



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE CIENCIA EMPRESARIAES
ESCUELA PROFESIONAL NEGOCIOS INTERNACIONALES**

Gestión logística y productividad de fabricación de embarcaciones

Sima S.A. – Callao, 2021

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
Licenciado en Negocios Internacionales

AUTOR:

Cruz Carrión, Kevin Alfredo (ORCID: 0000-0002-6753-4942)

ASESORA:

Dra. Michca Maguiña, Mary Hellen Mariela (ORCID: 0000-0001-7282-5595)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Mercados Emergentes

LIMA – PERU

2021

Dedicatoria

Este trabajo se lo dedico a mi madre, Mirta Carrión Campos que a pesar de los tropiezos en la carrera siempre me apoyó con su fe incondicional y sus consejos motivadores recordándome que siempre me supere.

Agradecimiento

En primer lugar, a Dios, a mi madre por su constante apoyo e impulso en esta etapa universitaria. A todas las personas que directa e indirectamente fueron y serán parte en el desarrollo de este trabajo de investigación. A mi asesora principal la Dra. Mary Michca y asesor externo el Dr. Fernando Márquez.

ÍNDICE DE CONTENIDO

Caratula	I
Dedicatoria	II
Agradecimiento.....	III
Resumen	VI
Abstract	VII
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO	5
III. METODOLOGÍA	11
3.1. Tipo y diseño de investigación	11
3.2. Variables y Operacionalización.....	12
3.3. Población Muestra y Muestreo Población	12
3.4. Técnicas e Instrumentó de recolección de datos	13
3.5. Procedimientos.....	14
3.6. Método de análisis de datos	14
IV. RESULTADOS.....	15
V. DISCUSIONES.....	22
VI. CONCLUSIONES	24
VII. RECOMENDACIONES	25
REFERENCIAS	27
ANEXOS.....	¡Error! Marcador no definido.

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Resultado de la variable Gestión Logística	15
Tabla 2. Resultado de la variable 2 Productividad	16
Tabla 3. Resultado de la Gestión Logística con Productividad.....	17
Tabla 4. Resultado de la Gestión Logística con Productividad.....	19
Tabla 5. Resultado de la Planeación con Productividad.....	20
Tabla 6. Resultado de la Implementación con Productividad	20
Tabla 7. Resultado de la Control con Productividad.....	21
Tabla 8. Validez de instrumento por juicio expertos	36
Tabla 9. Alfa de Cronbach Variable Gestión Logística	36
Tabla 10. Alfa de Cronbach Variable Productividad	36

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Resultado de la variable Gestión Logística	15
Figura 2. Resultado de la variable2 Productividad	16
Figura 3. Resultado de la Gestión Logística con Productividad.....	18

Resumen

La gestión logística es muy importante en las empresas ya que se centra en poder abastecer de manera óptima las materias primas y productos en un corto plazo de tiempo, de manera que nuestra productividad sea eficiente quedando así satisfechos. La investigación " GESTION LOGÍSTICA Y PRODUCTIVIDAD DE EMBARCACIONES SIMA S.A.-CALLAO, 2021. Es una investigación Cuantitativa tiene, con diseño no experimental y transaccional de alcance descriptivo y correlacional, su objetivo general es determinar la relación entre gestión logística y la productividad de embarcaciones SIMA S.A.-CALLAO, 2021. Para dicho trabajo se aplicó la técnica de una encuesta, 40 colaboradores del área logística para obtener información que permita realizar la prueba de la hipótesis propuesta. Para efectos de la presente investigación, la muestra es censal, probabilístico. Llegando a la conclusión que existe una correlación positiva alta entre la gestión logística y la productividad, esto según los resultados obtenidos elaborados en el SPSS donde el Rho de Spearman nos brinda un nivel de correlación alta de $r = 0.918$; Y un nivel de significancia es = 0,001; valor menor a 0.05 estadísticamente hablando, por lo que nos permitió aceptar la H_a y rechazar el H_0 nula.

Palabras clave: Gestión logística, productividad, planeación, implementación, control.

Abstract

Logistics management is very important in companies since it focuses on being able to optimally supply raw materials and products in a short period of time, so that our productivity is efficient, thus being satisfied.

The research "LOGISTICS AND PRODUCTIVITY MANAGEMENT OF EMBARCACIONES SIMA SA-CALLAO, 2021. It is a Quantitative research has, with a non-experimental and transactional design of descriptive and correlational scope, its general objective is to determine the relationship between logistics management and the productivity of SIMA vessels SA-CALLAO, 2021. For this work, the technique of a survey was applied, 40 collaborators from the logistics area to obtain information that allows to carry out the test of the proposed hypothesis. For the purposes of this research, the sample is census, probabilistic. to the conclusion that there is a high positive correlation between logistics management and productivity, this according to the results obtained in the SPSS where Spearman's Rho gives us a high correlation level of $r = 0.918$; and a level of significance is $= 0.001$; value less than 0.05 statistically speaking, which allowed us to accept the H_a and reject the null H_o .

Keywords: Logistics management, productivity, planning, implementation, control.

I. INTRODUCCIÓN

A nivel mundial la situación, tras la llegada de la pandemia denominada SARS-CoV-2 (covid 19) ha repercutido significativamente no solo en las condiciones de vida familiares, sino también en la situación empresarial de todo tipo de comercio, para lo cual las diferentes empresas en sus respectivos rubros han tenido que realizar algún tipo de cambio en los procesos logísticos los cuales deben adecuarse a la realidad actual. El Perú no estuvo ajeno a dichos cambios por tal motivo se tuvo que adaptar a las nuevas restricciones de bioseguridad que se tomaron a nivel internacional, los cuales han tenido impacto directo en las diferentes organizaciones de las empresas en sus respectivas áreas. En este caso el Servicio Industrial de la Marina-Callao no fue la excepción. La gestión logística en esta empresa es la parte principal, desarrollando una gran labor, en las diferentes situaciones aplicables, para el manejo adecuado de materiales y recursos empleados los cuales deben ser de manera eficaz y eficiente en los múltiples procesos dando así un realce en comparación a empresas del rubro, en los procesos de productividad. **Mora (2008)** Nos indica que ya desde el pasado la logística ha sido clave para el buen ejercicio de algún tipo de empresa, por lo cual es lo que facilita la indagación de manera tal que regulariza áreas de la empresa, lo cual origina que se deberá contar con un modelo de gestión logística para hacer más competitivos y cumplir con las expectativas de los mercados, de tal manera que orientara a ser, más cabales en los procesos el mismo que facilitará el desarrollo de excelencia de productos bienes o servicios el cual conlleva a manejarse en tiempo y lugar indicado para la satisfacción del consumidor (p. 9). Una de las prácticas con más relevancia desde la antigüedad es la logística la cual ha sido y es muy importante en los diferentes tipos de industrias para la satisfacción de los demandantes mercados regularizando los diferentes tipos de movimientos en las industrias indicándonos que es necesario para todo tipo organización la cual sea de producción de bienes o servicios, adecuarnos con un modelo de gestión logística para así poder realizar una correcta circulación de los productos elaborados hasta la llegada al mercado donde el consumidor final los obtendrá. Por ello **Gómez (2013)** expone que: La

logística consiste en estructurar y realizar los ejercicios valiosos con la finalidad de contar con la amplitud de perfeccionar cualquier modelo de proyecto que se desee llevar a cabo (p. 42). Por lo tal, se cuenta con variados factores caracterizados por la conexión entres si, la logística debe estar por delante de alguna otra situación o eventualidad de desarrollo para ser lucrativo basándose en la gestión logística, es la parte inicial con la capacidad de las organizaciones para llevar a cabo sus diferentes tipos de estudios y planeación previamente, en la cual se determinan más de una decisión y así encaminar el desarrollo de sus productos, bienes o servicios finales con el fin de satisfacer al mercado al cual lo han enfocado, con el objetivo de percibir algún tipo de ganancia. La estructuración de diferentes métodos de estudio los cuales serán de mucha importancia con el fin de llegar a la mejora de los mismos planteados dentro de la organización, así surgiendo múltiples ideas, para que la logística vaya por delante comprometiendo todos los procesos indispensables, para el crecimiento de los diferentes productos y así mantener un objetivo el cual debe estar enfocado en percibir las mejoras y por ende algún tipo de ganancia en bien dela empresas. **Cuatrecasas (2012)** nos indica: El propósito de la logística es poder originar que la variedad de producción como asistencia los cuales serán ofrecidos deben y deben encontrarse aptos en los lugares y el momento que los usuarios lo puedan requerir, cumpliendo con los estándares de calidad que exige a todo producto. Esto engloba una nueva categoría de ventaja competitiva en comparación a las demás empresas, quienes se ven forzadas y deben aceptar el cambio por la transformación por cuestiones de perspectiva que poseen en el producto (p. 532). **Flores (2014)** indica que “La gestión logística es parte crucial en el trabajo, incremento, competitividad, y producción como doctrina en cada sector estructural la misma, que influye en real provecho tanto individuales y en su sumatoria de la organización” (p. 5). Nos indica que para estar en la capacidad de una respuesta debemos contar con las capacidades y estar en los correctos estándares de poder hacer llegar a entregar nuestro producto al cliente. **García (2011)**, indica que el enfoque debe estar basado en guías como son el patrimonio, colaboradores, y tecnología, por lo tanto, de esta manera

podremos determinar el avance de la productividad en algún tipo de empresa u organización (p. 25). **Alfaro y Alfaro (2000)** menciona, la productividad es la consecuencia del vínculo auténtico entre la valoración de elaboración lograda, así podremos medir las cantidades físicas o el periodo establecido a dicha productividad además y el dominio de precios de elementos en su adquisición (p. 26). **Fernández (2010)** La productividad desarrolla soluciones al más alto nivel con el uso mínimo de recursos monetarios, material y la participación de colaboradores así aportando al desarrollo de metas con la finalidad de conseguir objetivos en beneficio común así expandiendo sus habilidades y sus diferentes capacidades logrando una mejor calidad de vida (p. 32). **Gaither y Frazier (2000)** Manifiestan que la productividad es un procedimiento para cuantificar los productos, bienes o servicios ejecutados con bienes empleados (p. 585) **Gutiérrez (2014)** señala, que la productividad es el mejor beneficio de todos los procesos, verificando los resultados alcanzados (p. 4). Se debe contar con el personal idóneo y con las capacidades para así poder desarrollar el proceso en los plazos establecidos y cumplir con el desarrollo del mismo a tiempo. La logística tiene un rol muy importante en todo tipo de industria cumpliendo con estándares los cuales están inmersos dentro de los múltiples procesos bajo el estudio de ideas, planes, métodos los cuales nos conllevan a desarrollar un objetivo tal cual es la productividad el cual manteniendo la idea según los autores es el resultado de una gestión logística encaramando en si el bien o servicio el cual debe mantener la calidad para así poder establecer fidelización por parte de los consumidores finales. **Problema general.** ¿Qué relación existe entre la gestión logística con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA SA-CALLAO 2021? **Problema específicos:** ¿Qué relación existe entre planeación con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA SA-CALLAO 2021?? ¿Qué relación existe entre implementación con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA SA-CALLAO 2021? ¿Qué relación existe entre el control con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA SA-CALLAO 2021? **Justificación, Hernández, Fernández y Baptista (2010)** Nos mencionan que es necesario justificar las razones que motivan al estudio. La mayoría de las investigaciones se efectúan con un propósito definido no se hacen simplemente con un propósito definido, por capricho de una persona; y ese propósito debe ser lo que suficientemente fuerte para poder establecer la realización. (p. 63)

