



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**

Tratamiento del leasing financiero y su influencia en los estados financieros
de las empresas de transporte público del distrito de Carabaylo, 2018

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Contador Público

AUTOR:

Lopez Muñoz, Jenrry Paul (ORCID: 0000-0002-2812-2646)

ASESOR:

Dr. Diaz Diaz, Donato (ORCID: 0000-0003-2436-4653)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Finanzas

LIMA - PERÚ

2019

DEDICATORIA

Este presente trabajo de investigación a mi madre en primer lugar por su apoyo incondicional y siempre confiar en mí, a mi familia por su apoyo y comprensión en todo momento

AGRADECIMIENTO

Agradezco a la universidad Cesar Vallejo por darme la oportunidad de formarme como profesional, a mi madre por guiarme siempre en todo momento hacia conseguir mis metas trazadas, y a mis hermanos por sus consejos para no rendirme en ningún momento.

PAGINA DE JURADO

Declaratoria de Autenticidad

Yo, Lopez Muñoz, Jenrry Paul, con DNI N° 48035085, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela Académica Profesional de Contabilidad, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y autentica.

Así mismo, declaro bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo

Lima, diciembre del 2019



Lopez Muñoz Jenrry Paul

DNI: 48035085

INDICE

DEDICATORIA	ii
Agradecimiento.....	iii
Página del Jurado	¡jError! Marcador no definido.
Declaratoria de Autenticidad.....	v
ÍNDICE	vi
ÍNDICE DE TABLAS	viii
RESUMEN.....	ix
ABSTRAC.....	xi
CAPITULO I.....	xi
I. INTRODUCCION	1
1.1 Realidad Problemática.....	1
1.2 Trabajos previos	2
1.2.1. Contexto internacional.....	2
Contexto nacional.....	2
1.3 teorías relacionadas al tema.....	4
1.3.1 arrendamiento financiero.....	4
1.3.2. Estados financieros	9
Definiciones de estados financieros	10
1.3.3 Marco Conceptual	14
1.4 Formulación del problema	17
1.4.1 Problema general.....	17
1.4.2 Problemas específicos	17
1.5 Justificación del estudio	17
1.5.1. Justificación teórica.....	17
1.5.2. Justificación practica.....	17
1.5.3. Justificación metodológica.....	18
1.6 Hipótesis.....	18
1.6.2. Hipótesis Específicas.....	18
1.7 Objetivo de la investigación.....	19
1.7.1 Objetivo General	19
1.7.2 Objetivos Específicos.....	19

CAPÍTULO II	20
2.1. Diseño de investigación	20
Tipo de Investigación	20
Diseño de investigación	20
Nivel de investigación.....	20
2.2 Variables, Operacionalizacion	21
2.3. Población y muestra	23
2.3.1 Población:.....	23
2.3.2 Muestra:.....	24
2.4. Técnicas e instrumento de recolección de datos, validez y confiabilidad	24
2.4.1 Técnica e instrumento de recolección de datos:	24
2.4.2. Instrumento.....	24
2.4.3. Validación y confiabilidad de los instrumentos de validación	24
Confiabilidad.....	25
2.5 Métodos de análisis de datos	28
2.6 Aspectos éticos	28
2.6.1. Justicia.....	28
CAPÍTULO III	30
3.2. Validación de hipótesis:	47
3.2.1. Hipótesis general	47
3.2.2. Hipótesis específica 01	48
3.2.3. Hipótesis Específica 02	49
3.2.4. Hipótesis Específica 03	50
3.2.5. Hipótesis Específica 04	51
CAPÍTULO IV	53
IV. DISCUSION DE RESULTADOS	54
CAPÍTULO V	58
CONCLUSIONES	59
CAPÍTULO VI.....	61
RECOMENDACIONES	62

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: CUESTIONARIO 1.....	31
Tabla 2: CUESTIONARIO 2.....	31
Tabla 3: CUESTIONARIO 3.....	32
Tabla 4: CUESTIONARIO 4.....	33
Tabla 5: CUESTIONARIO 5.....	33
Tabla 6: CUESTIONARIO 6.....	34
Tabla 7: CUESTIONARIO 7.....	35
Tabla 8: CUESTIONARIO 8.....	35
Tabla 9: CUESTIONARIO 9.....	36
Tabla 10: CUESTIONARIO 10.....	37
Tabla 11: CUESTIONARIO 11.....	37
Tabla 12: CUESTIONARIO 12.....	38
Tabla 13: CUESTIONARIO 13.....	39
Tabla 14: CUESTIONARIO 14.....	39
Tabla 15: CUESTIONARIO 15.....	40
Tabla 16: CUESTIONARIO 16.....	41
Tabla 17: CUESTIONARIO 17.....	41
Tabla 18: CUESTIONARIO 18.....	42
Tabla 19: CUESTIONARIO 19.....	43
Tabla 20: CUESTIONARIO 20.....	43
Tabla 21: CUESTIONARIO 21.....	44
Tabla 22: CUESTIONARIO 22.....	45
Tabla 23: CUESTIONARIO 23.....	45
Tabla 24: CUESTIONARIO 24.....	46

RESUMEN

El presente estudio de investigación “ Tratamiento del Leasing Financiero y su influencia en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo, 2019” busco determinar la influencia que tiene la variable leasing financiero, con las dimensiones endeudamiento, adquisición de activos y contrato mercantil; y la variable Estados Financieros con las dimensiones de estado de situación financiera, estado de resultados, estado de flujo de efectivo y estado de cambios en el patrimonio, con la que se contó como base las teorías de diferentes autores.

El estudio tiene como base el tipo de investigación explicativo y diseño no experimental, un población de 32 empresas de transporte publico ubicadas en el distrito de Carabayllo, una muestra de 45 personas entre ellas gerentes, personal administrativo y contable, la validez fue corroborada por los docentes expertos, en cuanto a la confiabilidad fue calculada a través del alfa de Cronbach, se utilizó la técnica de la encuesta y se tomó como instrumento el cuestionario en la que se aplicó la escala de Likert.

En la cual se tomó como conclusión principal que el tratamiento del leasing financiero tiene influencia en los estados financieros, esto a medida que, al adquirir activos para la empresa a través del contrato del leasing financiero, esta repercute en cada uno de los estados financieros con cierta peculiaridad en cada de ellas, pero con la finalidad de tener una información confiable, para en un futuro poder optar por la toma de decisiones adecuadas para la empresa.

Palabras claves: Leasing Financiero, estados financieros, adquisición de activos

ABSTRACT

The present research study “Treatment of Financial Leasing and its influence on the financial statements of public transport companies in the district of carabayllo, 2019” sought to determine the influence of the variable financial leasing, with the dimensions of indebtedness, acquisition of assets and commercial contract; and the Financial Statements variable with the dimensions of the statement of financial position, statement of income, statement of cash flow and statement of changes in equity, which was based on the theories of different authors.

The study is based on the type of explanatory research and non-experimental design, a population of 32 public transport companies located in the district of Carabayllo, a sample of 45 people including managers, administrative and accounting staff, the validity was corroborated by the Expert teachers, in terms of reliability was calculated through Cronbach's alpha, the survey technique was used and the questionnaire in which the Likert scale was applied was used as an instrument.

In which it was taken as the main conclusion that the treatment of financial leasing has an influence on the financial statements, this as when acquiring assets for the company through the financial leasing contract, this affects each of the financial statements with certain peculiarity in each of them, but with the purpose of having reliable information, in the future to be able to choose the appropriate decisions for the company.

Keywords: Financial leasing, financial statements, asset acquisition

CAPÍTULO I
INTRODUCCION

I. INTRODUCCION

1.1 Realidad Problemática

Hoy en día la competencia crece a un nivel acelerado en las empresas y es lo que se vive en la actualidad, hace que se tenga que innovar tanto en estrategias como en los activos de la empresa, esto se puede observar con mayor notoriedad en las empresas dedicadas al transporte público, una de las características de este tipo de empresas es que deben de contar con una flota de buses, y además deben contar con mantenimiento continuo.

El leasing financiero o también llamado arrendamiento financiero consiste en comprar activos, la cual tiene características especiales que la hacen un instrumento financiero útil en las empresas, esta herramienta se utiliza tanto a corto como mediano plazo con la cual nos da la opción de adquirir activos, ya sea mobiliarios o inmobiliarios a medida de las aparecen las necesidades de la empresa.

En el distrito de carabayllo se pueden encontrar varias empresas de transporte público, pero una característica de estas empresas es que los buses no son de propiedad de la empresa, sino que estas hacen un contrato con terceras personas, a las cuales se les cobra por darles la línea de transporte, y eso no les beneficia tanto en lo financiero y aspectos tributarios que debe corresponder como empresa.

Es por ello que el uso del leasing financiero es una buena alternativa para dichas empresas, porque así podrían adquirir bienes, en el caso de las empresas dedicadas al transporte publico sería los vehículos, para poder dar el servicio.

Además de innovar los activos de las empresas de transporte, y así logren tener más ingresos, el leasing financiero les otorga un beneficio que puede ayudarles en cuanto al ámbito tributario, debido a que los gastos financieros que se logran obtener, es un gasto deducible que influye de cierta manera en los estados financieros y en la declaración anual de dichos estados financieros.

Es por ello que las entidades dedicadas al transporte público en el distrito de carabayllo, para poder generar mejores resultados necesita recurrir al arrendamiento financiero, esto también para demostrar que los instrumentos financieros como el leasing, no generan sobrecostos o perdidas como la mayoría de los empresarios piensan, por lo contrario demostrar que el empleo de recursos de terceros pueden contribuir a una disminución en la baja de liquidez, es decir generar ingresos a futuro que llegan a convertirse en ingresos líquidos.

1.2 Trabajos previos

1.2.1. Contexto internacional

Gómez (2013) tesis titula: El leasing: una alternativa de financiación para las empresas-2013. Universidad de san buenaventura seccional Medellín.

El objetivo de esta investigación es poder explicar que el leasing es una alternativa de crecimiento de las pymes en Medellín.

Sánchez (2011) en su tesis que se titula: planteamiento del análisis e interpretación de los estados financieros y su incidencia para la toma de decisiones en una empresa de transportes urbano de lima metropolitana, 2015.

Cuyo objetivo principal es evaluar e interpretar la aplicación de las herramientas que sirven para el análisis financiero las cuales contribuyan a una buena toma de decisiones, de tal modo poder catalogar los mecanismos que colaboren al análisis financiero la cual se podrá constatar la real situación económica de la entidad.

Se concluye que la empresa muestra un bajo rendimiento en cuanto a la liquidez de la empresa y además que su rotación del activo total logra mantener un mejoramiento y ha mostrado un riesgo de incobrabilidad bajo

Contexto nacional

Huayna (2018) en su tesis titulada: tratamiento tributario de los gastos pre-operativos y su impacto en los estados financieros de las empresas concesionarias de obras de infraestructura vial en lima metropolitana, 2017.

El objetivo principal del presente estudio se centró en precisar que el proceso tributario de los gastos pre operativo incide en los estados financieros de las concesionarias en lima metropolitana, en el año 2017.

Una de las conclusiones que se tuvo fue que los activos por impuestos diferidos impactan en una mayor aplicación de los fondos en el estado de flujos de efectivo en la etapa pre operativa de la organización en estudio debido a que el reparo de los gastos que se generan pre-operativamente les genera un impuesto diferido que deberá ser pagado por la entidad en la presente etapa.

Becerra (2011). El apalancamiento financiero y su incidencia en los estados financieros de las empresas industriales de la ciudad de Trujillo-2011. Ciudad de Trujillo.

La finalidad de esta tesis es mostrar como el Apalancamiento Financiero incide favorablemente en los estados financieros de las entidades es detallar en la rentabilidad y si es plasmado correctamente.

Se concluye que una de las razones por las cuales la entidad supervisa el rubro industrial es el endeudamiento, como esta adiciona un peligro a la empresa y no se manejó con la claridad detallada de una planificación ejecutada adecuadamente, con lo cual se puede obtener los resultados no deseados.

Irrazabal (2018) en su tesis: aplicación del análisis e interpretación de los estados financieros y su incidencia para la toma de decisiones en una empresa de transportes urbano de lima metropolitana en el periodo 2015. Universidad Ricardo Palma.

Cuya finalidad fue plasmar el estudio y la exposición de estados financieros y su incidencia en la toma de decisiones.

Se llegó a la conclusión, de acuerdo a los datos mediante el análisis de las ratios financieras, se llegó a concluir que los gerentes de la empresa de transportes Copacabana S.A. han llegado a tomar una correcta decisión que ha favorecido notablemente el desarrollo y el crecimiento de la organización durante el periodo 2015.

Cutirá (2016): los estados financieros y su influencia en la toma de decisiones de la empresa regional de servicio público de electricidad-electro Puno S.A.A. periodo 2014-2015. La finalidad de esta investigación es determinar la incidencia en sobre una buena decisión tomada en gerencia que este reflejada en los estados financieros de la entidad regional que brinda servicio a la población de Puno.

Se concluye que el estudio que se realizó tiene una influencia acorde a los objetivos que se planteó y financieramente es lo adecuado para la organización. Se puede observar esos detalles en la información adjuntos.

1.3 teorías relacionadas al tema

1.3.1 arrendamiento financiero

Pérez (2016) menciona que el leasing conocido también como arrendamiento financiero, aparece en la actualidad en Roma, cuando el emperador Tiberio Graco promulgo una ley agraria en la cual expropiaba a los latifundios con la finalidad de entrégaselo a ciudadanos de escasos recursos en la forma de arriendo, pero como esos terrenos no podían ser heredados, debido a que solo se constituía en una renta, o alquiler, sin que lleguen a tener derecho de disponer de los mismos. (p.141)

Arrendamiento Financiero es la alternativa y/o herramienta a nivel financiero en la cual se moviliza sustancialmente todas las ventajas y desventajas que están relacionadas a título del activo. La tenencia del mismo, en el supuesto de que la transferencia sea realizada o logre ser devengada. (Flores, 2013, p.263)

Se le llama leasing financiero al acto en donde las limitaciones de recursos del pacto se estipulen que se transfiera específicamente todos las ventajas y desventajas indispensables al título del bien del que se menciona en el arrendamiento. Se presume que se producirá dicha transacción al momento que se realice un documento pactando el arrendamiento con la opción de compra y en caso de la duda que no se pueda llegar a realizar dicha operación. (Montesinos, 2010, p.210)

En el arrendamiento financiero; los bienes que son adquiridos mediante inversión que son utilizados para la producción de las empresas, las cuales pueden ser bienes como maquinaria, ya sea para construcción, transporte terrestre, marítimo, aeronáutico; todas estas a través de financiamiento tanto a corto y largo plazo, esto es tomado por criterio de la empresa, la cual representa un riesgo o beneficio para en entidad económica. (Karahana, M y Ayvalioglu A., 2019, p.3)

En cuanto al endeudamiento en el leasing

Torres (2010) menciona: que el arrendamiento en finanzas es conocido también como una opción de respaldo económico, en el cual una entidad llamada arrendatario obtiene a través de cierto opción de contrato con un arrendatario, activos fijos en varias cantidades , donde

puede ser de producto nacional o también de producción extranjera, tanto intangibles como tangibles, para poder ser usados en su entidad; está aceptando el cumplimiento de la cancelación a través de importes que son canceladas periódicamente en plazos fijados; a su vez tener en cuenta la opción del derecho de adquirir la maquinaria al terminar el contrato.

En cuanto a la adquisición de activos

Redondo (2004) menciona: “los bienes inmovilizados son recursos que pertenecen a la entidad. Por ende, éstos son indispensables y fundamentales además de no ser objetos de venta, es decir que solo se pueden utilizar o explotar en el negocio. Recalcando que tienen un alto valor considerable, ya que es fuente de ingresos.

Según la (Norma Internacional de Contabilidad N° 17, s.f, párr. 20) el tratamiento financiero y contable del leasing financiero será de la siguiente manera:

Desde la perspectiva del arrendatario

Es reconocer el valor de un activo, así como de un pasivo registrando el valor presente en el contrato. Clasifica el activo como no monetario, ajustado por la inflación, es depreciable, y lo declara como un activo de su propiedad y se registra el IGV como un mayor valor del coste del activo, y los pagos mensuales causados se divide en dos partes, uno en abonos de la deuda y la otra parte como gasto.

