



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**

**“Financiamiento y el capital de trabajo de las empresas de
transporte de carga de la ciudad de Cusco - 2020”**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Contador Público

AUTORA:

BACH. Ines Quispe Huillca (ORCID: 0000-0001-5241-5791)

ASESOR:

MG. C.P.C Alberto Alvarez Lopez (ORCID: 0000-0003-0806-0123)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Finanzas

LIMA – PERÚ

2021

Dedicatoria

Dedico mi trabajo principalmente a Dios, por haberme dado la vida y fortaleza para continuar, cuando a punto de caer he estado, por ello con toda mi humildad que mi corazón siente, dedico mi trabajo a Dios.

De igual forma dedico mi tesis a mi Mami, Papi, hermanas y cada uno de mis sobrinos que siempre han esta en vida durante este arduo camino profesional, A mi hermano mayor Isaias que ha estado junto a mí y brindarme su apoyo siempre y sus grandes consejos de siempre seguir adelante quien ha sabido guiarme para culminar mi carrera profesional. A las personas que siempre han estado a mi lado y han formado parte de mi vida y han sabido apoyarme y darme los consejos. A mis docentes, gracias por su tiempo, por su apoyo así como por la sabiduría que me transmitieron en el desarrollo de mi carrera profesional.

Agradecimiento

Agradezco a Dios por protegerme, darme buena salud durante todo mi camino y darme las fuerzas necesarias para superar cada obstáculo y dificultades a lo largo de mi vida.

A mi mami, papi, hermanas y sobrinos por haberme dado la confianza necesaria y el apoyo en mi vida. A mi hermano Isaias que con todos sus consejos me ha ayudado a afrontar los retos que se me han presentado a lo largo de mi vida. A mis docentes por su valiosa guía y asesoramiento a la realización de mi tesis. Gracias a todas las personas que ayudaron directa o indirectamente en la realización de este proyecto.

Índice de contenidos

Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento	iii
Índice de contenidos	iv
Índice de tablas	v
Índice de gráficos y figuras.....	vii
Resumen	viii
Abstract.....	ix
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO	5
III. METODOLOGÍA	13
3.1. Tipo y diseño de la investigación.	13
3.2. Variables y operacionalización.....	14
3.3. Población, muestra y muestreo.....	16
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	18
3.5. Procedimientos	19
3.6. Método de Análisis de Datos	19
3.7. Aspectos Éticos	20
IV. RESULTADOS	21
V. DISCUSIÓN.....	49
VI. CONCLUSIONES	53
VII. RECOMENDACIONES.....	54
Referencias	55
ANEXOS	59

Índice de tablas

Tabla 1: Empresas de transportes	17
Tabla 2: Confiabilidad de la variable financiamiento.....	21
Tabla 3: Estadísticas de total de elemento.....	21
Tabla 4: Prueba de Normalidad	23
Tabla 5: Prueba De hipótesis General	24
Tabla 6: Correlaciones	24
Tabla 7: Tabla cruzada de financiamiento y activo corriente	25
Tabla 8: Correlaciones	26
Tabla 9: Tabla cruzada de financiamiento y pasivo corriente	26
Tabla 10: Correlaciones	27
Tabla 11: Tabla cruzada de recursos propios y capital de trabajo	28
Tabla 12: Correlaciones	28
Tabla 13: Tabla cruzada recursos ajenos y capital de trabajo	29
Tabla 14: Correlacion.....	29
Tabla 15: Las cuentas por cobrar representan aquel crédito que la empresa concede	30
Tabla 16: Los ingresos establecen elementos monetarios y no monetarios....	31
Tabla 17: El capital de trabajo representa la cantidad de recursos que una empresa.....	32
Tabla 18: El capital adicional determina el monto de revaluación de activos...	33
Tabla 19: Los préstamos entre socios determinan los recursos propios	34
Tabla 20: Los préstamos de instituciones financieras representan el respaldo económico	35
Tabla 21: Los préstamos de terceros representan los créditos que se otorgan a personas ajenas a la empresa	36
Tabla 22: La línea de crédito representa un tipo de contrato que una entidad bancaria	37
Tabla 23: Las existencias por pagar.....	38
Tabla 24: El efectivo determina aquella cantidad de dinero que se dispone....	39
Tabla 25: Una cuenta corriente representa aquel contrato que emplea el cliente	40
Tabla 26: Las existencias representan la cantidad de bienes o productos que tiene una entidad	41

Tabla 27: Las cuentas por cobrar comerciales representan los derechos de cobro	42
Tabla 28: Las otras cuentas por cobrar establecen los derechos exigibles	43
Tabla 29: Las cuentas por pagar comerciales	44
Tabla 30: Las deudas al personal determinan la protección del sueldo.....	45
Tabla 31: Las otras cuentas por pagar representan las obligaciones que obtienen los accionistas.....	46
Tabla 32: La deuda por tributos representa la obligación legal que tiene un individuo.....	47

Índice de gráficos y figuras

Gráfico 1: Las cuentas por cobrar representan aquel crédito que la empresa concede	30
Gráfico 2: Los ingresos establecen elementos monetarios y no monetarios. . .	31
Gráfico 3: El capital de trabajo representa la cantidad de recursos que una empresa	32
Gráfico 4: El capital adicional determina el monto de revaluación de activos. .	33
Gráfico 5: Los préstamos entre socios determinan los recursos propios	34
Gráfico 6 : Los préstamos de instituciones financieras representan el respaldo económico	35
<i>Gráfico 7: Los préstamos de terceros representan los créditos que se otorgan a personas ajenas a la empresa</i>	<i>36</i>
Gráfico 8: La línea de crédito representa un tipo de contrato que una entidad bancaria	37
Gráfico 9: Las existencias por pagar	38
Gráfico 10: El efectivo determina aquella cantidad de dinero que se dispone .	39
Gráfico 11: Una cuenta corriente representa aquel contrato que emplea el cliente	40
<i>Gráfico 12: Las existencias representan la cantidad de bienes o productos que tiene una entidad</i>	<i>41</i>
Gráfico 13: Las cuentas por cobrar comerciales representan los derechos de cobro.....	42
Gráfico 14: Las otras cuentas por cobrar establecen los derechos exigibles...	43
Gráfico 15: Las cuentas por pagar comerciales	44
Gráfico 16: Las deudas al personal determinan la protección del sueldo	45
Gráfico 17: Las otras cuentas por pagar representan las obligaciones que obtienen los accionistas	46
Gráfico 18: La deuda por tributos representa la obligación legal que tiene un individuo.....	47

Resumen

La presente investigación titulada “Financiamiento y el Capital de Trabajo de las empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco - 2020”, donde se tiene como objetivo principal: “Determinar la relación que existe entre el Financiamiento y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020”.

De acuerdo con el desarrollo de la investigación, podemos concluir que este es un tipo de investigación básica – aplicada, y la razón por la que se aplica es porque nos permite profundizar y aplicar la teoría contable del sujeto de investigación. Se trata de un diseño no experimental – transversal, debido a que ninguna de las variables en estudio será manipulada y además está dada en un tiempo único. La población está conformada por las Empresas de Transporte de Carga , para la delimitación de muestra no se utilizó ninguna fórmula estadística debido al tamaño de la población, más bien se utilizó el muestro no probabilístico en forma intencionada no probabilística tomado como muestra a las 37 empresas de transporte de carga a las cuales se les aplico la tecnica de recolección de datos de la encuesta con un instrumento (cuestionario) de 18 preguntas 9 ítems por cada variable, el cual ha sido validado por jueces expertos para ver la confiabilidad del instrumento apoyado por programa estadístico spss versión 25 el cual logro determinar un coeficiente de alfa de Cronbach de (0,672 y 0,835) por cada variable respectivamente. Para la comparación de las hipostasis tanto generales como específicas se procedió a utilizar la tabla cruzada y la prueba de Spearman, obteniendo como resultado la relación existente entre las variables. Finalmente, la investigación se concluyó con la “Relación que existe entre la Financiamiento y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020”.

Palabras Claves: Financiamiento, Capital más Trabajo, recursos, activo, pasivo

Abstract

This research entitled "Financing and Working Capital of the cargo transport companies of the city of Cusco - 2020", where the main objective is: "To determine the relationship that exists between Financing and the Working Capital of the Cargo transport companies of the city of Cusco, 2020".

According to the development of the research, we can conclude that this is a type of basic - applied research, and the reason why it is applied is because it allows us to deepen and apply the accounting theory of the research subject. It is a non-experimental - cross-sectional design, since none of the variables under study will be manipulated and it is also given in a single time. The population is made up of the Freight Transport Companies, for the delimitation of the sample, no statistical formula was used due to the size of the population, rather the non-probabilistic sample was used in an intentional non-probabilistic way, taken as a sample of the 37 companies of cargo transport to which the survey data collection technique was applied with an instrument (questionnaire) of 18 questions, 9 items for each variable, which has been validated by expert judges to see the reliability of the instrument supported by statistical program Spss version 25, which was able to determine a Cronbach's alpha coefficient of (0.672 and 0.835) for each variable respectively. For the comparison of both general and specific hypostases, we proceeded to use the crosstab and the Spearman test, obtaining as a result the relationship between the variables.

Finally, the investigation concluded with the "Relationship that exists between Financing and Working Capital of Freight Transport Companies in the city of Cusco, 2020".

Keywords: Financing, Working Capital, Resources, Active, Passive.

I. INTRODUCCIÓN

Actualmente, la gran mayoría de empresas de transportes se ven obligadas a realizar cambios en cuanto a implementación, estructura, etc. todo ello por los cambios que se están produciendo y la inclusión de nuevas tecnologías en relación a la gran cantidad de clientes, el tiempo y la calidad de los servicios de transporte de mercancías que se prestan por vía terrestre tanto a nivel local, nacional como internacional. Por ello, las empresas de transporte de mercancías son consideradas como una actividad económica que proporciona los medios necesarios para realizar este tipo de transporte y que se pone a disposición de los usuarios con el fin de cubrir las necesidades existentes de traslado de personas y mercancías bienes.

Para el Perú, el sector del transporte de carga es una actividad altamente competitiva y es visto como una cadena de distribución responsable de la entrega de bienes o productos a un precio definido desde un lugar donde se produce o vende hasta el lugar de consumo, que es visto como el destino final. Por lo tanto, es probable que su participación juegue un papel muy fundamental en términos de crecimiento económico y progreso del país. Como resultado, los campos comerciales de las empresas de transporte de mercancías se mantienen constantemente competitivos, por lo que su principal objetivo es promover la eficiencia y calidad de los servicios de estas empresas.

Hoy en día, las empresas dedicadas a esta área dedican más de la mitad de sus ingresos totales a la compra de bienes y servicios, por lo que los transportistas de carga presentan un gran problema para obtener financiamiento. Estos serán necesarios para la mejor prestación de servicio a los clientes. Tomando en cuenta Salinas, L., Velasteguí, A. y Arriaga, J. (2017), Biancone, P., y Mohamed, M. (2018) señalan que el financiamiento es un componente prioritario para el desarrollo y crecimiento de los propietarios, porque les permitirá mantener sus operaciones y aumentar su capacidad productiva, generando más ingresos y aumentando la rentabilidad financiera.

Por tanto, a la hora de tomar decisiones de financiación se debe tener en cuenta si dicha financiación se realiza con recursos propios, es decir, con aportes de los propietarios de dichas empresas; o por recursos externos, es decir, aquellos recursos que no provienen de aportes. Teniendo en cuenta Portal, M., Feito, D., y Ramírez, N. (2018) indica que el financiamiento incentiva programas de apoyo dirigidos a emprendedores cuyo negocio ha sido creado recientemente, para que su formación favorezca el acceso al tipo recursos propios u otros.

En relación al capital de trabajo, sabe que esta es una herramienta sumamente importante que dichos transportistas de carga deben tener para operar de la mejor manera y tener un adecuado manejo del mismo y para que exista una adecuada toma de decisiones que ayude a cumplir con los objetivos. de la empresa, por lo que se recomendará que los responsables de dichas empresas opten por nuevas políticas en materia de capital de trabajo, con la formación adecuada en esta materia y cuestiones relacionadas con la correcta gestión de las empresas transitarías. Teniendo en cuenta Panda, A. y Nanda, S. (2018); Angulo, L. (2016) señalan que la gestión eficaz del capital de trabajo genera la liquidez que requiere la empresa para cumplir con las obligaciones con los proveedores y los beneficios laborales con solvencia, evitando que la empresa caiga en insolvencia técnica.

En base a lo descrito se formulan los siguientes problemas de investigación: problema general: “¿Cuál es la relación que existe entre el Financiamiento y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020?” y los problemas específicos: “¿Cuál es la relación que existe entre los recursos propios y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020?; ¿Cuál es la relación que existe entre los recursos ajenos y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020?; ¿Cuál es la relación que existe entre el Financiamiento y el Activo Corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020?; ¿Cuál es la relación que existe entre el Financiamiento y el Pasivo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020?”

La motivación para el estudio provino del hecho de que se pudo constatar que muchas de las empresas de transporte no cuentan con capital de trabajo que les permita realizar sus actividades de manera normal. El presente estudio tiene una base teórica para la contabilidad, ya que permitirá incrementar la riqueza del conocimiento científico sobre temas de capital de trabajo con recursos propios y ajenos, así como la teoría de la rentabilidad económica y financiera de las empresas. También tiene justificación práctica ya que será una herramienta útil y de asesoramiento para los emprendedores que se dedican al transporte de mercancías, reconociendo la importancia de hacer un buen uso del capital de trabajo y cómo no solo afecta la rentabilidad de la guía práctica empresarial que permite Para que varios estudiantes conozcan el procedimiento para la realización de un trabajo de investigación, también incluye una justificación metodológica basada en el cumplimiento de las normas y lineamientos propuestos por la universidad para el desarrollo de trabajos de investigación, cumplimiento de los estándares de la APA para la realización de investigaciones.

En función al trabajo de investigación se plantea los siguientes objetivos de la investigación; Objetivo General: Determinar la relación que existe entre el Financiamiento y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020; y los objetivos específicos; Determinar la relación que existe entre los recursos propios y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020; Determinar la relación que existe entre los recursos ajenos y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020; Determinar la relación que existe entre el Financiamiento y el Activo Corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020; Determinar la relación que existe entre el Pasivo corriente y el Financiamiento de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020.

Finalmente se plantean las siguientes Hipótesis de investigación: Existe una relación existe entre la Financiamiento y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020; y las hipótesis específicas; "Existe una relación entre los recursos propios y el Capital de trabajo de las Empresas de

transporte de carga; Existe una relación entre los recursos ajenos y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco, 2020; Existe una relación entre la Financiamiento y el Activo Corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco, 2020; Existe una relación entre la Financiamiento y el Pasivo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020.

II. MARCO TEÓRICO

Para el desarrollo del trabajo de investigación, es necesario realizar una revisión del contexto nacional previo al trabajo de investigación para dar una mayor comprensión de la realidad problemática: tomando los estudios de:

Pérez, S. (2020) en su tesis “Caracterización del Financiamiento de Micro y Pequeñas Empresas del Sector Servicios Peruano: Caso del Transportista de Carga 'Mi carga SAC - Huarney, 2019” donde concluyó que el financiamiento es un instrumento fundamental e importante para las empresas, siempre que la inversión sea utilizada en capital de trabajo y/o activos fijos, ya que generan ingresos económicos que deben ser utilizados de manera eficiente, optimizando sus recursos y maximizando su capital de trabajo, y deben utilizar el financiamiento como herramienta de apoyo, ya que existe un mayor acceso al crédito en el corto o largo plazo. Así mismo, Sánchez, A. (2019) en su tesis “El Financiamiento Y La Rentabilidad De Las Micro Y Pequeñas Empresas Del Sector Servicios-Rubro Transportes De Carga de Rupa Rupa - Tingo María, 2018” concluyó que, el financiamiento es un factor considerado como importante en la rentabilidad de una empresa, debido a que la relación que existe entre las fuentes de financiamiento y la rentabilidad es directa, por lo que para que las empresas continúen con sus operaciones y cada vez que requieran o encuentran problemas de liquidez sistemáticamente deberán acudir al sistema de financiamiento para poder financiar su capital de trabajo, comprar activos o saldar todas sus deudas. Igualmente, Calle, D. (2019) en su investigación sobre ‘Financiamiento e Impacto en la Rentabilidad de las Empresas de Transporte Público de la Terminal Terrestre Totorá del Distrito Jesús Nazareno’; donde concluye que la financiación es muy importante en una empresa porque genera un impacto positivo en la rentabilidad de acuerdo a las utilidades y beneficios que se adquieren, al mismo tiempo mejora la calidad de los servicios que presta los clientes, así como en el aumento del nivel de compromiso, la mejora en el nivel de demanda y la consistencia en el mercado, ya que al contar con más unidades se generaran mayores ingresos y por lo tanto se obtendrá mejores beneficios. Por otra parte, Florez, V. (2018) en su tesis "Estrategias de financiamiento para la rentabilidad de las empresas de servicios en la provincia de

Huancayo" concluyendo que no tienen antecedentes financieros ya que carecen del capital y liquidez para hacer frente a los pasivos, por lo que las estrategias para obtener financiamiento afectan directamente la rentabilidad, a través de la gestión financiera, o la forma de obtener financiamiento, ya sea con fondos de accionistas, arrendamiento financiero, préstamos bancarios o líneas de crédito, que contribuyan al incremento de las ventas que se realizan en el sector de servicios de carga. Finalmente, Carreño, W. (2017) en su investigación sobre la "caracterización de la gestión de la calidad y el financiamiento del sector del transporte de carga Mype"; se observó que el financiamiento en unidades económicas es muy importante para realizar la gestión de flujos de caja de la organización y también para cubrir todos los gastos de largo plazo de la empresa, es decir aquellos gastos como los pagos de personal, servicios básicos, seguros, impuestos y adquisiciones; en término de gestión de calidad la empresa realiza controles de eficiencia con la finalidad de asegurar el bienestar social de los clientes. Por ello, algunas personas, consideran que la importancia de financiar a las Pymes en el transporte de mercancías es el flujo de caja, ya que los vehículos pueden obtener sus propias instalaciones, terrenos, insumos, equipos de oficina, sitios web y tarjetas de presentación. También cubre los gastos operativos, como aquellos servicios públicos, seguros, impuestos, préstamos bancarios y no bancarios.

