



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

**Arrendamiento Financiero y la Liquidez en las empresas de
transporte de carga, Ate, año 2019**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

CONTADOR PÚBLICO

AUTOR:

Bastidas Antonio, Katherine Trinidad (ORCID: 0000-0002-5226-517)

ASESOR:

Vizcarra Quiñones, Alberto Miguel (ORCID: 0000-0001-8463-3443)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Finanzas

LIMA – PERÚ

2019

Dedicatoria

El presente trabajo de investigación lo dedico principalmente a mi Madre Doña Trinidad e hijo Thiago, por darme siempre la fuerza para no rendirme, y a Roberto por darme su apoyo incondicional sobre todo profesionalmente.

Agradecimiento

Agradezco a nuestros docentes de la Escuela de Contabilidad de la Universidad Cesar Vallejo, por haberme compartido todos sus conocimientos, impulsándome a crecer cada día como profesional, gracias a cada uno de ustedes por su paciencia y dedicación a nuestra formación.

Índice de Contenidos

Dedicatoria.....	ii
Agradecimientos	iii
Índice de contenidos.....	iv
Índice de Tablas.....	v
Resumen.....	vi
Abstract.....	vii
I Introducción.....	1
II Marco Teórico.....	3
III. Metodología.....	8
3.1 Tipo de diseño e investigación.....	8
3.2 Variables de Operacionalización.....	10
3.3 Población y muestra.....	10
3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	11
3.5 Métodos de análisis de datos	13
3.6 Aspectos éticos.....	13
IV. Resultados	14
V. Discusión	23
VI. Conclusiones	24
VII. Recomendaciones	25
Referencias.....	26
Anexos	

Índice de Tablas

Tabla 1. Prueba de normalidad para el arrendamiento financiero y liquidez corriente de Shapiro Wilk.....	14
Tabla 2. Prueba de correlación entre el arrendamiento financiero y la liquidez corriente de Rho spearman.....	15
Tabla 3. Prueba de normalidad para arrendamiento financiero y prueba ácida de Shapiro Wilk.....	16
Tabla 4. Prueba de correlación entre el arrendamiento financiero y la prueba ácida de Rho spearman.....	17
Tabla 5. Prueba de normalidad para arrendamiento financiero y capital de trabajo de Shapiro Wilk.....	18
Tabla 6. Prueba de correlación entre el arrendamiento financiero y el capital de trabajo de Rho de Spearman.....	19
Tabla 7. Prueba de normalidad para el arrendamiento financiero y liquidez de Shapiro Wilk.....	20
Tabla 8. Prueba de correlación entre el arrendamiento financiero y la liquidez de Rho de Spearman.....	21
Tabla 9. Confiabilidad de Alfa de Cronbach.....	22

Resumen

El presente trabajo de investigación tiene como objetivo Determinar en qué medida se relaciona entre el Arrendamiento financiero y la liquidez en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019. La prioridad del estudio se basa a las necesidades que afrontan estas empresas para no quedarse en desventaja con la competencia, debido a que es muy engorroso los requisitos para acceder el leasing financiero y adquirir nuevos activos productivos.

Se trabajó con las teorías del Arrendamiento Financiero de Montoya, donde me indica que es un factor importante que cuenta con los procedimientos para llegar a una mejor solvencia de la organización; y la Liquidez según Lawrence & Chad, donde me indican que es una solvencia financiera general que posee la empresa, es decir, la facilidad que posee para cumplir con sus obligaciones.

Esta investigación es de tipo correlacional, enfoque cuantitativo porque se trabajó con resultados estadísticos, con un diseño no experimental ya que se obtuvo información, con una población y muestra de 24 empresas. Se realizó la técnica a través de la encuesta, el instrumento que se aplicó fue la escala de Likert, por último, los datos fueron procesados a través del programa SPSS versión 24.

En la presente investigación se llegó a la conclusión que el arrendamiento financiero tiene una relación entre la liquidez con 0.712, siendo significativa con P valor = $0,000 < 0,05$, por lo tanto, nos confirma aceptar la hipótesis propuesta en la investigación.

Palabras claves: Arrendamiento financiero, leasing financiero, liquidez.

Abstract

The objective of this research work is to determine the extent to which it relates to financial leasing and liquidity in cargo transport companies, Ate, 2019. The priority of the study is based on the needs faced by these companies so as not to remain at a disadvantage with the competition, due to the fact that the requirements for accessing financial leasing and acquiring new productive assets are very cumbersome.

We worked with the theories of the financial leasing of Montoya, where it tells me that it is an important factor that has the procedures to reach a better solvency of the organization; and the Liquidity according to Lawrence & Chad, where they indicate to me that it is a general financial solvency that the company owns, that is, the facility it has to fulfill its obligations.

This investigation is of correlational type, quantitative approach because we worked with statistical results, with a non experimental design since information was obtained, with a population and sample of 24 companies. The technique was carried out through the survey, the instrument that was applied was the Likert scale, and finally, the data were processed through the SPSS program, version 24.

In the present investigation it was concluded that the financial lease has a relation between the liquidity with 0.712, being significant with P value = 0.000 <0.05, therefore, it confirms us to accept the hypothesis proposed in the investigation.

Keywords: Financial leasing, financial leasing, liquidity

I. INTRODUCCIÓN

En el campo internacional del arrendamiento financiero en el último siglo obtuvo sus ventajas en el continente Europeo y Extremo Oriente, por el que a partir del inicio las entidades financieras (bancos) tuvieron como objetivo primordial la compra de bienes y equipos con el propósito de arrendarlos.

Arce L.(2017), México actualmente es el país con mayor cantidad de vehículos antiguos y obsoletos, por lo cual esto es una ocasión vital para la industria que inician o desean modernizarse en este rubro del transporte.

Por lo tanto, las empresas de transporte en el Perú, a través del avance tecnológico de la época, se han visto afectadas directamente en sus equipos, el cual obliga que estas renueven sus activos principales (vehículos) con el fin de ofrecer y brindar mejores servicios, para así no quedarse en desventaja en el mercado empresarial.

En el campo local, se investiga y estudia a las organizaciones del rubro de transporte de carga en Ate, debido a que una vez que inician sus actividades comerciales no logran el acceso al leasing financiero, debido a diferentes componentes primordialmente a que no califican para las instituciones financieras, de forma que recurren a la operación común, como lo es un préstamo bancario generando intereses bastante elevados para la compra al contado de un transporte, ocasionando que las organizaciones se queden sin liquidez, y como consecuencia el atraso de sus obligaciones por abonar a corto, mediano y largo plazo.

También existen diferentes factores, tanto internos como externos, del porque las empresas no cuentan con liquidez, y muchas veces cometen el error de preocuparse en generar servicios o vender, sin embargo, no de lo más importante que son las cuentas pendientes o por cobrar, afectando directamente a la liquidez de las empresas.

Es por ello que el arrendamiento financiero y la liquidez están relacionados dentro de la empresa, entonces se deberá incurrir a charlas instructivas que puedan capacitar para lograr una toma de decisiones eficaz, permitiéndole reducir los costos.

Por lo tanto, el problema general es el siguiente: ¿En qué medida el arrendamiento financiero tiene relación con la liquidez en las empresas de transporte de carga, Ate, año ,2019?, además los problemas específicos son: (1) ¿En qué medida el arrendamiento financiero tiene relación con liquidez corriente en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019?, (2) ¿En qué medida el arrendamiento financiero tiene relación con la prueba acida en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019?, (3) ¿En qué medida el arrendamiento financiero tiene relación con el capital de trabajo en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019?

Entonces, el objetivo general es el siguiente: Determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la liquidez en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019, además los objetivos específicos son: (1) Determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la liquidez corriente en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019, (2) Determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la prueba acida en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019, (3) Determinar la relación entre el arrendamiento financiero y el capital de trabajo en las empresas de transporte, de carga, Ate, año 2019.

Por último, la hipótesis general es el siguiente: El arrendamiento financiero se relaciona significativamente con la liquidez, además las hipótesis específicas son: (1) El arrendamiento financiero se relaciona significativamente entre la liquidez corriente (2) El arrendamiento financiero tiene una relación significativa entre la prueba acida (3) El arrendamiento financiero se relaciona significativamente con el capital de trabajo

II. MARCO TEÓRICO

Carrillo (2015), en su investigación su objetivo principal fue resolver el impacto de la administración financiera, sobre la solvencia de la empresa Azulejos Pelileo para una buena toma de decisiones. De la cual, logró establecer el impacto de la inadecuada gestión financiera, afectando directamente la liquidez, asimismo, se llegó a conocer que tiene relación con la toma de decisiones.

Guevara (2014), cuyo estudio tuvo como objetivo principal evaluar mediante herramientas de tesorería y gestión financiera y su impacto en la liquidez de la empresa eléctrica Ambato regional Centro Norte S.A. Según los resultados, se evidencio, que la falta de control del efectivo ocasiona retrasos en los tiempos establecidos para cubrir los gastos. Por otro lado, también se demostró, que los activos líquidos o circulantes frente a sus pasivos circulantes no cubrían sus deudas, por lo tanto, recomienda la utilización del flujo de caja, proyectando los gastos como planificación financiera para tomar decisiones acertadas para el futuro.

Avelino (2015) cuya investigación tuvo como objetivo evaluar el efecto del leasing en la liquidez, de la cuál, concluye que las razones corrientes para el 2014 adquieren una liquidez suficiente con el resultado de 1.75 veces respaldando sus obligaciones, teniendo un endeudamiento del 36% de sus activos que a su vez deberá ser corregido mediante las políticas de cobranzas, también, es considerada que no existe una comunicación en el área de ventas y cobranzas, por lo tanto, se tomara medidas correctivas para superar las dificultades y lograr en conjunto sus objetivos.

Lizarraga (2016) en su investigación concluye que si atendemos mediante el Tribunal Supremo, observamos que en todos los casos ha terminado calificar un crédito de la arrendadora como un crédito concursal, sin aludir en ningún momento a algunas posibles prestaciones a cargo de la arrendadora que pudiera otorgar en determinados casos, así, esto permitirá que los créditos sean calificables como crédito contra la masa.

Martínez (2016), en su investigación señala como objetivo general, verificar si la rentabilidad tiene una relación con la liquidez en la Compañía Itarfeti Corporation S.A. De la cuál, concluye que hay una vinculación directa entre la rentabilidad y la solvencia, a su vez esto permitió realizar nuevas inversiones a corto plazo para la empresa, donde sugirieron implementar estrategias para lograr alcanzar las metas y objetivos.

Pajuelo (2017) cuya investigación tuvo como objetivo general determinar el impacto del leasing en la gestión comercial de las pequeñas y microempresas de turismo (MIPYES) en el Perú. Asimismo, concluyó que la principal premisa es que “la actividad de alquiler como forma de financiamiento para la compra de equipos y maquinaria tiene un impacto en la gestión empresarial de las pequeñas y microempresas turísticas (MIPYES) del país”.

Mamani (2016) en su investigación tuvo como objetivo determinar la relación entre el leasing y la gestión financiera en empresas mypes del sector textil en Juliaca, 2016. Por lo cual, se concluye que el leasing está directamente relacionado con la gestión financiera, lo que nos dice que el financiamiento es efectivamente una alternativa adecuada a la adquisición de activos de alta tecnología, por lo que el leasing es el más óptimo para las pymes, pequeñas y medianas empresas.

Velásquez (2016), en su investigación concluye que el leasing tiene un efecto positivo en la obligación tributaria, debido a la buena gestión de la empresa de servicios integrales El Sauco S.A . De la cual, da un éxito a la forma de financiación muy flexible, lo que a su vez permite una alta rentabilidad comercial.

Chupillon (2016) cuya investigación tiene como objetivo identificar la relación que existe entre el control de cobranzas y la solvencia. Asimismo, concluye que existe una vinculación directa entre el crédito financiero y la solvencia empresarial y el 40% de los encuestados afirma que su uso de este financiamiento perjudicará a las empresas en el futuro porque aumenta el gasto de largo plazo.

Del Carmen (2015) cuya investigación su investigación tuvo como objetivo general identificar cómo el leasing ayudará a mejorar la gestión financiera de las pequeñas y microempresas en La Victoria. De la cual, se concluyó que el leasing

es una buena alternativa donde las pequeñas y microempresas pueden obtener su activo fijo sin sacrificar las ventajas de cada una ya que no necesitarán garantías financieras y suelen tener tasas de interés bajas.

Montoya, U. (2013) Un arrendamiento se utiliza a través de un contrato comercial legal en virtud del cual se adquiere la propiedad, y una parte conocida como el coarrendador le otorga a la otra parte el derecho de uso y disfrute del activo, que el arrendador adquiere en beneficio del arrendatario. Y el resultado del acuerdo entonces, por una suma de dinero, considerar la opción de comprar el activo y dejarlo al final de su vigencia o continuar usándolo y disfrutándolo. (Pag.135).

El arrendamiento financiero es un pacto de acuerdo, de un bien o inmueble que adquiere una empresa, la sociedad Leasing entrega al beneficiario el uso y goce del bien arrendado, teniendo la obligación de pagar una cuota y tener la opción de comprar al término del plazo.

Según el artículo 2 del Decreto N ° 299, el arrendador sea una empresa estatal, deberá ser un banco, empresa financiera u otra empresa autorizada por la SBS para realizar actividades de leasing.

Los arrendatarios pueden ser personas naturales o jurídicas. Por lo general, estas son las personas que están haciendo un negocio, por lo que el contrato de arrendamiento les permite adquirir los activos necesarios para desarrollar su actividad.

Castillo (2011) "El contrato entre las partes, es utilizado para comprar equipos en virtud de este contrato, en el que se deben realizar pagos por adelantado por el contrato acordado durante un período de tiempo determinado" (pag.74).

Este es un contrato que consiste en arrendar un bien de capital, por un periodo de tiempo estipulado, teniendo como obligación de las cuotas mensuales.

Se trata de un contrato de arrendamiento con el objetivo de convertir el uso de la instalación para el desarrollo de la actividad económica, ya cambio la

devolución incluye el pago de una renta periódica, es decir, por un período de arrendamiento. (Levy, 2003, p.158).

El autor destaca que la adquisición de activos en este caso como medio es una opción de financiación a medio plazo en la que se puede adquirir el coche mejorando la gestión financiera y financiera de la oficina.

Los archivos de las entidades de crédito que prestan este servicio son los siguientes: formulario de solicitud en el que se indica claramente el nombre de la empresa, RUC, objeto de la operación; Los estados financieros de dos años más recientes con notas y flujos de efectivo proyectados para todo el período operativo.

“Desde el punto de vista fiscal, el leasing tiene la ventaja de los pagos mensuales que realiza el arrendador, lo que significa que actúa como una deducción fiscal para su declaración de renta. Asimismo, tiene una depreciación de activos más rápida durante la vigencia del contrato.” (Torres, 2010, pag.92).

El autor indica que la tasa de intereses es beneficiosa tributariamente para las empresas ya que se puede utilizar como un crédito fiscal para sus declaraciones de Impuesto a la Renta, de igual manera con la depreciación de los activos según el tiempo de contrato del leasing.

