



ESCUELA DE POSTGRADO
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Sistema eficiente de los dispositivos de control del tránsito y su influencia en el tránsito terrestre del distrito de San Borja

TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE:

Magister en Gestión Pública

AUTOR:

Br. Rubén Gustavo Grillo Vela

ASESOR:

Mg. Mario Rodolfo Sánchez Camargo

SECCIÓN

Ciencias Empresariales

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Dirección

PERÚ - 2016

Página del Jurado

.....

Dr. Oscar Rafael Guillen Valle

Presidente

.....

Mg. Nolberto Leyva Aguilar

Secretario

.....

Mg. Mario Rodolfo Sánchez Camargo

Vocal

Dedicatoria

A Dios por darme la vida y la
oportunidad de poder estudiar una
Maestría en Gestión Pública.

A mi familia, por el apoyo y aliento
para salir adelante.

El Autor

Agradecimiento

A todas las personas que hicieron posible la realización de esta Maestría.

A todos los catedráticos que supieron impartir el conocimiento, e inculcar en nosotros las ganas de seguir estudiando a pesar de las dificultades que tuvimos durante el desarrollo de la Maestría.

A nuestro asesor de curso, por brindarnos el conocimiento y la experiencia para poder culminar el objetivo trazado.

El Autor

Declaratoria de autenticidad

Yo, Rubén Gustavo Grillo Vela, estudiante del Programa Maestría en Gestión Pública Promoción 2014–1 GR-5 de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo, identificado con DNI: 40103722, con la tesis titulada:

Sistema eficiente de los dispositivos de control del tránsito y su influencia en el tránsito terrestre del distrito de San Borja

Declaro bajo juramento que:

- 1) La tesis es de mi autoría.
- 2) He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
- 3) La tesis no ha sido auto plagiado; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
- 4) Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la falta de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), autoplagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Lima, Abril del 2016

Rubén Gustavo Grillo Vela
DNI: 40103722

Presentación

Señores miembros del Jurado, presento ante ustedes la Tesis titulada, Sistema eficiente de los dispositivos de control del tránsito y su influencia en el tránsito terrestre del distrito de San Borja, con la finalidad de, evaluar de qué manera el sistema eficiente los dispositivos de control del tránsito influye en el tránsito terrestre del distrito de San Borja, año 2015, en cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo para obtener el Grado Académico de Magister en Gestión Pública.

Teniendo como esquema del informe de investigación lo siguiente:

Páginas Preliminares

Resumen Abstract

Capítulo I Introducción

Capítulo II Marco metodológico

Capítulo III Resultados

Capítulo IV Discusión

Capítulo V Conclusiones

Capítulo VI Recomendaciones

Capítulo VII Referencias

Capítulo VIII Apéndices

Esperando cumplir con los requisitos de aprobación.

El Autor

Tabla de Contenidos

Carátula	i
Página del jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Presentación	vi
Tabla de contenidos	vii
Lista de tablas	i x
Lista de figuras	xi
Resumen	xii
Astract	xiii
I. Introducción	14
1.1 Antecedentes	15
1.2 Fundamentación científica	22
1.3 Justificación	25
1.4 Problema	27
1.5 Hipótesis	34
1.6 Objetivos	35
II. Marco metodológico	37
2.1 Variables	38
2.2 Operacionalización de variables	38
2.3 Metodología	40
2.4 Tipo de estudio	42
2.5 Diseño	44

2.6 Población, muestra y muestreo	46
2.7 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	48
2.8 Métodos de análisis de datos	55
2.9 Aspectos éticos	56
III. Resultados	58
3.1 Análisis descriptivo	59
3.2 Análisis descriptivo de las variables y dimensiones	63
3.3 Prueba de hipótesis	74
IV. Discusión	83
4.1 Discusión y análisis	84
4.2 Hallazgos y comparación con otras investigaciones	103
V. Conclusiones	106
VI. Recomendaciones	109
VII. Referencias	112
VIII. Apéndices	116
A. Artículo científico	117
B. Matriz de consistencia	124
C. Constancia emitida por la institución que acredite la realización del estudio in situ	125
D. Matriz de datos	126
E. Instrumento de medición de la variable independiente	127
F. Instrumento de medición de la variable dependiente	130
G. Validación de instrumentos	133
H. Documentos para validar los instrumentos de medición juicio de expertos	134
I. Confiabilidad de instrumentos	170
J. Prueba piloto confiabilidad aplicada en el distrito de San Borja	172