Por parte del arrendador

El leasing se registra como una cuenta por pagar, y además la clasifica como monetaria, los montos mensuales causados los divide en dos conceptos: abonos a la cuenta por cobrar y la otra parte como ingresos financieros. Además de mantener la propiedad jurídica del bien, hasta cuando se utilizado la opción de compra. (párr. 10)

Según Choren (2015) nos acota lo siguiente: “El leasing esta insertado en el mercado financiero como la nueva herramienta de financiación para las empresas, dándole beneficios para poder invertir y a la vez renovar sus activos, incentivándolos y otorgándoles un mayor nivel de competitividad y eficiencia, y a la vez evitando la obsolescencia”

Existen distintas formas de interpretar sobre lo que es y de que trata el leasing, muchos acotan que es un contrato de alquiler y otros lo mencionan como una herramienta de financiamiento, es por ello que se citara algunos autores que define lo que es el leasing.

Marzorati (1994) nos dice que: “el leasing es una operación de índole financiera que consiste en dar la facilidad al uso de maquinarias y activos a quien carece de inversión necesario para poder adquirirlo, el cual está a un financiamiento a largo plazo o mediano plazo, la cual coincide con el termino de amortización de activo y está garantizada con el bien objeto a ella, mediante el pago de forma periódica de un alquiler o canon, con la opción de poder comprarlo al finalizar el contrato por un valor determinado”.

Según Porto José Manuel (2004) establece que: “se dará contrato de leasing, cuando el arrendador convenga hacer la transacción al tomador, la propiedad de un activo, que está enfocado para su uso y goce, que esta constatado contra el pago de un importe acordado, y que la final se le confiera una opción de compra, con un precio acordado”. (p.15)

Características del leasing financiero

Olivera, Caballero y Falconi (2013), menciona:

El leasing financiero se caracteriza por lo siguiente:

Generalmente se lleva a cabo con bienes especializados, como por ejemplo maquinaria, equipos o vehículos especializados, estos todos adecuados a satisfacer la necesidad de la empresa que la adquiera mediante el leasing financiero.

Por lo general, al generar el contrato de leasing, el documento es irrevocable durante el periodo de tiempo que se está tratando o acordando.

La vida útil del bien que se está arrendando por lo general el mismo tiempo del plazo que se da en el contrato de leasing.

En el lapso de tiempo de duración del contrato, el contrato solo puede ser disuelto por el arrendador y conjuntamente, se debe de cancelar con los pagos que se estipulo y el cual acepto el que solicita el leasing.

Al término del contrato, existe la opción de compra para el arrendatario, que se debe llevar a cabo por el monto del valor residual que se acordó al inicio del contrato.

En caso de no hacer efectivo la opción de compra, se puede realizar la prórroga del contrato, está haciendo un pago mínimo, o en su defecto devolver el bien en cuestión. (p.E2)

Elementos del leasing

Arrendador: Es quien le da el termino al contrato de financiero, por lo que es una empresa que es formada legalmente donde muestra todas las formalidades de acuerdo a la ley para con las entidades, en el caso mencionado. Que son ineludibles como sociedades lucrativas (Apaza. 2002, p.626).

Arrendatario: es la persona que utiliza el bien o también llamado activo, que por mutuo acuerdo con el arrendador le paga una cierta cantidad de dinero por concepto de renta. El arrendador tiene la obligación de especificar los bienes que son materia del contrato y proveedor de la misma, siendo de su responsabilidad, las cuales deben ser las más adecuadas para el uso y la cual debe de ser especificado en el contrato. (Apaza, 2002, p.626)

El proveedor: Este elemento, en el documento del leasing no se le menciona, pero, es parte importante en el acuerdo, ya que es el sujeto que provee a la locadora de los bienes que son destinados para el arrendamiento, con el fin que las compre y los ponga en arrendamiento. (Apaza, 2002, p.626)

Según la (Norma internacional de Contabilidad 17. s.f., parr.4) nos detalla que: el leasing financiero es una forma de dar posesión de un bien, en el cual se transfiere en toda su forma todos los beneficios y ventajas inherentes al activo que se arrienda, el activo del mismo, en su caso, puede o no ser transferido.

Valor residual no garantizado

Es parte de importe residual del bien en arrendamiento, donde dicha operación que ha sido realizada mediante la que arrienda no logra asegurar o bien está avalada de manera exclusiva por un intermediario que tenga cierta vinculación en el la parte que arrienda. (Norma Internacional de Contabilidad N° 17)

Contrato mercantil

Se define como el contrato en el que existe un convenio en el cual se detalla la transferencia de las ventajas e inconvenientes, es por ello que se llega a confirmar que el acto de acuerdo de comercio es el pacto en el cual los interesados se reúnen para lograr concretar la transferencia de los beneficios e inconvenientes de índole netamente comercial. (Orihuela, 2012, p. 11).

Objeto de prestación

“El artículo 1° de cierta ley es de gran dimensión al momento de mencionar que el documento para acordar un pacto de arrendamiento, la cual está enfocada en la locación de los activos inmovilizados, es decir, lo que en teoría se le llama con el nombre de Leasing Financiero de activos inmovilizados” (Arias,1999, p.109).

Opción de compra

Es considerado el elemento fundamental y a la vez consustancial que pertenece al tratado que se llega a oficializar con el término de leasing financiero, la cual es la alternativa de quedarse con el bien en cuestión, la cual sería un beneficio a favor del arrendador, la cual está amparada por el art. 1° de la ley del leasing Financiero. (Arias,1999, p.112)

Duración de contrato

Lo mencionado que es considerado como un intervalo de tiempo del documento de arrendamiento financiero es el que se ha fijado por la parte, a lo que se ha agregado, usualmente es su duración la cual tiempo relativamente similar al tiempo de la vida útil de la maquinaria o activo que se ha estimado al momento de realizar el contrato. (Arias, 1999, p.112-113)

Depreciación Acelerada

La depreciación

Los bienes inmovilizados y activos fijos excluyendo a los terrenos son las que las que se ven afectados para poder seguir ofreciendo los servicios ya mencionados, es así como debido a todo el procedimiento de esto, los valores con el cual fueron adquiridos de los bienes que se deben transferir de forma sustancial en los saldos de lo que son considerados como gastos en el intervalo del tiempo de que llegue a durar en dicho intervalo que ha sido estimada. La transición de etapas de precio de adquisición a monto que se considera como gasto se le denomina depreciación. (Zeballos, 2014, p.228)

Método de depreciación acelerada

La llamada gasto por desgaste acelerada, la cual da la alternativa de poder recuperar en un corto periodo de duración a la cantidad que se ha invertido la cual se ha llevado a cabo con a la posesión del bien o activo. Ello facilita que el monto invertido del bien en cuestión se pueda llegar a finiquitar de una forma más acelerada que en caso se utilizara la aplicación

de la depreciación en forma de línea recta. Esta opción determina la opción de poder dar uso al activo que se encuentre por contrato de leasing financiero y se logre usar la depreciación por el tiempo que este estipulado el acuerdo contractual, que a su vez queda establecido que para los activos que son considerados muebles a nivel contable está estipulado que su duración sea de dos años y para el lado de los inmuebles es de cinco años. Por otro lado, el uso de la aplicación acelerada en forma de depreciación disminuye los montos que deben ser pagos al ente recaudador en los primeros años de empieza a ser efecto el contrato de leasing, debido a que cuando sea mayor el cargo por distribución de los gastos de depreciación menor debe ser la obligación por impuestos. (Alva, 2012, p.3)

Tratamiento tributario

Según Revista Caballero Bustamante (2013) nos detalla lo siguiente:

Mediante el artículo 18 del dec. Legislativo N° 299, en la que se señala que de forma discriminatoria esta aceptado la aplicación como porcentaje para la depreciación la forma máxima que se detalla anualmente aquella la que calcule de forma recta o lineal que este en relación al determinado tiempo que se comprenda o este estipulado en el contrato. (2013, párr. 4)

Activos Diferidos

“Está compuesto por montos en la cual existe la posibilidad de poder regresar los importes, el cual está condicionada por el periodo del tiempo que dure, en el caso de los importes invertidos que logre realizar la entidad económica y que durante el transcurra el tiempo se convertirá en Gastos. A su vez se pueden detallar que en este rubro las cantidades que son considerados gastos por la instalación, los seguros, etc.” (Activo diferido, s.f., párr. 2)

Diferencias temporarias y permanentes

“Son montos o importes que se comparan a los importes en libros de un beneficio u obligación en el balance general y base fiscal y a su vez las diferencias permanentes son importes las cuales se consideran básico y estas no se pueden deducir para calcular la ganancia o pérdida fiscal según sea el caso, estas que se deben reconocer en las operaciones, en la cual se genere un gasto i ingreso corriente del impuesto a la renta” (Hirache, 2014, parr.4-10)

1.3.2. Estados financieros

Calderón (2010), nos menciona que: “los informes de índole financiero están definidos un conjunto de sistemas que simbolizan, de manera coherente, la situación económica y financiera de la entidad o negocio, los índices resultantes producto de las diferentes operaciones desarrolladas por la entidad y la liquidez resultante realizada por la administración de una empresa [...]”. (p.1)

También podemos mencionar que con los estados financieros puede generar relaciones, índices y ciertos datos generados por la estadística, además de información de gran valor de las operaciones y de la realidad del cómo se encuentra financieramente la empresa; además de las numerables decisiones que se demandan información. (Calderón, 2010, p.1).

En relación al principio de la partida doble, la cual menciona que cada partida que este registrada debe de tener una contrapartida en el haber, sin embargo, Pacioli se limita a comentar que el principio nace después del hecho de realizar el balance, que las sumas del haber y el debe son iguales. (Hernández, E., s.f., pág. 168)

Definiciones de estados financieros

Según delgado (2009) nos menciona lo siguiente con relación a los estados financieros: “en referencia a los estados financieros se centra a ciertos informes que tiene información sobre la gestión de una entidad o negocio que origine capital, pues esta información resaltada en términos de dinero” (p 10).

Objetivos de los Estados Financieros

Según Giraldo, en su informe “Nuevo Plan Contable General Empresarial” (2014), nos dice lo siguiente:

“El enfoque fundamental de los documentos que muestran los reportes financieros es proporcionar datos e informes financieros, desempeños y algunas variaciones en la actualidad financiera de la empresa para así atender a una gran y extensa diversidad de usuarios a la hora de afrontar las expectativas que se requieran en las empresas”. (p.62)

Características de los Estados Financieros

Pacheco en su libro “Análisis de estados financieros” (2014), nos menciona lo siguiente:

- a) Claridad: los reportes que muestran los resultados y la cual se entrega tiene que estar en forma precisa y clara. Y a su vez lograr que tengan la información necesaria que las empresas lo requieran
- b) Aplicabilidad: los reportes que brindan información está dirigida para lograr poder ser observable, predecible y hacer una comparación de los movimientos u operaciones que sean relativos a los movimientos de los flujos de efectivo
- c) Finalidad: La información debe de tener por finalidad generar información en la interna que nos muestre el rendimiento de la empresa.
- d) Comparación: La información debe ser útil para poder hacer una comparativa, analizar y revisar otros informes financieros de la empresa u afines.
- e) Consistencia: Los reportes que muestran los resultados debe tener coherencia en la de las cuentas y los reportes financieros.
- f) Relevancia: Los datos en los reportes de información financiera debe detallar los detalles primordiales del rendimiento de entidad empresarial.
- g) Confiabilidad: La información debe ser fidedigno con relación a la actualidad el sentido económico de la entidad. (p.19).

Friães, J., Amélia, M. y Odete, P. (2018) mencionan que los estados financieros tienen un grado de importancia y esta una finalidad, la cual considerando que los estados financieros intervienen a todas las partes que conforman la empresa y a la par también existen estudios que muestran que las pequeñas empresas también usan los estados financieros en la toma de decisiones. (p.9)

1. Estado de Situación Financiera

Es también llamado reporte financiero, además de ser un estado financiero básico, en el cual nos detalla la situación financiera de la entidad en un momento determinado, está dividido por el Activo, Pasivo y Patrimonio

Palomino (2013) nos menciona: “el estado de situación financiera es un estado financiero histórico y principal que muestra la situación patrimonial de cierta empresa en un determinado tiempo”

Vinces nos dice que: “El Balance General o Estado de situación financiera, representa la situación de los activos, pasivos y patrimonio. Es decir, muestra la situación o condiciones

de la empresa en un momento determinado, según se refleja las partidas que representan divisas y no monetarias en los registros contables (p.17),

Es el estado que define a los activos como la totalidad de recursos del cual dispone la empresa con la cual puede llevar a cabo sus operaciones; es decir representa todos los bienes y derechos del cual es propiedad la empresa. Al pasivo se le conoce o se le denomina como la totalidad de las deudas y otras obligaciones que haya contraído la empresa, y por último está el patrimonio que es la suma de todas las aportaciones de los accionistas o propietarios modificada por los resultados de las operaciones de la empresa, lo que se resume en que es el capital social más las utilidades o menos la pérdida según sea el caso. (Avila, 2007, p.17)

En el estado de situación financiera se nos menciona como la relación de elementos, en el que el activo nos detalla lo que la empresa posee, vale decir los bienes adquiridos y los derechos que en un futuro se convertirán en cosas poseídas en un futuro. Y mencionando al pasivo y patrimonio son las que ayudaran a poder determinar la forma de cómo financiarse y la cual que se desee poseer, a través de deudas, prestamos, aportaciones de los accionistas, etc. (Pérez, 2008, p.18)

Rentabilidad de activos

Es el resultado de la ecuación nos da como resultado un coeficiente, el cual si es alto significará que la empresa está planteando correctamente los recursos y estará logrando obtener ingresos favorables en los activos que posee la empresa. (Olivera, 2011, p. 19-20)

2. Estado de resultado o Estado de Ganancias y Pérdidas

Estado que también se le conoce como Estado de Rentas y Gastos o Estado de Ingresos y Egresos

Es estado financiero la cual nos proporciona datos o resultados que generan el resultado de ejercicio durante cierto periodo, la cual puede llegar a ser utilidad o pérdida según como hayan dado las operaciones, por otro lado, revela información a los beneficiarios del estado el grado de capacidad que puede tener la empresa para poder lograr beneficios. Están conformados básicamente por las cuentas de ingresos y complementa con las operaciones que representan las cuentas de gasto. (Ortega salavarría & Pacherras Recuay, Estado de Ganancias u Perdidas, 2010)

Razón de cobertura de interés

Se le define como la proporción la cual evalúa las proesas de la empresa para el pago de los intereses o los gastos financieros que recurra la empresa, esta se calcula del cociente entre la utilidad operativa y el monto de interés pagado, el resultado nos indicara las veces que la utilidad operativa se incremente a los gastos financieros. En caso el resultado sea mayor a la unidad, indicara que se estará cubriendo adecuadamente los gastos financieros y también significara que se cuenta con la capacidad de pago con las entidades financieras. Pero en caso de ser la unidad, indicara que la empresa no tiene respaldo para poder cumplir con el pago de intereses financieros con terceros, (Olivera, 2011, p.18-19)

2. Estado de flujo de efectivo

Según Montaña (2013), nos revela que estado de flujo de efectivo es un reporte de información contable, la cual nos revela cierta información acerca de las transferencias de efectivo y sus equivalentes, estos distribuidos en tres categorías, que son llamadas actividades operativas, de inversión y financiamiento. El resultado de estas operaciones es gran importancia debido a que revela la capacidad que tiene la empresa, para que sean tomados para tomar mejores decisiones.

Según la (Norma Internacional de Contabilidad N°7, s.f., parr.1), nos detalla que el estado de flujo de efectivo es un reporte financiero de gran utilidad debido a que suministra las bases para poder medir la capacidad que puede llegar a tener para poder generar efectivo y sus equivalentes.

Para palomino (2013). detalla que el estado de flujo de efectivo: “Se ajusta el flujo de efectivo neto en el tiempo con el efectivo que se muestran en el estado de situación financiera de la entidad. Este con la finalidad de mostrar la información veraz y clara, que sea concerniente a los manejos que se puedan tener del efectivo dentro de la entidad en el tiempo que los usuarios requieran la información para poder analizar el potencial que tiene la sociedad o compañía en cuanto a los movimientos futuros de efectivo, esto con el fin de poder evaluar la capacidad de cubrir las imposiciones, y de manera que se pueda definir interna y externamente en cuanto al financiamiento del ente.