Redondo (2004) nos indica que “Los activos fijos son los activos propios de la empresa. Son de naturaleza estable. Está diseñado para su utilización comercial y no para la venta y tiene una gran importancia.” (pag.86).

La adquisición de activos, como su mismo nombre lo dice son los activos que posee una empresa, relacionados con el servicio y uso de esta, y no directamente relacionado con la venta del giro de negocio.

Según Lawrence & Chad, 2012 señalaron que:

La liquidez de cualquier negocio se mide y expresa en términos de su capacidad para afrontar y cumplir, con sus cuentas pendientes, así como sus obligaciones a corto plazo. Luego viene el tema de la solvencia general de la entidad, es decir, las facilidades disponibles para realizar los pagos a la empresa.

Porque la principal dificultad económica y escasez de recursos financieros en una empresa es por la baja liquidez. (p. 63)

De esta manera nos indica que la liquidez, es la habilidad de usar un recurso en dinero y de esta manera poder hacer frente a sus obligaciones o deudas. Esto es beneficioso para las pymes por que en estas el ciclo de reinversiones es más ágil, sin embargo, al no contar con la liquidez, no podrán aprovechar las nuevas oportunidades.

“La liquidez representa la habilidad, la capacidad y el tiempo para convertir instantáneamente sus activos en efectivo y operar el negocio con normalidad.” (Rojo y Gaspara, 2013, p. 186). Según los autores, en la empresa se proporciona una gestión de liquidez suficiente para afrontar y ejecutar todas las obligaciones de largo y corto plazo, por lo que se pueden tener en cuenta factores como la liquidez actual, la prueba de fuego y el capital de trabajo.

III. METODOLOGIA

3.1. Tipo y Diseño de Investigación

La investigación es aplicada, nivel Correlacional, Diseño No experimental y corte transversal.

Diseño de investigación

Muñoz (2016), señaló que “La investigación es no experimental porque busca dar respuesta y alternativas a las preguntas planteadas dentro de la investigación de manera sistemática sin el interés del investigador en controlar o interferir con las variables de investigación.” (p.169).

El diseño del estudio se presentará como no experimental, en todo momento, ya que las variables de investigación no son manipuladas ya que los investigados son observados de un contexto natural para su análisis.

Enfoque de investigación

Vara (2015) señala que, a través de este método se recolecta datos para probar o comparar las hipótesis planteadas y basadas en un estudio estadístico, para construir modelos de ejecución y evidenciar todas las teorías.” (p.114).

Esta investigación tiene un enfoque cuantitativo ya que utiliza estadísticas mediante la aplicación del programa SPSS para la medición de variables a través de preguntas de cuestionario.

Tipo de investigación

Quiroga (2012) el estudio de tipo aplicada, “Cuando se manipulan resultados directamente aplicables con el objetivo de mejorar el problema en cuestión, caracterizado por buscar utilizar los conocimientos adquiridos.” (p.149).

Este tipo de investigación será aplicable, ya que buscamos conocer el desarrollo de las variables de leasing y liquidez, así también puede abordar las limitaciones y obstáculos que puedan surgir en los casos en que una organización o unidad pueda pasar. Modificado para adaptarse a las cuestiones planteadas.

Nivel de investigación

Correlacional

Reguera (2013) que define “La investigación correlacional es una investigación cuya función principal es investigar la relación de más de dos variables en un hecho o contexto determinado, mediante la recopilación de datos de una muestra específica”. (p.78).

En síntesis, la investigación fue de nivel correlacional, porque se recopila información relevante para demostrar o justificar la relación entre dos variables como el arrendamiento financiero y liquidez en las compañías de transporte pertenecientes al sector económico.

Método

Por su parte Bernal (2014) indico que;

“Un método hipotético, deductivo es un proceso a seguir en el conocimiento que comienza con ciertas afirmaciones como hipótesis y busca refutar o refutar estas hipótesis, y las conclusiones deben ser fácticas. “(p.147).

De manera que el estudio es de método hipotético-deductivo, porque se va a comprender las hipótesis de investigación con el fin de identificar luego con los resultados la relación entre ambas variables como el leasing y la liquidez.

Dónde:

M : Empresas de transporte de carga

O1 : Arrendamiento financiero

O2 : Liquidez

R : Relación entre las variables



3.2 Variables y Operacionalización

Variables

Carrasco (2015) manifiesta que: “Las variables son las características planteadas con los diseños cuantitativos o cualitativos, requeridos en relación con la unidad de análisis.” (p. 220).

X: Arrendamiento financiero

Dimensiones: X1 Leasing de equipos

X2 Leasing de vehículos

Y: Liquidez

Dimensiones: Y1 Liquidez corriente

Y2 Prueba acida

Y3 Capital de trabajo

Operacionalización de las variables

Hernández, et al. (2014) nos mencionan que: “Es la separación de la variable en sub-términos llamados índices verificables y mediados.” (p. 133).

3.3 Población y muestra

Población

Baena (2014) Una comunidad se define como el universo, es decir, se puede agrupar o categorizar en elementos de una población que comparten rasgos similares y que están relacionados con la recopilación de datos para un estudio. (P. 108).

Una población es un grupo determinado o individuos de la misma categoría de estudios. Por lo tanto, la población es un grupo que cumple con un cierto conjunto de especificaciones. En esta investigación la población fue respaldada por

la Municipalidad de Ate, siendo en el sector económico un total de 24 empresas de transporte.

Muestra

Según Toscano (2018), señala que la muestra es un número seleccionado de la población o la filtración de datos, en la que se extrajo la información precisa para el desarrollo de la investigación, de la cual, se medirán y controlarán las variables objeto de estudio. (p.109).

Asimismo, al ser una población pequeña, en el estudio se aplicó al total de la población y luego se estableció la muestra conformada por las 24 empresas, a los cuales se les dará una encuesta respectiva teniendo la finalidad de lograr resultados más exactos y detallados.

3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Técnica

Toro (2015) nos dice que, para recolectar los datos de una observación directa sería mediante la encuesta, puede ser usado tanto como él es cuestionario o entrevista, permitiendo recolectar los datos o información para una investigación.

Las técnicas que se han empleado para lograr una investigación de datos respectivos a las variables planteadas que se requieren para esta investigación serán:

Encuesta: Se aplicó al personal responsable del área contable de las empresas de transporte de carga, Ate.

Instrumentos

Según Gonzalo (2014), Define que:

La principal herramienta para la realización de una encuesta es un cuestionario, que se basa en un grupo de preguntas relacionadas con una o más variables, cuyo uso será veraz y certero ya que, si la información no está en tiempo o detalle, el resultado será corto o falso (p.68).

Por tanto, utilizamos la encuesta para la recolección de los datos sobre la investigación con el fin de aplicarla en el campo de la contabilidad corporativa para sustentar los resultados obtenidos en cuanto a la variable de investigación.

Validez

Arias (2013), propuso que, “La validez, indica hasta qué punto el instrumento mide las variables.” (p.96).

La validez se desarrolla a través de la evaluación experta y se mide a través del análisis de cada elemento de la herramienta, verificado por estándares expertos, incluyendo aspectos como: claridad, intención del cliente, oportuna, completa, intencional, ordenada, coherente, precisa, sistemática y adecuada. Por lo tanto, está validado por 3 contadores públicos titulados y una maestría, lo que demuestra consistencia y aplicabilidad.

Confiabilidad de los instrumentos

Hernández (2012), indicó que la confiabilidad del instrumento es una medición de una aplicación repetida del mismo tema, que nos conduce a resultados iguales o similares.” (p.78).

Este es un factor de consistencia interna que toma niveles, o valores, de 0,7 a 1, para la comprobación del nivel de confiabilidad de la herramienta requerida para recolectar los datos críticos a ser alcanzados por la aplicación de software. Para SPSS 24, el alfa de Cronbach debe ser superior al 70%. Como resultado, se tomarán medidas consistentes y consistentes, reflejando el verdadero valor de la escala, creando consistencia en los puntajes obtenidos por la misma persona.

La escala de tipo Likert

Gómez (2016) consiste en un grupo de afirmaciones o juicios, con probabilidad de respuestas cerradas, por la cual se solicita la respuesta de las personas. (p. 127).

Las respuestas del cuestionario que se ha utilizado según la escala de Likert con una valorización de 1 a 5 son:

1	2	3	4	5
Nunca	Casi nunca	Algunas veces	Casi siempre	Siempre

3.5. Métodos de análisis

Este estudio de investigación, tiene por objetivo, determinar la relación de el arrendamiento financiero y la liquidez en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019. En él se realizó un estudio cuantitativo.

Arias (2013) afirmó que:

Spss es un sistema estadístico utilizado en estudios para descubrir resultados como tablas de contingencia, pruebas estandarizadas, alfa de Cronbach, donde la mejor característica que ofrece este programa es la capacidad de trabajar con bases de datos. (p.184).

La investigación es cuantitativa, por lo que la recolección de datos se utiliza la herramienta de cuestionario en escala Likert, se presenta en forma de tabla y los datos se analizan, procesan a través del programa SPSS y los resultados se analizan e interpretan.

3.6. Aspectos éticos

Borda (2013) El grado de riesgo moral del proyecto; Basado en el consentimiento y el consentimiento informado, esto asegura que el proceso de recolección de datos no dañe a los entrevistadores y asegura la confiabilidad de los resultados. (p. 165).

Elaborar el trabajo de investigación de tesis, cumpliendo con la ética profesional, cumpliendo el aspecto moral y social en el enfoque práctico.

IV. RESULTADOS

Tabla 1

Prueba de normalidad para el arrendamiento financiero y liquidez corriente de Shapiro Wilk

	Shapiro-Wilk		
	Estadístico	Gl	Sig.
Arrendamiento financiero	.894	25	.014
Liquidez corriente	.815	25	.000

Regla, de decisión

Si el p valor es $> 0,05$ se acepta la hipótesis nula (H_0)

Si el p valor es $< 0,05$ se rechaza la hipótesis nula y acepta la alterna (H_1)

Prueba de hipótesis

H_0 : La distribución de datos de la variable es normal

H_1 : La distribución de los datos de la variable no es normal

Interpretación

En la Tabla 1, observamos que el valor p del arrendamiento es 0.014 ($p > 0.05$), lo que indica que está distribuido normalmente, por ejemplo, el valor p de la fluidez actual es 0.000 ($p > 0.05$), lo que representa una distribución normal de las variables. Por lo tanto, se utilizará Rho Spearman para poder medir la relación entre que existe entre las variables de investigación.

Tabla 2

Prueba de correlación entre el arrendamiento financiero y la liquidez corriente de Rho spearman

	Liquidez corriente		
	Rho Spearman	p valor	N
Arrendamiento financiero	.623	.001	25

Regla de decisión

Si el p valor es $> 0,05$ se acepta la hipótesis nula (H_0)

Si el p valor es $< 0,05$ se rechaza la hipótesis nula y acepta la alterna (H_1)

Prueba, de hipótesis

H_0 : No existe relación significativa entre el arrendamiento financiero y la liquidez corriente en las empresas de transporte de carga, Ate, año, 2019.

H_1 : Existe relación significativa entre el arrendamiento financiero y la liquidez corriente en las empresas de transporte de carga, Ate, año, 2019.

Interpretación

La Tabla 2 muestra la relación, entre alquiler y liquidez actual. Mediante el análisis estadístico de la correlación de Rho Spearman se llegó a obtener un resultado de 0.623 y $p = 0.001$ (valor de $p < 0.05$), por lo que se rechazó la hipótesis nula, es decir, que existe una relación significativa entre arrendamiento financiero y liquidez. flujos en navieras, Ate, 2019. Además, encontramos si existe una relación directa entre las variables, es decir, a mayor renta, mayor liquidez actual en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.

Tabla 3

Prueba de normalidad para arrendamiento financiero y prueba ácida de Shapiro Wilk

	Shapiro-Wilk		
	Estadístico	Gl	Sig.
Arrendamiento financiero	.894	25	.014
Prueba ácida	.863	25	.003

Regla de decisión

Si el p valor es $> 0,05$ se acepta la hipótesis nula (H_0)

Si el p valor es $< 0,05$ se rechaza la hipótesis nula y acepta la alterna (H_1)

Prueba de hipótesis

H_0 : La distribución de datos de la variable es normal

H_1 : La distribución de los datos de la variable no es normal

Interpretación,

En la Tabla 3, observamos que el valor p del arrendamiento es 0.863 ($p > 0.05$), representando una distribución normal, similar al valor p de la prueba ácida de 0.003 ($p > 0.05$), que representa la distribución normal de la variable. Por lo tanto, se utilizarán las estadísticas de Rho Spearman, así, medir la relación que hay entre las variables de investigación.

Tabla 4

Prueba de correlación entre el arrendamiento financiero y la prueba ácida de Rho spearman

	Prueba ácida		
	Rho Spearman	p valor	N
Arrendamiento financiero	.560	.004	25

Regla de decisión

Si el p valor es $> 0,05$ se acepta la hipótesis nula (H_0)

Si el p valor es $< 0,05$ se rechaza la hipótesis nula y acepta la alterna (H_1)

Prueba de hipótesis

H_0 : No existe relación significativa entre el arrendamiento financiero y la prueba ácida en las empresas de transporte de carga, Ate, año, 2019.

H_1 : Existe relación significativa entre el arrendamiento financiero y la prueba ácida en las empresas de transporte de carga, Ate, año, 2019.

Interpretación

La Tabla 4 muestra una relación significativa entre el arrendamiento y las pruebas de acidez. Por análisis estadístico de la correlación de Rho Spearman, el resultado fue 0.560 y p-value = 0.004 (p-value < 0.05), por lo que se rechazó la hipótesis nula, es decir, existe una relación estadísticamente significativa entre las variables. Asimismo, hay una relación directa, es decir que, a mayor arrendamiento financiero, mayor será la prueba ácida en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.

Tabla 5

Prueba de normalidad para arrendamiento financiero y capital de trabajo de Shapiro Wilk

	Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.
Arrendamiento financiero	.894	25	.014
Capital de trabajo	.843	25	.001

Regla de decisión

Si el p valor es $> 0,05$ se acepta la hipótesis nula (H_0)

Si el p valor es $< 0,05$ se rechaza la hipótesis nula y acepta la alterna (H_1)

Prueba de hipótesis

H_0 : La distribución de datos de la variable es normal

H_1 : La distribución de los datos de la variable no es normal

Interpretación

En la Tabla 5, observamos que el valor p para la renta es 0.014 ($p > 0.05$), lo que indica que se distribuye normalmente, similar al valor p para capital de trabajo de 0.001 ($p > 0.05$), que indica el valor normal distribución de la variable. Por lo tanto, se realizará el estadístico de Rho Spearman para medir la relación entre las variables de investigación.

Tabla 6

Prueba de correlación entre el arrendamiento financiero y el capital de trabajo de Rho de Spearman

	Capital de trabajo		
	Rho Spearman	p valor	N
Arrendamiento financiero	.595	.002	25

Regla de decisión

Si el p valor es $> 0,05$ se acepta la hipótesis nula (H_0)

Si el p valor es $< 0,05$ se rechaza la hipótesis nula y acepta la alterna (H_1)

Prueba de hipótesis

H_0 : No existe relación significativa entre el arrendamiento financiero y el capital de trabajo en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.

