SUNAT y Trade map. Luego se procedió a ordenarlas, clasificarlas, para organizarlas en tablas y gráficos a través del programa EXCEL.

2.6. Método de análisis de datos

Los datos para usarse en la investigación ya han sido obtenidos antes, es decir son datos de tipo ex-post-facto. Para el análisis de los datos se usará el método estadístico y a su se uso la correlación de Pearson, para así lograr los resultados que permitan contrarrestar los objetivos y las preguntas realizadas en este proyecto, y para finalizar se realizará un análisis descriptivo para resumir los resultados encontrados en la muestra, indicar qué a nivel descriptivo: tablas de frecuencias, tablas, x cuadrado y gráficos etc.

2.7. Aspectos éticos

Dentro de la investigación se respetará los derechos institucionales de la Universidad Cesar Vallejo y de los diversos autores consultados, dando resultados verdaderos y respetando las opiniones y respuestas, además de mantener la ética profesional al momento de realizar este proyecto.

III. RESULTADOS

3.1 Resultado para la importación para el consumo

3.1.1. Valor de importación para consumo de vehículos coreanos

En la tabla Nro. 2 se muestra el valor de importación para consumo de vehículos coreanos en Perú, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de US \$. Indicando la variación en porcentaje con relación al año anterior.

Tabla Nro. 2
*Importación para consumo de automóviles coreanos
en Perú, 2014-2018*

Años	Valor anual de consumo	Variación
2014	145,374	
2015	140,536	-3%
2016	170,020	21%
2017	180,281	6%
2018	167,098	-7%

Fuente: Sunat

En la tabla Nro. 2 se observa que el valor de la importación para consumo anual de automóviles coreanos en Perú experimentó variaciones negativas y positivas; en el año 2015 decreció en un 3% respecto al año 2014 y aumento positivamente en un 21% respecto al año 2016 debido a que en Japón aumentaron los precios unitarios de automóviles exportados al mundo, sin embargo, en el siguiente año 2017 se mostró un aumento desacelerado del 6% de la importación para consumo anual de automóviles coreanos en Perú respecto al año 2016, finalmente en el año 2018 se experimentó una disminución del 7% de la importación consumo anual de automóviles coreanos en Perú respecto al año 2017 debido a que en el mercado nacional interviene un nuevo actor determinante representado por la industria automotriz china que ofrece al mercado automóviles de la misma gama y a menor precio.

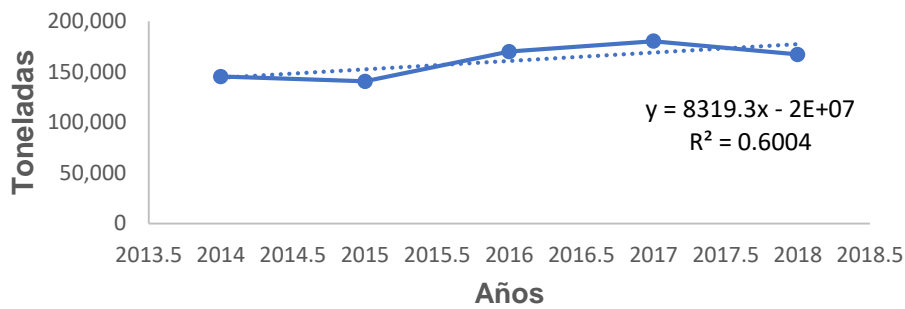


Figura 1. Valor de Consumo anual de vehículos coreanos, durante el periodo 2014 – 2018.

Si estimamos la línea de tendencia de la importación para consumo anual de automóviles coreanos en Perú, vamos a obtener los resultados del coeficiente de determinación r cuadrado, que pretende demostrar los resultados futuros del comportamiento de la variable: Importación para consumo y probar la hipótesis.

$$y = 8319.3x - 2E+07$$

$$R^2 = 0.6004$$

Donde y = es la importación para consumo
 x = es el tiempo de la importación
 r^2 = es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una tendencia positiva del valor de la importación para consumo de automóviles coreanos en Perú en los periodos investigados que muestran un ajuste de la regresión a los datos expresados en el valor del coeficiente de determinación ($r^2=0.6004$) lo que se interpreta en el sentido que si existe tendencia positiva en la importación para consumo de automóviles coreanos en Perú durante el periodo 2014-2018.

3.1.2. Valor del Advalorem en la importación de Automotores Gildemeister

En la tabla Nro. 3 se muestra el valor del Advalorem en la importación de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de US \$. Indicando la variación en porcentaje con relación al año anterior.

Tabla Nro. 3
Valor del Advalorem en la importación de Automotores Gildemeister, 2014-2018, en miles de US\$

Años	Valor del Advalorem	Variación
2014	5,469	
2015	1,947	-64%
2016	1,777	-9%
2017	1,141	-36%
2018	479	-58%

Fuente: Sunat

En la tabla Nro. 3 se observa que el valor Advalorem de la importación de Automotores Gildemeister tuvo una variación en el año 2015 con un decrecimiento del 64% respecto al año 2014; en el 2016 se mostró un aumento desacelerado en la reducción del valor Advalorem en la importación de automotores Gildemeister pudiendo apreciar una variación decreciente del 9%, en 2017 se mostró un aumento decreciente del 36% debido a la necesaria reducción de precio final en los automóviles coreanos, por la gran competitividad automotriz a nivel mundial y 2018 se puede observar una positiva reducción decreciente del 58% del valor Advalorem en la importación de automotores Gildemeister debido a la baja demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional.

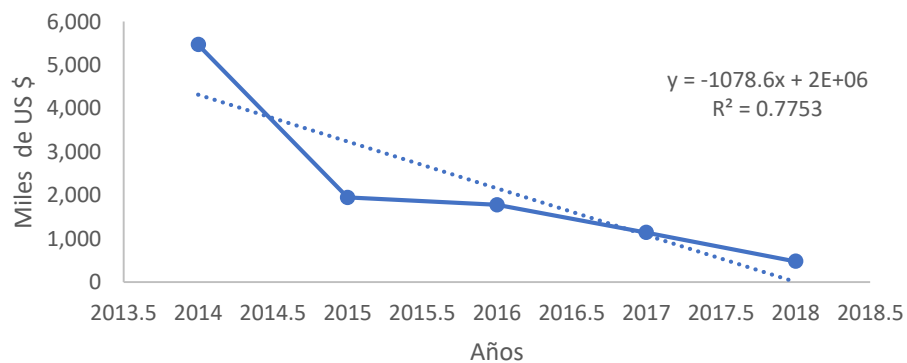


Figura 2. Valor del Advalorem en la importación de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014 – 2018.

Si estimamos la línea de tendencia del valor del Advalorem en la importación de Automotores Gildemeister, vamos a obtener los resultados del coeficiente de determinación r cuadrado, que pretende demostrar los resultados futuros del comportamiento de la variable: Advalorem en la importación de Automotores

Gildemeister y probar la hipótesis.

$$y = -1078.6x + 2E+06$$

$$R^2 = 0.7753$$

Donde y = es el Advalorem en la importación de Automotores Gildemeister

x = es el tiempo de la importación

r^2 = es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una tendencia negativa del valor del Advalorem en la importación de Automotores Gildemeister que muestran un ajuste de la regresión a los datos expresados en el valor del coeficiente de determinación ($r^2=0.7753$) lo que se interpreta en el sentido que si existe tendencia incremental en el valor Advalorem en la importación de Automotores Gildemeister durante el periodo 2014-2018.

3.2. Resultados sobre el valor de Importación

3.2.1. Valor FOB de las importaciones de Automotores Gildemeister

En la tabla Nro. 5 se muestra el valor FOB de las importaciones de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de US \$. Indicando la variación en porcentaje con relación al año anterior.

Tabla Nro. 5
*Valor FOB de las importaciones de
Automotores Gildemeister 2014-2018,
en miles de US\$*

Años	Valor FOB	Variación
2014	251,815	
2015	213,248	-15%
2016	202,329	-5%
2017	164,957	-18%
2018	103,077	-38%

Fuente: Sunat

En la tabla Nro. 5 se observa que el valor FOB de la importaciones de Automotores Gildemeister tuvieron una variación negativa en el año 2015 con un decrecimiento del 15% respecto al año 2014; en el año 2016 se observa un aumento desacelerado en la reducción del valor FOB de las importaciones de Automotores Gildemeister pudiendo obtener una variación mínima del 10% alcanzando decrecientemente un 5% en dicho

año, debido a una baja importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró un aumento decreciente de 18% debido al incremento de importaciones de automóviles coreanos en Perú y en el año 2018 se puede observar una positiva reducción del valor FOB de las importaciones de Automotores Gildemeister obteniendo una variación decreciente del 38% respecto al año anterior debido a la alta demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional.

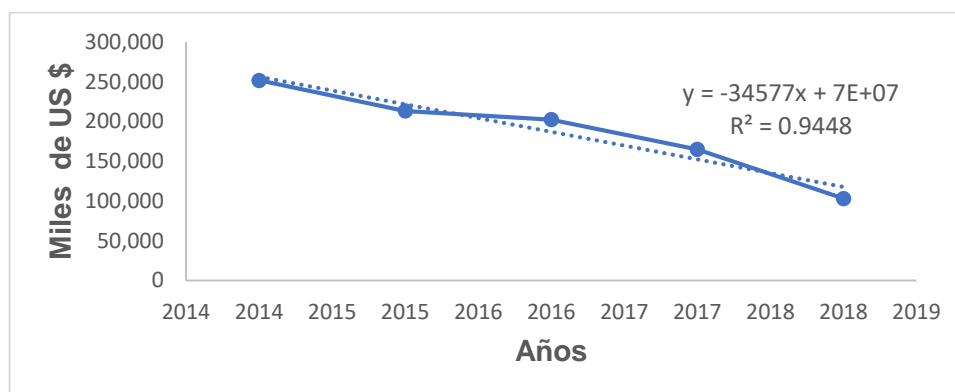


Figura 4. Valor FOB de las importaciones de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014 – 2018.

Si estimamos la línea de tendencia del valor FOB de las importaciones de Automotores Gildemeister, vamos a obtener los resultados del coeficiente de determinación r cuadrado, que pretende demostrar los resultados futuros del comportamiento de la variable: Valor FOB de las importaciones de Automotores Gildemeister y probar la hipótesis.

$$y = -34577x + 7E+07$$

$$R^2 = 0.9448$$

Donde y = es el valor FOB de las importaciones de Automotores Gildemeister

x = es el tiempo de la importación

r^2 = es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una tendencia negativa del valor FOB de las importaciones de Automotores Gildemeister en los periodos investigados que muestran un ajuste de la regresión a los datos expresados en el valor del coeficiente de determinación ($r^2=0.9448$) lo que se interpreta en el sentido que si existe tendencia positiva en el Valor FOB de las importaciones de Automotores Gildemeister durante el periodo 2014-2018.

3.3.1. Valor de Costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister

En la tabla Nro. 9 se muestra los costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de US \$. Indicando la variación en porcentaje con relación al año anterior.

Tabla Nro. 9
Valor Costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister 2014-2018, en miles de US\$

Años	Costos Logísticos	Variación
2014	19,779	
2015	15,462	-22%
2016	13,785	-11%
2017	11,552	-16%
2018	7,262	-37%

Fuente: Sunat

En la tabla Nro. 9 se observa que el valor de los costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister del año 2015 tuvieron una variación negativa decreciente del 22%, respecto a los costos logísticos de Automotores Gildemeister del año 2014, mejorando el precio final de los automóviles importados; en el año 2016 se llega a apreciar una reducción positiva del valor de los costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister logrando obtener una variación decreciente del 11%, debido a un aumento progresivo de importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró un aumento decreciente de 16% de los costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister debido al aumento de importaciones de automóviles coreanos en Perú y en el año 2018 se puede observar una significativa reducción de los costos logísticos las importaciones de Automotores Gildemeister obteniendo una variación decreciente del 37% respecto al año anterior debido a la alta demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional.