Actividades de operación

En las actividades de inversión, están incluidas las de producción, distribución de bienes y servicios. Es por ello que los flujos generados por estas actividades son en su mayoría producto de las operaciones de efectivo y otras actividades que generen ingreso de efectivo,

las cuales son determinantes en los resultados netos. (Análisis e interpretación de los estados financieros, 2010, p. 49)

Actividades de inversión

Las actividades de inversión, incluyen la concesión y cobranza de préstamos, la compra o venta de instrumentos financieros, ya sea deudas o acciones de la empresa y su posterior uso que se pueda dar a dichos instrumentos que se da en la inversión, ya sea propiedad, planta y equipo, para la futura producción de bienes y servicios que ofrezca la empresa. (Análisis e interpretación de los estados financieros, 2010, p. 49)

Actividades de financiamiento

Son las actividades que se se consideran provenientes de los fondos de los capitalistas o dicho caso de terceros, del mismo modo que del reintegro de las utilidades, están incluidos los importes procedentes prestamos, o de las cancelaciones como en el caso de los reembolsos prestamos que fueron adquiridos, como también las transferencias productos de las obligaciones que la empresa ha adquirido ya sea en un tiempo diminuto o en un tiempo prolongado. (Análisis e interpretación de los estados financieros, 2010, p. 49)

Estado de cambios en el patrimonio

García (2013). Nos menciona que el estado de cambio del capital neto es el informe financiero que detalla las diferencias que ocurren en las cuentas patrimoniales, mostrando la situación y los cambios que muestran en el conjunto de valores [...] en el patrimonio neto en el cual se puede observar la variación, dentro del ejercicio contable.

El estado de cambio en el patrimonio neto un documento contable que se pone de manifiesto las variaciones que experimenta las cuentas de patrimonio de la empresa. Además de que la información que forma parte del estado de cambios en el patrimonio tiene como finalidad de servir para poder comprender en qué medida los recursos propios llegan a disminuir o incrementar durante el periodo que está en curso. (Otal y Serrano, (2005), p. 12)

1.3.3 Marco Conceptual

La presente investigación guarda relación con palabras que van a hacer definidas de las cuáles serán las siguientes.

- a) Activo: Elemento del balance general, que está conformado por todos los activos de valor que contenga la entidad y que en un futuro van a generar beneficios. (Avolio, 2011, Contabilidad Financiera: Una introducción a conceptos, métodos y usos, p.112)
- b) Pasivo no corriente: Están conformadas por todas las obligaciones que tiene la empresa, a su vez como largo plazo tiene las obligaciones con límite a máximo que se dé mayor un año con terceros. . (Avolio, 2011, Contabilidad Financiera: Una introducción a conceptos, métodos y usos, p.112)
- c) Patrimonio: Elemento del balance general que está compuesto no solamente capital entregado por los socios, así también por los excedentes ya sea proporcionados o generados por las entidades en las actividades que se dedica y que se reinvierten. (Avolio, 2011, Contabilidad Financiera: Una introducción a conceptos, métodos y usos, p.112)
- d) Rentabilidad de activos: Es la ratio que posee la capacidad de la gestión para poder producir utilidades con los activos que se dispone en la empresa, otro nombre que se le otorga es el de Rendimiento de la inversión. (olivera, (2011), herramientas de Gestión Financiera 20)
- e) Utilidad antes de impuestos: También llamado EBITDA, tiene como finalidad calcular la ganancia o utilidad, sin tomar en cuenta los gastos financieros, los impuestos y otros gastos generados que no impliquen la salida de caja en efectivo, como por ejemplo la depreciación y amortizaciones. (olivera, 2011, herramientas de Gestión Financiera p.23)
- f) Margen de utilidad bruta: Es la ratio que detalla la cantidad de utilidad operativa de cada venta, este se halla entre la división de la utilidad operativa con el total de ventas. (olivera, 2011, herramientas de Gestión Financiera, p 22)
- g) Razón de cobertura de interés: es la fracción que a medir la habilidad de la empresa entre el pago de sus intereses y gastos financieros, este se halla mediante la proporción entre la utilidad operativa y el importe de interés cancelados. (olivera, 2011, herramientas de Gestión Financiera,p 18-19)
- h) Actividades de operación: las actividades de operación están comprendidas por el empleo de algunos recursos para poder diseñar, producir, distribuir y poder vender bienes y dar servicios. (Apaza, 2008, Planeamiento Financiero, p.212)

- i) Actividades de inversión: Son los flujos de dinero que provienen de las transferencias o transacciones que afectan las inversiones en los activos no corrientes. (Apaza, 2008, Planeamiento Financiero, p.212)
- j) Actividades de financiamiento: Son los movimientos en efectivo de los traspasos que influyen tanto el fondo contable como las deudas del ente. (Apaza, 2008, Planeamiento Financiero, p.212)

1.4 Formulación del problema

1.4.1 Problema general

¿Cómo el tratamiento del leasing financiero influye en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018?

1.4.2 Problemas específicos

¿Cómo el tratamiento del leasing influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018?

¿Cómo el tratamiento del leasing influye en el estado de resultados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018?

¿Cómo el tratamiento del leasing influye en estado de flujo de efectivo de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018?

¿Cómo el tratamiento del leasing influye en el estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018?

1.5 Justificación del estudio

1.5.1. Justificación teórica

El arrendamiento financiero o leasing y los estados financieros, son dos temas que están muy relacionados debido a que el arrendamiento si bien en cierto es una manera de poder financiarse para la adquisición de una maquinaria o algún otro activo fijo que pueda necesitar la empresa, también brinda otros benéficos.

1.5.2. Justificación practica

El objetivo de las entidades del transporte público es como el de toda empresa de generar y/o aumentar tanto su rentabilidad y demás indicadores económicos, estos reflejados en sus estados financieros, con el fin de crecer y poder cumplir con sus obligaciones.

1.5.3. Justificación metodológica

Orientar el tema de leasing financiero y también los diversos instrumentos financieros existentes, es así que, si se cumple con el objetivo planteado, permitirá que la empresa y la población esté informada con respecto al tema del leasing o arrendamiento financiero. A su vez se debe de tener constante capacitación con todas las personas que estén implicadas con el tema ya sea las personas interesadas en el tema, como propios especialistas contables, debido a que estas profesionales son el principal contacto para mantener al tanto de la información al cliente para que pueda tomar una buena decisión con respecto a su empresa como consecuencia de ello es que se debe tener en cuenta todo lo referente a temas de finanzas.

1.6 Hipótesis

1.6.1 Hipótesis general

El tratamiento del leasing influye en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018

1.6.2. Hipótesis Específicas

El tratamiento del leasing influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018

El tratamiento del leasing influye en el estado de resultados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018

El tratamiento del leasing influye en el estado de flujo de efectivo de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018

El tratamiento del leasing influye en el estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte público de carabaylo 2018

1.7 Objetivo de la investigación

1.7.1 Objetivo General

Determinar la influencia entre el tratamiento del leasing financiero en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabayllo 2018

1.7.2 Objetivos Específicos

Determinar la influencia del tratamiento del leasing en el estado de situación financiera de las empresas de transporte público del distrito de carabayllo 2018

Determinar la influencia del tratamiento del leasing en el estado de resultados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabayllo 2018

Determinar la influencia del tratamiento del leasing en el estado de flujo de efectivo de las empresas de transporte público del distrito de carabayllo 2018

Determinar la influencia del tratamiento del leasing en el estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte público del distrito de carabayllo 2018

CAPÍTULO II

METODOLOGIA

2.1. Diseño de investigación

Tipo de Investigación

Investigación aplicada

La investigación a realizar es aplicada: “la investigación aplicada está en la búsqueda de poder perfeccionar las técnicas de manejo de conocimiento que se ha recibido a través la investigación en si, por ende, no se trata de identificar la veracidad, como es en el análisis puro, sino como aprovechar ese conocimiento proveniente de la investigación pura. En términos más claros, se trata de investigar las formas en que el saber que ya está establecido se puede manipular de acuerdo a la realidad para que de tal manera se obtengan resultados más prácticos”. (Hernández, Fernández y baptista, 2010, p.105)

Diseño de investigación

En el proyecto de investigación están empleando un diseño de investigación transversal – no experimental, por lo tanto, no se busca manipular las variables de ninguna manera en este proyecto.

Según Hernández. (2014). Nos menciona que el modelo de investigación no se puede manipular des-aceleradamente los variables, sino que en esta investigación no experimental tiene como fin analizar todos los fenómenos tal cual se expresa en la realidad en su propio contexto natural, para analizarlos. (p.149)

Nivel de investigación

Investigación explicativa

Este estudio es un tipo de análisis que está tratando de encontrar una explicación al fenómeno en estudio, es así que Fernández, Hernández y Baptista (2014) nos mencionan que “La indagación con base explicativa se enfoca en fundamentar las razones del por qué sucede un

determinado hecho y en qué circunstancias se presenta o porque se vincula más de dos variables o las variables dependientes y una o las causas o variables dependientes”

2.2 Variables, Operacionalizacion

Variables

Para (Hernández, Fernández y Baptista (2014)), la variable es una propiedad la cual puede fluctuar y su variación es susceptible de poder medirse u observarse.

En esta investigación las variables son Leasing Financiero y Estados Financieros

TRATAMIENTO DEL LEASING FINANCIERO Y SU INCIDENCIA EN LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DEL DISTRITO DE CARABAYLLO, 2018

VARIABLES	DEFINICION VARIABLES	DEFINICION OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	TECNICA/INS TRUMENTO	ESCALA DE MEDICION
TRATAMIE NTO DE LEASING	Morales (2010) comenta que: El leasing financiero, esta constituye un contrato en la cual el arrendador llega a poner a disposición del arrendamiento ciertos activos, con la cual este usa por medio de un pago, generalmente en cuotas a lo largo del periodo de vida de dichos activos y/o bienes que requiera la empresa que esté a disposición de hacer el contrato de leasing, facilitándole una opción de compra transcurrido dicho periodo. (p. 347).	El arrendamiento financiero se le define como una operación de endeudamiento de mediano y/o largo plazo, en el cual se puede adquirir activos productivos, que son pagados en cuotas periódicas, que son reflejados en el cronograma de cuotas, con el derecho al final del ejercicio de ejercer la opción de compra.	Endeudamie nto	Tasa de rendimiento	Encuesta	Ordinal
				Interés		
				Activos financieros		
			Adquisición de activos	Activos tangibles		
				Vida útil		
				Costo de adquisición		
			Contrato Mercantil	Desgaste		
				Objeto de prestación		
				Opción de compra		
				Duración de contrato		
ESTADOS FINANCIER OS	"Los estados financieros son un medio para comunicar informes o detalles del proceso contable y no un fin, ya que no están para convencer al lector la validez de cierta posición, para ello que se establecen objetivos de la información financiera. Informar a detalle la situación financiera de la empresa que se está en el proceso, los resultados de las operaciones que realiza y los diversos cambios en la situación financiera hasta un determinado periodo. La realidad financiera se transfiere por medio del estado de situación financiera, los cambios en la situación financiera por medio del estado de flujo de efectivo, y los resultados de las operaciones por medio de estado resultados integral". (Palomino C.,2017, p. 5)	Los estados financieros, también denominados estados contables, informes financieros o cuentas anuales, son informes que utilizan para detallar las operaciones de las instituciones para dar a conocer la situación económica y financiera y los cambios que experimenta la misma a una fecha o periodo determinado de tiempo.	Estado de situación financiera	Activo no corriente	Encuesta	Ordinal
				Pasivo no corriente		
				Patrimonio		
			Estado de Resultados	Utilidad antes de impuestos		
				Margen de utilidad neta		
				Margen de utilidad bruta		
				Razón de cobertura interés		
			Estado de flujo de efectivo	Actividades de operación		
				Actividades de inversión		
				Actividades de financiamiento		
			Estado de cambios en el patrimonio	Partidas patrimoniales		
				Acciones de inversión		
				Autonomía financiera		
Inversión total						

2.3. Población y muestra

2.3.1 Población:

Para Hernández, Fernández y Baptista (2014), definen a la población un grupo de personas u objetos que presentan algunas cualidades o características (p.174).

2.3.2.1 Criterio de exclusión:

Para Arias, Villasis y Miranda nos mencionan que: “los criterios de exclusión se refieren a las circunstancias o propiedades que poseen los integrantes, las cuales pueden modificar los resultados, por lo consiente no son seleccionadas como parte del estudio”.

En el presente proyecto de investigación, la población estará integrada por 15 empresas de transporte público del distrito de carabayllo, en la cual se estará realizando las indagaciones con los trabajadores de las áreas de Administración, Contabilidad, tesorería o área de cobranzas en las cuales formaran un grupo total de 45 empleados.

Para llegar a esta cantidad de trabajadores se tuvo en cuenta distintos aspectos, de un total de 34 empresas de transporte que fueron facilitadas por la municipalidad de Lima, se tomó en cuenta como criterio de exclusión, que ante SUNAT estén registrados como transporte de pasajeros, el domicilio fiscal de la empresa se encuentre en el distrito de Carabayllo, y además que las personas encuestadas son los representantes legales y trabajadores del administración y contabilidad.

RUTA	EMPRESA	TRABAJADORES
1102	E.T. Y SERV. JUAN PABLO S.A.	3
1103	E. HUANDROY S.A.	2
1201	RAPIDO INVERSIONES S.A.	3
1403	IMPULSA PROGRESO SAC	3
1506	TRANSLIMA S.A.	2
1509	E.T. Y MULTISERVICIOS NUEVA IMAGEN S.A.	2
1604	E.T. MIGUEL GRAU S.A.	3
1615	INVERSIONES Y SERVICIOS CKF S.A.C.	4
1702	E.T. Y S. NUEVA AMERICA S.A.	4
1704	E.T. Y MULTISERV. INTERNACIONAL VENCEDORES EXPRESS S.A.C.	3
1803	E.T. LA ENCANTADA S.A.	4
4102	E.T. SAN FELIPE EXPRESS S.A.	4
7103	E.T. SERV. COM. IMPOR. Y EXP. MACHU PICHU S.A.	2
8102	E.T. SALAMANCA-PARRAL S.A.	2
8105	E.T. Y SERV. EL RAPIDO S.A.	4
		45

Fuente: Municipalidad de Lima

2.3.2 Muestra:

Para Hernández, Fernández y Baptista (2014), una muestra es una parte de la población, vale decir, el subconjunto de los elementos que integran a la población con algunas características puntuales.

2.3.2.1 Muestra censal:

La muestra se considera censal debido a que se seleccionó el 100% de la población al ser considerada un número manejable de sujetos. Es así que Ramírez (1997) establece que: “la muestra censal es aplicada a un cierto grupo de personas que nos ayudara para tener un mejor entendiendo de los resultados.

2.4. Técnicas e instrumento de recolección de datos, validez y confiabilidad

2.4.1 Técnica e instrumento de recolección de datos:

En el presente trabajo de investigación se usará como un intermediario de recolección de datos, esto debido a que nos facilitará demostrar la importancia del tratamiento del leasing financiero y su influencia en los estados financieros.

Supo (2015) menciona lo siguiente: el cuestionario es un conjunto de preguntar los cuales nos permite a tener una mayor información, [...] y su muestra, es una técnica cuantitativa y de método más ágil a comparación de una entrevista. (p.15)

2.4.2. Instrumento

Según Arias (2012). Es un método de recolección de información, mediante el cual se busca obtener los resultados necesarios basados en cualquier recurso o formato, de tal modo poder hallar la información. (p.68)

2.4.3. Validación y confiabilidad de los instrumentos de validación

Hernández, Fernández y Baptista (2010) nos mencionan que: la validez es un grado en el cual se pretende medir el instrumento en el cual se toma de por una variable. A su vez se puede emplear 3 tipos de evidencia de las cuales se pueden tomar según su contenido, criterio y constructo (p.201).