H_1 : Existe relación significativa entre el arrendamiento financiero y el capital de trabajo en las empresas, de transporte de carga, Ate, año 2019.

Interpretación

La Tabla 6 muestra la relación entre arrendamiento financiero y capital de trabajo. Utilizando el análisis de la correlación estadística de Rho Spearman, los resultados fueron 0.595 y $p = 0.002$ (valor de $p < 0.05$), por lo que se rechazó la hipótesis nula, es decir, existe una relación estadísticamente significativa entre renta y capital trabajo en las empresas de transporte, Ate, año 2019. Además, existe una relación directa entre las variables investigadas, es decir que, a mayor arrendamiento financiero, mayores será el capital de trabajo en las empresas de transporte de carga, Ate, año, 2019.

Tabla 7

Prueba de normalidad para el arrendamiento financiero y liquidez de Shapiro Wilk

	Shapiro-Wilk		
	Estadístico	Gl	Sig.
Arrendamiento financiero	.894	25	.014
Liquidez	.922	25	.057

Regla de decisión

Si el p valor es $> 0,05$ se acepta la hipótesis nula (H_0)

Si el p valor es $< 0,05$ se rechaza la hipótesis nula y acepta la alterna (H_1)

Prueba de hipótesis

H_0 : La distribución de datos de la variable es normal

H_1 : La distribución de los datos de la variable no es normal

Interpretación

En la Tabla 7, observamos que el valor p del arrendamiento es 0.014 ($p > 0.05$) indicando que se distribuye normalmente, de la misma forma que el valor p de la liquidez es 0.057 ($p > 0,05$), lo que indica una distribución normal de la variable. Por lo tanto, se utilizarán las estadísticas de Rho Spearman para medir la relación entre las variables de investigación.

Tabla 8

Prueba de correlación entre el arrendamiento financiero y la liquidez de Rho de Spearman

	Liquidez		
	Rho spearman	p valor	N
Arrendamiento financiero	.712	.000	25

Regla de decisión

Si el p valor es $> 0,05$ se acepta la hipótesis nula (H_0)

Si el p valor es $< 0,05$ se rechaza la hipótesis nula y acepta la alterna (H_1)

Prueba de hipótesis

H_0 : No existe relación significativa entre el arrendamiento financiero y la liquidez en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.

H_1 : Existe relación significativa entre el arrendamiento financiero y la liquidez en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.

Interpretación

En la tabla 8 muestra una relación significativa entre el arrendamiento y liquidez. Mediante análisis estadístico de correlación de Rho Spearman el resultado fue 0,712 y $p = 0,000$ (valor de $p < 0,05$), por lo que se rechazó la hipótesis nula, es decir, existe una relación significativa entre el arrendamiento y liquidez en las empresas transporte de carga, Ate, año 2019. Además, si existe una relación directa entre las variables estudiadas, es decir que, a mayor arrendamiento financiero, mayor será la liquidez en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.

Tabla 9

Confiabilidad de Alfa de Cronbach

Alfa de Cronbach	N de elementos
.936	18

A través del análisis de confiabilidad de Alfa de Cronbach, se llegó al resultado de que el instrumento usado tiene 93.6% de confiabilidad.

V. DISCUSIÓN

Con respecto a la validación del instrumento en este caso se usó el Alpha de Cronbach, para las variables Arrendamiento financiero y la Liquidez, los cuales cada uno cuenta con 9 Ítems, resultando con un nivel de confiabilidad del 93.6%.

Con respecto a nuestra hipótesis general, en la investigación se aceptó las hipótesis alternas, es decir, se halla una relación significativa entre el arrendamiento financiero y la liquidez, cuyo valor es de 0.712, siendo este resultado semejante a la investigación presentada por Pajuelo en el año 2017, además los resultados afirman que las variables de arrendamiento y liquidez tienen una relación directa, es decir a mayor arrendamiento financiero, aumentará la liquidez en las empresas de transporte.

Con respecto a nuestra hipótesis específica 1, en la investigación se aceptó la hipótesis alterna, de la cual, se halla una relación significativa entre el arrendamiento financiero y la liquidez corriente, cuyo valor es de 0.623, siendo este resultado semejante a la investigación de Merino en el año 2015, además los resultados afirman que entre las variables hay una relación directa, es decir, a mayor arrendamiento financiero, mayor será la liquidez corriente en las empresas.

Con respecto a nuestra hipótesis específica 2, en la investigación se acepta la hipótesis alterna, de la cual, hay una relación significativa entre el arrendamiento financiero y la prueba acida, cuyo valor es de 0.560, siendo este resultado semejante a la investigación presentada por Pajuelo en el año 2017, además los resultados afirman que las variables tienen una relación directa, es decir a mayor arrendamiento financiero, mayor será la prueba acida en las empresas.

Con respecto a nuestra hipótesis específica 3, en la investigación se acepta la hipótesis alterna, es decir, hay una relación significativa entre el arrendamiento financiero y el capital de trabajo, cuyo valor es de 0.595, siendo este resultado semejante a la investigación presentada por Pajuelo en el año 2017, además, los resultados afirman que las variables tienen una relación directa es decir a mayor arrendamiento financiero, mayor será el capital de trabajo en las empresas de transporte de carga, Año 2019.

VI. CONCLUSIONES

Después de haber realizado la investigación, se realizó las siguientes conclusiones:

1. Con respecto al objetivo general, se determinó que, hay una relación entre el Arrendamiento financiero y la Liquidez, ya que tiene un p-valor (Sig.) de 0.000 llegando a la conclusión, que gracias al financiamiento les permite renovar sus maquinarias y equipos sin necesidad de que realice un desembolso no planificado para las empresas, a su vez esto permite crecer sus carteras de clientes por lo tanto mejoran su liquides.
2. Con respecto al objetivo específico 1, se estableció que hay una relación entre el Arrendamiento financiero y la Liquidez corriente, ya que tiene un p-valor (Sig.) de 0.001 llegando a concluir, que el arrendamiento financiero permite incrementar la liquidez corriente, cubriendo sus obligaciones a corto plazo, debido a que antes incurrían a gastos innecesarios porque tercerizaban sus servicios.
3. Con respecto al objetivo específico 2, se concluyó que, si hay una relación entre el Arrendamiento financiero y la Prueba, ya que tiene un p-valor (Sig.) de 0.004 llegando a la conclusión, que analizando las razones financieras de la empresa permite conocer la información real sobre la liquidez en las empresas.
4. Con respecto al objetivo específico 3, se determinó que, hay una relación entre el Arrendamiento financiero y el Capital de trabajo, ya que tiene un p-valor (Sig.) de 0.002 llegando a la conclusión, que es una medida de eficiencia operacional que representa la técnica de una entidad de trabajar el día a día con sus recursos de corto plazo.

VII. RECOMENDACIONES

1. Se recomienda a las investigaciones posteriores, ampliar el tema de investigación con la variable independiente ya que al tomar el arrendamiento financiero permitió conocer la relación con la liquidez, sin embargo, se encontró otras operaciones financieras que influyen en el crecimiento empresarial de la liquidez; ya que cuando me dirigí a mi población para realizar la encuesta se identificó que más de una empresa utilizan otros financiamientos como el préstamo comercial a mediano plazo.
2. Se recomienda a las investigaciones posteriores, al utilizar las mismas variables de arrendamiento financiero y la liquidez, identificar a las entidades de transporte de carga que verdaderamente utilicen este sistema financiero y a su vez tratar de dirigirse a una población capacitada, ya que al realizar la recolección de datos a través de la encuesta, se encontró con empresas no involucradas con el arrendamiento financiero, y con trabajadores del área contable que no conocían a detalle de este financiamiento, por lo tanto me toco hacer uso de mis marco teórico para la explicación y poder cumplir correctamente con un instrumento eficaz por ende obtener un mejor resultado.
3. Se recomienda a las investigaciones posteriores, analizar la información de las entidades arrendadoras, para acomodarlas o acoplarlas según las necesidades de las entidades de transporte de carga, de la cual, les permitirá realizar una identificación real para poder armar o establecer una matriz operacional precisa y acorde las necesidades de las empresas.

REFERENCIAS

- Pajuelo (2017) *El leasing financiero y la gestión empresarial de las Mypes de turismo a nivel nacional*. (Tesis para optar el grado Académico de Magister en Contabilidad con mención en Contabilidad de Gestión). Universidad Nacional Mayor de San Marcos – Lima – Perú.
- Caballero (2013) *El leasing como alternativa de financiamiento para la adquisición de unidades de transporte para la empresa Almacenes Populares S.R.L.* (Tesis para optar el Título de Contador Público). Universidad Nacional de Trujillo – Trujillo - Perú.
- Mamani (2016) *Arrendamiento financiero y gestión financiera en las micro y pequeñas empresas del sector textil en la ciudad de Juliaca, 2016*. (Tesis para optar el Título de Contador Público). Universidad Peruana Unión – Juliaca - Perú.
- Chupillon (2016). *Control de Cobranzas y Liquidez de la empresa San Antonio Recycling S.A San Juan de Lurigancho – 2015*. (Tesis para obtener el título profesional de la contabilidad). Universidad Cesar Vallejo, Lima – Perú.
- Contreras, U & Palacios, P, (2016) *Rentabilidad Financiera y liquidez corriente de las empresas del sector industrial que negocian en las bolsas de valores de Lima, 2011-2014*. (Tesis para optar el título profesional de Contador Público) Universidad Peruana Unión, lima – Perú.
- Lizarraga (2016) *El contrato de leasing y su problemática calificación en la ley concursal*. (Tesis para optar el Título de Contador Público). Universidad Pública de Navarra – España.
- Velásquez, M (2016). *El arrendamiento financiero y su efecto tributario en la empresa de servicios múltiples el Sauco S.A.* (Tesis de titulación). Universidad nacional de Trujillo, Trujillo, Perú.
- Carrillo (2015) *La gestión financiera y la liquidez de la empresa Azulejos Pelileo*. (Tesis optar el Grado Académico de Ingeniería en Contabilidad y Auditoría CPA). Universidad Técnica de Ambato - Ecuador.

- Barrionuevo (2014) *Desarrollo de un modelo de liquidez de una empresa hotelera*. (Tesis para optar la Maestría en Finanzas y Gestión de riesgos). Universidad Andina Simón Bolívar – Ecuador.
- Tirado, E. (2015). *El arrendamiento financiero y su incidencia en la Liquidez de la Fábrica de Calzado FADICALZA*. (Tesis de titulación), Universidad técnica de Ambato, Ecuador.
- Guevara, M. (2014). *El arrendamiento financiero y su incidencia en la liquidez de la empresa eléctrica Ambato regional Centro norte S.A.* (tesis de titulación). Universidad de Guayaquil, Ecuador
- Avelino (2015). *El leasing y su Incidencia en la Liquidez de la Empresa ADECAR CÍA. Ltda.* (tesis de licenciatura). Univeraidad Laica Vicente Rocafuerte de Guayaquil, Ecuador.
- Gonzales, I. (2015). *Análisis del arrendamiento financiero para incrementar la utilidad y la disminución de pago de tributos de los agricultores de la ciudad de Ferreñafe sector – Soltin*. (Tesis de licenciatura). Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo, Perú.
- Vargas Castro, J. L. (2018). *El leasing Financiero y su Influencia en la Rentabilidad de la Mypes del Sector Industrial en Chorillos 2017*. (Tesis para optar el título de contador público, Universidad Inca Garcilazo de la Vega de Lima, Perú).
- Torres, M. J. (2017). *Las cuentas por cobrar y su incidencia en la liquidez de la empresa Adecar Cía. Ltda.* (Trabajo de titulación). Obtenido de Repositorio académico de la Universidad Laica "Vicente Rocafuerte de Guayaquil":
- Aguilar, P. V. (2013). *Gestión de cuentas por cobrar y su incidencia en la liquidez de la empresa contratista Corporación Petrolera S.A.C. - Año 2012* (Tesis de grado). Obtenido de Repositorio académico de la Universidad de San Martín de Porres:
[http://www.repositorioacademico.usmp.edu.pe/bitstream/usmp/653/3/aguilarr_vh .pdf](http://www.repositorioacademico.usmp.edu.pe/bitstream/usmp/653/3/aguilarr_vh.pdf)

- Durán, C. J. (2015). *El control interno de las cuentas por cobrar y su incidencia en la liquidez de la empresa El Mundo Berrezueta Carmona y Cía., en el cantón Camilo Ponce Enríquez* (tesis de licenciatura). Obtenido de Repositorio académico de la Universidad Técnica de Machala: <http://repositorio.utmachala.edu.ec/bitstream/48000/4621/1/TUACE-2015-CACD00006.pdf>
- Vega, R. M. (2015). *Riesgo de liquidez y una aproximación hacia las necesidades de activos líquidos de alta calidad de la Banca Chilena, en el contexto de Basilea III.* (Tesis de Maestría). Obtenido de Repositorio académico de la Universidad de Chile: <http://repositorio.uchile.cl/bitstream/handle/2250/137349/Vega%20Rubilar%20Marcial.pdf?sequence=1>
- Chacón, J. D., & Villalobos, R. M. (2018). *Gestión de cuentas por cobrar y su incidencia en la liquidez de la empresa Repuestos Elizabeth EIRL, año 2017.* (Tesis de Licenciatura). Obtenido de Repositorio académico de la Universidad Privada del Norte: https://repositorio.upn.edu.pe/bitstream/handle/11537/23236/Chac%c3%b3n%20Jara%20Denny%20Ejhiber_Villalobos%20Ruiz%20Miriam.pdf?sequence=2&isAllowed=y
- Romero Sainz, Y. M. (2017). *El Leasing Financiero como Instrumento de Desarrollo del Mercado Microfinanciero.* (Tesis de Grado en Economía Financiera, Universidad Mayor de San Andrés de La Paz, Bolivia). <https://repositorio.umsa.bo/handle/123456789/11928>
- Torres Celi, F. G. (2018). *El Leasing Financiero y su Impacto en la Situación Económica Financiera de la Empresa Motrix E.I.R.L, 2017.* (Tesis para optar el título profesional de Contador Público Pimentel, Universidad Señor de Sipán de Pimentel, Perú). <http://repositorio.uss.edu.pe/handle/20.500.12802/5693>