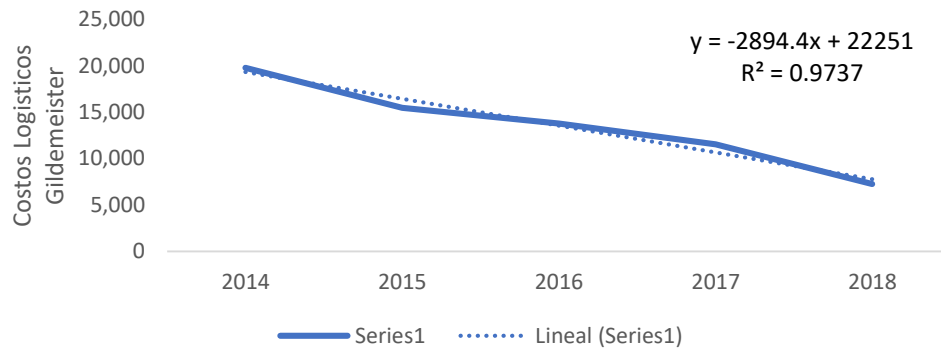


Figura 8. Valor de los costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014 – 2018.

Si estimamos la línea de tendencia del valor de los costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister, vamos a obtener los resultados del coeficiente de determinación r cuadrado, que pretende demostrar los resultados futuros del comportamiento de la variable: Valor de los costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister y probar la hipótesis.

$$y = -2894.4x + 22251$$

$$R^2 = 0.9737$$

Donde y es el valor de los costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister

x es el tiempo

r^2 es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una tendencia negativa del valor de los costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister en los periodos investigados que muestran un ajuste de la regresión a los datos expresados en el valor del coeficiente de determinación ($r^2=0.9739$) lo que se interpreta en el sentido que si existe tendencia positiva en el valor de los costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister durante el periodo 2014-2018.

IV. DISCUSIÓN

En relación con el objetivo 1 de determinar cómo ha evolucionado las Importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ de del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018. Barandian y Chávez (2012), sostuvo que demostrando el motivo de las variaciones constantes en el periodo 2014 – 2018; Se demuestra a la vez que hay muchos temas que afectan las condiciones para su finalización, como los TLC's, la ascendencia de la compra significativa de automóviles en el Perú y los altos índices de motorización en el Perú. Por lo tanto, es importante mencionar que, como parte del paquete de estrategias planteadas por este estudio, existen algunas cuyo funcionamiento depende necesariamente de la participación del gobierno, el cual deberá crear las condiciones necesarias para propiciar la inversión en dicho sector. Estos estados pueden observarse a través de incentivos tributarios aplicados por un predeterminado tiempo o por la asignación de normas que restrinjan la importación de automóviles usados y fomenten la compra de automóviles nuevos, ya que por el nivel de inversión que implica, este sector cuenta con un gran potencial para la creación de puestos de trabajo formal, incrementaría la recaudación tributaria, aumentaría el PBI y generaría mayor dinamismo en la economía del país, lo cual corrobora los hallazgos evidenciados que sostienen que los resultados estudiados que se observan es que el valor CIF de la importaciones del grupo Automotores Gildemeister tuvo una relación positiva con la tesis consultada de Barandian y Chávez (2012) en su tesis de grado ‘‘Plan Estratégico del sector Automotriz en el Perú – Vehículos ligeros y comerciales’’ y se demuestra que en el año 2015 tuvo una variación negativa decreciente a un 16%, respecto al año 2014; en el año 2016 se llega a apreciar una reducción mínima del valor CIF de las importaciones del grupo Automotores Gildemeister logrando obtener una variación decreciente del 6%, debido a una baja importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró un aumento decreciente de 18% del valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister debido al aumento de importaciones de automóviles coreanos en Perú y en el año 2018 se puede observar una positiva reducción del valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister obteniendo una variación decreciente del 37% respecto al año anterior debido a la alta demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional. A su vez, los resultados que se observan del valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú del año 2015 tuvo una variación positiva aumentando significativamente el valor CIF de las importaciones del grupo Kia Import Perú a un 8%,

respecto al año 2014; en el año 2016 se llega a apreciar una reducción positiva del valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú logrando obtener una variación decreciente del 16%, debido a un aumento progresivo de importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró un aumento decreciente de 24% del valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú debido al aumento de importaciones de automóviles coreanos en Perú y en el año 2018 se puede observar una significativa reducción del valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú obteniendo una variación decreciente del 67% respecto al año anterior debido a la alta demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional.

Estos hallazgos mencionados demuestran que están relacionadas a la argumentación de la Teoría de Thomas Mun, dando como resultados que a menor cantidad de valor CIF en el total de las importaciones, habrá mayor volumen de exportaciones en el marco internacional.

En relación al objetivo 3 de determinar cómo ha evolucionado los costos de importación de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018. , nos mostraron que los resultados que se observan de los valores de los costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister resultaron positivos, ya que siendo estos resultados negativos, tiene como fin un bien para las ventas totales debido a la disminución en los costos logísticos en el mercado nacional tal como en el año 2015 tuvieron una variación negativa decreciente del 22%, respecto a los costos logísticos de Automotores Gildemeister del año 2014, mejorando el precio final de los automóviles importados; en el año 2016 se llega a apreciar una reducción positiva del valor de los costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister logrando obtener una variación decreciente del 11%, debido a un aumento progresivo de importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró un aumento decreciente de 16% de los costos logísticos de las importaciones de Automotores Gildemeister debido al aumento de importaciones de automóviles coreanos en Perú y en el año 2018 se puede observar una significativa reducción de los costos logísticos las importaciones de Automotores Gildemeister obteniendo una variación decreciente del 37% respecto al año anterior debido a la alta demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional. A su vez, los resultados que se observan del valor de los costos logísticos de las importaciones del grupo Kia Import

Perú del año 2015 tuvieron una variación negativa decreciente del 37%, respecto a los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú del año 2014, mejorando el precio final de los automóviles importados; en el año 2016 se llega a apreciar una reducción positiva del valor de los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú logrando obtener una variación decreciente del 20%, debido a un aumento progresivo de importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró una reducción mínima de los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú con una variación negativa decreciente de 1% debido al poco consumo de automóviles marca Kia en el mercado nacional y en el año 2018 se puede observar un significativo aumento del valor de los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú obteniendo una variación ascendente de 144% con una diferencia al año anterior debido a la baja importación de automóviles coreanos marca Kia en el mercado nacional. lo cual es corroborado por los estudios de Reyes y Serquén (2016) en su tesis de grado ‘‘Impacta de los costos logísticos en la rentabilidad de la empresa CAC BAGUA GRANDE LTDA, Amazonas 2013 – 2014’’ donde concluyó que los costos logísticos de la empresa en estudio CAC BAGUA GRANDE LTDA, en el periodo de estudio 2013 – 2014.

Galarza (2018), sostuvo que demuestra a través de un análisis objetivo de las importaciones de automóviles en la ciudad de Guayaquil tuvieron un efecto para realizar las aplicaciones de las medidas arancelarias en el periodo 2012 – 2016, tan igual como en el caso de la ciudad de Lima donde se incrementó las importaciones de automóviles de diversos destinos, caso contrario a ellos, las importaciones no obtuvieron ese auge de importaciones en el 2018 y se puede llegar a concluir en ese mismo periodo en la ciudad de Guayaquil disminuyeron las importaciones de vehículos y las reformas restrictivas aumentaron considerablemente en la demanda de automóviles tanto en el mercado nacional como en el plano internacional y a la vez se comenta que este problema haría aumentar el tráfico vehicular en la ciudad y la proliferación de la contaminación del medio ambiente, lo cual corrobora los hallazgos evidenciados que sostienen que los resultados que se observan de los valores de los impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister son positivos viéndose que los resultados finales respecto a los últimos 5 años dan variaciones negativas, el hecho que se reduzca anualmente el valor total de los impuestos arancelarios son beneficiosos para un buen precio final en los

automóviles en el mercado donde se realice dicha reducción arancelaria es por eso que en el año 2015 se obtuvo una variación negativa decreciente del 21%, respecto a los impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister del año 2014, mejorando el precio final de los automóviles importados; en el año 2016 se llega a apreciar una reducción positiva del valor de los Impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister logrando obtener una variación decreciente del 6%, debido a un aumento progresivo de importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró una reducción equilibrada de los impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister con una variación negativa decreciente del 19% debido aumento de importaciones de automóviles coreanos en Perú y en el año 2018 se puede observar se puede observar una significativa reducción de los costos logísticos las importaciones de Automotores Gildemeister obteniendo una variación decreciente del 31% respecto al año anterior debido a la alta demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional. A su vez, los resultados que se observan del valor de los impuestos arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú del año 2015 tuvieron una variación negativa decreciente del 7%, respecto a los impuestos arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú del año 2014, mejorando el precio final de los automóviles importados; en el año 2016 se llega a apreciar una reducción positiva del valor de los Impuestos arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú logrando obtener una variación decreciente del 17%, debido a un aumento progresivo de importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró una reducción progresiva de los impuestos arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú con una variación negativa decreciente del 27% debido aumento de importaciones de automóviles coreanos en Perú y en el año 2018 se puede observar se puede observar una significativa reducción de los impuestos arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú obteniendo una variación decreciente del 61% respecto al año anterior debido a la alta demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional.

Este Hallazgo a la vez está parcialmente relacionado a la teoría de Thomas Mun, argumentando que la reducción de los impuestos arancelarios está enfocada en un grupo empresarial Automotores Gildemeister y no tiene intervención en las reducciones de los impuestos arancelarios en el mercado nacional como lo argumenta Thomas Mun en su teoría.

El objetivo general planteado en conexión a esta investigación concerniente a Determinar cómo ha evolucionado las Importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ de del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018, se encontró resultados que muestran que hay una conclusión positiva, experimentando conclusiones positivas como en el año 2015 que decreció en un 3% respecto al año 2014 y aumento positivamente en un 21% respecto al año 2016 debido a que en Japón aumentaron los precios unitarios de automóviles exportados al mundo, sin embargo, en el siguiente año 2017 se mostró un aumento desacelerado del 6% de la importación para consumo anual de automóviles coreanos en Perú respecto al año 2016, esto concuerda con la idea de López (2015) que la iniciación comercial del Perú es gracias a las asignaturas firmadas por los Acuerdos comerciales internacionales, fortaleciéndose con el transcurrir de los años como una buena diplomacia estatal; finalmente en el año 2018 se experimentó una disminución del 7% de la importación consumo anual de automóviles coreanos en Perú respecto al año 2017 debido a que en el mercado nacional interviene un nuevo actor determinante representado por la industria automotriz china que ofrece al mercado automóviles de la misma gama y a menor precio con lo que es corroborado por los estudios de López (2015), en su tesis de grado “Intercambio comercial del Perú antes y después de los acuerdos de libre comercio” donde concluyó que la economía tanto como los acuerdos comerciales se han enriquecido gracias a una política de estado que ha permitido que la industria nacional exporte sus productos con preferencias arancelarias e importaciones con eliminaciones arancelarias como desgravaciones teniendo ya una cantidad de mercados y consumidores en alta demanda y además con 18 Tratados de Libre Comercio en vigor y otros más en camino. Este Hallazgo tiene una relación con la teoría de Thomas Mun visto que en la tabla Nro. 1 las importaciones totales de automóviles exceden a la cantidad total de automóviles exportador en el mercado nacional.