Arias (2012). Nos dice: la validez es lo que nos confirma con mayor certeza el instrumento empleado, las preguntas o ítems sean las correctas con los objetivos de la investigación. Es decir, todo lo que se puede probar en esta investigación. (p.79).

Validez: Se dará con el juicio de los expertos:

Validación de expertos

Expertos	Opinión de Aplicabilidad
Dr. Álvarez López Alberto	Aplicable
Dr. Ibarra Fretell Walter	Aplicable
Dr. Esteves Pairazaman Ambrocio	Aplicable

Confiabilidad

Según Hernández, Fernández y Baptista (2010), nos menciona; la confiabilidad es el mecanismo en el cual se puede lograr los resultados que sea precisa y lógica. Por ende, con esta prueba podemos lograr los resultados que se esperar (p.200).

En el presente proyecto de investigación, el instrumento empleado, se usará una [...] estadística de fiabilidad o también conocida como la prueba de dos mitades, la cual está basada científicamente con el Alfa de Cronbach, Sperman-Brown y el coeficiente de dos mitades de Guttman, cuyo resultado debe de ser mostrado entre 0,8 a 1 de tal modo demostrar que tengan una fiabilidad correcta y acertada de la investigación que se está realizando.

$$\alpha = \frac{K}{K - 1} \left[1 - \frac{\sum S_i^2}{S_T^2} \right]$$

K : El número de ítems
Si²: Sumatoria de Varianzas de los Items
ST² : Varianza de la suma de los Items
α : Coeficiente de Alfa de Cronbach

Valores y niveles para el coeficiente de Cronbach

Valor menor a 0,5 nivel no aceptable,

mayor a 0,5 nivel pobre,

mayor a 0,6 nivel cuestionable,

mayor a 0,7 nivel aceptable,

mayor a 0,8 nivel bueno,

mayor a 0,9 nivel excelente

PRIMERA VARIABLE: Leasing Financiero

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	45	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	45	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos

	,836	10
--	------	----

Para la primera variable Leasing Financiero se obtiene un resultado de 0,836, según alfa de cronbach, es decir que el instrumento nos indica que la variable Leasing Financiero tiene un nivel bueno, siendo válido y confiable.

SEGUNDA VARIABLE: Estados Financieros

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	45	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	45	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,887	14

Para la segunda variable Estados Financieros, se obtuvo un como resultados de alfa de cronbach de 0,887, la cual se considera que el instrumento tiene un nivel aceptable, es decir que es válido y confiable

2.5 Métodos de análisis de datos

En el siguiente de proyecto de investigación se utilizará un sistema organizado en las cuales será reforzado con ciertos métodos la cuales son las siguientes:

Hernández et al, 2014), menciona que en el enfoque cuantitativo para la recopilación de datos que sirva para para probar las hipótesis planteadas, con la finalidad de establecer una relación de variables y probar ciertas teorías que han sido expuestos.

Además (Hernández et al, 2014) detalla que la escala de Likert está conformada por un grupo de ítems con el cual se busca obtener un resultado al final de las encuestas que se puedan llegar a tomar; en esta investigación se usaran los siguientes ítems:

(5) Totalmente de acuerdo (4) De acuerdo (3) Indiferente (2) En desacuerdo
(1) Totalmente de acuerdo

2.6 Aspectos éticos

La información que es obtenida está basada en fuentes confiables y precisas además que deben de tener los siguientes criterios:

2.6.1. Justicia

El investigador debe trabajar en forma profesional en el cual empleando elementos reglamentarios y estas deben de cumplir con sus deberes en el cual demuestran su capacidad de investigación.

2.6.2. Confiabilidad

La información que se está detallando será accesible para aquellos que deben ser autorizados y que cumplan ciertos requisitos. En otros términos, se protegerá la información de las empresas o entidades que formen parte de la elaboración de proyecto

2.6.3. Veracidad:

Toda información que se obtenga en el proceso de investigación, ya sea teorías, fuentes, gráficos estadísticos y resultados que se obtengan son reales y veraces

2.6.4. Originalidad

Los estudios de autores que fueron usados en este proyecto de investigación están citados lo cual se evidencia la inexistencia de datos falsos o algún plagio

2.6.5. Objetividad

La investigación parte de un juicio basado en datos existentes, incluso se mostrara análisis del contexto con total integridad

2.6.6. Relevancia

Se trazan los objetivos y la importancia del estudio para así determinar el logro de los resultados que se muestran en el estudio de esta investigación.

CAPÍTULO III

RESULTADOS

III. RESULTADOS

3.1 Análisis de resultados

Tabla 01: CUESTIONARIO 01

1. Un alto nivel de endeudamiento solo es conveniente cuando la tasa de rendimiento es superior al costo promedio de capital.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Indiferente	29	64,4	64,4	64,4
	De acuerdo	13	28,9	28,9	93,3
	Totalmente de acuerdo	3	6,7	6,7	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: elaboración propia, SPSS v 25

Interpretación: Con respecto a la pregunta 01, el endeudamiento es pertinente ya que la tasa de rendimiento es mayor al costo del capital, para así poder generar mejores resultados, sin embargo, para la mayoría es indiferente debido al desconocimiento que puede tener acerca del tema, a comparación de los demás que son la minoría, pero si consideran que el costo promedio de capital se debe tomar como base para comparar con el nivel de endeudamiento.

Tabla 02: CUESTIONARIO 2

2. Mediante el contrato de leasing, los gastos por interés pueden acceder a beneficios tributarios para su deducción en los impuestos

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Desacuerdo	3	6,7	6,7	6,7
	Indiferente	7	15,6	15,6	22,2
	De acuerdo	22	48,9	48,9	71,1
	Totalmente de acuerdo	13	28,9	28,9	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: elaboración propia, SPSS v 25

Interpretación: Mediante el contrato de leasing se logran obtener diferentes beneficios, uno de ellos es en el aspecto tributario, esto es en la deducción de impuesto a la renta, sin embargo, hay una minoría que no considera o desconoce de los beneficios tributarios que se generan un contrato de leasing financiero, es por ello que no consideran a los gastos intereses en su deducción del IR.

Tabla 03: CUESTIONARIO 03

3. Los activos financieros son instrumentos que permiten poder mantener el endeudamiento de la empresa.

	Frecuencia	Porcentaj e	Porcentaje válido	Porcentaje acumulad o
Válido Desacuerdo	4	8,9	8,9	8,9
Indiferente	7	15,6	15,6	24,4
De acuerdo	21	46,7	46,7	71,1
Totalmente de acuerdo	13	28,9	28,9	100,0
Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: En el cuestionamiento 03, los activos financieros son instrumentos financieros que sirven la para el financiamiento de la empresa, es por ello que, para poder mantener un nivel de endeudamiento, las empresas que posean deudas se pueden financiar con dichos activos financieros.

Tabla 04.: CUESTIONARIO 04

4. La adquisición de activos tangibles mediante el contrato del leasing beneficia a la productividad de la empresa

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Indiferente	4	8,9	8,9	8,9
	De acuerdo	25	55,6	55,6	64,4
	Totalmente de acuerdo	16	35,6	35,6	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: el hecho de adquirir activos para una empresa dedicada al transporte, es fundamental contar con una flota de buses, es así que mediante el contrato de leasing se adquiere activos, con lo cual beneficiaría la productividad de la empresa, a su vez existe una mayoría que le es indiferente es por ello que existen empresas que mantienen buses que ya concluyeron el tiempo en donde son útiles.

Tabla 05: CUESTIONARIO 05

5. La vida útil de los activos adquiridos es usado para la depreciación en la contabilidad de la empresa

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente desacuerdo	2	4,4	4,4	4,4
	Desacuerdo	2	4,4	4,4	8,9
	Indiferente	32	71,1	71,1	80,0
	De acuerdo	8	17,8	17,8	97,8
	Totalmente de acuerdo	1	2,2	2,2	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: El tiempo de duración de los activos de una entidad, es un término usado en contabilidad para el proceso de depreciación, con el cual se genera gastos por depreciación para la deducción de impuesto a la renta, sin embargo, más del 50% le es indiferente el tema de depreciación, es así que la mayoría de las empresas no considera los gastos de depreciación en el cálculo del impuesto a la renta.

Tabla 06: CUESTIONARIO 06

6- El costo de adquisición del activo es primordial al momento de proceder a un contrato de leasing

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente desacuerdo	2	4,4	4,4	4,4
	Desacuerdo	2	4,4	4,4	8,9
	Indiferente	7	15,6	15,6	24,4
	De acuerdo	20	44,4	44,4	68,9
	Totalmente de acuerdo	14	31,1	31,1	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: En el momento de adquirir activos ya sea mediante contrato de leasing u otro medio, es fundamental tomar en cuenta el costo de adquisición, debido a que en el proceso del contrato de leasing se debe de separar de los costos de financiamiento durante todo el proceso.

Tabla 07: CUESTIONARIO 07

7. El desgaste del activo es usado para ajustar el valor de los activos producido por circunstancias que la empresa no puede prever

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Desacuerdo	2	4,4	4,4	4,4
	Indiferente	14	31,1	31,1	35,6
	De acuerdo	14	31,1	31,1	66,7
	Totalmente de acuerdo	15	33,3	33,3	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: El desgaste de un activo, el cual también es llamado gasto de depreciación, este desgaste el cual lleva a tener un valor residual, que es usado para ajustar el valor de los activos cuando concluyen el tiempo de ser útiles, sin embargo, existe un grupo de encuestados que no conoce sobre los temas de desgaste de activos o depreciación.

Tabla 08: CUESTIONARIO 08

8. Los bienes en prestación que se adquieren mediante leasing ayudan a mejorar la productividad de la empresa

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente desacuerdo	2	4,4	4,4	4,4
	Indiferente	8	17,8	17,8	22,2
	De acuerdo	16	35,6	35,6	57,8
	Totalmente de acuerdo	19	42,2	42,2	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretacion: Los bienes que se adquieren mediante del contrato de leasing, son activos que son utilizados para que ayude al crecimiento de la empresa, estan dirigidas a la productividad de la empresa, debido a que las sociedades de traslado publico, los bienes que se adquieren son los buses que se necesitan para la flota que manejan, sin embargo una minoria consideran lo contrario, esto podria ser porque opinan que adquirir mas activos solo pueden generar mas gastos para la empresa.

Tabla 09: CUESTIONARIO 09

9. Al término del contrato de leasing, la opción de compra que se genera, genera beneficio para la empresa debido a que existe la opción de renovar el contrato y adquirir un nuevo activo.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Desacuerdo	2	4,4	4,4	4,4
	Indiferente	3	6,7	6,7	11,1
	De acuerdo	22	48,9	48,9	60,0
	Totalmente de acuerdo	18	40,0	40,0	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: Con respecto a la tabla 09, la cual refiere a términos del contrato de leasing, uno de ellos es la opción de compra la cual está estipulada, respecto a ello que la mayoría de los encuestados nos refieren que esa opción de compra les genera beneficios, debido a que les da la opción de poder elegir entre renovar el contrato y eso por consecuencia adquirir nuevos activos.

Tabla 10.: CUESTIONARIO 10

10. La aplicación de la depreciación acelerada es generado por la duración del contrato de leasing

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente desacuerdo	1	2,2	2,2	2,2
	Desacuerdo	2	4,4	4,4	6,7
	Indiferente	9	20,0	20,0	26,7
	De acuerdo	29	64,4	64,4	91,1
	Totalmente de acuerdo	4	8,9	8,9	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: Una de las características del contrato del leasing es la duración del contrato, y esta duración es la que se toma para la depreciación del activo, es por ello que para efectos de depreciación se aplica la depreciación acelerada, sin embargo, una minoría no toma en cuenta estos temas para efecto de la contabilización de sus activos.

Tabla 11.: CUESTIONARIO 11

11. En el contrato de leasing al activo no corriente tiende a incrementarse por haber adquirido un activo fijo.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Desacuerdo	9	20,0	20,0	20,0
	Indiferente	6	13,3	13,3	33,3
	De acuerdo	22	48,9	48,9	82,2
	Totalmente de acuerdo	8	17,8	17,8	100,0

Total	45	100,0	100,0
-------	----	-------	-------

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: Durante el contrato de leasing, la contabilización del leasing financiero hace que el activo no corriente tienda a incrementarse debido a que está involucrada las cuentas de activos fijos, en específico la cuenta de activos adquiridos por arrendamiento financiero, a pesar de ello una minoría no considera de esa manera y/o no lo considera como tal.

Tabla 12: CUESTIONARIO 12

12. En el financiamiento el pasivo no corriente tiende a incrementarse según los intereses generados por el contrato de leasing

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente desacuerdo	2	4,4	4,4	4,4
Indiferente	12	26,7	26,7	31,1
De acuerdo	26	57,8	57,8	88,9
Totalmente de acuerdo	5	11,1	11,1	100,0
Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: En la contabilización del leasing financiero, el cual tenemos en cuenta tanto cuentas de activo, así como de pasivo, estas tienden a incrementar relativamente por los intereses que son generados por el contrato de leasing, sin embargo, no todos lo consideran así, debido a que la cuenta del pasivo va disminuyendo según los pagos que se van dando según el cronograma de pagos.

Tabla 13: CUESTIONARIO 13

13. El patrimonio de la empresa se ve afectado negativamente al aplicar un contrato del leasing.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Indiferente	19	42,2	42,2	42,2
	De acuerdo	21	46,7	46,7	88,9
	Totalmente de acuerdo	5	11,1	11,1	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: En la tabla 13, según la tabla se muestra que están de acuerdo con adquirir el contrato de leasing, el patrimonio se ve afectado negativamente debido a que no forma parte del patrimonio el activo que ha sido adquirido mediante dicho contrato, y un grupo considerado de encuestados es indiferente al tema.

Tabla 14: CUESTIONARIO 14

14. La utilidad antes de impuestos es beneficiada por la deducción de los gastos financieros

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Desacuerdo	9	20,0	20,0	20,0
	Indiferente	8	17,8	17,8	37,8
	De acuerdo	27	60,0	60,0	97,8
	Totalmente de acuerdo	1	2,2	2,2	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: Con respecto a la pregunta 14 en la cual se detalla acerca de la utilidad antes de impuestos, los gastos financieros generados por el contrato de leasing, las cuales son deducibles para el tratamiento tributario, es por ello que se considera como un beneficio, sin embargo, con el tratamiento contable se puede apreciar que la UAII disminuye, es por ello que otro grupo de personas no lo considera como un beneficio.

Tabla 15: CUESTIONARIO 15

15. El margen de utilidad neta refleja los gastos generados por el contrato de leasing en el periodo determinado

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Desacuerdo	3	6,7	6,7	6,7
	Indiferente	9	20,0	20,0	26,7
	De acuerdo	24	53,3	53,3	80,0
	Totalmente de acuerdo	9	20,0	20,0	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: En la tabla 15 se puede percibir que más del 50% está de acuerdo que para definir la utilidad neta en el estado de resultados, se toma en cuenta los gastos, dentro de ellos los gastos generados por el contrato de leasing tales como los gastos de depreciación, los gastos financieros que se van devengando, sin embargo como no son los únicos gastos que están conformados para la determinación de la utilidad, es por ello que se ve que una minoría le es indiferente o no están de acuerdo con el tema.

Tabla 16.: CUESTIONARIO 16

16. El margen de utilidad bruta determina el costo de ventas de la empresa.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Indiferente	17	37,8	37,8	37,8
	De acuerdo	18	40,0	40,0	77,8
	Totalmente de acuerdo	10	22,2	22,2	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: Con respecto a la pregunta 16, el margen de utilidad bruta muestra esa variación en que existe entre las ventas y el costo de ventas, sin embargo, una cantidad considerable de encuestados no tienen conocimiento del tema, debido a que son indiferentes al tema.

