



**ESCUELA DE POSGRADO**  
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**La rehabilitación y mejoramiento de la carretera  
Quinua-San Francisco Tramo I en el desarrollo  
económico de los sectores agricultura, minería y turismo  
en las provincias de Huamanga y La Mar. Perú 2014**

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:**

Maestra en Gestión Pública

**AUTORA:**

Br. Mónica Patricia Sandoval Vigo

**ASESORA:**

Dra. Fátima del Socorro Torres Cáceres

**SECCIÓN:**

Ciencias empresariales

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN**

Planificación y control financiero

**PERÚ-2016**

---

Dr.: Ángel Salvatierra Melgar  
Presidente

---

Mgtr.: Miluska Vega Guevara  
Secretaria

---

Dra. Fátima del Socorro Torres Cáceres  
Vocal

### **Dedicatoria**

A mi familia, la que nunca deja de creer en mí y  
hasta dónde puedo llegar.

### **Agradecimiento**

A mis padres y hermanas que con su ejemplo y dedicación en todo lo que hacen siempre me empujan a querer ser una persona mejor.

## Declaración jurada

Yo, Mónica Patricia Sandoval Vigo, estudiante del Programa de Maestría en Gestión Pública, de la Escuela de Posgrado de la Universidad César Vallejo, identificada con DNI N° 26724666, con la tesis titulada “La rehabilitación y mejoramiento de la carretera Quinua-San Francisco Tramo I en el desarrollo económico de los sectores agricultura, minería y turismo en las provincias de Huamanga y La Mar. Perú 2014”, declaro bajo juramento que:

- 1) La tesis es de mi autoría.
- 2) He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
- 3) La tesis no ha sido auto plagiado; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
- 4) Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados ni duplicados ni copiados y por tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la falta de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), auto plagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Jesús María, marzo de 2016.

Mónica Patricia Sandoval Vigo

DNI N° 26724666

## **Presentación**

Señores miembros del Jurado, presento ante ustedes la Tesis titulada: “La rehabilitación y mejoramiento de la carretera Quinua-San Francisco Tramo I en el desarrollo económico de los sectores agricultura, minería y turismo en las provincias de Huamanga y La Mar. Perú 2014”, con la finalidad de mostrar el papel del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC) en el desarrollo económico del país en los últimos cinco años, a través de la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Quinua-San Francisco de la región Ayacucho bajo el encargo de la unidad ejecutora 007 Provias Nacional.

La existencia de infraestructura vial genera muchos efectos positivos que contribuyen a mejorar las actividades económicas de una región o de un país, influyendo en la mejora del bienestar de los pobladores que usan las vías, directa e indirectamente, motivo por el cual llamó la atención determinar cuál es el grado de influencia que existe entre la rehabilitación y mejoramiento de una carretera realizada por Provias Nacional y el desarrollo económico de una zona.

Dicha investigación se presenta en cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo para obtener el Grado Académico de Maestro en Gestión Pública.

Esperando cumplir con los requisitos de aprobación.

La Autora

## Índice

Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaración jurada	v
Presentación	vi
Resumen	xiv
Abstract	xv
I. Introducción	16
1.1 Antecedentes	24
1.1.1 Antecedentes nacionales.	24
1.1.2 Antecedentes internacionales.	30
1.2 Fundamentación científica: Normativa y teoría	32
1.2.1 Fundamentación normativa.	33
1.2.2 Fundamentación teórica.	37
1.2.3 Definiciones conceptuales.	54
1.2.4 Análisis de las variables.	58
1.3 Justificación	74
1.4 Problema	76
1.4.1 Problema general.	76
1.4.2 Problemas específicos.	77
1.5 Objetivos	77

1.5.1 Objetivo general.	77
1.5.2 Objetivos específicos.	78
1.6 Hipótesis	78
1.6.1 Hipótesis general.	78
1.6.2 Hipótesis específicas.	79
II. Marco Metodológico	80
2.1 Variables	81
2.2 Operacionalización de variables	82
2.2.1 Variable (C): La rehabilitación y mejoramiento de la carretera Quinoa-San Francisco Tramo I.	82
2.2.1 Variable (E): Desarrollo económico de los sectores agricultura, minería y turismo en las provincias de Huamanga y La Mar.	83
2.3 Metodología	87
2.4 Tipo de estudio	87
2.5 Diseño	88
2.6 Población y muestra	90
2.7 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	91
2.7.1 Técnica.	91
2.7.2 Instrumento.	92
2.7.3 Confiabilidad de los instrumentos.	92
2.8 Métodos de análisis de datos	92
2.9 Análisis Descriptivo	93