Teniendo como objetivo para la empresa el crecimiento y a la vez enfocándose en el área de gestión logística para estar acorde a las necesidades y cambios tanto tecnológicos a nivel nacional como internacional para así poder ser competente en dicho campo y poder obtener una mayor productividad contando con calidad de servicio en los productos terminados. Basada en la ausencia de información sobre el correcto empleo aplicación de la gestión logística y productividad, Analizando información relevante se explicó de forma adecuada la conclusión del mismo lo que sirvió para el desarrollo de la investigación. En la parte metodológica se usará un instrumento de recolección de datos los cuales contribuirán al proceso de investigación determinando la influencia de la gestión logística en la productividad de la empresa. Objetivo general: Determinar la relación que existe entre la gestión logística con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A- CALLAO, 2021. **Objetivos específicos:** Determinar la relación que existe entre la planeación con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021. Determinar la relación que existe entre la implementación con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021. Determinar la relación que existe entre el control con la productividad de fabricación de embarcaciones sima-callao período 2021. A su vez se realizarán las pruebas pertinentes que permitirán verificar la **Hipótesis general:** Ha: La gestión logística se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021. Ho: La gestión logística no se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021, Y las **hipótesis específicas,** , Ha: La planeación se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021.Ho: La planeación no se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021 Ha: La implementación se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021. Ho: La implementación no se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S. A-CALLAO, 2021, Ha: El control se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S. A-CALLAO, 2021.Ho: El control no se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021,

II. MARCO TEÓRICO

Antecedentes Nacionales, **Arias et al. (2019)** en el artículo científico titulado: Factores que inciden en la gestión de proyectos de investigación científica. Tuvo como objetivo describir la existencia de elementos visibles los cuales actúan de manera evidente en la administración de los planes en estudio, científicos como tecnológicos apoyados con capitales del fondo de incremento socioeconómico de Camisea de la Universidad Nacional de Huancavelica (UNH). Tuvo como metodología, el sentido de proporción, modelo de indagación explicativo causal. Los resultados en estudio en la variable 2 (Gestión Logística) indica que un porcentaje del 71% de expertos que ejecutan plan de estudios científicos respaldados con medios de FOCAM, divisan una nivelación baja de Gestión Logística de sus estudios, en los cuales un 28% notan un Gestión Logística regular de sus proyectos. Concluyendo que la Gestión Logística muestra una tendencia de nivel bajo. **Bautista (2018)**. En su estudio de título “Gestión logística y productividad en el área de despacho en la central de abarrotes de Cencosud Perú Ate, 2018”, Publicado en la Universidad Cesar Vallejo - Lima. Con la finalidad de optar grado de: Licenciado en Administración. El propósito que tuvo es poder ver si coexiste vínculo entre Gestión Logística y Productividad. Dicho estudio fija 2 niveles útiles para la evaluación de las variables, esquematizadas con 18 ítems y una tasación con una escala de Likert. Los resultados demuestran una relación entre ambas variables. Ya que el valor de $p=0.000$ significa bilateral el mismo que es menor a 0.05 y un indicador de correlación de 0.875, lo cual manifiesta el vínculo que existe entre gestión logística y productividad. **Espinoza (2017)**. En su estudio; “Gestión logística para incrementar la productividad de la empresa San Metatron S.A.C, puente piedra, 2017”. Publicado en la Universidad César Vallejo – Lima. Así optar la acreditación: Ingeniero Empresarial. Tuvo como propósito fijar la forma en como la gestión logística incrementa la productividad de la empresa en mención. Empleando un tratamiento cuantitativo, diseño de investigación cuasi-experimental. Logro como consecuencia un nivel de significancia es $p=0,000<0,05$ y una correlación de $r=0,890$. Concluyendo, que gestión logística tiene efecto positivo en relación a la productividad. **Huamán y Reyes (2020)**. En su tesis titulada; “Impacto de la Gestión logística en la productividad de la empresa ADMIREST S.A.S. del distrito de Bellavista – Callao, 2018. Publicado

en la Universidad Tecnológica del Perú. Así obtener la categoría de Bachiller en: Administración de Empresas. Tuvo como fin definir el grado de relación que existe entre el impacto de la gestión logística con la productividad de la empresa ADMIREST S.A.C. Modelo de estudio enfoque cuantitativo de procedimiento aplicado con bosquejo no experimental. Resultados mediante un estadístico Rho Spearman en el programa SPSS exhibiendo una relación positiva buena con, 0,677 de coeficiente de correlación y con grado de significancia ($p=0,000$) el cual es menor del valor crítico de 0,05; concluye el gran impacto que tiene la gestión logística en la productividad en la empresa en estudio. **Quintano (2020)**, En su tesis titulada, Gestión logística y productividad en la Empresa Consultora de Ingeniería LYCONS S.R.L. – Lima 2018. Publicado en la Universidad Peruana los Andes. Así lograr la certificación como Licenciado en Administración. Tuvo por objetivo definir la relación de la gestión logística con la productividad en la empresa consultora de ingeniería LYCONS S.R.L- Lima 2018; investigación de nivel correlacional; tipo de diseño no experimental de corte transversal, correlacional, cuantitativa se obtuvo los resultados de Rho de Spearman con un nivel de trascendencia con un $p= 0.000$ y con un nivel de correlación igual a 0.796** concluyendo que existe una relación alta entre gestión logística con la productividad, manifestando así el desempeño en los procesos en la logística, se reflejara los resultados en la productividad **Montes y Payano (2019)**. En su estudio titulado “La Gestión Logística y su relación logística con el control de Stock en Supermercados de plaza vea Sede la Bolichera, Lima-2018” Difundida en la Universidad Autónoma Lima-Perú Para adquirir el diploma de profesional de Licenciada en Administración de Empresas. La intención es determinar el nivel de afinidad entre la gestión logística y el control de stock en el mercado Plaza vea sede la Bolichera Lima-2018. Investigación no experimental de corte transversal, de diseño descriptivo correlacional. Resultado un R de Pearson resultado un R de Pearson 0.933**, con un valor de $p= 0.000$, concluyendo que si existe una correlación muy alta entre la gestión logística y el control de stock en el supermercado Plaza Vea sede la Bolichera, Lima – 2018. **Sullca (2018)**. En su estudio:” Gestión Logística y productividad en el sector textil de la empresa modas Shalom Eirl San Juan de Lurigancho ,2018”. Publicado en la Universidad César Vallejo- Lima. Así optar su acreditación: Licenciada en Administración. Su determinación, reconocer la relación

entre la gestión logística y la productividad en la empresa. Con una metodología de investigación cuantitativa, de tipo descriptivo correlacional con un diseño no experimental. El instrumento aplicado en el trabajo es el cuestionario. teniendo como resultados un nivel de significancias de $P=0.001$ (bilateral) y un grado de correlación de Rho de spearman de $r=0.969$. Concluyendo así la existencia del vínculo significativa entre Gestión logística y productividad. **Antecedentes internacionales:**

Barrientos (2017) en el artículo científico de título “Estrategia de diversificación productiva en el Perú y su aplicación en el sector agrícola”. Tuvo como objetivo exponer los precedentes y el planteamiento de la táctica en la variedad de producción. Tuvo como metodología el estudio y/o el análisis de diferentes ejemplares siendo nacionales como internacionales los cuales analizaron el progreso logrado en habilidades y los resultados planteados. los cuales exhiben la referente debilidad de la balanza comercial por el alto dominio de la producción tradicional. Concluyó, Escasez de persuasión, de personal inmerso, con el fin de desarrollar el proyecto esquematizado, admitiendo que acontecen en la transformación constitutiva.

Villavicencio (2021). En su tesis titulada; “Influencia de las Tics en la productividad “Influencia de las Tics en la productividad de las empresas del Sector Manufacturero de Manabí. Para optar su acreditación: Licenciada en Administración de empresas: Difundida en la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil-Ecuador. Su objetivo es estudiar el crédito de las Tecnologías de Información y Comunicación (Tics) en la productividad de las empresas manufactureras del Sector de Manabí. Metodología descriptiva, no experimental, correlacional y corte transversal, enfoque cuantitativo. Teniendo como resultados una correlación alta con un $r= 0.828^{**}$, y un nivel de significancia de $p= 0.000$ menor que 0.05, concluyendo que existe una relación positiva entre la variable 1 y variable 2, coexiste (a)vinculo positivo y significativo entre Sistemas de información y productividad, (b) nexo positivo sin suficiente evidencia estadística para probar la significancia entre la variable Capacitación y Productividad, y (c) las empresas manufactureras del sector de Manabí no realizan inversión en Investigación y desarrollo. **Palacios (2021)**. En su tesis titulada; “La motivación y su influencia en la productividad de los colaboradores de la empresa Novartis de la ciudad de Guayaquil”. Para optar el título de Magister en Administración de empresas, Difundida en la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil-Ecuador. tuvo como

finalidad es examinar la motivación de los colaboradores de la empresa Novartis de la ciudad de Guayaquil y la influencia en su productividad, con el fin de desarrollar una propuesta de mejora. Esto se desarrolló con una metodología de enfoque cuantitativo, deductivo, de tipo no experimental y transversal. La técnica utilizada, fue la encuesta, La población constó del total de empleados que laboran en la empresa, dando una muestra de 59 trabajadores. Teniendo un $r= 0.705^{**}$, y un nivel de significancia de $p= 0.000$ como resultado concluyendo que la motivación laboral influye positiva y directamente en la productividad. **Molina (2018)** En su investigación “Diseño de un modelo de gestión de logística integral para coporaciones culturales, caso de estudio: Corporación Cultural Semanas Musicales de Frutillar” Así obtener el título de Ingeniero Civil Industrial título de Ingeniero Civil Industrial difundida en la Universidad Austral de Chile. Propone meta elaborar un diseño de gestión logística integral para hechos formativos por medio del reconocimiento de la participación de la cadena de suministro y la cadena de valor de Porter, la misma admita estudiar la Corporación CULTURAL “Semanas Musicales” de Frutillar, así descubrir nuevas ocasiones que permitan la mejora de la gestión profesional de mencionada en la entidad. Metodología de tratamiento mixto (cualitativo-cuantitativo) de tipo descriptiva, diseño no experimental, técnica de recolección de datos la entrevista. Se concluye con el empleo del modelo de logística integral el cual habilito el aumento de planteamiento de buena praxis y la realización a corto plazo. De la misma manera al contar con el modelo de gestión habilita oportunidades como es la captación más grande de proveedores profesionalizando la gestión de los mismos emitió el crecimiento de la divulgación del evento vislumbrando que hay un Marketing enfocado hacia los proveedores, así como otro para los clientes la implementación de tecnologías para el apoyo de la gestión administrativa, la cual ayudara a incrementar el contenido de los usuarios externos como internos. **Quintero y Sotomayor (2018)** En su memoria “Propuesta de mejora del proceso logístico de la empresa Tramacoexpress CIA.LTDA del cantón Duran”. Para optar su certificación como: Ingeniero Comercial, difundido en la Universidad de Guayaquil. Finalidad fue realizar una proposición de mejora en el proceso logístico en la empresa Tramacoexpress CIA.LTDA del Cantón Duran. Fue de enfoque mixto Quali-cuantitativo, de tipo descriptiva documentan y campo, como técnica de recolección aplico la entrevista. Se concluye que la satisfacción de los clientes no es