Posteriormente para seguir con el desarrollo del presente trabajo de investigación tomaremos en consideración a diversos autores internacionales, como sigue continuación:

Cevallos, V y Montaguano, E. (2018) En su tesis 'Administración del capital de trabajo de la Rengifo Transporte Pesado SA", concluyó que: con respecto al capital de trabajo, se identifica que la cuenta con mayor movimiento son las cuentas por pagar comerciales, porque tiene una relación cercana con él En otras palabras, los proveedores también son los socios, por lo que se prioriza significativamente la cancelación de deudas, a la vez que no hay suficiente liquidez para hacer frente a un desembolso inmediato. Porque es causado por factores externos. Por otro lado, Rodríguez, G. (2017) En su disertación "Análisis de capital de trabajo y endeudamiento de los transportistas El Dorado, Vafitur y Canario en 2014",

concluyó que: el capital de trabajo es de suma importancia en las empresas porque está representado por aquellos recursos que son utilizados al tener una necesidad y que afecta el desarrollo normal en las operaciones, por lo que se debe de administrar de manera adecuada la estructura financiera que tiene el transportista ya que es el principal contribuyente a su rentabilidad. Por otra parte, Guamaní, C. y Duran, V.(2017) en su disertación un estudio sobre la problemática financiera de las pymes de la ciudad de Quito para proponer sus mejoras y prevenciones, un caso práctico Empresa Total Recarp Cía. Ltda. 'En 2012 y 2013" llegó a la conclusión de que: con el fin de analizar las condiciones actuales respecto a los entornos internos y externos, se han identificado procesos comerciales claves desarrollando estrategias para mejorar ciertos aspectos de la empresa en relación a los términos de finanzas, negocios, servicios al cliente, departamentos de procesos internos, recursos humanos limitados en informes financieros, toma de decisiones, gestión de recursos financieros y la maximización del valor comercial. Finalmente, Castillo, D. (2016) en su tesis "Procesos Financieros y su Impacto en la Rentabilidad de Compañía De Transporte Pesado Transarías SA" concluyó que: los activos reducen aquellos pagos que existen de la deuda con terceros, lo que indica que las decisiones de financiamiento que se tienen son incorrectas, debido a que no se realiza el análisis previo y no se establece la capacidad que tendrá la empresa para enfrentar la deudas sin utilizar los instrumentos financieros; por ello el uso de aplicaciones financieras como es el cálculo basado en indicadores que se emplean ayudará para la toma de decisiones previniendo las evaluaciones financieras que serán realizadas en el futuro ocasionando en un perjuicio en la empresa o negocio.

Para el continuo desarrollo de la presente investigación es necesario dar a conocer algunas bases teóricas basado en autores, por lo que definiremos la primera variable de estudio que es el Financiamiento, tomando los conceptos de:

Chorro, M. (2010) menciona que el acceso al financiamiento requiere tecnología crediticia, que es un conjunto de herramientas que utilizan varias instituciones financieras para evaluar las solicitudes de crédito. Así mismo, Pindado, G. (2012) menciona que el financiamiento es aquel medio a través del cual las empresas obtienen sus recursos externos, también es considerado como aquella fuente de

financiamiento para muchos que se formaliza por medio de los préstamos de dinero; por otra parte, para Lerma, A. et al. (2007) La financiación incluye la provisión de los recursos financieros que son necesarios para la puesta en marcha, desarrollo y gestión de cualquier proyecto o actividad económica. Los recursos económicos obtenidos a través de este medio pueden ser recuperados dentro del período y pagarse por medio de una tasa de interés predeterminada ya sea fija o variable; Gitman, L. (2013) define que el financiamiento como aquel conjunto de recursos monetarios financieros que son utilizados para la realización de las actividades económicas y que generalmente contiene aquellos préstamos que complementan los recursos propios; Pindado, G. (2014) menciona que el financiamiento es aquella fuente de recursos externos con las que cuentan las empresas, principalmente para las demás personas es considerado como aquella fuente de financiamiento que se desarrolla en base al préstamo del dinero; Finalmente, Bóscan, M. y Sandra (2014) destaca que el financiamiento es aquella posibilidad con la que cuenta una empresa al momento de desarrollar una estrategia operativa a través de la inversión que le permite tener un incremento en la producción, así como crecer, construir, expandirse o realizar la compra de nuevos equipos a través de la realización de nuevas inversiones con la finalidad de aumentar el nivel de aprovechamiento de las oportunidades que existen en el mercado.

De las teorías estudiadas podemos extraer las dimensiones de estudio recursos propios y recursos ajenos:

Vázquez, (2019) Los recursos propios se refiere a aquellas aportaciones de capital y a la suscripción del capital social que son realizados por los propietarios de la empresa, así como aquellas reservas que son utilizadas para hacer frente a situaciones extraordinarias generando beneficios que no se encuentren distribuidos en forma de dividendos por parte de los accionistas; Gitman, L. (2015) Los recursos internos se basa en aquellas contribuciones realizadas por los accionistas y que son generados por las operaciones propias que realiza la empresa como los ingresos reinvertidos, la depreciación, amortización, el aumento de la deuda acumulada y la venta de activos; Por otra parte Vázquez, (2019) define que los recursos externos se refieren a aquellos recursos que no provienen del capital social y del capital

suscrito de la empresa y son consideradas como aquellas obligaciones de pago por ello se encuentran en el pasivo del balance de la empresa; así mismo son considerados de gran importancia porque permiten a la empresa complementar su disponibilidad de capital a través de su forma de financiación, que suelen estar formados por los acreedores (papeles comerciales utilizados para la prestación de servicios y pagos) y la deuda bancaria; Levy (2016) muestra que el financiamiento externo se utiliza solo cuando se trabaja con recursos propios, es decir, cuando los fondos generados por las operaciones normales más las donaciones de los propietarios no son suficientes para cubrir con los gastos necesarios para mantener el normal proceso comercial de la empresa, por lo tanto es necesario que se recurra en terceros.

Respecto a la segunda variable de estudio que es Capital de Trabajo, tomaremos en consideración las definiciones de:

Para Avolio, W, et al (2012) el capital de trabajo consiste en la diferencia que existe entre los activos corrientes y los pasivos corrientes de la empresa. También se cree que la razón corriente se considera como la razón de rotación, que es el activo corriente dividido por el pasivo corriente; por lo tanto, el capital de trabajo se considera como el coeficiente circulante debido a la información que brindan respecto a la liquidez, es decir, debido a la capacidad que tiene la empresa para pagar sus deudas a corto plazo. Además, Morales, A et al (2014) El capital de trabajo es importante para todas las empresas, tanto por la cantidad de liquidez que administran, como por la cantidad de inversión que se realiza en cuentas activas, o por la cantidad de productos que se manejan en inventario, que depende del sector empresarial. Finalmente, Leiva, J. (2012) el capital de trabajo es una parte importante de las operaciones comerciales y de la gestión financiera, es decir, se encarga de determinar el monto de los activos y pasivos que se encuentran relacionados con las operaciones a corto plazo; donde el capital se encuentra en circulación continua ya que es utilizado para las operaciones de la empresa o para el mantenimiento de determinadas acciones u otros activos tangibles que contiene la empresa., Chen, C. et al (2018) el capital de trabajo, considerado también como capital de trabajo neto, es considerada como aquella inversión expresa en activos

líquidos por parte de la empresa; el capital de trabajo se define también como aquella cifra que se deriva de la diferencia que existe entre el activo circulante y el pasivo circulante; Altaf, N. et al (2018) La palabra capital de trabajo neto y capital de trabajo a menudo se confunden, son dos cosas distintas. El capital de trabajo neto es la diferencia que existe entre los activos corrientes y pasivos corrientes que existen en una empresa. El término referido a “corto plazo” se refiere a aquellos activos que se esperan convertirse en dinero menos de un año dentro de un negocio.

Así mismo de las teorías estudiadas podemos extraer las dimensiones de estudio que es el activo corriente y pasivo corriente:

Samper, J. (2019) Los activos a corto plazo, también conocidos como activos a corto plazo o activos líquidos, son los activos de un negocio que se pueden liquidar (convertir en efectivo) en menos de doce meses. Como dinero bancario, acciones e inversiones financieras. También podemos entender el capital circulante como el conjunto de recursos necesarios para el trabajo diario de la empresa. Se le conoce como cadena porque es un tipo de activo en constante cambio. Se puede vender, usar, convertir en efectivo o entregar para pago sin demasiada dificultad., y para Llorente, J. (2019) la deuda a corto plazo forma parte del pasivo que incluye las obligaciones a corto plazo que tiene la empresa, es decir, a todas las deudas que tienen un vencimiento inferior a un año. En otras palabras, se trata de la deuda y las obligaciones de pago que tiene la empresa al momento de recaudar los fondos para sí misma. La diferencia que existe entre una deuda a corto plazo y una deuda a largo plazo, consiste en el periodo en el que se debe de cancelar una deuda, es decir, se basara en afrontar las obligaciones con un plazo no superior a un año en las condiciones normales.

Finalmente incorporaremos un marco teórico que ayude a la comprensión del trabajo de investigación:

Seigel, J (2020) Los inventarios forman parte del activo circulante, por otro lado se entiende por existencias los activos que posee la sociedad y que se pretenden formar parte del proceso de transformación, constitución, producción o venta, del

mismo modo Anton, M. et al (2014) el inventario son los bienes o productos producidos o comprados por una empresa para ser revendidos, donde se considera que sus ventas son la actividad principal de la empresa; Gil, S (2019) indica través de los ingresos podemos entender todos los beneficios que se suman al presupuesto total de una entidad. En general, los ingresos son tanto un elemento monetario como un elemento no monetario, continúan acumulándose y generan así un círculo de beneficio para el consumidor; Rubio, I (2018) definió préstamo de socios indicando que ante las dificultades que encuentran muchas empresas para obtener financiación para sus negocios, no es raro que los socios pidan dinero prestado a la propia empresa; Pedrosa, S (2019) definió préstamo es una actividad financiera a través de la cual una persona (prestamista) otorga activos (generalmente una cierta cantidad) a otra persona (prestatario) a través de un contrato o acuerdo entre las partes a cambio de intereses (precio) dinero), Le, H. et L (2018) señala que el efectivo es la transferencia legal a países cuya moneda pertenece al ámbito económico, de modo de que puedan contar con ella para asumir diversas obligaciones de pago en un periodo de corto plazo; Chen, C. et al (2018) indica que una cuenta corriente es un tipo de contrato bancario mediante el cual los clientes pueden realizar depósitos en instituciones financieras. También se puede obtener estos fondos a través de un cajero automático, cheque, transferencia electrónica, etc.; Bruno, V. et al(2018) señala que una cuenta por cobrar llamada también cuenta de débito es aquella cuenta que contiene un saldo deudor y que se encuentra presente en el balance de situación de la empresa; Tran, H. et al (2017) indica que una cuenta a pagar es una cuenta que presenta saldo acreedor en el balance de la empresa, Singh, H. et al (2017) señala que la deuda consiste en aquellas obligaciones que tienen las personas físicas o jurídicas al momento de cumplir con sus promesa de pago de acuerdo a las actividades que realizan; Avazov, N. et al (2020) señala que una línea de crédito se refiere a aquel contrato a través del cual una institución financiera proporciona a los usuarios una cierta cantidad de fondos de acuerdo a un tiempo determinado; Husni, H. (2020) El capital de trabajo es aquella cantidad de recursos que necesita una empresa o institución financiera para realizar negocios de forma regular. Esto significa que los activos con los que cuenta la empresa le sirva para relazar sus funciones y actividades en un

periodo de corto plazo; Egli, F et al (2018) señala que el capital adicional es una forma de capital para una empresa. Representa recursos formados que no están relacionados con activos fijos.

III. METODOLOGÍA

3.1. Tipo y diseño de la investigación.

Tipo de investigación.

Carrasco S. (2019) señala que los estudios de tipo aplicado se caracterizan por tener un enfoque práctico, por consiguiente, se puede determinar que el propósito de este tipo de investigación tiene como finalidad transformar o modificar la conducta del hecho de estudio, dando alternativas útiles y practicas don la finalidad de profundizar e incrementar los conocimientos que tienen relación con el tema de estudio, por lo que podemos decir que la investigación consistirá en analizar las diferentes teoría científicas para lograr perfeccionar su contenido. El objetivo de esta investigación será el de realizar un análisis sobre el financiamiento de las empresas de carga y el capital de trabajo.

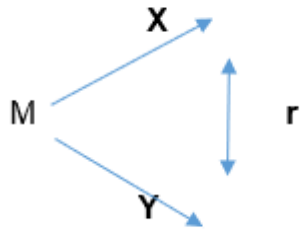
Alcance de la investigación

Hernández et al (2014) indicó que las investigaciones de nivel correlacional tienen como objetivo dar a conocer el nivel de asociación que existe entre las variables de estudio, en tal sentido podemos determinar que el nivel de estudio es correlacional ya que este tiene como propósito establecer el grado de asociación que existe entre el financiamiento de las empresas de transporte de carga con su capital de trabajo.

Diseño de la investigación

Diseño no experimental

Hernández et al (2014) el autor nos dio a conocer que el diseño no experimental de una investigación se caracteriza porque este solo observa el tema de estudio y su entorno mas no trata de realizar ningún tipo de cambio en este, teniendo en consideración esto podemos decir que el presente trabajo de investigación es de diseño no experimental debido a que en este solo se observara y analizara el comportamiento del financiamiento de las empresa de transporte de carga y su capital de trabajo.



Donde:

M = Muestra

X = Variable 1

Y = Variable 2.

r = Relación entre las Variables de Estudio.

Diseño Transectoriales o Transversal

Carrasco S. (2019) señala que un estudio de investigación con diseño transversal o transectorial se caracterizan por que se realizan en un tiempo y periodo determinado, en tal sentido podemos determinar que la información que será recopilada para el presente estudio de investigación será de una fecha en específico, teniendo en consideración esto la información que se presentara en la investigación es del año 2020.

3.2. Variables y operacionalización.

Carrasco S. (2019) indica que la variable de estudio es un elemento importante para realizar un estudio de investigación ya que gracias a este el investigador podrá obtener la información necesaria para sobre las características y atribuciones del tema de estudio, en tal sentido para la presente investigación se tomó como primera variable de estudio es el financiamiento de las empresas de transporte de carga y como segunda variable el capital de trabajo.

Variable X:

Financiamiento

Definición conceptual

Hernández (2002) Señala que toda empresa, ya sea pública o privada, necesita recursos financieros (dinero) para realizar actividades, desarrollar o ampliar sus funciones existentes, e iniciar nuevos proyectos de inversión, a los que denominan financiación.

Definición operacional.

Para Ross. Et al (2012) Señalaron que las fuentes de financiamiento se definen desde una perspectiva empresarial, y su clasificación puede ser: fuentes propias y fuentes externas.

Variable X Dimensión 1:

recursos propios

Indicadores

- a. Cuentas por cobrar
- b. Ingresos
- c. Capital de trabajo
- d. Capital adicional
- e. Prestamos entre socios

Variable X Dimensión 2:

recursos ajenos

Indicadores

- a. Préstamo de instituciones financieras
- b. Préstamo de terceros
- c. Línea de crédito
- d. Existencias por pagar

Variable Y:

Capital de trabajo

Definición conceptual

Riso, M. (2007) El capital de trabajo representa a la cantidad de capital que una empresa necesita para mantener su actividad normal, es decir, el capital de

trabajo es lo que normalmente conocemos como activo circulante, que incluye: acciones, liquidez y carteras de clientes.

Definición operacional

Grupo Financiero Base, (2019) indica que el capital de trabajo es el recurso que necesita la entidad. En este sentido, la liquidez es la diferencia entre el activo circulante y el pasivo circulante como solemos conocer.