Magrovejo (2015) en su tesis concluyó que deben mantener los impuestos Advalorem ya que en algunos casos tienen carácter provisional y deben ser ratificadas si se confirma el bien del estado con las políticas impuestas por el gobierno de turno y a la vez es necesario regularizar con políticas económicas impuestas por el estado. Este hallazgo confirma la teoría de Thomas Mun que se argumenta que hay un incremento de los impuestos Ad

Valorem, concluyendo así que el precio final del automóvil será módico al respecto de los 3 últimos años, lo cual corrobora los resultados evidenciados.

V. CONCLUSIONES

1. Se concluye que se determinó cómo ha evolucionado las Importaciones para el consumo de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018, gracias a los estudios realizados del consumo anual y las importaciones de automóviles en el Perú. En tal sentido podremos conocer como ira evolucionando las importaciones para el consumo de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú.

2. Se concluye que se determinó cómo ha evolucionado el valor de importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018, gracias a los estudios realizados de los valores de importaciones como son los Incoterms FOB Y CIF de las importaciones de automóviles. En tal sentido podremos conocer como ira evolucionando las importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú.

3. Se concluye que se determinó cómo ha evolucionado los costos de importación de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018, gracias a los estudios realizados de los costos de importación tal como los costos logísticos del comercio internacionales de automóviles procedentes de Corea del Sur. En tal sentido podremos conocer como ira evolucionando costos logísticos de las importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú.

4. Finalmente Se concluye que se determinó cómo ha evolucionado las Importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ de del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018, gracias a los estudios totales realizados del consumo anual, del valor de las importaciones tales como los Incoterms FOB y CIF y los costos logísticos de las importaciones de automóviles en el Perú. En tal sentido podremos conocer como ira evolucionando las importaciones totales de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú.

VI. RECOMENDACIONES

1. Se recomienda que se necesita poder tener una inclinación positiva de las importaciones para consumo de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018 se necesitará continuar con la política de la firma del TLC Perú – Corea del Sur a fin de ampliar el mercado automotriz en nuestro mercado nacional y que el peruano cumpla un rol protagónico mediante la implementación de políticas que aseguren el desarrollo del sector a través de la inversión privada y Manteniendo los incentivos tributarios a las empresas importadoras de Automóviles procedentes de Corea del Sur.
2. Se recomienda que para poder tener una inclinación positiva del valor de importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018 se necesitara dar más apoyo al desarrollo del sector automotriz, priorizando las categorías de vehículos ligeros y comerciales, debido a que muestran mayor dinamismo en la región. Por tal motivo, es imprescindible generar alianzas con las marcas coreanas de reconocido prestigio internacional.
3. Se recomienda que para poder tener una inclinación positiva en los costos de importación de automóviles de 1200 a 1800 cm³ del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018 se necesitara estudiar los costos logísticos siendo esta una alternativa muy eficiente y eficaz para saber qué nivel representa al momento de ganar la rentabilidad final como compañía. Sin embargo, se requiere de un preciso detalle de costos, sin dejar a suelto ningún costo significativo, y el pleno compromiso por parte del encargado de administrar estos costos que pueda brindar la información en la realidad.
4. Finalmente se recomienda que para poder tener una inclinación positiva en las importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm³ de del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018 se necesitara que el gobierno peruano cumpla un papel principal de acuerdo a la inclusión de normas gubernamentales que aseguren el desarrollo del sector a través de la inversión privada y a la vez que se realicen alianzas estratégicas entre las empresas privadas como Automotores Gildemeister y Kia Import Perú y la entidad estatal para generar concordancias y apoyar en la realización de los lineamientos que faciliten el aumento progresivo del sector.

VII. REFERENCIAS

- Alvarado (2018) Cambios en el impuesto selectivo, Solución desesperada, Ministerio de Economía y finanzas, https://issuu.com/revistanitro/docs/edicion_100_hibrido_2.
- Barandian y Chávez (2012) *Plan Estratégico del sector Automotriz en el Perú – Vehículos ligeros y comerciales* (Tesis de maestría), Universidad Pontificia Católica del Perú – Perú.
- Becker (2017), What's FOB shipping Point, <https://blog.hubspot.com/marketing/fob-shipping>.
- Camargo (2016) Impacto del TLC con china en el desarrollo comercial del Perú periodo 2010 – 2013, (Tesis de maestría) Universidad Ricardo Palma– Perú.
- Cardozo (2016), Metodología de la investigación, elementos básicos, <https://es.slideshare.net/6285012/resumen-silva-2014-61052905>
- Carrasco, S. (2009) *Metodología de la investigación científica*. Perú: Editorial San Marcos
- Estrada López, J. L., & Landa Díaz, H. O. (2012). *La cooperación entre Corea del Sur y América Latina mediante los acuerdos comerciales y de inversión. Análisis Económico*, 27(66), 197–228. <http://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=fua&AN=87878470&lang=es&site=eds-live>
- Galarza (2018) *Efectos de las restricciones aduaneras de importaciones vehículos en Guayaquil año 2012 al 2016* (Tesis para Título), Universidad de Guayaquil – Ecuador.
- García (2016), Importaciones se redujeron en el primer trimestre, Cámara de comercio de Lima, https://www.camaralima.org.pe/RepositorioAPS/0/0/par/EDICION744/Ed_Digital_744.pd
- Guadalupe (2016), ABC de las importaciones, <https://gestion.pe/blog/zonaintercambio/2016/04/abc-de-las-importaciones.html>

- Hernández, R., Fernández, C. y Baptista P. (2014). *Metodología de la Investigación*. (6ta. ed.). México D.F.: Mc Graw Hill
- Hilario (2016) Tasas antidumping y la importación del calzado chino hacia el mercado peruano en el periodo 2010 – 2015, (Tesis de licenciamiento) Universidad Cesar Vallejo – Perú.
- Huaroto (2017) *Comercio internacional y competitividad del Achiote en polvo peruano 2008-2016*, (Tesis de licenciamiento), Universidad Cesar Vallejo – Perú.
- Kim (2013) El tratado de Libre Comercio Estados Unidos de América – Corea del Sur: Tremendos beneficios - ¿Por qué el callejón sin salida? (Tesis de maestría) Universidad de Georgetown - Estados Unidos de América.
- Krugman (1979), Nuevas Teorías del comercio. http://www.academia.edu/15323084/PAUL_KRUGMAN_Y_EL_NUEVO_COMERCIO_INTERNACIONAL
- López (2015) Intercambio comercial del Perú antes y después de los acuerdos de libre comercio, (Tesis de maestría) Universidad de Montevideo – Uruguay.
- Magrovejo (2015) *Regulación de las importaciones como medidas de protección de la economía nacional*, (Tesis de Bachillerato) Universidad de Cuenca – Ecuador.
- Mendoza (2013), *¿A qué se refiere Importación y exportación?*, <https://www.utel.edu.mx/blog/10-consejos-para/a-que-se-refiere-importacion-y-exportacion/>
- Ministerio de Comercio Exterior (2011), Acuerdo de Libre Comercio Perú- Corea del Sur, http://www.acuerdoscomerciales.gob.pe/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=80&Itemid=103.
- Noah (2017), *Spotlight on free on board*, <https://www.shippingsolutions.com/blog/incoterms-fob-spotlight-on-free-on-board>
- OMC (2013), Aranceles, https://www.wto.org/spanish/tratop_s/tariffs_s/tariffs_s.htm
- Ponce (2015) Los Tratados de Libre Comercio con los Estados Unidos de América un estudio comparativo entre los casos de Perú y Colombia, (Tesis de licenciamiento)

Universidad Pontificia Católica del Perú – Perú.

Presidencia de consejos de ministros (2013) Volumen de las importaciones aumentaron en un 15,8% <http://www.pcm.gob.pe/2013/03/volumen-de-las-importaciones-aumentaron-en-158/>.

Quiroz (2013) Evaluación del impacto del Tratado de Libre Comercio con los Estados Unidos y perspectivas del Tratado de Libre Comercio con China sobre la economía peruana, (Tesis de maestría) Universidad San Martín de Porres – Perú.

Reyes y Serquén (2016) *Impacto de los costos logísticos en la rentabilidad de la empresa CAC BAGUA GRANDE LTDA, Amazonas 2013 – 2014* (Tesis para título), Universidad Privada Juan Mejía Baca – Perú.

Salvador (2016) *La compleja problemática de las importaciones, Comercio y justicia* <https://comercioyjusticia.info/blog/opinion/la-compleja-problematICA-de-las-importaciones/>.

Sampieri (2014), Metodología de la investigación, 6ta Edición, <http://observatorio.epacartagena.gov.co/wp-content/uploads/2017/08/metodologia-de-la-investigacion-sexta-edicion.compressed.pdf>.

Sofjan (2016) Evaluación del impacto económico del libre comercio, acuerdo sobre indonesia. (Tesis de doctorado) Universidad de Bordeos – Francia

ANEXOS

ANEXO 1. Matriz de consistencia: Importaciones de Automoviles de 1200 a 1800 Cm 3 del Grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur Periodo 2014-2018

Problemas de Investigación	Objetivos de Investigación	Hipótesis	Variable	Dimensiones	Indicadores	Método
Problema General	Objetivo General	La Importación de automóviles de 1200 a 1800 cm3 del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018 aumento positivamente.	IMPORTACIÓN	Importación para consumo	consumo	En la presente investigación se utilizó el método de recolección de datos, organización, análisis e interpretación de datos de las exportaciones de los productos y crecimiento económico del departamento de Amazonas, donde se explican los resultados obtenidos a través de la recopilación de datos de las fuentes electrónicas.
¿Cómo ha evolucionado las Importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm3 del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018?	Determinar cómo ha evolucionado las Importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm3 de del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 – 2018.				AD Valorem	
Problemas Específicos	Objetivos Específicos	Hipótesis Especifica		Valor de importación	Valor FOB	
¿Cómo ha evolucionado las Importaciones de consumo de automóviles de 1200 a 1800 cm3 del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018?	Determinar cómo ha evolucionado las Importación para consumo de automóviles de 1200 a 1800 cm3 del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018	Las Importación de consumo de automóviles de 1200 a 1800 cm3 del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018 aumentó positivamente.				

<p>¿Cómo ha evolucionado el valor de importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm3 del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018?</p>	<p>Determinar cómo ha evolucionado el valor de importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm3 del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018</p>	<p>El valor de importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm3 del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018 aumentó positivamente.</p>		<p>Valor CIF</p>	
<p>¿Cómo ha evolucionado los costos de importaciones de automóviles de 1200 a 1800 cm3 del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018?</p>	<p>Determinar cómo ha evolucionado los costos de importación de automóviles de 1200 a 1800 cm3 del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018</p>	<p>Los costos de importación de automóviles de 1200 a 1800 cm3 del grupo Automotores Gildemeister y Kia Import Perú desde Corea del Sur periodo 2014 - 2018 aumentó positivamente.</p>	<p>costos de importación</p>	<p>Costos Logísticos</p>	<p>Impuesto Arancelario</p>

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor: Josemaria Fransico Gallardo Coisffman

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Nos es muy grato comunicarnos con usted para expresarle nuestros saludos y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiante de la Escuela Profesional de Negocios Internacionales, en la modalidad de Doctorado en Administración, requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el grado de Licenciado en Negocios Internacionales.

El título de mi proyecto de investigación es: **IMPORTACIONES DE AUTOMOVILES DE 1200 A 1800 CM 3 DEL GRUPO AUTOMOTORES GILDEMEISTER Y KIA IMPORT PERÚ DESDE COREA DEL SUR PERIODO 2014-2018**

, y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar el instrumento en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en las variables comprendidas en mi investigación.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.