la adecuada, lo cual sucede por el retraso o el mal estado de las encomiendas, no permitiendo el acceso de las garantías por parte de los usuarios. Detectando la falta de profesionalismo por parte de colaboradores. De misma manera la falta de conocimientos del personal involucrado en el desarrollo de las funciones que cada uno de ellos desarrolla respecto a sus cargos. **Serrano (2016)**. En su estudio. “La gestión logística de inventarios en la empresa Calmetal S.A.” Publicado en la universidad Laica Vicente Rocafuerte de Guayaquil, para obtener el grado de Ingeniero en Contabilidad y Auditoría-CPA. Su finalidad fue: Evaluar la gestión logística y su incidencia en los resultados integrales para la toma de decisiones. De enfoque cuantitativo, tipo descriptivo y de campo, en el cual tuvo que hacer uso de la técnica de recolección de datos la entrevista, fue aplicada a los responsables de las diferentes áreas. Resultado Implementando un adecuado sistema logístico conllevara a una buena planificación en el entorno de la empresa. Integrando las áreas en general de la empresa, integrando cada una de las áreas en las cuales inicia el proceso de insumos Concluye Que la empresa denota falencias en el campo de logística, por la demora de la mercancía al momento de etiquetado en fechas de vencimiento, como también códigos de ítems. Teorías relacionadas a la variable 1, Gestión Logística **Ballou (2004)** La gestión logística en una pieza fundamental en la administración en la serie de abastecimiento, encomendada en la planificación, implementación y el control de la circulación real y eficiente en dirección inversa y enfrente, como también el acopio de haberes, utilidad y conocimientos que vincule los puntos de inicio hasta el de adquisición así poder cumplir con los diferentes requerimientos de los clientes finales. (p.64). Se tomará las siguientes **dimensiones**: planeación, implementación y control. **Gómez (2013)** indica La gestión logística encargada de regularizar los movimientos primordiales y así cooperar la conservación primordial de todas las materias de la empresa al actuar referente al gasto, y sobre valor absoluto de la compañía. Cada entidad mantiene singularidad, instrucción y bienes, dicho procedimiento transforma tales bienes que la competitividad directa tiende a esfumarse, lo cual sucede cuando los consumidores finales lo perciben. (p. 10). **Mora (2014)** La gestión logística es como la alta dirección de la serie de provisiones, de inicio del componente primordial hasta donde él mismo tras el paso por los diferentes procesos convirtiéndolo en bien o servicio logra llegar al consumidor final. En los

procesos desarrolla tres movimientos considerables, elementos (inventario), comunicación (trazabilidad) y patrimonio de trabajo (costos), los cuales componen el reparto (acopio y traslado y además de diversas ideas tales como localización de la transformación y centros de venta, niveles de balance, anuncio de gestión y método de comunicación (p. 8). Planeación **Mora (2017)** tienen como finalidad la participación de todas las áreas y actuar mediante un procedimiento el cual deba satisfacer las exigencias de las mismas especialmente las que estén involucradas directamente en la producción. (p 92). Implementación **Chiavenato (2007)** implementación es la clase de matriz en la que se adquiere acuerdo y/o responsabilidad de los colaboradores y se provee la transformación de los requerimientos indispensables como también el empleo de procedimientos ideales para la solución de dificultades dentro de la organización. (P. 343). Control **Chiavenato (2007)** El control es el encargado de mantener de forma segura, el rendimiento de los que se realizó en el planeamiento para así mantener la capacidad de poder llegar a los objetivos finales (P. 152). Teorías relacionadas la variable 2: **Productividad**. Para **Chiavenato (2001)** destaca que el rendimiento es el desenlace de una tarea y de todo aquello utilizado durante el proceso del mismo con el fin de lograr las metas, de tal manera mide la eficiencia del resultado de las metas, comprendiendo la efectividad como la realización de los objetivos estableciendo la adecuada utilidad del recurso (p. 52). Se tomará las siguientes dimensiones: efectividad, eficacia, eficiencia. **Ballou (2004)** Productividad es el vínculo entre logística y el planteamiento tradicional de la administración del número logrado durante los diferentes procedimientos de la creación y la cantidad de elementos requeridos para su producción. Así mismo la relación física dentro de una y otra circunstancia la cual solo es un procedimiento (p. 64). La misma encuentra la desigualdad en el rendimiento en la que la segunda incluye la explicación de precios económicos se relacionan entre la causa y resultado, por tanto, la primera (productividad) tiende a considerar la financiación laboral de la causa así elaborar el número requerido de producto de acuerdo a la estimación de la demanda. **Prokopenko (1989)** productividad es el nexo de la producción total mediante una serie de sistemas de realización de las materias y los elementos empleados para conseguir el producto o servicio final, así la misma se determina como el aprovechamiento eficiente de los elementos como son labor, bienes, tierra, energía, conocimientos

inmersos en la elaboración de la variedad de capital y ocupación .Una cantidad superior de producción utilizando igual medida de elementos y el resultado de una mayor número de productos en cantidad y calidad haciendo uso del mismo tipo de insumos (p. 3) Eficiencia **Chiavenato (2007)** vínculo de precios y rentabilidad, ingresos, salidas, lo cual manifiesta el vínculo entre lo logrado y lo que está por lograrse. Expresando que se realizan las acciones adecuadas con medios apropiados. Relacionándolos con los medios, tácticas empleados (p.152). **Prokopenko (1989)** La eficiencia señala el nivel que el producto verdaderamente indispensable de producir las materias a disposición, así como el uso del talento disponible. La evaluación de la eficiencia manifiesta la conexión de un artículo e insumo y el grado de uso de los bienes relacionado con la disposición absoluta (potencial). Tal señal explicara el lugar donde se producen las ineficiencias. (p.39). **Eficacia Chiavenato (2007)** indica que es la proporción de la obtención de las metas, es decir, de la disposición de poder alcanzar los deseos y rendimiento. En conclusión, general, es la idoneidad de una entidad que logra complacer las necesidades del ambiente o mercado (p. 152). **Prokopenko (1989) La Eficacia** relaciona los resultados actuales con aquellos que podrían ser viables, si los requerimientos se suministran más eficazmente. (p.39). Efectividad **Gutiérrez y de la Vara (2009)** efectividad, hace mención a las metas establecidas de tal manera sean trascendentales y accesibles. Es de interés ya que puede plantear el desarrollo de una serie de objetivos y ser eficaz en su logro de los mismos (p. 8).

III.METODOLOGÍA

3.1. Tipo y diseño de investigación

Este estudio fue desarrollado y enfocado de un método cuantitativa, el mismo que para **Cabezas, et al (2018)** “Basado en correlación de investigación al número de elementos, está fundamentada y necesita tener un control por medio de la abundante recolección de información, los mismos que cuentan con un proceso de análisis, así dar respuesta a las interrogantes planteadas en dicha investigación.” (p. 66). De tipo aplicada, la misma que ayudará a dar soluciones a la frecuente problemática empresarial, por ello **Vara (2012)**. Indica “Por lo general identifica el tema en cuestión

y localiza en las diferentes soluciones, la cual pueda definir lo más apropiado para el contexto específico” (p. 202). En tal sentido partiendo de este tipo de estudio se podrá identificar los mejores resultados de un tema de problemática específica formulado, en base a los resultados alcanzados se aportarán ideas renovadoras en bien de la empresa en estudio. Será de diseño no experimental, la cual no contará con algún tipo de estudio de laboratorio para ser analizada. Por ello **Kerlinger (1979)** “El estudio no experimental puede ser cualquier indagación la cual resulta improbable emplear variables o establecer aleatoriamente sus individuos o las condiciones” (p.116). En consecuencia, no percibimos condición alguna para que los elementos en análisis se encuentren comprometidos, los mismos que son analizados en su sustantividad, su entorno natural y luego examinados.

3.2. Variables y Operacionalización

Para **Rojas (1981)**, “Son características, aptitudes, habilidad la cual suele presentarse o no en los sujetos, asociación o población; las cuales pueden manifestarse en diferentes combinaciones o formas a lo largo de un continuum” (p. 87). Según **Arias (2012)**, determina Operacionalización como “Una expresión empleada en un tipo de estudio científico, para proveer al desarrollo en la cual las variables de definiciones indefinidos se transforman en expresiones concretas, medibles y observables, es decir, las dimensiones e indicadores” (p. 62). Las cuales son: Independiente y Dependiente respectivamente.

3.3. Población Muestra y Muestreo Población

Población

Realizada a 40 cooperantes del área logística como también área operativa de la empresa SIMA S.A-CALLAO, 2021. los cuales brindaron soporte en respaldo a sus ideas. **Bernal (2010)**, indica “La población es la suma de los componentes a los cuales hace referencia el estudio el mismo que puede definirse también como el aglomerado de todas las unidades de muestreo” (p. 160). Así mismo, **Arias (2006)**, menciona que: “La población es un agrupamiento determinado, con factores de determinado de individuos, con factores de índoles generales de las cuales surgen componentes de

cualidades generales suelen ser amplias y detalladas al término de la investigación (p. 81)

Muestra

Fue censal, realizada a 40 cooperantes del sector logístico y operativo de la empresa SIMA-CALLO S.A 2021. Para, **Bernal (2010)**, determina “Como fracción elegida del total de la población, en la que se adquiere los testimonios para el avance tema en investigación, así mismo se desarrollara la evaluación y análisis de las variables que son fin de estudio” (p.161).

Muestreo

La técnica utilizada fue la probabilística por conveniencia porque los 40 colaboradores del área logística y operativa de la empresa SIMA-CALLO S.A 2021, estaban inmersos y con la disposición de ser parte dela misma. Conformando así la población en estudio. En la cual los participantes son el medio de información ya que por medio de sus testificaciones nos permitieron lograr analizar los comportamientos de las variables que se investigaron.

Al respecto **Arias (2006)**, indica “Las técnicas de indagación son las diferentes, procedimientos y formas utilizadas por el experto para recopilar y así obtener la información necesaria y requerida” (p. 25). La técnica a empleada fue la encuesta. Para **Arias (2012)** concreta que “Es un método en lo que se procura adquirir testimonios los cuales son proporcionados por un conjunto o modelo de individuos relacionados a sí mismos, o en mención a un contenido en específico” (p.72).

3.4. Técnicas e Instrumentó de recolección de datos

Encuesta

Se usó, la encuesta. **Arias (2012)**, señala que “Puede ser cualquier instrumento, medio o forma (ya sea escrito o digitado), utilizado para asentar, la información” (p. 68).