- Bustamante Chamaya, K. J. (2018). *Leasing Financiero y su Incidencia Tributaria en la Empresa Despensa Peruana S.A Chiclayo-2017*. (Tesis para optar título profesional de contador público, Universidad Señor de Sipán de Pimentel) <http://repositorio.uss.edu.pe/handle/20.500.12802/5342>
- Hernández, C. (2013). “*Arrendamiento financiero (leasing) en el financiamiento de activos fijos en una empresa de servicios de seguridad electrónica*”. (Tesis de pregrado). Universidad de San Carlos de Guatemala. Ciudad de Guatemala, Guatemala. Obtenido de “Arrendamiento financiero (leasing) en el financiamiento de activos fijos en una empresa de servicios de seguridad electrónica”
- Díaz, A. y Mendoza, N. (2016). “*El leasing financiero y su incidencia en la situación económica y financiera de la empresa Transportes Pedrito S.A.C., Distrito de Trujillo, año 2016*”. (Tesis de pregrado). Universidad Privada Antenor Orrego. Perú. Obtenido de: http://repositorio.upao.edu.pe/bitstream/upaorep/2346/1/RE_CONT_ANITA_DIAZ_NILTON.ALFARO_EL.LEASING.FINANCIERO.Y.SU.INCIDENCIA.EN.LA.SITUACION.ECONOMICA_DATOS.PDF
- Gómez, M. (2016). Introducción a la metodología de la investigación científica. (2.ª ed.). Buenos Aires: Brujas. Recuperado: <http://www.digitaliapublishing.com/a/44342/introduccion-a-la-metodologia-de-la-investigacion-cientifica--2--ed.->
- Borda, M. (2013). *El proceso de investigación, Visión general de su desarrollo*. Barranquilla: Universidad del Norte. Recuperado: <http://www.digitaliapublishing.com/a/21253/el-proceso-de-investigacion.-vision-general-de-su-desarrollo>
- Bermúdez, L. y Rodríguez, L. (2013). *Investigación en la gestión empresarial*. Bogotá: Ediciones. Recuperado: <http://www.digitaliapublishing.com/a/29984/investigacion-en-la-gestion-empresarial>

- Vara, H. A (2012). Desde la idea hasta la sustentación: *7 pasos para una tesis exitosa 3ª Edición*. Perú: USMP.
- Banda, J. (2016). *Definiciónn de Liquidez*. Obtenido de *Economía Simple*: <https://www.economiasimple.net/glosario/liquidez>
- Hernández, S. R., & Mendoza, T. C. (2018). *Metodología de la Investigación. Las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta*. México D.F.: McGraw Hill Education
- Mariño, W. (2013). *Revistas Líderes*. Obtenido de revista lideres: <http://www.revistalideres.ec/lideres/wilson-marino-problemas-liquidez-afectan.html>
- Carmona, M. D., & Alejandro, C. C. (2015). *Factoring: una alternativa de financiamiento como herramienta de apoyo para las empresas de transporte de carga terrestre en Bogotá*. *Revista Finanzas y Política Económica*, 7(1), 27-53. Obtenido de <https://ww.redalyc.org/pdf/3235/323535374002.pdf>
- Mosquera Vásquez, D. y Reyes Flores, L. (2018). *Proyecto de Investigacion Leasing Operativo como Medio de Financiamiento para Empresa Mexichem S.A.* (Proyecto de tercer nivel, Universidad de Guayaquil). <http://repositorio.ug.edu.ec/handle/redug/27465>
- Pérez Paputsachis, W. (2016). *Instituto de Investigaciones Sociales y Juridicas, Universidad la Salle, Bolivia. El Leasing Financiero un medio para mejorar los resultados de la industria*. 139-154. http://www.scielo.org.bo/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2071-081X2016000100010
- Ricra, M. (2013).). *Alternativa de financiamiento: Leasing. Actualidad empresarial*. 1(274). 1-2. Obtenido de http://aempresarial.com/asesor/adjuntos/274_9_JDJTQAULNYCNIIROCIS ZYTUDSQBDNPMXTVRJVLVJJXWRGOGJWY.pdf

TITULO	DEFINICION CONCEPTUAL	VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES
Arrendamiento financiero y la Liquidez en las empresas de transporte de carga del distrito de Ate, año 2019.	Montoya, U. (2013) El Arrendamiento financiero se utiliza a través de un contrato jurídico mercantil, por el cual se adquiere un bien, participa una parte denominada sociedad Leasing que concede a la otra parte llamada tomador el uso y goce de un bien, el cual fue adquirido por el arrendador por necesidad del arrendatario y como resultado del posterior acuerdo, recibiendo un importe dinerario, por la contraprestación y otorgando la opción de adquirir el bien una vez terminado el plazo o de continuar en el uso y goce (Pag.135).	Arrendamiento Financiero	Leasing de equipos	Análisis del tiempo
				Beneficios tributarios
				Análisis de la cuota
				Evaluación del mantenimiento
			Leasing de vehículos	Análisis del tiempo
				Beneficios tributarios
				Análisis de la cuota
				Evaluación del mantenimiento
	Lawrence & Chad(2012) La liquidez de toda empresa se mide y se muestra por la habilidad que tiene de cumplir con sus obligaciones de corto plazo. Entonces se entiende como una solvencia financiera general que posee la empresa, es decir la facilidad que posee para cumplir con sus pagos. Debido a que la principal razón de los problemas de económicos y bajo financiamiento de una empresa es una decreciente liquidez. (p. 63)	Liquidez	Liquidez Corriente	Determinación de objetivo
				Análisis de las cuentas participativas
Flexibilidad de plan				
Prueba Acida			Determinación de objetivo	
			Análisis de las cuentas participativas	
			Flexibilidad de plan	
Capital de trabajo	Determinación de objetivo			
	Análisis de las cuentas participativas			
	Flexibilidad de plan			

Anexo 1. Matriz de Operacionalización de variables

PROBLEMAS	OBJETIVOS	HIPOTESIS	VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	
GENERALES	GENERALES	GENERALES				
¿En qué medida el Arrendamiento financiero se relaciona con la liquidez en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019?	Determinar en que medida se relaciona entre el Arrendamiento financiero y la liquidez en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.	Existe relación significativa entre el Arrendamiento financiero y la liquidez en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.	Arrendamiento Financiero	Leasing de Equipos	Análisis del tiempo	
					Beneficios tributarios	
					Análisis de la cuota	
					Evaluación del mantenimiento	
¿En qué medida el Arrendamiento financiero se relaciona con la liquidez corriente en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019?	Determinar en que medida se relaciona entre el Arrendamiento financiero y la liquidez corriente en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.	Existe relación significativa entre el Arrendamiento financiero y la liquidez corriente en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.		Arrendamiento Financiero	Leasing de Vehículos	Análisis del tiempo
						Beneficios tributarios
						Análisis de la cuota
						Evaluación del mantenimiento
¿En qué medida el Arrendamiento financiero se relaciona con la prueba acida en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019?	Determinar en que medida se relaciona entre el Arrendamiento financiero y la prueba acida en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.	Existe relación significativa entre el Arrendamiento financiero y la prueba acida en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.	Liquidez		Liquidez Corriente	Opción de compra
						Determinación de objetivo
						Análisis de las cuentas participativas
						Flexibilidad de plan
¿En qué medida el Arrendamiento financiero se relaciona con el capital de trabajo en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019?	Determinar en que medida se relaciona entre el Arrendamiento financiero y el capital de trabajo en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.	Existe relación significativa entre el Arrendamiento financiero y el capital de trabajo en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.		Liquidez	Prueba Acida	Determinación de objetivo
						Análisis de las cuentas participativas
						Flexibilidad de plan
						Determinación de objetivo
¿En qué medida el Arrendamiento financiero se relaciona con el capital de trabajo en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019?	Determinar en que medida se relaciona entre el Arrendamiento financiero y el capital de trabajo en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.	Existe relación significativa entre el Arrendamiento financiero y el capital de trabajo en las empresas de transporte de carga, Ate, año 2019.	Capital de Trabajo			Análisis de las cuentas participativas
						Flexibilidad de plan
						Flexibilidad de plan

Anexo 2. Matriz de Consistencia

Anexo 3. Cuestionario



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Cuestionario: Arrendamiento financiero y liquidez

Fecha: _____

INSTRUCCIONES: A continuación, encontrarás afirmaciones sobre el arrendamiento financiero y la liquidez en las empresas de transporte de carga. Lee cada una de las preguntas con mucha atención; luego, marca la respuesta que mejor te describe con una **X** según corresponda. Recuerda, no hay respuestas buenas, ni malas. Contesta todas las preguntas con la verdad.

OPCIONES DE RESPUESTA:

- 5 = Siempre
- 4. = Casi Siempre
- 3 = Algunas Veces
- 2 = Casi Nunca
- 1 = Nunca

Nº	PREGUNTAS	1	2	3	4	5
VARIABLE 1: ARRENDAMIENTO FINANCIERO						
1	En su empresa, se analiza de forma adecuada el tiempo que durará el arrendamiento financiero de equipos					
2	En su empresa, se conocen los beneficios tributarios que brinda el arrendamiento financiero	1	2	3	4	5
3	En su empresa, se analizan las cuotas que se deben pagar durante el contrato	1	2	3	4	5
4	En su empresa, se evalúa el gasto que necesitan los equipos antes de realizar el contrato	1	2	3	4	5
5	En su empresa, se analiza de forma adecuada el tiempo que durará el arrendamiento financiero de vehículos	1	2	3	4	5
6	En su empresa, se conocen los beneficios tributarios que brinda el arrendamiento financiero	1	2	3	4	5
7	En su empresa, se analizan las cuotas que se deben pagar durante el contrato					
8	En su empresa, se evalúa el gasto que necesitan los vehículos antes de realizar el contrato	1	2	3	4	5
9	En su empresa, se estudia la opción de compra al final del contrato	1	2	3	4	5
VARIABLE 2: LIQUIDEZ						
10	En su empresa, se determinan objetivos de niveles de liquidez corriente	1	2	3	4	5
11	En su empresa, se analizan las cuentas involucradas en el resultado de la liquidez corriente	1	2	3	4	5
12	En su empresa, se tiene un plan flexible para el cumplimiento del objetivo					



13	En su empresa, se determinan objetivos de niveles de prueba ácida	1	2	3	4	5
14	En su empresa, se analizan las cuentas involucradas en el resultado de la prueba ácida	1	2	3	4	5
15	En su empresa, se tiene un plan flexible para el cumplimiento del objetivo	1	2	3	4	5
16	En su empresa, se determinan objetivos de niveles de capital de trabajo	1	2	3	4	5
17	En su empresa, se analizan las cuentas involucradas en el resultado de la capital de trabajo	1	2	3	4	5
18	En su empresa, se tiene un plan flexible para el cumplimiento del objetivo	1	2	3	4	5

Gracias por completar el cuestionario.



Certificado de validez de contenido del instrumento que mide el arrendamiento financiero y la liquidez

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias	
		M	D	A	D	M	A		
	DIMENSIÓN 1: LEASING DE EQUIPOS	M	D	A <td>M</td> <td>D</td> <td>A<td>M</td><td>A</td></td>	M	D	A <td>M</td> <td>A</td>	M	A
1	En su empresa, se analiza de forma adecuada el tiempo que durará el arrendamiento financiero de equipos			X		X		X	
2	En su empresa, se conocen los beneficios tributarios que brinda el arrendamiento financiero			X		X		X	
3	En su empresa, se analizan las cuotas que se deben pagar durante el contrato			X		X		X	
4	En su empresa, se evalúa el gasto que necesitan los equipos antes de realizar el contrato			X		X		X	
	DIMENSIÓN 2: LEASING DE VEHICULOS	M	D	A <td>M</td> <td>D</td> <td>A<td>M</td><td>A</td></td>	M	D	A <td>M</td> <td>A</td>	M	A
5	En su empresa, se analiza de forma adecuada el tiempo que durará el arrendamiento financiero de vehículos			X		X		X	
6	En su empresa, se conocen los beneficios tributarios que brinda el arrendamiento financiero			X		X		X	
7	En su empresa, se analizan las cuotas que se deben pagar durante el contrato			X		X		X	
8	En su empresa, se evalúa el gasto que necesitan los vehículos antes de realizar el contrato			X		X		X	
9	En su empresa, se estudia la opción de compra al final del contrato			X		X		X	



		M	D	A	M	A	M	D	M	D	A	M	A	M	D	A	M	
	DIMENSIÓN 3: LIQUIDEZ CORRIENTE		D															
10	En su empresa, se determinan objetivos de niveles de liquidez corriente				X						X						X	
11	En su empresa, se analizan las cuentas involucradas en el resultado de la liquidez corriente				X						X						X	
12	En su empresa, se tiene un plan flexible para el cumplimiento del objetivo				X						X						X	
	DIMENSIÓN 4: PRUEBA ACIDA		M	D	A	M	M	M	D	D	A	M	M	M	D	A	M	
13	En su empresa, se determinan objetivos de niveles de prueba ácida				X						X						X	
14	En su empresa, se analizan las cuentas involucradas en el resultado de la prueba ácida				X						X						X	
15	En su empresa, se tiene un plan flexible para el cumplimiento del objetivo				X						X						X	
	DIMENSIÓN 5: CAPITAL DE TRABAJO		M	D	A	M	M	M	D	D	A	M	M	M	D	A	M	
16	En su empresa, se determinan objetivos de niveles de capital de trabajo				X						X						X	
17	En su empresa, se analizan las cuentas involucradas en el resultado de la capital de trabajo				X						X						X	
18	En su empresa, se tiene un plan flexible para el cumplimiento del objetivo				X						X						X	



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Observaciones: _____

Opinión de aplicabilidad: Aplicable Aplicable después de corregir No aplicable

Apellidos y nombres del Juez validador Dr. / Mg: JASQUEZ VILLAVEGA CARLOS ALBERTO

DNI: 00238680

Especialidad del validador: CONTADOR PÚBLICO

...11... de ...05... del 2019


Firma del Experto Informante.

Especialidad

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



Certificado de validez de contenido del Instrumento que mide el arrendamiento financiero y la liquidez

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinenci ^{a1}				Relevancia ²				Claridad ³				Sugerencias	
		M	D	A	A	M	D	A	A	M	D	A	A		M
	DIMENSIÓN 1: LEASING DE EQUIPOS	M	D	A	A	M	D	A	A	M	D	A	A	M	
1	En su empresa, se analiza de forma adecuada el tiempo que durará el arrendamiento financiero de equipos			X				X				X			
2	En su empresa, se conocen los beneficios tributarios que brinda el arrendamiento financiero			X				X				X			
3	En su empresa, se analizan las cuotas que se deben pagar durante el contrato			X				X				X			
4	En su empresa, se evalúa el gasto que necesitan los equipos antes de realizar el contrato			X				X				X			
	DIMENSIÓN 2: LEASING DE VEHICULOS	M	D	A	A	M	D	A	A	M	D	A	A	M	
5	En su empresa, se analiza de forma adecuada el tiempo que durará el arrendamiento financiero de vehículos			X				X				X			
6	En su empresa, se conocen los beneficios tributarios que brinda el arrendamiento financiero			X				X				X			
7	En su empresa, se analizan las cuotas que se deben pagar durante el contrato			X				X				X			
8	En su empresa, se evalúa el gasto que necesitan los vehículos antes de realizar el contrato			X				X				X			



Observaciones: Añadir en las preguntas las sugerencias.

Opinión de aplicabilidad: Aplicable Aplicable después de corregir No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador Dr. / Mg: SAMAMIEGO MONTOYA CELIA MONICA DNI: 003226119

Especialidad del validador: CONTADOR PUBLICO CONTADOR MAESTRO EN CONTABILIDAD Y FINANZAS

11 de 06 del 2019



Firma del Experto Informante.