Variable Y Dimensión 1:

Activo Corriente

Indicadores

- a. Activo disponible en efectivo
- b. Activo disponible en cuenta corriente
- c. Existencias
- d. Cuentas por cobrar comerciales
- e. Otras cuentas por cobrar

Variable Y Dimensión 2:

Pasivo corriente

Indicadores

- a. Cuentas por pagar comerciales
- b. Deudas al Personal
- c. Otras cuentas por pagar
- d. Deudas por tributos

3.3. Población, muestra y muestreo

Población.

Hernández et al (2014) el autor indica que la población está conformada por un grupo de personas que poseen las mismas características y atributos, de ellos se recopilara la información que se necesitara para la elaboración del trabajo de investigación, tomando en cuenta esto para el desarrollo de la investigación se tomó como población a todos los empresarios dedicados al transporte de carga en la ciudad del Cusco.

Tabla 1: Empresas de transportes

N°	EMPRESAS DE TRANSPORTE
1	GRUPO CHOQUEQUIRAO CARGO SAC
2	COMERCIAL Y TRANSPORTES CRUCERO DEL SUR
3	TRANSPORTES CROMOTEX
4	AVILA OPERADOR LOGISTICO S.R. L
5	CARGUEROS RAPIDOS Y SERVICIOS OPORTUNOS S.A.C- CARRASOS
6	EXPRESO DE TRANSPORTES MARVISUR E.I.R. L
7	INVERSIONES VALSOR S.A.C
8	CHOQUEQUIRAO CARGUEROS S.A.C
9	CORPORACION IEFJ CHOQUEQUIRAO S.A.C
10	TRANSPORTES 77 S. A
11	EMPRESA DE TRANSPORTES DE CARGA MACHUPICCHU CARGO S.C.R. L
12	CORPORACION ACUARIO EXPRESS S.A.C -CORAEX SAC
13	EMPRESA DE TRANSPORTE AGA GLOBAL CARGO S.A.C - AGA CARGO S.A.C
14	EMPRESA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS GENERALES TRANSMOTAR S.AC
15	TRANSPORTES GUILLERMO JARA E.I.R. L
16	SUMAC TARPUY QOYLLUR S.A.C - SQT SAC
17	JORSON CONTRATISTAS GENERALES SAC
18	TRANSPORTES LEO MAX S.R.L
19	TRANSPORTE & LOGISTICA AVATAR E.I.R.L
20	EMPRESA DE TRANSPORTES UNION BERTHA S.A.C - UNION BERTHA SAC
21	TRANSPORTES LOS PACHECOS S.R.L
22	TRANSCORP. VELASQUEZ E.I.R.L
23	MULTISERVICIOS Y TRANSPORTE DIEGO MARCELO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA- MULTRADEM S.A.C
24	EMPRESA DE TRANSPORTES REBELDE SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-"E.T. REBELDE S.A.C."
25	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ESPERANZA CUSCO E.I.R.L.
26	INVERSIONES CHINCHERO INTERNACIONAL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - INVERSIONES CHINCHERO INTERNACIONAL
27	TRANSPORTES VENDAVAL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA
28	TRANSPORTES LIBERTAD S.A.C.
29	INVERSIONES PUQUIN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-INVERSIONES PUQUIN S.A.C.
30	INVERSIONES PAMIM S.R.L.
31	TRANSPORTES CRISTIAN E.I.R.L.
32	INVERSIONES PAMIM S.R.L.
33	INVERSIONES CORPORATIVAS ROMIL J & R S.A.C.
34	TRANSPORTES WILLIAM EIRL
35	EMPRESA DE TRANSPORTES JESUS ES MI CAMINO EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA
36	EMPRESA DE TRANSPORTES JORGE LUIS E.I.R.L.
37	TRANSPORTES DE CARGA KARINA S RESP LTDA

Elaboración Propia

Muestra

Hernández et al (2014) la muestra está conformada por una pequeña fracción de la población, estos serán seleccionados por distintos motivos uno de estos es que esta fracción de personas que conformaran la muestra tengan mayor conocimiento sobre el de estudio, o también estos pueden ser seleccionados al azar o por conveniencia del autor, teniendo en cuenta esto para la elaboración del presente estudio de investigación se tomó como muestra a 37 empresas de transporte de carga.

Muestreo

El muestreo hace referencia a la forma en la cual se seleccionó la muestra para el estudio de investigación, es decir es una herramienta para seleccionar al grupo de individuo que representaran al total de la población. Para lograr determinar la muestra del presente trabajo de investigación no se usó ningún tipo de fórmula matemática, debido a que esta se seleccionó según la experiencia del investigador, en otras palabras, nos dice que fue según la conveniencia de este.

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Técnica.

Hernández et al (2014), menciona que una técnica es una herramienta que se encuentra compuesta de distintos de mecanismos y procesos que serán empleados para recopilar información, por lo tanto, la técnica que se usó para el desarrollo del presente estudio de investigación fue la encuesta la cual se aplicó a los empresarios dedicados a transporte de carga en la ciudad de Cusco.

Instrumento

Hernández et al (2014) indica que los instrumentos son herramientas que son usadas para el análisis y procesamientos de los datos recopilados, teniendo en cuenta lo ya mencionada para el presente estudio de investigación se hizo uso del cuestionario como instrumento, este cuestionario está compuesto de 20 preguntas que están orientadas a él financiamientos de las empresas de transporte de carga y su rentabilidad de esta misma, pero para lograr comprender de mejor manera el tema de estudio el autor de la investigación tomo la decisión de dividir en 2 partes este cuestionario, donde la primera parte estará compuesta de 10 interrogantes que estarán orientadas al financiamiento de las empresas de carga en la ciudad del Cusco, la segunda parte está compuesta por 10 interrogantes orientadas al capital de trabajo. Por otra parte, para procesar esta información que se recopilará aremos uso de los de la escala Likert la cual se encuentra basa en una serie de elementos o juicios afirmativos y tendrá en cuenta los comentarios de los encuestados.

3.5. Procedimientos

Después de haber recopilado la información que nos será útil en la investigación explicaremos el método que se usó para la recopilación de la información así mismo se explicaran las herramientas y mecanismos que se usaron. Teniendo en cuenta ya lo mencionado en el presente estudio de investigación hicimos uso de las encuestas y los cuestionarios los cuales fueron aplicada a los empresarios dedicados al transporte de carga en la ciudad del Cusco, de estos datos que se obtuvieron fueron procesados en el programa estadístico Spss versión 25, con este programa se realizó los cálculos de frecuencia y porcentajes de acuerdo a las respuestas brindadas por el personal de esta empresa.

Validación.

Hernández et al (2014) nos indica que la validación de instrumentos de medida es necesario que lo realicen expertos en la materia, debido a que estos analizaran y evaluaran si las preguntas que se realizaran en la investigación son las adecuadas, una vez que estos revisen las interrogantes darán su aprobación o sus observaciones para mejorar estas interrogantes.

La validez se dará en base a las opiniones expresadas por.

- a. Magister Donato Diaz Diaz
- b. Doctora Rosario Violeta Grijalva Salazar
- c. Doctor Pedro Constante Costilla Castilla

3.6. Método de Análisis de Datos

Para realizar el análisis de los datos de la investigación, se hizo uso del análisis descriptivo e inferencial donde hicimos uso del programa estadístico Spss 25 de donde obtendremos las tablas de frecuencia, porcentajes . Además de ello en estos calcularemos el nivel de confiabilidad del trabajo de investigación y determinar si es confiable el tema de estudio, así mismo calcularemos la distribución de los cuestionarios utilizados (tablas y gráficos) de la misma manera. Además de ello se realizó el cálculo de la prueba de normalidad también, tablas cruzadas, correlacional de spearman, y los resultados que obtengamos de estas pruebas determinaran si los datos hipotéticos están distribuidos normalmente o no tienen una distribución

normal. Finalmente, determinamos la relación entre las variables y sus dimensiones de investigación.

3.7. Aspectos Éticos

En la investigación se tomó en cuenta los principios éticos uno de estos fue la confidencialidad la cual se relacionará con la información recogida sobre la relación que existe entre el financiamiento y el capital de trabajo de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco, esta información será presentada de forma general y anónima. Además de ello se cumplió de forma cabal y responsable todos los procesos para desarrollar la investigación científica en especial al momento de usar la metodología; y así mismo con los aspectos de plagio y la veracidad de la información que se presenta en la investigación, todo esto en cumplimiento con las normas APA.

IV. RESULTADOS

4.1. Prueba de confiabilidad.

Confiabilidad de la variable Financiamiento

Tabla 2: Confiabilidad de la variable financiamiento

Estadísticas de fiabilidad		
Alfa de Cronbach	Alfa de Cronbach basada en elementos estandarizados	N de elementos
0.672	0.674	9
<i>Elaboración Propia</i>		

Para evaluar la confiabilidad de instrumento utilizado para evaluar el financiamiento el cual consta de 10 preguntas se utilizó el Alfa de Cronbach el cual dio como resultado el 0.672 lo cual se aproxima a 1 lo que nos indica que el instrumento es confiable para su aplicación

Tabla 3: Estadísticas de total de elemento

Estadísticas de total de elemento					
	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Correlación múltiple al cuadrado	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
Las cuentas por cobrar representan aquel crédito que la empresa concede a los clientes para el financiamiento de la actividad económica.	25.89	20.321	0.398	0.336	0.636
Los ingresos establecen elementos monetarios y no monetarios que acumulan y generan un círculo de consumo-ganancia.	25.65	19.179	0.378	0.244	0.638
El capital de trabajo representa la cantidad de recursos que una empresa necesita para realizar sus operaciones con normalidad.	26.11	20.655	0.251	0.353	0.667
El capital adicional determina el monto de revaluación de activos no corrientes o asignaciones presupuestarias que se dirigen a la reposición de activos corrientes.	25.54	21.311	0.276	0.309	0.659
Los préstamos entre socios determinan los recursos propios que la empresa requiere para mejorar el flujo de sus ingresos.	25.59	21.914	0.164	0.467	0.682
Los préstamos de instituciones financieras representan el respaldo económico que las empresas emplean para hacer crecer su financiamiento.	25.49	18.701	0.501	0.385	0.609
Los préstamos de terceros representan los créditos que se otorgan a personas ajenas a la empresa los cuales son destinados para fines de consumo de bienes y servicios.	25.41	18.748	0.569	0.604	0.598
La línea de crédito representa un tipo de contrato que una entidad bancaria o financiera entrega a una persona natural o jurídica	25.59	21.137	0.261	0.346	0.662
Las existencias por pagar permiten reconocer los documentos fuente que han sido adquiridos y que no fueron canceladas en su momento.	25.43	20.030	0.358	0.314	0.642

Confiabilidad de la variable capital de trabajo

Tabla 3: Confiabilidad de la variable capital de trabajo

Estadísticas de fiabilidad		
Alfa de Cronbach	Alfa de Cronbach basada en elementos estandarizados	N de elementos
0.835	0.842	9

Elaboración Propia

Para evaluar la confiabilidad de instrumento utilizado para evaluar el capital de trabajo el cual consta de 10 preguntas se utilizó el Alfa de Cronbach el cual dio como resultado el 0.835 lo cual se aproxima a 1 lo que nos indica que el instrumento es confiable para su aplicación

Tabla 4: Estadísticas de total de elemento

Estadísticas de total de elemento					
	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Correlación múltiple al cuadrado	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
El efectivo determina aquella cantidad de dinero que se dispone en un plazo menor para la realización de diferentes transacciones o pagos.	27.16	28.806	0.481	0.294	0.826
Una cuenta corriente representa aquel contrato que emplea el cliente para realizar un depósito en una entidad financiera.	27.11	29.988	0.412	0.498	0.832
Las existencias representan la cantidad de bienes o productos que tiene una entidad a su disposición para incorporarlo al proceso productivo o al proceso de venta.	27.41	29.248	0.362	0.515	0.843
Las cuentas por cobrar comerciales representan los derechos de cobro que la empresa realiza en relación a las ventas de sus bienes y servicios.	27.27	27.369	0.659	0.535	0.805
Las otras cuentas por cobrar establecen los derechos exigibles que se originan por actividades distintas a la venta de bienes y prestación de servicios.	27.19	27.713	0.709	0.566	0.801
Las cuentas por pagar comerciales representan aquellas obligaciones que obtiene la empresa como resultado de la compra de bienes y servicios.	27.22	27.841	0.622	0.585	0.809
Las deudas al personal determinan la protección del sueldo que serán cubiertos por el efectivo con el que cuenta la empresa.	27.03	27.583	0.637	0.678	0.808
Las otras cuentas por pagar representan las obligaciones que obtienen los accionistas a través de los préstamos, dividendos que fueron adquiridos.	26.86	28.009	0.709	0.745	0.802
La deuda por tributos representa la obligación legal que tiene un individuo o empresa a favor de la administración pública.	27.08	30.521	0.392	0.458	0.834

4.2. Prueba de Normalidad

Ho: Los datos no tienen distribución normal

H1: Los datos tienen distribución normal

Tabla 4: Prueba de Normalidad

Pruebas de normalidad			
	Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.
Financiamiento	0.784	37	0.000
Capital de Trabajo	0.844	37	0.000
Recursos Propios	0.785	37	0.000
Recursos Ajenos	0.778	37	0.000
Activo Corriente	0.822	37	0.000
Pasivo Corriente	0.679	37	0.000

Elaboración propia

Interpretación

En base al tamaño de la muestra de 37 colaboradores que son de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco y como es menor a 50 datos utilizaremos la prueba estadística de Shapiro-wilk, para determinar el nivel de significación para cada una de las variables de estudio que son financiamiento para la primera variable y capital de trabajo para la segunda variable de la misma forma para las dimensiones de estudio recursos propios, recursos ajenos, activo corriente y pasivo corriente. Para todos estos casos su nivel de significación es menor o igual a 0.05 esto nos indica que la distribución es normal

4.3. Prueba de hipótesis

Prueba De hipótesis General

H_1 : Existe relación entre el financiamiento y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco, 2020.

H_0 : No existe relación entre el financiamiento y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco, 2020.

Tabla 5: Prueba De hipótesis General

		Tabla cruzada Financiamiento *Capital de Trabajo						
		Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Capital de Trabajo		Totalmente de acuerdo	Total	
Ni de acuerdo ni desacuerdo	De acuerdo							
Financiamiento	En desacuerdo	Recuento	1	0	3	1	0	5
		Recuento esperado	0.1	0.3	2.4	1.9	0.3	5.0
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	Recuento	0	2	14	5	0	21
		Recuento esperado	0.6	1.1	10.2	7.9	1.1	21.0
	De acuerdo	Recuento	0	0	1	8	2	11
		Recuento esperado	0.3	0.6	5.4	4.2	0.6	11.0
	Total	Recuento	1	2	18	14	2	37
		Recuento esperado	1.0	2.0	18.0	14.0	2.0	37.0

Elaboración Propia

Interpretación

La tabla cruzada respecto al Financiamiento y Capital de Trabajo que se mide mediante la escala Likert demuestra un recuento esperado de 37 que equivale a la cantidad de encuestados

Correlaciones

Tabla 6: Correlaciones

		Medidas simétricas			
		Valor	Error	T	Significación
Intervalo por intervalo	R de Pearson	0.581	0.108	4.222	,000 ^c
Ordinal por ordinal	Correlación de Spearman	0.596	0.119	4.393	,000 ^c
N de casos válidos		37			

Elaboración Propia

Interpretación

De acuerdo a la tabla se logra apreciar que el valor de (Sig. = 0.000 < 0.05) por lo que para esta investigación rechazamos la hipótesis nula, por consiguiente, aceptamos la hipótesis alterna, que existe relación entre el financiamiento y el capital de trabajo de las empresas transporte de carga de la ciudad del Cusco, 2020. Además, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman (Rho = 0.596), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada

Prueba de Hipótesis Especificas 1

H_1 : Existe relación entre el financiamiento y el activo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020.

H_0 : No existe relación entre el financiamiento y el activo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020.

Tabla 7: Tabla cruzada de financiamiento y activo corriente

			Tabla cruzada Financiamiento *Activo Corriente						
					Activo Corriente				
			Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total	
Financiamiento	En desacuerdo	Recuento	1	0	4	0	0	5	
		Recuento esperado	0.1	0.3	3.0	1.2	0.4	5.0	
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	Recuento	0	1	17	3	0	21	
		Recuento esperado	0.6	1.1	12.5	5.1	1.7	21.0	
	De acuerdo	Recuento	0	1	1	6	3	11	
		Recuento esperado	0.3	0.6	6.5	2.7	0.9	11.0	
	Total		Recuento	1	2	22	9	3	37
			Recuento esperado	1.0	2.0	22.0	9.0	3.0	37.0

Elaboración Propia

Interpretación

La tabla cruzada respecto al Financiamiento y Activo Corriente que se mide mediante la escala Likert demuestra un recuento esperado de 37 que equivale a la cantidad de encuestados

Correlaciones

Tabla 8: Correlaciones

		Medidas simétricas			
		Valor	Error	T	Significación
Intervalo por intervalo	R de Pearson	0.594	0.124	4.368	,000 ^c
Ordinal por ordinal	Correlación de Spearman	0.607	0.143	4.524	,000 ^c
N de casos válidos		37			

Elaboración Propia

Interpretación

De acuerdo a la tabla se logra apreciar que el valor de (Sig. = 0.000 < 0.05) por lo que para esta investigación rechazamos la hipótesis nula, por consiguiente, aceptamos la hipótesis alterna, Existe relación entre el financiamiento y el activo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco, 2020. Además, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman (Rho = 0.607), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada

Prueba de hipótesis específicas 2

H_1 : Existe relación entre el financiamiento y el pasivo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020.