Cuestionario

Como instrumento se utilizó la recolección de datos. Bernal (2010), sostiene que “El cuestionario es un compuesto de interrogantes esquematizadas con la finalidad de conseguir información imprescindible, con la determinación de alcanzar los propósitos del proyecto en estudio” (p 250).

Validez

Del cuestionario fue reconocido por 3 expertos en metodología de la investigación. Al respecto Vara (2012), define como “el nivel de evidencia almacenada la cual evalúa el instrumento, acredita la singular interpretación que se va a producir del instrumento” (p. 245).

Confiabilidad

Para Bernal (2010), “Se expone a la firmeza de las calificaciones alcanzadas por los mismos individuos, cuando se indaga en diferentes ocasiones aplicando los mismos cuestionario” (p.247). Se realizó una evaluación piloto, aplicándose en el software IBM SPSS 28 por medio, del estadístico alfa de Cronbach y así delimitar la fiabilidad del instrumento.

3.5. Procedimientos

Se hizo uso de dos cuestionarios con 18 preguntas cada uno de ellos, para así poder medir las variables dichos cuestionarios fueron contestados por los colaboradores que laboran en la empresa “SIMA S.A. 2021” lo cual nos permitió recolectar información muy valiosa para el desarrollo del proyecto en estudio. Además, dicha información fue ordenada así mismo clasifico, proporcionándose en una data en Microsoft Excel y debiendo ser procesada mediante el programa IBM SPSS 28.

3.6. Método de análisis de datos

Fue descriptivo e inferencial así alcanzar los resultados por medio del software IBM SPSS 28, así se obtuvo las tablas y figuras que fueron usadas con el fin de determinar

la reciprocidad de las variables en verificación con las hipótesis planteadas en este estudio. **Pedroza y Dicovskyi (2007)** “El SPSS es un procedimiento el cual le permitirá sintetizar la información así cumplir con la contribución a las soluciones, mediante Aspectos éticos Esta investigación fue ejecutada cuidadosamente en la cual se examinaron trabajos anteriormente desarrollados, en el ámbito internacional como también nacional, considerando todas las normas y reglas establecidas para desarrollar investigaciones según las normas APA, de manera puntual y pertinente acatando así la legitimidad de autor o autores. Así mismo la confiabilidad e información brindada y utilizada por la empresa en estudio siendo estos usados de carácter académico para el desarrollo de proyecto.

IV. RESULTADOS

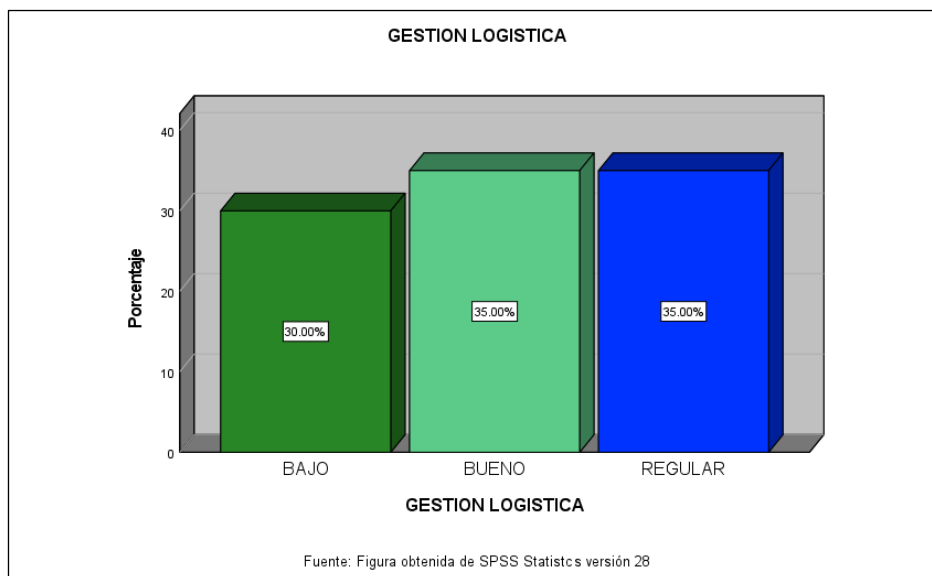
Análisis Descriptivo Univariado

Tabla 1. Resultado de la variable Gestión Logística

GESTIÓN LOGÍSTICA					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	BUENO	14	35.0	35.0	35.0
	REGULAR	14	35.0	35.0	70.0
	BAJO	12	30.0	30.0	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

Fuente: Resultados obtenidos de SPSS Statistics versión 28

Figura 1. Resultado de la variable Gestión Logística



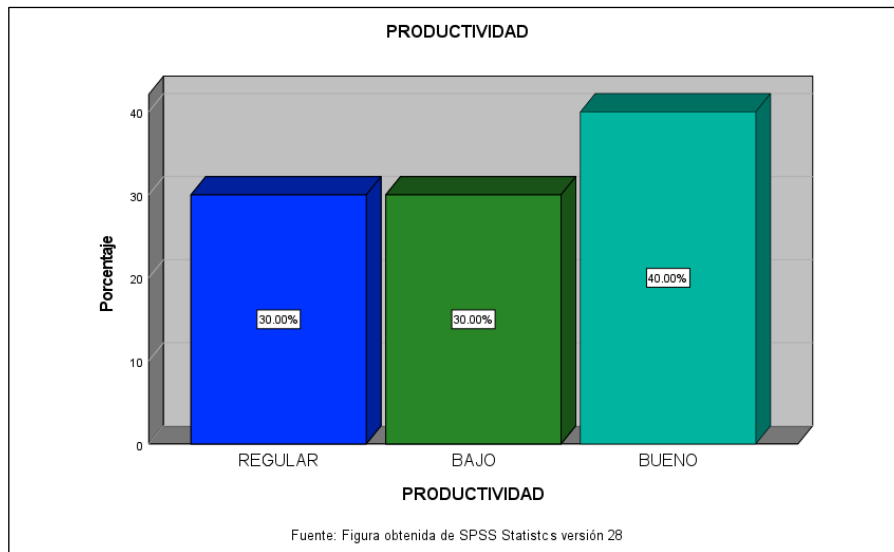
El conjunto detallado en la tabla 1, y la figura 1, deducen los resultados del cuestionario realizado a 40 miembros del área Logística del SIMA-CALLAO. En el cual se puede apreciar que el 35% indican que se encuentra en un nivel bueno, otro 35% en un nivel regular, por otro lado, un 30% indican un nivel bajo, esto respecto a la gestión logística de la empresa.

Tabla 2. Resultado de la variable 2 Productividad

PRODUCTIVIDAD					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	BUENO	16	40.0	40.0	40.0
	REGULA	12	30.0	30.0	70.0
	R				
	BAJO	12	30.0	30.0	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

Fuente: Resultados obtenidos de SPSS Statistics versión 28

Figura 2. Resultado de la variable2 Productividad



Respecto a la tabla 2, y la figura de la variable 2, deducen los resultados del cuestionario realizado a 40 miembros del área Logística del SIMA-CALLAO que un 40% de los encuestados es de un nivel bueno, un 30% está en un nivel regular, así mismo un 30 % manifiesta en un nivel bajo, con respecto a la Productividad en la empresa SIMA-CALLAO.

Análisis Descriptivo Bivariado.

Objetivo General:

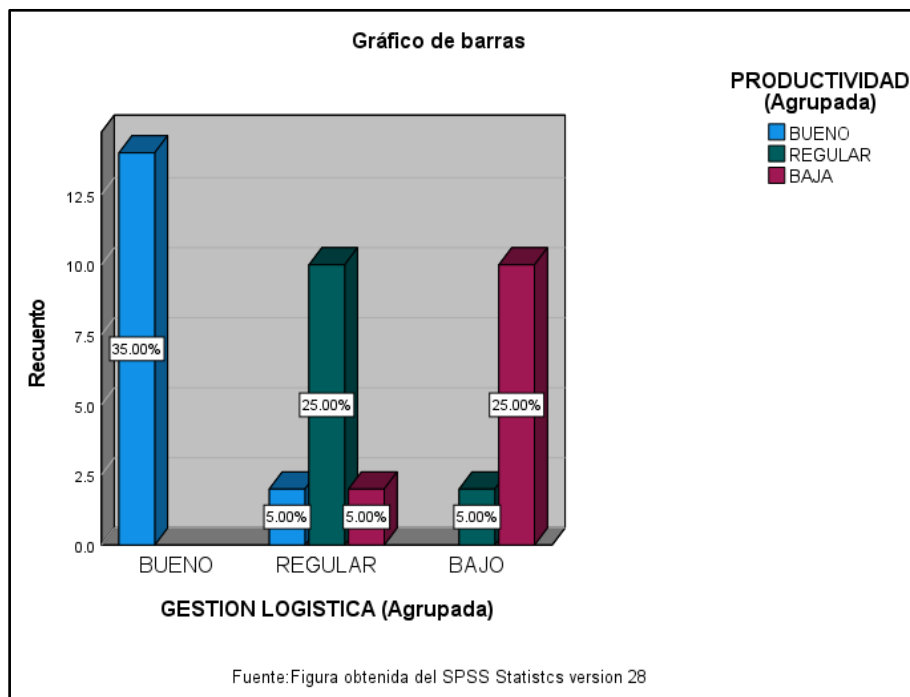
Determinar la relación que existe entre la gestión logística con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A- CALLAO, 2021.

Tabla 3. Resultado de la Gestión Logística con Productividad

Tabla cruzada GESTIÓN LOGÍSTICA (Agrupada)*PRODUCTIVIDAD (Agrupada)						
			PRODUCTIVIDAD (Agrupada)			Total
			BUENO	REGULAR	BAJA	
GESTIÓN LOGÍSTICA (Agrupada)	BUENO	Recuento	14	0	0	14
		% del total	35.0%	0.0%	0.0%	35.0%
	REGULAR	Recuento	2	10	2	14
		% del total	5.0%	25.0%	5.0%	35.0%
	BAJO	Recuento	0	2	10	12
		% del total	0.0%	5.0%	25.0%	30.0%
Total		Recuento	16	12	12	40
		% del total	40.0%	30.0%	30.0%	100.0%

Fuente: Resultados obtenidos de SPSS Statistics versión 28

Figura 3. Resultado de la Gestión Logística con Productividad



Con respecto al desenlace adquirido en la tabla 6 y figura 6 evidenciamos que de 40 sondeos realizados en el área logística de la empresa SIMA-CALLAO el 35%(14) consideran un nivel bueno para ambas variables, el 35%(14) considera de un nivel regular y un 30%(12) un nivel bajo.

Análisis inferencial

Prueba de hipótesis

Hipótesis general:

Ha: La gestión logística se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021.

Ho: La gestión logística no se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021.

Correlación

Tabla 4. Resultado de la Gestión Logística con Productividad

Correlaciones				
			GESTIÓN LOGÍSTICA	PRODUCTIVIDAD AD
Rho de Spearman	GESTIÓN LOGÍSTICA	Coefficiente de correlación	1.000	.918**
		Sig. (unilateral)	.	<.001
	PRODUCTIVIDAD AD	Coefficiente de correlación	.918**	1.000
		Sig. (unilateral)	<.001	.
		N	40	40

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (unilateral).