Especialidad

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



Certificado de validez de contenido del instrumento que mide el arrendamiento financiero y la liquidez

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias	
		M	D	A	M	M	D		A
	DIMENSIÓN 1: LEASING DE EQUIPOS								
1	En su empresa, se analiza de forma adecuada el tiempo que durará el arrendamiento financiero de equipos			X		X		X	
2	En su empresa, se conocen los beneficios tributarios que brinda el arrendamiento financiero			X		X		X	
3	En su empresa, se analizan las cuotas que se deben pagar durante el contrato			X		X		X	
4	En su empresa, se evalúa el gasto que necesitan los equipos antes de realizar el contrato			X		X		X	
	DIMENSIÓN 2: LEASING DE VEHICULOS								
5	En su empresa, se analiza de forma adecuada el tiempo que durará el arrendamiento financiero de vehículos			X		X		X	
6	En su empresa, se conocen los beneficios tributarios que brinda el arrendamiento financiero			X		X		X	
7	En su empresa, se analizan las cuotas que se deben pagar durante el contrato			X		X		X	
8	En su empresa, se evalúa el gasto que necesitan los vehículos antes de realizar el contrato			X		X		X	
9	En su empresa, se estudia la opción de compra al final del contrato			X		X		X	



	DIMENSIÓN 3: LIQUIDEZ CORRIENTE	M	D	A	M	M	D	D	A	M	M	D	D	A	A	M	
10	En su empresa, se determinan objetivos de niveles de liquidez corriente				X				X					X			
11	En su empresa, se analizan las cuentas involucradas en el resultado de la liquidez corriente				X				X					X			
12	En su empresa, se tiene un plan flexible para el cumplimiento del objetivo de liquidez corriente			X					X					X			
	DIMENSIÓN 4: PRUEBA ACIDA	M	D	A	M	M	D	D	A	M	M	D	D	A	A	M	
13	En su empresa, se determinan objetivos de niveles de prueba ácida			X					X					X			
14	En su empresa, se analizan las cuentas involucradas en el resultado de la prueba ácida			X					X					X			
15	En su empresa, se tiene un plan flexible para el cumplimiento del objetivo de prueba ácida			X					X					X			
	DIMENSIÓN 5: CAPITAL DE TRABAJO	M	D	A	M	M	D	D	A	M	M	D	D	A	A	M	
16	En su empresa, se determinan objetivos de niveles de capital de trabajo			X					X					X			
17	En su empresa, se analizan las cuentas involucradas en el resultado de la capital de trabajo			X					X					X			
18	En su empresa, se tiene un plan flexible para el cumplimiento del objetivo de capital de trabajo			X					X					X			



Observaciones: _____

Opinión de aplicabilidad:

Aplicable

Aplicable después de corregir

No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador Dr. / Mg:

Ferrino Ferrino Divino Ferrino

DNI:

06199706

Especialidad del validador:

Finanzas

12 de *06* del 2019

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Firma del Experto Informante.

Especialidad



Municipalidad
Distrital de Ate

GERENCIA DE DESARROLLO ECONOMICO
SUB GERENCIA DE PROMOCIÓN Y FORMALIZACIÓN EMPRESARIAL Y TURISMO

"Año del Dialogo y la Reconciliación Nacional"

INFORME N°580 -2018-MDA/GDE/SGPFET

A : **Abg. Javier Augusto Láinez Ventosilla**
Secretario General

DE : **Lic. Mario Ortiz Lozano**
Sub Gerente de Promoción y Formalización Empresarial y Turismo

ASUNTO : Solicitud de información

REFERENCIA : Documento N°61979-2018
Memorando N° 3675-2018-MDA/SG

FECHA : Ate, 12 de noviembre del 2018

Me dirijo a usted para saludarlo cordialmente y, al mismo tiempo, dar respuesta al documento de la referencia, mediante el cual la Sra. BASTIDAS ANTONIO KATHERINE , nos solicita la relación de empresas con el giro de transportes de carga que cuenten con licencia de funcionamiento dentro de nuestra jurisdicción.

Al respecto, hago de su conocimiento que, de la revisión en la base de datos de esta Sub Gerencia, se le remite el cuadro con la información solicitada (09 folio), para dar atención a lo solicitado por el administrado.

Sin otro particular, quedo de usted.

Atentamente,




MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ATE
Lic. MARIO H. ORTIZ LOZANO
Sub-Gerencia de Promoción y Formalización
Empresarial y Turismo

MOL/avl

DOC. 61979-2018 BASTIDAS ANTONIO KATHERINE TRINIDAD - ACCESO A LA INFORMACION PUBLICA
 LISTADO LICENCIA DE FUNCIONAMIENTO (TRANSPORTE DE CARGA)

Item	Nombre-Razon Social	Dirección	Zona Urbana	giro
001	TRANSPORTE DE CARGA VIRGEN DE LAS NEVES E.I.R.L.	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL MZ. B LOTE 05. URBAMBAMBA Nº 313	URB. MIGUEL GRAU	1 TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA, OFICINA ADMINISTRATIVA, DEPÓSITO DE MERCADERIA
002	TRANSPORTES TINGO MARIA E.I.R.L.	URB. SANTA LUCIA Nº 214	COOP. DE VIV. 27 DE ABRIL	OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTES DE CARGA.
003	TRANSPORTES RUBEL ACOSTA ZAMBRANO E.I.R.L.	CALLE LOS TALLADORES SUB LOTE 01-B	URB. IND. LA AURORA	2 TRANSPORTE DE CARGA
004	E. ESPINOZA S.A.	AV. VICTOR R. HAYA DE LA TORRE Nº 2370	URB. EL ARTESANO	SERVICIOS DE TRANSPORTE, AGREGADOS Y CONSTRUCCION, COMPRA, VENTA DE MADERAS Y AFINES.
005	TRANSPORTES GIRASOLES S.A.	AV. LA MAR Nº 695, MZ. O-2, LOTE 01.	COOP. 27 DE ABRIL	3 SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA, TALLER DE MANTENIMIENTO.
006	TRANSPORTES JUSAT E.I.R.L.	MZ. B. LT. 14.	ASOC. LAS CASCADAS DE J. PRADO	4 SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA TALLER DE MANTENIMIENTO.
007	VALENTIN LOPEZ ROLANDO WILFREDO	AV. LUIS GALVANI Nº 320.	URB. SANTA ROSA	5 SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA
008	TRANSPORTES SARTTA E.I.R.L.	AV. LUIS GALVANI Nº 320.	URB. STA. ROSA	6 SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA
009	TRANSPORTES SAMI E.I.R.L.	CALLE RENE DESCARTES Nº 200	URB. SANTA RAQUEL II ETAPA	TRANSPORTE DE MUDANZA
010	CLASS INTERNATIONAL MOVERS S.A.	AV. RICARDO PALMA S/N. MZ. A1 LOTE 16	COOP. DE VIV. 27 DE ABRIL	2 TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE
011	MAURICIO ESPINOZA ALBINO	AV. LOS FRUTALES Nº 329	URB. EL ARTESANO	3 COMPRA Y VENTA DE DESECHOS INDUSTRIALES Y TRANSPORTES EN GENERAL
012	R. N. COMERCIO Y SERVICIOS S.R.L.	AV. CALCA Nº 123 MZ. A-1 LOTE 16 EX AV. RICARDO PALMA	COOP. DE VIV. 27 DE ABRIL	1 TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE
013	MAURICIO ESPINOZA ALBINO	AV. CALCA Nº 123 MZ. A-1 LOTE 16 EX AV. RICARDO PALMA	COOP. 27 DE ABRIL	9 SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA
014	AGENCIA DE TRANSPORTES GERSON LEONIDES S.R.L.	CALLE RIO VILCANOTA Nº 165	COOP. 27 DE ABRIL	9 OFICINA ADM. DEPÓSITO Y TALLER PARA UNIDADES DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA (TALLER PROFÍO)
015	RACIONALIZACION EMPRESARIAL S.A.	AV. NICOLAS AYLLON Nº 2290.	URB. SANTA ANGELICA	10 TRANSPORTE DE CARGA, MANTENIMIENTO DE UNIDADES. PLANCHADO, PINTURA.
016	TRANSPORTES 77 S.A.	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL Nº 797.	URB. SANTA RAQUEL II ETAPA	11 TRANSPORTE DE CARGA EN GENERAL
017	TRANSVER E.I.R.L.	MZ. B-1 LOTE 16.	COOP. 27 DE ABRIL	11 OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTES POR CARRETERA
018	TRANSALTIMSA S.A.	CALLE LOS HORROS Nº 185.	URB. VULCANO	12 OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTES, RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIMPIEZA PUBLICA.
019	EMPRESA TARMA E.I.R.L.	CALLE UNO Nº 118. 2DO PISO.	URB. HUERTO SANTA LUCIA	13 TRANSPORTES DE CARGA, INSUMOS QUIMICOS FISCALIZADOS, TALLER DE MANTENIMIENTO. OFICINA
020	TRANSPORTES ACOSTA Z. E.I.R.L.TDA	AV. PROLONGACION MARISCAL NIETO Nº 236.	URB. LOS SAUCES	13 OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA
021	NC TRANSPORTES S. A.	AV. MIGUEL GRAU Nº 177, OFIC. 201.	URB. VALDIVIEZO	13 OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA
022	KLO PERU S.A.C.	AV. PROLONGACION MARISCAL NIETO MZ. I, LT. 21.	URB. LOS SAUCES	13 TRANSPORTE DE CARGA Y ALMACEN COCHERA, OFIC. ADM. PARA SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA.
023	MEGATRANSP S.R.L.	AV. SANTA MARIA Nº 114.	URB. IND. LA AURORA	13 SERVICIOS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA
024	AGENCIA DE TRANSPORTES CHUNG S.R.L.	CALLE SANTA INES MZ. M LOTE B-1.	URBANIZACION LOS SAUCES	ALMACEN DE TRANSPORTES DE CARGA POR CARRETERA
025	J.I. S.R. LTDA (JITRANS S.R.LTDA)	CALLE EOLO Nº 151 MZ. U LOTE 08.	URBANIZACION OLIMPO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA
026	JEDECO E.I.R.L.	CALLE N.º MZ. A. LT. 1-B.	URB. INDUSTRIAL LA MERCED	OFIC. ADM. DE MANTENIMIENTO DE PARQUES Y JARDINES Y TRANSPORTE DE CARGA.
027	TRANSPORTES GIRASOLES S.A.C.	AV. VICTOR R. HAYA DE LA TORRE Nº 2370	URB. INDUSTRIAL SANTA ANGELICA	14 SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA, TALLER DE MANTENIMIENTO.
028	TRANSPORTES GIRASOLES S.A.C.	AV. NICOLAS AYLLON Nº 2370.	URB. INDUSTRIAL SANTA ANGELICA	15 SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA, TALLER DE MANTENIMIENTO Y ALMACEN.
029	TRANSPORTE TORRES S.R.L.	AV. PROLONGACION JAVIER PRADO MZ. L LOTE 35	ASOC. LAS CASCADAS	16 SERVICIO DE TRANSPORTE, MANTENIMIENTO Y ALQUILER DE MAQUINARIAS
030	L.V.M. INVERSIONES S.A.	AV. NICOLAS AYLLON Nº 2025	URB. INDUSTRIAL SANTA LUCIA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE
031	ALEJANDRINA JESUS MIGUEL	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL MZ. A LOTE 9	URB. MIGUEL GRAU	14 TRANSPORTE DE CARGA PESADA, TERRESTRE Y DEPÓSITO ALMACEN
032	TRANSPORTE TONITO S.A.C.	C.CENTRAL KM 11 800	CENTRO POBLADO SANTA CLARA	17 SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA
033	NICO CARGO S.A.C.	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL Nº 717	IAH. H. SICUANI	OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA.
034	THAI CARGO S.A.C.	CALLE FUENTE DEL MAESTRE Nº 188	URB. MAYORAZGO CHICO	OFICINA ADMINISTRATIVA (ACTIVIDAD DE TRANSPORTES)
035	AGENCIA DE TRANSPORTES DE CARGA IQUITOS E.I.R.L.	CALLE LOS VOLCANES MZ. J LOTE 10.	ASOC. LAS CASCADAS DE JAVIER PRADO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA MISMA EMPRESA DE TRANSPORTE.