H_0 : No existe relación entre el financiamiento y el pasivo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020.

Tabla 9: Tabla cruzada de financiamiento y pasivo corriente

		Tabla cruzada Financiamiento *Pasivo Corriente						
		Pasivo Corriente						
		Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total	
Financiamiento	En desacuerdo	Recuento	1	0	2	2	0	5
		Recuento esperado	0.1	0.4	0.8	3.5	0.1	5.0
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	Recuento	0	3	4	14	0	21
		Recuento esperado	0.6	1.7	3.4	14.8	0.6	21.0
	De acuerdo	Recuento	0	0	0	10	1	11
		Recuento esperado	0.3	0.9	1.8	7.7	0.3	11.0
Total		Recuento	1	3	6	26	1	37
		Recuento esperado	1.0	3.0	6.0	26.0	1.0	37.0

Elaboración Propia

Interpretación

La tabla cruzada respecto al Financiamiento y Pasivo Corriente que se mide mediante la escala Likert demuestra un recuento esperado de 37 que equivale a la cantidad de encuestados.

Correlaciones

Tabla 10: Correlaciones

		Medidas simétricas			
		Valor	Error	T	Significación
Intervalo por intervalo	R de Pearson	0.448	0.113	2.963	,005 ^c
Ordinal por ordinal	Correlación de Spearman	0.472	0.104	3.167	,003 ^c
N de casos válidos		37			

Elaboración Propia

Interpretación

De acuerdo a la tabla se logra apreciar que el valor de (Sig. = 0.03 < 0.05) por lo que para esta investigación rechazamos la hipótesis nula, por consiguiente, aceptamos la hipótesis alterna, Existe relación entre el financiamiento y el pasivo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco, 2020. Además, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman (Rho = 0.472), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada

Prueba De Hipótesis Específicas 3

H_1 : Existe relación entre los recursos propios y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020.

H_0 : No existe relación entre los recursos propios y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020.

Tabla 11: Tabla cruzada de recursos propios y capital de trabajo

			Capital de Trabajo					Total
			Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	
Recursos Propios	En desacuerdo	Recuento	1	0	4	1	0	6
		Recuento esperado	0.2	0.3	2.9	2.3	0.3	6.0
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	Recuento	0	2	13	6	1	22
		Recuento esperado	0.6	1.2	10.7	8.3	1.2	22.0
	De acuerdo	Recuento	0	0	1	7	1	9
		Recuento esperado	0.2	0.5	4.4	3.4	0.5	9.0
	Total	Recuento	1	2	18	14	2	37
		Recuento esperado	1.0	2.0	18.0	14.0	2.0	37.0

Elaboración Pronia

Interpretación

La tabla cruzada respecto a Recursos Propios y Capital de Trabajo que se mide mediante la escala Likert demuestra un recuento esperado de 37 que equivale a la cantidad de encuestados

Correlaciones

Tabla 12: Correlaciones

		Medidas simétricas			
		Valor	Error	T	Significación
Intervalo por intervalo	R de Pearson	0.484	0.115	3.275	,002 ^c
Ordinal por ordinal	Correlación de Spearman	0.499	0.121	3.403	,002 ^c
N de casos válidos		37			

Elaboración Propia

Interpretación

De acuerdo a la tabla se logra apreciar que el valor de (Sig. = 0.000 < 0.05) por lo que para esta investigación rechazamos la hipótesis nula, por consiguiente, aceptamos la hipótesis alterna, que existe relación entre los recursos propios y el capital de trabajo de las empresas transporte de carga de la ciudad del Cusco, 2020. Además, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman (Rho = 0.499), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada

Prueba De Hipótesis Específicas 4

H_1 : Existe relación entre los recursos ajenos y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020.

H_0 : No existe relación entre los recursos ajenos y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020.

Tabla 13: Tabla cruzada recursos ajenos y capital de trabajo

		Tabla cruzada Recursos Ajenos *Capital de Trabajo					
		Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Capital de Trabajo Ni de acuerdo ni desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Recursos Ajenos	Totalmente en desacuerdo	Recuento	1	0	0	0	1
		Recuento esperado	0.0	0.1	0.5	0.4	1.0
	En desacuerdo	Recuento	0	0	1	0	1
		Recuento esperado	0.0	0.1	0.5	0.4	1.0
	Ni de acuerdo ni desacuerdo	Recuento	0	2	9	4	15
		Recuento esperado	0.4	0.8	7.3	5.7	15.0
	De acuerdo	Recuento	0	0	8	9	19
		Recuento esperado	0.5	1.0	9.2	7.2	19.0
	Totalmente de acuerdo	Recuento	0	0	0	1	1
		Recuento esperado	0.0	0.1	0.5	0.4	1.0
	Total	Recuento	1	2	18	14	37
		Recuento esperado	1.0	2.0	18.0	14.0	37.0

Elaboración Propia

Interpretación

La tabla cruzada respecto a Recursos Ajenos y Capital de Trabajo que se mide mediante la escala Likert demuestra un recuento esperado de 37 que equivale a la cantidad de encuestados

Tabla 14: Correlacion

		Medidas simétricas			
		Valor	Error	T	Significación
Intervalo por intervalo	R de Pearson	0.583	0.135	4.247	,000 ^c
Ordinal por ordinal	Correlación de Spearman	0.476	0.127	3.201	,003 ^c
N de casos válidos		37			

Elaboración Propia

Interpretación

De acuerdo a la tabla se logra apreciar que el valor de (Sig. = 0.000 < 0.05) por lo que para esta investigación rechazamos la hipótesis nula, por consiguiente, aceptamos la hipótesis alterna, que existe relación entre los recursos ajenos y el capital de trabajo de las empresas transporte de carga de la ciudad del Cusco, 2020. Además, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman (Rho = 0.476), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada

4.4 Análisis descriptivos de las variables.

Las cuentas por cobrar representan aquel crédito que la empresa concede a los clientes para el financiamiento de la actividad económica.

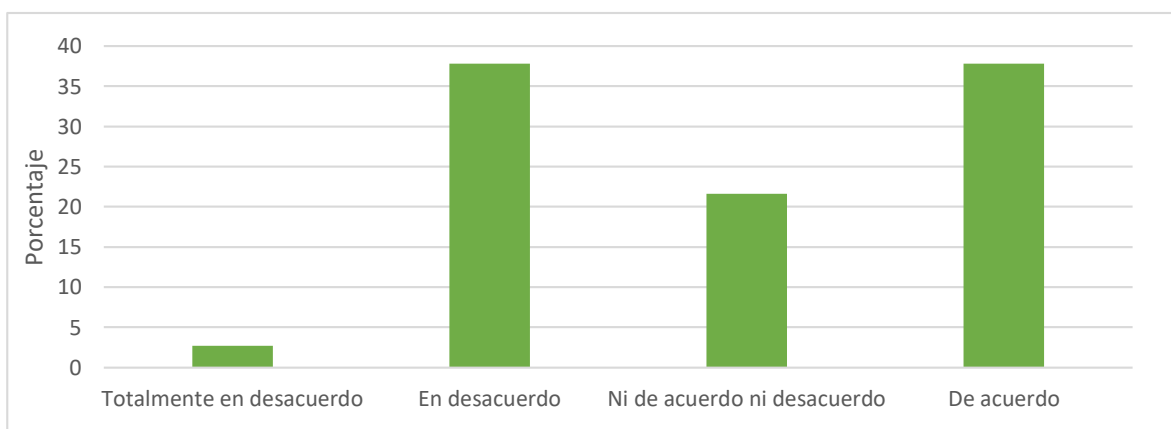
Tabla 15: Las cuentas por cobrar representan aquel crédito que la empresa concede

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	1	2.7	2.7	2.7
En desacuerdo	14	37.8	37.8	40.5
Válido Ni de acuerdo ni desacuerdo	8	21.6	21.6	62.2
De acuerdo	14	37.8	37.8	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: Las cuentas por cobrar representan aquel crédito que la empresa concede a los clientes para el financiamiento de la actividad económica.

Gráfico 1: Las cuentas por cobrar representan aquel crédito que la empresa concede



Nota el gráfico está referida a: Las cuentas por cobrar representan aquel crédito que la empresa concede a los clientes para el financiamiento de la actividad económica.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si Las cuentas por cobrar representan aquel crédito que la empresa concede a los clientes para el financiamiento de la actividad económica; el 2.7% respondió totalmente de acuerdo, 37.8% en desacuerdo, 21.6% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 37.8% de acuerdo.

Los ingresos establecen elementos monetarios y no monetarios que acumulan y generan un círculo de consumo-ganancia.

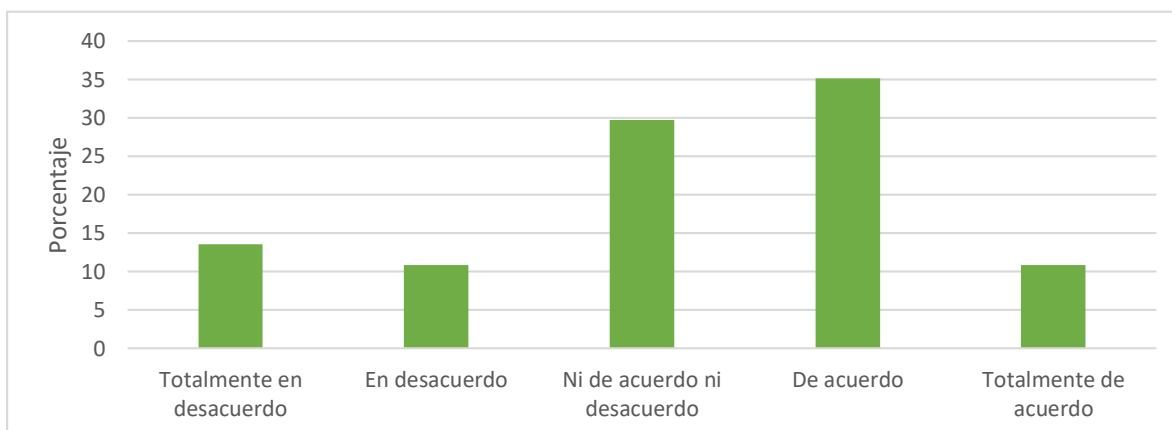
Tabla 16: Los ingresos establecen elementos monetarios y no monetarios.

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	5	13.5	13.5	13.5
En desacuerdo	4	10.8	10.8	24.3
Ni de acuerdo ni desacuerdo	11	29.7	29.7	54.1
De acuerdo	13	35.1	35.1	89.2
Totalmente de acuerdo	4	10.8	10.8	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: Los ingresos establecen elementos monetarios y no monetarios que acumulan y generan un círculo de consumo-ganancia.

Gráfico 2: Los ingresos establecen elementos monetarios y no monetarios.



Nota la gráfica está referida a: Los ingresos establecen elementos monetarios y no monetarios que acumulan y generan un círculo de consumo-ganancia.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si Los ingresos establecen elementos monetarios y no monetarios que acumulan y generan un círculo de consumo-ganancia; el 13.5% respondió totalmente en desacuerdo, 10.8% en desacuerdo, 29.7% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 35.1% de acuerdo, 10.8% totalmente de acuerdo.

El capital de trabajo representa la cantidad de recursos que una empresa necesita para realizar sus operaciones con normalidad.

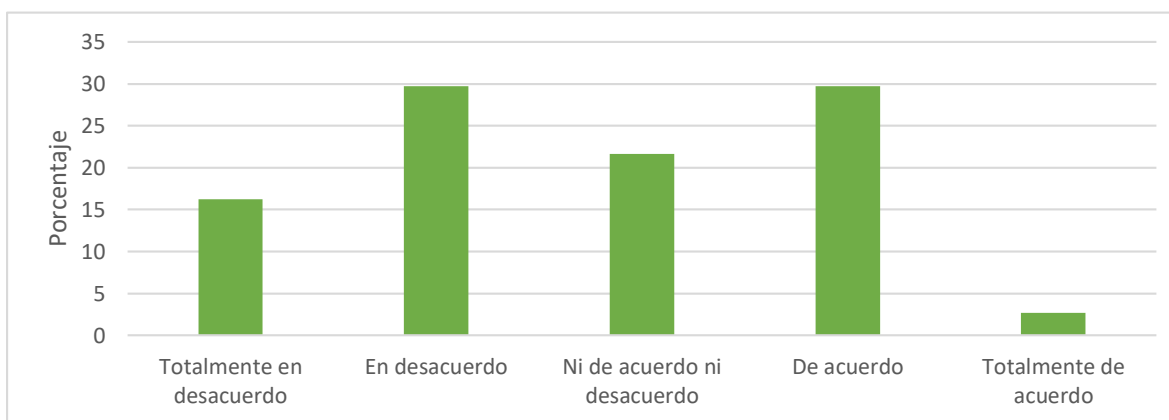
Tabla 17: El capital de trabajo representa la cantidad de recursos que una empresa

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	6	16.2	16.2	16.2
En desacuerdo	11	29.7	29.7	45.9
Ni de acuerdo ni desacuerdo	8	21.6	21.6	67.6
Válido De acuerdo	11	29.7	29.7	97.3
Totalmente de acuerdo	1	2.7	2.7	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: El capital de trabajo representa la cantidad de recursos que una empresa necesita para realizar sus operaciones con normalidad.

Gráfico 3: El capital de trabajo representa la cantidad de recursos que una empresa



Nota el gráfico está referida a: El capital de trabajo representa la cantidad de recursos que una empresa necesita para realizar sus operaciones con normalidad.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si El capital de trabajo representa la cantidad de recursos que una empresa necesita para realizar sus operaciones con normalidad; el 16.2% respondió totalmente en desacuerdo, 29.7% en desacuerdo, 21.6% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 29.7% de acuerdo y 2.7% totalmente de acuerdo.

El capital adicional determina el monto de revaluación de activos no corrientes o asignaciones presupuestarias que se dirigen a la reposición de activos corrientes.

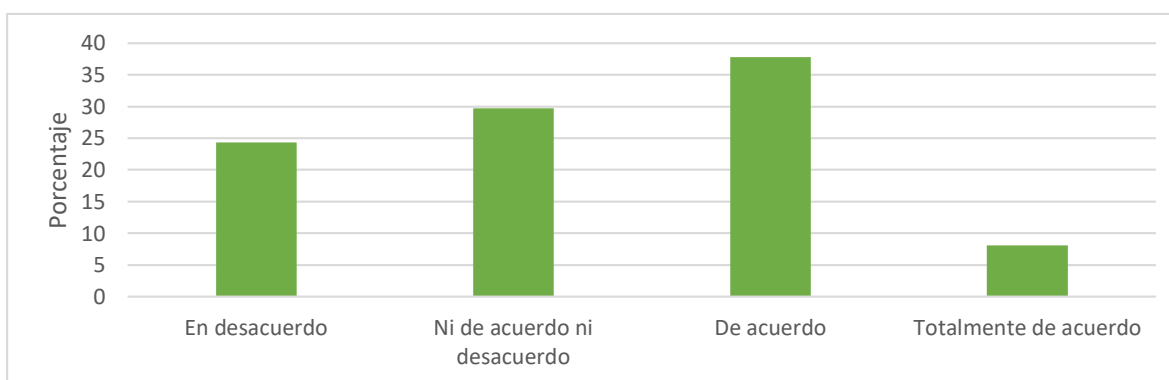
Tabla 18: El capital adicional determina el monto de revaluación de activos

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
En desacuerdo	9	24.3	24.3	24.3
Ni de acuerdo ni desacuerdo	11	29.7	29.7	54.1
Válido De acuerdo	14	37.8	37.8	91.9
Totalmente de acuerdo	3	8.1	8.1	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: El capital adicional determina el monto de revaluación de activos no corrientes o asignaciones presupuestarias que se dirigen a la reposición de activos corrientes.

Gráfico 4: El capital adicional determina el monto de revaluación de activos.



Nota el gráfico está referida a: El capital adicional determina el monto de revaluación de activos no corrientes o asignaciones presupuestarias que se dirigen a la reposición de activos corrientes.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación: El capital adicional determina el monto de revaluación de activos no corrientes o asignaciones presupuestarias que se dirigen a la reposición de activos corrientes; el 24.3% respondió desacuerdo, 29.7% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 37.8% de acuerdo y 8.1% totalmente de acuerdo.

