



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

Análisis del Sistema de Detracción en la Empresa Industria Carrocera del Perú S.A.C. Lurigancho-Chosica, año 2017-2018

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Contador Público

AUTORES:

Atauchi Poma, Jimmy David (ORCID: 0000-0002-4499-5877)

Cobeñas Cruz Ivón de Lourdes (ORCID: 0000-0002-4107-2145)

ASESOR:

Mg. Vásquez Villanueva, Carlos Alberto (ORCID: 0000-0002-0782-7364)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Tributación

Lima - Perú

2019

Dedicatoria

A nuestros padres por motivarnos en todo el proceso de nuestra carrera profesional y por el apoyo incondicional que nos brindaron cada día, por todos los consejos para poder salir adelante y por habernos acompañado en toda nuestra formación profesional.

Agradecimiento

A nuestros padres por su apoyo incondicional en todo el desarrollo de nuestra carrera profesional y por estar presente en cada etapa de nuestra vida.

A la Universidad César Vallejo por habernos dado la oportunidad de poder vivir una de las etapas más importantes de nuestras vidas, el tener un centro de estudios donde logramos aprender y captar nuevos conocimientos para que obtengamos título profesional.

Al docente Carlos Vásquez por su apoyo y asesorías haciendo que esta investigación sea posible.

Índice de contenido

Caratula.....	i
Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento.....	iii
Índice de contenido.....	iv
Índice de tablas.....	v
Índice de figuras.....	vi
Resumen.....	vii
Abstract.....	viii
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO.....	4
III. METODOLOGÍA.....	16
3.1. Tipo y Diseño de investigación.....	16
3.2. Variables y Operacionalización.....	16
3.3. Población, muestra, muestreo, unidad de análisis Población.....	17
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	17
3.5. Procedimientos.....	19
3.6. Método de análisis de datos.....	19
3.7. Aspectos éticos.....	19
IV. RESULTADOS.....	20
V. DISCUSIÓN.....	28
VI. CONCLUSIONES.....	29
VII. RECOMENDACIONES.....	30
REFERENCIAS.....	31
ANEXOS	

Índice de tablas

Tabla 1: Operacionalización de Variable	16
Tabla 2: Análisis del sistema de deducciones 2017	20
Tabla 3: Análisis del sistema de deducciones 2018	21
Tabla 4: Análisis descriptivos 2017-2018	21
Tabla 5: Análisis del pago de impuestos	22
Tabla 6: Análisis del pago de tributos	23
Tabla 7: Análisis de impuestos 2017-2018	24
Tabla 8: Análisis de pago de tributos según código 2018	24
Tabla 9: Análisis de pago de tributos según código 2017	26

Índice de figuras

Figura 1: Procedimiento para el sistema de detracciones	12
Figura 2: Código de detracciones	13
Figura 3: Procedimiento de elaboración	19

Resumen

La tesis titulada “Análisis del sistema de detracción en la empresa Industria Carrocera del Perú S.A.C. Lurigancho-Chosica, año 2017-2018”, tiene como objetivo analizar el sistema de detracción en la empresa Industria Carrocera del Perú S.A.C. Lurigancho-Chosica, año 2017-2018. La variable se basa en teorías como Alva, Effio y Pacherres sobre el sistema de detracción. Así mismo el tipo de investigación es descriptiva, se desarrolla en base al diseño no experimental ya que solo tenemos una sola variable y no habrá manipulación alguna, con tiempo transversal por lo que se recogieron datos para el análisis del sistema de detracción, utilizando la muestra poblacional ya que se tomara en cuenta la recolección de datos de la página web SUNAT donde obtendremos datos confiables de las detracciones realizadas de la Empresa Industria Carrocera del Perú S.A.C. Se ha efectuado la recopilación de datos correspondientes de los años 2017 – 2018, donde la empresa dedicada al rubro de carrocerías se obtuvo como resultados en las detracciones del periodo 2017 con un porcentaje alto de 29.54% y con un porcentaje bajo de 1.92%, a comparación del año 2018 se obtuvo como resultado más alto 35.59% y un porcentaje bajo con el total de 0.76%.

Palabras Clave: Análisis del sistema de detracción, análisis de mantenimiento y reparación de bienes muebles, análisis de fabricación de bienes por encargo.

Abstract

The research entitled “Analysis of the detraction system in the company Industria Carrocera del Perú S.A.C. Lurigancho-Chosica, year 2017-2018”, aims to analyze the detraction system at Industria Carrocera del Perú S.A.C. Lurigancho-Chosica, year 2017- 2018. The variable is based on theories such as Alva, Effio and Pacherras about the system of detraction. Likewise, the type of research is descriptive in such a way that it is developed based on the non-experimental design since we only have a single variable and there will be no manipulation, with transversal time so that data were collected in a single moment for the analysis of the Detraction system, using the population sample since the data collection of the SUNAT website will be taken into account where we will obtain reliable data of the detractions made of the Empresa Industria Carrocera del Perú SAC Data collection for the years 2017 - 2018 has been carried out, where the company dedicated to the bodywork category was obtained as a result of the detractions of the 2017 period with a high payment percentage of 29.54% and with a low percentage of 1.92%, compared to the year 2018, the highest result was 35.59% and similarly a low percentage for the total of 0.76%.

Keywords: Analysis of the detraction system, analysis of maintenance and repair of movable property, analysis of manufacturing of goods on request.