036	HUAYNATE CARGO S.A.C.	CALLE LAS FRESCAS MZ V LOTE 01	URB. CERES II ETAPA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA PROPIA EMPRESA (TRANSPORTE DE CARGA EN GENERAL)
037	JUAN CHAVEZ TRANSPORTES S.A.C.	AV. PROLOG. JAVIER PRADO N° 8696	URB. LOS PORTALES DE JAVIER PRADO II ETAPA	OFICINA ADMINISTRATIVA (TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA).
038	CORPORACION LAU 88 S.A.C.	CALLE LUIS GALVANI N° 464, 466	URB. INDUSTRIAL SANTA ROSA	TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA
039	JERI FLORES JULIO NAPOLEON	AV. LOS AYMARAS N° 253 STAND 23	URB. SALAMANCA DE MONTEERICO.	OFICINA ADMINISTRATIVA DE SERVICIO DE TRANSPORTE POR CARRETERA
040	TRANSPORTE 2 R S.A.C.	AV. PROLONGACION MARISCAL NIETO N° 117.	URB. LOS SAUCES	SERVICIOS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE DE CARGA.
041	EMP. TRANSPORTES PEPE S.R.L.	AV. CIRCUVVALACION N° 3141.	URB. LINDA VISTA DE MONTEERICO.	OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA
042	TRAMACO CONTRATISTAS S.A.C.	CALLE SANTA SOFIA N° 196 SEGUNDO PISO.	URB. LOS SAUCES	SERVICIO RELACIONADO CON EL TRANSPORTE.
043	CARGA SEGURA S.A.C.	AV. CIRCUVVALACION N° 3175 INT. 01.	URB. LINDA VISTA DE MONTEERICO.	OF. ADMINISTRATIVA PARA SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA.
044	EMPRESA DE TRANSPORTES LOS AMIGOS DE HORACIO S.A.	CALLE SIN LOCAL 03 MZ D LOTE 05	PROG. DE VIV. LAS PRADERAS DE PARIACHI IRA. ETAPA.	OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTES.
045	DISTRIBUIDORA PROSPERIDAD S.A.	CALLE SANTA TERESA N° 171 INTERIOR 02.	URB. LOS SAUCES	OFICINA ADMINISTRATIVA PARA SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA.
046	INTER TRANS JIREH S.A.C.	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL N° 1280 PRIMER PISO.	URB. OLIMPO IV ETAPA	TELE-COMERCIO PARA SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE (SIN EXHIBICION NI ALMACEN)
047	TRANSAC LOGISTIC S.A.C.	CA. LAS CAMPANILLAS N° 182 (CUARTO PISO).	URB. LOS PARQUES DE MONTEERICO.	TELE-COMERCIO PARA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA (SIN EXHIBICION NI ALMACEN)
048	DISTRIBUIDORA SERVICIOS ROMARIO E.I.R.L.	AV. PRINCIPAL MZ A LOTE 09 2° PISO	ASOC. DE VIV. VIRGEN DE COPACABANA.	OFICINA ADMINISTRATIVA DE COMPRA, VENTA Y TRANSPORTE DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS, GASEOSOS Y ASFALTOS.
049	FUMA S.A.C.	CALLE LOS CAUFAS N° 160 MZ. N LOTE 06.	URB. LOS RECAUDADORES.	TELE-COMERCIO PARA SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA (SIN EXHIBICION NI ALMACEN)
050	AMBER 2000 E.I.R.L.	CALLE LAS MESETAS MZ I LT 05	ASOC. DE VIV. LAS CASCADAS DE JAVIER PRADO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA
051	PETRAMAS S.A.C.	PASAJE SAN MARTIN N° 102	COOP. DE VIV. 26 DE MAYO.	OFICINA ADMINISTRATIVA DE SERVICIO DE RECOLECCION, TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL Y BARRIDO DE CALLES DE RESIDUOS SOLIDOS.
052	J.C.A. TRANSPORTES S.R.LTDA	JIRON HUARI (EXD CALLE HUARI, EX CALLE E) N° 245 MZ. D LOTE 07	PARC. SEMI RUSTI BARRIO RESID. DE DESCANSO.	TRANSPORTE DE CARGA, MANTENIMIENTO DE VEHICULOS MOTORIZADOS, DEPÓSITOS Y ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES.
053	INVERSIONES Y TRANSPORTES RICARDITO S.A.C.	CALLE LAS MESETAS SIN. MZ. I LOTE 08	ASOC. DE VIV. LAS CASCADAS DE JAVIER PRADO	TELE-COMERCIO (POR TELECOMUNICACION SIN EXHIBICION NI ALMACEN) PARA COORDINAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA - OFICINA.
054	CMG COSERGE S.R.L.	CALLE MANUEL BONEMANSON N° 207	URB. VALDIVIEZO	TELE-COMERCIO (POR TELECOMUNICACION SIN EXHIBICION NI ALMACEN) PARA LA COORDINACION ADMINISTRATIVA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS Y SERVICIOS GENERALES.
055	LABORATORIO DIESEL DEL SUR S.A.C.	AV. LAS TORRES N° 225 MZ A LOTE 1B	LOTIZ. IND. LA AURORA I ETAPA	MECANICA EN GENERAL, PLANCHADO, PINTURA Y ENGRASE. TRANSPORTE DE AGUA PARA REGADIO, COMERCIALIZACION, TRANSPORTE Y RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS. SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA.
056	PRAxis ECOLOGY S.A.C.	CALLE N° 2 MZ. J LOTE 13 PRIMER PISO	ASOC. PROP. DEL PARQUE INDUSTRIAL EL ASESOR.	COMERCIALIZACION, REDISTRIBUCION Y ALMACENAMIENTO DE METALES Y NO METALES, PAPEL Y PLASTICOS, TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL.
057	EMPRESA PROVEEDORA DE LA CONSTRUCCION S.R.LTDA.	AV. TOMAS ALVA EDISON N° 224	URB. INDUSTRIAL SANTA ROSA	TRANSPORTE DE MATERIALES, ALQUILER DE EQUIPO, DEPÓSITO DE MATERIALES.
058	TRANSPORTES TRINIDAD S.A.C.	JIRON ASUNCION N° 161	A.H. MARG. ASOC. PRO VIVIENDA SICUANI	OFICINA ADMINISTRATIVA DE ACTIVIDADES DE TRANSPORTE DE CARGAS POR CARRETERA
059	EMPRESA DE TRANSPORTE VISION SERVICE CUSCO S.R.L.	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL N° 580 1° PISO	URB. MIGUEL GRAU	TELE-COMERCIO (POR TELECOMUNICACION SIN EXHIBICION NI ALMACEN PARA COORDINAR EL TRANSPORTE DE ENCOMENDAS)
060	ACCESORIOS Y PARTES INDUSTRIALES S.A.C.	MZ. X LOTE 28	ASOC. PROP. DEL PARQUE INDUSTRIAL EL ASESOR	ALMACEN, TRANSPORTE, COMERCIALIZACION Y REDISTRIBUCION DE RESIDUOS SOLIDOS.
061	TRANSPORTES Y SERVICIOS JEHOVA JIREH E.I.R.L.	CALLE BRUSELAS N° 379 INTERIOR 501 (QUINTO PISO)	URB. LOS PORTALES DE JAVIER PRADO I ETAPA (S14)	TELECOMERCIO, TRANSPORTE DE CARGA EN GENERAL SIN EXHIBICION NI ALMACEN EN LOCAL
062	TRANSPORTES TOVAR E.I.R.L.	CALLE 15 MZ. Y LOTE 09	ASOC. PROP. DEL PARQUE INDUSTRIAL EL ASESOR	SERVICIOS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE. OFICINA DE TRANSPORTE DE CARGA
063	EMPRESA DE TRANSPORTES UNIDOS SAN MARTIN DE PORRES S.A.	CALLE PRINCIPAL SIN. MZ. H-2 LOTE 09	A.H. EL AMAUTA A SECTOR 12	OFICINA ADMINISTRATIVA PARA COORDINACION DE TRANSPORTE TERRESTRE
064	EMPRESA DE TRANSPORTES HELP CARS S.A.C.	MZ. A LOTE 05	EX-FUNDO ZAVALETA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTES.
065	NICPARD SERVICIOS GENERALES S.A.C.	CALLE BUJA CON AV. SEPARADORA INDUSTRIAL MZ F. LOTE 11	URB. MAYORAZGO CHICO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE EN GENERAL.



066	TRANSPORTE PERIFERICO VIAL NORTE S.A.C.	AV. ANDRES AVELINO CACERES UVC 2, LOTE 14	PROGRAMA ESPECIAL HUAYCAN ZONA B	OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE.
067	EMPRESA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS MULTIPLES CALIFORNIA S.A.C.	AV. ANDRES AVELINO CACERES UCY 01, LOTE 38	PROGRAMA ESPECIAL HUAYCAN ZONA C	OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTES.
068	TERAH S.A.C.	CALLE PASTEUR N° 150 MZ. H, LOTE 7-C, SUB LOTE C-2	LOTIZ. IND. SANTA ROSA	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA, ALMACEN.
069	TRANSPORTES DE CARGA ROBERTO ESPINOZA VICUÑA E.I.R.L.	AV. LOS ANGELES MZ. C, LOTE 05	ASOC. PROP. DEL PARQUE INDUSTRIAL EL ASESOR	ALMACEN Y OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA
070	RAMOS RAMIREZ EL CIO RICARDO	AV. CALCA N° 126 (EX CALLE CALCA) PRIMER PISO (OFICINA 1)	COOP. DE VIV. 27 DE ABRIL LTDA. 213	OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA
071	AAR CARGO Y SERVICIOS S.R.L.	CALLE LOS EBANISTAS N° 156, MZ. G2, LOTE 14 (2° Y 3° PISO)	URB. VALDIVIEZO	TRANSPORTE DE CARGA, OPERADOR LOGISTICO.
072	TRANSPORTES VILLALOBOS S.R.L.	AV. MANUEL BONEMASON N° 343	URB. VALDIVIEZO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA
073	EMPRESA DE TRANSPORTES SANTA ROSA E.I.R.L.TDA.	AV. LA ESPERANZA N° 690	FUNDO LA ESTRELLA SANTA CLARA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA, PLAYA DE ESTACIONAMIENTO.
074	TRANS DE LA PENNA S.A.C.	AV. URUBAMBA N° 433	COOP. DE VIV. 27 ABRIL LTDA.	OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA.
075	TRANSPORTES TAP S.R. LTDA.	CALLE LOS CLAVELLES N° 126	URB. VALDIVIEZO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTISTA DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS.
076	TRANSPORTES NAVARRO PUENTE S.A.	AV. MIGUEL GRAU N° 173, INT. 201	URB. VALDIVIEZO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA.
077	TRANSPORTES SAN VALENTIN S.A.C.	CALLE SANTA INES MZ. L, LOTE 10B	URB. LOS SAUCES	PLAYA DE ESTACIONAMIENTO DE EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA Y OFICINAS ADMINISTRATIVAS.
078	TRANSPORTES Y SERVICIOS GIGROUS E.I.R.L.	AV. 28 DE MAYO SIN. MZ. A, LOTE 24	URB. VILLA SUSANA	SOLIDOS (SIN ACOPIO NI DE ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS)
079	CRISTO MORADO E.I.R.L.	CALLE SAN CARLOS MZ. C, LOTE 08	LOTIZ. SEMI RUS. SANTA MARTHA	ALMACEN, PLAYA DE ESTACIONAMIENTO, CONTRATACION DE FLETES Y OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA
080	INVERSIONES MATOS S.A.C.	AV. SAN JUAN N° 1350, 2DO PISO	URB. ALMEDA DE ATE - I ETAPA	OFICINA ADMINISTRATIVA PARA SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA
081	COMERCIO, TRANSPORTE Y SERVICIO 6 DE AGOSTO S.R.L.TDA. - COMTISER	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL N° 750, 754, 756	URB. MIGUEL GRAU	OFICINA ADMINISTRATIVA Y TRANSPORTE DE CARGA.
082	PROVITEL S.A.C.	CALLE LOS PLATEROS N° 150, INT. 02	URB. LOTIZ. IND. DEL ARTESANO	PRESTACION DE SERVICIOS DE ARMADO, ENVASADO, ENSAMBLAJE, PRESTACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE MERCADERIA, COMERCIALIZACION DE UTILES.
083	TRANSPORTES EL DANES E.I.R.L.	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL N° 685, MZ. K, LOTE 10	URB. MIGUEL GRAU	TRANSPORTE DE CARGA VIA TERRESTRE.
084	TRANSALVER E.I.R.L.	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL N° 2834, MZ. Y, LOTE 40	URB. MAYORAZGO III ETAPA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE. COCHERA.
085	TRANSPORTES SANCHEZ S.A.C.	AV. ALFONSO UGARTE MZ. B, LOTE 04	ASOC. DE VIV. LOS ROBLES	OFICINA ADMINISTRATIVA (PROPIA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA)
086	INVERSIONES HNOS. TORRES S.A.C.	AV. ANDRES A. CACERES LOTE 38, UVC 08	PROGRAMA ESPECIAL HUAYCAN ZONA L	OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE.
087	TRANSPORTES QUINTO S.A.C.	AV. MARISCAL NIETO N° 142-A	URB. LOS SAUCES	OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE. GARAJE
088	TRANSPORTES DE CARGA YAVEL S.A.C.	AV. LOS PARQUES N° 244	URB. VALDIVIEZO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES.
089	ALVO TRANSPORTE S.A.C.	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL N° 4234	URB. LOS PORTALES DE JAVIER PRADO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.
090	FC OPERADOR LOGISTICO S.A.C.	CALLE PUNTA GROSSO N° 123, MZ. I, LOTE 23	URB. SANTA ROSITA DE ATE 2DA ETAPA	PRESTACION DE CONSULTORIA Y ASESORAMIENTO DE TRANSPORTE DE CARGA (SIN ALMACENAMIENTO EN EL LOCAL).
091	R&G TRANSPORTES ALARCON GALLARDO S.A.C.	CALLE LUIS GALVANI MZ. J, LOTE 12	URB. IND. SANTA ROSA	TRANSPORTE, RECEPCION Y ACEPTACION DE LA CARGA.
092	TRANSTERRE S.A.C.	AV. LOS QUECHUAS N° 1317	URB. LOS PARQUES DE MONTERRICO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES.
093	ALARCON ANCASI WILFREDO	PSJE. SANTA ROSA MZ. D, LOTE 62	ASOC. DE VIV. SANTA ANITA - BAJA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE SERVICIO DE TRANSPORTE.
094	TRANSPORTES FLORES HURTADO S.R.L.	CALLE GRECIA N° 102	URB. LOS PORTALES DE JAVIER PRADO	PRESTACION DE SERVICIO Y ASESORAMIENTO DE TRANSPORTE DE CARGA (SIN ALMACENAMIENTO EN EL LOCAL).
095	EMPRESA DE TRANSPORTE M.M. CHAVEZ S.C.R.L.	AV. PROLONGACION JAVIER PRADO MZ. C, LOTE 02	URB. LOS PORTALES DE JAVIER PRADO - V ETAPA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE.
096	P & M TRANSP LOGISTIC S.A.Q	AV. LA GLORIA MZ. F, LOTE 03	URB. NUEVA ESPERANZA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES (SIN ALMACENAMIENTO).
097	LOGISTICA ABUCORP S.A.C.	AV. LOS VIRREYES MZ. A, LOTE 14	URB. TILDA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES (SIN ALMACENAMIENTO EN EL LOCAL).



