



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**ESCUELA DE POSGRADO**  
**PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA EN GESTIÓN**  
**PÚBLICA**

Gestión municipal y control en el mantenimiento vial de los caminos  
rurales, Yurimaguas – 2021

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:**

Maestro en Gestión Pública

**AUTOR:**

Sánchez Macedo, Gunter (ORCID: 0000-0002-1154-8245)

**ASESOR:**

Dr. Ramírez García, Gustavo (ORCID: 0000-0003-0035-7088)

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Gestión Ambiental y del Territorio

**TARAPOTO – PERÚ**

**2022**

## Dedicatoria

A mi querida madre Elvira Macedo Dahua que dedicó su vida a compartir mis logros, a mis queridos hijos Samantha Alexandra, Sergio Sebastián y José Armando que son la fuerza para lograr mi meta.

Gunter.

## **Agradecimiento**

A nuestra alma máter la Universidad César Vallejo, que, a través de la Escuela de Postgrado y la entrega de sus docentes, permitió que logremos cristalizar nuestras metas profesionales.

A los trabajadores de la Gerencia Sub Regional de Alto Amazonas y Municipalidad Provincial de Alto Amazonas, por el apoyo logístico en aras de que la presente investigación pueda realizarse y obtener los resultados deseados.

Al pueblo de Yurimaguas quienes me vieron crecer y alimentar un sueño que día a día se concreta en una hermosa realidad.

El autor.

## Índice de contenidos

Carátula.....	i
Dedicatoria .....	ii
Agradecimiento .....	iii
Índice de contenidos .....	iv
Índice de tablas .....	v
Índice de figuras.....	vi
Resumen.....	vii
Abstract .....	viii
<b>I. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>1</b>
<b>II. MARCO TEÓRICO .....</b>	<b>5</b>
<b>III. METODOLOGÍA.....</b>	<b>15</b>
3.1. Tipo y diseño de investigación.....	15
3.2. Variables y operacionalización.....	16
3.3. Población (criterios de selección), muestra y muestreo, unidad de análisis .....	16
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad.....	18
3.5. Procedimientos .....	21
3.6. Método de análisis de datos .....	21
3.7. Aspectos éticos.....	22
<b>IV. RESULTADOS .....</b>	<b>24</b>
<b>V. DISCUSIÓN .....</b>	<b>33</b>
<b>VI. CONCLUSIONES .....</b>	<b>39</b>
<b>VII. RECOMENDACIONES.....</b>	<b>40</b>
<b>REFERENCIAS.....</b>	<b>41</b>
<b>ANEXOS .....</b>	<b>48</b>

## Índice de tablas

Tabla 1 Distribución de los instrumentos.....	19
Tabla 2 Validación de expertos .....	19
Tabla 3 Índice de fiabilidad – Gestión municipal .....	20
Tabla 4 Índice de fiabilidad - Control en el mantenimiento vial.....	20
Tabla 5 Interpretación del coeficiente de Rho de Spearman.....	22
Tabla 6 Gestión municipal, Yurimaguas - 2021 .....	24
Tabla 7 Control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021 .....	25
Tabla 8 Prueba de normalidad de Kolmogórov-Smirnov.....	26
Tabla 9 Relación entre el desarrollo organizacional y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021.....	27
Tabla 10 Relación entre las finanzas municipales y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021 .....	28
Tabla 11 Relación entre los servicios y proyectos, y el control en el mantenimiento vial, Yurimaguas - 2021.....	29
Tabla 12 Relación entre la gobernabilidad democrática y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021.....	30
Tabla 13 Relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021 .....	31

## Índice de figuras

Figura 1 Dispersión de las variables .....	32
--	----

## Resumen

El presente estudio formuló como objetivo general determinar la relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021. Con lo que respecta a la metodología, la investigación se caracterizó por ser de tipo básica, con diseño no experimental transversal y alcance descriptivo - correlacional; en cuanto a la población estuvo representado por 150 colaboradores, de los cuales solo 108 fueron integrantes de la muestra participando directamente en el estudio mediante la técnica de la encuesta y dos cuestionarios como instrumentos. Los resultados pusieron en evidencia que el desarrollo organizacional, las finanzas municipales, los servicios y proyectos y la gobernabilidad democrática se relacionan significativamente con el control en el mantenimiento vial al obtener en la prueba Rho de Spearman niveles de significancia iguales a 0.000. Finalmente, pudo concluir que la relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa, pues alcanzó un p-valor de 0.000 con un coeficiente rho = 0.886 que revela una correlación positiva alta y confirma que la gestión municipal influye positivamente en un 79% en el control del mantenimiento vial.

**Palabras clave:** gestión municipal, control, mantenimiento vial, caminos rurales.

## **Abstract**

The present study formulated as a general objective to determine the relationship between municipal management and control in road maintenance of rural roads, Yurimaguas - 2021. Regarding the methodology, the research was characterized by being of a basic type, with a design non-experimental cross-sectional and descriptive-correlational scope; Regarding the population, it was represented by 150 collaborators, of which only 108 were members of the sample participating directly in the study through the survey technique and two questionnaires as instruments. The results showed that organizational development, municipal finances, services and projects, and democratic governance are significantly related to road maintenance control, obtaining significance levels equal to 0.000 in the Spearman's Rho test. Finally, he was able to conclude that the relationship between municipal management and control in road maintenance of rural roads, Yurimaguas - 2021, is direct and significant, since it reached a p-value of 0.000 with a coefficient  $\rho = 0.886$  that reveals a correlation Highly positive and confirms that municipal management positively influences road maintenance control by 79%.

**Keywords:** municipal management, control, road maintenance, rural roads.

## I. INTRODUCCIÓN

La infraestructura vial representa un pilar imprescindible para el progreso de las áreas rurales puesto que promueve la accesibilidad entre los pueblos y elimina el aislamiento entre los mismos, por lo que desde hace muchos años es un tema de debate común entre las autoridades, teniendo en cuenta que las deficiencias relacionadas a esta dificultan el bienestar social y obstaculizan el crecimiento. Por ello, en diversas partes del mundo se sabe de la existencia de dificultades que los gobiernos estatales tienen al momento de adoptar procedimientos técnicos para asegurar el adecuado control y supervisión en el mantenimiento vial de los caminos (Quevedo et al., 2021).

A nivel de Latinoamérica, de acuerdo a lo referido por Salomon (2021) los gobiernos locales no están empleando adecuadamente ni en su totalidad los recursos asignados para el cuidado y mantenimiento de las redes viales de las zonas rurales, desencadenando en el deterioro constante de los caminos y contribuyendo a la incomodidad en el tránsito y riesgo de accidentes. De modo similar, en Costa Rica Xu-Ye et al. (2018) revelan que los caminos rurales se encuentran en mal estado, sumándole que solo el 83% de estas siguen siendo de lastre o tierra y solo un 17% se encuentran asfaltadas, lo cual se explica por la ineficiente gestión de las municipalidades puesto que se caracterizan por demostrar falencias en las etapas de programación y control de los recursos financieros. Asimismo, indican que las autoridades ediles no muestran interés por asegurar el mantenimiento y conservación de los caminos a pesar de que más del 65% de ellas requieren de intervenciones técnicas para recuperar la capacidad estructural y funcional, perjudicando principalmente a los ciudadanos.

Por otro lado, en el Perú según lo señalado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2018), los niveles de gobierno sobre todo los regionales y locales muestran limitaciones para cubrir las necesidades de inversión tanto para mejorar las redes viales existentes como para cumplir con las necesidades de costo para su conservación. Además, Tumi Quispe (2020) sostiene que la mayoría de gobiernos municipales no basan su gestión en el desarrollo de la vialidad y de los transportes por lo que no efectúan acertadamente sus programas presupuestales y no satisfacen la

necesidad de los pueblos. Así también, manifiesta que ocasiona como principal consecuencia el deterioro y pérdida de patrimonio vial por la ausencia de actividades de conservación en las áreas rurales

A nivel local, la investigación se centra en la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas, la cual tiene competencia en materia de construcción, rehabilitación, mejoramiento, gestión y mantenimiento de toda la infraestructura vial que se encuentra dentro de su jurisdicción. No obstante, dicha entidad municipal ha venido presentando deficiencias respecto al mantenimiento vial de sus caminos, puesto que de acuerdo con un diagnóstico de transporte rural la infraestructura actual es deficiente e inadecuada. A parte de ello, el tema del control en el mantenimiento vial de las zonas rurales en la provincia de Alto Amazonas necesita de un cambio comenzando por el reconocimiento de su relevancia entre los funcionarios municipales, dado que son los que toman las decisiones en cuanto al manejo de los recursos asignados, resaltando que existe una carencia de una ejecución planificada de los proyectos y obras de mantenimiento vial, así como de la ausencia de una administración operativa técnica. Cabe mencionar que la gestión municipal lamentablemente no está efectuando acertadamente políticas institucionales de planificación y organización, en función al uso de tecnología apropiada y al empleo efectivo de los recursos financieros, sin considerar personal calificado o la participación de la comunidad.

Igualmente, los procesos de convocatorias y los proyectos asociados al mejoramiento o conservación de los caminos generalmente se retrasan o se estancan durante meses, contribuyendo a repercusiones técnicas y económicas costosas; y dando a conocer la inexistencia política para garantizar la sostenibilidad del mantenimiento rutinario de los caminos vecinales. Dichos inconvenientes, perjudican principalmente a los moradores de las zonas rurales ya que no garantiza su bienestar económico - social y desfavorece la transitabilidad adecuada viéndose afectados al querer acceder a los bienes o servicios producidos fuera de su localidad; asimismo, el mal estado de las vías genera incomodidad en la circulación vehicular y aumenta considerablemente los tiempos de recorrido. En efecto, tomando en cuenta la problemática descrita se

resalta la importancia del desarrollo de la investigación cuyo fin es analizar la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales.

En función a la realidad situacional expuesta se formuló como **problema general**: ¿Cuál es la relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021? Asimismo, se considera como **problemas específicos**: ¿Cuál es la relación entre el desarrollo organizacional y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021?; ¿Cuál es la relación entre las finanzas municipales y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021?; ¿Cuál es la relación entre los servicios y proyectos, y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021?; y ¿Cuál es la relación entre la gobernabilidad democrática y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021?