Los préstamos entre socios determinan los recursos propios que la empresa requiere para mejorar el flujo de sus ingresos.

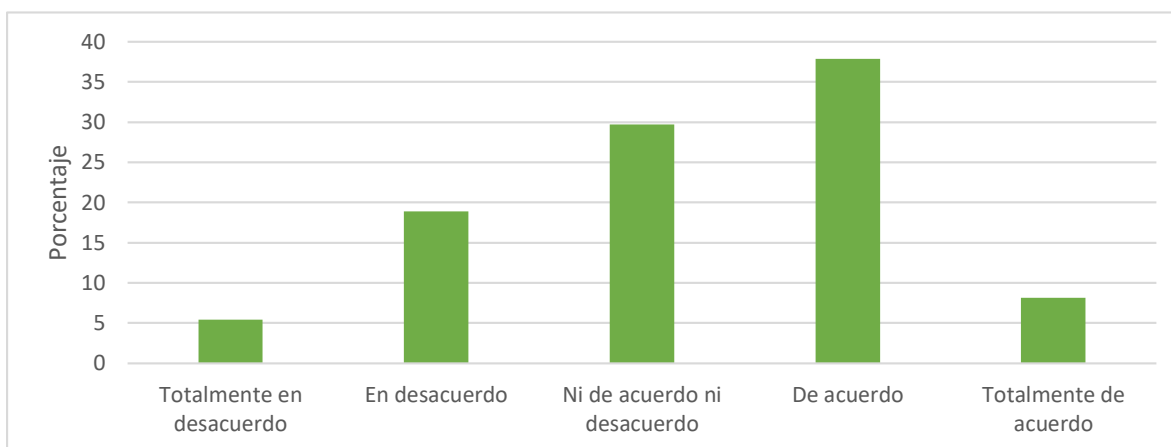
Tabla 19: Los préstamos entre socios determinan los recursos propios

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	2	5.4	5.4	5.4
En desacuerdo	7	18.9	18.9	24.3
Ni de acuerdo ni desacuerdo	11	29.7	29.7	54.1
Válido De acuerdo	14	37.8	37.8	91.9
Totalmente de acuerdo	3	8.1	8.1	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: Los préstamos entre socios determinan los recursos propios que la empresa requiere para mejorar el flujo de sus ingresos.

Gráfico 5: Los préstamos entre socios determinan los recursos propios



Nota el gráfico está referida a: Los préstamos entre socios determinan los recursos propios que la empresa requiere para mejorar el flujo de sus ingresos.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación Los préstamos entre socios determinan los recursos propios que la empresa requiere para mejorar el flujo de sus ingresos; el 5.4% respondió totalmente en desacuerdo, 18.9% en desacuerdo, 29.7% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 37.8% de acuerdo y 8.1% totalmente de acuerdo.

Los préstamos de instituciones financieras representan el respaldo económico que las empresas emplean para hacer crecer su financiamiento.

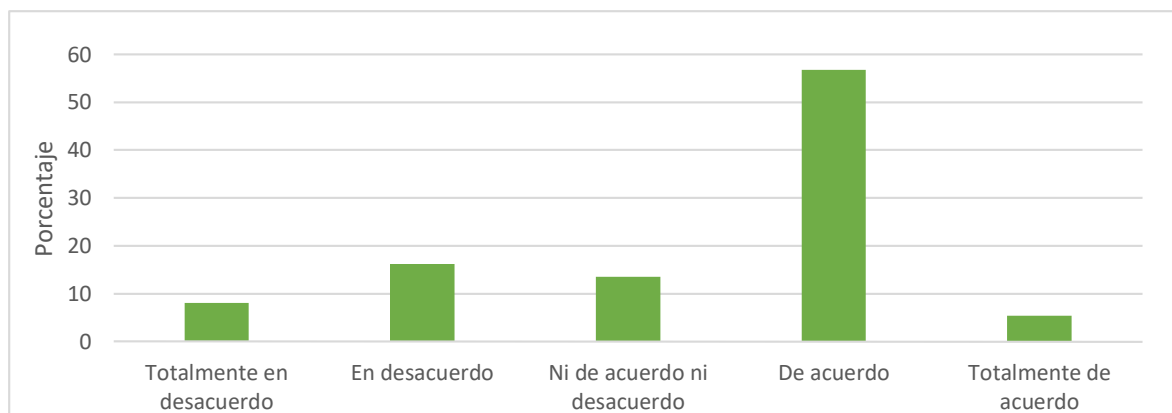
Tabla 20: Los préstamos de instituciones financieras representan el respaldo económico

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	3	8.1	8.1	8.1
En desacuerdo	6	16.2	16.2	24.3
Ni de acuerdo ni desacuerdo	5	13.5	13.5	37.8
De acuerdo	21	56.8	56.8	94.6
Totalmente de acuerdo	2	5.4	5.4	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: Los préstamos de instituciones financieras representan el respaldo económico que las empresas emplean para hacer crecer su financiamiento.

Gráfico 6 : Los préstamos de instituciones financieras representan el respaldo económico



Nota el gráfico está referida a: Los préstamos de instituciones financieras representan el respaldo económico que las empresas emplean para hacer crecer su financiamiento.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si Los préstamos de instituciones financieras representan el respaldo económico que las empresas emplean para hacer crecer su financiamiento; el 8.1% respondió totalmente en desacuerdo, 16.2% en desacuerdo, 13.5% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 56.8% de acuerdo y 2.7% totalmente de acuerdo.

Los préstamos de terceros representan los créditos que se otorgan a personas ajenas a la empresa los cuales son destinados para fines de consumo de bienes y servicios.

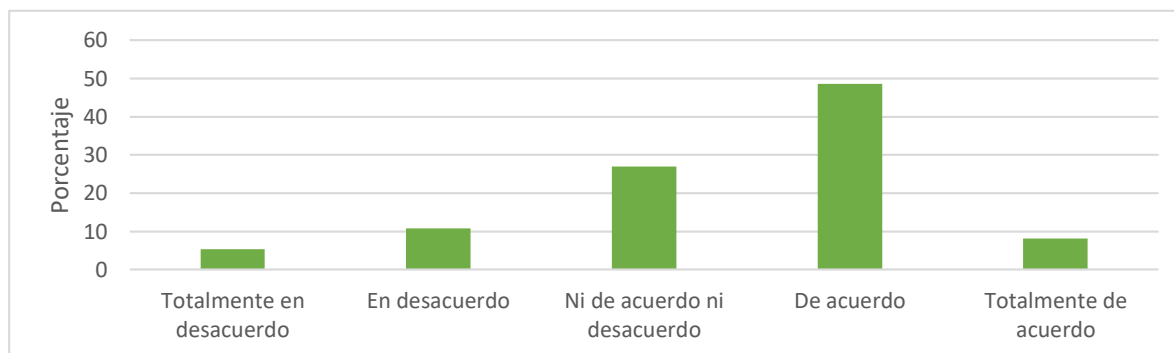
Tabla 21: Los préstamos de terceros representan los créditos que se otorgan a personas ajenas a la empresa

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	2	5.4	5.4	5.4
En desacuerdo	4	10.8	10.8	16.2
Ni de acuerdo ni desacuerdo	10	27.0	27.0	43.2
De acuerdo	18	48.6	48.6	91.9
Totalmente de acuerdo	3	8.1	8.1	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: Los préstamos de terceros representan los créditos que se otorgan a personas ajenas a la empresa los cuales son destinados para fines de consumo de bienes y servicios.

Gráfico 7: Los préstamos de terceros representan los créditos que se otorgan a personas ajenas a la empresa



Nota el gráfico está referida a: Los préstamos de terceros representan los créditos que se otorgan a personas ajenas a la empresa los cuales son destinados para fines de consumo de bienes y servicios.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si Los préstamos de terceros representan los créditos que se otorgan a personas ajenas a la empresa los cuales son destinados para fines de consumo de bienes y servicios; el 5.4% respondió totalmente en desacuerdo, 10.8%

en desacuerdo, 29.7% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 48.6% de acuerdo y 8.1% totalmente de acuerdo.

La línea de crédito representa un tipo de contrato que una entidad bancaria o financiera entrega a una persona natural o jurídica.

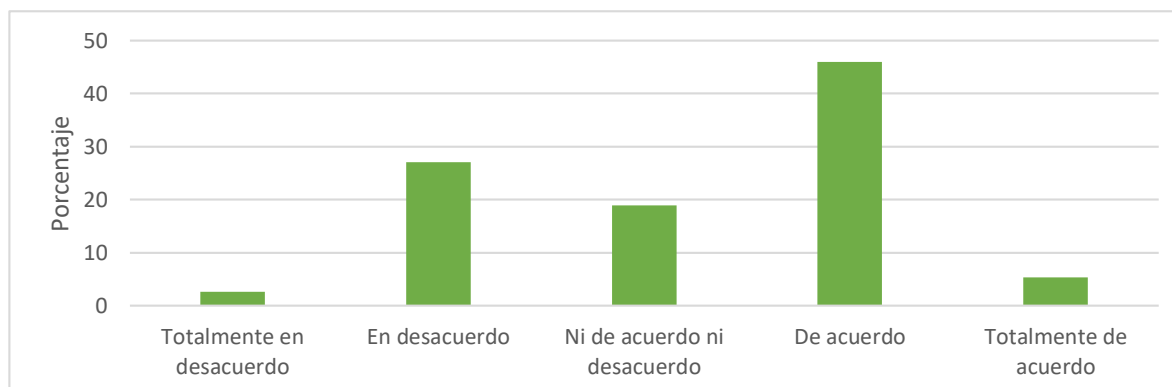
Tabla 22: La línea de crédito representa un tipo de contrato que una entidad bancaria

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	1	2.7	2.7	2.7
En desacuerdo	10	27.0	27.0	29.7
Ni de acuerdo ni desacuerdo	7	18.9	18.9	48.6
Válido De acuerdo	17	45.9	45.9	94.6
Totalmente de acuerdo	2	5.4	5.4	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: La línea de crédito representa un tipo de contrato que una entidad bancaria o financiera entrega a una persona natural o jurídica.

Gráfico 8: La línea de crédito representa un tipo de contrato que una entidad bancaria



Nota el gráfico está referida a: La línea de crédito representa un tipo de contrato que una entidad bancaria o financiera entrega a una persona natural o jurídica.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si La línea de crédito representa un tipo de contrato que una entidad bancaria o financiera entrega a una persona natural o jurídica; el 2.7%

respondió totalmente en desacuerdo, 27% en desacuerdo, 18.9% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 49.9% de acuerdo, y 5.4% totalmente de acuerdo.

Las existencias por pagar permiten reconocer los documentos fuente que han sido adquiridos y que no fueron canceladas en su momento.

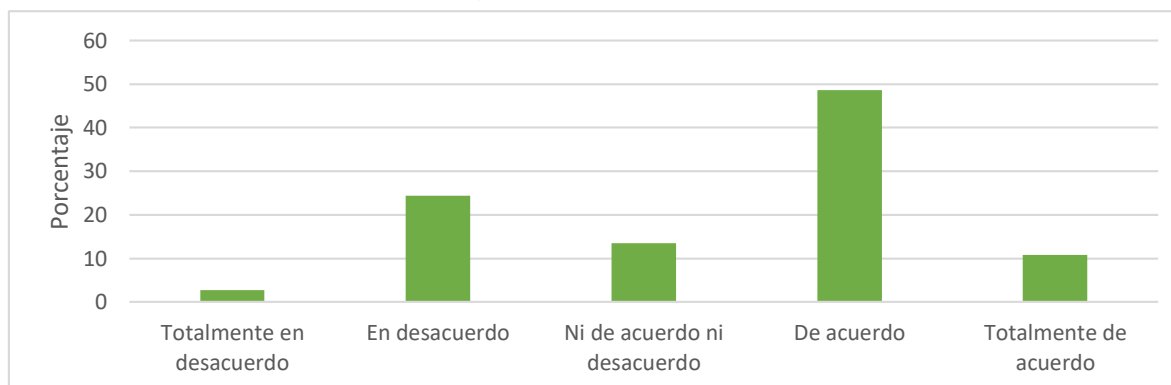
Tabla 23: Las existencias por pagar

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	1	2.7	2.7	2.7
En desacuerdo	9	24.3	24.3	27.0
Ni de acuerdo ni desacuerdo	5	13.5	13.5	40.5
De acuerdo	18	48.6	48.6	89.2
Totalmente de acuerdo	4	10.8	10.8	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: Las existencias por pagar permiten reconocer los documentos fuente que han sido adquiridos y que no fueron canceladas en su momento.

Gráfico 9: Las existencias por pagar



Nota el gráfico está referida a: Las existencias por pagar permiten reconocer los documentos fuente que han sido adquiridos y que no fueron canceladas en su momento

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si Las existencias por pagar permiten reconocer los documentos fuente que han sido adquiridos y que no fueron canceladas en su momento; el 2.7% respondió totalmente en desacuerdo, 24.3% en desacuerdo,

13.5% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 48.6% de acuerdo y 10.8% totalmente de acuerdo.

El efectivo determina aquella cantidad de dinero que se dispone en un plazo menor para la realización de diferentes transacciones o pagos.

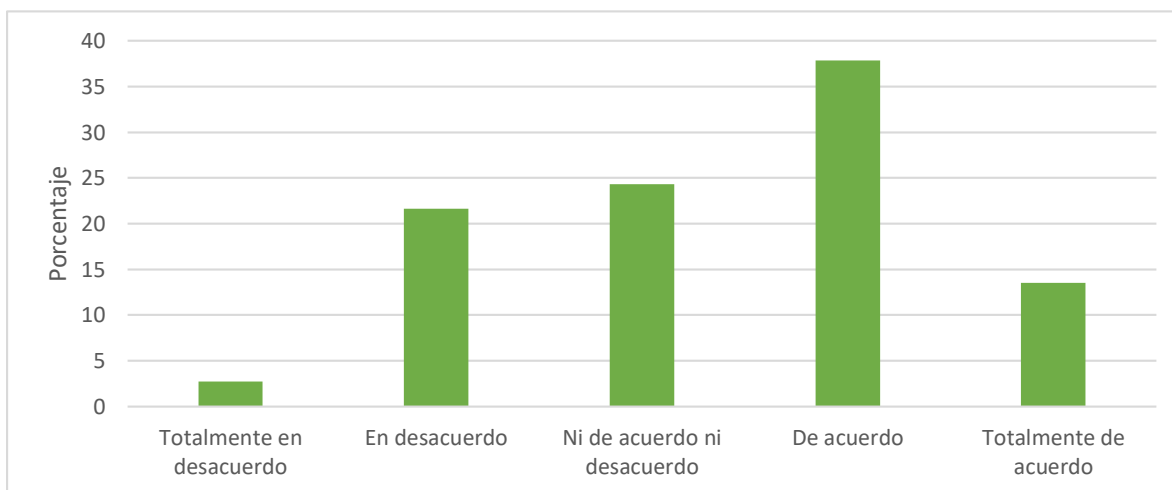
Tabla 24: El efectivo determina aquella cantidad de dinero que se dispone

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	1	2.7	2.7	2.7
En desacuerdo	8	21.6	21.6	24.3
Ni de acuerdo ni desacuerdo	9	24.3	24.3	48.6
De acuerdo	14	37.8	37.8	86.5
Totalmente de acuerdo	5	13.5	13.5	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: El efectivo determina aquella cantidad de dinero que se dispone en un plazo menor para la realización de diferentes transacciones o pagos.

Gráfico 10: El efectivo determina aquella cantidad de dinero que se dispone



Nota el gráfico está referida a: El efectivo determina aquella cantidad de dinero que se dispone en un plazo menor para la realización de diferentes transacciones o pagos.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación El efectivo determina aquella cantidad de dinero que se dispone en un plazo menor para la realización de diferentes transacciones o pagos;

el 2.7% respondió totalmente en desacuerdo, 21.6% en desacuerdo, 24.3% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 37.8% de acuerdo y 13.5% totalmente de acuerdo.

Una cuenta corriente representa aquel contrato que emplea el cliente para realizar un depósito en una entidad financiera.