Firma
Apellidos y nombre:
Gallardo Coisffman Josemaria
D.N.I:71238054

DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LAS VARIABLES Y DIMENSIONES

Variable 1: IMPORTACIÓN

Dimensiones de las variables:

Dimensión 1: Importación para el consumo

Dimensión 2: Valor de Importación

Dimensión 3: Costo de importación

MATRIZ DE OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA GESTION DEL CONOCIMIENTO

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	DIMENSIÓN 1							
1	Importación para el consumo	✓		✓		✓		
2	Consumo	✓		✓		✓		
3	Ad Valorem	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 2							
1	Valor de Importación	✓		✓		✓		
2	Valor FOB	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 3							
1	Costa de Importación	✓		✓		✓		
2	Costos Logísticos	✓		✓		✓		
3	Impuestos Arancelarios	✓		✓		✓		

Observaciones (precisar si hay suficiencia):

Aplicable

Opinión de aplicabilidad:

Aplicable

Aplicable después de corregir

No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador. Dr/ Mg:

Frias Guevara Roberto

DNI:

08312356

Especialidad del validador:

CPC

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

18 de 11 del 2019.

Firma del Experto Informante.

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor: Josemaria Fransico Gallardo Coisffman

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Nos es muy grato comunicarnos con usted para expresarle nuestros saludos y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiante de la Escuela Profesional de Negocios Internacionales, en la modalidad de Doctorado en Administración, requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el grado de Licenciado en Negocios Internacionales.

El título de mi proyecto de investigación es: **IMPORTACIONES DE AUTOMOVILES DE 1200 A 1800 CM 3 DEL GRUPO AUTOMOTORES GILDEMEISTER Y KIA IMPORT PERÚ DESDE COREA DEL SUR PERIODO 2014-2018**

, y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar el instrumento en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en las variables comprendidas en mi investigación.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.


Firma
Apellidos y nombre:
Josemaria Francisco Gallardo Coisffman
D.N.I.:71238054

DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LAS VARIABLES Y DIMENSIONES

Variable 1: IMPORTACIÓN

Dimensiones de las variables:

Dimensión 1: Importación para el consumo

Dimensión 2: Valor de Importación

Dimensión 3: Costo de importación

MATRIZ DE OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA GESTION DEL CONOCIMIENTO

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	DIMENSIÓN 1							
1	Importación para el consumo	/	/	/		/		
2	Consumo	/	/	/		/		
3	Ad Valorem	/	/	/		/		
	DIMENSIÓN 2	Si	No	Si	No	Si	No	
1	Valor de Importación	/		/		/		
2	Valor FOB	/		/		/		
	DIMENSIÓN 3	Si	No	Si	No	Si	No	
1	Costo de Importación	/		/		/		
2	Costos Logísticos	/		/		/		
3	Impuestos Arancelarios	/		/		/		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): _____

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador. Dr/ Mg: MICHELENA RIOS, ENRIQUE OMAR DNI:.....

Especialidad del validador: MAGISTER EN ADMINISTRACION

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

19 de NOVIEMBRE del 2019

 Firma del Experto Informante.

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor: Josemaria Fransico Gallardo Coisffman

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Nos es muy grato comunicarnos con usted para expresarle nuestros saludos y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiante de la Escuela Profesional de Negocios Internacionales, en la modalidad de Doctorado en Administración, requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el grado de Licenciado en Negocios Internacionales.

El título de mi proyecto de investigación es: **IMPORTACIONES DE AUTOMOVILES DE 1200 A 1800 CM 3 DEL GRUPO AUTOMOTORES GILDEMEISTER Y KIA IMPORT PERÚ DESDE COREA DEL SUR PERIODO 2014-2018**

, y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar el instrumento en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en las variables comprendidas en mi investigación.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.


Firma
Apellidos y nombre:
Josemaria Francisco Gallardo Coisffman
D.N.I.:71238054

DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LAS VARIABLES Y DIMENSIONES

Variable 1: IMPORTACIÓN

Dimensiones de las variables:

Dimensión 1: Importación para el consumo

Dimensión 2: Valor de Importación

Dimensión 3: Costo de importación

MATRIZ DE OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA GESTION DEL CONOCIMIENTO

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	DIMENSIÓN 1							
1	Importación para el consumo	✓		✓		✓		
2	Consumo	✓		✓		✓		
3	Ad Valorem	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 2							
1	Valor de Importación	✓		✓		✓		
2	Valor FOB	✓		✓		✓		
	DIMENSIÓN 3							
1	Costo de Importación	✓		✓		✓		
2	Costos Logísticos	✓		✓		✓		
3	Impuestos Arancelarios	✓		✓		✓		

Observaciones (precisar si hay suficiencia):

Son suficientes

Opinión de aplicabilidad: Aplicable Aplicable después de corregir No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador. Dr/Mg: *José P. Maldonado Cruz* DNI: *41380193*

Especialidad del validador: *Magister en Ciencias Internacionales y Relaciones*

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

19 de 11 del 20


 Firma del Experto Informante.

Exportadores	Seleccione sus indicadores					
	Valor importado en 2018 (miles de USD)	Saldo comercial en 2018 (miles de USD)	Participación de las importaciones para Corea, República de (%)	Cantidad importada en 2018	Unidad de medida	Valor unitario (USD/unidad)
Mundo	4827150	16573203	100	251684	Toneladas	19179
Alemania	2436416	-2142374	50,5	91499	Toneladas	26628
Japón	895307	-892250	18,5	74010	Toneladas	12097
Estados Unidos de América	656612	9137201	13,6	46216	Toneladas	14207
Austria	269579	-261329	5,6	11301	Toneladas	23854
Hungría	142763	-121257	3	8303	Toneladas	17194
Italia	137715	-23855	2,9	4570	Toneladas	30135
Reino Unido	83461	133225	1,7	4080	Toneladas	20456
Suecia	68962	64420	1,4	3203	Toneladas	21530
México	42848	254833	0,9	2873	Toneladas	14914
Canadá	28728	1597540	0,6	1691	Toneladas	16989
China	23438	-20349	0,5	1307	Toneladas	17933
Bélgica	18376	51147	0,4	1210	Toneladas	15187
Países Bajos	14779	52811	0,3	768	Toneladas	19243
Francia	1330	86441	0	55	Toneladas	24182
República Checa	1316	10744	0	74	Toneladas	17784
Sudáfrica	1176	90531	0	54	Toneladas	21778
Eslovaquia	895	5730	0	59	Toneladas	15169
Emiratos Árabes Unidos	740	248286	0	110	Toneladas	6727
Rusia, Federación de	397	1616440	0	23	Toneladas	17261
India	353	-271	0	23	Toneladas	15348
Perú	232	127187	0	49	Toneladas	4735
España	204	233534	0	4	Toneladas	51000
Irán, República Islámica del	196	73713	0	23	Toneladas	8522

Exportadores	Seleccione sus indicadores					
	Valor importado en 2018 (miles de USD)	Saldo comercial en 2018 (miles de USD)	Participación de las importaciones para Perú (%)	Cantidad importada en 2018	Unidad de medida	Valor unitario (USD/unidad)
Mundo	801738	-797861	100	73082	Toneladas	10970
Japón	215414	-215414	26,9	19662	Toneladas	10956
Corea, República de	163590	-163584	20,4	16225	Toneladas	10083
México	70845	-70775	8,8	6199	Toneladas	11428
Brasil	70284	-70255	8,8	7132	Toneladas	9855
Alemania	50243	-50240	6,3	2596	Toneladas	19354
Estados Unidos de América	33798	-33491	4,2	2276	Toneladas	14850
Colombia	32573	-32486	4,1	3613	Toneladas	9015
China	31447	-31276	3,9	4659	Toneladas	6750
Reino Unido	25418	-25407	3,2	1608	Toneladas	15807
India	19918	-19918	2,5	2119	Toneladas	9400
Indonesia	16291	-16291	2	1942	Toneladas	8389
Hungría	13070	-13070	1,6	1125	Toneladas	11618
Suecia	9339	-9339	1,2	439	Toneladas	21273
España	8031	-7839	1	804	Toneladas	9989
Francia	6777	-6777	0,8	457	Toneladas	14829
Tailandia	6673	-6673	0,8	550	Toneladas	12133
Argentina	5530	-5500	0,7	423	Toneladas	13073
Italia	5297	-5296	0,7	182	Toneladas	29104
Eslovaquia	5280	-5280	0,7	245	Toneladas	21551
Canadá	5210	-5200	0,6	433	Toneladas	12032
Bélgica	4914	-4911	0,6	290	Toneladas	16945
Austria	1412	-1412	0,2	65	Toneladas	21723
Países Bajos	235	-207	0	14	Toneladas	16786

Nombre de la empresa*	Número de categorías de productos o servicios comercializados	Número de empleados	País	Ciudad
AUTOCAR DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA	1	90	Perú	Lima
AUTOFONDO S.A.C.	1	189	Perú	San Miguel
Autoglobal Sociedad Anonima Cerrada - Autoglobal S.A.C.	1	2	Perú	Lima
AUTOHAUS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	1	3	Perú	Lima
AUTOLOC S.A.C.	1	2	Perú	Lima
Automaticos Y Mecanicos Sac - Automaticos Y Mecanicos Sac	1	23	Perú	Lima
Automotores Gildemeister - Peru S.A.	3	968	Perú	Lima
AUTOMOTORES YOSHIVAL S.A.C.	1	13	Perú	Huaraz
Automotors Trading S.A.C - Autra Sac	1	0	Perú	Lima
AUTOMOTRIX SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	1	0	Perú	Islay
Automotriz & Inmuebles Del Peru S.A.C - Autoinmuebles Peru Sac	1	0	Perú	Lima
AUTOMOTRIZ CALIFORNIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA- AUTOMOTRIZ CALIFORNIA S.A.C.	1	0	Perú	Lima
AUTOMOTRIZ FYNA EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	1	2	Perú	Lima
AUTOMOTRIZ ITALO-ANDINA SA	3	0	Perú	Lima
Automotriz Latinoamericana S.A.C. - Aulasac	2	4	Perú	Lima
Automotriz Marco Ruiz S.A.C. - Amr S.A.C.	1	1	Perú	Lima
Automotriz S.V.De Lourdes S.A.C. - Auto Lourdes S.A.C.	1	2	Perú	Tacna
Automotriz Sana & Sumaya Empresa Individual De Responsabilidad Limitada - Automotriz Sana & Sumaya Eirl	1	1	Perú	Lima
Automotriz Sudamericana S.A. - Autesa	1	68	Perú	Lima
Automotriz Sudamericana S.A.C.	2	5	Perú	Lima
AUTOMOTRIZ VERACRUZ SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	1	2	Perú	Lima
AUTOMOTRIZ YOKOHAMA S.A.C. - AUTO YOK S.A.C.	1	1	Perú	Lima
AUTOMOVILPERU.COM S.A.C.	1	0	Perú	San Borja
AUTONET S.A.C.	1	0	Perú	Lima
AUTOPARTES CUADROS E.I.R.L.	1	2	Perú	Lima

Inicio & Búsqueda Disponibilidad de Datos Documentos de referencia Otras Herramientas del ITC Más

Producto: 870310 - Vehículos especialmente concebidos par

Mundo País: **Corea, República de** Socio: **Perú**

Grupo de productos: Ninguno Grupo de países: Ninguno Grupo de socios: Ninguno

otros criterios: Importaciones Series de tiempo anuales por producto Al mismo nivel (6 dígitos) Valores Dólar Americano

Comercio actual y potencial entre Corea, República de y Perú
Producto: 870310 Vehículos especialmente concebidos para desplazarse sobre nieve, incl. los trineos con motor, ...