III. Resultados	96
3.1 Diseño 1-1	99
3.2 Diseño 1-2	105
3.3 Diseño 1-3	111
3.4 Diseño 2-1	117
3.5 Diseño 2-2	123
3.6 Diseño 2-3	127
Así se tiene la siguiente tabla:	130
IV. Discusión de resultados	135
4.1 Visión Keynesiana y pos-Keynesiana	136
4.2 Contraste de resultados con investigaciones anteriores	137
V. Conclusiones	148
5.1 Conclusión 1	149
5.2 Conclusión 2	149
5.3 Conclusión 3	149
5.4 Conclusión 4	149
VI. Recomendaciones	151
Apéndices	164

## Índice de tablas

Tabla 1. Inversión en infraestructura pública en millones de soles por nivel de Gobierno a precios constantes del 2007 (2002-2015)	18
Tabla 2. Distribución de la inversión en infraestructura a nivel de gobierno, sectores, pliego y unidades ejecutoras, en millones de nuevos soles, a precios constantes del 2007 (2002 – 2015)	19
Tabla 3. Clasificador de la red vial por estado de conservación en el VRAE	22
Tabla 4. Inversiones 2011-2016 Red vial nacional-VRAEM	23
Tabla 5: Inversión en millones de S/. Carretera Quinoa San Francisco	64
Tabla 6. Principales Cultivos	71
Tabla 7. Producción de oro, producción de plata. Período 2010-2014	73
Tabla 8. Variable independiente (C)	82
Tabla 9. Variable dependiente (E): Sector agricultura	84
Tabla 10. Variable dependiente (E): Sector minería	85
Tabla 11. Variable dependiente (E): Sector turismo	86
Tabla 12. Subdiseños en la provincia de Huamanga	98
Tabla 13. Subdiseños en la provincia de La Mar	99
Tabla 14. Indicadores estadísticos referentes al sector agricultura en la provincia de Huamanga y la región de Ayacucho durante los años 2010 y 2014	99
Tabla 15. Tabla de indicadores y parámetros estadísticos referentes al sector agricultura en la provincia de Huamanga y la región Ayacucho en los años 2010 y 2014	102
Tabla 16. Indicadores estadísticos referentes al sector minería en la provincia de Huamanga y la región de Ayacucho durante los años 2010 y 2014	105

Tabla 17.	Tabla de indicadores y parámetros estadísticos referentes al sector minería en la provincia de Huamanga y la región Ayacucho en los años 2010 y 2014	108
Tabla 18.	Indicadores estadísticos referentes al sector turismo en la provincia de Huamanga y la región de Ayacucho durante los años 2010 y 2014	111
Tabla 19.	Tabla de indicadores y parámetros estadísticos referentes al sector minería en la provincia de Huamanga y la región Ayacucho en los años 2010 y 2014	114
Tabla 20.	Tabla de indicadores y parámetros estadísticos referentes al sector minería en la provincia de Huamanga y la región Ayacucho en los años 2010 y 2014	117
Tabla 21.	Tabla de indicadores y parámetros estadísticos referentes al sector agricultura en la provincia de La Mar y la región Ayacucho en los años 2010 y 2014.	120
Tabla 22.	Indicadores estadísticos referentes al sector minería en la provincia de La Mar y la región de Ayacucho durante los años 2010 y 2014	123
Tabla 23.	Indicadores estadísticos referentes al sector minería en la provincia de La Mar y la región de Ayacucho durante los años 2010 y 2014	125
Tabla 24.	Indicadores estadísticos referentes al sector turismo en la provincia de La Mar y la región de Ayacucho durante los años 2010 y 2014	128
Tabla 25.	Tabla de indicadores y parámetros estadísticos referentes al sector turismo en la provincia de La Mar y la región Ayacucho en los años 2010 y 2014.	130

## Índice de figuras

<i>Figura 1.</i> Distribución de la inversión pública en millones de nuevos soles a precios constantes del 2007 por nivel de Gobierno 2002-2015.	18
<i>Figura 2.</i> Distribución de la inversión pública por nivel de Gobierno.	20
<i>Figura 3.</i> Ciclo de proyecto.	34
<i>Figura 4.</i> Agrupación de condiciones necesarias para el crecimiento económico.	41
<i>Figura 5:</i> Función del progreso técnico, según Kaldor (1956).	47
<i>Figura 6.</i> Distribución Geopolítica del VRAEM. Áreas territoriales de intervención.	57
<i>Figura 7.</i> Esquema Causa-Efecto de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco. Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco.	61
<i>Figura 8.</i> Esquema Medios-Fines de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco. Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del Proyecto de Rehabilitación de la Carretera Quinua-San Francisco.	62
<i>Figura 9.</i> Inversión por años en el mejoramiento y rehabilitación de la carretera Quinua-San Francisco.	65
<i>Figura 10.</i> Comparación de los indicadores estadísticos referentes al sector agricultura en la provincia de Huamanga y la región de Ayacucho en los años 2010 y 2014.	100
<i>Figura 11.</i> Producción de papa en Huamanga durante los años 2010 y 2014.	103
<i>Figura 12.</i> Producción de maíz amiláceo en Huamanga durante los años 2010 y 2014.	104
<i>Figura 13.</i> Comparación de los indicadores estadísticos referentes al sector minería en la provincia de Huamanga y la región de Ayacucho en los años 2010 y 2014.	106
<i>Figura 14.</i> Producción de oro en Huamanga durante los años 2010 y 2014.	109