Tabla 17: CUESTIONARIO 17

17. Al tener mayor razón de cobertura, mayor será la probabilidad de cumplir con las obligaciones financieras

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Desacuerdo	3	6,7	6,7	6,7
	Indiferente	7	15,6	15,6	22,2
	De acuerdo	21	46,7	46,7	68,9
	Totalmente de acuerdo	14	31,1	31,1	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: Con respecto a la pregunta 17, la cual nos habla de la razón de cobertura, nos muestra si la empresa está en la capacidad de afrontar los pagos de interés que le generan la operación de naturaleza bancaria como el leasing bancario, el cual se obtiene del coeficiente entre la utilidad antes de tributos y los desembolsos por interés, sin embargo, existe un pequeño grupo que no lo considera de esa manera

Tabla 18: CUESTIONARIO 18

18. Las actividades de operación son beneficiadas por el leasing financiero que adquiera la empresa

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Desacuerdo	3	6,7	6,7	6,7
	Indiferente	13	28,9	28,9	35,6
	De acuerdo	9	20,0	20,0	55,6
	Totalmente de acuerdo	20	44,4	44,4	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: Con respecto a la pregunta 18, mediante el contrato de leasing se adquiere nuevos inmovilizados para la entidad, con respecto a las entidades de transporte, el activo son los buses para flota que tiene la empresa, es así que al tener un número mayor de buses, esto genera que las actividades de operación se incrementen y logren generar mayores ingresos, sin embargo se puede observar que un grupo de personas no lo ve de esa manera, una de las razones es que quizá que al tener un mayor número de buses, esto pueda generar mayores gastos.

Tabla 19: CUESTIONARIO 19

19. Las actividades de inversión facilitan la adquisición de activos mediante leasing financiero

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Desacuerdo	3	6,7	6,7	6,7
	Indiferente	6	13,3	13,3	20,0
	De acuerdo	20	44,4	44,4	64,4
	Totalmente de acuerdo	16	35,6	35,6	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: : En cuanto a la pregunta 19, sobre las actividades de inversión que forma parte del estado de flujo de efectivo, solo son reconocidos cuando se realizan gastos que facultan la aceptación de un activo en el informe de toda la información financiera, esto facilita de cierta manera la adquisición de activos mediante el contrato de leasing, las cuales son consideradas desembolsos que luego son mostrados en los estados financieros, a pesar de ello existe una minoría que no lo considera así, o ignora el tema.

Tabla 20: CUESTIONARIO 20

20. Las actividades de financiamiento permiten el pago de leasing mediante cuotas según cronograma

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Desacuerdo	3	6,7	6,7	6,7
	Indiferente	10	22,2	22,2	28,9
	De acuerdo	27	60,0	60,0	88,9

Totalmente de acuerdo	5	11,1	11,1	100,0
Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: En cuanto a la pregunta 20, sobre las actividades de financiamiento, el cual representa el flujo de los recursos que son destinados a poder cumplir con los compromisos que suministran para el capital, en este caso son las obligaciones que se originaron por el contrato de leasing financiero, que permiten el pago de las cuotas que se señalan en el cronograma de cuotas, sin embargo un pequeño grupo no esa de acuerdo con esto debido a que diversos autores señalan que los intereses pertenecen al grupo de actividades de operación.

Tabla 21: CUESTIONARIO 21

21. Las partidas patrimoniales muestra los saldos que reflejan todas las operaciones que se generan con el contrato de leasing

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Desacuerdo	7	15,6	15,6	15,6
Indiferente	11	24,4	24,4	40,0
De acuerdo	24	53,3	53,3	93,3
Totalmente de acuerdo	3	6,7	6,7	100,0
Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: Con respecto a la pregunta 21, las partidas patrimoniales detallan los saldos de las operaciones que se generan por el contrato de leasing financiero, si bien es cierto que las opiniones están divididas, es debido a que afectan los saldos de las partidas patrimoniales cuando sucede el acto de hacer efecto la opción de compra, es por ello que un grupo de encuestados no lo toma en cuenta, debido a que no toman en consideración la opción de compra.

Tabla 22: CUESTIONARIO 22

22. Las acciones de inversión es fundamental en toda la empresa, debido que se genera un crecimiento en la empresa

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Desacuerdo	4	8,9	8,9	8,9
	Indiferente	13	28,9	28,9	37,8
	De acuerdo	27	60,0	60,0	97,8
	Totalmente de acuerdo	1	2,2	2,2	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: En cuanto a la pregunta 22, sobre las acciones de inversión, que son fundamentales para la empresa, debido a que esto logra generar un crecimiento en la empresa, debido a que, si se logra realizar acciones de inversión debidamente estudiadas, se lograra tomar las mejores decisiones de inversión, un pequeño grupo de encuestados, no lo considera como tal, debido a que no desean correr el riesgo de invertir, y desean mantenerse.

Tabla 23: CUESTIONARIO 23

23. La autonomía financiera refleja la capacidad de la empresa en su capacidad de endeudamiento

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Indiferente	9	20,0	20,0	20,0
	De acuerdo	24	53,3	53,3	73,3

Totalmente de acuerdo	12	26,7	26,7	100,0
Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: En cuanto a la pregunta 23, con respecto a la autonomía financiera, se enfoca en su capacidad para tomar decisiones, teniendo en cuenta sus ingresos y gastos, esto está medido en la relación que existe entre el patrimonio y las deudas que pueda tener la empresa, esto enfocado en la disposición de deuda de la entidad, a pesar de ello una minoría le es indiferente al tema.

Tabla 24: CUESTIONARIO 24

24. La inversión total de la empresa es dependiente de la capacidad de endeudamiento para adquirir activos

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Desacuerdo	4	8,9	8,9	8,9
	Indiferente	9	20,0	20,0	28,9
	De acuerdo	20	44,4	44,4	73,3
	Totalmente de acuerdo	12	26,7	26,7	100,0
	Total	45	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación: En cuanto a la pregunta 24, acerca de la inversión total de la empresa, para adquirir activos mediante un contrato de leasing, se debe de tener en cuenta la capacidad de endeudamiento de la empresa, es por ello que la inversión que se quiera hacer por parte de la empresa debe tener encuenta su capacidad de endeudamiento , es por ello que la inversión total de la empresa es dependiente de la capacidad de endeudamiento, sin embargo una parte de los encuestados no opina lo mismo, debido a varias razones, las cuales pueden ser, que no toman en cuenta las capacidad de endeudamiento.

3.2. Validación de hipótesis:

Para probar la validación de hipótesis se aplicó el cuadro de chi cuadrado a fin de validar las hipótesis planteadas.

(Hernández et al, 2014) Prueba estadística evalúa la hipótesis acerca de la relación que existe entre dos variables.

El criterio de comprobación de hipótesis se define de la siguiente manera:

Si X^2_c es mayor que el X^2_t se acepta la hipótesis alterna y se rechaza la hipótesis nula, de ser lo contrario que X^2_t fuese mayor que X^2_c se acepta la hipótesis nula y se rechaza la hipótesis alterna, Hipótesis nula (H_0), hipótesis alterna (H_a), Chi calculada (X^2_c), Chi tabla (X^2_t). Nivel de significancia: 0.05. Del chi cuadrado de Pearson entre una variable independiente representativa y la variable dependiente representativa tenemos que:

3.2.1. Hipótesis general

H_0 : El tratamiento del leasing no influye en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo, 2018

H_a : El tratamiento del leasing influye en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo, 2018

Tabla 26 Prueba de chi cuadrado – Hipótesis general

Pruebas de chi-cuadrado

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	140,775 ^a	88	,000
Razón de verosimilitud	113,033	88	,037
Asociación lineal por lineal	27,304	1	,000
N de casos válidos	45		

a. 108 casillas (100,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es ,13.

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación:

En la tabla 26 se observa que $p\text{-valor}=0.000$ que se puede mostrar un grado significativo donde $p < 0,05$. A su vez, como el valor de X^2_c es mayor que X^2_t ($140,775 > 101,879$). Con la cual se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis con la que se concluye que el tratamiento del leasing influye en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018. Dicha hipótesis mediante la prueba Chi-cuadrado mediante el programa estadístico SPSS versión 25.

3.2.2. Hipótesis específica 01

H_0 : el tratamiento del leasing no influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018

H_a : el tratamiento del leasing influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018

Tabla 26 Prueba de Chi cuadrado – hipótesis específica 1

Pruebas de chi-cuadrado

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	130,350 ^a	55	,000
Razón de verosimilitud	95,937	55	,001
Asociación lineal por lineal	19,639	1	,000
N de casos válidos	45		

a. 72 casillas (100,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es ,09.

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación:

En la tabla 26 se observa que $p\text{-valor}=0.000$ que se puede mostrar un grado significativo donde $p < 0,05$. A su vez, como el valor de X^2_c es mayor que X^2_t ($130,135 > 79,082$). Con la cual se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, con la que se llega a concluir que el tratamiento del leasing influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte público del distrito de carabayllo 2018, dicha hipótesis has sido comprobada mediante la prueba de chi cuadrado, que fue procesada mediante el programa SPSS versión 25.

3.2.3. Hipótesis Específica 02

H_0 : el tratamiento del leasing no influye en el estado de resultados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabayllo 2018

H_a : el tratamiento del leasing influye en el estado de resultados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabayllo 2018

Tabla 27 Prueba de hipótesis – hipótesis específica 2

Pruebas de chi-cuadrado

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	109,617 ^a	66	,001
Razón de verosimilitud	99,333	66	,005
Asociación lineal por lineal	22,816	1	,000
N de casos válidos	45		

a. 84 casillas (100,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es ,13.

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación:

En la tabla 27 se observa que $p\text{-valor}=0.000$ que se puede mostrar un grado significativo donde $p < 0,05$... A su vez, como el valor de χ^2_c es mayor que χ^2_t ($109,617 > 79,082$), Lo que significa que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna con la que se llega a concluir que el tratamiento del leasing influye en el Estado de Resultados de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo, 2018, dicha hipótesis ha sido comprobada mediante la prueba de chi cuadrado, que fue procesada mediante el programa SPSS versión 25.

3.2.4. Hipótesis Específica 03

H_0 : el tratamiento del leasing no influye en el estado de flujo de efectivo de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018

H_a : el tratamiento del leasing influye en el estado de flujo de efectivo de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018

Tabla 28 Prueba de Chi cuadrado – Hipótesis Especifica 3

Pruebas de chi-cuadrado

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	107,527 ^a	66	,001
Razón de verosimilitud	92,227	66	,018
Asociación lineal por lineal	19,853	1	,000
N de casos válidos	45		

a. 84 casillas (100,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es ,09.

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación:

En la tabla 28 se observa que $p\text{-valor}=0.000$ que se puede mostrar un grado significativo donde $p < 0,05$. A su vez, como el valor de X^2c es mayor que X^2t ($107,527 > 79,082$). Con la cual se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, con lo que se llega a concluir que el tratamiento del leasing influye en el Estado de Flujo de Efectivo de las empresas de transporte público del distrito de carabayllo, 2018, dicha hipótesis ha sido comprobada mediante la prueba de chi cuadrado, que fue procesada mediante el programa SPSS versión 25.

3.2.5. Hipótesis Específica 05

H_0 : el tratamiento del leasing no influye en el estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte público de carabayllo 2018

H_a : el tratamiento del leasing influye en el estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte público de carabayllo 2018

Tabla 29 Prueba de Chi cuadrado – Hipótesis Especifica 05

Pruebas de chi-cuadrado

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	101,547 ^a	66	,003
Razón de verosimilitud	88,250	66	,035
Asociación lineal por lineal	10,833	1	,001
N de casos válidos	45		

a. 84 casillas (100,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es ,04.

Fuente: Encuesta, SPSS versión 25

Interpretación:

En la tabla 29 se observa que $p\text{-valor}=0.000$ que se puede mostrar un grado significativo donde $p < 0,05$. A su vez, como el valor de χ^2_c es mayor que χ^2_t ($101,547 > 3.8815$). Con la cual se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, con la que se concluye que el tratamiento del leasing influye en el estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte público de carabaylo 2018, esta hipótesis ha sido probada mediante la prueba de chi cuadrado, la cual ha sido procesada por el programa SPSS versión 25.

CAPÍTULO IV

DISCUSIÓN

IV. DISCUSIÓN

De la hipótesis general planteada, la cual es determinar la influencia del leasing financiero en los estados financieros, se obtuvo un resultado del chi-cuadrado de 140,775 es mayor que el chi tabla de 101,879 con el cual se acepta la hipótesis alterna rechazando la hipótesis nula, los resultados dados en esta investigación determina que el tratamiento de leasing tiene influencia en los estados financieros.

Esto debido a que el tratamiento del leasing, tiene diversas operaciones que se deben de contabilizar, entre ellas la adquisición de los activos, con su respectiva depreciación, que generalmente se aplica la depreciación acelerada, las generación de los interés, es así que todos estas operaciones influyen en los estados financieros, y además de los beneficios tributarios que están afectos por el contrato del leasing financiero, que esta influye de cierta forma en los estados financieros , por las deducciones que genera tantos los gastos financieros, como los gastos de depreciación que se generan por el tiempo que dure el contrato de leasing. En la cual se debe de tener en cuenta que tener los estados financieros veraces en la cual estén plasmados todas las operaciones, como la aplicación del leasing, se puede llegar a tener las mejores tomas de decisiones en la empresa.

A su vez (Irrazabal, 2018) determinó que el análisis financiero y la interpretación de los estados financieros tiene gran incidencia en la toma de decisiones, esto determinado en su tesis “se plasma el análisis e interpretación de los estados financieros y su incidencia para tomar una correcta decisión en una empresa de transportes urbano,2015”, tesis que fue tipo aplicativo y de diseño descriptivo, en la cual mediante análisis de ratios financieros y además de la interpretación de dichos estados financieros han logrado tomar las mejores decisiones posibles dentro de la empresa en estudio. Es por ello la importancia de los estados financieros, y además poder realizar todas las operaciones, como el leasing financiero que influye en lo contable y trae ciertas ventajas en el ámbito tributario, como las deducciones tributarias que se llega a tener.

Para la hipótesis específica 01, que es determinar la influencia del tratamiento del leasing financiero en el estado de situación financiera, se tuvo un resultado de $p < 0.05$ y el valor del chi cuadrado de 130,135 es mayor que el chi tabla de 79,082 con lo cual se acepta la hipótesis alterna rechazando la hipótesis nula, los resultados dados en esta investigación nos

demuestran que el tratamiento de leasing tiene influencia en el estado de situación financiera, esto debido a se ven afectados las cuentas tanto del pasivo como del activo, debido a que el leasing financiero modifica cuentas del activo no corriente con la adquisición de activos, en la cual tiende a incrementarse por la adquisición de la activo y además de la provisión del activo diferido que está representado por los interés que va devengando en el transcurso del contrato de leasing financiero, además el pasivo también es afectado por el por los intereses y las cuotas que están detalladas en el cronograma de pago que y que según se van pagando van modificando durante los periodos que van transcurriendo.

A su vez (Sánchez, 2011) nos menciona que en un análisis financiero se debe de tomar en cuenta la estructura de los informes financieros, y las decisiones se deben tomar según lo requiera los informes financieros puesto que mejorara los resultados como decisiones, menciona en su tesis “aplicación del análisis e interpretación de los estados financieros y la influencia que tiene en la toma de decisiones en una empresa de transportes urbano de lima metropolitana, 2015” , tesis de nivel descriptivo que detalla la importancia del análisis financiero y como esto ayuda a poder observar con mayor detalle en los estados financieros, es así que podemos decir que el leasing financiero influye en el estado de situación financiero, modificando los saldos de las cuentas.

Para la hipótesis específica 02, es determinar la influencia del tratamiento del leasing financiero en el estado de resultados, los resultados del grado de significancia muestran un $p > 0,05$ y además del chi cuadrado de 109,671 que es mayor que 79,082 que está respaldado por el chi tabla con la cual se acepta la hipótesis alterna rechazando la hipótesis nula, los resultados nos demuestran que el leasing financiero tiene influencia en el estado de resultados, debido a que el leasing financiero genera diversos gastos, entre ellos gastos por depreciación, que se aplica la depreciación acelerada por el tema de la duración del contrato de leasing, es así que la utilidad antes de impuestos, en la cual se ve influenciada debido a que con los gastos de depreciación y gastos financieros se ven beneficiados con respecto al ámbito tributario, debido a que con la utilidad antes de impuestos menor, esto traerá como consecuencia que se pague menos impuestos en el periodo que se está considerando el contrato de leasing, así también la utilidad neta, que muestra la utilidad resultante nos muestra y detalla todos los gastos que fueron incurridos durante el periodo a tratar, con respecto a la utilidad bruta , en la cual se refleja los costos de venta propios de una empresa de transporte, es por ello que el leasing financiero influye de diversas maneras en el estado

de resultados. A su vez (cutirpa, 2016) nos detalla que los endeudamientos, estos detallados en el apalancamiento financiero, son importantes a medida que se administren adecuadamente, debido a que generan riesgos a la empresa y puede llegar a generar resultados negativos, estos que se detallan en el estado de resultados.