Unidad: Dólar Americano miles

Tabla Gráfico Mapa Empresas

Datos IED Datos arancelarios Normas voluntarias

SA8	Código del producto	Descripción del producto	Corea, República de importa desde Perú			Perú exporta hacia el mundo			Corea, República de importa desde el mundo		
			Valor en 2016	Valor en 2017	Valor en 2018	Valor en 2016	Valor en 2017	Valor en 2018	Valor en 2016	Valor en 2017	Valor en 2018
870323		Automóviles de turismo, incl. los del tipo familiar "break" o "station wagon" y los de carreras, ...	0	45	232	1.162	901	3.877	3.014.757	3.524.901	4.410.131
870324		Automóviles de turismo, incl. los del tipo familiar "break" o "station wagon" y los de carreras, ...	0	0	0	1.078	790	559	1.189.541	993.189	1.026.159
870322		Automóviles de turismo, incl. los del tipo familiar "break" o "station wagon" y los de carreras, ...	0	0	0	46	102	197	89.271	122.533	208.528
870310		Vehículos especialmente concebidos para desplazarse sobre nieve, incl. los trineos con motor, ...	0	0	0	0	9	166	26.395	24.084	20.814
870333		Automóviles de turismo, incl. los del tipo familiar "break" o "station wagon" y los de carreras, ...	0	0	0	35	0	60	1.629.254	1.360.387	1.235.548
870390		Automóviles de turismo, incl. los del tipo familiar "break" o "station wagon" y los de carreras, ...	0	0	0	184	46	8	15.230	638	242
870321		Automóviles de turismo, incl. los del tipo familiar "break" o "station wagon" y los de carreras, ...	0	0	5	32	75	6	9.545	10.210	8.463
870331		Automóviles de turismo, incl. los del tipo familiar "break" o "station wagon" y los de carreras, ...	0	0	0	0	0	6	214.711	212.013	132.833
870340		Los demás vehículos, equipados para la propulsión con motor de émbolo (pistón) alternativo, ...	0	0	0	0	0	0	0	711.966	623.731
870380		Los demás vehículos, propulsados únicamente con motor eléctrico	0	0	0	0	0	0	0	63.815	230.955
870360		Los demás vehículos, equipados para la propulsión con motor de émbolo (pistón) alternativo, ...	0	0	0	0	27	0	0	4.250	166.267
870332		Automóviles de turismo, incl. los del tipo familiar "break" o "station wagon" y los de carreras, ...	0	0	0	18	3	0	3.153.272	2.641.939	3.137.456
870370		Los demás vehículos, equipados para la propulsión con motor de émbolo (pistón), de encendido ...	0	0	0				0	202	0
870350		Los demás vehículos, equipados para la propulsión con motor de émbolo (pistón), de encendido ...	0	0	0				0	0	52

Fuentes: Cálculos del CCI basados en estadísticas de **Korea Customs and Trade Development Institute (KCTDI)** desde enero de 2013.
 Cálculos del CCI basados en estadísticas de **UN.COMTRADE** hasta enero de 2013.

Trade Map proporciona - en forma de tablas, gráficos y mapas - indicadores de desempeño exportador, de demanda internacional, de mercados alternativos y de mercados competitivos, así como un directorio de empresas importadoras y exportadoras. Trade Map cubre 220 países y territorios y 5300 productos del Sistema Armonizado. Los flujos comerciales mensuales, trimestrales y anuales están disponibles desde el nivel más agregado hasta el nivel de línea arancelaria.

Importaciones Exportaciones

Servicio **Producto** Single Grupo

País Region

Socio Región

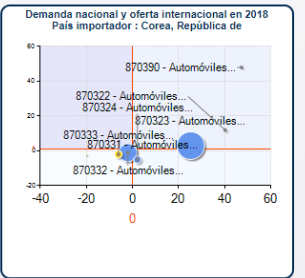
870310 - Vehículos especialmente concebidos para desplazarse sobre nieve, incl. los trineos ...

Corea, República de

Ingrese un país/territorio o una región (opcional)

Indicadores Series Anuales Series Trimestrales Series Mensuales Empresas

[Búsqueda avanzada](#)



News

Trade Map más y más popular!
 02/09/2019 8:00:00 AM

El resultado de una evaluación reciente sobre Trade Map muestra el creciente nivel de satisfacción entre los usuarios.

Twitter

ITC-Market Analysis Retweeted

Alexander Riveros
 @riverosattTC

#CCIG Très bonne discussion avec le réseau des chambres de

Aranceles

Los derechos de aduana aplicados a las importaciones de mercancías se denominan aranceles. Los aranceles proporcionan a las mercancías producidas en el país una ventaja en materia de precios con respecto a las mercancías similares importadas, y constituyen una fuente de ingresos para los gobiernos. Un resultado de la [Ronda Uruguay](#) fueron los compromisos asumidos por los países de reducir los aranceles y "consolidar" los tipos de los derechos de aduana a niveles que son difíciles de aumentar. En las actuales negociaciones en el marco del [Programa de Doha](#) se siguen realizando esfuerzos en ese sentido en relación con el acceso a los mercados para los productos agrícolas y no agrícolas.

Véase también:
> [Cómo obtener datos arancelarios](#)

NOTICIAS

[volver al principio](#)



Los Miembros de la OMC examinan la repercusión de las prescripciones en materia de expedición directa en la utilización de preferencias por los PMA

18 DE OCTUBRE DE 2019

En la reunión del Comité de Normas de Origen celebrada los días 17 y 18 de octu...

[Anterior](#) [Siguiete](#)

Perfiles arancelarios en el mundo

- [Cuadros recapitulativos](#)
- [Publicación](#)
- [Descargar los ficheros pdf de los distintos Miembros](#)

Herramienta interactiva

Información sobre comercio internacional y acceso a los mercados



Acuerdos Comerciales del Perú



- Inicio
- Acuerdos Comerciales
- Cómo exportar
- Noticias
- Estadísticas
- Contáctenos

El contenido de esta página requiere una versión más reciente de Adobe Flash Player.



Inicio - Corea del Sur

ALC Perú - Corea del Sur

- Inicio
- Sobre el acuerdo
- Textos del acuerdo
- Beneficios del ALC
- Preguntas Frecuentes

¿Qué Acuerdos Comerciales tenemos?

En vigencia



Por entrar en vigencia

Acuerdo de Libre Comercio entre el Perú y Corea

El Acuerdo de Libre Comercio (ALC) entre el Perú y Corea fue suscrito el 21 de marzo de 2011 en la ciudad de Seúl-Corea por el entonces Ministro de Comercio Exterior y Turismo, Eduardo Ferreyros, y el Ministro de Comercio de Corea, Kim Jong-Hoon.

Dicho acuerdo entró en vigencia el 1º de agosto de 2011.

El ALC Perú-Corea contempla los siguientes capítulos: Trato Nacional y Acceso de Mercaderías al Mercado, Reglas de Origen y Procedimientos de Origen, Defensa Comercial, Obstáculos Técnicos al Comercio, Medidas Sanitarias y Fitosanitarias, Procedimientos Aduaneros y Facilitación de Comercio, Comercio Transfronterizo de Servicios, Telecomunicaciones, Entrada Temporal de Personas de Negocios, Servicios Financieros, Inversión, Comercio Electrónico, Propiedad Intelectual, Políticas de Competencia, Compras Públicas, Cooperación y Fortalecimiento de Capacidades Comerciales, Laboral, Medio Ambiente, Solución de Controversias y Asuntos Institucionales.

Durante los 7 años de vigencia del ALC, el valor de las exportaciones peruanas a Corea creció a un promedio anual de 7,4%. Los envíos de productos tradicionales crecieron anualmente en 6,4%, mientras que los no tradicionales registraron un crecimiento anual de 21,0%. En el 2018, por ejemplo, destacaron las nueces del Brasil, sin cáscara, frescos o secos (+US\$ 39 millones), jibias (sepias), calamares y potas congelados (+US\$ 31 millones), jibias (sepias) y calamares preparadas o conservadas (+US\$ 12 millones), entre los productos no tradicionales que más se incrementaron.

De esta forma, el ALC Perú-Corea fortalece las relaciones comerciales, genera un marco y condiciones favorables para el comercio y la inversión entre ambos países. Además, ofrece herramientas de control y seguridad tanto para los inversionistas de las Partes como para ambos Estados, lo cual incentivará el desarrollo de más inversiones en el corto, mediano y largo plazo.

Importancia

El Acuerdo de Libre Comercio Perú-Corea reconoce las complementariedades de ambas economías, brindándoles mayores oportunidades de desarrollo y expansión.

Asimismo, el Perú viene experimentando un mayor crecimiento y desarrollo en diversos sectores productivos como minería e hidrocarburos, agroindustria, textil y confecciones, pesca, entre otros. Sin embargo, para continuar en la senda de crecimiento, es importante a su vez mejorar la capacidad de producción y tecnología aplicada a los procesos, para lo cual el Acuerdo permite la adquisición de bienes intermedios, de capital y de alta tecnología, a precios más competitivos.

Menú |
HOY INTERESA Últimas Noticias | Martín Vizcarra | Congreso | Perú | Tipo De Cambio | MARTES 26 DE NOVIEMBRE DEL 2019



Zona de Intercambio Julio Guadalupe

ABC de las importaciones

En LinkedIn Facebook Twitter

JULIO GUADALUPE 15/04/2016 09:40

A continuación presentamos algunos temas importantes que deberán ser tomados en consideración en la importación de mercancías:

- En toda importación hay un componente tributario (pago de derechos y tributos de importación) y un componente no tributario (recargos aplicables, autorizaciones para algunas mercancías, etc.)
- En relación con el componente tributario hay temas importantes a considerar: i) la valoración aduanera (determinación de la base imponible en la importación); ii) la clasificación arancelaria de las mercancías (determinación de la tasa o alícuota del arancel aplicable); iii) la verificación exacta de los impuestos que deberán ser pagados en atención a la mercancía de que se trate (por ejemplo, pago del impuesto selectivo al consumo, además del IGV y los aranceles de corresponder).
- En cuanto a la valoración aduanera es importante tener en cuenta que muchas veces dicho valor coincide con el precio facturado en la venta internacional, pero ello no necesariamente es así. En algunas oportunidades resultará necesario añadir a dicho precio el pago que se haya efectuado por otros conceptos como regalías, ingeniería, etc.
- En cuanto a la clasificación arancelaria es importante tener presente que hay mercancías que presentan una especial complejidad en cuanto a la determinación de la subpartida aplicable (algunos textiles, productos químicos, etc.) que harán necesario efectuar una labor técnica de clasificación especial.
- El impacto de los aranceles aplicables puede ser minimizado invocando las preferencias arancelarias en sujeción a los TLC firmados por el Perú y vigentes a la fecha. Para ello resulta importante conocer el país de fabricación y de embarque con destino al Perú de las mercancías, determinar la regla de origen aplicable para la mercancía negociada conforme al TLC de que se trate y el cumplimiento de las formalidades establecidas (Certificado



SOBRE EL AUTOR

JULIO GUADALUPE
Señor abogado por la Universidad de Lima y autor de Rodrigo Elías Vizcarra. Abogado. Actualmente es profesor de la Universidad del Pacífico y miembro del Colegio de la Asociación Interamericana de Derecho Aduanero. En su más de 10 años de que está involucrado en temas aduaneros y de comercio exterior ha seguido muy de cerca la evolución de la normativa relacionada sobre con la legislación y seguridad de estas operaciones como son los aspectos tributarios y aduaneros involucrados. La Asociación de Importación Tránsito de Libre Comercio junto con el organismo económico del cual han organizado un gran número de cursos, talleres, seminarios, muchas dudas e inquietudes que tratamos de responder en sus espacios. Les invita a participar activamente de nuestra Zona de Intercambio.

