



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

“Principio de devengado y el estado de resultados en las empresas de transporte terrestre de carga pesada del distrito de ate, 2018.”

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
Contador Público

AUTOR:

Br. Contreras Archiñigo, Jhonatan (ORCID: 0000-0002-4164-8757)

ASESOR:

Mg. Álvarez López, Alberto (ORCID: 0000-0003-0806-0123)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Finanzas

LIMA- PERÚ

2019

Dedicatoria.

A mis padres, Melva Arquñigo y Javier Contreras, por su confianza, consejos, motivación constante y apoyo, inculcándome siempre los valores de familia ante la sociedad.

A mis maestros, por el soporte y apoyo profesional brindado para la culminación exitosa de mi proyecto de tesis.

Agradecimiento.

A mis padres, familiares, amigos, y profesores, mi agradecimiento infinito por el apoyo sin condiciones que me dieron confianza, de vida, de esperanza y de logros en todo momento y en el propósito de este logro en mi vida universitaria.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Dedicatoria.....	II
Agradecimiento.....	III
ÍNDICE DE CONTENIDOS.....	VI
RESUMEN.....	VII
ABSTRACT.....	VIII
1. INTRODUCCIÓN.....	1
1.1. Realidad Problemática.....	1
1.2. Trabajos Previos.....	2
1.2.1. Trabajos Previos de la variable independiente: Principio de Devengado.....	2
1.2.2. Trabajos Previos de la variable: Estado de Resultados.....	4
1.3. Teorías relacionadas al Tema.....	6
1.3.1. Principio de Devengado.....	6
1.3.2. Estados de Resultados.....	9
1.3.3. Marco Conceptual.....	11
1.4. Formulación del Problema.....	13
1.4.1. Problema General.....	13
1.5. Justificación del estudio.....	14
1.6. Hipótesis.....	15
1.6.1. Hipótesis General.....	15
1.7. Objetivos.....	15
1.7.1. Objetivos General.....	15
2. MÉTODO.....	18
2.1. Diseño de Investigación.....	18
2.2. Variables y Operacionalización.....	19
2.3. Población y muestra.....	21
2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad.....	23
2.5. Métodos de análisis de datos.....	27
3. RESULTADOS.....	30
3.1. Validación de hipótesis.....	30
4. DISCUSION DE RESULTADOS.....	40
CAPITULO V CONCLUSIÓN.....	45
5. CONCLUSIONES.....	46
6. RECOMENDACIONES.....	48
7. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	50
ANEXOS.....	56

RESUMEN

La presente investigación se titula “Principio de devengado y su relación en el estado de resultados en las empresas de transporte terrestre de carga pesada del Distrito de Ate, 2018”, se estudió con el objetivo general de determinar la relación existente del principio de devengado en el Estado de Resultados en las empresas de dicho sector.

La investigación fue de alcance básico correlacional, con respecto a su diseño fue no experimental. También se podrá deducir como la variable independiente (Principio de devengado) se relaciona con la variable dependiente (Estado de resultados).

Para el obtener referencias se ha utilizado el instrumento de medición denominado cuestionario, validado y revalidado con la prueba de confiabilidad del Alpha de Cronbach, como resultados un 0.822 y 0.813 para las variables principio de devengado y Estado de Resultados, respectivamente, que se traduce como un instrumento altamente confiable. Aplicándose como muestra a 47 personas que representan a las empresas que son materia de estudio en el distrito de Ate, determinada a través de la fórmula de muestreo probabilístico para muestras finitas.

Se concluye que se cumple nuestra hipótesis general, debido a que los datos nos permitieron reafirmar que el principio de devengado si se relaciona en el estado de resultados.

Finalmente, se sostienen informaciones que permitirán a las empresas de transporte terrestre de carga pesada del distrito de Ate, mejorar la metodología que vienen empleando para aplicar el principio de devengado en sus transacciones comerciales diarias. Las mismas que se sujetaran a un análisis profundo sobre el adecuado registro a cargo de los responsables del área de contabilidad en las compañías de transporte terrestre de carga pesada.

Palabras clave: Devengado, Resultado, Utilidad, Transacciones, Contabilidad.

ABSTRACT

The present investigation is entitled “Accrual principle and its relationship in the income statement in the heavy-duty land transport companies of the District of Ate, 2018”, was studied with the general objective of determining the existing relationship of the accrual principle in the Income Statement in the companies of said sector.

The research was of basic correlational scope, with respect to its design it was not experimental. It can also be deduced how the independent variable (Accrual principle) is related to the dependent variable (Income Statement).

In order to obtain references, the measurement instrument called a questionnaire, validated and revalidated with the reliability test of the Cronbach Alpha, was used as results, 0.822 and 0.813 for the variables accrual principle and Income Statement, respectively, which is translated as A highly reliable instrument. Applying as a sample to 47 people representing the companies that are subject matter of study in the district of Ate, determined through the probabilistic sampling formula for finite samples.

It is concluded that our general hypothesis is fulfilled, because the data allowed us to reaffirm that the accrual principle is related to the income statement.

Finally, information is maintained that will allow heavy-duty land transport companies in the Ate district to improve the methodology they have been using to apply the accrual principle in their daily business transactions. They will be subject to an in-depth analysis of the proper registration by those responsible for the accounting area in heavy-duty land transport companies.

Keywords: Accrued, Result, Profit, Transactions, Accounting