Para la hipótesis específica 03, que es determinar la influencia del tratamiento del leasing financiero en el estado de flujo de efectivo, los resultados nos muestran que existe un grado de significancia de $p < 0.05$ y además de los resultados de chi cuadrado de 107,527 que es mayor a 79,082 que está respaldado por el chi tabla con la cual se acepta la hipótesis alterna, rechazando la hipótesis nula, la cual demuestra que el leasing financiero tiene influencia en el estado de flujo de efectivo, debido a que el leasing financiero forma parte de las actividades tanto de operación, inversión, y financiamiento; de inversión porque se está adquiriendo activos para la empresa en una empresa de transportes, estos logran que se incrementen las operaciones que se realice la empresa, las cuales son están comprendidas dentro de las actividades de operación, , en cuanto a las actividades de financiamiento que representan los flujos de los recursos, resultantes de los pagos a cuenta que se dan según el cronograma de pagos que muestra el contrato de leasing.

A su vez Huayna(2018) nos muestra en su tesis que trata acerca del planteamiento tributario de los gastos pre-operativos y el efecto en los estados financieros de las empresas concesionarias, en la cual una de sus conclusiones trata del estado de flujo de efectivo, en la cual menciona que los impuestos diferidos generados por los gastos mencionados impactan en los estado de flujo de efectivo, debido a que el reparo de los gastos les genera un impuesto diferido, la cual se debe de ser pagado en el periodo. Es por ello que los gastos que se generan por diversos motivos ya sea financiero y/o operativos tienen cierta influencia en los saldos de los estados financieros.

Para la hipótesis específico 04, que es determinar la influencia del leasing en el estado de cambio en el patrimonio neto de las empresas de transporte público, nos muestran que existe un grado de significancia de $p < 0.05$ y además de los resultados de chi cuadrado de 101,547 que es mayor a 79,082 que está respaldado por el chi tabla con la cual se acepta la hipótesis alterna, rechazando la hipótesis nula, la cual demuestra que el leasing financiero tiene influencia en el estado de patrimonio neto, esto debido a que al hacer un leasing se lleva a tener un endeudamiento que mide la capacidad de endeudamiento y esto es respaldado por la inversión que es mostrado en el patrimonio, así también por la autonomía de las empresas

la cual también está fijado por la capacidad de endeudamiento, y todas estas operaciones están reflejadas en las partidas o cuentas patrimoniales de la empresa en cuestión. Esto respaldado por la tesis de Becerra (2011) en su tesis titulada: el endeudamiento financiero y su influencia en los estados financieros de las empresas industriales, 2011, en la cual nos detalla que apalancamiento financiero es una herramienta de términos sobre el tema de endeudamiento, estos enfocados en los estados financieros, y que reflejan la rentabilidad de la misma.

CAPÍTULO V
CONCLUSIONES

CONCLUSIONES

Con respecto a la información recopilada en el trabajo de investigación se puede determinar las siguientes conclusiones:

1. De acuerdo con el objetivo general planteado se concluye que el tratamiento del leasing financiero influye en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de Carabaylo, 2018, debido a que producto de las adquisición de activos a través del leasing financiero, se procede a la provisión de la operación , por consiguiente el tratamiento del leasing influye porque es una de las opciones para financiar los activos, la cual la provisión de la misma modifica los flujos numéricos de las cuentas de los informes o estados financieros.
2. De acuerdo al objetivo específico 01 planteado se concluye que el tratamiento del leasing financiero influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo, 2018, esto debido a que al adquirir un activo mediante el contrato de leasing, la cual es una alternativa financiamiento, está comprendida por diversos procesos como la adquisición del activo, su respectiva depreciación, la provisión de activo diferido generado por los intereses que se estipulan en el cronograma de pagos del contrato.
3. De acuerdo al objetivo específico 02 planteado se concluye que el tratamiento de leasing financiero influye en el estado de resultado de las empresas de transporte público del distrito de Carabaylo, 2018, con la adquisición del activo mediante contrato de leasing se generan diversos gastos, como la depreciación acelerada, los gastos por intereses, las cuales genera diferencias temporarias que son tomados en cuenta en el estado de resultados, para el cálculo del impuesto a la renta.
4. De acuerdo al objetivo específico 03 planteado se concluye que el tratamiento de leasing financiero influye en el estado de flujo de efectivo de las empresas de transporte público del distrito de Carabaylo, 2018, debido a que, con el contrato de leasing que se realiza para la financiación de activos en las empresas de transporte, estas generan influencia en las actividades de operación debido a que al tener mayor cantidad de activos, esto generado por actividades de inversión, hace que la

productividad se incremente y en consecuencia los flujos de las actividades de operación también se incrementen, además que las actividades de financiamiento representan los flujos resultante y así se puede cumplir con el cronograma de pagos generado por el contrato de leasing.

5. De acuerdo al objetivo específico 04 planteado se concluye que el tratamiento de leasing financiero influye en el estado de cambio en el patrimonio neto de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo, 2019, que, mediante el contrato de leasing, los resultados acumulados resultantes de todas las operaciones de inversión realizadas por la mencionada operación, y esto a su vez mide la capacidad de endeudamiento que es medido a través de la autonomía financiera.

CAPÍTULO VI
RECOMENDACIONES

RECOMENDACIONES

Como resultado del presente trabajo de investigación se aporta las siguientes recomendaciones:

1. Se recomienda a los gerentes, personal administrativo y contable de las empresas que brindan el servicio de transporte público tengan en cuenta la normativa relacionada al leasing financiero, esto suscrito en la Norma Internacional de Contabilidad N° 17 vigente hasta el 31 de Diciembre del 2018, para así poder tener un mejor control de las cuentas relacionadas a leasing financiero y en los estados financieros en general.
2. Se recomienda a los gerentes, personal administrativo y contable de las empresas de transporte público que lleven talleres de capacitación enfocados al conocimiento y tratamiento del leasing, siguiendo los lineamientos que señala la Norma Internacional de Contabilidad N° 17 vigente al 31 de Diciembre del 2018, con el objetivo de ampliar el conocimiento de los mencionados y mejorar los resultados económicos de la empresa.
3. Se recomienda a los gerentes, personal administrativo y contable de las empresas de transporte público tengan conocimientos acerca de las normas tributarias, las cuales son esenciales para tomar en cuenta las diferencias temporales, reflejadas en los estado de resultado, teniendo como objetivo generar menores pagos de impuestos, y poder tener un beneficio marginal.
4. Se recomienda a los gerentes, personal administrativo y contable, que le den un profundo análisis al estado de flujo de efectivo, con un periodicidad trimestral, dado que en la actualidad el presente concepto revela datos financieros , operativos y de inversión que colaboran a la optimización de recursos y el enfoque a los desembolsos de la empresa , proveyéndonos de una amplia perspectiva de la dirección de ingresos y egresos, buscando así redirigir el efectivo a otros puntos críticos que se consideren para la toma de decisiones.
5. Se recomienda a los gerente, personal administrativo y contable de las empresas de transporte público, se tome énfasis en el estado de cambios en el patrimonio neto,

dado que el presente concepto detalla los movimientos de las cuenta de patrimonio, con la cual se logra medir la capacidad de endeudamiento que ayuda a la empresa a poder hacer proyecciones para futuras inversiones.

REFERENCIAS

Activo diferido: Eco-finanzas

Recuperado de:

http://www.eco-finanzas.com/diccionario/A/ACTIVO_DIFERIDO.htm

Arias, M. y Pezet, S. (1999). *Contratos Modernos*. Perú: Gaceta Jurídica Editores.

Giraldo, D. (2018). *Nuevo plan contable general empresarial*. (1.ª Ed.). Breña: Kartergraf S.C.R.

Olivera M. (2011). *Herramientas de Gestión Financiera*. Lima-Perú. Ediciones Caballero Bustamante

Calderón J. (2010). *Estados Financieros teoría y práctica*. JCM Editores. Lima - Perú

Avolio, B. (2011), *Contabilidad Financiera: Una introducción a conceptos, métodos y usos*, Perú, Editorial Cengage Learning.

Apaza, M. (2002), *Análisis e interpretación avanzada de los estados financieros y gestión financiera moderna*, Perú, Edición Pacífico editores.

Apaza, M. (2017). *Contabilidad de instrumentos financieros* (1.ª ed.). Lima: Pacífico editores

Ávila J. (2007). *Introducción a la Contabilidad*. México. Umbral Editorial.

Hernandez, R., Fernández, C. y Bautista, M. (2010). *Metodología de la investigación*. (5ª Ed). México: McGraw-Hill/ INTERAMERICANA EDITORES, S.A.

Hernandez, E., (s.f.). *Los tratados contables de Luca Pacioli (Venecia, 1494) y Bartolomé Salvador de Solórzano (Madrid, 1590) Algunos comentarios y comparaciones*. Banco de España

- Hirache F., L. (2014). Diferencias temporales y permanentes Registro contable aplicando la NIC 12. Recuperado de http://aempresarial.com/web/revitem/5_16099_01907.pdf
- Hernández, R., Fernández, C. y Bautista, M. (2014). *Metodología de la investigación*. (6^a Ed). México: McGraw-Hill/ INTERAMERICANA EDITORES, S.A
- Flores, J. (2013), *Finanzas Aplicadas a la gestión empresarial*, Perú, 3era edición, Editorial Gráfica Santo Domingo
- Friães, J., Amélia, M. y Odete, P. (2018). *The importance to financial information in the decision-making process in company's family structure*. Polytechnic Institute of Bragança; Applied Management Research Unit (UNIAG). Portugal
- Montesinos, V. (2010), *Fundamentos de Contabilidad financiera*, , Editorial Pirámide. España
- Marzorati, O. J. (1994), *.Compañías, Leasing O Arrendamiento Mercantil*, Superintendencia De Compañías, Quito, Ecuador, 1994
- Olivera, M., Caballero, M. y Falconi, J. (2013); *Leasing: Beneficios Financieros y Metodología en el que hacer empresarial*. Revista Informativo Caballero Bustamante, E2- E3.
- Porto José Manuel, (2004) “Alternativas de financiación e inversión”, Ed. Osmar D. Buyatti
- Delgado , H. (2009). *análisis de estados financieros finanzas para no financieros*. Editorial Trelles España.
- Pacheco, J. (2014). *ANALISIS DE ESTADOS FINANCIEROS*. EDITORIAL MACRO
- Perez, W. (2016). *El leasing financiero un medio para mejorar los resultados de la industria*. Instituto de investigación sociales y jurídicas. Bolivia
- Otal, S. y Serrano, R. (2005). *El estado de cambios en el patrimonio neto*. Especial de estados financieros. España

- Revista Caballero Bustamante, (2013“Depreciación Acelerada de Activos Adquiridos a través de Contratos de Arrendamiento Financiero”, 2013. Recuperado de: <http://www.caballerobustamante.com.pe/plantilla/lab/conscont090608.pdf>
- Karahan, M. y Ayvalioglu, A., (2019). *The Differences Between LMSE FRS And TFRS Comparison And Accounting On Financial Leasing Transactions*. Muhasebe ve Finansman Dergisi. Turkey
- Análisis e interpretación de los estados financieros. (2010). Imprenta Grupo IDAT. Peru
- TESIS:
- Amarillo, H y Castro, R. (2012). *Efecto del leasing sobre el crecimiento en las empresas de transporte publico interprovincial de pasajeros en la provincia de Huancayo-2012*. (Tesis para obtener el título profesional de contador público). Universidad nacional del centro del Perú.
- Becerra, S, (2011). *El apalancamiento financiero y su incidencia en los estados financiero de las empresas industriales de la ciudad de Trujillo*. (Tesis para optar el título de contador público). Universidad nacional de Trujillo.
- Cuchipe, S. (2011). *Análisis financiero y su incidencia en la toma de decisiones de la compañía de transportes Mixto Jordanred S.A. barrio la calera, parroquia Eloy Alfaro, Canton Latacunga, Provincia de Cotopaxi en el periodo 2009-2011*. (Tesis para obtener el título de Contador Público. Universidad Técnica de Cotopaxi.
- Cutirpa, M. (2016). *Los estados financieros y su influencia en la toma de decisiones en la toma de decisiones de la empresa regional de servicio público de electricidad-electro Puno S.A.A. periodo 2014-2015*. (Tesis para obtener el título profesional de contador público). Universidad Andina Néstor Cáceres Velásquez.
- Gomes, D. (2013). El leasing: una alternativa de financiación para las empresas. (Tesis para título profesional). Recuperada de: https://bibliotecadigital.usb.edu.co/bitstream/10819/1583/1/Leasing_Alternativa_Financiacion_Gomez_2013.pdf
- Marcelo. (2015). Tratamiento contable del rublo bienes de uso en empresas pymes industriales y su financiamiento mediante el arrendamiento financiero

(leasing).(Tesis para título profesional) recuperada de:
[https://rdu.unc.edu.ar/bitstream/handle/11086/2228/Vaquel,%20Marcelo%20Adri%20Eln.%20Tratamiento%20contable%20del%20rubro%20bienes%20de%20uso%20e%20n%20empresas%20PyMES%20industriales%20y%20su%20financiaiento%20mediante%20el%20arrendamiento%20financiero%20\(leasing\).pdf?sequence=1](https://rdu.unc.edu.ar/bitstream/handle/11086/2228/Vaquel,%20Marcelo%20Adri%20Eln.%20Tratamiento%20contable%20del%20rubro%20bienes%20de%20uso%20e%20n%20empresas%20PyMES%20industriales%20y%20su%20financiaiento%20mediante%20el%20arrendamiento%20financiero%20(leasing).pdf?sequence=1)

Sánchez, P y Moreno, M. Análisis financiero y su incidencia en la toma de decisiones de la empresa VIHALMOTOS. (Tesis para título profesional). Recuperada de:
<http://repositorio.uta.edu.ec/jspui/bitstream/123456789/1511/1/TA0024.pdf>

Saavedra, C. (2010). *El arrendamiento Financiero (leasing) en la gestión financiera de las micro y pequeñas empresas (mypes) en el distrito de la victoria*. (Tesis para optar el título profesional de contador público). Universidad de San Martín de Porres.

.Ramírez, T. (1997). *Cómo hacer un proyecto de investigación*. Caracas, Venezuela: Panapo.

ANEXOS

Anexo 1. Matriz de Consistencia

Problema General	Objetivo General	Hipótesis general	VARIABLES E INDICADORES	METODOLOGIA
¿Cómo el tratamiento del leasing financiero influye en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018?	Determinar la influencia del tratamiento del leasing financiero en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018	El tratamiento del leasing influye en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018	<p>Variable independiente (x) Leasing Financiero</p> <p>Indicadores:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Tasa de rendimiento b) Interés c) Activos financieros d) Activos tangibles e) Vida útil f) Costo de adquisición g) Desgaste h) Objeto de prestación i) Opción de compra j) Duración de contrato <p>Variable dependiente (y) Estados Financieros</p> <p>Indicadores:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Activo no corriente b) Pasivo no corriente c) Patrimonio d) Rentabilidad de activos e) Utilidad antes de impuestos f) Margen de utilidad neta g) Margen de utilidad bruta h) Razón de cobertura de interés i) Actividades de operación j) Actividades de inversión k) Actividades de financiamiento l) Partidas patrimoniales m) Acciones de inversión n) Autonomía financiera o) Inversión total 	<p>1. Tipo de investigación Aplicada-explicativa</p> <p>2. Diseño de Investigación El diseño es no experimental</p> <p>3. Población La población está compuesta por 45 personas del área contable y financiero de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo.</p> <p>4. Técnica de recolección de datos: La encuesta</p> <p>5. Instrumento Cuestionario elaborado por el investigador.</p>
Problemas Específicos	Objetivos específicos	Hipótesis específica		
¿Cómo el tratamiento del leasing influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018?	Determinar la influencia del tratamiento del leasing en el estado de situación financiera de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018	El tratamiento del leasing influye en el estado de situación financiera de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018		
¿Cómo el tratamiento del leasing influye en el estado de resultados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018?	Determinar la influencia del tratamiento del leasing en el estado de resultados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018	El tratamiento del leasing influye en el estado de resultados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018		
¿Cómo el tratamiento del leasing influye en el estado de flujo de efectivo de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo, 2018?	Determinar la influencia del tratamiento del leasing en el estado de flujo de efectivo de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018	El tratamiento del leasing influye en estado de flujo de efectivo de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018		
¿Cómo el tratamiento del leasing influye en el estado de cambios en el patrimonio de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo, 2018?	Determinar la influencia del tratamiento del leasing en el estado de cambios en el patrimonio neto de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018	El tratamiento del leasing influye en estado de flujo de efectivo de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo 2018		

CUESTIONARIO

INSTRUCCIONES:

En la presente encuesta anónima, usted encontrara un listado de preguntas relacionadas al tema “tratamiento del leasing financiero y su incidencia en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de Carabaylo-2019”

Se requiere objetividad en sus respuestas

Marque con una “X” la respuesta que considere conveniente de acuerdo al número de escala cuantitativa que se muestra en cada ítem.

