



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

**ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA
INDUSTRIAL**

“Implementación de la ley N° 29783 para minimizar la accidentabilidad en la
empresa Ejecutora y Multiservicios LORENCI S.A.C., Lima 2020”

**TESIS PARA OBTENER EL TITULO PROFESIONAL DE:
INGENIERIA INDUSTRIAL**

AUTOR:

Sancho Mendoza Adderlin Regner (ORCID: 0000-0001-8440-5328)

ASESOR:

Ramos Harada Freddy Armando (ORCID: 0000-0023619-5140)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Sistema de Gestión de la Seguridad y Calidad

LIMA - PERÚ

2020

Dedicatoria: Mi presente trabajo de investigación lo dedico a mis padres quienes invirtieron su valioso tiempo para inculcarnos valores y respeto. Además, lo dedicamos también a Isaac Newton a quien consideramos el eje de la revolución científica.

Agradecimiento:

Quisiéramos agradecer a cada uno de mis profesores de la Universidad Cesar Vallejo por su valiosa tutoría en todo el curso de realización de mi tesis.

Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
ÍNDICE	
Declaración de autenticidad	iv
Índice	vi
RESUMEN	vii
ABSTRACT	viii
I. INTRODUCCIÓN	9
II. MARCO TEÓRICO	13
III.MÉTODO	27
2.1 Tipo y diseño de investigación	28
2.2 Operacionalizacion de Variables	29
2.3 Población y muestra	29
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad	30
2.5 Procedimiento	30
2.6 Método de análisis de datos	39
2.7 Aspecto ético	39
IV. RESULTADOS	40
V. DISCUSIÓN	49
VI. CONCLUSIÓN	53
REFERENCIAS	57
ANEXO	63

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla N° 01: Cronograma de actividades	30
Tabla N° 02: Planilla de la empresa	32
Tabla N°03: ITEMS de la Línea Base.....	32
Tabla N° 04: Registro de Accidentabilidad en la Ejecutora y Multiservicios LORENCI (antes)	34
Tabla N° 05: Registro de accidentes (antes).....	34
Tabla N° 06: Registro de accidentes (antes).....	34
TablaN° 07: Proceso de implementación	35
Tabla N° 08: Registro de Accidentabilidad en la Ejecutora y Multiservicios LORENCI (después)	37
Tabla N°09.Prueba de Normalidad de Índice de Accidentabilidad	41
Tabla N°10.Comparacion de media de accidentabilidad antes y después con Wilconxon	42
Tabla N°11-Estadisticos de prueba de Wilconxon para accidentabilidad	43
Tabla N°12.Prueba de Normalidad de Índice de frecuencia con Shapiro-Wilk.....	44
Tabla N°13-Constrastacion de la hipótesis especifica N°1 con el T-Student.....	44
Tabla N°14-Analisis de la variable índice de frecuencia.....	45
Tabla N°15-Prueba de Normalidad de Índice de Gravedad	46
Tabla N°16-Constrastacion de la hipótesis especifica N°2 con el T-Student	47
Tabla N°17-Analisis del valor de la variable índice de gravedad	47

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura N°01: Ubicación geográfica.....	32
Figura N°02: Charlas de sensibilización.....	36
Figura N°03: Mapa de riesgo.....	37
Figura N°04-Índice de Accidentabilidad.....	41
Figura N°05-Índice de Frecuencia.....	41
Figura N°06-Índice de Gravedad.....	42

RESUMEN

La presente investigación de “Implementación del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo basado en la ley 29783 para minimizar la accidentabilidad en la empresa Ejecutora y Multiservicios LORENCI S.A.C., Lima 2020”, fue planteada con el objetivo de elaborar una implementación del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo basado en la ley 29783 para minimizar la accidentabilidad en la empresa Ejecutora y Multiservicios LORENCI S.A.C., Lima 2020.

Esta investigación corresponde al tipo aplicado, con diseño experimental pre-experimental., de nivel descriptiva y explicativa, la población son los 5 meses antes y 5 meses después donde se realizó estudios de los indicadores de la empresa Ejecutora y Multiservicios LORENCI SAC., por ser una población finita la muestra es igual a la población.

Para la validación de la hipótesis se utilizó el procedimiento de comparación de medias, se corrió las estadísticas en el software spss.

El dato obtenido de la hipótesis general es no paramétrico por lo cual se validó usando la prueba Wilconxon, las hipótesis específicas son paramétricas por lo cual se validó usando la prueba T-Student, obteniendo como resultados que la aplicación de un SGSST minimiza el índice de accidentabilidad en un 85%, el índice de frecuencia en 43% y el índice de gravedad en 74% en promedio de medias del antes y del después de la aplicación.

Se concluye que la implementación del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo basado en la ley 29783 minimiza la accidentabilidad en la empresa. La implantación del SG-SST en la Ley N° 29783 minimiza la accidentabilidad en la empresa finalizo en la investigación.

Palabras claves: Sistema de Gestión de Seguridad y Salud bajo la ley N°29783, índice de gravedad, índice de frecuencia y accidentabilidad.

ABSTRACT

The present investigation of "Implementation of the occupational health and safety management system based on law 29783 to minimize accident rates in the Executor and Multiservices company LORENCI SAC, Lima 2020", was proposed with the objective of developing an implementation of the system of occupational health and safety management based on law 29783 to minimize accident rates at the Executor and Multiservices company LORENCI SAC, Lima 2020.

This research corresponds to the applied type, with a pre-experimental experimental design, descriptive and explanatory level, the population is the 5 months before and 5 months after where studies of the indicators of the executing company and Multiservices LORENCI SAC were carried out. being a finite population the sample is equal to the population.

For the validation of the hypothesis, the means comparison procedure was used, the statistics were run in the spss software.

The data obtained from the general hypothesis is non-parametric, which is why it was validated using the Wilcoxon test, the specific hypotheses are parametric, which is why it was validated using the T-Student test, obtaining as results that the application of a SGSST minimizes the index of accident rate in 85%, the frequency rate in 43% and the severity rate in 74% on average before and after the application.

It is concluded that the implementation of the occupational health and safety management system based on law 29783 minimizes accident rates in the company.

Keywords: Health and safety management system under Law No. 29783, severity rate, frequency rate and accident rate.



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA INDUSTRIAL**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, RAMOS HARADA FREDDY ARMANDO, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de INGENIERÍA INDUSTRIAL de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA ATE, asesor de Tesis titulada: "IMPLEMENTACIÓN DE LA LEY N° 29783 PARA MINIMIZAR LA ACCIDENTABILIDAD EN LA EMPRESA EJECUTORA Y MULTISERVICIOS LORENCI S.A.C., LIMA 2020", cuyo autor es SANCHO MENDOZA ADDERLIN REGNER, constato que la investigación cumple con el índice de similitud establecido, y verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 17 de Diciembre del 2020

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
RAMOS HARADA FREDDY ARMANDO DNI: 07823251 ORCID 0000-0002-3619-5140	Firmado digitalmente por: FRAMOSH el 17-12-2020 02:38:42

Código documento Trilce: TRI - 0084508