En cuanto a la justificación, la investigación presentó **conveniencia** puesto que brinda información significativa respecto a la realidad que se viene presentando en la localidad de Yurimaguas sobre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales con el propósito de plantear sugerencias y alternativas de solución que posibilitan optimizar el nivel de la administración municipal. De igual manera, se justificó por su **relevancia social** dado que los resultados obtenidos beneficiarán tanto a la municipalidad como a los pobladores en general, considerando que con la ejecución de la investigación se busca contribuir al mejoramiento de la gestión municipal y de esa manera incrementar los niveles de satisfacción y confianza de los ciudadanos. Asimismo, tuvo **implicancia práctica** debido a que los resultados encontrados permitirán que los funcionarios públicos puedan organizar y diseñar planes de acción para asegurar una mejor gestión municipal y un control adecuado en el mantenimiento vial de los caminos rurales. También se justificó por su **valor teórico** ya que con el fin de brindar mayor sustento y fundamentación a la investigación fue necesario considerar los aportes de diversos autores conocedores del objeto de estudio y por consiguiente efectuar la evaluación de cada una de las variables. Por último, el estudio mostró **utilidad metodológica** debido a que para el desarrollo del estudio se emplearon múltiples métodos, procedimientos y técnicas con carácter

científico los cuales se tomaron en cuenta en la elaboración de instrumentos que sirvieron como herramientas para realizar el análisis respectivo de las variables por lo que previamente fueron validados por el juicio de expertos y de esa manera estos podrán ser empleados también en investigaciones posteriores que se relacionen con el tema de estudio.

En ese sentido, teniendo en cuenta la problemática se plantea como **objetivo general**: Determinar la relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021. Así también, se plantea como **objetivos específicos**: Establecer la relación entre el desarrollo organizacional y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021; demostrar la relación entre las finanzas municipales y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021; identificar la relación entre los servicios y proyectos, y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021; y explicar la relación entre la gobernabilidad democrática y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021.

Finalmente, como respuesta a la formulación del problema se establece como **hipótesis general**: La relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa. Por otro lado, se señala como **hipótesis específicas**: La relación entre el desarrollo organizacional y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021; la relación entre las finanzas municipales y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa; la relación entre los servicios y proyectos, y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa; y la relación entre la gobernabilidad democrática y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa.

## II. MARCO TEÓRICO

El siguiente estudio se fundamenta por investigaciones anteriores tanto de tesis de maestría como de artículos científicos de un contexto internacional y nacional, demostrando la importancia de la problemática estudiada. **A nivel internacional**, Patience & Nel (2021) en su artículo de enfoque mixto, no experimental, conformado por la revisión bibliográfica como unidad muestral, donde se llevó a cabo la guía de análisis documental. Conclusión: La gerencia gubernamental es regular en un 45% debido a la presencia de deficiencias en sus actividades de administración y supervisión de proyectos, así también se evidenció que el mantenimiento de la infraestructura vial es deficiente con un 23%, indicando el vínculo relevante en los temas de estudio, ya que se logró obtener un valor  $r = ,000$  y una correlación  $\rho = ,589$  mostrando una relación positiva moderada.

Asimismo, Peralta (2020) el apartado fue descriptivo, no experimental, se aplicó la observación como medio de obtención de la información. Conclusión: Se obtuvo que el desarrollo organizacional es ineficiente ya que no existen políticas públicas que sustenten el proceso de sostenibilidad en el transporte vehicular, así también se evidenció el inadecuado control en el mantenimiento vial, lo cual permite confirmar la relación significativa que existe entre ambas variables con un coeficiente de Pearson igual a 0.784 y un p-valor de 0.001. Asimismo, se identificó el escasos recursos económicos, humanos y técnicos en la entidad municipal, de manera que repercute significativamente en el control del mantenimiento vial.

De igual manera, Calvo-Poyo et al. (2020) en su artículo de investigación las características metodológicas fueron de tipo, descriptivo, no experimental, los elementos muestrales fue la revisión bibliográfica, los autores concluyeron que los recursos económicos invertidos en carreteras era regular en un 42%, de igual manera el control vial presenta un nivel regular en un 47%, esto nos demuestra que los problemas institucionales, la falta recursos financieros y la mala inversión repercute significativamente el en control y mantenimiento vial, ya que es demostrado por la prueba de  $\rho = ,455$ .

Por consiguiente, Khademi & Choupani (2018) el artículo presentó una metodología descriptiva, no experimental, la evidencia fue el acervo documentario y el instrumento fue la guía de análisis documental. Conclusión: En los países bajos el sistema de gestión municipal es bajo en un 52%, y de la misma manera el control vial es bajo en un 41%, en cuanto a la seguridad vial se encontró bajo en un 51%. En efecto, el control en el mantenimiento vial está vinculado directamente con la gestión municipal, por un  $p$ -valor = 0.000 y un coeficiente  $r$  equivalente a 0.903 que reafirma el vínculo muy fuerte y positivo.

Por otra parte, Rojas & Ramírez (2018) el artículo presentó una metodología descriptiva, correlacional, no experimental, los elementos muestrales se constituyeron por la revisión bibliográfica y el instrumento fue la guía de análisis documental. Las conclusiones manifestaron que las finanzas municipales para la inversión vial son bajas en un 50,7%, de la misma manera se encontró la calidad vial baja en un 42,3%, y así también se logró un nivel correlativo significativo ,633, es decir, al no existir fondos económicos destinados a la inversión de infraestructuras, no se dará un adecuado control en el mantenimiento vial.

**A nivel nacional**, Lavado (2021) en su artículo de investigación presentó una metodología descriptiva, cualitativa, no experimental, la unidad de estudio se conformó por 21 artículos, y para la obtención de información se empleó la guía de análisis documental. Conclusión: La gestión del gobierno regional en San Martín es deficiente en un 65%, lo que repercute en el nivel de inversión de infraestructura vial, así también se evidenció que existe un inadecuado desarrollo organizacional lo cual repercute en el control y mantenimiento vial del departamento.

Asimismo, Miranda (2021) el método investigativo fue básico, correlacional, no experimental, la unidad investigada se conformó por 50 individuos, por lo cual se tuvo que realizar un cuestionario para la toma de información. Conclusión: Se encontró que la gestión municipal es regular en un 68% al igual que el control y seguridad vial presentó un nivel regular del 68%, y el valor correlativo fue de  $RHO$  positiva moderada de .647 y una significancia de 0,01 lo cual demuestra que existe una asociación positiva en los temas estudiados.

De igual manera, Vargas & Zavaleta (2020) El artículo tuvo un enfoque descriptivo, correlacional, no experimental, los participantes fueron 83 gobiernos locales de la Libertad. Concluyeron que: La gestión municipal es bajo de un 66% equivalente a la ejecución y eficiencia del control de mantenimiento, donde se encontró un nivel de correlación ,690 y la significancia de 0,000, señalando la relación existente en los temas investigados. Es decir, una adecuada gestión pública contribuye en el eficiente control y mantenimiento vial.

También, Beteta (2020) la modalidad tuvo un direccionamiento básico, no experimental y correlacional, la unidad muestral se constituyó por el análisis documental de 18 rutas, y para recopilar información se ejecutó una guía de análisis documental. Conclusiones: La gestión municipal es regular en un 56%, y el cuidado de los caminos también fue regular en un 50%. Demostrando que en las variables de estudio existe asociación positiva según la prueba de Pearson de un ,558 y un nivel significativo de 0.000. Además, la ejecución de proyectos mostró un vínculo positivo-moderado con un valor de ,542 y un  $p = ,000$ ; por ello es esencial que las municipalidades se enfoquen en tener una eficiente gestión porque esto se verá reflejado en el adecuado mantenimiento de los caminos vecinales.

Además, Vizcarra (2018) las características metodológicas del estudio fueron de tipo descriptivo – correlacional, no experimental, donde la unidad de estudio fueron 64 conductores y se llevó a cabo un cuestionario para la obtención de información. Conclusiones: Se evidenció que la gestión municipal es deficiente en un 57%, de igual manera la seguridad vial es baja en un 57%, es decir que existe relación en los temas investigados, ya que se obtuvo una correlación de ,950 y la significancia menor a 0.05, A parte de ello confirmó la relación de la gobernabilidad con la seguridad vial con un valor  $r = 0.817$  y una significancia inferior a 0.05, demostrando que la mala gestión y la ejecución ineficiente de sus tareas dentro de entidades públicas incide en la seguridad y control vial.

A fin de exponer la fundamentación teórica de la investigación, se menciona la variable **Gestión municipal**; Barillas et al. (2012) sostienen que es aquel conjunto de acciones que involucra el análisis continuo, toma de decisiones, organización y control para su

mejora con el objeto de mantener el orden territorial y mejorar las condiciones de vida de los ciudadanos. Igualmente, Bondarouk et al. (2020) indican que estimula y anima la aplicación de programas municipales empleando como misión el crecimiento local, donde se pueda trabajar en una zona perteneciente al municipio, promoviendo los recursos, las capacidades y las relaciones. Oliveira et al. (2020) sostienen que es un medio para administrar los recursos públicos que fueron otorgados por parte del gobierno en beneficio de la población. Además, Vargas & Zavaleta (2020) refieren que es un procedimiento continuo que involucra la revisión, planificación, toma de decisión y la fiscalización de acciones para la mejora de las actividades gubernamentales.

Acerca de la **importancia**, Prigozhin (2019) indica que la gestión permite resolver las peticiones y demandas de los ciudadanos, por medio de ella se genera y establece el vínculo del gobierno con la población y con demás instancias administrativas. De igual modo, Martínez et al. (2020) infieren que tiene como fin cumplir con las políticas encaminadas al alcance del desarrollo sostenible por medio de las municipalidades, ejecución de líneas trascendentales en el marco de programas. Cordero (2018) indica cumple un rol importante en cuanto al crecimiento de la localidad, debido a que este depende de la facultad gubernamental de crear soluciones de calidad y eficientes por medio de la capacidad institucional.

Con respecto a los **objetivos**, De Visser & Carlton (2020) señalan que tiene como finalidad guiar y dirigir e identificar, el cumplimiento de los pedidos de la población según sus necesidades las cuales son puestas en marcha por el gobierno local, asimismo, la meta es destinar los recursos de manera idónea y adecuada, buscando la equidad. Mawela et al. (2017) sostienen que es herramienta esencial y se enfoca en la administración municipal, velando por los recursos públicos y la ejecución de obras. Además, Rincón & Vergara (2017) indican que interviene en zonas municipales fomentando ideas, recursos y vínculos para la mejora de calidad de forma de vida de un grupo de ciudadanos que habitan en el territorio.

En cuanto a las **ventajas**, Fedorova et al. (2020) señalan que permite la optimización del estilo de vida de una población, por consiguiente, promueve el crecimiento y el desarrollo de este a través del logro de propósitos. Zuluaga (2017) alude que la ventaja

de alcance mayor radica en que garantiza la prestación de los servicios otorgados por las municipalidades de calidad orientadas a la satisfacción de necesidades básicas. Kronsell & Mukhtar (2018) indican que las **desventajas** de una gestión municipal inadecuada se dan a través de la escasez de los recursos monetarios para poder ejecutar las actividades, falta de aplicación de la normativa vigente, entre otros.