Fuente: Resultados obtenidos de SPSS Statistics versión 28

Determinamos el coeficiente de Rho de Spearman alcanzó una valoración de 0.918, indicándonos una correlación positiva alta en la gestión logística con la productividad en un nivel de significancia del 1% (0.01). lo cual dado el nivel de significancia hallado es muy inferior a 0,05(0.000 menor 0.05) por lo cual se rechaza la, Ho y se acepta la Ha, mencionado que existe relación positiva en la gestión logística con la productividad de área logística de la empresa del sector manufacturero en el rubro de metalmecánica SIMA-CALLAO. 2021.

Especifica 1

Ha: La planeación se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021.

Ho: La planeación no se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021

Tabla 5. Resultado de la Planeación con Productividad

Correlaciones				
			PLANEACIO N	PRODUCTIVIDA D
Rho de Spearman	PLANEACION	Coefficiente de correlación	1.000	.796**
		Sig. (unilateral)	.	<.001
		N	40	40
	PRODUCTIVIDAD	Coefficiente de correlación	.796**	1.000
Sig. (unilateral)		<.001	.	
N		40	40	

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (unilateral).

Fuente: Resultados obtenidos de SPSS Statistcs versión 28

Determinamos que el factor Rho de Spearman alcanzó un valor de 0.796, lo cual nos indica que mantiene una correlación positiva alta en la dimensión de planeación con la productividad en un nivel de significancia del 1% (0.01). lo cual dado el nivel de significancia hallado es muy inferior a 0,05(0.000<0.05) lo cual se rechaza la, Ho y se acepta la Ha, esto nos indica que existe relación positiva en la planeación con la productividad del área logística de la empresa del sector manufacturero en el rubro de metalmecánica SIMA-CALLAO. 2021

Especifica 2

Ha: La implementación se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021.

Ho: La implementación no se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021.

Tabla 6. Resultado de la Implementación con Productividad

Correlaciones		
	IMPLEMENTACIÓN	PRODUCTIVIDA D

Rho de Spearman	IMPLEMENTACIÓN	Coeficiente de correlación	1.000	.913**
		Sig. (unilateral)	.	<.001
		N	40	40
	PRODUCTIVIDAD	Coeficiente de correlación	.913**	1.000
		Sig. (unilateral)	<.001	.
		N	40	40

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (unilateral).

Fuente: Resultados obtenidos de SPSS Statistics versión 28

Determinamos el coeficiente de Rho de Spearman alcanzó una valoración de 0.913, mencionándonos que tiene una relación positiva alta en la dimensión de implementación con la productividad en un nivel de significancia del 1% (0.01). lo cual dado el nivel de significancia hallado es muy inferior a 0,05(0.000<0.05) rechazando la, Ho admitiendo la Ha, esto nos indica que existe relación positiva en la implementación con la productividad del área logística en la compañía del sector manufacturero en el rubro de metalmecánica SIMA-CALLAO. 2021

Específico 3

Ha: El control se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021.

Ho: El control no se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A-CALLAO, 2021,

Tabla 7. Resultado de la Control con Productividad

Correlaciones	
	CONTROL PRODUCTIVIDAD

Rho de Spearman	CONTROL	Coeficiente de correlación	1.000	.964**
		Sig. (unilateral)	.	<.001
		N	40	40
	PRODUCTIVIDAD	Coeficiente de correlación	.964**	1.000
		Sig. (unilateral)	<.001	.
		N	40	40

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (unilateral).

Fuente: Resultados obtenidos de SPSS Statistics versión 28

Determinamos al coeficiente de Rho de Spearman alcanzó una valoración de 0.964, mencionándonos una correlación positiva alta en la dimensión de control con la productividad en un nivel de significancia del 1% (0.01). lo cual dado el nivel de significancia hallado es muy inferior a 0,05(0.000 menor 0.05) lo cual se niega la, Ho admitiendo, la Ha esto nos indica que existe relación positiva en el control con la productividad del área logística de la empresa del sector manufacturero en el rubro de metalmecánica SIMA-CALLAO. 2021.

V. DISCUSIONES

Conforme a los resultados alcanzados en función al objetivo e hipótesis general

planteada en dicho estudio, el cual infiere en el vínculo entre la V1, Gestión logística con la V2 Productividad de Fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-Callao, 2021. Por lo que del total de sondeos (40), el 35% (14) considera un nivel bueno, el 35%(14) mostró un nivel regular y 30% (12) un nivel bajo. Para ello se empleó el Rho de Spearman que nos brindó la relación positiva alta de ,918 con un nivel de significancia de ,000 < 0,05. En función a ambas variables. Esto se sustenta con la tesis de **Bautista (2018)** en la cual demuestra según los resultados una relación positiva. Ya que el valor de $p=0.000$ significa bilateral el mismo que es menor a 0.05 y un indicador de correlación de 0.875, determinando que, existe relación positiva alta entre gestión logística y productividad.

Conforme a los resultados alcanzados en función al objetivo e hipótesis **específico 1** propuesta en la exploración, Se infiere que existe relación entre la dimensión **planeación** con la Productividad de Fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-Callao, 2021. Por lo que del total de sondeos (40), el 35% (14) considera un nivel bueno, el 40%(16) mostró un nivel regular y 25% (10) un nivel bajo. Para ello se empleó el Rho de Spearman demostró un nivel de relación alta fuerte de ,796 con un nivel de significancia de ,000 < 0,05. En función a la dimensión y variable establecida. Esto se sustenta con la tesis de **Palacios (2021)**, en la cual demuestra un nivel de significancia de $p=0.000$ es < a 0.05 con indicador de relación de 0.705, Por lo que concluyó que la planeación, tiene influencia positiva y directa en la productividad.

Conforme a los resultados alcanzados en función al objetivo e hipótesis **específico 2** planteada en la investigación, Infiere que existe relación entre la dimensión **implementación** con la Productividad de Fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-Callao, 2021. Por lo que del total de sondeos (40), el 35% (14) estima un nivel bueno, el 35%(14) mostró un nivel regular y 30% (12) un nivel bajo. Para ello se empleó el Rho de Spearman demostrando un nivel de relación positiva fuerte de ,796 con un nivel de significancia de ,000 < 0,05. En función a la dimensión y variable establecida. Sustentada con la tesis de **Villavicencio (2021)** en la cual demuestra según los resultados un nivel de significancia de $p=0.000$ < a 0.05 con un indicador de correlación de 0.828, concluyendo que existe una relación positiva alta entre implementación y productividad.

Conforme a los resultados alcanzados en función al objetivo e hipótesis **específico 3** planteada en la investigación, Se infiere que existe relación entre la dimensión **control** con la Productividad de Fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-Callao, 2021. Por lo que del total de encuestados (40), el 35% (14) considera un nivel bueno, el 40%(16) mostró un nivel regular y 25% (10) un nivel bajo. Para ello se empleó el Rho de Spearman que nos demostró relación positiva fuerte de ,796 con una significancia de ,000 < 0,05. En función a la dimensión y variable establecida. Esto se sustenta con la tesis de **Sullca (2018)** en la cual demuestra según los resultados una significancia $p=0.000$ menor a 0.05 y un indicador con relación de 0.969, Determinando la relación positiva alta entre gestión logística con la productividad.

VI. CONCLUSIONES

Conforme al objetivo general, se logró definir a la V1 Gestión Logística mantiene correlación positiva alta con la V2 Productividad de Fabricación de embarcaciones SIMA S.A, Callao, 2021. Aceptando la H_a basado en los valores que se obtuvo en Rho de Spearman de 0,918**, cuya correlación es significativa en el nivel de 0,01 unilateral, y tiene un valor de sig. de 0,000 el cual demuestra que es < a 0,05 rechazando la, H_o . En base al primer objetivo específico, se logró determinar que la planeación mantiene correlación positiva alta con la variable Productividad de Fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-Callao, 2021. Aceptando la H_a específica 1 basado en los valores que se obtuvo en Rho de Spearman de 0,796**, cuya correlación es significativa en el nivel de 0,01 unilateral, y tiene un valor de sig. de 0,000 el cual al ser menor a 0,05 rechazando la, H_o .

En función al segundo objetivo específico, se logró determinar que la implementación

mantiene correlación positiva alta con la variable Productividad de Fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-Callao, 2021. Aceptando la Ha específica 2 basado en los valores que se obtuvo en Rho de Spearman de 0,913**, cuya correlación es significativa en el nivel de 0,01 unilateral, y tiene un valor de sig. de 0,000 el cual al ser menor a 0,05 rechazando la, Ho.

En base al tercer objetivo específico, se logró determinar que el control mantiene correlación positiva alta con la variable Productividad de Fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-Callao, 2021. Aceptando la Ha específica 3 basado en los valores que se obtuvo en Rho de Spearman de 0,964**, cuya correlación es significativa en el nivel de 0,01 unilateral, y tiene un valor de significancia de 0,000el cual al ser menor a 0,05 rechazando la, Ho.

VII. RECOMENDACIONES

Se sugiere a la empresa SIMA-CALLAO la cual cuenta con varias décadas laborando en el rubro de la construcción Naval a su vez liderando proyectos de gran envergadura a seguir en el empuje de implementación de nuevas alternativas y a la vez soluciones para realizar los ajustes necesarios en función a la gestión logística así poder seguir manteniendo ese prestigioso reconocimiento desarrollando con más eficiencia el cumplimiento de las funciones propias y de suministro de los insumos básicos, necesarias para la productividad de fabricación de embarcaciones. Logrando a alcanzar las metas establecidas, teniendo en cuenta lo vivido con la pandemia (Covid 19)

Se sugiere al SIMA-CALLAO ampliar los métodos de planeación de los diferentes trabajos a realizar respecto a la fabricación de embarcaciones, así poder cumplir con los plazos establecidos de entregas y en las condiciones más adecuadas, lo mismo que ayudara a mantener la capacidad en reducción de gastos innecesarios de la misma manera evitar la sobrecarga del personal en cumplimiento de sus funciones, así mismo concretar la propuesta con respecto a las modernizaciones de la grúa del dique seco y dique flotante, de la misma manera el establecimiento del plan de

refuerzo según los planes de operación a largo plazo.

Se recomienda al SIMA-CALLAO aprovechar los diferentes acuerdos con empresas a fines del rubro a nivel internacional con la finalidad de poder ampliar las instalaciones e implementar nueva tecnología en función a los trabajos desarrollados en la fabricación de embarcaciones y para la atención de embarcaciones con mayor capacidad y en base a sus requerimientos. A consecuencia de esta recomendación vale recalcar el convenio firmado entre el Ministerio de Defensa (Mindef) y el Ministerio de Océanos y Pesca de Corea del Sur. La compañía Dawa engineering la misma que el día 9 de noviembre facilitaron un estudio de factibilidad y establecimiento del plan básico del astillero de fabricación y reparación de embarcaciones de naves entregando así el estudio de factibilidad y establecimiento del plan básico del astillero de construcción y reparación de naves en el SIMA - Callao, contribuyendo aso con la economía le país para la atención a embarcaciones post panamax y panamx permitiendo así el ingreso de nueva tecnología al ser esto muy beneficioso para la empresa en el rubro de metalmecánica en la fabricación de embarcaciones.