1: Totalmente en desacuerdo

2: Desacuerdo

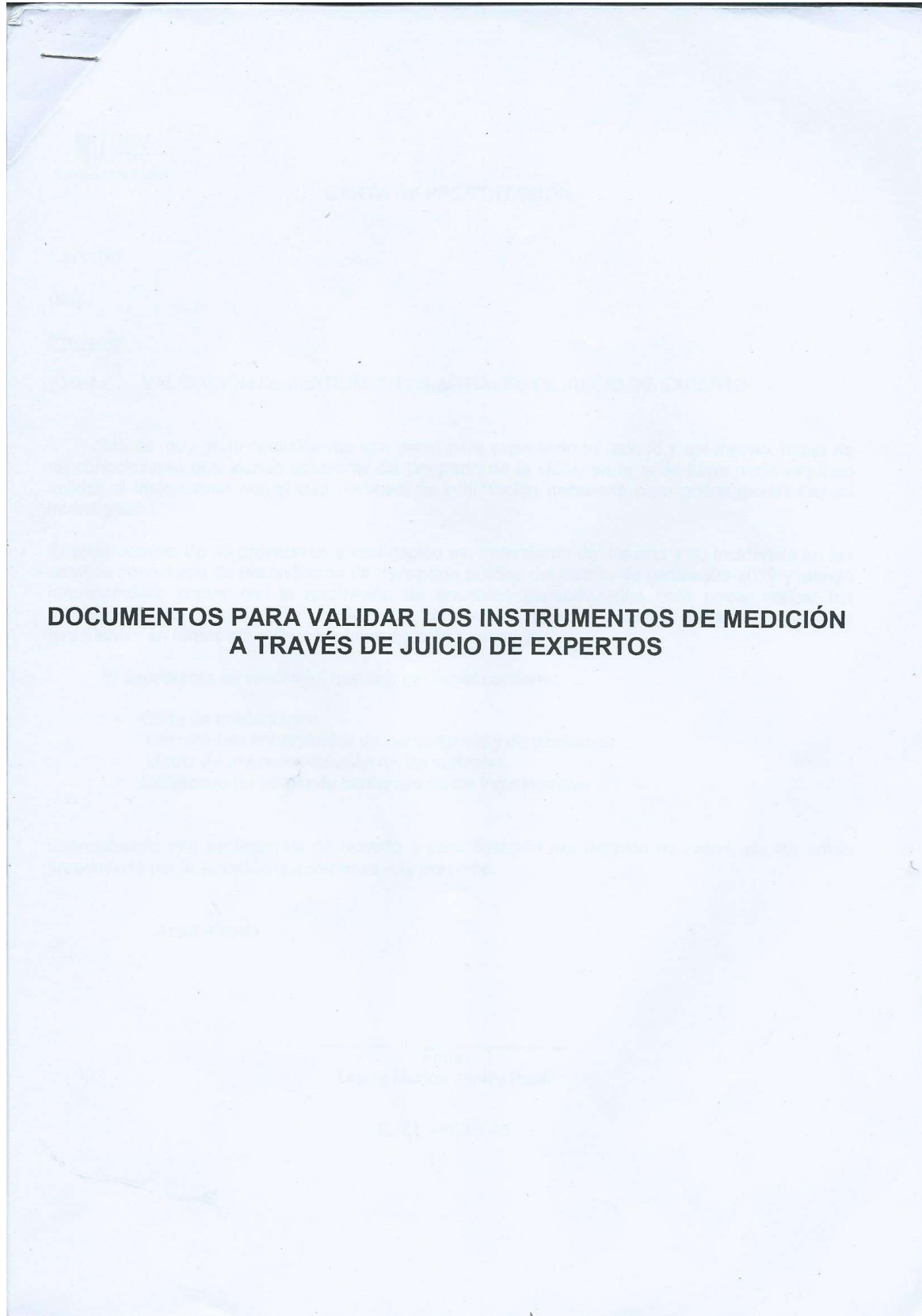
3: Indiferente

4: De acuerdo

5: Totalmente de acuerdo

DIMENSIONES	N°	ÍTEMS	1	2	3	4	5
ENDEUDAMIENTO	1	Un alto nivel de endeudamiento solo es conveniente cuando la tasa de rendimiento es superior al costo promedio de capital.					
	2	Mediante el contrato de leasing, los gastos por interés pueden acceder a beneficios tributarios para su deducción en los impuestos					
	3	Los activos financieros son instrumentos que permiten poder mantener el endeudamiento de la empresa.					
ADQUISICIÓN DE ACTIVOS	4	La adquisición de activos tangibles mediante el contrato del leasing beneficia a la productividad de la empresa					
	5	La vida útil de los activos adquiridos es usado para la depreciación en la contabilidad de la empresa					
	6	el costo de adquisición del activo es primordial al momento de proceder a un contrato de leasing					
	7	El desgaste del activo es usado para ajustar el valor de los activos producido por circunstancias que la empresa no puede prever					
CONTRATO MERCANTIL	8	Los bienes en prestación que se adquieren mediante leasing ayudan a mejorar la productividad de la empresa					
	9	Al término del contrato de leasing, la opción de compra que se genera, genera beneficio para la empresa debido a que existe la opción de renovar el contrato y adquirir un nuevo activo.					
	10	La aplicación de la depreciación acelerada es generado por la duración del contrato de leasing					
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA	11	En el contrato de leasing al activo no corriente tiende a incrementarse por haber adquirido un activo fijo.					
	12	En el financiamiento el pasivo no corriente tiende a incrementarse según los intereses generados por el contrato de leasing					

	13	El patrimonio de la empresa se ve afectado negativamente al aplicar un contrato del leasing.					
ESTADO DE RESULTADOS	14	la utilidad antes de impuestos es beneficiada por la deducción de los gastos financieros					
	15	El margen de utilidad neta refleja los gastos generados por el contrato de leasing en el periodo determinado					
	16	El margen de utilidad bruta determina la rentabilidad de la empresa.					
	17	Al tener mayor razón de cobertura, menor será la probabilidad de cumplir con las obligaciones financieras					
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO	18	Las actividades de operación son beneficiadas por el leasing financiero que adquiera la empresa					
	19	Las actividades de inversión facilitan la adquisición de activos mediante leasing financiero					
	20	Las actividades de financiamiento permiten el pago de leasing mediante cuotas según cronograma					
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO	21	Las partidas patrimoniales muestran los saldos que reflejan todas las operaciones que se generan con el contrato de leasing					
	22	Las acciones de inversión son fundamental en toda la empresa, debido que se genera un crecimiento en la empresa					
	23	La autonomía financiera refleja la capacidad de la empresa en su capacidad de endeudamiento					
	24	La inversión total de la empresa es dependiente de la capacidad de endeudamiento para adquirir activos					



CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) ALVAREZ LOPEZ, ALBERTO

(ita):

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiante de pregrado de la UCV, en la sede Lima norte requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación.

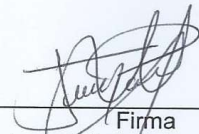
El título nombre de mi proyecto de investigación es: tratamiento del leasing y su incidencia en los estados financieros de las empresas de transporte público – carabaylo, 2019 y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Firma

Lopez Muñoz Jenrry Paul:

D.N.I: 48035085

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) IBARRA FRETILL, WALTER

(ita):

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiante de pregrado de la UCV, en la sede Lima norte requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación.


El título nombre de mi proyecto de investigación es: tratamiento del leasing y su incidencia en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo-2019 y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.


Firma
Lopez Muñoz Jenny Paul:

D.N.I: 48035085

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) ESTEVES PAREZOMAN, Ambrojo

(ita):

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiante de pregrado de la UCV, en la sede Lima norte requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación.


El título nombre de mi proyecto de investigación es: tratamiento del leasing y su incidencia en los estados financieros de las empresas de transporte público del distrito de carabaylo-2019 y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.


Firma

Lopez Muñoz Jenrry Paul:

D.N.I: 48035085

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SI YA Y SUFFICIENTE

Opinión de aplicabilidad: Aplicable No aplicable Aplicable después de corregir

Apellidos y nombres del juez validador: Alvaro López DNI: 10670348

Especialidad del validador: AVISO

.....
02 de del 2011

.....

Firma del Experto Informante.

... PARA VALIDAR LOS INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN
A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTOS

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado. ²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo. ³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo
Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Observaciones (precisar si hay suficiencia): HAY SUFICIENCIA

Opinión de aplicabilidad: Aplicable No aplicable

Apellidos y nombres del Juez validador: Ibarras Freire, Walter DNI: 06.09.8555

Especialidad del validador: Docentes Contratados

24 de 09 del 2019



Firma del Experto Informante.

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado. ²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo. ³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Observaciones (precisar si hay suficiencia):

Hay Suficiencia

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador: *Estrevez Potezaman Ambrojo* DNI: *17846910*

Especialidad del validador: *Derecho en Administración Pública*

¹**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado. ²**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo.
³**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

... *06* *de* *Junio* *del* *20* *19* *...*



Firma del Experto Informante

Anexo 4: Población



Lima, **20 SET. 2019**

Carta N° 2954-2019-MML/SGC-FREI

Señor:
JENRRY PAUL LÓPEZ MUÑOZ
Jr. Andrés Avelino Cáceres N° 311
Urbanización El Progreso
Carabayillo
jenrrylopms@gmail.com

Ref. : D.S. N° 315179-2018

Tengo a bien dirigirme a usted, en atención al documento simple de la referencia, mediante el cual, al amparo de la Ley N° 27806, Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, solicita:

-Vía correo electrónico: la relación de las empresas de transporte público urbano del distrito de Carabayillo.

Al respecto, la Subgerencia de Regulación del Transporte mediante el Memorando N° 1565-2019-MML/GTU-SRT de fecha 18 de setiembre del año en curso, remita la información requerida.

Lo que traslado para su conocimiento, vía correo electrónico, conforme lo solicitado.

Atentamente,

MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO
TULIO MARÍA PAREDI ZUCCHETTI
FRENTE A LA TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN
D.S. 315179-2018



REPUBLICA DEL PERU
MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

SECRETARÍA DE TRANSPORTE URBANO
SUBGERENCIA DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la lucha contra la corrupción y la impunidad"

MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Funcionario Responsable de Acceso a la Información

Fecha: 18 SET 2019

RECIBIDO

LOCAL: 11-1 RECP: 11-1

MEMORANDO N° 1563 -2019-MML/GTU-SRT

A : Tullio Armando Mapelli Zuchetti
Funcionario Responsable de Entrega de Información

De : Marcos Aguirto Cardoza
Subgerente de Regulación del Transporte

Referencia : Documento Simple N° 315179-2019 (13/09/2019)

Asunto : Acceso a la Información Pública.

Fecha : Lima, 18 SET. 2019



Me es grato dirigirme a usted, en atención del documento de la referencia, por medio del cual el Sr. Jenny Paul Lopez Muñoz, solicita, "relación de las empresas de transporte público urbano del distrito de Carabaylo".

Conforme a lo solicitado por el documento de la referencia, y previa consulta efectuada en el Sistema Integrado de Transporte Urbano – SITU de esta comuna, se remite a su despacho, la relación de las 36 Rutas que corresponden, a las Empresas de Transporte Público Urbano que prestan servicio en el distrito de Carabaylo.

En ese sentido, cumplo con adjuntar y remitir lo solicitado en el documento de la referencia, como funcionario responsable de entregar la información para los fines correspondientes.

Sin otro particular, quedo de usted.

Atentamente,

SECRETARÍA DE TRANSPORTE URBANO
SUBGERENCIA DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

.....
MARCO AGUIRTO CARDOZA
Subgerente de Regulación del Transporte

Se adjunta:

Relación de E.T. Público Urbano que prestan servicio en el distrito de Carabaylo (01 folio)

SRT/Archivo-ecpa

Subgerencia de Regulación del Transporte
Jr. Antonio Vargas 1733 – Lima 1 Telf: 6024400
Visite nuestra página web: 10.10.10.10