En cuanto a las **funciones** municipales, Romero (2019) refiere que permite organizar y llevar a cabo las actividades orientación y gestión periódica de todos los municipios, según las indicaciones del alcalde. Asimismo, adopta las ordenanzas requeridas con el fin de dar cumplimiento idóneo de la administración y el trabajo técnico de las políticas y de las obras llevadas a cabo por el municipio. En tanto Guillen et al. (2021) expresan que permite instar y mantener a cada comité de dichos sectores municipales, donde la cautela sea en constante coordinación tanto con las direcciones señaladas y dichas zonas. Además, Quesada & López (2018) sostienen que ejerce la potestad que pueda delegar al jefe municipal, de acuerdo a lo establecido por ley, y la responsabilidad que son encomendados por dicho reglamento.

Acerca de la **evaluación** de la gestión municipal, Barillas et al. (2012) dan a conocer las siguientes actividades: **Desarrollo organizacional**; la entidad debe realizar acciones planificadas para lograr la mejora de su estructura de manera que pueda adaptarse a los diversos cambios que pueda presentarse en el territorio local. De igual manera hace referencia al procedimiento de conocer y cambiar el desempeño de la institución y se encuentra diseñado para mejorar las habilidades, eficiencia personal de la entidad en función al alcance de sus propósitos. Tiene como indicadores: **Cumplimiento de objetivos**; los propósitos y metas deben encontrarse asociados a las políticas nacionales, es decir, velando por el bienestar de los ciudadanos en función a sus necesidades primordiales, provocando el crecimiento y desarrollo local. **Funcionarios formados**; los funcionarios locales deben tener las aptitudes y conocimientos necesarios para cumplir con cada una de sus funciones garantizando el desempeño de todos los objetivos planificados. **Sistemas y herramientas mecanizadas**; la entidad debe contar con herramientas tecnológicas que le permitan

la eficacia de cada acción realizada, entre las principales se encuentra el SIAF, SIGA, entre otros.

De igual manera, Barillas et al. (2012) dan a conocer las **Finanzas municipales**; la institución debe disponer de información cuantitativa y debidamente actualizada acerca de las transacciones de manera que facilite las decisiones de financiación, inversión, etc. Asimismo, es el grupo de recursos financieros y patrimoniales que dispone un gobierno para el desarrollo de sus fines y tiene como propósito lograr una adecuada, eficiente y segura operación de característica económica. Tiene como indicadores: **Capacidad de recaudación**; es la facultad que tiene la entidad para recaudar fondos propios por medio de la contribución de sus ciudadanos a través del pago de los impuestos. **Administración responsable del presupuesto y deuda**; la gestión del presupuesto debe llevarse a cabo de modo responsable y transparente asegurando la realización de todos los trabajos y programas a favor de la población. **Orientación de la inversión al sector vulnerable**; la inversión en los proyectos debe llevarse a cabo con el objeto de incrementar los niveles de vida de los ciudadanos y ejecutar las obras programadas.

Por consiguiente, Barillas et al. (2012) dan a conocer los **servicios y proyectos**; hace referencia a la cobertura y las condiciones del bien y servicio ofrecido por el gobierno local para lograr la satisfacción a toda demanda social como una forma de aprovechar al máximo los bienes que proporciona el Estado. Tiene como indicadores: **Entrega de bienes y servicios**; es la entrega que brinda el estado, los cuales deben ser entregados a tiempo para satisfacer las necesidades básicas. **Monitoreo y evaluación de proyectos**; con el propósito de velar por el desarrollo con aquellas condiciones pactadas y en los plazos previstos. De igual modo, es un instrumento esencial para el seguimiento de los resultados de un proyecto a fin de medir el nivel de avance en contraste con los objetivos planificados.

Para terminar, Barillas et al. (2012) dan a conocer la **Gobernabilidad democrática**; es importante propiciar la participación y hacer partícipe a los pobladores en la toma de decisiones públicas para mejorar el grado de vida. Asimismo, plantea cuestiones relativas al desarrollo económico, social y político, propiciando las condiciones para

que un Estado y la sociedad puedan movilizarse con eficiencia hacia el logro de metas. Tiene como indicadores: **Promoción de la organización y participación de la sociedad**; a fin de que los pobladores tengan la oportunidad de asistir en el desarrollo de los planes de la institución y las decisiones tomadas. **Transparencia municipal**; con la principal intención de asegurar el uso correcto y eficaz de todos los recursos monetarios que proporciona el gobierno nacional a los municipios.

En función a los instrumentos de gestión municipales que promueven el desarrollo de las acciones de gestión se encuentra el presupuesto participativo, PIA, POI, TUPA, planes del desarrollo rural, urbano, entre otros (*Ley N°27972 - Ley Orgánica de Municipalidades*, 2003).

La segunda variable es el **control en el mantenimiento vial**, Santos et al. (2016) indican que es un grupo de acciones que se efectúan para poder conservar el estado adecuado y condiciones físicas de los diferentes componentes que son parte de los caminos rurales, garantizando un transporte seguro, cómodo y al alcance del ciudadano. De igual manera, Montoya & García (2019) refieren que son todas aquellas acciones que evitan que la infraestructura vial no se deteriore antes del tiempo proyectado, esto también involucra al resto del trabajo de planificación. Mikolaj & Remek (2016) sostienen que es el control del mantenimiento rutinario que se centra en las acciones que se ejecutan de manera constante sobre la misma y abarcan diversos temas como; señalización horizontal y vertical, mantenimiento de los drenajes y zonas verdes. Además, Moreno & Parrales (2018) indican que es un procedimiento por medio del cual se planifican de modo estratégico cada una de las acciones a desarrollar, de igual modo, explica que los propósitos de cada institución involucra el cumplimiento de las metas.

Con respecto a la **importancia**, Kipkurui & Obura (2018) refieren que es relevante llevar a cabo el control de los caminos rurales para lograr el ingreso y tránsito de los ciudadanos que viven en dichas zonas. Mientras que Adebayo et al. (2018) refieren que es importante porque ya que no solo está limitado a impulsar la circulación vehicular, sino también al riesgo de accidentes. Además, Alberti & Pereyra (2018) aluden que es relevante, visto que los caminos tienden a dañarse con el tiempo, por el

uso, en ese sentido es necesario someterlo al cuidado y mantenimiento para asegurar que esté en óptimas condiciones para circular.

Por cuanto al **efecto** provocado por el medio ambiente, Mansoori (2020) indica que al no tener un buen mantenimiento, no sólo ponen en riesgo a los transeúntes sino contamina el ambiente por el uso excesivo de combustible. También, incrementa la contaminación sonora, por el paso de los vehículos causado por el neumático. Zaguozda et al. (2019) explican que lo que más preocupa es la emisión de gases de efecto invernadero, por ello es necesario que las carreteras sean innovadoras y protejan el medio ambiente. Además, Ngezahayo & Burrow (2019) explican que es necesario que el gobierno trabaje con la meta de reducir este tipo de contaminantes y aplique eficientemente las energías renovables.

En cuanto a las **actividades** de planificación y gestión vial, Montoya (2017) sostiene son todas las actividades asociadas a la buena conducción infraestructural de carreteras que incluye la planificación de los objetivos y propósitos, la cuales están enfocadas en reconocer los requerimientos, establecer trabajos, crear metas, entre otros. Por consiguiente, Quijada & Pastor (2018) indican que el mantenimiento vial incluye todos los trabajos ejecutados en todo el trayecto, y que son formulados todos los días de acuerdo al tramo, a través del cual se desarrolla un trabajo.

Además, Mustafa & Zakaria (2020) establecen que la gestión vial pretende cumplir propósitos específicos, el primero consta de cerciorarse que dicho trabajo de mantenimiento sea acorde a los recursos del estado. El segundo propósito, como refieren Jiménez et al. (2017) es garantizar al gobierno el funcionamiento adecuado de los recursos del estado, de manera que dicha inversión preste apoyo financiero a la ejecución de estos.

Con respecto a las **características**, Asher & Novosad (2019) indican que comprende un grupo de acciones a través de las cuales es posible realizar inversiones de los recursos monetarios del estado y engloba varios juicios e instrumentos técnicos, políticos y administrativos de modo que contribuye con la gestión de los recursos necesarios. Aggarwal (2018) establece que los elementos se encuentran constituidos

por los diferentes análisis los cuales generan información de las características más relevantes de la infraestructura vial.

Así también, para **evaluar** el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales se tomó en consideración lo expuesto por Santos et al. (2016) por medio de las siguientes dimensiones: **Necesidades en la red vial**; en esta dimensión es posible identificar las necesidades esenciales, de igual modo, es identificar los caminos que se caracterizan por encontrarse en malas circunstancias funcionales, buscando obtener que la ciudadanía pueda transitar sin problemas, de manera permite satisfacer dichas necesidades. Es así como cuenta con los siguientes indicadores: **Priorización y optimización de actividades**; consiste el reconocimiento del gobierno de los caminos rurales, por ello es relevante que los encargados pueden identificar que los caminos que tengan más porcentajes de daños y que sean peligrosos para el tránsito, y sobre ellos se pueda empezar a trabajar, pero con base a toda la información obtenida, mediante el control y supervisión, logrando el crecimiento eficiente.

**Programación de actividades y empleo de recursos**; menciona el planeamiento de acciones, por tal motivo es relevante que el encargado realice el uso de cronograma y acervo documentario que le permita cumplir de modo oportuno cada una de las actividades planificadas, además puede ser presentado en la programación del tiempo.

De igual manera, Santos et al. (2016) dan a conocer la **Rehabilitación periódica de los caminos**; este trabajo supone que adopten actos cautelares que puedan contribuir en el cuidado y prevención de las rutas, ello es importante que se cuente con los instrumentos y medidas necesarias para poder efectuarlo de modo eficiente. Por tal razón, es importante tener en cuenta los indicadores que se detallan a continuación: **Mejoras continuas de los caminos**; se refiere a todas aquellas actividades ejecutadas por los municipios con el fin de volver a aperturar las vías rurales que fueron incapacitadas de uso por no contar con recursos financieros, de manera que no fueron terminadas. **Transitabilidad permanente con comodidad**; es importante que la población tenga las facilidades y medios necesarios para poder disfrutar de los servicios que brinda el estado en cuanto a tener medios para transitar sin problemas.