<i>Figura 15.</i> Producción de plata en Huamanga durante los años 2010 y 2014.	110
<i>Figura 16.</i> Comparación de los indicadores estadísticos referentes al sector turismo en la provincia de Huamanga y la región de Ayacucho en los años 2010 y 2014.	112
<i>Figura 17.</i> Arribo de ciudadanos nacionales a establecimientos de hospedajes en Huamanga durante los años 2010 y 2014.	115
<i>Figura 18.</i> Arribo de ciudadanos extranjeros a establecimientos de hospedajes en Huamanga.	116
<i>Figura 19.</i> Comparación de los indicadores estadísticos referentes al sector agricultura en la provincia de La Mar y la región de Ayacucho en los años 2010 y 2014.	118
<i>Figura 20.</i> Producción de papa en La Mar durante los años 2010 y 2014.	121
<i>Figura 21.</i> Producción de cacao en la provincia de La Mar durante los años 2010 y 2014.	122
<i>Figura 22.</i> Comparación de los indicadores estadísticos referentes al sector minería en la provincia de La Mar y la región de Ayacucho en los años 2010 y 2014. Tomado de la Tabla 22.	123
<i>Figura 23.</i> Producción de oro en La Mar durante los años 2010 y 2014.	126
<i>Figura 24.</i> Producción de plata en la provincia de La Mar durante los años 2010 y 2014.	127
<i>Figura 25.</i> Comparación de los indicadores estadísticos referentes al sector turismo en la provincia de La Mar y la región de Ayacucho en los años 2010 y 2014.	129
<i>Figura 26.</i> Arribo de ciudadanos nacionales a establecimientos de hospedajes en La Mar durante los años 2010 y 2014.	132
<i>Figura 27.</i> Arribo de ciudadanos extranjeros a establecimientos de hospedajes en la provincia de La Mar durante los años 2010 y 2014.	133

## Resumen

La investigación se desarrolló con el objetivo general de estudiar el impacto en el desarrollo económico de los sectores agricultura, minería y turismo en las provincias de Huamanga y La Mar tras la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Quinua-San Francisco Tramo I en el año 2014.

Es una investigación de tipo ex post facto, no experimental, comparativo, causal, transversal; que se analizó en dos momentos: pre y pos test, es decir antes de la rehabilitación y mejoramiento de la carretera (se fijó el año 2010) y después de la misma (año 2014).

Las técnicas utilizadas fueron la recopilación y análisis de datos secundarios que se fundamentaron en información recolectada por otras personas distintas a la investigadora. Para este caso, los datos recolectados y analizados fueron estadísticos provenientes de fuentes oficiales compendiadas por instituciones, organismos y municipios.

Finalmente, la investigación concluyó probando que el desarrollo económico de los sectores agricultura, minería y turismo de las provincias de Huamanga y La Mar sufrieron un impacto económico positivo tras la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Quinua-San Francisco en el año 2014; esto se refiere a que la hipótesis general se satisface.

Palabras clave: Desarrollo económico; sectores agricultura, minería y turismo; rehabilitación y mejoramiento de la carretera.

## **Abstract**

The research was developed with the overall aim of studying the impact on the economic development of the sectors: agriculture, mining and tourism, in the provinces of Huamanga and La Mar after rehabilitation and improvement of Quinoa-San Francisco road, tranche I in 2014.

It is an investigation of ex post facto, not experimental, comparative, causal, transverse; which it was analyzed in two stages: pre and posttest, ie before the rehabilitation and improvement of the road (it was set in 2010) and after of the road (2014).

The techniques used were the collection and analysis of secondary data which were based on information collected by others persons different the author the work. For this case, the statistics data collected and analyzed were from official sources collected by institutions, organizations and municipalities.

Finally, the investigation concluded proving that the economic development of the agriculture sector, mining sector and tourism sector in the provinces of Huamanga and La Mar suffered a positive economic impact after the rehabilitation and improvement of Quinoa-San Francisco road in 2014; this means that the general hypothesis is satisfied.

**KEY WORDS:** Economic development; agriculture sector; mining sector; tourism sector; rehabilitation and improvement of the road.