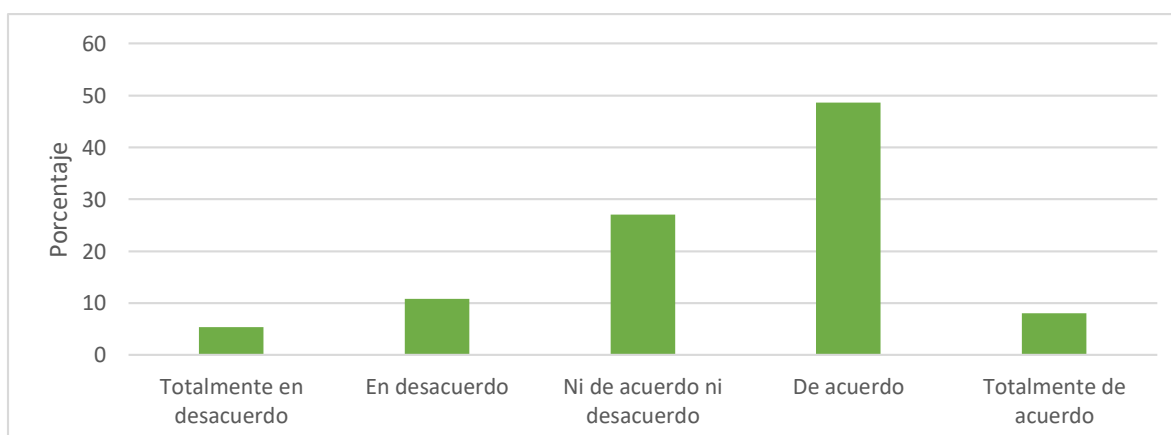
Tabla 25: Una cuenta corriente representa aquel contrato que emplea el cliente

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	2	5.4	5.4	5.4
En desacuerdo	4	10.8	10.8	16.2
Ni de acuerdo ni desacuerdo	10	27.0	27.0	43.2
Válido De acuerdo	18	48.6	48.6	91.9
Totalmente de acuerdo	3	8.1	8.1	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: Una cuenta corriente representa aquel contrato que emplea el cliente para realizar un depósito en una entidad financiera.

Gráfico 11: Una cuenta corriente representa aquel contrato que emplea el cliente



Nota el gráfico está referida a: Una cuenta corriente representa aquel contrato que emplea el cliente para realizar un depósito en una entidad financiera.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si Una cuenta corriente representa aquel contrato que emplea el cliente para realizar un depósito en una entidad financiera; el 5.4% respondió totalmente en desacuerdo, 10.8% en desacuerdo, 27% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 48.6% de acuerdo y 8.1% totalmente de acuerdo.

Las existencias representan la cantidad de bienes o productos que tiene una entidad a su disposición para incorporarlo al proceso productivo o al proceso de venta.

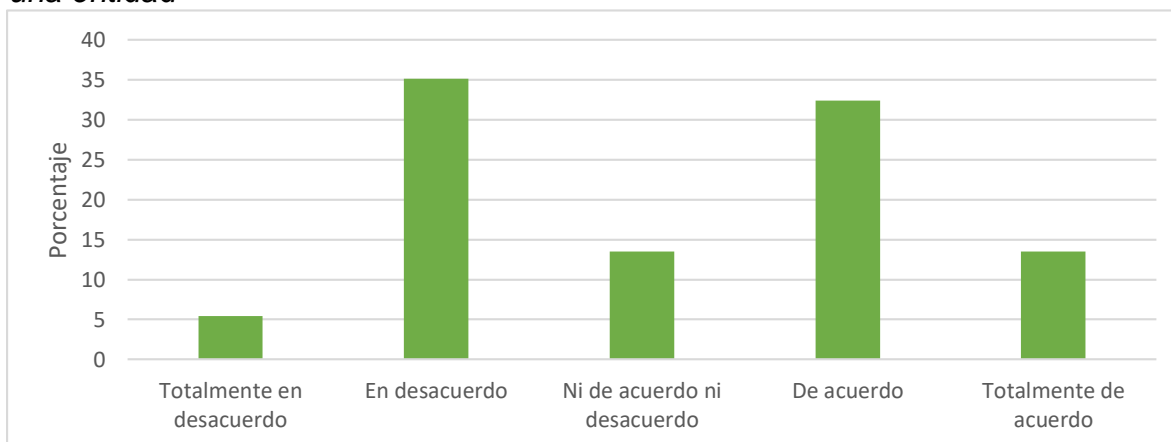
Tabla 26: Las existencias representan la cantidad de bienes o productos que tiene una entidad

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	2	5.4	5.4	5.4
En desacuerdo	13	35.1	35.1	40.5
Ni de acuerdo ni desacuerdo	5	13.5	13.5	54.1
De acuerdo	12	32.4	32.4	86.5
Totalmente de acuerdo	5	13.5	13.5	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: Las existencias representan la cantidad de bienes o productos que tiene una entidad a su disposición para incorporarlo al proceso productivo o al proceso de venta.

Gráfico 12: Las existencias representan la cantidad de bienes o productos que tiene una entidad



Nota el gráfico está referida a: Las existencias representan la cantidad de bienes o productos que tiene una entidad a su disposición para incorporarlo al proceso productivo o al proceso de venta.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si Las existencias representan la cantidad de bienes o productos que tiene una entidad a su disposición para incorporarlo al proceso productivo o al proceso de venta; el 5.4% respondió totalmente en desacuerdo,

35.1% en desacuerdo, 13.5% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 32.4% de acuerdo y 13.5% totalmente de acuerdo.

Las cuentas por cobrar comerciales representan los derechos de cobro que la empresa realiza en relación a las ventas de sus bienes y servicios.

Tabla 27: Las cuentas por cobrar comerciales representan los derechos de cobro

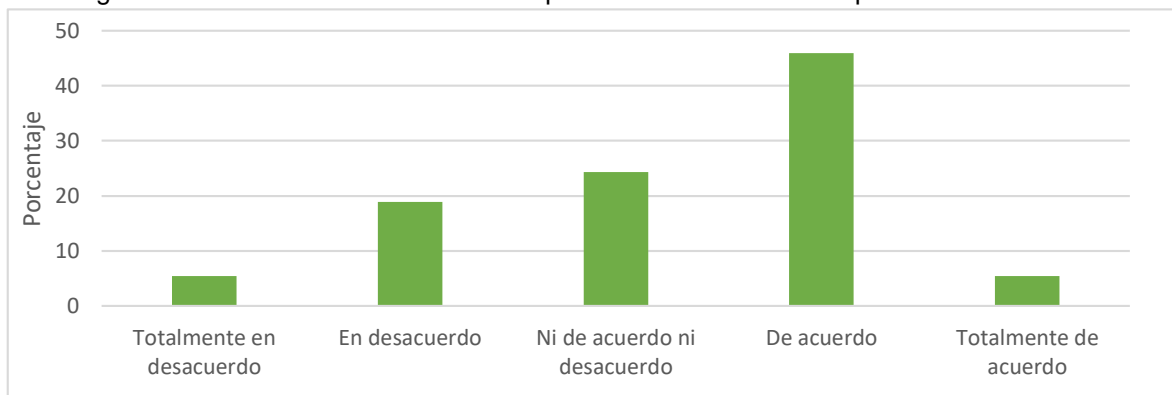
	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	2	5.4	5.4	5.4
En desacuerdo	7	18.9	18.9	24.3
Ni de acuerdo ni desacuerdo	9	24.3	24.3	48.6
De acuerdo	17	45.9	45.9	94.6
Totalmente de acuerdo	2	5.4	5.4	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: Las cuentas por cobrar comerciales representan los derechos de cobro que la empresa realiza en relación a las ventas de sus bienes y servicios.

Gráfico 13: *Las cuentas por cobrar comerciales representan los derechos de cobro*

Nota el gráfico está referida a: Las cuentas por cobrar comerciales representan los derechos de



cobro que la empresa realiza en relación a las ventas de sus bienes y servicios.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si Las cuentas por cobrar comerciales representan los derechos de cobro que la empresa realiza en relación a las ventas de sus bienes y servicios; el 5.4% respondió totalmente en desacuerdo, 18.9% en desacuerdo,

24.3% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 45.9% de acuerdo y 5.4% totalmente de acuerdo.

Las otras cuentas por cobrar establecen los derechos exigibles que se originan por actividades distintas a la venta de bienes y prestación de servicios.

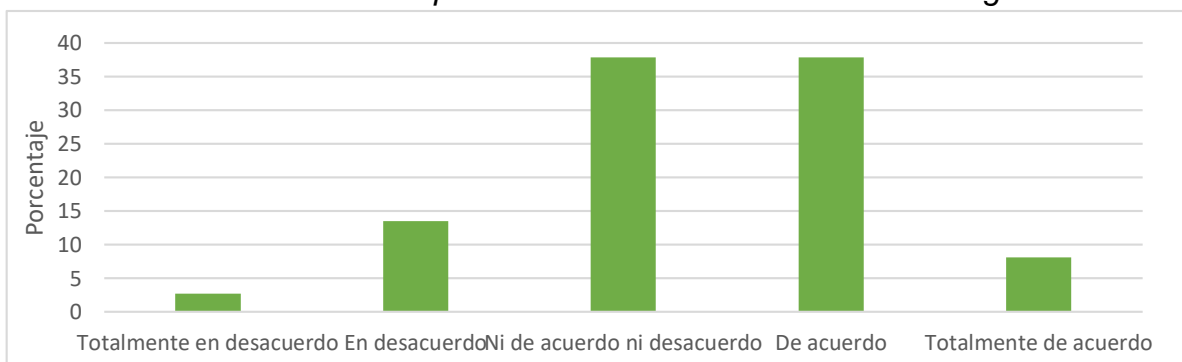
Tabla 28: Las otras cuentas por cobrar establecen los derechos exigibles

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	1	2.7	2.7	2.7
En desacuerdo	5	13.5	13.5	16.2
Ni de acuerdo ni desacuerdo	14	37.8	37.8	54.1
De acuerdo	14	37.8	37.8	91.9
Totalmente de acuerdo	3	8.1	8.1	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota el gráfico está referida a: Las otras cuentas por cobrar establecen los derechos exigibles que se originan por actividades distintas a la venta de bienes y prestación de servicios.

Gráfico 14: Las otras cuentas por cobrar establecen los derechos exigibles



Nota el gráfico está referida a: Las otras cuentas por cobrar establecen los derechos exigibles que se originan por actividades distintas a la venta de bienes y prestación de servicios.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si Las otras cuentas por cobrar establecen los derechos exigibles que se originan por actividades distintas a la venta de bienes y prestación de servicios; el 2.7% respondió totalmente en desacuerdo, 13.5% en desacuerdo,

37.8% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 37.8% de acuerdo y 8.1% totalmente de acuerdo

Las cuentas por pagar comerciales representan aquellas obligaciones que obtiene la empresa como resultado de la compra de bienes y servicios.

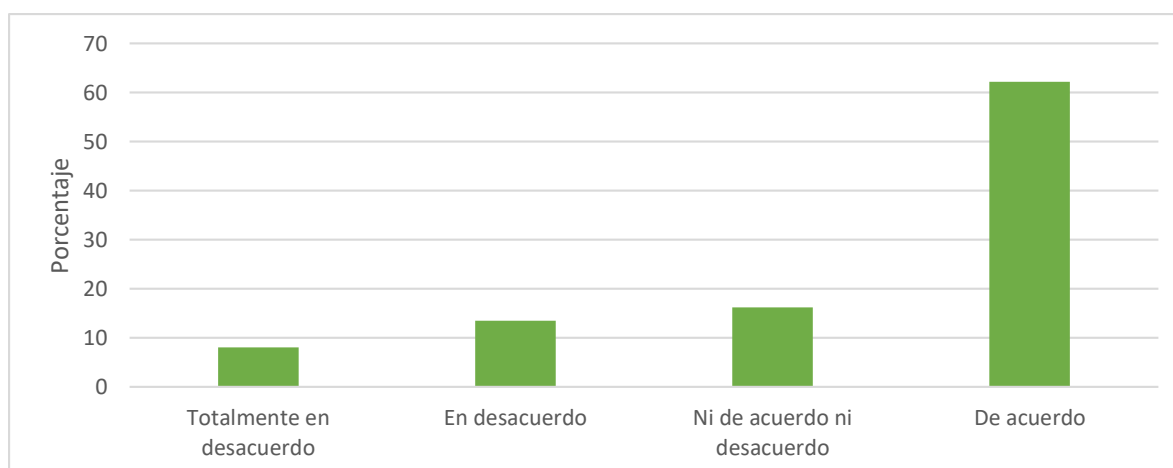
Tabla 29: Las cuentas por pagar comerciales

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	3	8.1	8.1	8.1
En desacuerdo	5	13.5	13.5	21.6
Válido Ni de acuerdo ni desacuerdo	6	16.2	16.2	37.8
De acuerdo	23	62.2	62.2	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: Las cuentas por pagar comerciales representan aquellas obligaciones que obtiene la empresa como resultado de la compra de bienes y servicios.

Gráfico 15: Las cuentas por pagar comerciales



Nota el gráfico está referida a: Las cuentas por pagar comerciales representan aquellas obligaciones que obtiene la empresa como resultado de la compra de bienes y servicios.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si Las cuentas por pagar comerciales representan aquellas obligaciones que obtiene la empresa como resultado de la compra de bienes y servicios; el 8.1% respondió totalmente en desacuerdo, 13.5% en desacuerdo, 16.2% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 62.2% de acuerdo.

Las deudas al personal determinan la protección del sueldo que serán cubiertos por el efectivo con el que cuenta la empresa.

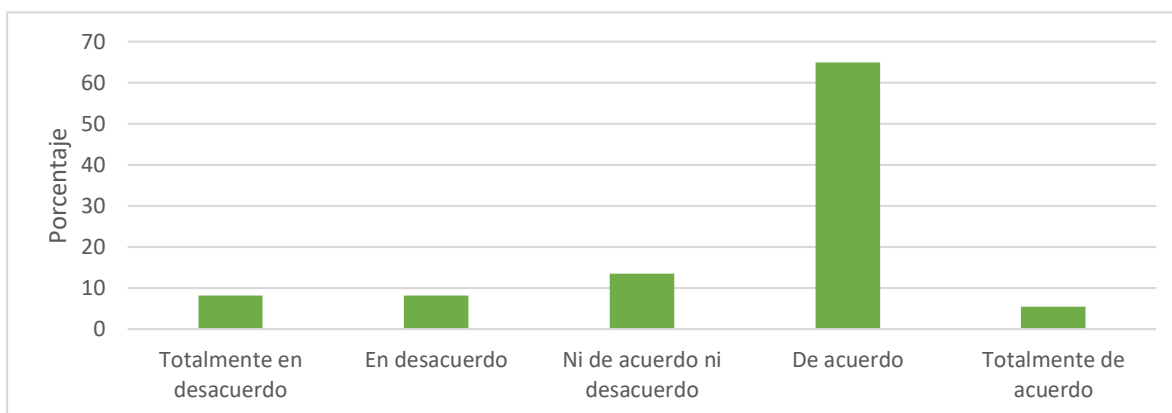
Tabla 30: Las deudas al personal determinan la protección del sueldo

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	3	8.1	8.1	8.1
En desacuerdo	3	8.1	8.1	16.2
Ni de acuerdo ni desacuerdo	5	13.5	13.5	29.7
Válido De acuerdo	24	64.9	64.9	94.6
Totalmente de acuerdo	2	5.4	5.4	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: Las deudas al personal determinan la protección del sueldo que serán cubiertos por el efectivo con el que cuenta la empresa.

Gráfico 16: Las deudas al personal determinan la protección del sueldo



Nota el gráfico está referida a: Las deudas al personal determinan la protección del sueldo que serán cubiertos por el efectivo con el que cuenta la empresa.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si Las deudas al personal determinan la protección del sueldo que serán cubiertos por el efectivo con el que cuenta la empresa; el 8.1% respondió totalmente en desacuerdo, 8.1% en desacuerdo, 13.5% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 64.9% de acuerdo y 5.4% totalmente de acuerdo.

Las otras cuentas por pagar representan las obligaciones que obtienen los accionistas a través de los préstamos, dividendos que fueron adquiridos.

Tabla 31: Las otras cuentas por pagar representan las obligaciones que obtienen los accionistas

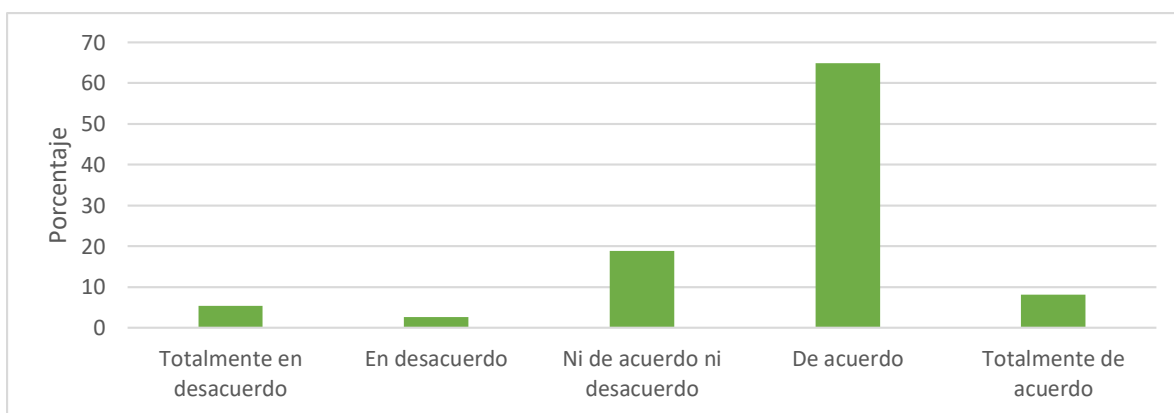
	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	2	5.4	5.4	5.4
En desacuerdo	1	2.7	2.7	8.1
Ni de acuerdo ni desacuerdo	7	18.9	18.9	27.0
De acuerdo	24	64.9	64.9	91.9
Totalmente de acuerdo	3	8.1	8.1	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: Las otras cuentas por pagar representan las obligaciones que obtienen los accionistas a través de los préstamos, dividendos que fueron adquiridos.