Por consiguiente, Santos et al. (2016) indica la **Preservación de las inversiones efectuadas**; implica todos los procesos que tenga que ver con la corrección de las deficiencias en cuanto a la capacidad de dar un buen mantenimiento y que se desarrollen eficientemente todas las medidas de prevención requeridas, para evitar este tipo de dificultades en las zonas de tránsito. Por ello es relevante mencionar los siguientes indicadores: **Conservación de las inversiones realizadas**; son los recursos que han sido empleados para el mantenimiento rutinario, los cuales deben ser almacenados de modo correspondiente, asimismo, sufren una recepción continua con el propósito de mantener la perfecta condición de estas vías rurales. **Mantenimiento continuo de los caminos**; hace referencia a todo el trabajo de cuidado que serán ejecutados de manera constante con el fin de conocer las falencias del deterioro de estas vías, así también todos los aspectos operativos y de emergencia que susciten.

Para acabar, Santos et al. (2016) mencionan la **Supervisión de las vías rurales**; consiste en las acciones de supervisión, monitoreo de las acciones efectuadas a favor de la comunidad con conexión al desarrollo de los trabajos de mejora de estos caminos. Por lo cual, la institución debería tener el manejo y conocimiento de todas deficiencias que se deben corregir, ya sean estos dañados por la misma naturaleza. Tiene como indicadores: **Monitoreo de las vías**; consiste en aquellas actividades de supervisión, lo que quiere decir, el control constante de las vías rurales con el propósito de garantizar el libre tránsito y evitar riesgos que pudieran ocasionar consecuencias sumamente graves. **Uso adecuado de los recursos**; es pertinente que todos los medios económicos estén destinados a la conservación y mantenimiento y que sean utilizados de modo eficiente, asimismo, el empleo debe ser razonable y apropiado de modo que puedan atender oportunamente los requerimientos de la ciudadanía.

### **III. METODOLOGÍA**

#### **3.1. Tipo y diseño de investigación**

##### **Tipo de investigación**

El presente estudio es de tipo básico. Este tipo de investigación tiene como finalidad recopilar toda información a través de fuentes bibliográficas sobre las variables del estudio para poder incrementar los conocimientos de los investigadores. También, contribuye en la creación de algo para poder darle fin a una problemática evidenciada (CONCYTEC, 2018). En tal sentido, en el trabajo de investigación se recopiló teorías e información vinculada a la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales con el objetivo de que sean evaluadas de forma adecuada en la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas.

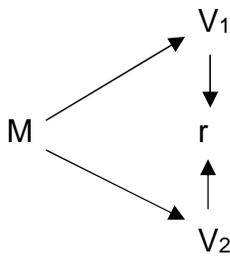
##### **Diseño de investigación**

El estudio presentó un diseño no experimental, porque se analizó los componentes en su estado natural, sin tener la oportunidad de tener control sobre ellos para la obtención de resultados que puedan ocasionar beneficios al investigador. De igual modo, Arbaiza (2019) indica que se aplican los instrumentos de estudio sin la oportunidad de realizar cambios o alteraciones en el comportamiento de los temas de estudio, es decir, se examina la problemática en su entorno natural.

Asimismo, es de corte transversal, porque la recopilación de información, análisis y procesamiento de los acontecimientos ocurridos en la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas pertenecen al año 2021.

Además, tiene un alcance descriptivo – correlacional, porque en el trabajo de investigación se describen los componentes esenciales de la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales con el fin de conocer en qué grado se relacionan. De igual modo, Ñaupas et al. (2018) indican que se evidencia de forma detallada acerca del qué, cuándo y dónde se da la problemática que ha sido estudiada con el propósito de analizar la manera en que se vinculan.

Conforme con lo antes mencionado, el esquema utilizado es el siguiente:



Dónde:

M: Muestra.

V<sub>1</sub>: Gestión municipal

V<sub>2</sub>: Control en el mantenimiento vial.

r: Relación entre los temas de estudio.

### 3.2. Variables y operacionalización

Cabe señalar que, la matriz de operacionalización se encuentra en los anexos, con la finalidad de mostrar a detalle los elementos de las variables.

**Variable 1:** Gestión municipal.

**Variable 2:** Control en el mantenimiento vial.

### 3.3. Población (criterios de selección), muestra y muestreo, unidad de análisis

#### Población

En el trabajo de investigación, la población lo conformaron 150 colaboradores de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas en el año 2021.

- **Criterios de inclusión:** La población de la investigación estuvo comprendida por los colaboradores que tienen un tiempo mayor a seis meses laborando en la institución municipal, así como de aquellos sujetos a los regímenes de contratación CAS y 728. Así también se consideró solo a los colaboradores que de forma voluntaria decidieron formar parte del estudio.

- **Criterios de exclusión:** En el estudio no se tuvo en cuenta a aquellos colaboradores que ingresaron a laborar a la entidad en los últimos seis meses y tampoco a los que fueron contratados bajo la modalidad de Locación de Servicios. Asimismo, se excluyó a los trabajadores que no decidieron participar voluntariamente de la investigación y a los contribuyentes del distrito, pobladores y otras personas ajenas o que no pertenecen de modo directo a la gestión de la localidad.

### Muestra

La muestra es un conjunto de elementos e individuos, de los cuales se extrae datos a través del análisis y evaluación de modo detallado que sirve para ser expuesto en los resultados (García, 2018). Para tener una cantidad exacta de la muestra, se aplica la siguiente fórmula, donde se considera el nivel de confianza del 95% y un error de margen de 0.05%, de modo que la muestra sería 108 colaboradores.

$$n = \frac{Z^2 p_1}{E^2(N - 1) + Z^2 p}$$

Dónde:

Población (N) = 150

Probabilidad de ocurrencia(p) = 0.6

Probabilidad de no ocurrencia = 0.4

Nivel de confianza= 1.96 (95% de confianza)

Margen de Error (E) = 0.05

Reemplazando valores obtenemos:

$$n = \frac{(1.96)^2(0.6)(0.4)(150)}{(0.05)^2(150 - 1) + (1.96)^2(0.6)(0.4)}$$

$$n = 108$$

En tal sentido, la muestra estuvo constituida por 108 colaboradores de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas en el año 2021.

## **Muestreo**

En el estudio se ha empleado el muestreo probabilístico aleatorio simple, pues, toda la población ha tenido la posibilidad de ser seleccionada, como indican Otzen & Manterola (2017) este tipo de muestreo se caracteriza por el empleo de procesos estadísticos que permiten la selección de los individuos.

## **Unidad de análisis**

Un colaborador de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas.

### **3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad**

#### **Técnica**

En el estudio la técnica aplicada fue la encuesta a fin de reconocer el estado de cada uno de los temas ante la problemática presentada. Del mismo modo, Ríos (2017) indica que es una herramienta que permite la extracción de modo directo y rápido aquellos datos percibidos de los individuos encuestados con respecto a los hechos que se evidencian en el problema dentro de un contexto específico.

#### **Instrumento**

El instrumento aplicado es el cuestionario. Para ello, se realizó dos cuestionarios orientados a los colaboradores de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas a fin de evaluar la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial, de manera que las respuestas fueron bajo la Escala de Likert: Nunca (1), Casi nunca (2), A veces (3), Casi siempre (4) y Siempre (5).

El cuestionario N° 1 tiene como propósito evaluar la gestión municipal y estuvo integrado por 20 interrogantes. De igual modo, el cuestionario N° 2 estuvo integrado por 16 interrogantes a fin de evaluar el control en el mantenimiento vial. Cabe indicar que las interrogantes se encuentran distribuidas de acuerdo con las dimensiones e indicadores de cada variable, como se indica en la siguiente tabla:

**Tabla 1***Distribución de los instrumentos*

Variable	Dimensiones	N de ítems	Escala de medición	Rangos
Gestión municipal	Desarrollo organizacional	1 - 6	Bajo Medio Alto	20 - 46
	Finanzas municipales	7 - 12		47 - 73
	Servicios y proyectos	13 - 16		74 - 100
	Gobernabilidad democrática	17 - 20		
Control en el mantenimiento vial	Necesidades en la red vial	1 - 4	Bajo Medio Alto	16 - 36
	Rehabilitación periódica de los caminos	5 - 8		37 - 57
	Preservación de las inversiones efectuadas	9 - 12		58 - 80
	Supervisión de las vías rurales	13 - 16		

**Fuente:** Elaboración propia.

A continuación se da a conocer la validez correspondiente de cada uno de los expertos, tal como se describe en la siguiente tabla:

**Tabla 2***Validación de expertos*

Variable	Experto o especialista	Puntaje de validez	Opinión del experto
Gestión municipal	Experto N°1	47	Aplicable
	Experto N°2	45	Aplicable
	Experto N°3	47	Aplicable
Control en el mantenimiento vial	Experto N°1	46	Aplicable
	Experto N°2	48	Aplicable
	Experto N°3	47	Aplicable

**Fuente:** Fichas de validación del juicio de expertos.

En el presente estudio se construyó dos cuestionarios que tuvieron como finalidad estimar a los temas de investigación, los mismos que han sido sometidos a la opinión de 3 expertos, quienes aplicaron criterios como coherencia y pertinencia. En lo que se refiere a la variable “Gestión municipal” el resultado dio un promedio de 46, representando el 92% de similitud entre los jueces. En cuanto a la variable “Control en el mantenimiento vial”, el resultado promedio fue 47 el cual representa el 94% de similitud entre los expertos. Por tal razón, los resultados indican que los instrumentos

tienen validez y tienen las condiciones metodológicas óptimas para ser aplicados en el estudio.

### **Confiabilidad**

Con respecto a la confiabilidad de los instrumentos, fue calculado el coeficiente de Alfa de Cronbach, por medio del procedimiento estadístico de los datos extraídos por medio de una prueba piloto.

#### **Análisis de confiabilidad de la variable: Gestión municipal**

**Tabla 3**

*Índice de fiabilidad – Gestión municipal*

Estadísticas de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
.927	20

**Fuente:** SPSS 28

Como indica la tabla, el índice de confiabilidad de la variable gestión municipal es aceptable, debido a que el alfa de Cronbach fue de ,927.

#### **Análisis de confiabilidad de la variable: Control en el mantenimiento vial**

**Tabla 4**

*Índice de fiabilidad - Control en el mantenimiento vial*

Estadísticas de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
.961	16

**Fuente:** SPSS 28

Tal como señala la tabla, el índice de confiabilidad de la variable control en el mantenimiento vial es aceptable, debido a que el alfa de Cronbach fue de ,961.