Nº	RUTA	EMPRESA	DISTRICCIÓN	CENTRAL	RESPONSABLE	TELÉFONO	CORREO
1101	TRAMS NOROCC CORPORATION S.A.C	CARABAYLLO	CARABAYLLO	QUIROZ ARANDA, JOSE	81167142	JOYRUCO@NORCO.COM.PE	
1102	E.T. Y SERV. AJAN PABLO S.A.	CARABAYLLO	CARABAYLLO	HUAMANPAZ, MAGNOLIA JOQUELENE	788225 - 92340311	ETS_AJAN_PABLO@HOTMAIL.COM	
1103	E. HUARDAY S.A.	CARABAYLLO	CARABAYLLO	PACHECO CADORES, SERGIO	91221492	E.HUARDAY@HOTMAIL.COM	
1105	E. SANTA ROSITA DE QUIROS S.A.	CARABAYLLO	CARABAYLLO	LOPACABAN, ROSAS, JORGE ENRIQUE	823033 - 94533351	SAP_SANTAROSITAHUARDAY@HOTMAIL.COM	
1188	E.T. TRANSMAR ENCIENDE PIEDRA S.A.	PUENTE PIEDRA	CARABAYLLO	MACHAN ALVAREZ, MARGARITA	91469282	TRANSMAR.ENCIENDE@HOTMAIL.COM	
1188	E.T. Y MULTIPLES LOMAS DE ZAPALLAL S.A.	CARABAYLLO	PUENTE PIEDRA	AGUIRRE SANCHEZ, WILFREDO PA	827076 - 98128811	LODEZA.SAG@GMAIL.COM	
1201	RAFIDIO AMERISONES S.A.	CARABAYLLO	EN MARTIN DE PORRES	SARMENTO SANCHEZ, JOSE ALFREDO	8419231	RFRENCHAMERISONES@HOTMAIL.COM	
1211	CONSORCIO GOMEZ S.A.	CARABAYLLO	LOS OLIVOS	OSAMEZ RIVERA, BELLY RIMA	824705	CONSORCIOGOMEZ@GMAIL.COM	
1218	E.T. Y NUEVA AMERICA S.A.	CARABAYLLO	EL RINAC	ADULAR BARRENTOS, SAMUEL G	715884 - 98323665	amg@nuevaamerica.com.pe	
1218	E.T. ESPECIAL SOLIDARIDAD S.A.	CARABAYLLO	EL RINAC	MAYOZ CAMAC, FELIX	498-7973 - 98162885	EMT0554@HOTMAIL.COM	
1217	TRANSPORTES Y SERV. SANTA CRUZ S.A.	CARABAYLLO	EL RINAC	CASTELLORQUE, VICTOR VICENTE	524705 - 82181718	harrivall7@outlook.com	
1402	IMPULSA PROGRESO SAC	CARABAYLLO	EL ADUSTINO	OSUNA MONTOYA, JIVANA LIZ	94812442	amg@nuevaamerica.com.pe	
1404	E.T. VIGON DE LA PUERTA S.A.	CARABAYLLO	KCE	CRUZ ROS, BELIARDO FELIX	731614	crucros@nuevaamerica.com.pe	
1411	TRANSPORTES CRUZ DEL CENTRO S.A.	CARABAYLLO	ATE	ROMERO BECÓN, ALFONSO MARIN	8255287	EVFLUS@HOTMAIL.COM	
1411	REALIDAD EXPRESS S.A.C	CARABAYLLO	KCE	CRUZ PAREZ, WILFREDO	94844414	TRANSCRUZDELCENTRO@HOTMAIL.COM	
1504	E.T. COMERCIAL/PACORA E IMPORTADORA S.A.	CARABAYLLO	PUERTO LIBRE	BARRIBATO GARCERAN, OTTO AUGUSTO	69030838	AGUSTO@COMERCIAL.COM	
1508	TRAVELMA S.A.	CARABAYLLO	PUERTO LIBRE	TORRES GUTIERREZ, ALJANCINO	847028 - 97622019	traj@travelma.com	
1508	E.T. Y MULTISERVICIOS NUEVA INGEN S.A.	CARABAYLLO	PUERTO LIBRE	MARIN ARNAS, LUIS RICARDO	294787	gerencia@multiserv.com.pe	
1512	E.T. MORLIMA S.A. JETNOLSA	CARABAYLLO	MOZOCONA DEL MAR	SAC FISHER, HERIBERTO	124300 - 962723029	gerencia@morlima.com.pe	
1518	TRAVELMA S.A.	CARABAYLLO	SAN MIGUEL	PIEZ MOZA, JULIAN	8252471 - 98715882	juca@travelma.com.pe	
1604	E.T. BRUJAS GRUPO S.A.	CARABAYLLO	EROS MARI	MAGWAN ARNAS, LUIS RICARDO	2542081	brujas@travelma.com.pe	
1810	E.T. 11 DE NOVIEMBRE S.A.	CARABAYLLO	ERICE	MAYTA AZUARA, JULIO	7110024 - 7118225	ETM054@HOTMAIL.COM	
1815	REPERICORRE Y SERVICIOS DOP S.A.C	CARABAYLLO	SAN LUIS	VALLE ACEVEDO, VICTOR JESUE	868488 - 98197603	REPTOP@HOTMAIL.COM	
1702	E.T. Y NUEVA AMERICA S.A.	CARABAYLLO	ERICE	FUERTES VILCAPOMA, DAVID ARDOL	98119897	DAVID_SAC@HOTMAIL.COM	
1704	E.T.7 MULTISERVICIOS INTERNACIONAL	CARABAYLLO	SAN JUAN DE LOS RIOS	AGUILAR BARRIENTOS, SAMUEL DE	7168204 - 98282801	servicio@multiserv.com.pe	
1708	E.T. BRUCHITROCA S.A.	CARABAYLLO	SANTO DOMINGO	CARANA PIZARRO, VERGARA BEITY	98186213	amv@bruchitroca.com	
1708	E.T.3 URUBO TOURS S.A.	CARABAYLLO	SANTO DOMINGO	VALLE PALMA, RICARDO	2202038 - 294572000	urubotours@outlook.com	
1800	E.T. LA ENCANTADA S.A.	CARABAYLLO	SANTO DOMINGO	ORRUELLA LOPEZ, DARRIO PIEDRO	870798 - 98192946	URUBOTOURS_303@HOTMAIL.COM	
4101	E.T. SAN FELIPE EXPRESS S.A.	CARABAYLLO	DELA MAR	BOLLO GOSON, JUAN	83302341	ETLS@HOTMAIL.COM	
7101	E.S. MULTIPLES FERIAS 2000 S.A.	CARABAYLLO	SANTA RITA	ALVARADO SALINAS, YLANN	7110021 - 37928278	web@multiferias.com	
7101	E.T. SERV.COMPU Y ESP MAGHU PICHU S.A.	CHORRILLOS	CARABAYLLO	OLIVERA REYNA, JAVIER HERBERT	744779 - 98202888	SERVCOM@PERE2000.COM.PE	
8102	E.T. SALAMANGA PABDAL S.A.	CHORRILLOS	CARABAYLLO	ALVARADO HUARDA, PABLO	5440255	MACHUSAC@HOTMAIL.COM	
8102	E.T. SALAMANGA PABDAL S.A.	PACHACAMAC	CARABAYLLO	VILLAMERCA HEREDIA, LYNDON ALF	4808294 - 990795316	salma@pabdal.com	



8184	C.T. Y MULTIMEDIA SAN FRANCISCO DE ASISNILLA DE DE LOS OLIVOS S.A.	CARAMAYILLO	ROSAS MELA, HELMER MARCELO	09262028	ASISTENCIA@COT.FE
8185	C.T. Y SERVICIO EL RAPIDO S.A.	CARAMAYILLO	ARTUQUELO BEZA, ANTONIO AUGUSTIN	8428079 - 025284243	gerencia@rapido.com.pa
8187	C.T. SAN FELIPE EXPRESS S.A.	CARAMAYILLO	ALVARADO BALBUENA, YLANA	7118033 - 87798278	sanfelipeexpress.us@bva.com

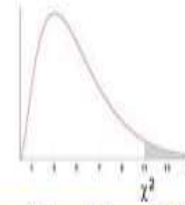
Anexo 5: Base de Datos

	LEASING FINANCIERO						ESTADOS FINANCIEROS																
	ENDEUDAMIENTO		ADQUISICION DE ACTIVOS		CONTRATO MERCANTIL		ESTADO DE SITUACION FINANCIERA			ESTADO DE RESULTADOS			ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO			ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	4	4	5	3	5	4	5	4	4	4	4	4	3	4	4	4	5	4	5	4	4	4	4
2	3	4	4	3	4	3	5	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4
3	4	3	5	3	4	5	4	5	5	3	4	3	4	4	5	5	5	4	4	4	4	3	4
4	4	5	4	4	5	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	5
5	5	3	5	4	3	3	4	3	5	4	5	4	4	3	4	3	4	5	5	4	2	2	5
6	5	3	2	5	2	2	3	3	5	1	2	3	3	2	2	3	2	2	2	2	4	4	3
7	3	4	4	3	4	3	4	4	4	5	4	4	5	4	4	4	5	5	4	3	3	4	4
8	3	4	3	4	3	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	5	4	5	4	4	4
9	3	5	4	3	5	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4	5	3	4	4	4	4	5	4
10	3	5	4	5	3	5	4	5	4	5	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	5
11	3	4	4	3	4	3	5	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4
12	3	4	5	4	3	4	5	5	5	3	4	3	4	4	3	5	5	4	4	3	4	3	4
13	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	2	4	5	5
14	3	3	5	4	3	3	4	4	5	4	5	4	4	3	4	3	4	5	4	2	2	5	2
15	4	3	2	3	2	2	3	3	5	4	2	3	3	2	2	3	2	2	2	4	4	3	3
16	3	4	4	3	4	3	4	4	4	3	4	3	4	3	4	5	4	4	4	5	4	4	4
17	4	5	3	5	4	5	4	4	3	4	3	4	4	4	5	3	4	5	4	4	3	3	4
18	4	4	4	3	4	4	4	5	5	3	5	3	5	4	4	3	5	4	5	4	4	3	5
19	5	4	4	4	5	4	3	4	4	4	3	5	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	5
20	3	4	5	4	3	4	5	4	5	4	3	4	3	4	4	5	5	4	4	4	4	3	4
21	3	4	5	3	4	4	5	5	4	4	5	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4
22	3	4	4	5	3	4	5	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	5	4
23	3	4	4	3	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	5	3	5	4	4	4
24	3	5	5	4	3	5	4	5	4	4	5	4	4	5	4	5	3	4	4	4	4	5	4
25	3	5	4	5	3	5	5	4	4	4	4	4	4	3	4	4	5	5	5	4	4	4	4
26	3	4	4	3	4	3	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4
27	3	4	5	4	3	4	5	5	5	3	4	3	4	4	4	5	5	5	4	4	4	3	4
28	4	5	4	4	5	4	5	4	5	4	3	4	3	4	3	4	5	4	4	3	4	3	4
29	3	3	5	4	3	3	4	4	5	4	5	4	4	3	4	3	4	5	4	2	2	5	2
30	3	2	3	5	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
31	3	4	4	3	4	5	5	4	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4	5	4	4
32	3	5	5	4	3	5	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4	5	3	4	4	4	4	5
33	3	5	4	5	3	5	5	5	4	4	4	4	4	3	4	4	3	5	5	4	4	4	5
34	3	4	4	4	3	4	3	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4
35	3	4	5	4	3	4	5	5	5	5	4	4	3	4	3	4	4	5	5	4	2	2	5
36	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	4	4	3	4	4	5	5	5	4	2	4	5	5
37	3	3	5	4	3	3	4	4	5	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3
38	3	4	4	3	4	3	3	4	4	2	3	3	3	2	2	3	2	2	2	4	4	3	3
39	3	4	4	3	4	3	3	4	4	5	4	4	4	5	4	4	5	5	4	3	3	4	4
40	4	5	3	5	4	5	4	4	3	4	3	4	4	4	5	3	4	5	4	4	3	3	4
41	4	4	2	3	1	1	2	1	2	2	1	4	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3
42	3	2	3	5	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3
43	4	5	3	5	4	5	4	4	3	4	3	4	4	4	5	3	4	5	4	4	3	4	4
44	4	4	2	3	1	1	2	1	2	2	1	4	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3
45	3	2	3	5	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3

Anexo 6: tabla de distribución de chi tabla

Cátedra: Probabilidad y Estadística
Facultad Regional Mendoza
UTN

Tabla D.7: VALORES CRÍTICOS DE LA DISTRIBUCIÓN χ^2 CUADRADA



	0,001	0,005	0,01	0,02	0,025	0,03	0,04	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	
g.d.l																g.d.l
1	10,828	7,879	6,635	5,412	5,024	4,709	4,218	3,841	2,706	2,072	1,642	1,323	1,074	0,873	0,708	1
2	13,816	10,597	9,210	7,824	7,378	7,013	6,438	5,991	4,605	3,794	3,219	2,773	2,408	2,100	1,833	2
3	16,266	12,838	11,345	9,837	9,348	8,947	8,311	7,815	6,251	5,317	4,642	4,108	3,665	3,283	2,946	3
4	18,467	14,860	13,277	11,668	11,143	10,712	10,026	9,488	7,779	6,745	5,989	5,385	4,878	4,438	4,045	4
5	20,515	16,750	15,086	13,388	12,833	12,375	11,644	11,070	9,236	8,115	7,289	6,626	6,064	5,573	5,132	5
6	22,458	18,548	16,812	15,033	14,449	13,968	13,198	12,592	10,645	9,446	8,558	7,841	7,231	6,695	6,211	6
7	24,322	20,278	18,475	16,622	16,013	15,509	14,703	14,067	12,017	10,748	9,803	9,037	8,383	7,806	7,283	7
8	26,124	21,955	20,090	18,168	17,535	17,010	16,171	15,507	13,362	12,027	11,030	10,219	9,524	8,909	8,351	8
9	27,877	23,589	21,666	19,679	19,023	18,480	17,608	16,919	14,684	13,288	12,242	11,389	10,656	10,006	9,414	9
10	29,588	25,188	23,209	21,161	20,483	19,922	19,021	18,307	15,987	14,534	13,442	12,549	11,781	11,097	10,473	10
11	31,264	26,757	24,725	22,618	21,920	21,342	20,412	19,675	17,275	15,767	14,631	13,701	12,899	12,184	11,530	11
12	32,909	28,300	26,217	24,054	23,337	22,742	21,785	21,026	18,549	16,989	15,812	14,845	14,011	13,266	12,584	12
13	34,528	29,819	27,688	25,472	24,736	24,125	23,142	22,362	19,812	18,202	16,985	15,984	15,119	14,345	13,636	13
14	36,123	31,319	29,141	26,873	26,119	25,493	24,485	23,685	21,064	19,406	18,151	17,117	16,222	15,421	14,685	14
15	37,697	32,801	30,578	28,259	27,488	26,848	25,816	24,996	22,307	20,603	19,311	18,245	17,322	16,494	15,733	15
16	39,252	34,267	32,000	29,633	28,845	28,191	27,136	26,296	23,542	21,793	20,465	19,369	18,418	17,565	16,780	16
17	40,790	35,718	33,409	30,995	30,191	29,523	28,445	27,587	24,769	22,977	21,615	20,489	19,511	18,633	17,824	17
18	42,312	37,156	34,805	32,346	31,526	30,845	29,745	28,869	25,989	24,155	22,760	21,605	20,601	19,699	18,868	18
19	43,820	38,582	36,191	33,687	32,852	32,158	31,037	30,144	27,204	25,329	23,900	22,718	21,689	20,764	19,910	19
20	45,315	39,997	37,566	35,020	34,170	33,462	32,321	31,410	28,412	26,498	25,038	23,828	22,775	21,826	20,951	20
21	46,797	41,401	38,932	36,343	35,479	34,759	33,597	32,671	29,615	27,662	26,171	24,935	23,858	22,888	21,991	21
22	48,268	42,796	40,289	37,659	36,781	36,049	34,867	33,924	30,813	28,822	27,301	26,039	24,939	23,947	23,031	22
23	49,728	44,181	41,638	38,968	38,076	37,332	36,131	35,172	32,007	29,979	28,429	27,141	26,018	25,006	24,069	23
24	51,179	45,559	42,980	40,270	39,364	38,609	37,389	36,415	33,196	31,132	29,553	28,241	27,096	26,063	25,106	24
25	52,620	46,928	44,314	41,566	40,646	39,880	38,642	37,652	34,382	32,282	30,675	29,339	28,172	27,118	26,143	25
26	54,052	48,290	45,642	42,856	41,923	41,146	39,889	38,885	35,563	33,429	31,795	30,435	29,246	28,173	27,179	26
27	55,476	49,645	46,963	44,140	43,195	42,407	41,132	40,113	36,741	34,574	32,912	31,528	30,319	29,227	28,214	27
28	56,892	50,993	48,278	45,419	44,461	43,662	42,370	41,337	37,916	35,715	34,027	32,620	31,391	30,279	29,249	28
29	58,301	52,336	49,588	46,693	45,722	44,913	43,604	42,557	39,087	36,854	35,139	33,711	32,461	31,331	30,283	29
30	59,703	53,672	50,892	47,962	46,979	46,160	44,834	43,773	40,256	37,990	36,250	34,800	33,530	32,382	31,316	30
31	61,098	55,003	52,191	49,226	48,232	47,402	46,059	44,985	41,422	39,124	37,359	35,887	34,598	33,431	32,349	31
32	62,487	56,328	53,486	50,487	49,480	48,641	47,282	46,194	42,585	40,256	38,466	36,973	35,665	34,480	33,381	32
33	63,870	57,648	54,776	51,743	50,725	49,876	48,500	47,400	43,745	41,386	39,572	38,058	36,731	35,529	34,413	33
34	65,247	58,964	56,061	52,995	51,966	51,107	49,716	48,602	44,903	42,514	40,676	39,141	37,795	36,576	35,444	34
35	66,619	60,275	57,342	54,244	53,203	52,335	50,928	49,802	46,059	43,640	41,778	40,223	38,859	37,623	36,475	35
40	73,402	66,766	63,691	60,436	59,342	58,428	56,946	55,758	51,805	49,244	47,269	45,616	44,165	42,848	41,622	40
60	99,607	91,952	88,379	84,580	83,298	82,225	80,482	79,082	74,397	71,341	68,972	66,981	65,227	63,628	62,135	60
80	124,839	116,321	112,329	108,069	106,629	105,422	103,459	101,879	96,578	93,106	90,405	88,130	86,120	84,284	82,566	80
90	137,208	128,299	124,116	119,648	118,136	116,869	114,806	113,145	107,565	103,904	101,054	98,650	96,524	94,581	92,761	90
100	149,449	140,169	135,807	131,142	129,561	128,237	126,079	124,342	118,498	114,659	111,667	109,141	106,906	104,862	102,946	100
120	173,617	163,648	158,950	153,918	152,211	150,780	148,447	146,567	140,233	136,062	132,806	130,055	127,616	125,383	123,289	120
140	197,451	186,847	181,840	176,471	174,648	173,118	170,624	168,613	161,827	157,352	153,854	150,894	148,269	145,863	143,604	140