Gráfico 17: Las otras cuentas por pagar representan las obligaciones que obtienen los accionistas

Interpretación



Nota el gráfico está referida a: Las otras cuentas por pagar representan las obligaciones que obtienen los accionistas a través de los préstamos, dividendos que fueron adquiridos.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si Las otras cuentas por pagar representan las obligaciones que obtienen los accionistas a través de los préstamos, dividendos que fueron adquiridos; el 5.4% respondió totalmente en desacuerdo, 2.7% en desacuerdo,

18.9% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 64.9% de acuerdo y 8.1% totalmente de acuerdo.

La deuda por tributos representa la obligación legal que tiene un individuo o empresa a favor de la administración pública.

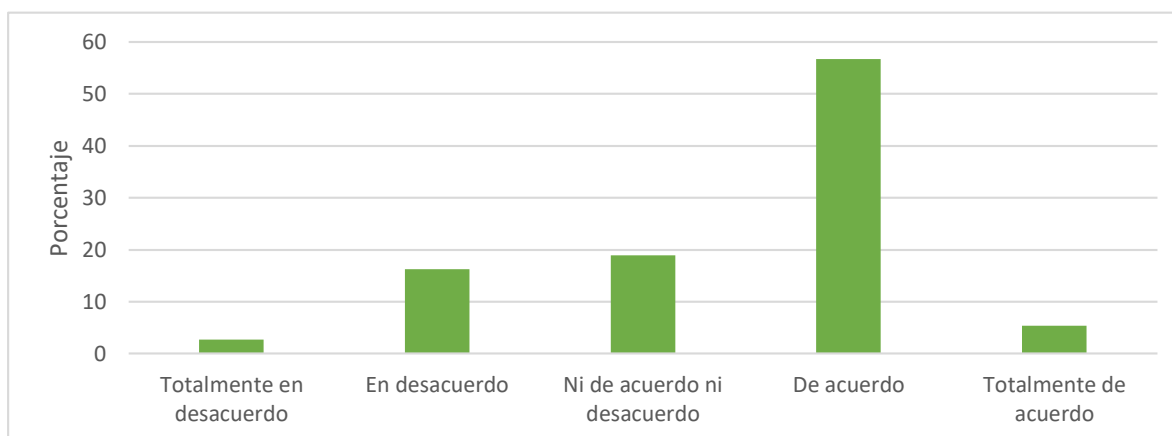
Tabla 32: La deuda por tributos representa la obligación legal que tiene un individuo

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Totalmente en desacuerdo	1	2.7	2.7	2.7
En desacuerdo	6	16.2	16.2	18.9
Ni de acuerdo ni desacuerdo	7	18.9	18.9	37.8
De acuerdo	21	56.8	56.8	94.6
Totalmente de acuerdo	2	5.4	5.4	100.0
Total	37	100.0	100.0	

Elaboración Propia

Nota la tabla está referida a: La deuda por tributos representa la obligación legal que tiene un individuo o empresa a favor de la administración pública.

Gráfico 18: La deuda por tributos representa la obligación legal que tiene un individuo



Nota el gráfico está referida a: La deuda por tributos representa la obligación legal que tiene un individuo o empresa a favor de la administración pública.

Interpretación

Para realizar el trabajo de investigación se elaboró un cuestionario que consta de 18 preguntas, 9 relacionadas a la primera variable que es financiamiento y 9 para la segunda variable que es capital de trabajo, esta fue aplicado mediante la encuesta a 37 colaboradores de las empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco respecto a la afirmación si La deuda por tributos representa la obligación legal que tiene un individuo o empresa a favor de la administración pública; el 2.7% respondió

totalmente en desacuerdo, 16.2% en desacuerdo, 18.9% ni de acuerdo ni en desacuerdo, 56.8% de acuerdo y 5.4% totalmente de acuerdo.

V. DISCUSIÓN

Para la realización de la investigación luego de la recolección de la información se procede a elaborar la discusión del objetivo planteado que para el estudio fue determinar relación entre el financiamiento y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020. En base a esto se efectuó diferentes mecanismos uno de ellos es halla la prueba de validez mediante el alfa de Cronbach con el objetivo de determinar cuál es el nivel de fiabilidad, para eso se procedió a la utilización del software estadístico SPSS25 el cual arrojo como resultado un 0.672 para la variable de estudio financiamiento y 0.835 para la variable de estudio capital de trabajo resultado que se aproxima a 1 lo que indica que el estudio es confiable.

De los resultados obtenidos respecto a si Existe relación entre el financiamiento y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020. Se logra apreciar que el valor de (Sig. = 0.000 < 0.05) por lo que para esta investigación rechazamos la hipótesis nula, por consiguiente, aceptamos la hipótesis alterna, que existe relación entre el financiamiento y el capital de trabajo de las empresas transporte de carga de la ciudad del Cusco, 2020. Además, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman (Rho = 0.596), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada

Resultados que tienen relación con los estudios de Hernández (2002) afirma que: toda empresa, sea pública o privada, para poder realizar sus actividades requiere de recursos financieros (dinero), ya sea para desarrollar sus funciones actuales o ampliarlas, así como para el inicio de nuevos proyectos que impliquen inversión, llámese a ello financiamiento, por otro lado, Ross. Et al (2012) señalan que las fuentes de financiamiento están definidas desde el punto de vista empresarial y su clasificación puede ser: Recursos propios y recursos ajenos. El financiamiento lo podremos medir mediante los recursos propios que son las cuentas por pagar, ingresos, capital de trabajo, capital adicional y los préstamos entre socios además se mediará mediante los recursos ajenos que se realizan por medio de préstamos de instituciones financieras, préstamo de terceros, línea de crédito y existencias por pagar. Por lo que existe relación entre el financiamiento y

el capital de trabajo, donde Riso, M. (2007) señala que el capital de trabajo es la cantidad de dinero que la empresa necesita para mantener el giro habitual del negocio dicho de otra manera el capital de trabajo es lo que comúnmente conocemos como activo corriente que comprende: las existencias, liquidez y cartera de clientes, también el Grupo Financiero Base, (2019) indica que la definición más básica de capital de trabajo lo considera como aquellos recursos que requiere la empresa para poder operar. En este sentido el capital de trabajo es lo que comúnmente conocemos como la diferencia entre el activo corriente y pasivo corriente. El capital de trabajo se medirá mediante la diferencia del activo corriente que es el efectivo, las cuentas corrientes, existencias, cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar, con el pasivo corriente que son las cuentas por pagar comerciales, deudas al personal, otras cuentas por pagar y las deudas por tributos.

De los resultados obtenidos respecto a si Existe relación entre el financiamiento y el activo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020. De acuerdo a la tabla se logra apreciar que el valor de (Sig. = 0.000 < 0.05) por lo que para esta investigación rechazamos la hipótesis nula, por consiguiente, aceptamos la hipótesis alterna, Existe relación entre el financiamiento y el activo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020. Además, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman ($Rho = 0.607$), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada

Estos resultados son corroborados por: Carreño, W. (2017); observo que para la gestión de la organización, el financiamiento en unidades económicas es importante en términos de investigación debido al flujo de caja, ya que cubre todos los gastos de la empresa como pagos de personal, servicios básicos, seguros, impuestos y adquisiciones son a largo plazo; en cuanto a la gestión de la calidad, las empresas tienen un control de eficiencia que garantiza el bienestar de los clientes. Así, se afirma que la importancia de financiar a las MPE en el transporte de mercancías es el flujo de caja, ya que pueden adquirir vehículos, sus propias instalaciones, terrenos, materiales, equipos de oficina, equipos, sitio web y tarjetas de presentación. También cubre todos los gastos comerciales, como servicios

básicos, seguros, impuestos, así como préstamos bancarios y no bancarios; Cevallos, V y Montaguano, E. (2018) concluyó que: con respecto al capital de trabajo, se identifica que la cuenta con mayor movimiento son las cuentas por pagar comerciales, porque tiene una relación cercana con él En otras palabras, los proveedores también son los socios, por lo que se prioriza significativamente la cancelación de deudas, a la vez que no hay suficiente liquidez para hacer frente a un desembolso inmediato porque es causado por factores externos.

De los resultados obtenidos respecto a si Existe relación entre el financiamiento y el pasivo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020., De acuerdo a la tabla se logra apreciar que el valor de (Sig. = 0.03 < 0.05) por lo que para esta investigación rechazamos la hipótesis nula, por consiguiente, aceptamos la hipótesis alterna, Existe relación entre el financiamiento y el pasivo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020. Además, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman (Rho = 0.472), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada

Estos resultados son corroborados por: Castillo, D. (2016) concluyó que: los activos aportan con montos reducidos para el pago de obligaciones con terceros, lo que demuestra que las decisiones de financiamiento no son correctas, dado que se realiza un análisis previo y se considera la capacidad de la empresa para enfrentar el endeudamiento, por lo que no se utilizan herramientas financieras, como el cálculo de indicadores para la toma de decisiones, lo que impide realizar evaluaciones financieras con miras al futuro, lo que perjudica el desempeño de la empresa. Empresa; Florez, V. (2018) concluyendo que no tienen antecedentes financieros ya que carecen del capital y liquidez para hacer frente a los pasivos, por lo que las estrategias para obtener financiamiento afectan directamente la rentabilidad, a través de la gestión financiera, o la forma de obtener financiamiento, ya sea con fondos de accionistas, arrendamiento financiero, préstamos bancarios o líneas de crédito, que contribuyan al incremento de las ventas que se realizan en el sector de servicios de carga.

De los resultados obtenidos respecto a Existe relación entre los recursos propios y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020. De acuerdo a la tabla se logra apreciar que el valor de (Sig. = 0.000 < 0.05) por lo que para esta investigación rechazamos la hipótesis nula, por consiguiente, aceptamos la hipótesis alterna, que existe relación entre los recursos propios y el capital de trabajo de las empresas transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020. Además, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman (Rho = 0.499), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada

Estos resultados son corroborados por: Calle, D. (2019) concluye que el financiamiento es de gran importancia en las empresas ya que influye positivamente en la rentabilidad a través de beneficios, por sus activos fijos y tributarios, y que también ha mejorado la calidad de servicio a sus clientes, aumentando así su nivel de compromiso y mejorando la demanda y consistencia en el mercado, ya que con más unidades generan mayores ingresos y por ende Beneficios.

De los resultados obtenidos respecto a Existe relación entre los recursos ajenos y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020. De acuerdo a la tabla se logra apreciar que el valor de (Sig. = 0.000 < 0.05) por lo que para esta investigación rechazamos la hipótesis nula, por consiguiente, aceptamos la hipótesis alterna, que existe relación entre los recursos ajenos y el capital de trabajo de las empresas transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020. Además, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman (Rho = 0.476), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada

Estos resultados son corroborados por: Guamaní, C. y Duran, V.(2017) llegó a la conclusión de que: para hacer un análisis de la situación empresarial actual en su entorno interno y externo, se identificaron los procesos críticos de negocio y se estructuraron estrategias para mejorar algunos aspectos de la empresa en las áreas de finanzas, los negocios, el servicio al cliente, los procesos internos y los recursos humanos tienen límites en la información financiera, la toma de decisiones, la gestión de recursos financieros y la maximización del valor comercial.

VI. CONCLUSIONES

1. Se concluye que Existe relación entre el financiamiento y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020., que se logró obtener un valor de correlación de Spearman ($Rho = 0.596$), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada esto quiere decir que mientras mejor sea el financiamiento de las empresas de transporte mejor será el capital de trabajo lo que les permitirá incrementar sus actividades comerciales
2. Se concluye que si existe relación entre el financiamiento y el activo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman ($Rho = 0.607$), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada esto quiere decir que gracias al financiamiento que realizan las empresas de transporte de carga está enfocado a mantener activo el activo corriente que es fundamental para la realización de sus actividades comerciales.
3. Se concluye que existe relación entre el financiamiento y el pasivo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020.,. Además, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman ($Rho = 0.472$), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada, esto quiere decir que el financiamiento con el que cuentan las empresas de transporte de carga se enfoca a cubrir con sus obligaciones con terceros que se reflejado en el pasivo corriente
4. Se concluye que existe relación entre los recursos propios y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020. Además, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman ($Rho = 0.499$), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada esto quiere decir que los recursos propios con los que cuenta la empresa son enfocados a maximizar la utilización del capital de trabajo con la que se cuenta para realizar sus actividades comerciales.
5. Se concluye que existe relación entre los recursos ajenos y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020. Además, que se logró obtener un valor de correlación de Spearman ($Rho = 0.476$), lo que nos indica que tiene un nivel de correlación moderada, eso significa que para que la empresa tenga un capital de trabajo que le permita desarrollar sus actividades comerciales siempre será necesario en contar con el apoyo de los recursos ajenos.

VII. RECOMENDACIONES

Para culminar el presente trabajo de investigación se da las siguientes recomendaciones:

1. Se recomienda a los encargados de las empresa de transporte de cargas que deben enfocar sus esfuerzos para que estos mediante las diferentes fuentes de financiamiento cuenten con un capital de trabajo que sea adecuado para realizar sus actividades comerciales además de implementar un buen financiamiento y capital de trabajo que les permita evaluar y mejorar la eficiencia de la calidad de prestación de servicios y así poder obtener mejores resultados, a fin de tener los ingresos más elevados que permitan el crecimiento de las empresas.
2. Se recomienda a los encargados de las empresas de transporte de cargas que deben enfocar sus esfuerzos para mantener en control el activo corriente con controlar el dinero las cuentas por cobrar y las existencias con las que cuentan
3. Se recomienda a los encargados de las empresas de transporte de cargas que deben enfocar sus esfuerzos para mantengas un control adecuado de las fuentes de financiamiento para que de esta manera controlen y puedan cumplir con sus obligaciones con terceros.
4. Se recomienda a los encargados de las empresas de transporte de cargas que deben enfocar sus esfuerzos para tomen el control adecuado de los recursos propios con los que cuenta la empresa para que de esta manera efectivicen el uso del capital e trabajo con el que cuentan para desarrollar sus actividades existe relación entre los recursos propios y el capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020
5. Se recomienda a los encargados de las empresas de transporte de cargas que realicen una evaluación respecto a los recursos ajenos que solicitan para cumplir con sus actividades comerciales.

Referencias

- Calle Ccollana , D. E. (2019). *El Financiamiento Y Las Incidencias En La Rentabilidad De Empresas De Transporte Público Del Terminal Terrestre Totorá Del Distrito De Jesús Nazareno, 2018*. Ayacucho - Peru:
http://repositorio.uladech.edu.pe/bitstream/handle/123456789/11360/FINANCIAMIENTO_RENTABILIDAD ESTRATEGIAS_EMPRESA_CALLE_CCOLLANA_DENNIS_%20EDUARDO.pdf?sequence=1&isAllowed=y.
- Gil, S. (2019). *Economipedia.com*. Obtenido de Economipedia.com:
<https://economipedia.com/definiciones/ingreso.html>
- Llorente Jaime, J. (2019). *economipedia.com*. Obtenido de economipedia.com:
<https://economipedia.com/definiciones/pasivo-corriente.html>
- Rubio García, I. (2018). *reviso.com*. Obtenido de reviso.com:
<https://www.reviso.com/es/blog/prestamos-de-socios-a-sociedad/>
- Samper Arias, J. (2019). *economipedia*. Obtenido de economipedia.com:
<https://economipedia.com/definiciones/activo-corriente.html>
- Vázquez Burguillo, R. (2019). *economipedia*. Obtenido de economipedia:
<https://economipedia.com/definiciones/recursos-propios.html>
- Altaf, N., & Shah, F. A. . (2018). *How does working capital management affect the profitability of Indian companies*. Journal of Advances in Management Research.
- Anton, M., & Polk, C. (2014). *Connected stocks*. *The Journal of Finance*,.
- Avazov, N., & Maxmudov, N. (2020). *INVESTMENT AS A SOURCE OF FINANCING*. Архив научных исследований.
- Avolio, B., Stickney, C., Weil, R., Schipper, K., & Francis, J. (2012). *Contabilidad Financiera* . Buenos Aires, Argentina: Editorial Cengage Learnin.
- Bóscan, M., & Sandra, M. (2014). Estrategias de financiamiento para el desarrollo del sector confección . *Revista de Estudios Interdisciplinarios en Ciencias Sociales*.