De acuerdo con los resultados obtenidos, se establece que la aplicabilidad de ambos instrumentos es conforme, porque el cuestionario de la gestión municipal tiene un índice de confiabilidad de 0.927, del mismo modo, el cuestionario del Control en el mantenimiento vial presenta un índice de 0.961.

### **3.5. Procedimientos**

Para empezar, se explicó de manera detallada los problemas que acontecen en la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas con la intención de conocer los principales hechos de la problemática. Seguidamente, se recolectó las teorías y todo contenido informático que se vincula con las variables del estudio de modo que se ubiquen de modo fácil los elementos que han sido considerados como las dimensiones y respectivos indicadores para la construcción de los instrumentos. De igual manera, se realizó la solicitud de autorización a las autoridades del municipio para tener el permiso correspondiente y poder encuestar a los colaboradores de la entidad y sea posible tabular la información, de manera que pueda ser procesada de manera estadística por medio del programa correspondiente. Además, la aplicación de los instrumentos ha sido realizada de modo presencial, por consiguiente, se explicó cada ítem especificado en cada instrumento y estos puedan ser respondidos conforme a la problemática. Para acabar, se presentaron datos procesados de manera apropiada, donde se usaron tablas y figuras de modo que estos fueran entendibles para poder realizar las conclusiones y elaborar las recomendaciones en función a cada propósito planteado.

### **3.6. Método de análisis de datos**

En el presente estudio se ha utilizado los siguientes métodos: Análisis descriptivo, para poder reconocer el nivel de Gestión municipal y nivel de control de en el mantenimiento vial por medio del cálculo de la media, punto máximo y mínimo, desviación estándar, etc, de igual manera, fueron construidos en hojas Excel para ser evidenciados por medio de tablas y figuras.

Con respecto al análisis inferencial, ha sido aplicado para poder evaluar la relación entre los temas de estudio; en ese caso, se aplicó el software SPSS 25, permitiendo calcular el coeficiente de Rho de Spearman con el nivel de significancia de acuerdo con la prueba de normalidad de Kolmogorov Smirnov cuando los participantes superan los 50 individuos, de modo que permitió contrastar la hipótesis planteada. Es importante indicar que de acuerdo con el análisis se presentó cada uno de los

resultados en función a los objetivos e hipótesis. Para la interpretación de los coeficientes de estadígrafos se aplicó lo siguiente:

**Tabla 5**

*Interpretación del coeficiente de Rho de Spearman*

Valor de Rho	Significado
-1	Correlación negativa perfecta
-0.9 a -0.99	Correlación negativa muy alta
-0.7 a -0.89	Correlación negativa alta
-0.4 a -0.69	Correlación negativa moderada
-0.2 a -0.39	Correlación negativa baja
-0.01 a -0.19	Correlación negativa muy baja
0	Correlación nula
0.01 a 0.19	Correlación positiva muy baja
0.2 a 0.39	Correlación positiva baja
0.4 a 0.69	Correlación positiva moderada
0.7 a 0.89	Correlación positiva alta
0.9 a 0.99	Correlación positiva muy alta
1	Correlación positiva grande y perfecta

**Fuente:** Hernández Sampieri, 2014.

### 3.7. Aspectos éticos

Para la redacción del estudio se empleó la guía de la UCV y su presentación correspondiente. De igual manera, se ha tenido en consideración las Normas APA 7° edición para citar a los autores (artículos, libros, informes, entre otros) respetando los derechos de cada autor. De igual modo, se aplicaron los siguientes principios éticos: **Autonomía**, se respetó la iniciativa de los colaboradores en participar en el presente estudio por medio de la proporción de datos requeridos que tuvieron sobre los acontecimientos percibidos en la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas. Asimismo, se tuvo en cuenta el principio de **beneficencia**, debido a que las recomendaciones que fueron planteadas luego del análisis de los hallazgos contribuyeron con la mejora de la problemática encontrada en la municipalidad, el cual favorece a los colaboradores y ciudadanos de la localidad. También, se tuvo en cuenta el principio de **no maleficencia**, pues en el procedimiento del estudio se ha tenido cuidado en no realizar ningún tipo de daño a los colaboradores encuestados. Para

acabar, se tuvo en consideración el principio ético de **justicia**, de modo que se ha tratado a los participantes de forma igualitaria en el procedimiento de ejecución del estudio.

## IV. RESULTADOS

Tras la aplicación de los instrumentos a los 108 funcionarios públicos de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas, se pudo obtener toda la información necesaria para efectuar cada uno de los objetivos trazados en la investigación y de esa manera calcular los resultados descriptivos e inferenciales, los cuales se explican a continuación:

### 4.1. Resultados descriptivos

**Tabla 6**

*Gestión municipal, Yurimaguas - 2021*

<b>Escala de la variable</b>	<b>Rango</b>	<b>F</b>	<b>%</b>
Mala	20 - 46	57	53%
Regular	47 - 72	38	35%
Buena	73 - 100	13	12%

**Fuente:** Cuestionario aplicado a los funcionarios de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas.

### Interpretación

En función a los datos plasmados en la tabla 6, se observa que la gestión municipal es calificada como mala por un 53% (57) de los funcionarios encuestados, seguido de un 35% (38) que la catalogó como regular y en menor medida solo un 12% (13) manifestó que es buena. Estos resultados negativos se justifican debido a que según la información de la encuesta, la municipalidad no trabaja en función a sus objetivos, los cuales no están alineados completamente a las políticas nacionales, por lo que incumple con los puntajes requeridos para el plan de incentivos; además muchos de los funcionarios no se encuentran debidamente capacitados para ejercer eficientemente sus labores. Asimismo, la entidad municipal no desarrolla acertadamente un plan de recaudación de impuestos, no se ejecuta el presupuesto mediante el enfoque de gestión por resultados y no monitorean de manera constante los proyectos.

No obstante, se resalta que el gobierno local supervisa continuamente las funciones atribuidas a los colaboradores, los funcionarios del área de presupuesto efectúan sus actividades de modo adecuado de acuerdo con el plan operativo institucional, desenvuelve sus actividades de manera transparente y generalmente la municipalidad proporciona servicios de calidad a los pobladores de acuerdo con las necesidades.

**Tabla 7**

*Control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021*

<b>Escala de la variable</b>	<b>Rango</b>	<b>F</b>	<b>%</b>
Bajo	16 - 36	39	35%
Medio	37 - 58	51	47%
Alto	59 - 80	18	17%

**Fuente:** Cuestionario aplicado a los funcionarios de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas.

### **Interpretación**

De acuerdo con la tabla 7, se observa que el nivel del control en el mantenimiento vial es calificado como medio por un 47% (51) de los funcionarios municipales, continuando con un 35% (39) que señalaron que es bajo y solo un 17% (9) lo percibieron con un grado alto. Dichos resultados se explican porque en función a la información obtenida por la encuesta, los colaboradores revelaron que las actividades vinculadas a determinar las necesidades de la red vial no se programan de manera anticipada y mayormente no se manifiesta las mejoras de los caminos rurales en los requerimientos. Por otro lado, los caminos rurales actuales lamentablemente no proporcionan comodidad a los ciudadanos, no se realiza habitualmente el mantenimiento periódico de los mismos, tampoco se considera los requerimientos de la ciudadanía y no siempre se orienta eficientemente el uso de los recursos monetarios.

Sin embargo, los encuestados manifestaron que en los requerimientos se fija adecuadamente la priorización de actividades, también se evalúa la conservación de las inversiones realizadas en base al control en el mantenimiento vial de los caminos

rurales y generalmente se planifican el monitoreo de las vías rurales; además existe un encargado que organiza la supervisión de las redes viales.

## 4.2. Resultados inferenciales

Para desarrollar los objetivos planteados en el estudio fue necesario en primera instancia realizar la prueba de normalidad de Kolmogórov-Smirnov, puesto que la muestra se conformó por más de 50 sujetos, con la finalidad de determinar el estadígrafo que ayude a calcular la relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial.

**Tabla 8**

*Prueba de normalidad de Kolmogórov-Smirnov*

Variables y dimensiones	Kolmogórov-Smirnov		
	Estadístico	gl	Sig.
<b>Gestión municipal</b>	.199	108	.000
Desarrollo organizacional	.177	108	.000
Finanzas municipales	.162	108	.000
Servicios y proyectos	.160	108	.000
Gobernabilidad democrática	.130	108	.000
<b>Control en el mantenimiento vial</b>	.193	108	.000

*Fuente:* Datos obtenidos del SPSS 28

### Interpretación

En la tabla 8 se expone el análisis de normalidad, la cual establece que si la significancia es superior a 0.05 las variables se encuentran normalmente distribuidas, por lo que se debe optar por una prueba paramétrica, de lo contrario, de ser menor a dicho valor, se debe elegir una prueba no paramétrica. Por tanto, según los resultados la gestión municipal, sus dimensiones (desarrollo organizacional, finanzas municipales, servicios y proyectos, y gobernabilidad democrática) y la variable control en el mantenimiento vial, no poseen una distribución normal debido a que tienen un nivel de significancia igual a  $0.000 < 0.05$ , lo que indica que la prueba no paramétrica de Rho de Spearman es la adecuada para contrastar las hipótesis y concretar los objetivos.

**Tabla 9**

*Relación entre el desarrollo organizacional y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021*

			Desarrollo organizacional	Control en el mantenimiento vial
Rho de Spearman	Desarrollo organizacional	Coefficiente de correlación	1	.896**
		Sig. (bilateral)		.000
	Control en el mantenimiento vial	N	108	108
		Coefficiente de correlación	.896**	1
		Sig. (bilateral)	.000	
		N	108	108

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral)

**Fuente:** Datos obtenidos del SPSS 28.

### Interpretación

La tabla 9 muestra los resultados alcanzados en la prueba Rho de Spearman, los cuales de acuerdo con los criterios de la regla de decisión (Significancia o p-valor < 0.05) indican que existe relación significativa entre la dimensión desarrollo organizacional y el control en el mantenimiento vial, en vista que el p-valor o nivel de significancia fue inferior a 0.05 e igual a 0.000, con un coeficiente rho equivalente a 0.896 que expresa una correlación positiva alta. Dichos resultados permiten confirmar la hipótesis específica planteada; es decir, que la relación entre el desarrollo organizacional y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa.