ÚLTIMAS NOTICIAS

México de Lima: AATE y Fedegal firman convenio para liberar el comercio en el área de Lima. ¿ Tipo de cambio termina estable

TRATAMIENTO ARANCELARIO POR SUBPARTIDA NACIONAL

Retroceder | Inicio

Ingrese la partida XXXXXXXXXX X es una de las 10 cifras de subpartida nac. no considere puntos CODIGO :

o Ingrese la descripción de un producto sin tilde ni puntuaciones DESCRIPCION : Consultar Restablecer

- SECCIÓN: XVII MATERIAL DE TRANSPORTE
 CAPÍTULO: 87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES, TRACTORES, VELOCÍPEDOS Y DEMÁS VEHÍCULOS TERRESTRES; SUS PARTES Y ACCESORIOS
- 87.02 Vehículos automóviles para transporte de diez o más personas, incluido el conductor.
 - 87.02 Vehículos automóviles para transporte de diez o más personas, incluido el conductor.
 - 8702.10 - Con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel);
 - 8702.10.00 -- Para el transporte de un máximo de 16 personas, incluido el conductor
 - 8702.10.90 -- Los demás
 - 8702.20.00 -- Para el transporte de un máximo de 16 personas, incluido el conductor
 - 8702.20.90 -- Los demás
 - 8702.30.00 -- Para el transporte de un máximo de 16 personas, incluido el conductor
 - 8702.30.90 -- Los demás
 - 8702.40.00 -- Trolabuses
 - 8702.40.90 -- Los demás
 - 8702.90 -- Los demás:
 - 8702.90.10.00 - - - - Unicamente con motor de embolo o piston alternativo, de encendido por chispa
 - 8702.90.10.90 - - - Los demás
 - 8702.90.90.00 - - - Los demás:
 - 8702.90.90.10 - - - - Unicamente con motor de embolo o piston alternativo, de encendido por chispa
 - 8702.90.90.90 - - - Los demás
 - 87.03 Coches de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para transporte de personas (excepto los de la partida no 87.02), incluidos los vehículos del tipo familiar ("break" o "station wagon") y los de carreras.
 - 8703.10.00.00 - Vehículos especialmente concebidos para desplazarse sobre nieve; vehículos especiales para transporte de personas en campos de golf y vehículos similares
 - 8703.10.00.90 - Los demás vehículos con motor de émbolo (pistón) alternativo, de encendido por chispa:
 - 8703.21.00.10 - - - Ensamblados
 - 8703.21.00.90 - - - Los demás
 - 8703.22.10.00 - - - Con tracción en las cuatro ruedas
 - 8703.22.90.10 - - - - Coches ambulancias, celulares y mortuorios
 - 8703.22.90.20 - - - - Los demás ensamblados
 - 8703.22.90.90 - - - - Los demás
 - 8703.23.10.00 - - - Con tracción en las cuatro ruedas
 - 8703.23.90.10 - - - - Coches ambulancias, celulares y mortuorios
 - 8703.23.90.20 - - - - Los demás ensamblados
 - 8703.23.90.90 - - - - Los demás
 - 8703.24.10.00 - - - Con tracción en las cuatro ruedas
 - 8703.24.90.10 - - - - Coches ambulancias, celulares y mortuorios
 - 8703.24.90.20 - - - - Los demás ensamblados
 - 8703.24.90.90 - - - - Los demás
 - 8703.31.10.00 - Los demás vehículos con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel);
 - 8703.31.90.10 - - - Con tracción en las cuatro ruedas
 - 8703.31.90.20 - - - - Coches ambulancias, celulares y mortuorios
 - 8703.31.90.90 - - - - Los demás ensamblados
 - 8703.32.10.00 - - - Con tracción en las cuatro ruedas
 - 8703.32.90.10 - - - - Coches ambulancias, celulares y mortuorios
 - 8703.32.90.20 - - - - Los demás ensamblados
 - 8703.32.90.90 - - - - Los demás
 - 8703.33.10.00 - - - Con tracción en las cuatro ruedas
 - 8703.33.90.10 - - - - Coches ambulancias, celulares y mortuorios
 - 8703.33.90.20 - - - - Los demás ensamblados
 - 8703.33.90.90 - - - - Los demás

MEDIDAS IMPOSITIVAS PARA LAS MERCANCIAS DE LA SUBPARTIDA NACIONAL 8703.21.00.10 ESTABLECIDAS PARA SU INGRESO AL PAIS

TIPO DE PRODUCTO: 01 DS.181-2019-EF vehículos nuevos; motor: gas; gasolina y gas.

Ha ocurrido un error tipo :: 3. Favor intentar en breve

Descripción: null		
Gravámenes Vigentes		Valor
Ad / Valorem		6%
Impuesto Selectivo al Consumo		0%
Impuesto General a las Ventas		16%
Impuesto de Promoción Municipal		2%

3.2.2. Valor FOB de las importaciones de Kia Import Perú

3.1.1. Valor del Advalorem en la importación de Kia Import Perú

En la tabla Nro. 4 se muestra el valor del Advalorem en la importación de Kia Import Perú, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de US \$. Indicando la variación en porcentaje con relación al año anterior.

Tabla Nro. 4
*Valor del Advalorem en la importación de Kia
Import Perú, 2014-2018, en miles de US\$*

Años	Valor del Advalorem	Variación
2014	8,843	
2015	5,348	-40%
2016	3,797	-29%
2017	1,830	-52%
2018	232	-87%

Fuente: Sunat

En la tabla Nro. 4 se observa que el valor Advalorem de la importación de Kia Import Perú tuvo una variación positiva en el año 2015 con un decrecimiento del 40% respecto al año 2014; en el 2016 se llega a apreciar un aumento desacelerado en la reducción del valor Advalorem en la importación de Kia Import Perú pudiendo apreciar una variación decreciente del 29%, en 2017 se mostró un aumento decreciente del 52% debido a la necesaria reducción de precio final en los automóviles coreanos, por la gran competitividad automotriz a nivel mundial y 2018 se puede observar una positiva reducción decreciente del 87% del valor Advalorem en la importación de Kia Import Perú debido a la baja demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional.

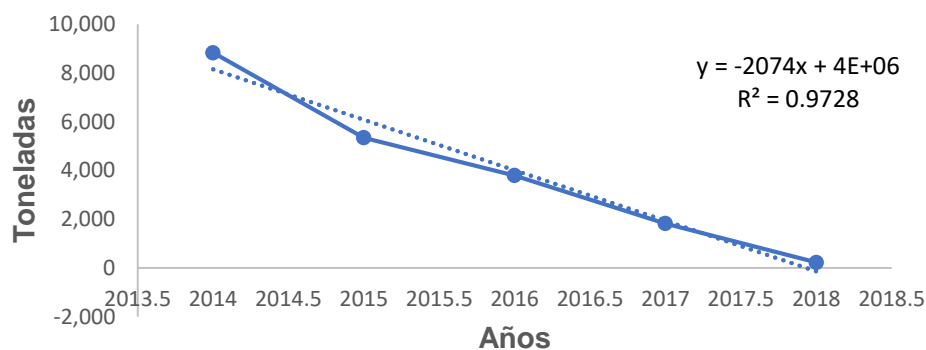


Figura 3. Valor del Advalorem en la importación de Kia Import Perú, durante el periodo 2014 – 2018.

Si estimamos la línea de tendencia del valor del Advalorem en la importación de Kia Import Perú, vamos a obtener los resultados del coeficiente de determinación r cuadrado, que pretende demostrar los resultados futuros del comportamiento de la variable: Advalorem en la importación de Kia Import Perú y probar la hipótesis.

$$y = -2074x + 4E+06$$

$$R^2 = 0.9728$$

Donde $y=$ es el Advalorem en la importación de Kia Import Perú

$x=$ es el tiempo de la importación

$r^2=$ es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una tendencia negativa del valor del Advalorem en la importación de Kia Import Perú en los periodos investigados que muestran un ajuste de la regresión a los datos expresados en el valor del coeficiente de determinación ($r^2=0.9728$) lo que se interpreta en el sentido que si existe tendencia positiva en el valor Advalorem de importación de Kia Import Perú durante el periodo 2014-2018.

Valor FOB de las importaciones de Kia Import Perú

En la tabla Nro. 6 se muestra el valor FOB de las importaciones de Kia Import Perú, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de US \$. Indicando la variación en porcentaje con relación al año anterior.

Tabla Nro. 6
*Valor FOB de las importaciones de Kia
Import Perú 2014-2018, en miles de US\$*

Años	Valor FOB	Variación
2014	233,556	
2015	236,329	1%
2016	200,299	-15%
2017	163,936	-18%
2018	53,155	-68%

Fuente: Sunat

En la tabla Nro. 6 se observa que el valor FOB de las importaciones de Kia Import Perú tuvo una variación positiva de 1% en el año 2015, respecto al año 2014; en el año 2016 se llega a apreciar una reducción del valor FOB de las importaciones de Kia Import Perú logrando obtener una variación decreciente del 15%, debido a una baja importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró un aumento decreciente de 18% del valor FOB de las importaciones de Kia Import Perú debido al aumento de importaciones de automóviles coreanos en Perú y en el año 2018 se puede observar una positiva reducción del valor FOB de las importaciones de Kia Import Perú obteniendo una variación decreciente del 68% respecto al año anterior debido a la alta demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional.

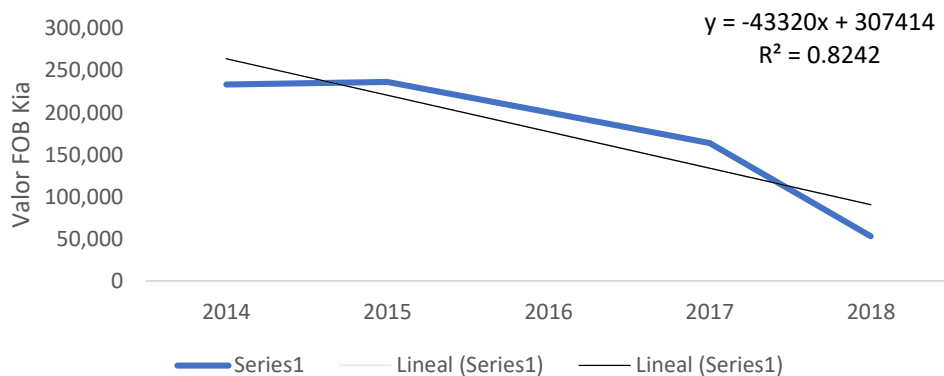


Figura 5. Valor FOB de las importaciones de Kia Import Perú, durante el periodo 2014 – 2018.

Si estimamos la línea de tendencia del valor FOB de las importaciones de Kia Import Perú, vamos a obtener los resultados del coeficiente de determinación r^2 cuadrado, que pretende demostrar los resultados futuros del comportamiento de la variable: Valor FOB de las importaciones de Kia Import Perú y probar la hipótesis.

$$y = -43320x + 307414$$

$$R^2 = 0.8242$$

Donde y = es el valor FOB de las importaciones de Kia Import Perú
 x = es el tiempo de la importación
 r^2 = es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una tendencia negativa del valor FOB de las importaciones de Kia Import Perú en los periodos investigados que muestran un ajuste de la regresión a los datos expresados en el valor del coeficiente de determinación ($r^2=0.8242$) lo que se interpreta en el sentido que si existe tendencia positiva en el Valor FOB de las importaciones de Kia Import Perú durante el periodo 2014-2018.

Valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister

En la tabla Nro. 7 se muestra el valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de US \$. Indicando la variación en porcentaje con relación al año anterior.

Tabla Nro. 7
Valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister 2014-2018, en miles de US\$

Años	Valor CIF	Variación
2014	271,595	
2015	228,711	-16%
2016	216,115	-6%
2017	176,510	-18%
2018	110,339	-37%

Fuente: Sunat

En la tabla Nro. 7 se observa que el valor CIF de la importaciones de Automotores Gildemeister en el año 2015 tuvo una variación negativa decreciente a un 16%, respecto al año 2014; en el año 2016 se llega a apreciar una reducción mínima del valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister logrando obtener una variación decreciente del 6%, debido a una baja importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró un aumento decreciente de 18% del valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister debido al aumento de importaciones de automóviles coreanos en Perú y en el año 2018 se puede observar una positiva reducción del valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister obteniendo una variación decreciente del 37% respecto al año anterior debido a la alta demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional.

