



ESCUELA DE POSGRADO
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**El presupuesto por resultados y la gestión de la
infraestructura vial de Provias Nacional 2015**

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:

Maestro en Gestión Pública

AUTOR:

Br. Julio Manuel Gallardo de la Cruz

ASESORA:

Dra. Fátima del Socorro Torres Cáceres

SECCIÓN:

Ciencias empresariales

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Planificación y Control Financiero

LIMA – PERÚ

2016

Dr. Ángel Salvatierra Melgar

Presidente

Mg. Miluska Vega Guevara

Secretaria

Dra. Fátima del Socorro torres Cáceres

Vocal

Dedicatoria

A mis padres y hermanos: Por su ejemplo y apoyo incondicional que brindan día a día.

Agradecimiento

A todos mis profesores que me brindaron la oportunidad de formarme profesionalmente.

Gracias por contribuir en el logro mis objetivos,

Declaración Jurada

Yo, Julio Manuel Gallardo de la Cruz, estudiante del Programa de Maestría en Gestión Pública, de la Escuela de Posgrado de la Universidad César Vallejo, identificado(a) con DNI N° 25761172, con la tesis titulada “El presupuesto por resultados y la gestión de la infraestructura vial en Provias Nacional 2015”. Declaro bajo juramento que:

- 1) La tesis es de mi autoría.
- 2) He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
- 3) La tesis no ha sido auto plagiado; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
- 4) Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la falta de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), auto plagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Jesús María, julio del 2016.

Julio Manuel Gallardo de la Cruz

DNI N° 25761172

Presentación

Señores miembros del Jurado, presento ante ustedes la Tesis titulada: “El presupuesto por resultados y la gestión de la infraestructura vial de Provias Nacional 2015”, con la finalidad de establecer en qué medida el presupuesto por resultados ha contribuido con mejorar la gestión de la infraestructura vial a cargo de Provias Nacional.

La eficiencia y eficacia de la gestión pública es fundamental para la inversión, en razón de que contribuye en mejorar la disponibilidad y calidad de la infraestructura vial, permitiendo reducir los costos de transporte, contribuyendo a la integración, el desarrollo de cadenas logísticas y a la competitividad del país. En este contexto considero importante determinar la relación del presupuesto por resultados en la gestión de la infraestructura vial desde la percepción de los especialistas de Provias Nacional.

Dicha Investigación se presenta en cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo para obtener el Grado Académico de Maestro en Gestión Pública.

Esperando cumplir con los requisitos de aprobación

El Autor

Índice

Página del jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Presentación	vi
Índice	vii
Índice de Tablas	x
Índice de Figuras	xii
Resumen	xiii
Abstract	xiv
Capítulo I: Introducción	
I. Introducción	15
1.1 Antecedentes	19
Antecedentes Internacionales	19
Antecedentes Internacionales	21
1.2 Marco Teórico	25
Variable 1: Gestión del presupuesto por resultados	25
Dimensión 1 : Programación estratégica y formulación	26
Dimensión 2 : Ejecución y control	29
Dimensión 3 : Evaluación	32
Variable 2: Gestión de la infraestructura vial	34
Dimensión 1 : Planeamiento	34
Dimensión 2 : Estudios de pre-inversión y definitivos	35

Dimensión 3 : Obras viales	36
Dimensión 4 : Mantenimiento vial	37
Dimensión 5 : Operación	38
Teorías / Modelos Teóricos	39
La nueva gestión pública	39
Presupuesto	40
Presupuesto Público	41
Presupuesto Tradicional	41
Presupuesto por Programas	42
Presupuesto Base Cero	42
Presupuesto por Resultados	43
Infraestructura Vial	44
Gestión de la Infraestructura Vial	45
1.3 Justificación	47
1.4 Problema	48
1.5 Hipótesis	49
1.6 Objetivos	50
Capítulo II: Marco Metodológico	
2.1 Variables	53
2.2 Operacionalización de las variables	54
2.3 Metodología	55
2.4 Tipo de estudio	56
2.5. Diseño	56
2.6 Población y muestra	57
2.7 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	57

2.8 Métodos de análisis de datos	60
III. Resultados	64
IV. Discusión	81
V. Conclusiones	85
VI. Recomendaciones	88
VII. Referencias Bibliográficas	90
Anexos	95
Matriz de consistencia	96
Encuesta 1	102
Encuesta 2	103
Carta a Provias Nacional	104
Base de datos variable Presupuesto por Resultados	106
Base de datos variable Gestión de la Infraestructura Vial	107
Anexos del Análisis Estadístico	108
Matriz de Validación del Instrumento	115

Índice de Tablas

Tabla 1. Ejecución Presupuesto del Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Año 2015	16
Tabla 2. Ejecución de proyectos en la categoría presupuestal 0061: Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el sistema de transporte terrestre por departamento.	17
Tabla 3. Calidad de la Infraestructura de acuerdo al Informe del Foro Económico Mundial (World Economic Forum – WEF 2014).	18
Tabla 4. Operacionalización de la variable gestión del presupuesto por resultados.	54
Tabla 5. Operacionalización de la variable gestión de la Infraestructura Vial.	55
Tabla 6. Validación del Instrumento.	58
Tabla 7. Confiabilidad de variable 1: Presupuesto por resultados.	59
Tabla 8. Confiabilidad de variable 2: Gestión de la Infraestructura Vial.	59
Tabla 9. Escala de interpretación para la correlación de Rho- Spearman.	61
Tabla 10. Baremo para la variable gestión del presupuesto por resultados.	61
Tabla 11. Baremo para la variable gestión del presupuesto por resultados.	62
Tabla 12. De frecuencias y porcentajes del nivel de percepción del presupuesto por resultados.	64
Tabla 13. De frecuencias y porcentajes del nivel de percepción del presupuesto por resultados (Dimensión Programación Estratégica y Formulación)	65
Tabla 14. De frecuencias y porcentajes del nivel de percepción del presupuesto por resultados (Dimensión de Ejecución y Control)	66
Tabla 15. De frecuencias y porcentajes del nivel de percepción del presupuesto por resultados (Dimensión de Evaluación)	67
Tabla 16. De frecuencias y porcentajes del nivel de percepción de la gestión de la infraestructura vial en Provias Nacional.	68
Tabla 17. De frecuencias y porcentajes del nivel de percepción de la gestión de la infraestructura vial (Dimensión de Planeamiento)	69