**Tabla 10**

*Relación entre las finanzas municipales y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021*

			Finanzas municipales	Control en el mantenimiento vial
Rho de Spearman	Finanzas municipales	Coeficiente de correlación	1	.799**
		Sig. (bilateral)		.000
		N	108	108
	Control en el mantenimiento vial	Coeficiente de correlación	.799**	1
		Sig. (bilateral)	.000	
		N	108	108

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral)

**Fuente:** Datos obtenidos del SPSS 25.

### **Interpretación**

La tabla 10 exhibe la prueba de Rho de Spearman entre la dimensión finanzas municipales y el control en el mantenimiento vial, cuyos resultados demuestran que existe una relación significativa entre ambos elementos, dado que el p-valor fue igual a 0.000 (menor a 0.05) con un coeficiente rho representado por 0.799 que expresa una correlación positiva alta. En ese sentido, los hallazgos permiten comprobar la hipótesis específica planteada, la cual indica que la relación entre las finanzas municipales y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa.

**Tabla 11**

*Relación entre los servicios y proyectos, y el control en el mantenimiento vial, Yurimaguas - 2021*

			Servicios y proyectos	Control en el mantenimiento vial
Rho de Spearman	Servicios y proyectos	Coefficiente de correlación	1	.677**
		Sig. (bilateral)		.000
	Control en el mantenimiento vial	N	108	108
		Coefficiente de correlación	.677**	1
		Sig. (bilateral)	.000	
		N	108	108

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral)

**Fuente:** Datos obtenidos del SPSS 28

### **Interpretación**

En la tabla 11 los resultados de la prueba Rho de Spearman indican que existe relación significativa entre la dimensión servicios y proyectos y la variable control en el mantenimiento vial, en vista que el p-valor o nivel de significancia fue inferior a 0.05 e igual a 0.000, con un coeficiente rho equivalente a 0.677 que expresa una correlación positiva moderada. Dichos resultados permiten confirmar la hipótesis específica planteada; es decir, que la relación entre los servicios y proyectos, y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa.

**Tabla 12**

*Relación entre la gobernabilidad democrática y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021*

			Gobernabilidad democrática	Control en el mantenimiento vial
Rho de Spearman	Gobernabilidad democrática	Coefficiente de correlación	1	.755**
		Sig. (bilateral)		.000
		N	108	108
	Control en el mantenimiento vial	Coefficiente de correlación	.755**	1
		Sig. (bilateral)	.000	
		N	108	108

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral)

**Fuente:** Datos obtenidos del SPSS 28

### **Interpretación**

En la tabla 12 se exhibe la prueba de Rho de Spearman entre la dimensión gobernabilidad democrática y la variable control en el mantenimiento vial, cuyos resultados demuestran que existe una relación significativa entre ambos elementos, dado que el p-valor fue igual a 0.000 (menor a 0.05) con un coeficiente rho representado por 0.755 que expresa una correlación positiva alta. En ese sentido, los hallazgos permiten comprobar la hipótesis específica planteada, la cual indica que la relación entre la gobernabilidad democrática y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa.

## ) **Contrastación de la hipótesis general**

Para realizar la contrastación de la hipótesis general de la investigación fue fundamental tomar en cuenta los resultados alcanzados en la prueba Rho de Spearman, considerando también la siguiente regla de decisión:

### Regla de decisión

Se acepta la  $H_0$ , si Sig. > 0.05

Se rechaza la  $H_0$ , si Sig. < 0.05

Hi: La relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa.

Ho: La relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, no es directa y significativa.

**Tabla 13**

*Relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021*

			Gestión municipal	Control en el mantenimiento vial
Rho de Spearman	Gestión municipal	Coefficiente de correlación	1	.886**
		Sig. (bilateral)		.000
		N	108	108
	Control en el mantenimiento vial	Coefficiente de correlación	.886**	1
		Sig. (bilateral)	.000	
		N	108	108

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral)

**Fuente:** Datos obtenidos del SPSS 28.

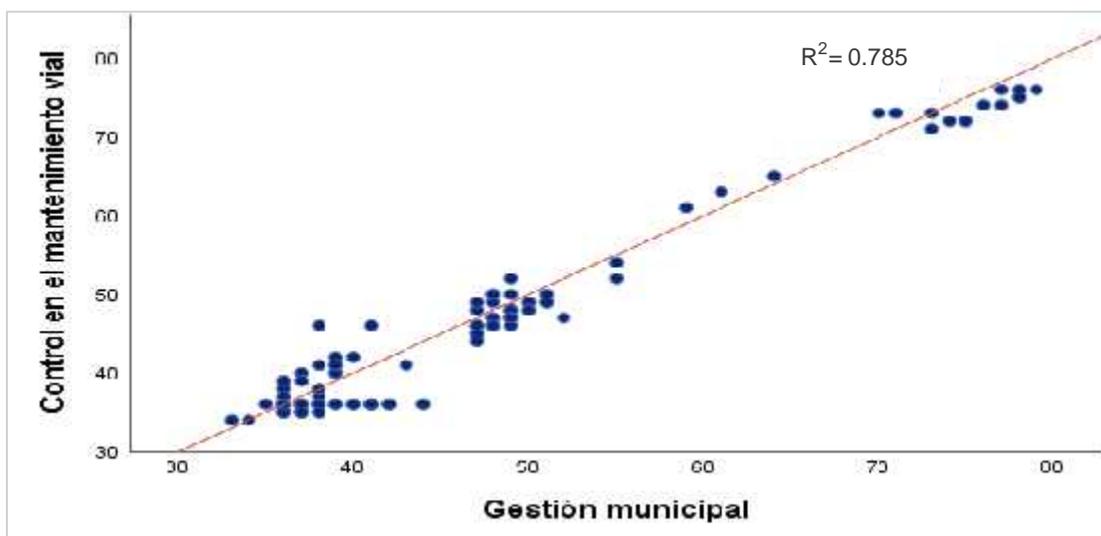
### **Interpretación**

En la tabla 12 se revela el análisis de asociación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial que tuvo como resultado una significancia inferior a 0.05 e igual a 0.000, con un coeficiente Rho de Spearman equivalente a 0.886, expresando

una correlación positiva alta entre ambas variables. En efecto, atendiendo a estas consideraciones se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, la cual indica que la relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa. De igual manera, dichos resultados reafirman la relevancia de ejecutar acciones y aplicar estrategias para seguir mejorando la gestión municipal en base a sus componentes, puesto que contribuirán a optimizar el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, beneficiando principalmente a los pobladores.

### Figura 1

*Dispersión de las variables*



**Fuente:** Obtenido del SPSS 25.

### Interpretación

Así también en la figura 1 se representa gráficamente la relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial, dado que se aprecia una tendencia creciente en línea recta de izquierda a derecha, lo cual evidencia la presencia de una vinculación directa y significativa entre las variables de estudio. A parte de ello el coeficiente de determinación ( $R^2$ ) fue igual a 0.785, enseñando que la gestión municipal influye de manera positiva aproximadamente en un 79% en el control del mantenimiento vial.

## V. DISCUSIÓN

En el transcurso del desarrollo de investigación se ha mencionado los fines específicos del estudio, los cuales fueron planteados con el propósito de determinar la relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021.

Los resultados descriptivos referentes a la variable gestión municipal, se obtuvieron por medio de un cuestionario basado en la teoría de Barillas et al. (2012), considerando las dimensiones de desarrollo organizacional, finanzas municipales, servicios y proyectos, y gobernabilidad democrática. Los valores resultantes del procesamiento de datos demostraron que el 53% de los participantes señalan que la gestión municipal es mala, el 35% lo califica como regular y solo un 12% indica que es buena, lo cual se explica porque la municipalidad no alinea sus objetivos a las políticas nacionales, muchos de sus funcionarios no se encuentran debidamente capacitados, no desarrolla acertadamente un plan de recaudación de impuestos y no monitorean de manera constante los proyectos. Sin embargo, la entidad si efectúa sus actividades de acuerdo con el plan operativo institucional y desempeña sus actividades de manera transparente; por lo cual se puede inferir que las diversas falencias manifestadas han venido afectado el logro de los objetivos institucionales y la gestión municipal en general. Los resultados guardan relación con el estudio de Patience & Nel (2021), quienes corroboraron que la gerencia gubernamental de la municipalidad de Ekurhuleni en Sudáfrica es regular en un 45% debido a la presencia de deficiencias en su actividades de administración y supervisión de proyectos. De modo similar, la investigación de Calvo-Poyo et al. (2020) expresa hallazgos similares al comprobar que la gestión municipal de un gobierno local de España es regular en un 42% por problemas institucionales, la falta de recursos y la mala inversión de los mismos.

Asimismo, los hallazgos referentes al control en el mantenimiento vial fueron efectuados por medio de un cuestionario diseñado en función a la teoría de Santos et al. (2016), quienes consideran como dimensiones a las necesidades en la red vial, el cuidado constante de los caminos, la preservación de las inversiones ejecutadas y la supervisión de las vías rurales. Los resultados señalaron que un 47% de los

encuestados catalogaron a la variable con un nivel medio, seguido de un 35% que la calificó con un grado bajo y en menor medida un 17% con nivel alto. Tales valores se justifican porque las necesidades de las redes viales no se programan anticipadamente, tampoco se realiza el mantenimiento periódico de las mismas y no se orienta eficientemente el uso de los recursos financieros. Pero se debe resaltar que la entidad si cumple con la priorización de actividades y planifican el monitoreo de los caminos rurales; lamentablemente los inconvenientes presentados en cuanto al control del mantenimiento de las carreteras perjudican significativamente a los moradores, viéndose limitados a acceder a bienes y servicios y asimismo los pone en una situación de aislamiento. Es importante mencionar que en su estudio Miranda (2021) revela hallazgos parecidos puesto que determinó que la gestión vial en la provincia de San Martín es regular en un 68% al igual que el control y seguridad vial presentó un nivel regular del 68%. Además, los resultados de la investigación de Beteta (2020) muestran analogía con el presente estudio, ya que dio a conocer que la Municipalidad Provincial de San Martín en el año 2020 tuvo un mantenimiento de los caminos regular representado por un 50%.

Los resultados inferenciales conciernen a cada uno de los objetivos trazados, comenzando con el específico número 1, que consistió en establecer la relación entre las finanzas municipales y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, el cual fue efectuado utilizando la prueba no paramétrica de Rho de Spearman en el software estadístico SPSS 25, donde los resultados dieron a conocer hay una asociación relevante entre la dimensión desarrollo organizacional y la variable control en el mantenimiento vial, al alcanzar un p-valor  $,000 < 0.05$  con un índice representado por  $,896$  que demuestra una correlación positivamente alta y al mismo tiempo confirma que asegurar el logro de los planes, garantizar la formación de los funcionarios y adecuados sistemas o herramientas mecanizadas favorecen considerablemente al mejoramiento del control en el mantenimiento vial de los caminos de las zonas rurales.