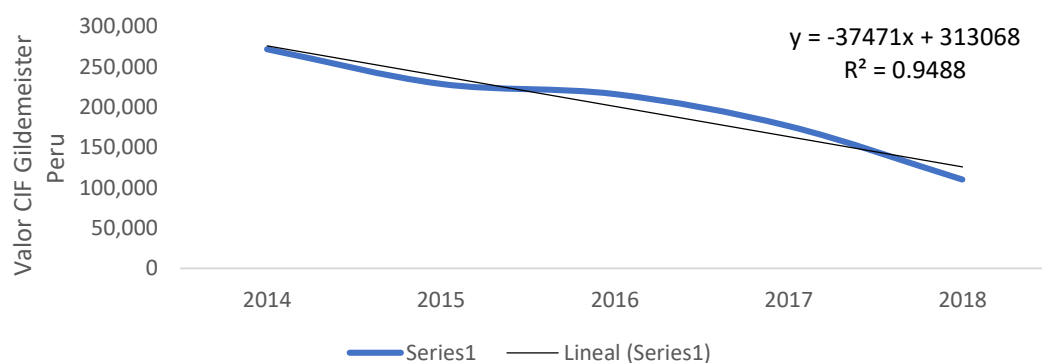


Figura 6. Valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014 – 2018.

Si estimamos la línea de tendencia del valor CIF de las importaciones de Automotores

Gildemeister, vamos a obtener los resultados del coeficiente de determinación r cuadrado, que pretende demostrar los resultados futuros del comportamiento de la variable: Valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister y probar la hipótesis.

$$y = -37471x + 313068$$

$$R^2 = 0.9488$$

Donde y = es el valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister

x = es el tiempo de la importación

r^2 = es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una tendencia negativa del valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister en los periodos investigados que muestran un ajuste de la regresión a los datos expresados en el valor del coeficiente de determinación ($r^2=0.9488$) lo que se interpreta en el sentido que si existe tendencia positiva en el valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister durante el periodo 2014-2018.

Valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú

En la tabla Nro. 8 se muestra el valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de US \$. Indicando la variación en porcentaje con relación al año anterior.

Tabla Nro. 8
*Valor CIF de las importaciones de Kia
Import Perú 2014-2018, en miles de US\$*

Años	Valor CIF	Variación
2014	236,452	
2015	254,506	8%
2016	214,756	-16%
2017	163,936	-24%
2018	56,644	-65%

Fuente: Sunat

En la tabla Nro. 8 se observa que el valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú del año 2015 tuvo una variación positiva aumentando significativamente el valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú a un 8%, respecto al año 2014; en el año 2016 se llega a apreciar una reducción positiva del valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú logrando obtener una variación decreciente del 16%, debido a un aumento progresivo de importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró un aumento decreciente de 24% del valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú debido al aumento de importaciones de automóviles coreanos en Perú y en el año 2018 se puede observar una significativa reducción del valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú obteniendo una variación decreciente del 67% respecto al año anterior debido a la alta demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional.

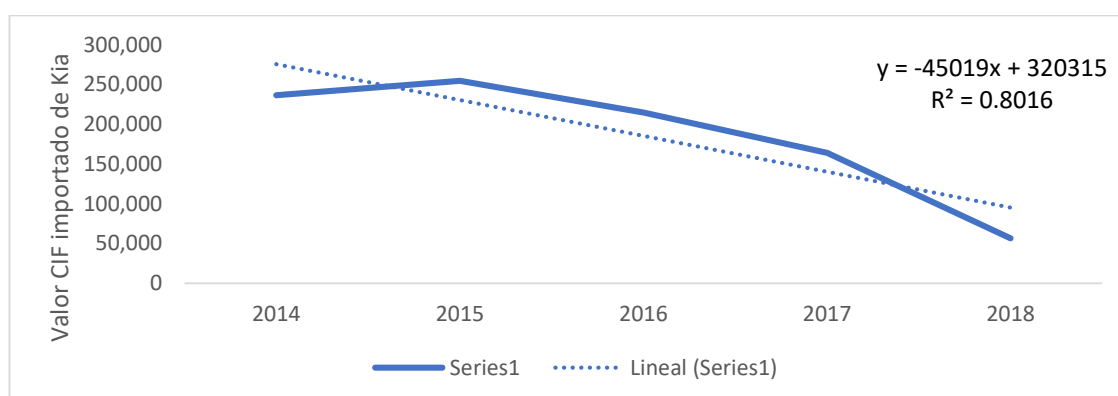


Figura 7. Valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú, durante el periodo 2014 – 2018.

Si estimamos la línea de tendencia del valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú, vamos a obtener los resultados del coeficiente de determinación r cuadrado, que pretende demostrar los resultados futuros del comportamiento de la variable: Valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú y probar la hipótesis.

$$y = -45019x + 320315$$

$$R^2 = 0.8016$$

Donde

y= es el valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú

x= es el tiempo de la importación

r²= es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una tendencia negativa del valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú en los periodos investigados que muestran un ajuste de la regresión a los datos expresados en el valor del coeficiente de determinación ($r^2=0.8016$) lo que se interpreta en el sentido que si existe tendencia positiva en el valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú durante el periodo 2014-2018.

Resultados de los Costos de Importación

Valor de Costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú.

En la tabla Nro. 10 se muestra los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de US \$. Indicando la variación en porcentaje con relación al año anterior.

Tabla Nro. 10
Valor Costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú 2014-2018, en miles de US\$

Años	Costos Logísticos	Variación
2014	2,895	
2015	1,817	-37%
2016	1,445	-20%
2017	1,432	-1%
2018	3,489	144%

Fuente: Sunat

En la tabla Nro. 10 se observa que el valor de los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú del año 2015 tuvieron una variación negativa decreciente del 37%, respecto a los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú del año 2014, mejorando el precio final de los automóviles importados; en el año 2016 se llega a apreciar una reducción positiva del valor de los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú logrando obtener una variación decreciente del 20%, debido a un aumento progresivo de importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró una reducción mínima de los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú con una variación negativa decreciente de 1% debido al poco consumo de automóviles marca Kia en el mercado nacional y en el año 2018 se puede observar un significativo aumento

del valor de los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú obteniendo una variación ascendente de 144% respecto al año anterior debido a la baja importación de automóviles coreanos marca Kia en el mercado nacional.

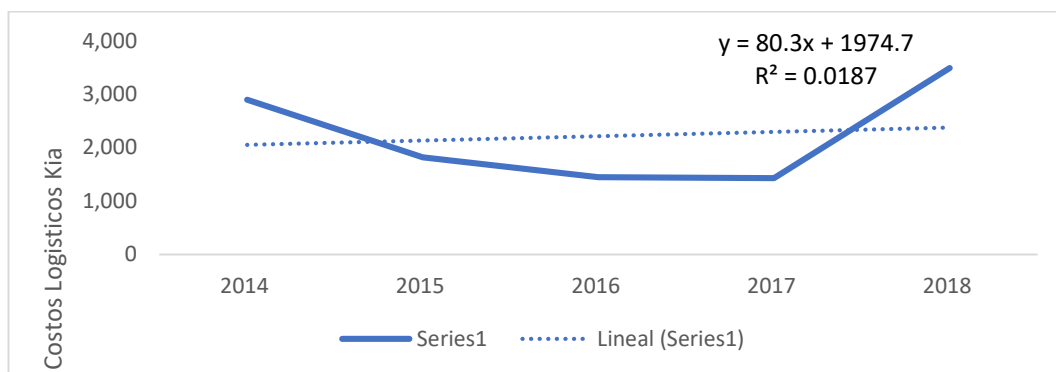


Figura 9. Valor de los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú, durante el periodo 2014 – 2018.

Si estimamos la línea de tendencia del valor de los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú, vamos a obtener los resultados del coeficiente de determinación r cuadrado, que pretende demostrar los resultados futuros del comportamiento de la variable: Valor de los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú y probar la hipótesis.

$$y = 80.3x + 1974.7$$

$$R^2 = 0.0187$$

Donde y = es el valor de los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú

x =es el tiempo

r^2 = es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una tendencia positiva del valor de los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú en los periodos investigados que muestran un ajuste de la regresión a los datos expresados en el valor del coeficiente de determinación ($r^2=0.0187$) lo que se interpreta en el sentido que si existe tendencia

negativa en el valor de los costos logísticos de las importaciones de Kia Import Perú durante el periodo 2014-2018.

Valor de los impuestos Arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister

En la tabla Nro. 11 se muestra el valor de los impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de US \$. Indicando la variación en porcentaje con relación al año anterior.

Tabla Nro. 11
Valor de impuestos Arancelarios de las importaciones Automotores Gildemeister 2014-2018, en miles de US\$

Años	Valor de Impuestos Arancelarios	Variación
2014	55,341	
2015	43,466	-21%
2016	41,000	-6%
2017	33,119	-19%
2018	23,017	-31%

Fuente: Sunat

En la tabla Nro. 11 se observa que el valor de los impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister del año 2015 tuvieron una variación negativa decreciente del 21%, respecto a los impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister del año 2014, mejorando el precio final de los automóviles importados; en el año 2016 se llega a apreciar una reducción positiva del valor de los Impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister logrando obtener una variación decreciente del 6%, debido a un aumento progresivo de importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró una reducción equilibrada de los impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister con una variación negativa decreciente del 19% debido aumento de importaciones de automóviles coreanos en Perú y en el año 2018 se puede observar se puede observar una significativa reducción de los costos logísticos las importaciones de Automotores Gildemeister obteniendo una variación decreciente del 31% respecto al año anterior debido a la alta demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional.

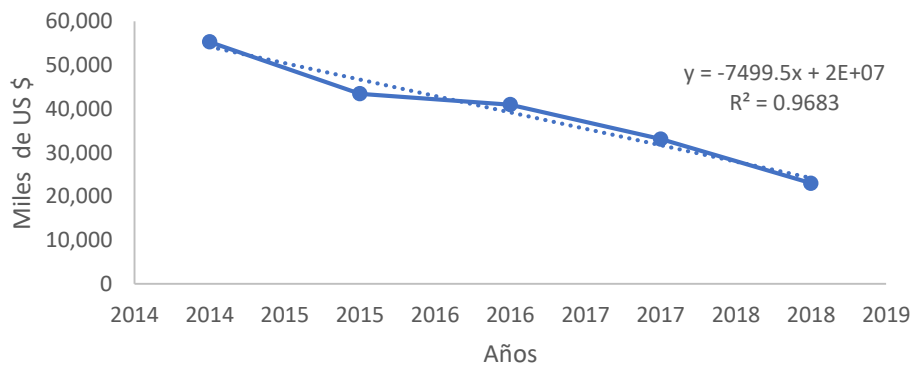


Figura 10. Valor de los impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014 – 2018.

Si estimamos la línea de tendencia del valor de los impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister, vamos a obtener los resultados del coeficiente de determinación r cuadrado, que pretende demostrar los resultados futuros del comportamiento de la variable: Valor de los impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister y probar la hipótesis.

$$y = -7499.5x + 2E+07$$

$$R^2 = 0.9683$$

Donde y = es el valor de los impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister
 x = es el tiempo
 r^2 = es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una tendencia negativa del valor de los impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister en los periodos investigados que muestran un ajuste de la regresión a los datos expresados en el valor del coeficiente de determinación ($r^2=0.9683$) lo que se interpreta en el sentido que si existe tendencia positiva en el valor de los impuestos arancelarios de las importaciones de Automotores Gildemeister durante el periodo 2014-2018.