098	INVERSIONES CONDOR B & G S.A.C.	AV. 15 DE JULIO, LOTE 44	PROGRAMA ESPECIAL HUAYCAN ZONA E	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.
099	RELAMP E.I.R.L.	AV. PROLONGACION JAVIER PRADO, MZ. A, LOTE 13	ASOC. PRO VIV. BELLO HORIZONTE	PRESTACION DE SERVICIOS DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS (SOLO TRANSPORTE SIN ALMACENAMIENTO). OFICINA ADMINISTRATIVA
100	S & P SERVICIOS S.A.C.	AV. SANTA ROSA N° 496	URB. INDUSTRIAL LA AURORA	COMERCIALIZACION Y TRANSPORTE DE MATERIALES EN GENERAL, CONTRATACION DE FLETES.
101	INVERSIONES ROVI S.A.C.	MZ. A1, LOTE 21	URB. LAS PRADERAS DE PARIACHI III ETAPA	OFICINA ADMINISTRATIVA PROPIA DE LA EMPRESA (TRANSPORTE).
102	EMPRESA SAN MIGUEL DE ULCUMAYO S.A.C.	AV. 15 DE JULIO, LOTE 06	PROGRAMA ESPECIAL HUAYCAN ZONA E	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.
103	LLANOS TRANSPORTATION E.I.R.L.	AV. SANTA ROSA, N° 244	CENTRO POBLADO SANTA CLARA	OFICINA ADMINISTRATIVA PROPIA DE LA EMPRESA DE SERVICIO DE TRANSPORTE.
104	TRANSMIRSA S.A.C.	AV. URUBAMBA, MZ. E, LOTE 07	ASOC. DE PROP. DE LA LOTIZ. SAN JUAN	OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE PROPIA DE LA EMPRESA.
105	MIRFAK S.A.C.	AV. SIMON BOLIVAR, N° 299	CENTRO POBLADO SANTA CLARA	OFICINA ADMINISTRATIVA (TRANSPORTE, COMERCIALIZACION DE INSUMOS QUIMICOS Y PRODUCTOS FISCALIZADOS).
106	EMPRESA MULTISERVICIOS SANTA LUISA S.R.L.	AV. PROLONGACION JAVIER PRADO, MZ. M, LOTE 29	ASOC. DE VIV. LAS CASCADAS DE JAVIER PRADO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE.
107	EMPRESA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS EL KAZMIENO E.I.R.L.	AV. SANTA ROSA N° 610, INTERIOR 301, 3ER PISO	URB. LOS SAUCES	OFICINA ADMINISTRATIVA PROPIA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE (SIN ESTACIONAMIENTO).
108	CUVALTAF S.A.C.	MZ. Q1, LOTE04	PROG. DE VIV. LAS PRADERAS DE PARIACHI III ETAPA	ASESORIA Y REPRESENTACIONES PARA EMPRESAS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE (SIN ESTACIONAMIENTO).
109	BRAMA TRANSPORTES Y COMERCIALIZACIONES E.I.R.L.	AV. CALCA, N° 201, INTERIOR 201, 2DO PISO	COOP. DE VIV. 27 ABRIL LTDA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.
110	JVMACHINERY TRUCKS S.A.C.	AV. METROPOLITANA, N° 1053, MZ. B-1, LOTE 40	URB. CERES II ETAPA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE ALQUILER DE MAQUINARIAS Y TRANSPORTES (SIN ALMACENAMIENTO EN EL LOCAL).
111	TRANSPORTES JKM. PASCUAL S.A.C.	JR. SAN JOSE, N° 146, 2DO PISO	A. H. MARG. - ASOC. PRO. - VIVIENDA SICUANI	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS.
112	LP INVERSIONES S.A.C.	AV. LOS QUECHUAS, N° 1317, MZ. E, LOTE 03, INTERIOR 201, 2DO PISO	URB. LOS PARQUES DE MONTERRICO	OFICINA ADMINISTRATIVA PROPIA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE (SIN ALMACENAMIENTO EN EL LUGAR).
113	SERVICIOS TRANSPORTE MILENIO AL PERU S.A.C.	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL, N° 672	URB. MIGUEL GRAU	OFICINA ADMINISTRATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE SIN ALMACENAMIENTO.
114	CORPORACION MENDOZA ALIANO S.A.C.	AV. NICOLAS AVLLON, PARCELA 10634, KM. 14.5	GLORIA BAJA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA (SIN ALMACENAMIENTO, NI ESTACIONAMIENTO EN EL LUGAR).
115	EMPRESA DE TRANSPORTES SAN JOSE MARIA S.C.R.L.	CALLE TOPARPA INCA, N° 139	URB. AGRUP. RESID. SALAMANCA	VENTA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA POR INTERNET Y VIA TELEFONICA.
116	MAJEXI SERVICE E.I.R.L.	AV. MANUEL BONEMASON, N° 344	URB. VALDIVIEZO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE (SIN ALMACENAMIENTO EN EL LUGAR).
117	ESPIÑOZA & CIA S.A.C.	CALLE 9 DE SEPTIEMBRE, N° 133	ASOC. DE POB. HOGAR PROPIO DE ATE	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.
118	EMPRESA DE TRANSPORTES TRISAN S.R.L.	AV. PEDRO RUIZ GALLO, MZ. C, LOTE 38	URB. VIRGEN DE COCHARCAS	OFICINA ADMINISTRATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA SIN ESTACIONAMIENTO.
119	NEGOSADUI S.A.C.	AV. SAN JUAN, SIN, MZ. C, LOTE 01	ASOC. SAN HILDEBRANDO	PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y OFICINA ADMINISTRATIVA PROPIA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.
120	INVERSIONES JESUS DE NAZARETH S.R.L.	AV. LOS VIRREYES, MZ. A, LOTE 06, 1ER PISO	URB. SAN JUAN	OFICINA ADMINISTRATIVA DE SERVICIO DE TRANSPORTE (SIN ESTACIONAMIENTO).
121	TOP EXPRESS CARGO S.A.C.	AV. SANTA ROSA, N° 223-B	CENTRO POBLADO SANTA CLARA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA (SIN ESTACIONAMIENTO EN EL LOCAL).
122	M & A SERVICIO LOGISTICO INTEGRAL S.A.C.	AV. SAN JUAN, MZ. J, LOTE 08, 2DO PISO	LOTIZ. SAN JUAN	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES (SIN ALMACENAMIENTO EN EL LOCAL).
123	MELISSA CARLA RICCALDI ARZAPALO E.I.R.L.	CALLE CISNE, MZ. D, LOTE 12	ASOC. PROP. DEL PARQUE INDUSTRIAL EL ASESOR	OFICINA ADMINISTRATIVA DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA (SIN ALMACENAMIENTO EN EL LOCAL).
124	AUTOSERVICIOS LUIGINI E.I.R.L.	MZ. C, LOTE 11, 1ER PISO	ASOC. CASUARINAS DE GLORIA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO DE TRANSPORTE.
125	TRANSUYR E.I.R.L.	AV. HUSARES DE JUNIN, MZ. E, LOTE 4A2, 1ER PISO	LOTIZ. PRE URB. BARBADILLO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE (SIN ALMACENAMIENTO NI ESTACIONAMIENTO EN EL LOCAL).
126	TRANSPORTES COCA E.I.R.L.	AV. NICOLAS AVLLON, MZ. A, LOTE 03, PARCELA 10657	URB. LA GLORIA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE (SIN ESTACIONAMIENTO EN EL LOCAL).
127	A & B CARGO S.A.C.	CALLE LOS VOLCANES, MZ. J, LOTE 09	ASOC. DE VIV. LAS CASCADAS DE JAVIER PRADO	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO DE TRANSPORTE.



128	TRANSPORTES Y SERVICIOS GENERALES PINADO E.I.R.L.	CALLE LOS VIREYES, MZ A, LOTE 12	ASOC. RISSO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE (SIN ALMACENAMIENTO EN EL LOCAL).
129	PIHUE VILA DOMINGO VICTOR	AV. PROLONGACION JAVIER PRADO, MZ. D-1, LOTE 05, 2DO PISO	URB. LOS PORTALES DE JAVIER PRADO II ETAPA	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.
130	POINT TO POINT S.A.C.	AV. CIRCUNVALACION, N° 3175, INTERIOR 102	URB. LINDA VISTA DE MONTE RRICO	SERVICIOS RELACIONADO CON EL TRANSPORTE (SOLO OFICINA ADMINISTRATIVA).
131	SOLHYM S.A.C.	CALLE 1, MZ B, LOTE 21	URB. SANTA ROSITA DE ATE 18A ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADO AL RUBRO DE TRANSPORTE).
132	CORPORACION TRANSMET S.A.C.	MZ W, LOTE 29	ASOC. PROP. DEL PARQUE INDUSTRIAL EL ASESOR	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.
133	TOURS PAMASUR E.I.R.L.	AV. LOS QUECHUAS, N° 1365, 3ER PISO	URB. LOS PARQUES DE MONTE RRICO	OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE (SIN ALMACENAMIENTO NI ESTACIONAMIENTO).
134	DISTRIBUIDORA PROSPERIDAD S.A.	CALLE SANTA TERESA, N° 187	URB. IND. LOS SAUCES	RECEPCION, ADMINISTRACION, ACEPTACION DE LA CARGA DE TRANSPORTE.
135	E.C. IMPORT TRUCKS S.R.L.	CALLE BRUSELAS, N° 345, 2DO PISO	URB. LOS PORTALES DE JAVIER PRADO	SERVICIO ADMINISTRATIVO DE TRANSPORTE Y EXTRACCION DE METALES NO FERROSOS.
136	EMPRESA DE TRANSPORTES TRISAN S.R.L.	CALLE 3, MZ C, LOTE 38	URB. VIRGEN DE COCHARCAS	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS AL TRANSPORTE DE CARGA.
137	TRANSPORTES ANDINOS J.T. S.R.L.	AV. NICOLAS AYLLON (CARRETERA CENTRAL KM. 11.9), N° 9054	FUNDO LA ESTRELLA SANTA CLARA	ASESORIA Y REPRESENTACIONES PARA EMPRESAS (TRANSPORTE DE CARGA)
138	UNION AMERICANA DE INVERSIONES S.A.C.	AV. 15 DE JULIO, LOTE 52, UCV 4	PROGRAMA ESPECIAL HUAYCAN ZONA E	GARAJE, PRESTACION DE SERVICIOS DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS (SOLO TRANSPORTE, SIN ALMACENAMIENTO).
139	EMPRESA DE TRANSPORTES OLEONJAIRO S.A.C.	AV. HUSARES DE JUNIN, MZ P, LOTE 13-B	URB. LOS FRUTALES DE BARBADILLO	ASESORIA Y REPRESENTACION PARA EMPRESAS (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA).
140	EMPRESA DE TRANSPORTES FLORES CASAS E.I.R.L.	LOTE 48, UCV 172-B	PROGRAMA ESPECIAL HUAYCAN, ZONA M	OFICINA ADMINISTRATIVA (TRANSPORTE DE CARGA PESADA).
141	CORPORACION MAYORCA S.A.C.	CALLE 2, MZ A, LOTE 14	ASOC. MERCEDES DE ATE II PHILADELFA IV	OFICINA ADMINISTRATIVA (SERVICIO DE TRANSPORTE).
142	AMARO JACO DIANA LUZ	MZ B, LOTE 20	URB. EL PILAR, SANTA CLARA	ASESORIA Y REPRESENTACIONES PARA EMPRESAS, OFICINA ADMINISTRATIVA (TRANSPORTE DE CARGA).
143	INVERSIONES CARMAR PERU E.I.R.L.	CALLE LOS TULIPANES, MZ G, LOTE 18	ASOC. VIRGEN DEL CARMEN	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA).
144	EKYZER S.R.L.	AV. A, MZ A, LOTE 14 (GLORIA ALTA)	APV. LAS GARDENIAS 2DA ETAPA	VERIFICACION DE FACTURAS (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA).
145	TRANSPORTES MACI S.A.C.	CALLE LOS HIGOS, MZ G3, LOTE 11	URB. CERES III ETAPA	VERIFICACION DE FACTURAS (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA).
146	TRANSPORTES CGUZ PERU S.A.C.	PSJE. SANCHEZ CERRO, N° 8013	CENTRO POBLADO SANTA CLARA	VERIFICACION DE FACTURAS (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA).
147	TRANSPORTES SAN LORENZO S.R.L.TDA.	AV. CALCA, N° 326	EX FUNDO INQUIDOR Y PULIDO	PLANTA DE ESTACIONAMIENTO (EMPRESA PROPIA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA).
148	YAUUVILCA MAHYUASCA WILDER	CALLE ROBLES DE ATE, MZ A, LOTE 23, 24	ASOC. VIV. URB. LAS GARZAS DE ATE	VERIFICACION DE FACTURAS (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE).
149	LOGISTIC MAP COMPANY S.A.C.	AV. NICOLAS AYLLON, MZ D, LOTE 08	ASOC. DE VIV. EL PORVENIR DE VITARTE	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE), SIN ALMACENAMIENTO NI VENTA EN EL LOCAL.
150	DR-CABO S.A.C.	MZ R, LOTE 06	PP JU. MICAELA BASTIDAS 1	VERIFICACION DE FACTURAS (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA).
151	LIMA RONDOY SEGUNDO	MZ H, LOTE 07	ASOC. LA FLORIDA	VERIFICACION DE FACTURAS (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESAS DE TRANSPORTE).
152	MULTISERVICIOS JOREAN S.A.C.	AV. METROPOLITANA, MZ A, LOTE 02	ASOC. PRO. VIV. LOS ANGELES DE VITARTE	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE).
153	VASQUEZ ALARCON MIGUEL ANGEL	AV. LAS GAVIOTAS, MZ B-9, LOTE 03	EL ROSAL	PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE).
154	TRANS LOGISTICO HERMANOS MORALES E.I.R.L.	MZ K LOTE 16	ASOC. FILADELFA 4TA ETAPA, SECTOR PARIACHI	VERIFICACION DE FACTURAS (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA).
155	OPERADOR LOGISTICO PUCHOC E.I.R.L.	AV. PROLONGACION JAVIER PRADO, MZ T, LOTE 27	ASOC. LAS CASCADAS DE JAVIER PRADO	PLANTA DE ESTACIONAMIENTO, SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA).
156	GOMEZ AVILA ELISA	MZ Q1, LOTE 07	ASOC. CIV. VIV. PARIACHI III ETAPA	VERIFICACION DE FACTURAS (OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE).



157	TRANSPORT SR SINGHI ROCA S.A.C.	MZ. J, LOTE 11	RESID. PARIACHI 1RA ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE POR CARRETERA)
158	TRANSPORTES Y NEGOCIOS GENERALES G & N S.A.C.	CALLE TRABAJO, MZ. B, LOTE 23	ASOC. EL OLIVAR	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE POR CARRETERA)
159	LIMBICO GROUP S.A.C.	MZ. B, LOTE 07	URB. RESID. CINCO ESTRELLAS - SANTA CLARA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE POR CARRETERA)
160	TRANSJU S.A.C.	LOTE 20, UCV 12	PROGRAMA ESPECIAL HUAYCAN ZONA A	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE)
161	TRANSPORTES ARVI S.A.C.	MZ. B, LOTE 30, 2DO PISO	URB. ALAMEDA DE LA RIVERA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE POR CARRETERA)
162	TRANSPORTE KEMYS S.A.C.	AV. VISTA ALEGRE, MZ. M-1, LOTE 50	URB. LOS PORTALES DE JAVIER PRADO II ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE)
163	GROUP LEYVA S.A.C.	PSJE. RACCHI, N° 121, INTERIOR 101, MZ. H-1, LOTE 19, PRIMER PISO	COOP. 27 DE ABRIL	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE DE CARGA)
164	SERVICIOS GENERALES RIOS BLAS E.I.R.L.	CALLE LAS FRESAS, MZ. E-1, LOTE 05	URB. CERES II ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA)
165	SALAZAR SALAZAR DAVID CUPERTINO	CALLE BRUSELAS, N° 212	URB. LOS PORTALES DE JAVIER PRADO I ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA)
166	TRANSPORTES DE CARGA YAVEL S.A.C.	AV. LOS LIBERTADORES, N° 247	URB. VALDIVIEZO	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE)
167	TD CARGO LOGISTICA S R.L.	AV. LOS PARQUES, N° 214	URB. VALDIVIEZO	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE)
168	INVERSIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ LINDO AMANECER E.I.R.L.	CALLE HUAYLLABAMBA, N° 159, MZ. L-1, LOTE 06	COOP. 27 DE ABRIL	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE)
169	SERVICE CHAVEZ S.A.C.	MZ. L, LOTE 09, 1ER PISO	ASOC. FILADELFA DE ATE IV ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE)
170	OPERADOR LOGISTICO TH S.A.C.	CALLE LAS ALONDRA, MZ. A-5, LOTE 37, 2DO PISO	ASOC. DE VIV. EL ROSAL DE SANTA ANITA 1RA ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE CARGA PESADA)
171	ETS SAN FASIS S.A.C.	AV. LOS PARQUES, N° 244	URB. VALDIVIEZO	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE)
172	TRANSPORTES DOÑA MANUELITA S.R.L.	CALLE 1, MZ. C, LOTE 16	URB. SAN FRANCISCO	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE POR CARRETERA)
173	TRANSPORTES JUNADA S.A.C.	MZ. A, LOTE 04	ASOC. NUEVO HORIZONTE - SANTA CLARA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE POR CARRETERA)
174	CARGO TRANSPORT RARAZ S.A.C.	CALLE 11, MZ. 2, LOTE 10	URB. CERES II ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE POR CARRETERA)
175	ARTE DECORATIVO SMA E.I.R.L.	CARRETERA CENTRAL, KM. 12.50, LOTE 23-B	PACAYAL	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON EL TRANSPORTE POR CARRETERA, SIN ALMACENAMIENTO EN EL LOCAL)
176	TRANSPORTES SILVA BOCANGEL S.A.C.	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL, N° 580, MZ. A, LOTE 21	URB. MIGUEL GRAU	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE, GARAJE PROPIO DE LA EMPRESA)
177	HEAVY PERU S.A.C.	MZ. D, LOTE 20	RESIDENCIAL PARIACHI	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON OPERACIONES DE TRANSPORTE POR CARRETERA) SIN ALMACENAMIENTO, SIN VENTAS
178	TRANSPORTES VHDIC E.I.R.L.	LOTE 41, UCV 32	PROGRAMA ESPECIAL HUAYCAN ZONA B	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE POR CARRETERA) SIN ALMACENAMIENTO NI VENTAS
179	JUARLO TRANSPORTES E.I.R.L.	CALLE LOS OLIVOS, MZ. C-1, LOTE 5-A	ASOC. VIRGEN DEL CARMEN	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA CON OPERACIONES DE TRANSPORTE POR CARRETERA) SIN ALMACENAMIENTO NI VENTAS