Los resultados previamente descritos guardan semejanza con la investigación de Peralta (2020) quien determinó que el nivel de desarrollo organizacional de una

municipalidad es ineficiente ya que no existen políticas públicas que sustenten el proceso de sostenibilidad en el transporte vehicular lo cual impacta negativamente en el mantenimiento vial de la comunidad y da como resultado un inadecuado control, lo cual permite confirmar la relación significativa que hay en ambos temas con un índice de Pearson igual a ,784 y un p-valor de 0.001. De igual modo, Lavado (2021) en su estudio presenta resultados similares con la investigación ya que determinó que el inadecuado desarrollo organizacional manifestado en el Gobierno Regional de San Martín repercute negativamente en el control y mantenimiento vial del departamento. En ese sentido, se ratifica la importancia de los elementos del desarrollo organizacional puesto que fortalece aspectos institucionales que posteriormente conllevan a un buen desenvolvimiento, lo cual garantizará que el control en el mantenimiento vial de los caminos se realice adecuadamente.

Por cuando al objetivo específico 2, que propuso demostrar la relación entre las finanzas municipales y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, por medio de la prueba Rho de Spearman se logró comprobar la vinculación entre ambos elementos con un valor equivalente a ,000 < 0.05 y un coeficiente de 0.799 (correlación positiva alta) los cuales demuestran la contribución significativa que la capacidad de recaudación, la administración responsable del presupuesto y deuda, y una buena orientación de la inversión tienen en el control del mantenimiento de las redes viales que se encuentran en territorios rurales.

Dichos resultados expuestos tienen analogía con la investigación de Calvo-Poyo et al. (2020) quien pudo confirmar que el nivel regular del control y mantenimiento vial que presentan los gobiernos locales es influenciado significativamente por la falta de recursos financieros representando por un coeficiente rho = 0.455. Así también, el estudio de Rojas & Ramírez (2018) expone parecido con los resultados de la presente investigación porque pudieron concluir que las bajas finanzas municipales en la inversión vial inciden en la calidad vial, ya que se alcanzó un vínculo significativo de ,633, es decir, al no existir fondos económicos destinados a la inversión de infraestructuras, no se dará un adecuado control en el mantenimiento vial. En síntesis, tales hallazgos hacen énfasis en que el control en el mantenimiento vial de los caminos

se verá favorecido si es que las autoridades municipales diseñan y aplican herramientas estratégicas orientadas a garantizar una acertada ejecución de las finanzas municipales.

En cuanto al objetivo específico 3, este se basó en identificar la relación entre los servicios y proyectos, y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, donde los resultados alcanzados permitieron revelar una correlación positiva moderada con un valor de coeficiente igual a ,677 y un nivel de significancia bilateral menor a 0.05 y equivalente a 0.000; lo cual al mismo tiempo permite afirmar que realizar constantemente el monitoreo y evaluación de proyectos, así como asegurar la entrega eficiente de bienes y servicios a la ciudadanía, favoreciendo en parte el desarrollo de la gestión municipal sino que también repercute significativamente en la realización del control y mantenimiento vial.

Tales hallazgos, exhiben semejanza con la investigación de Beteta (2020), quien pudo calcular empleando la prueba de Pearson que la ejecución de proyectos mostró una asociatividad positiva moderada con un valor de ,542 y un valor  $p=$  ,000; por ello indica que es esencial que las municipalidades se enfoquen en tener una eficiente gestión porque esto se verá reflejado en el adecuado mantenimiento de los caminos vecinales. En efecto, considerando los resultados y lo manifestado por el autor, es importante que los gobiernos locales muestren verdadero interés al efectuar las actividades asociadas a los servicios y proyectos debido a que conllevará a una acertada gestión municipal que consecuentemente asegurará un mejor control en el mantenimiento de las redes viales en las zonas rurales.

Por otro lado, el cuarto objetivo consistió en explicar la relación entre la gobernabilidad democrática y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, cuyos valores resultantes al ser efectuado gracias a la prueba de Spearman expusieron que la dimensión y la segunda variable se encuentran estadísticamente relacionados por una significancia igual a 0.000 y un coeficiente equivalente a 0.755 (correlación positiva alta) e igualmente confirma que la promoción de la asociación e intervención de la sociedad y asegurar la transparencia durante la gestión municipal

favorece en gran medida al mejoramiento del control en el mantenimiento vial de los caminos rurales.

Los resultados antes mencionados tienen parecido con el estudio de Vizcarra (2018) ya que confirmó que la relación de la gobernabilidad con la seguridad vial con un valor  $r = 0.817$  y una significancia inferior a 0.05, demostrando que la mala gestión y el desarrollo ineficiente de sus actividades dentro de las entidades públicas incide en la seguridad y control vial. Por tanto, teniendo en cuenta los hallazgos conseguidos y lo expresado por el autor, se destaca la relevancia de respetar y asegurar la gobernabilidad democrática dentro de los gobiernos locales como componente fundamental de la gestión municipal, garantizando así que el control en el mantenimiento vial de los caminos se realice adecuadamente.

Finalmente, el objetivo general de la investigación buscó determinar la relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, siendo concretado mediante el análisis no paramétrico de Rho de Spearman, donde se alcanzó un p-valor de ,000 menos de 0.05 y un coeficiente de correlación ( $\rho = 0.755$ ), dando sustento estadístico de que las variables exponen una relación positiva alta en un 79%, por lo que dichos valores permitieron rechazar la hipótesis nula y aceptar la hipótesis general de investigación que indica que la relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales es directa y significativa. Así también, los hallazgos posibilitan deducir que al fomentar una buena gestión municipal se promueve el desempeño y desenvolvimiento eficiente de la institución, repercutiendo positivamente en todas sus dimensiones y de esa manera se promueve mejores niveles de control en el mantenimiento vial de los caminos rurales.

Los últimos hallazgos explicados presentan semejanza con la investigación de Khademi & Choupani (2018), quienes revelaron que el control en el mantenimiento vial está vinculado directamente con la gestión municipal por un p-valor = 0.000 y un coeficiente  $r$  equivalente a 0.903 que reafirma la existencia de una relación positiva muy fuerte. De igual manera, Patience & Nel (2021) exponen en su estudio analogía con los alcances de la investigación, ya que calcularon que existe una conexión

relevante entre la gestión de los municipios con el control y mantenimiento vial, donde el nivel significativo fue de ,001 y el índice correlativo de rho = 0,589 que muestra una relación positiva moderada. Además, Miranda (2021) muestra resultados similares a los del estudio debido a que pudo comprobar que logró un grado correlativo de Spearman positiva moderada de .647 y una significancia de .01 lo cual demuestra que existe una asociación positiva en los temas estudiados. Por último, en la investigación de Beteta (2020) se indican resultados parecidos puesto que el autor determinó según la prueba de Pearson una correlación positiva media entre los temas investigados representado por un coeficiente de ,558 y un nivel de significancia igual a 0.000. En resumen, los resultados subrayan la relevancia de ejecutar acciones y aplicar estrategias para seguir mejorando la gestión municipal en base al desarrollo organizacional, finanzas municipales, servicios y proyectos, y la gobernabilidad democrática, ya que contribuirán a optimizar el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, beneficiando principalmente a los ciudadanos y garantizando una buena calidad de vida.

## VI. CONCLUSIONES

Fundamentado en los objetivos expuestos en la investigación, se pudo llegar a las siguientes conclusiones:

- 6.1. La relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa, dado que logró una significancia de 0.000, con un coeficiente rho igual a ,886 que señala una correlación positiva alta, permitiendo confirmar que mientras la gestión municipal y sus principales componentes optimicen su desarrollo, el nivel del control en el mantenimiento vial de los caminos rurales mejorará en un 79%.
- 6.2. La relación entre el desarrollo organizacional y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa, puesto que alcanzó un p-valor equivalente a  $0.000 < 0.05$  y un coeficiente rho igual a ,896 que expresa una correlación positiva alta.
- 6.3. La relación entre las finanzas municipales y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa, en vista que el p-valor fue menor a 0.05 e igual a 0.000, con un coeficiente rho representado por ,799 que demuestra una correlación positiva alta.
- 6.4. Los servicios y proyectos se relacionan de forma directa y significativa con el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, ya que alcanzó un p-valor equivalente a 0.000 y un coeficiente rho igual a ,677 que muestra una correlación positiva moderada.
- 6.5. La vinculación entre la gobernabilidad democrática y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa, puesto que el p-valor fue igual a  $0.000 < 0.05$  y consiguió un coeficiente rho de ,755 que demuestra una correlación positiva alta.

## **VII. RECOMENDACIONES**

- 7.1. Al gerente de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas efectuar continuamente el monitoreo de los caminos rurales con el fin de garantizar que las actividades se lleven a cabo según lo establecido por la gestión municipal y de esa manera se pueda asegurar un eficiente control en el mantenimiento de las redes viales, cumpliendo así con las expectativas y pedidos de la ciudadanía, promoviendo la interconexión entre las distintas comunidades.
- 7.2. Al gerente de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas, realizar constantemente seguimientos para supervisar el avance de los objetivos institucionales, esto a fin de asegurar el cumplimiento de las programaciones establecidas y en general un mejor desarrollo organizacional que garantice un adecuado control en el mantenimiento vial de los caminos rurales.
- 7.3. Al jefe de la Oficina de Presupuesto de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas, planificar adecuadamente la distribución de los recursos financieros, así como diseñar estrategias que contribuyan a su ejecución total y eficiente, con el propósito de evitar pérdidas innecesarias y de ese modo asegurar las buenas prácticas de las finanzas municipales, lo cual garantizará posteriormente un mejor nivel en el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales.
- 7.4. Al alcalde de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas evaluar eficientemente los servicios y proyectos referentes a los caminos rurales para su adecuado mantenimiento. Además, es importante conservar y monitorear estas secciones de manera continua, lo que ayudará a identificar las principales necesidades o falencias y contribuirá a su mejora y asegurará la satisfacción de los habitantes.
- 7.5. A los trabajadores de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas trabajar juntamente con la población en base a la gobernabilidad democrática con la finalidad de conocer sus necesidades e inquietudes asociadas al mantenimiento de los caminos rurales y en función a ello desarrollar estrategias para optimizar la gestión municipal y brindar una mejor calidad de vida.