Lista de Tablas

Tabla 1	Variable independiente	39
Tabla 2	Variable dependiente	40
Tabla 3	Valores mínimos de validez, según grupo de expertos	51
Tabla 4	Juicio de expertos	52
Tabla 5	Rangos de confiabilidad para enfoques cuantitativos	53
Tabla 6	Confiabilidad del instrumento – Estadísticas de fiabilidad de la V.I.	54
Tabla 7	Confiabilidad del instrumento – Estadísticas de fiabilidad de la V.D.	55
Tabla 8	Análisis de fiabilidad	59
Tabla 9	Confiabilidad del instrumento – estadística de fiabilidad de la V.I y V.D.	59
Tabla 10	Prueba de Kolgomorov Smirnov para una muestra	60
Tabla 11	Análisis descriptivo dispositivos de control del tránsito agrupado	63
Tabla 12	Instalación, renovación semáforos inteligentes agrupado	64
Tabla 13	Instalación, renovación señalización vertical agrupado	65
Tabla 14	Implementar y mantener la señalización horizontal agrupado	66
Tabla 15	Fortalecimiento de las acciones de control agrupado	67
Tabla 16	Instalación de cámaras de seguridad agrupado	68
Tabla 17	Tránsito terrestre agrupado	69
Tabla 18	Infraestructura vial agrupado	70
Tabla 19	Cultura vial agrupado	71
Tabla 20	Sistema de semaforización actual agrupado	72
Tabla 21	Congestionamiento vehicular agrupado	73
Tabla 22	Correlación no paramétrica de la hipótesis general	75
Tabla 23	Correlación no paramétrica de la hipótesis específica 1	76
Tabla 24	Correlación no paramétrica de la hipótesis específica 2	77

Tabla 25 Correlación no paramétrica de la hipótesis específica 3	78
Tabla 26 Correlación no paramétrica de la hipótesis específica 4	80
Tabla 27 Correlación no paramétrica de la hipótesis específica 5	81
Tabla 28 Modelo de información de la hipótesis general	84
Tabla 29 Bondad de ajuste hipótesis general	85
Tabla 30 Estimaciones de parámetros de las variables V-1 y V2	86
Tabla 31 Área bajo la curva V2-variable independiente	87
Tabla 32 Regresión ordinal hipótesis específica 1	88
Tabla 33 Estimación de parámetros de la V2 y D1	89
Tabla 34 Área bajo la curva dimensión D1	90
Tabla 35 Regresión ordinal hipótesis específica 2	91
Tabla 36 Estimación de parámetros de la V2 y D2	92
Tabla 37 Área bajo la curva dimensión D2	93
Tabla 38 Regresión ordinal hipótesis específica 3	94
Tabla 39 Estimación de parámetros de la V2 y D3	95
Tabla 40 Área bajo la curva dimensión D3	96
Tabla 41 Regresión ordinal hipótesis específica 4	97
Tabla 42 Estimación de parámetros de la V2 y D4	98
Tabla 43 Área bajo la curva dimensión D4	99
Tabla 44 Regresión ordinal hipótesis específica 5	100
Tabla 45 Estimación de parámetros de la V2 y D5	101
Tabla 46 Área bajo la curva dimensión D5	102
Tabla 47 Valores mínimos de validez, según grupos de expertos	171