Se recomienda al SIMA-CALLAO mantener control más específico con el personal en función a su especialidades o profesiones así incrementando las capacitaciones por ende el profesionalismo en los diferentes avances tecnológicos los que evoluciona a diario a nivel nacional como internacional creando la competitividad en base a las funciones que desempeñan.

REFERENCIAS

- Arias et al (2019). "Factores que inciden en la gestión de proyectos de investigación científica". Apuntes Universitarios. Revista de Investigación. vol. 9, núm. 1, 2019. Recuperado de:
<https://www.redalyc.org/journal/4676/467661030005/467661030005.pdf>
- Alfaro, F y Alfaro, M. (1999). Diagnóstico de productividad por multimomentos. Barcelona: Marcombo Boixareu. ISBN: 84-267-1189-8. Recuperado de:
<https://books.google.co.ve/books?id=JgqyUwNg434C&printsec=frontcover#v=onepage&q&f=false>
- Arias, F (2006). "Introducción a la metodología científica". Editorial Episteme. Caracas- Venezuela. ISBN: 980-07-8529-9. (5ta Ed.). Recuperado de:
https://www.researchgate.net/publication/273441897_El_Proyecto_de_Investigacion_Introduccion_a_la_metodologia_cientifica_5ta_Edicion_Premio_Nacional_2006
- Ballou, R. (2004). Logística: administración de la cadena de suministro. México D.F.: Pearson.
https://laclasedotblog.files.wordpress.com/2018/05/logistica_administracion_de_la_cadena_de_suministro_5ta_edicion_-_ronald_h-_ballou.pdf
- Huamán, M y Reyes, A. (2020). Impacto de la gestión logística en la productividad de la empresa ADMIREST S.A.C. del distrito de Bellavista – Callao, 2018. Recuperado de: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/60035>
- Espinoza, T. (2017). Gestión logística para incrementar la productividad en la empresa San Metatron S.A.C., Puente Piedra, 2017. Recuperado de:
<https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/1359>

- Barrientos Felipa, P. (2018). Estrategia de diversificación productiva en Perú y su aplicación en el sector agrícola. *Semestre Económico*, 20(44), 117-136. <https://doi.org/10.22395/seec.v20n44a6>
- Bernal, C. (2010). Metodología de la investigación. Administración, economía, humanidades y ciencias sociales (3ra ed.). Colombia: Pearson Educación.
- Bernal, C. (2016). Metodología de la investigación. (4.ª ed). Colombia: Pearson.
- Chiavenato, I. (2007). Introducción a la teoría general de la administración (8ª edición ed.). México: Mc Graw Hill.
- Cuatrecasas, L. (2012). Logística: gestión de la cadena de suministros. Recuperado de: <https://ebookcentral.proquest.com>.
- Gaither, N., y Frazier, G. (2000). Administración de producción y operaciones. México: International Thomson Editores.
- Gómez, M. (2009). Introducción a la metodología de la investigación científica (2a. ed.). Recuperado de <https://ebookcentral.proquest.com>.
- Bautista, J (2018). Gestión logística y Productividad en el área de despacho en la central de abarrotes de Censosud Perú Ate, 2018. Recuperado de: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/24527>
- Gutiérrez, H. (2014). Calidad y productividad. México: McGrawHill.
- Gutiérrez Pulido, H., y De la Vara Salazar, R. (2009). Control estadístico de la calidad y Seis Sigma (2a. ed.--). México D.F.: McGraw-. Recuperado de: https://www.academia.edu/14939752/Control_Estad%C3%ADstico_de%20_Calidad_y_Seis_Sigma_2da_edicion_Gurierrez_De_La_Vara%20Hern%C3%A1ndez%20Sampieri,%20R.,%20Fern%C3%A1ndez%20Collado,%20C.,%20&%20Batista
- Hernández, S., Fernández, C., & Batista, P. (2014). Metodología de la Investigación (Vol. 6ª edición). España: McGraw-Hill Interamericana de España SL.

Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P. (2014). Metodología de la Investigación. (6.ª ed.). México: Mc Graw Hill.

Kerlinger, F. (1979). Enfoque conceptual de la investigación del comportamiento. (1ra Ed.) Nueva Editorial Interamericana.
<http://www.derechoshumanos.unlp.edu.ar/assets/files/documentos/metodologia-de- lainvestigacion.pdf>

Mora, L. (2004). Indicadores logísticos. Recuperada de:
<http://www.webpicking.com/hojas/indicador.htm>

Serrano, R. (2016). La Gestión Logística de Inventarios En La Empresa Calmetal S.A. Recuperado de: <https://1library.co/document/y4wnxm0q-gestion-logistica-inventarios-empresa-calmetal-s.html>

Mora, L. (2008). Logística Integral. Bogotá, Colombia: Ecoe Ediciones. Recuperado de: <https://www.ecoediciones.com/wp-content/uploads/2016/12/Gestion-logistica-integral-2da-Edici%C3%B3n.pdf>

MORA, L. (2008). Indicadores de la Gestión logística. [En línea]. 2ª Ed. Ecoe Ediciones. Bogota – Colombia. ISBN: 9789586485630 Disponible en: https://books.google.com.pe/books?id=ItzDDQAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=mora+luis.+indicadores+logisticos&hl=en&sa=X&redir_esc=y#v=onepage&q=mora%20luis.%20indicadores%20logisticos&f=false

MORA, S. (2014). Gestión logística integral. 2°. Colombia: ECOE, 2014. Gestión Logística Integral. 2°. Colombia: Ecoe Ediciones, 2016. ISBN: 958426214. Recuperado de: https://books.google.com.pe/books?id=VNdJEAAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=mora+luis.+indicadores+logisticos&hl=en&sa=X&redir_esc=y#v=onepage&q=mora%20luis.%20indicadores%20logisticos&f=false

Palacios (2021). La motivación y su influencia en la productividad de los colaboradores de la empresa Novartis de la ciudad de Guayaquil. Recuperado de: <http://repositorio.ucsg.edu.ec/handle/3317/16345>

Montes, C y Payano, H. (2019). La gestión logística y su relación con el control de stock en supermercados de Plaza Vea sede la Bolichera, Lima – 2018. Recuperado de: <https://repositorio.autonoma.edu.pe/handle/20.500.13067/791>

MUÑOZ, C. (2015). Metodología de la investigación [en línea] México: Editorial Progreso, Disponible en: <https://books.google.com.pe/books?id=DflcDwAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=metodologia+de+la+investigacion&hl=es419&sa=X&ved=0ahUKEwiiyP3Fsc7iAhWHjlkKHcV4CXkQ6AEILTAB#v=onepage&q&f=true> ISBN: 9786074265422

Prokopenko, J. (1989). La gestión de la productividad. Ginebra, Suiza. Limusa. <https://docplayer.es/23869681-La-gestion-de-la-productividad.html>

Prokopenko, J. (2012). La Gestión de la productividad. Ginebra, Suiza. Recuperado de: https://www.academia.edu/27514933/IA_GESTION_DE_LA_PRODUCTIVIDAD_Manual_pr%C3%A1ctico

Real Academia Española (RAE). (2001). Diccionario de la Real Academia Española (22ava ed.). Madrid, España: Autor. Disponible en: <http://www.rae.es/>

Rojas, R. (1981). Guía para realizar investigaciones sociales. Editorial Plaza y Valdés Recuperado de: [.https://raulrojassoriano.com/cuallitlanezi/wpcontent/themes/raulrojassoriano/assets/li](https://raulrojassoriano.com/cuallitlanezi/wpcontent/themes/raulrojassoriano/assets/li)

- Morales, K. (2018). MODELO DE GESTIÓN LOGISTICA PARA MEJORAR LA
MODELO DE GESTIÓN LOGISTICA PARA MEJORAR LA MIDAS –
VALENCIA, 2016. (Tesis de Licenciamiento). Universidad Señor de Sipán,
Chiclayo.
- Molina, M. (2018). diseño de un modelo de gestión de logística integral para
corporaciones culturales, caso de estudio: corporación cultural semanas
musicales de frutillar. (tesis de Titulación). Universidad Austral de Chile, Puerto
Mont
- Sullca, N (2018). Gestión Logística y Productividad en el sector textil de la empresa
MODAS SHALOM E.I.R.L. San Juan de Lurigancho 2018. Recuperado de:
<https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/20695>
- Pedroza, H y Dicovsky, L (2007). Sistema de análisis estadísticos con SPSS.
Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA). ISBN 978-
92-9039-790-8. Recuperado de: <http://repositorio.iica.int/handle/11324/4106>
- Vara, A. (2012). Desde la idea inicial hasta la sustentación: Siete pasos
para una tesis exitosa. (3ra ed.) Fondo Editorial de la Universidad
de San Martín de Porres.
[https://www.administracion.usmp.edu.pe/investigacion/files/7-
PASOS-PARA- UNATESIS-EXITOSA-Desde-la-idea-inicial-hasta-
la-sustentaci%C3%B3n.pdf](https://www.administracion.usmp.edu.pe/investigacion/files/7-PASOS-PARA-UNATESIS-EXITOSA-Desde-la-idea-inicial-hasta-la-sustentaci%C3%B3n.pdf)
- Quintano, E. (2021). Gestión logística y productividad en la Empresa Consultora de
Ingeniería LYCONS S.R.L. - Lima 2018. Recuperado de:
<https://repositorio.upla.edu.pe/handle/20.500.12848/2346>
- Villavicencio, P. (2021). Influencia de las Tics en la productividad de las
empresas del sector manufacturero de Manabí. Recuperado de:
<http://repositorio.ucsg.edu.ec/handle/3317/16285>

Anexo 1. Matriz de operacionalización de la variables

MATRIZ DE OPERACIONALIZACION DE VARIABLES						
OPERACIONALIZACION DE LA VARIABLE 1 : GESTIÒN LOGÌSTICA						
VARIABLE	DEFINICIÒN CONCEPTUAL	DEFINICIÒN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	ESCALA DE MEDICIÒN
Gestiòn Logística	"La Gestiòn logística es parte de la administraciòn de la cadena de suministro que se encarga de planear, implementar y controlar un flujo efectivo y eficiente en sentido inverso y hacia delante, así como de almacenar bienes, servicios e informaciòn que relacione los puntos de origen y de consumo a efectos de satisfacer las necesidades de los clientes" (Ballou, 2004 p.64)	Se efectuara la realizaciòn de un cuestionario mediante una encuesta teniendo en consideraciòn las dimensiones y sus respectivos indicadores de la teorìa principal.	PLANEACIÒN	Gestiòn de compra.	1,2	Escala de Likert 1. Nunca, 2. Casi nunca,3.Algunas Veces, 4. Casi siempre, 5. Siempre
				Gestiòn de almacenamiento	3,4	
				Gestiòn de localizaciòn	5,6	
			IMPLEMENTACIÒN	Estrategia de proceso	7,8	
				Nivel de tecnologìa	9,10	
				Estrategia de informaciòn	11,12	
			CONTROL	Nivel de mediciòn	13,14	
				Nivel de evaluaciòn	15,16	
				Nivel de correcciòn	17 Y 18	