180	TRANSPORTES Y NEGOCIACIONES MARYFER S.A.C.	AV. NICOLAS AVILLON, N° 8274, TORRE 04	LOTIZ. DEL FUNDO LA ESTRELLA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE POR CARRETERA) SIN ALMACENAMIENTO. SIN VENTAS
181	G & E INSERTTRANSPORT S.A.C.	MZ. B. LOTE 17, 200 PISO	ASOC. VILLA GLORIA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE) SIN ALMACENAMIENTO EN EL LOCAL.
182	TRI LOGISTIC S.A.C.	MZ. 12, LOTE 19	URB. LOS PORTALES DE JAVIER PRADO V ETAPA	VERIFICACION DE FACTURAS (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE).
183	MULTISERVICIOS KADILSA S.A.C.	CALLE 13, MZ. Q. LOTE 02, INTERIOR 204	ASOC. PROP. DEL PARQUE INDUSTRIAL EL ASESOR	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON OPERACIONES DE TRANSPORTE POR CARRETERA).
184	TRANSPORTES FLORES HURTADO S.R.L.	CALLE LANCASTER, N° 118	URB. LOS PORTALES DE JAVIER PRADO V ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA CON OPERACIONES DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA) SIN ALMACENAMIENTO. SIN VENTAS.
185	CORPORACION DE TRANSPORTES HUAYRAZ PERU S.A.C.	CALLE SANTA ROSA, MZ. B. LOTE 17	ASOC. PROP. SANTA ROSA DE ATE	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA DE TRANSPORTE POR CARRETERA).
186	EMPRESA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS ALIMIRANTE MIGUEL GRAU S.A.	MZ. D. LOTE 15, 1ER PISO	ASOC. SEGUNDO MERCADO LOPEZ	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE).
187	GRUPO CAÑARI S.A.C.	CALLE AMAZONAS, MZ. H, LOTE 18	URB. TILDA	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE).
188	TAXI BUSINESS PERU S.A.C.	CALLE PABLO NERUDA, N° 108, INTERIOR 01	URB. SANTA RAQUEL III ETAPA	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE).
189	SERVICIOS DE TRANSPORTE Y LOGISTICA CADIZ S.A.C.	AV. ARBOLEDA, MZ. B. LOTE 23, INTERIOR B	URB. SANTA RAQUEL III ETAPA	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE).
190	EMPRESA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS MULTIPLES VARGOR S.A.C.	MZ. A. LOTE 06, 1ER PISO	ASOC. LOS GIRASOLES	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE).
191	TRANSPORTES ANDRES CAMAVILCA S.R.L.	AV. METROPOLITANA, MZ. B-1, LOTE 51	URB. CERES	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE).
192	TRANSPORTES Y SERVICIOS RIVERAS S.A.C.	CALLE 3, MZ. F, LOTE 09	PROG. VIV. PHILADELFA DE ATE	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE).
193	INTERSENDAS S.A.C.	AV. MARCO PUENTE LLANOS, N° 1070, MZ. F, SUB LOTE 2A	LOTIZ. PRE URB. BARBADILLO	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE).
194	TRANSPORTE LOGISTICO VEGA S.A.C.	MZ. B. LOTE 03	URB. LA ARBOLEDA GLORIA ALTA	GARAJE, TALLER DE MECANICA, OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTES
195	OLH EXPRES S.A.C.	MZ. C LOTE 01	ASOC. DE VIV. SAN HILDEBRANDO	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN GENERAL).
196	MACHACUAY TRANSPORTE TURISTICO Y LOGISTICO E.I.R.L.	AV. JOSE CARLOS MARIATEGUI MZ. A LOTE 35 2DO PISO	URB. PARIACHI	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA PROPIA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE).
197	TRANSPORTES ACOSTA Z. E.I.R.L.L.T.D.A	AV. PROLONGACION MARISCAL NIETO N° 238	URB. LOS SAUCES	TRANSPORTES DE CARGA, INSUMOS QUIMICOS FISCALIZADOS, TALLER DE MANTENIMIENTO, OFICINA
198	EMPRESA DE TRANSPORTES ROSALIA S.A.C.	MZ. O LOTE 11	PROGRAMA DE VIVIENDA RESIDENCIAL LAS MERCEDES III ETAPA	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA PROPIA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE).
199	TRANSRALPH S.A.C.	CALLE LAS FREASAS MZ. B-1 LOTE 28	URB. CERES II ETAPA	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA PROPIA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE).
200	SERVICIOS Y TRANSPORTES ELEAZAR FRANK Y AKEMI S.A.C.	CALLE 2 UNIDAD INMOBILIARIA 4, PARCELA 10651	CENTRO POBLADO GLORIA BAA	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA PROPIA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE).
201	SERVICIO MULTIPLES Y TRANSPORTES S.A.C.	PASAJE SIN LOTE 44 UCV 80	PROG. ESPEC. HUAYRAZ ZONA E	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA PROPIA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE).
202	W.W.C. S.R.L.	AV. GLORIA ESQ. CARRETERA CENTRAL KM. 14.800	CENTRO POBLADO GLORIA ALTA PARCELA 10597	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA PROPIA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE).
203	TRANSPORTES FIRMA ZA S.A.C.	AV. UNUBAMBA N° 313	COOP. 27 DE ABRIL	PLAYA DE ESTACIONAMIENTO, OFICINA ADMINISTRATIVA PROPIA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA.
204	TRANSPORTES EL REY DAVID E.I.R.L.	AV. JOSE CARLOS MARIATEGUI MZ. A LOTE 41	ASOC. VIV. PARIACHI I ETAPA	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA PROPIA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE).
205	GRUPO DUVE SERVICIOS GENERALES S.A.C	MZ. E LOTE 32	URB. ALAMEDA DE LA RIVERA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO (OFICINA DE TRANSPORTE).



206	INTERSENDAS S.A.C.	AV. MARCO PUENTE LLANOS N° 1070 MZ. F SUB LOTE 2A	LOTIZ. PRE URB. BARBADILLO	GARAJE, TALLER DE MECANICA, OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTES DE RESIDUOS SOLIDOS.
207	GRUPO EMPRESARIAL ARZAPALO S.A.C.	AV. ANDRES AVELINO CACERES MZ. R LOTE 38-A	URB. RESID. PARIACHI ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADO CON COMERCIO (EMPRESA DE TRANSPORTE)
208	TRUCK DIESEL TRANSPORT S.A.C.	AV. MICHAEL FARADAY N° 520 INTERIOR 212	URB. GRUMETE MEDINA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA DE TRANSPORTE)
209	TRANSPORTES ACOSTA Z. E.I.R.L.	AV. PROLONGACION MARISCAL NIETO N° 236	URB. LOS SAUCES	TRANSPORTES DE CARGA, INSUMOS QUIMICOS FISCALIZADOS, TALLER DE MANTENIMIENTO, OFICINA
210	3E SERVICIOS S.A.C.	AV. MIGUEL GRAU N° 476	URB. SANTA CLARA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE)
211	JENNSA OPERADOR LOGISTICO S.A.C.	LOTE 42 UCV 6	PUEBLO JOVEN PROYECTO ESPECIAL HUAYCAN ZONA A	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE POR CARRETERA)
212	GRUPO GIMES S.A.C.	CALLE LOS GERANIOS S/N MZ. K LOTE 18 2DO PISO	URB. VIRGEN DEL CARMEN	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE POR CARRETERA)
213	EMPRESA DE TRANSPORTES CLARO DE LUNA E.I.R.L.	CARRETERA CENTRAL KM. 14.5 MZ. A LOTE 09	CENTRO POBLADO GLORIA BAJA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA DE TRANSPORTE DE CARGA)
214	EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO SUPER VIP S.A.C.	LOTE 30 UCV 175	PROG. ESPEC. HUAYCAN ZONA N	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA DE TRANSPORTE DE CARGA)
215	INVERSIONES GENERALES SENOR DE LA EXALTACION E.I.R.L.	MZ. B+18 LOTE 07	ASOC. DE VIV. EL ROSAL 2DA ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA)
216	CORPORACION CGN S.A.C.	MZ. B LOTE 1A	URB. NIEVES SECTOR GLORIA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE POR CARRETERA)
217	INVERSIONES T Y S S.A.C.	MZ. A LOTE 20 1ER PISO	ASOC. RONCADERA GRANDE	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE TRANSPORTE)
218	INTERSENDAS S.A.C.	AV. MARCO PUENTE LLANOS N° 1070 MZ. F SUB LOTE 2A	LOTIZ. PRE URB. BARBADILLO	GARAJE, TALLER DE MECANICA, OFICINA ADMINISTRATIVA (RECOLECCION Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS).
219	CORPORACION MENDIETA S.A.C.	MZ. A LOTE 06	ASOC. HUSARES DE JUNIN	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA - TRANSPORTE)
220	SERVICIOS MULTIPLES COTRINA E.I.R.L.	MZ. C LOTE 27	ASOC. PRADERAS DE PARIACHI III ETAPA	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (RELACIONADO CON TRANSPORTE POR CARRETERA, OFICINA ADMINISTRATIVA)
221	TRANSACCIONES COMERCIALES ALFA S.A.C.	CALLE SAN MARTIN N° 303	LOTIZACION PROGRESO LA ESTRELLA	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES SIN ALMACENAMIENTO NI ESTACIONAMIENTO EN EL LOCAL)
222	REVIVAL BK S.R.L.	MZ. F LOTE 01 2DO PISO	PROG. VIV. PRADERAS DE PARIACHI III ETAPA	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE)
223	SEVITRANS PALOMINO E.I.R.L.	CALLE DUBLIN MZ. K2 LOTE 15 1ER PISO	URB. LOS PORTALES DE JAVIER PRADO V ETAPA	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE POR CARRETERA)
224	TRANS. JU & R CARGO E.I.R.L.	MZ. B LOTE 11 1ER PISO	ASOC. GLORIA ALTA	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON ACTIVIDADES DE TRANSPORTE Y FLETE).
225	TRANSPORTES PERLITA S.A.C.	CALLE CERRO DE PASCO N° 146	URB. TILDA	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON ACTIVIDADES DE TRANSPORTE POR CARRETERA)
226	MULTISERV R Y B E.I.R.L.	MZ. G LOTE 08	URB. OLIVAR DE ATE	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE POR CARRETERA)
227	CAMAVALCA PAUCAR EDGAR	MZ. A LOTE 02	ASOC. DE VIV. LAS CASUARINAS DE SAN JUAN	SERVICIO ADMINISTRATIVO RELACIONADO CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON ACTIVIDADES DE TRANSPORTE POR CARRETERA)
228	CORPORACION LEYZA S.A.C.	AV. ALFONSO UGARTE MZ. C LOTE 01 1ER PISO	URB. LOS CERROS	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON TRANSPORTE POR CARRETERA)
229	GRUPO ALCANTARA LOGISTICS S.A.C.	AV. VISTA ALEGRE N° 451 2DO PISO	URB. LOS PORTALES DE JAVIER PRADO II ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON ACTIVIDADES DE TRANSPORTE)
230	MULTISERVICIOS & TRANSPORTES TAJPE S.A.C.	MZ. A LOTE 06	URB. SARITA COLONIA II ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON ACTIVIDADES DE TRANSPORTE)
231	TJ CORPORATION LEVISA S.R.L.	MZ. Q1 LOTE 01	PROG. VIV. RESID. PARIACHI II ETAPA	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON ACTIVIDADES DE TRANSPORTE POR CARRETERA)
232	TRANSPORTES RPF E.I.R.L.	AV. MARCO PUENTE LLANOS MZ. A LOTE 3-A	LOTIZ. PRE URB. BARBADILLO	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON COMERCIO (OFICINA ADMINISTRATIVA RELACIONADA CON ACTIVIDADES DE TRANSPORTE).



CCO
VAV
CCO
MRS

Tabla de Base de Datos - Excel

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18								
1	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	15	20	12	12	11	35	35	
2	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	4	3	3	4	4	3	4	3	14	18	11	11	10	32	32	
3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	3	4	3	4	4	4	16	20	10	10	12	36	32	
4	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	14	19	12	12	12	33	36	
5	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	13	15	9	9	9	28	27	
6	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	2	3	3	4	14	20	11	10	10	34	31	
7	4	4	4	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	15	18	9	10	11	33	30	
8	1	2	1	1	2	1	2	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	5	12	10	9	9	17	28	
9	3	2	2	4	4	2	4	4	2	2	2	2	3	4	4	4	4	4	11	16	6	11	12	27	29	
10	1	1	3	1	4	3	3	2	3	2	2	2	3	3	3	3	4	3	6	15	6	9	10	21	25	
11	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	3	3	3	4	3	15	19	11	10	10	34	31	
12	1	1	1	3	2	2	4	3	2	2	2	2	3	4	4	4	2	4	6	13	6	11	10	19	27	
13	4	4	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	4	3	3	4	4	3	15	18	11	10	11	33	32	
14	4	4	4	3	4	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	15	17	10	9	10	32	29	
15	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	15	19	12	12	12	34	36	
16	3	4	2	2	2	3	2	3	3	4	3	4	1	2	2	2	4	2	11	13	11	5	8	24	24	
17	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	8	10	6	6	6	18	18	
18	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	15	20	11	12	12	35	35	
19	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	11	15	8	9	9	26	26	
20	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	14	15	12	11	12	29	35	
21	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	16	20	12	12	12	36	36	
22	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	3	4	4	4	4	4	15	19	11	11	12	34	34	
23	2	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	9	14	9	8	9	23	26	
24	4	2	4	2	2	3	3	3	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4	12	14	11	12	12	26	35	