Lista de Figuras

Figura 1	Distribución S y evaluación de investigaciones básicas	44
Figura 2	Frecuencia variable V1-dispositivos de control del tránsito agrupado	63
Figura 3	Frecuencia dimensión D1-instalación semáforos agrupada	64
Figura 4	Frecuencia dimensión D2-señalización vertical agrupada	65
Figura 5	Frecuencia dimensión D3-Señalización horizontal agrupada	66
Figura 6	Frecuencia dimensión D4-fortalecimiento acciones control	67
Figura 7	Frecuencia dimensión D5-instalación cámaras seguridad	68
Figura 8	Frecuencia variable V2-tránsito terrestre	69
Figura 9	Frecuencia dimensión D6-infraestructura vial	70
Figura 10	Frecuencia dimensión D7-Cultura vial	71
Figura 11	Frecuencia dimensión D8-Semaforización actual	72
Figura 12	Frecuencia dimensión D9-Congestionamiento vehicular	73
Figura 13	Curva de COR hipótesis general	87
Figura 14	Curva de COR hipótesis específica 1	90
Figura 15	Curva de COR hipótesis específica 2	93
Figura 16	Curva de COR hipótesis específica 3	96
Figura 17	Curva de COR hipótesis específica 4	99
Figura 18	Curva de COR hipótesis específica 5	102

Resumen

El principal objetivo de la investigación es evaluar de qué manera el sistema eficiente de los dispositivos de control del tránsito influye en el tránsito terrestre del distrito de San Borja, año 2015.

Hace uso del enfoque cuantitativo, el marco metodológico es hipotético deductivo, tipo de investigación básica, de nivel descriptivo-correlacional y explicativo, diseño no experimental-transversal, población 102,762 habitantes, muestra población censada 96 residentes, un muestreo no probabilístico, técnica utilizada encuesta, estadística descriptiva-inferencial modelo de regresión y correlación tiene una correlación conjunta “R”, de 0.810 y un valor ($p=0.000$), la validez mediante juicio de expertos, confiabilidad mediante el Alfa de Cronbach, se acepta la hipótesis nula (H_0) si el valor $p \geq 0.05$, se acepta la hipótesis alternativa o de investigación (H_a) si el valor $p < 0.05$.

Según los resultados logrados, para comprobar la hipótesis general se ha obtenido que el coeficiente de correlación de Rho Spearman, que tiene el valor de 0.367**, el cual se interpreta como una correlación significativa al nivel de 0.01. Lo que nos permite afirmar que la hipótesis alterna se cumple. “ Existe influencia directa entre el sistema eficiente de los dispositivos de control del tránsito y el tránsito terrestre del distrito de San Borja”.

Se recomienda la construcción de un centro de monitoreo de tránsito con la finalidad de programar desde la central el ciclo y fases de los semáforos de esta forma poder variar los tiempos según las necesidades y circunstancias que se presenten haciendo más fluido el tránsito, dichas cámaras ayudarán en el trabajo de seguridad ciudadana en el distrito de San Borja.

Palabras clave: Dispositivos de control del tránsito, Tránsito terrestre.

Abstract

The main objective of the research is to evaluate how the efficient system of the traffic control devices affects the road traffic of the district of San Borja, year 2015.

The quantitative perspective is used, the methodological frame is hypothetical deductive, type of basic investigation, descriptive-correlation and explanatory level. No experimental transversal design, population 102,762 residents. It shows a registered population of 96 residents, a sampling no probabilistic, the technique used was the survey, descriptive-inference statistics, regression and correlation model, it has a combined correlation "R" of 0.810 and a value ($p=0.000$) The validity by trial experts, reliability by the Cronbach's Alpha, it accepts the invalid hypothesis (H_0) if the value $p > 0.05$. It accepts the alternative or investigation hypothesis (H_a) if the value $p < 0.05$.

According to the results, to verify the general hypothesis it gets that the coefficient of Rho Spearman which value is 0.367**, it's interpreted like a significant co-relation to the level of 0.01. It allows us to say that the hypothesis goes into effect. "There exists a direct influence between the efficient systems of the traffic control devices and the traffic road of the district of San Borja.

The construction of a traffic monitoring is recommended, in order to program, from the head office, the cycle and the phases of the traffic lights for changing the time, according to the needs and particulars that can appear, making the light traffic. The cameras will help the city security work in San Borja.

Keywords: traffic control devices, road traffic