Tabla 18. De frecuencias y porcentajes del nivel de percepción de la gestión de la infraestructura vial (Dimensión de Estudios de Pre-inversión y Definitivos)	70
Tabla 19. De frecuencias y porcentajes del nivel de percepción de la gestión de la infraestructura vial (Dimensión de Obras Viales)	71
Tabla 20. De frecuencias y porcentajes del nivel de percepción de la gestión de la infraestructura vial (Dimensión de Mantenimiento Vial)	72
Tabla 21. De frecuencias y porcentajes del nivel de percepción de la de la gestión de la infraestructura vial (Dimensión de Operación)	73
Tabla 22. Contraste de la hipótesis General entre el presupuesto por resultados y la gestión de la infraestructura vial de Provias Nacional 2015.	74
Tabla 23. Contraste de la hipótesis específica 1 entre el presupuesto por resultados y el planeamiento de la gestión de la infraestructura vial.	75
Tabla 24. Contraste de la hipótesis específica 2 entre el presupuesto por resultados y los estudios de pre-inversión y definitivos.	76
Tabla 25. Contraste de la hipótesis específica 3 entre el presupuesto por resultados y la gestión de las obras viales.	77
Tabla 26. Contraste de la hipótesis específica 4 entre el presupuesto por resultados y la gestión del Mantenimiento Vial.	78
Tabla 27. Contraste de la hipótesis específica 5 entre el presupuesto por resultados y la gestión de la operación de la gestión de la Infraestructura Vial.	79

Índice de Figuras

Figura 1. Presupuesto Institucional de Apertura y Presupuesto Institucional Modificado del Ministerio de Transportes y comunicaciones	19
Figura 2. Indicador de Gestión	34
Figura 3. Niveles Porcentuales de la percepción del presupuesto por resultados.	63
Figura 4. Niveles Porcentuales de la percepción del presupuesto por resultados (Dimensión Programación Estratégica y Formulación)	64
Figura 5. Niveles Porcentuales de la percepción del presupuesto por resultados (Dimensión de Ejecución y Control)	65
Figura 6. Niveles Porcentuales de la percepción del presupuesto por resultados (Dimensión de Evaluación)	66
Figura 7. Niveles Porcentuales de la percepción de la gestión de la infraestructura vial en Provias Nacional.	67
Figura 8. Niveles Porcentuales de la percepción de la gestión de la infraestructura vial (Dimensión de Planeamiento)	68
Figura 9. Del nivel de percepción de la gestión de la infraestructura vial (Dimensión de Estudios de Pre-inversión y Definitivos)	69
Figura 10. Del nivel de percepción de la gestión de la infraestructura vial (Dimensión de Obras Viales)	70
Figura 11. Del nivel de percepción de la gestión de la infraestructura vial (Dimensión de Mantenimiento Vial)	71
Figura 12. Del nivel de percepción de la de la gestión de la infraestructura vial (Dimensión de Operación)	72

Resumen

El objetivo de la investigación fue determinar la relación que existe entre el presupuesto por resultados y la gestión de la infraestructura vial de Provias Nacional 2015.

Metodológicamente, la investigación fue de tipo básica, de nivel correlacional de diseño descriptivo-correlacional, pues se describió la relación entre variables. La muestra fue de 38 trabajadores de Provias Nacional durante el 2015. Para la recolección de datos se utilizó la técnica de la encuesta, cuyo instrumento fue el cuestionario tipo escala Likert de 15 ítems para la variable presupuesto por resultados y de 15 ítems para la variable gestión de la infraestructura vial de Provias Nacional. El procesamiento estadístico descriptivo se realizó mediante el programa Excel y la inferencial con el programa estadístico SPSS 22.

Los resultados de la investigación demostraron que existe relación directa y significativa entre el presupuesto por resultados y la gestión de la infraestructura vial de Provias Nacional 2015. (Rho de Spearman = ,885**) siendo ésta una correlación positiva considerable entre las variables.

Palabras claves: presupuesto por resultados, gestión, infraestructura vial.

Abstract

The objective of the research was to determine the relationship that exists between the internal Budget Results and Management of Road Infrastructure of staff working in the Provias Nacional during 2015.

Methodologically, the investigation was basic type, of level correlational of design descriptive - correlational, since it described the relationship between variables in a given time. The sample was of 38 employees working in the Provias Nacional during 2015. For data collection technique was used in the survey, whose instrument was the questionnaire type Likert scale of 15 items for the variable internal Budget Results and 15 items for the variable Management of Road Infrastructure. The Descriptive statistical processing was carried out using the Excel program and the inferential with the statistical program SPSS

22

The results of the investigation showed that there is a direct relationship and significant between internal Budget Results and Management of Road Infrastructure of Provias Nacional 2015. (Spearman rho = ,885**) this being a positive correlation between the variables

Keywords: Budget, results, Management, Road Infrastructure.