- Bruno, V., Kim, S. J., & Shin, H. . (2018). *Exchange rates and the working capital channel of trade fluctuations*. In AEA Papers and Proceedings.
- Carrasco Dias, S. (2019). *Metodología de la Investigación científica*. Lima - Perú: Editorial San Marcos.
- Carreño Nina , W. I. (2017). *Caracterización De La Gestión De Calidad Y Financiamiento De Las Mype Rubro Transporte De Carga Ruta Sullana – Lima – Sullana Año 2017* . Piura - Peru:
http://repositorio.uladech.edu.pe/bitstream/handle/123456789/2023/GESTION_DE_CALIDAD_FINANCIAMIENTO_CARRENO_NIMA_WENDY_I_SABEL.pdf?sequence=1&isAllowed=y.
- Castillo Martínez, D. (2016). *Procesos Financieros Y Su Incidencia En La Rentabilidad De La Compañía De Transporte Pesado Transarías S.A.*”. Ambato:
<https://repositorio.uta.edu.ec/jspui/bitstream/123456789/19832/1/3264ig.pdf>.
- Cevallos Cortéz, V. L., & Montaguano Bajaña, E. A. (2018). “*Administración del capital de trabajo de la Empresa Rengifo Transporte Pesado S.A*”. Quito, Ecuador: <http://www.dspace.uce.edu.ec/bitstream/25000/16389/1/T-UCE-0005-CEC-064.pdf>.
- Chen, C., & Kieschnick, R. . (2018). *Bank credit and corporate working capital management*. Journal of Corporate Finance.
- Chen, C., & Kieschnick, R. . (2018). *Bank credit and corporate working capital management*. Journal of Corporate Finance.
- Chorro, M. (2010). *Financiamiento a la inversión de las pequeñas y medianas empresas*. Chile: Editorial Naciones Unidas.
- Egli, F., Steffen, B., & Schmidt, T. S. (2018). *A dynamic analysis of financing conditions for renewable energy technologies*. Nature Energy.
- Florez Peña, V. M. (2018). “*Estrategias de Financiamiento para la Rentabilidad de las Empresas de Servicios en la Provincia de Huancayo*”. Huancayo :

<http://173.244.209.199/bitstream/handle/UPLA/603/Tesis%20Vilmo%20Flores%20-%202018.pdf?sequence=1&isAllowed=y>.

Gitman, L. (2013). *Principios de Administración Financiera*. Mexico: Editorial Carla.

Gitman, L. (2015). *Principios de administración fin*. Mexico: Editorial Prentice Hall.

Guamani Jame, C. E., & Duran Santana, V. H. (2017). ““*Estudio De Los Problemas Financieros De Las Pymes De La Ciudad De Quito Para Proponer Sus Mejoras Y Prevenciones. Caso Práctico Empresa Total Recarp Cía. Ltda., Durante Los Años 2012 Y 2013*”. Quito: <http://200.12.169.19/bitstream/25000/10946/1/T-UCE-0005-121-2017.pdf>.

Hernández Sampieri, R., Fernández Collado, C., & Baptista Lucio, M. (2014). *Metodología de la Investigación Científica sexta edición*. México: Editorial Mc Grawll Hill Education.

Husni, H. (2020). *Community-Based Education Financing in Islamic Education Institutions in Indonesia. International*. International Journal of Economics and Business Research.

Le, H. L., Vu, K. T., Du, N. K., & Tran, M. D. (. (2018). *Impact of working capital management on financial performance: The case of Vietnam*. International Journal of Applied Economics. Finance and Accounting.

Leiva, J. (2012). *Decisiones Financieras*. Costa Rica: Editorial Tecnológica de Costa Rica.

Lerma, A. M. (2007). *Liderazgo emprendedor. Cómo se un emprendedor de éxito y no morir* . México: Cengage Learning Editores, S.A.

Levy, L. (2016). *Planeación estratégica de las fuentes de financiamiento*. Mexico: Ediciones Fiscales.

Morales, A., Morales, J. A., & Alcocer, F. (2014). *Administracion Financiera*. Mexico: Grupo Editorial Patria.

- Pedrosa, S. J. (2019). *economipedia.com*. Obtenido de *economipedia.com*:
<https://economipedia.com/definiciones/prestamo.html>
- Perez Cruz, S. H. (2020). “*Caracterización Del Financiamiento De Las Micro Y Pequeñas Empresas Del Sector Servicio Del Perú: Caso Empresa De Transporte De Carga “Micarga S.A.C.” – Huarmey, 2019*”. Chimbote :
http://repositorio.uladech.edu.pe/bitstream/handle/123456789/16954/FINANCIAMIENTO_MICRO_Y_PEQUENAS_EMPRESAS_Y_SECTOR_SERVICIO_PEREZ_CRUZ_SHEYLA_HELLIN.pdf?sequence=1&isAllowed=y.
- Pindado, G. (2012). *Finanzas Empresariales*. Mexico: Ediciones Paraninfo S.A .
- Pindado, G. (2014). *Finanzas Empresariales*. Mexico: Ediciones Paraninfo S.A.
- Rodríguez Flores, G. d. (2017). “*Análisis del capital de trabajo y el nivel de endeudamiento de las empresas de transporte El Dorado, Vafitur y Canario en el período 2014*”. . Ambato:
<https://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/24760/1/T3887ig.pdf>.
- Sanchez Luna, A. B. (2019). “*El Financiamiento Y La Rentabilidad De Las Micro Y Pequeñas Empresas Del Sector Servicios-Rubro Transportes De Carga Pesada Del Distrito De Rupa Rupa - Tingo Maria, 2018*”.
Huanuco:
http://repositorio.uladech.edu.pe/bitstream/handle/123456789/11949/FINANCIAMIENTO_SANCHEZ_LUNA_ALEX_BENJAMIN.pdf?sequence=4&isAllowed=y.
- Seigel, J. (2020). *Stocks for the long run*. MGH.
- Singh, H. P., Kumar, S., & Colombage, S. . (2017). *Working capital management and firm profitability: a meta-analysis* . Qualitative Research in Financial Markets.
- Tran, H., Abbott, M., & Yap, C. J. . (2017). *How does working capital management affect the profitability of Vietnamese small-and medium-sized enterprises?* Journal of Small Business and Enterprise Development.

ANEXOS

ANEXO I
MATRIZ DE CONSISTENCIA

PROBLEMAS	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLE	METODOLOGÍA
PROBLEMA GENERAL	OBJETIVO GENERAL	HIPOTESIS GENERAL		
¿Cuál es la relación que existe entre el Financiamiento y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020?	Determinar la relación que existe entre el Financiamiento y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020	Existe relación entre el Financiamiento y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020	VARIABLE X Financiamiento DIMENSIONES recursos propios recursos ajenos VARIABLE Y Capital de trabajo DIMENSIONES Activo Corriente Pasivo corriente	1. MÉTODO DE INVESTIGACIÓN Cuantitativo 2. TIPO DE ESTUDIO Aplicada 3. DISEÑO DE ESTUDIO No experimental Transversal 4. POBLACIÓN Empresas de Transporte de Carga 5. MUESTRA 37 empresas de Transporte de Carga 6. TÉCNICA Encuesta 7. INSTRUMENTOS Test Ssps25
PROBLEMAS ESPECÍFICOS	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	HIPÓTESIS ESPECÍFICAS		
¿Cuál es la relación que existe entre el Financiamiento y el Activo Corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020?	Determinar la relación que existe entre el Financiamiento y el Activo Corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020	Existe relación entre el Financiamiento y el Activo Corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020		
¿Cuál es la relación que existe entre el Financiamiento y el Pasivo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020?	Determinar la relación que existe entre el Financiamiento y el Pasivo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020	Existe relación entre el Financiamiento y el Pasivo corriente de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020		
¿Cuál es la relación que existe entre los recursos propios y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020?	Determinar la relación que existe entre los recursos propios y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020	Existe relación entre los recursos propios y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020		
¿Cuál es la relación que existe entre los recursos ajenos y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad del Cusco, 2020?	Determinar la relación que existe entre los recursos ajenos y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020	Existe relación entre los recursos ajenos y el Capital de trabajo de las Empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco, 2020		

Elaboración Propia

ANEXO II

OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICION OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES
Financiamiento	Hernández (2002) afirma que: toda empresa, sea pública o privada, para poder realizar sus actividades requiere de recursos financieros (dinero), ya sea para desarrollar sus funciones actuales o ampliarlas, así como para el inicio de nuevos proyectos que impliquen inversión, llámese a ello financiamiento.	Para Ross. Et al (2012) señalan que las fuentes de financiamiento están definidas desde el punto de vista empresarial y su clasificación puede ser: Recursos propios y recursos ajenos	recursos propios	Cuentas por pagar Ingresos Capital de trabajo Capital adicional Préstamo entre socios
			recursos ajenos	Préstamo de instituciones financieras Préstamo de terceros Línea de crédito Existencias por pagar
Capital de trabajo	Riso, M. (2007) El capital de trabajo es la cantidad de dinero que la empresa necesita para mantener el giro habitual del negocio dicho de otra manera el capital de trabajo es lo que comúnmente conocemos como activo corriente que comprende: las existencias, liquidez y cartera de clientes.	Grupo Financiero Base, (2019) "La definición más básica de capital de trabajo lo considera como aquellos recursos que requiere la empresa para poder operar. En este sentido el capital de trabajo es lo que comúnmente conocemos como la diferencia entre el activo corriente y pasivo corriente.	Activo Corriente	Activo disponible en efectivo Activo disponible en cuenta corriente Existencias Cuentas por cobrar comerciales Otras cuentas por cobrar
			Pasivo corriente	Cuentas por pagar comerciales Deudas al personal Otras cuentas por pagar Deudas por tributos

Base de Datos: “Financiamiento y el Capital de Trabajo de las empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco – 2020”

N°	FINANCIAMIENTO									CAPITAL DE TRABAJO								
	Recursos Propios					Recursos Ajenos				Activo Corriente				Pasivo Corriente				
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18
1	2	4	2	5	4	4	4	3	5	5	4	2	4	4	4	4	4	4
2	2	4	2	4	4	4	4	2	4	4	2	2	4	3	4	4	4	4
3	2	4	2	3	5	4	4	4	5	4	5	5	5	5	4	5	5	5
4	4	5	4	2	5	4	5	4	4	5	5	5	5	5	4	5	5	2
5	4	1	3	2	4	5	5	3	2	4	4	3	2	5	4	4	4	2
6	1	1	1	3	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	4	5	2	5	4	4	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4
8	2	4	2	4	4	4	4	2	4	4	2	2	4	3	4	4	4	4
9	2	3	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	2	4	4	3
10	4	4	1	4	4	4	4	2	2	4	1	2	4	4	4	4	4	4
11	3	3	4	4	4	5	5	4	4	5	4	5	4	4	4	4	4	4
12	2	3	4	4	4	4	4	4	2	3	4	5	4	4	4	4	4	4
13	2	2	2	4	4	3	3	2	3	2	3	2	4	3	4	4	4	4
14	2	5	2	4	2	4	3	2	3	2	3	2	3	3	4	4	4	5
15	2	4	2	2	2	2	2	3	2	2	4	2	4	4	4	3	3	4
16	2	2	1	3	2	2	3	2	3	4	4	2	4	3	4	3	5	4
17	4	3	2	3	3	4	3	2	4	4	4	4	4	3	3	3	3	4
18	3	5	5	4	2	4	2	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3
19	3	3	1	3	3	4	4	4	4	4	3	2	4	3	3	4	4	3
20	4	4	2	5	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	3	3	4	4
21	3	4	3	4	3	2	2	3	4	2	4	4	2	4	3	4	4	4
22	3	3	4	4	3	4	4	4	4	3	3	1	2	3	4	2	4	4
23	4	3	4	2	4	2	4	2	4	3	2	2	3	3	2	4	4	4
24	4	4	3	4	3	4	3	4	2	2	3	2	3	2	4	4	4	4
25	4	2	3	2	3	4	4	5	2	3	4	2	3	4	3	4	4	4
26	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	4	4	4	3	4
27	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	3	4	3
28	4	3	4	3	2	2	3	3	4	4	3	4	4	2	4	4	4	4
29	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4
30	4	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3
31	2	3	3	2	3	3	3	4	3	2	4	2	3	3	1	1	3	2
32	2	4	4	2	4	4	2	2	2	4	3	4	2	2	2	2	2	3
33	3	1	1	3	1	1	3	4	4	2	4	4	2	2	2	4	3	2
34	3	2	2	3	2	2	3	5	4	5	3	4	1	3	1	4	3	2
35	3	1	4	3	2	4	3	4	5	3	3	4	2	3	3	4	4	2
36	2	1	4	2	1	4	1	3	3	3	4	3	3	3	4	2	3	4
37	2	4	1	2	4	1	4	4	2	3	4	4	2	2	2	1	1	3

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE: "FINANCIAMIENTO Y EL CAPITAL DE TRABAJO DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA DE LA CIUDAD DE CUSCO, 2020"

VARIABLE 01: FINANCIAMIENTO

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	DIMENSIONES DE ESTUDIO	Si	No	Si	No	Si	No	
	DIMENSIÓN 01							
	Recursos Propios							
a	Las cuentas por cobrar representan aquel crédito que la empresa concede a los clientes para el financiamiento de la actividad económica.	X		X		X		
b	Los ingresos establecen elementos monetarios y no monetarios que acumulan y generan un círculo de consumo-ganancia.	X		X		X		
c	El capital de trabajo representa la cantidad de recursos que una empresa necesita para realizar sus operaciones con normalidad.	X		X		X		
d	El capital adicional determina el monto de revaluación de activos no corrientes o asignaciones presupuestarias que se dirigen a la reposición de activos corrientes.	X		X		X		
e	Los préstamos entre socios determinan los recursos propios que la empresa requiere para mejorar el flujo de sus ingresos.	X		X		X		
	DIMENSIÓN 02							
	Recursos Ajenos	Si	No	Si	No	Si	No	
a	Los préstamos de instituciones financieras representan el respaldo económico que las empresas emplean para hacer crecer su financiamiento.	X		X		X		
b	Los préstamos de terceros representan los créditos que se otorgan a personas ajenas a la empresa los cuales son destinados para fines de consumo de bienes y servicios.	X		X		X		
c	La línea de crédito representan un tipo de contrato que una entidad bancaria o financiera entrega a una persona natural o jurídica	X		X		X		

d	Las existencias por pagar permiten reconocer los documentos fuente que han sido adquiridos y que no fueron canceladas en su momento.	X		X		X		
---	--	---	--	---	--	---	--	--

VARIABLE 02: CAPITAL DE TRABAJO

N o	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugere ncias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	DIMENSIÓN 03							
	Activo Corrientes	Si	No	Si	No	Si	No	
a	El efectivo determina aquella cantidad de dinero que se dispone en un plazo menor para la realización de diferentes transacciones o pagos.	X		X		X		
b	Una cuenta corriente representa aquel contrato que emplea el cliente para realizar un depósito en una entidad financiera.	X		X		X		
c	Las existencias representan la cantidad de bienes o productos que tiene una entidad a su disposición para incorporarlo al proceso productivo o al proceso de venta.	X		X		X		
d	Las cuentas por cobrar comerciales representan los derechos de cobro que la empresa realiza en relación a las ventas de sus bienes y servicios.	X		X		X		
e	Las otras cuentas por cobrar establecen los derechos exigibles que se originan por actividades distintas a la venta de bienes y prestación de servicios.	X		X		X		
	DIMENSIÓN 04							
	Pasivo Corriente	Si	No	Si	No	Si	No	
a	Las cuentas por pagar comerciales representan aquellas obligaciones que obtiene la empresa como resultado de la compra de bienes y servicios.	X		X		X		
b	Las deudas al personal determinan la protección del sueldo que serán cubiertos por el efectivo con el que cuenta la empresa.	X		X		X		
c	Las otras cuentas por pagar representan las obligaciones que obtienen los accionistas a través de los préstamos, dividendos que fueron adquiridos.	X		X		X		

d	La deuda por tributos representa la obligación legal que tiene un individuo o empresa a favor de la administración pública.	X		X		X		
---	---	---	--	---	--	---	--	--

Observaciones (precisar si hay suficiencia): EXISTE SUFICIENCIA

Opinión de aplicabilidad: **Aplicable [X]** **Aplicable después de corregir []** **No aplicable []**

Apellidos y nombres del juez validador. COSTILLA CASTILLO PEDRO CONSTANTE DNI: 09925834

Especialidad del validador: DOCTOR EN ADMINISTRACION

08 de 01 del 2021

¹**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
²**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
³**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

FIRMADO

Firma del Experto Informante.




Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo , **Alberto Alvarez Lopez** , docente de la Facultad de **Ciencias Empresariales** y Escuela Profesional de **Contabilidad** de la Universidad César Vallejo **Lima Los Olivos** , asesor de la Tesis titulada: “**Financiamiento y el Capital de Trabajo de las empresas de transporte de carga de la ciudad de Cusco - 2020**” del autor **Ines Quispe Huilca** constato que la investigación tiene un índice de similitud de **22 %** verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Los Olivos ,10 de Febrero del 2021

Apellidos y Nombres del Asesor: Alvarez Lopez , Alberto	
DNI 10690346	Firma 
ORCID 0000-0003-0806-0123	