MATRIZ DE OPERACIONALIZACION DE VARIABLES						
OPERACIONALIZACION DE LA VARIABLE 2 : PRODUCTIVIDAD						
VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	ESCALA DE MEDICIÓN
Productividad	"La productividad es la relación entre el resultado de una actividad y los medios utilizados para alcanzar los objetivos, asimismo mide la eficiencia del logro de los objetivos, entendiéndose eficiencia como el cumplimiento de las metas utilizando adecuadamente los recursos" (Chiavenato, 2007 p. 52).	Se efectuara la realización de un cuestionario mediante una encuesta teniendo en consideración las dimensiones y sus respectivos indicadores de la teoría principal.	Eficiencia	Asignación de recursos	1,2	Escala de Likert 1. Nunca, 2. Casi nunca, 3. Algunas Veces, 4. Casi siempre, 5. Siempre
				Cumplimiento de entrega	3,4	
				Control de productos	5,6	
			Eficacia	Nivel de cumplimiento	7,8	
				Logro de objetivos	9,10	
				Garantía de servicio	11,12	
			Efectividad	Nivel de satisfacción	13,14	
				Planeamiento estratégico	15,16	
				Resultados alcanzados	17 Y 18	

ANEXO 2: INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS

INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS

SEÑOR(A):

Tengo el agrado de dirigirme a usted con el objetivo de solicitarle muy gentilmente unos minutos de su tiempo para poder rellenar esta encuesta que a continuación se observa. Cabe mencionar que el propósito de dicha encuesta que ha sido elaborada con fines universitarios, servirá para recopilar datos informativos acerca de las dos variables de estudios de mi proyecto de investigación relacionadas con el Operador Económico Autorizado y la Competitividad. Le agradezco de antemano su tiempo, comprensión y colaboración brindada.

INSTRUCCIONES: A continuación, se presenta una serie de preguntas, las cuales Usted deberá responder marcando con un aspa (x) la respuesta que considere conveniente. Considere lo siguiente:

Siempre (5) – Casi Siempre (4) – Algunas Veces (3) – Pocas Veces (2) – Nunca (1)

CUESTIONARIO

VARIABLE 1: GESTIÓN LOGÍSTICA

DIMENSIONES	INDICADORES	VALORES DE LA ESCALA				
		NUNCA	CASI NUNCA	ALGUNAS VECES	CASI SIEMPRE	SIEMPRE
		1	2	3	4	5
PLANEACIÓN	GESTIÓN DE COMPRA					
	1. ¿Se evalúa a los proveedores de una manera eficiente antes de realizar la gestión de compras para obtener las materias primas?					
	2. ¿La adquisición de materias primas en grandes cantidades asegura un buen proceso productivo?					
	GESTIÓN DE ALMACENAMIENTO					
	3. ¿Utilizan kardex de entrada y salida de insumos?					
	4. ¿Se realiza un control continuo y sistemático del material almacenado semestral, anual?					
	GESTIÓN DE LOCALIZACIÓN					
5. ¿Los insumos de materia prima son localizados de manera rápida en él, área designada?						
6. ¿Cuentan con un sistema de etiquetado especial para su ubicación o localización?						
IMPLEMENTACION	ESTRATEGIA DE PROCESO					
	7. ¿Las estrategias empleadas para el proceso, enfocan al desarrollo correcto del producto final?					
	8. ¿La empresa cuenta con el personal calificado para desarrollar las actividades encomendadas?					
	NIVEL DE TECNOLOGÍA					
	9. ¿El nivel de los equipos tecnológicos para la fabricación de embarcaciones cumplen con los estándares de calidad?					
	10. ¿Utilizan equipos con tecnología moderna y necesaria en la fabricación de embarcaciones?					
	ESTRATEGIA DE INFORMACIÓN					
11. ¿Se cumple con la comunicación fluida de acuerdo a la tecnología con la que cuenta?						
12. ¿Cuentan con un sistema de información para lograr los objetivos establecidos?						
CONTROL	NIVEL DE MEDICIÓN					
	13. ¿Controlan los estándares de calidad de la materia prima a utilizar en la fabricación?					
	14. ¿Desarrolla con control de las cantidades de materia prima adquiridas?					
	NIVEL DE EVALUACIÓN					
	15. ¿Se evalúa constantemente el desarrollo de las actividades de fabricación para determinar el correcto proceso?					
	16. ¿Realizan el uso adecuado y pertinente de los materiales que tienen a disposición?					
	NIVEL DE CORRECCIÓN					
17. ¿Establecen planes de contingencia alternos frente a problemas que puedan presentarse en las actividades de fabricación de embarcaciones?						
18. ¿Es usual realizar correcciones, durante y después de la fabricación embarcaciones?						

INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS

SEÑOR(A):

Tengo el agrado de dirigirme a usted con el objetivo de solicitarle muy gentilmente unos minutos de su tiempo para poder rellenar esta encuesta que a continuación se observa. Cabe mencionar que el propósito de dicha encuesta que ha sido elaborada con fines universitarios, servirá para recopilar datos informativos acerca de las dos variables de estudios de mi proyecto de investigación relacionadas con el Operador Económico Autorizado y la Competitividad. Le agradezco de antemano su tiempo, comprensión y colaboración brindada.

INSTRUCCIONES: A continuación, se presenta una serie de preguntas, las cuales Usted deberá responder marcando con un aspa (x) la respuesta que considere conveniente. Considere lo siguiente:

Siempre (5) – Casi Siempre (4) – Algunas Veces (3) – Pocas Veces (2) – Nunca (1)

CUESTIONARIO

VARIABLE 2: PRODUCTIVIDAD

DIMENSIONES	INDICADORES	VALORES DE LA ESCALA				
		NUNCA	CASI NUNCA	ALGUNAS VECES	CASI SIEMPRE	SIEMPRE
		1	2	3	4	5
INEFICIENCIA	ASIGNACION DE RECURSOS					
	19. ¿Se realiza un plan, de manera objetiva para la fabricación y cumplir con los plazos de entrega?					
	20. ¿Los trabajadores cuentan con todos los equipos para trabajar eficientemente?					
	CUMPLIMIENTO DE ENTREGA					
	21. ¿Los equipos tecnológicos que cuenta el área de producción son adecuados para ejecutar las funciones eficientemente?					
	22. ¿Durante el proceso de producción existe verificación constante en las actividades para cumplir con plazos establecidos?					
	CONTROL DE PRODUCTOS					
	23. ¿Los equipos a utilizar para la fabricación están disponibles en almacén para ejecutar las actividades oportuna y eficientemente?					
	24. ¿Los materiales utilizados para la fabricación de embarcaciones pasan algún control de calidad?					
EFICACIA	NIVEL CUMPLIMIENTO					
	25. ¿Los proveedores cumplen con los plazos de entrega y estándares de calidad de los insumos requeridos?					
	26. ¿Los usuarios finales cuentan con tecnología necesaria para solucionar problemas con rapidez se encuentran satisfechos con la utilización de las embarcaciones fabricadas?					
	LOGRO DE OBJETIVOS					
	27. ¿La empresa brinda los materiales y/o herramientas necesarias para el cumplimiento en la fabricación de las embarcaciones?					
	28. ¿Se aplican medidas correctivas para incrementar el desempeño de los trabajadores?					
	GARANTIA DE SERVICIO					
	29. ¿Logran cumplir los objetivos propuestos por el equipo de trabajo?					
	30. ¿La empresa exige como requisito el examen médico a sus colaboradores?					
EFECTIVIDAD	NIVEL DE SATISFACCIÓN					
	31. ¿Cómo empresas se sienten satisfechos por lograr la entrega de embarcaciones de calidad?					
	32. ¿Los proveedores cumplen con los plazos de entrega y estándares de calidad de los insumos requeridos?					
	PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO					
	33. ¿Existe comunicación constante entre el área logística y el área de producción?					
	34. ¿La empresa cuenta con políticas y procedimientos de información con sus colaboradores para el correcto uso de los equipos?					
	RESULTADOS ALCANZADOS					
	35. ¿Se logra la producción esperada como empresa en los plazos establecidos?					
	36. ¿La empresa mide los resultados mediante indicadores?					

Anexo 3: Validez y confiabilidad del instrumento

Tabla 8. Validez de instrumento por juicio expertos

Expertos	Aplicable	Porcentaje
Dr. Márquez Caro, Fernando Luis	Aplicable	85%
Dra. Michca Maguiña Mary Hellen Mariela	Aplicable	85%
Dr. Pasache Ramos, Máximo Fidel	Aplicable	85%

Anexo 4. Confiabilidad de los instrumentos

Tabla 9. Alfa de Cronbach Variable Gestión Logística

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	40	100.0
	Excluido	0	.0
	Total	40	100.0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
.974	18

Tabla 10. Alfa de Cronbach Variable Productividad

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	40	100.0
	Excluido	0	.0
	Total	40	100.0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
.972	18

Anexo 4. Validación de expertos del instrumento de investigación



INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

I. DATOS GENERALES:

I.1. Apellidos y nombres del Validador: Michca Maguiña, Mary Hellen Mariela

I.2. Especialidad del Validador: _Dra. Administración de la educación

I.3. Cargo e Institución donde labora: Docente Universidad César Vallejo

I.4. Nombre del Instrumento motivo de la evaluación: Cuestionario

I.5. Autor del instrumento: Cruz Carrión Kevin Alfredo

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN E INFORME:

INDICADORES	CRITERIOS	Deficiente	Regular	Bueno	Muy bueno	Excelente
		0-20%	21-40%	41-60%	61-80%	81-100%
CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado				X	
OBJETIVIDAD	Está expresado de manera coherente y lógica				X	
PERTINENCIA	Responde a las necesidades internas y externas de la investigación				X	
ACTUALIDAD	Esta adecuado para valorar aspectos y estrategias de las variables					X
ORGANIZACIÓN	Comprende los aspectos en calidad y claridad.					X
SUFICIENCIA	Tiene coherencia entre indicadores y las dimensiones.				X	
INTENCIONALIDAD	Estima las estrategias que responda al propósito de la investigación					X
CONSISTENCIA	Considera que los ítems utilizados en este instrumento son todos y cada uno propios del campo que se está investigando.				X	
COHERENCIA	Considera la estructura del presente instrumento adecuado al tipo de usuario a quienes se dirige el instrumento					X
METODOLOGÍA	Considera que los ítems miden lo que pretende medir.				X	
PROMEDIO DE VALORACIÓN						85%

III. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

¿Qué aspectos tendría que modificar, incrementar o suprimir en los instrumentos de investigación?
Se sugiere revisar definiciones y literatura la variable a trabajar. Sí cumple con la valoración requerida.

IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

85%

Los Olivos, 09 de junio del 2021

Dra. Mary Hellen Mariela Michca Maguiña
DNI:41478652

V. PERTINENCIA DE ÍTEM O REACTIVOS DEL INSTRUMENTO:

Variable 1: GESTION LOGISTICA

INSTRUMENTO	SUFICIENTE	MEDIANAMENTE SUFICIENTE	INSUFICIENTE
Ítem 1	x		
Ítem 2	x		
Ítem 3	x		
Ítem 4	x		
Ítem 5	x		
Ítem 6	x		
Ítem 7	x		
Ítem 8	x		
Ítem 9	x		
Ítem 10	x		
Ítem 11	x		
Ítem 12	x		
Ítem 13	x		
Ítem 14	x		
Ítem 15	x		
Ítem 16	x		
Ítem 17	x		
Ítem 18	x		

Variable 2: PRODUCTIVIDAD

INSTRUMENTO	SUFICIENTE	MEDIANAMENTE SUFICIENTE	INSUFICIENTE
Ítem 1	x		
Ítem 2	x		
Ítem 3	x		
Ítem 4	x		
Ítem 5	x		
Ítem 6	x		
Ítem 7	x		
Ítem 8	x		
Ítem 9	x		
Ítem 10	x		
Ítem 11	x		
Ítem 12	x		
Ítem 13	x		
Ítem 14	x		
Ítem 15	x		
Ítem 16	x		
Ítem 17	x		
Ítem 18	x		

Los Olivos, 09 de junio del 2021.



Dra. Mary Hellen Mariela Michca
Maguiña DNI: 41478652
Teléfono: 995801023



INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

I. DATOS GENERALES:

I.1. Apellidos y nombres del Validador: Márquez Caro, Fernando Luis

I.2. Especialidad del Validador: _Dr. Administración

I.3. Cargo e Institución donde labora: Docente Universidad César Vallejo

I.4. Nombre del Instrumento motivo de la evaluación: Cuestionario

I.5. Autor del instrumento: Cruz Carrión Kevin Alfredo

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN E INFORME:

INDICADORES	CRITERIOS	Deficiente	Regular	Bueno	Muy bueno	Excelente
		0-20%	21-40%	41-60%	61-80%	81-100%
CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado				X	
OBJETIVIDAD	Está expresado de manera coherente y lógica				X	
PERTINENCIA	Responde a las necesidades internas y externas de la investigación				X	
ACTUALIDAD	Esta adecuado para valorar aspectos y estrategias de las variables					X
ORGANIZACIÓN	Comprende los aspectos en calidad y claridad.					X
SUFICIENCIA	Tiene coherencia entre indicadores y las dimensiones.				X	
INTENCIONALIDAD	Estima las estrategias que responda al propósito de la investigación					X
CONSISTENCIA	Considera que los ítems utilizados en este instrumento son todos y cada uno propios del campo que se está investigando.				X	
COHERENCIA	Considera la estructura del presente instrumento adecuado al tipo de usuario a quienes se dirige el instrumento					X
METODOLOGÍA	Considera que los ítems miden lo que pretende medir.				X	
PROMEDIO DE VALORACIÓN						85%

III. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

¿Qué aspectos tendría que modificar, incrementar o suprimir en los instrumentos de investigación?
Se sugiere revisar definiciones y literatura la variable a trabajar. Sí cumple con la valoración requerida.

IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

85%

Los Olivos, 09 de junio del 2021


Dr. Márquez Caro, Fernando Luis
DNI: 08729589
Teléfono: 96489199

V. PERTINENCIA DE ÍTEM O REACTIVOS DEL INSTRUMENTO:

Variable 1: GESTION LOGISITICA

INSTRUMENTO	SUFICIENTE	MEDIANAMENTE SUFICIENTE	INSUFICIENTE
Ítem 1	x		
Ítem 2	x		
Ítem 3	x		
Ítem 4	x		
Ítem 5	x		
Ítem 6	x		
Ítem 7	x		
Ítem 8	x		
Ítem 9	x		
Ítem 10	x		
Ítem 11	x		
Ítem 12	x		
Ítem 13	x		
Ítem 14	x		
Ítem 15	x		
Ítem 16	x		
Ítem 17	x		
Ítem 18	x		

Variable 2: PRODUCTIVIDAD

INSTRUMENTO	SUFICIENTE	MEDIANAMENTE SUFICIENTE	INSUFICIENTE
Ítem 1	x		
Ítem 2	x		
Ítem 3	x		
Ítem 4	x		
Ítem 5	x		
Ítem 6	x		
Ítem 7	x		
Ítem 8	x		
Ítem 9	x		
Ítem 10	x		
Ítem 11	x		
Ítem 12	x		
Ítem 13	x		
Ítem 14	x		
Ítem 15	x		
Ítem 16	x		
Ítem 17	x		
Ítem 18	x		

Los Olivos, 09 de junio del 2021.



Dr. Márquez Caro, Fernando Luis

DNI: 08729589
Teléfono: 96489199



INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

I. DATOS GENERALES:

I.1 Apellidos y nombres del Validador: Pasache Ramos, Máximo Fidel

I.2. Especialidad del Validador: _Mg. Administración

I.3. Cargo e Institución donde labora: Docente Universidad César Vallejo

I.4. Nombre del Instrumento motivo de la evaluación: Cuestionario

I.5. Autor del instrumento: Cruz Carrión Kevin Alfredo

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN E INFORME:

INDICADORES	CRITERIOS	Deficiente	Regular	Bueno	Muy bueno	Excelente
		0-20%	21-40%	41-60%	61-80%	81-100%
CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado				X	
OBJETIVIDAD	Está expresado de manera coherente y lógica				X	
PERTINENCIA	Responde a las necesidades internas y externas de la investigación				X	
ACTUALIDAD	Esta adecuado para valorar aspectos y estrategias de las variables					X
ORGANIZACIÓN	Comprende los aspectos en calidad y claridad.					X
SUFICIENCIA	Tiene coherencia entre indicadores y las dimensiones.				X	
INTENCIONALIDAD	Estima las estrategias que responda al propósito de la investigación					X
CONSISTENCIA	Considera que los ítems utilizados en este instrumento son todos y cada uno propios del campo que se está investigando.				X	
COHERENCIA	Considera la estructura del presente instrumento adecuado al tipo de usuario a quienes se dirige el instrumento					X
METODOLOGÍA	Considera que los ítems miden lo que pretende medir.				X	
PROMEDIO DE VALORACIÓN						85%

III. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

¿Qué aspectos tendría que modificar, incrementar o suprimir en los instrumentos de investigación?
Se sugiere revisar definiciones y literatura la variable a trabajar. Sí cumple con la valoración requerida.

IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

85%

Los Olivos, 09 de junio del 2021

Mg. Pasache Ramos, Máximo Fidel
DNI: 07903350
Teléfono: 985997741

a. PERTINENCIA DE ÍTEM O REACTIVOS DEL INSTRUMENTO:

Variable 1: GESTION LOGISTICA

INSTRUMENTO	SUFICIENTE	MEDIANAMENTE SUFICIENTE	INSUFICIENTE
Ítem 1	x		
Ítem 2	x		
Ítem 3	x		
Ítem 4	x		
Ítem 5	x		
Ítem 6	x		
Ítem 7	x		
Ítem 8	x		
Ítem 9	x		
Ítem 10	x		
Ítem 11	x		
Ítem 12	x		
Ítem 13	x		
Ítem 14	x		
Ítem 15	x		
Ítem 16	x		
Ítem 17	x		
Ítem 18	x		

Variable 2: PRODUCTIVIDAD

INSTRUMENTO	SUFICIENTE	MEDIANAMENTE SUFICIENTE	INSUFICIENTE
Ítem 1	x		
Ítem 2	x		
Ítem 3	x		
Ítem 4	x		
Ítem 5	x		
Ítem 6	x		
Ítem 7	x		
Ítem 8	x		
Ítem 9	x		
Ítem 10	x		
Ítem 11	x		
Ítem 12	x		
Ítem 13	x		
Ítem 14	x		
Ítem 15	x		
Ítem 16	x		
Ítem 17	x		
Ítem 18	x		

Los Olivos, 09 de junio del 2021.



Mg. Pasache Ramos, Máximo Fidel
DNI: 07903350
Teléfono: 985997741

ANEXO 6. MATRIZ DE CONSISTENCIA

Título: “Gestión logística y productividad de fabricación de embarcaciones Sima S.A. – Callao, 2021”

Autores: Cruz Carrión, Kevin Alfredo

PROBLEMAS	OBJETIVOS	HIPOTESIS	VARIABLES	DIMENSIONES	ITEMS
Problema principal:	Objetivo principal:	Hipótesis general:	Variable 1. Gestión Logística	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Planeación ✓ Implementación ✓ Control 	18 preguntas para variable 1
¿Qué relación existe entre la gestión logística con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-CALLAO, 2021?	Determinar la relación que existe entre la gestión logística con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-CALLAO, 2021.	La gestión logística se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-CALLAO, 2021.			
Problemas secundarios:	Objetivos secundarios:	Hipótesis secundarias:	VARIABLE 2. Productividad	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Eficiencia ✓ Eficacia ✓ Efectividad 	18 preguntas para variable 1
¿Qué relación existe entre planeación con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-CALLAO, 2021?	Determinar la relación que existe entre la planeación con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-CALLAO, 2021.	La planeación se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-CALLAO, 2021.			
¿Qué relación existe entre productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-CALLAO, 2021?	Determinar la relación que existe entre la implementación con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-CALLAO, 2021.	: La implementación se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-CALLAO, 2021.			
¿Qué relación existe entre productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S.A.-CALLAO, 2021?	Determinar la relación que existe entre el control con la productividad de fabricación de embarcaciones sima-callao período 2021.	El control se relaciona significativamente con la productividad de fabricación de embarcaciones SIMA S. A-CALLAO, 2021.			

TIPO Y DISEÑO DE INVESTIGACIÓN	POBLACIÓN Y MUESTRA	TÉCNICAS E INSTRUMENTOS	
<p>Enfoque: Cuantitativo</p> <p>Método: SPSS</p> <p>Diseño: No experimental</p> <p>Tipo de estudio: Aplicada</p> <p>Nivel de estudio: Correlacional</p>	<p>Población: La población informante del presente trabajo de investigación y estudio ha quedado definida por 40 trabajadores del área logística y operativa de la empresa SIMA S.A-CALLAO, 2021.</p> <p>Tamaño de muestra: 40</p> <p>Tipo de muestreo: probabilístico por conveniencia</p>	<p>Variable 1:</p> <p>Gestión Logística</p> <p>Técnicas: Encuesta Instrumentos:</p> <p>Cuestionario sobre Gestión Logística desde la perspectiva de los trabajadores del área logística y operativa de la empresa SIMA S.A-CALLAO, 2021.</p> <p>Año: 2021</p> <p>Elaboración: propia</p> <p>Ámbito de Aplicación: Empresa SIMA S.A</p> <p>Forma de Administración: Individual</p>	<p>Variable 2:</p> <p>Productividad</p> <p>Técnica: Encuesta Instrumentos:</p> <p>Cuestionario sobre Gestión Logística desde la perspectiva de los trabajadores del área logística y operativa de la empresa SIMA S.A-CALLAO, 2021.</p> <p>Año: 2021</p> <p>Elaboración: propia</p> <p>Ámbito de Aplicación: Empresa SIMA S.A</p> <p>Forma de Administración: Individual</p>