Valor de impuestos Arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú

En la tabla Nro.12 se muestra los impuestos arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de US \$. Indicando la variación en porcentaje con relación al año anterior.

Tabla Nro. 12
Valor de impuestos Arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú 2014-2018, en miles de US\$

Años	Valor de Impuestos Arancelarios	Variación
2014	56,303	
2015	52,120	-7%
2016	43,146	-17%
2017	31,684	-27%
2018	12,308	--61%

Fuente: Sunat

En la tabla Nro. 12 se observa que el valor de los impuestos arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú del año 2015 tuvieron una variación negativa decreciente del 7%, respecto a los impuestos arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú del año 2014, mejorando el precio final de los automóviles importados; en el año 2016 se llega a apreciar una reducción positiva del valor de los Impuestos arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú logrando obtener una variación decreciente del 17%, debido a un aumento progresivo de importación total de productos procedentes de Corea del Sur; en el año 2017 se mostró una reducción progresiva de los impuestos arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú con una variación negativa decreciente del 27% debido aumento de importaciones de automóviles coreanos en Perú y en el año 2018 se puede observar se puede observar una significativa reducción de los impuestos arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú obteniendo una variación decreciente del 61% respecto al año anterior debido a la alta demanda de automóviles coreanos en el mercado nacional.

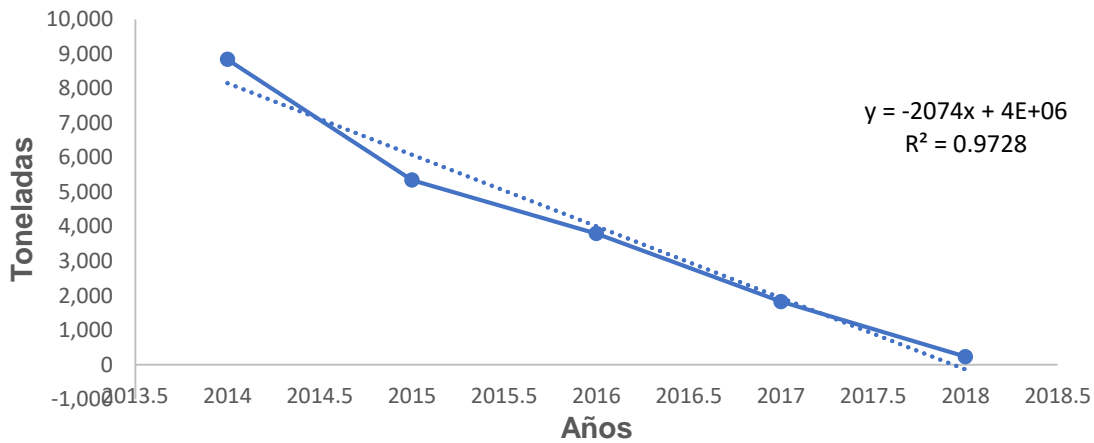


Figura 11. Valor de los impuestos arancelarios de las importaciones de Kia Import Perú, durante el periodo 2014 – 2018..

3.2. Resultados de correlaciones

Resultados de la correlación entre Valor CIF de importaciones de Automotores Gildemeister y el Valor FOB de Automotores Gildemeister.

De acuerdo con los datos obtenidos por Sunat, se elaboró la tabla 13 en la cual se presenta el Valor CIF de importaciones de Automotores Gildemeister y el Valor FOB de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de dólares. El indicador de correlación de Pearson es de 0.99, lo cual indica un índice correlación positiva de carácter moderado entre ambos indicadores.

Tabla Nro. 13
Valor CIF de importaciones de Automotores Gildemeister y el Valor FOB de importaciones de Automotores Gildemeister e índice de correlación de Pearson.

Años	Valor CIF	Valor FOB	Correlación de Pearson
2014	271,595	251,815	0.999921629
2015	228,711	213,248	
2016	216,510	202,329	
2017	176,510	164,957	
2018	110,339	103,077	

Elaboración propia

Resultados de la correlación entre Valor CIF de importaciones de Kia Import Perú y el Valor FOB de Kia Import Perú.

De acuerdo con los datos obtenidos por Sunat, se elaboró la tabla 14 en la cual se presenta el Valor CIF de importaciones de Kia Import Perú y el Valor FOB de Kia Import Perú, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de dólares. El indicador de correlación de Pearson es de 0.99, lo cual indica un índice correlación positiva de carácter moderado entre ambos indicadores.

Tabla Nro. 14
Valor CIF de Importaciones Kia Import Perú, Valor FOB de importaciones de Kia Import Perú e índice de correlación de Pearson

Años	Valor CIF	Valor FOB	Correlación de Pearson
2014	236,452	233,556	0.996047356
2015	254,506	236,329	
2016	214,756	200,299	
2017	163,936	163,936	
2018	56,644	53,155	

Elaboración propia

Resultados de la correlación entre Valor CIF de importaciones de Automotores Gildemeister y los Costos Logísticos de Automotores Gildemeister.

De acuerdo con los datos obtenidos por Sunat, se elaboró la tabla 15 en la cual se presenta el Valor CIF de importaciones de Automotores Gildemeister y los Costos Logísticos de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de dólares. El indicador de correlación de Pearson es de 0.98, lo cual indica un índice correlación positiva de carácter moderado entre ambos indicadores.

Tabla Nro. 15
*Valor CIF de las importaciones de Automotores
 Gildemeister y los Costos Logísticos de
 Automotores Gildemeister e índice de
 correlación de Pearson*

Años	Valor CIF	Costos Logísticos	Correlación de Pearson
2011	271,815	19,779	
2013	228,711	15,462	
2014	216,115	13,785	0.988401466
2015	176,510	11,552	
2016	110,339	7,262	

Elaboración propia

Resultados de la correlación entre Valor CIF de importaciones de Kia Import Perú y los Costos Logísticos de Kia Import Perú.

De acuerdo con los datos obtenidos por Sunat, se elaboró la tabla 16 en la cual se presenta el Valor CIF de importaciones de Kia Import Perú y los Costos Logísticos de Kia Import Perú, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de dólares. El indicador de correlación de Pearson es de -0.551, lo cual indica un índice correlación negativo de carácter moderado entre ambos indicadores.

Tabla Nro. 16
*Valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú y los
 Costos Logísticos de Kia Import Perú e índice de correlación
 de Pearson*

Años	Valor CIF	Costos Logísticos	Correlación de Pearson
2014	236,452	2,895	
2015	254,506	1,817	
2016	214,506	1,445	-0.551
2017	163,936	1,432	
2018	56,644	3,489	

Elaboración propia

Resultados de la correlación entre Valor CIF de importaciones de Automotores Gildemeister y los Impuestos Arancelarios de Automotores Gildemeister.

De acuerdo con los datos obtenidos por Sunat, se elaboró la tabla 17 en la cual se presenta el Valor CIF de importaciones de Automotores Gildemeister y los Impuestos Arancelarios de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de dólares. El indicador de correlación de Pearson es de 0.98, lo cual indica un índice correlación positiva de carácter moderado entre ambos indicadores.

Tabla Nro. 17
Valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister y los Impuestos Arancelarios de Automotores Gildemeister e índice de correlación de Pearson

Años	Valor CIF	Impuestos Arancelarios	Correlación de Pearson
2014	271,815	55,341	0.989475422
2015	228,711	43,466	
2016	216,115	41,000	
2017	176,510	33,119	
2018	110,339	23,017	

Elaboración Propia

Resultados de la correlación entre Valor CIF de importaciones de Kia Import Perú y los Impuestos Arancelarios de Kia Import Perú.

De acuerdo con los datos obtenidos por Sunat, se elaboró la tabla 18 en la cual se presenta el Valor CIF de importaciones de Kia Import Perú y los Impuestos Arancelarios de Kia Import Perú, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de dólares. El indicador de correlación de Pearson es de 0.97, lo cual indica un índice correlación positiva de carácter moderado entre ambos indicadores.

Tabla Nro. 18

Valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú y los Impuestos Arancelarios de Kia Import Perú e índice de correlación de Pearson

Años	Valor CIF	Impuestos Arancelarios	Correlación de Pearson
2014	236,452	56,303	0.977541762
2015	254,506	52,120	
2016	214,756	43,146	
2017	163,936	31,684	
2018	56,644	12,308	

laboración Propia

Resultados de la correlación entre Valor CIF de importaciones de Automotores Gildemeister y el Advalorem de Automotores Gildemeister.

De acuerdo con los datos obtenidos por Sunat, se elaboró la tabla 19 en la cual se presenta el Valor CIF de importaciones de Automotores Gildemeister y el Advalorem de Automotores Gildemeister, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de dólares. El indicador de correlación de Pearson es de 0.8, lo cual indica un índice correlación positiva de carácter moderado entre ambos indicadores.

Tabla Nro. 19

Valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister y el Advalorem de Automotores Gildemeister e índice de correlación de Pearson

Años	Valor CIF	Ad Valorem	Correlación de Pearson
2014	271,595	5,469	0.8
2015	228,711	1,947	
2016	216,115	1,777	
2017	176,510	1,141	
2018	110,339	479	

Elaboración propia

Resultados de la correlación entre Valor CIF de importaciones de Kia Import Perú y el Advalorem de Kia Import Perú.

De acuerdo con los datos obtenidos por Sunat, se elaboró la tabla 20 en la cual se presenta el Valor CIF de importaciones de Kia Import Perú y el Advalorem de Kia Import Perú, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de dólares. El indicador de correlación de Pearson es de 0.81, lo cual indica un índice correlación positiva de carácter moderado entre ambos indicadores.

Tabla Nro. 20
Valor CIF de las importaciones de Kia Import Perú y el Advalorem de Kia Import Perú e índice de correlación de Pearson

Años	Valor CIF	Ad Valorem	Correlación de Pearson
2014	236,452	8,843	0.81903606
2015	254,506	5,348	
2016	214,756	3,797	
2018	163,936	1,830	
2018	56,644	232	

Elaboración propia

Resultados de la correlación entre Valor CIF de importaciones de Automotores Gildemeister y el consumo Anual de Vehículos coreanos.

De acuerdo con los datos obtenidos por AAP, se elaboró la tabla 21 en la cual se presenta el Valor CIF de importaciones de Automotores Gildemeister y el consumo Anual de Vehículos coreanos, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de dólares. El indicador de correlación de Pearson es de -0.61, lo cual indica un índice correlación negativa de carácter moderado entre ambos indicadores.

Tabla Nro. 21

Resultados de la correlación entre Valor CIF de importaciones de Kia Import Perú y el consumo Anual de Vehículos coreanos.

Años	Valor CIF	Consumo Anual de vehículos coreanos	Correlación de Pearson
2014	271,595	145,374	
2015	228,711	140,536	
2016	216,115	170,020	-0.619709854
2017	176,510	180,281	
2018	103,077	167,098	

Elaboración Propia

Resultados de la correlación entre Valor CIF de importaciones de Kia Import Perú y el consumo Anual de Vehículos coreanos.

De acuerdo con los datos obtenidos por AAP, se elaboró la tabla 22 en la cual se presenta el Valor CIF de importaciones de Kia Import Perú y el consumo Anual de Vehículos coreanos, durante el periodo 2014-2018, expresado en miles de dólares. El indicador de correlación de Pearson es de -0.58, lo cual indica un índice correlación negativa de carácter moderado entre ambos indicadores.

Tabla Nro. 22

Valor CIF de las importaciones de Automotores Gildemeister y el Consumo Anual de vehículos coreanos e índice de correlación de Pearson

Años	Valor CIF	Consumo Anual de vehículos coreanos	Correlación de Pearson
2014	236,452	145,374	
2015	254,506	140,536	
2016	214,756	170,020	-0.582836467
2017	163,936	180,281	
2018	56,644	167,098	

Elaboración propia