## REFERENCIAS

- Adebayo, O., Eniowo, O., & Ogunjobi, V. (2018). Assessment of Project Monitoring and Control Techniques in Ondo State Agency for Road Maintenance and Construction (OSARMCO). *International Journal of Engineering and Management Research*, 8(5), 177–184. <https://www.ijemr.net/DOC/AssessmentOfProjectMonitoringAndControlTechniquesInOndoStateAgencyForRoadMaintenanceAndConstruction.PDF>
- Aggarwal, S. (2018). Do rural roads create pathways out of poverty? Evidence from India. *Journal of Development Economics*, 133(12), 375–395. [https://www.intosaicommunity.net/document/articlelibrary/ISB\\_Paper\\_Do\\_rural\\_road\\_create\\_pathways\\_out\\_of\\_povertry.pdf](https://www.intosaicommunity.net/document/articlelibrary/ISB_Paper_Do_rural_road_create_pathways_out_of_povertry.pdf)
- Alberti, J., & Pereyra, A. (2018). *Institucionalidad y eficiencia del transporte vial en América Latina y el Caribe: ¿Existe una relación entre institucionalidad y eficiencia sectorial?* Inter-American Development Bank. [https://books.google.com.pe/books?id=pt6GDwAAQBAJ&dq=mantenimiento+vial&hl=es&source=gbs\\_navlinks\\_s](https://books.google.com.pe/books?id=pt6GDwAAQBAJ&dq=mantenimiento+vial&hl=es&source=gbs_navlinks_s)
- Arbaiza, L. (2019). *Cómo elaborar una tesis de grado*. Esan Ediciones.
- Asher, S., & Novosad, P. (2019). *Rural Roads and Local Economic Development*. 4(3), 1–25. <https://paulnovosad.com/pdf/asher-novosad-roads.pdf>
- Barillas, N., Bran, S., Castillo, O., Idrovo, J., Chinchilla, R., Monteflores, C., Ohligschlaeger, W., Padilla, D., Ramírez, A., Romero, M., Romero, R., Rodríguez, M., Enríquez, A., & Villalobos, J. (2012). *Instrumento para la autoevaluación de la gestión municipal. Señales de un buen gobierno para el Desarrollo Local* (F. Fundación Nacional para el Desarrollo (ed.)). <http://biblioteca.ribei.org/id/eprint/913/>
- Beteta, C. (2020). *Gestión vial y mantenimiento de caminos vecinales del instituto vial de la Municipalidad Provincial de San Martín 2016 – 2019* [Universidad César Vallejo]. [https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/52325/Beteta\\_BCA-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/52325/Beteta_BCA-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

- Bondarouk, E., Liefferink, D., & Mastenbroek, E. (2020). Politics or management? Analysing differences in local implementation performance of the EU Ambient Air Quality directive. *Journal of Public Policy*, 40(3), 449–472. <https://doi.org/10.1017/S0143814X19000035>
- Calvo-Poyo, F., Navarro-Moreno, J., & De Oña, J. (2020). Road investment and traffic safety: An international study. *Sustainability*, 12(16). <https://doi.org/10.3390/SU12166332>
- CONCYTEC. (2018). *Compendio de normas para trabajos escritos*. Instituto Colombiano de Normas Técnicas y Certificación, CONCYTEC.
- Ley N°27972 - Ley Orgánica de Municipalidades*, (2003) (testimony of Congreso de la República).
- Cordero, J. (2018). The municipal government. A promoter of local development? A case study of the semi-urban municipality of Ixtepec City, Oaxaca. *Estudios sociales. Revista de alimentación contemporánea y desarrollo regional*, 28(52). <https://doi.org/10.24836/ES.V28I52.575>
- De Visser, J., & Carlton, T. (2020). Municipalities and COVID-19: What the national disaster management directions mean for municipal governance — Local Government Bulletin. *Hanns Seidel Foundation*, 15(1), 1–5. <https://dullahomarinate.org.za/multilevel-govt/local-government-bulletin/archives/volume-15-issue-1-march-2020/municipalities-and-covid-19-what-the-national-disaster-management-directions-mean-for-municipal-governance>
- Fedorova, N., Scriabin, I., & Mordinova, M. (2020). Long-term planning and forecasting problems at municipal management level. *Proceedings of the International Scientific Conference “Far East Con” (ISCFEC 2020)*, 128. <https://doi.org/10.2991/AEBMR.K.200312.346>
- García, A. (2018). *Teoría y metodología de la investigación científica* (1a ed.). ESIC Editorial.
- Guillen Douglas, Núñez Oscar, Vargas, J., & Vega, L. (2021). Situation of Territorial Information Systems usage for municipal management: case of the Greater Metropolitan Area (GMA), Costa Rica, 2018. *Revista Geográfica de América*

- Central*, 66, 59–78. <https://doi.org/10.15359/RGAC.66-1.3>
- Jiménez, C., Campo, E., & Mera, D. (2017). *Desarrollo rural territorial, economía campesina y caminos solidarios*. Editorial Universidad del Cauca. [https://books.google.com.pe/books?id=B6lJEAAAQBAJ&dq=caminos+rurales&hl=es&source=gbs\\_navlinks\\_s](https://books.google.com.pe/books?id=B6lJEAAAQBAJ&dq=caminos+rurales&hl=es&source=gbs_navlinks_s)
- Khademi, N., & Choupani, A. (2018). Investigating the road safety management capacity: Toward a lead agency reform. *IATSS Research*, 42(3), 105–120. <https://doi.org/10.1016/J.IATSSR.2017.08.001>
- Kipkurui, H., & Obura, J. (2018). No Title Effect of road assets management on performance of road Agencies in kenya. *European Journal of Business and Innovation Research*, 6(6), 1–13. <https://www.eajournals.org/wp-content/uploads/Effect-of-Road-Assets-Management-on-Performance-of-Road-Agencies-in-Kenya.pdf>
- Kronsell, A., & Mukhtar, D. (2018). Experimental governance: the role of municipalities in urban living labs. *Publikationslistor*, 26, 988–1007. <https://doi.org/10.1080/09654313.2018.1435631>
- Lavado, J. (2021). Procesos de gestión de los proyectos de inversión de infraestructura vial en los gobiernos regionales: un caso del gobierno regional de San Martín - Perú. *Ciencia Latina*. <https://ciencialatina.org/index.php/cienciala/article/view/772/1056>
- Mansoori, T. (2020). A gis-enhanced pavement management system: a case study in Iraq. *Journal of Engineering Science and Technology*, 15(4), 2639–2649. [https://jestec.taylors.edu.my/Vol 15 issue 4 August 2020/15\\_4\\_36.pdf](https://jestec.taylors.edu.my/Vol%2015%20issue%204%20August%202020/15_4_36.pdf)
- Martínez, J., Salazar, C., & Rivas, L. (2020). ¿Son los Gobiernos locales más eficientes cuando su coalición política está en el Gobierno central? Un estudio para el caso de las municipalidades en Chile. *Estudios de economía*, 47(1), 49–78. <https://doi.org/10.4067/S0718-52862020000100049>
- Mawela, T., Muganda, N., & Twinomurinzi, H. (2017). e-Government implementation: A reflection on South African Municipalities. *South African Computer Journal*, 29(1), 147–171. <https://doi.org/10.18489/SACJ.V29I1.444>
- Mikolaj, J., & Remek, L. (2016). Road Network Management: Repair Action Plans for

- Selfgoverning Regions. *Procedia Engineering*, 153(16), 577–583.  
[https://www.researchgate.net/publication/306929424\\_Road\\_Network\\_Management\\_Repair\\_Action\\_Plans\\_for\\_Self-governing\\_Regions](https://www.researchgate.net/publication/306929424_Road_Network_Management_Repair_Action_Plans_for_Self-governing_Regions)
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2018). *Manual de carretera, mantenimiento o conservación vial*.  
[https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas\\_carreteras/MTC\\_NORMAS/ARCH\\_PDF/MAN\\_9\\_MCV-2014\\_2016.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/MTC_NORMAS/ARCH_PDF/MAN_9_MCV-2014_2016.pdf)
- Miranda, J. (2021). *Gestión vial rural y seguridad vial en el Instituto Vial Provincial de San Martín – 2020*. Universidad César Vallejo.
- Montoya, L. (2017). *Vías de bajo volúmen de tránsito*. Universidad de Medellín.  
[https://books.google.com.pe/books?id=q9\\_0DwAAQBAJ&dq=mantenimiento+vial&hl=es&source=gbs\\_navlinks\\_s](https://books.google.com.pe/books?id=q9_0DwAAQBAJ&dq=mantenimiento+vial&hl=es&source=gbs_navlinks_s)
- Montoya, M., & García, L. (2019). Sustainable Road Maintenance Planning in Developing Countries Based on Pavement Management Systems: Case Study in Baja California, México. *Sustainability*, 12(1), 2–14.  
[https://www.researchgate.net/publication/338052612\\_Sustainable\\_Road\\_Maintenance\\_Planning\\_in\\_Developing\\_Countries\\_Based\\_on\\_Pavement\\_Management\\_Systems\\_Case\\_Study\\_in\\_Baja\\_California\\_Mexico](https://www.researchgate.net/publication/338052612_Sustainable_Road_Maintenance_Planning_in_Developing_Countries_Based_on_Pavement_Management_Systems_Case_Study_in_Baja_California_Mexico)
- Moreno, L., & Parrales, G. (2018). *Mantenimiento y conservación de carreteras*. Ciencias.  
[https://books.google.com.pe/books?id=EpNPDwAAQBAJ&dq=mantenimiento+vial&hl=es&source=gbs\\_navlinks\\_s](https://books.google.com.pe/books?id=EpNPDwAAQBAJ&dq=mantenimiento+vial&hl=es&source=gbs_navlinks_s)
- Mustafa, N., & Zakaria, R. (2020). A review on rural roads in malaysia: green practice toward socio-economics. *International Journal of modern social sciences*, 1(1), 12–16.  
[https://www.researchgate.net/publication/349311574\\_A\\_REVIEW\\_ON\\_RURAL\\_ROADS\\_IN\\_MALAYSIA\\_GREEN\\_PRACTICE\\_TOWARD\\_SOCIO-ECONOMICS](https://www.researchgate.net/publication/349311574_A_REVIEW_ON_RURAL_ROADS_IN_MALAYSIA_GREEN_PRACTICE_TOWARD_SOCIO-ECONOMICS)
- Ñaupas, H., Valdivia, M., Palacios, J., & Romero, H. (2018). *Metodología de la investigación Cuantitativa - Cualitativa y Redacción de la Tesis* (5a ed.). Ediciones de la U.
- Ngezahayo, E., & Burrow, M. (2019). Rural Roads –roles, challenges and solutions for

- Sub-Saharan Africa's sustainable development. *International Journal of Latest Engineering and Management Research*, 4(10), 70–79. [https://www.researchgate.net/publication/338209974\\_Rural\\_Roads\\_-\\_roles\\_challenges\\_and\\_solutions\\_for\\_Sub-Saharan\\_Africa's\\_sustainable\\_development](https://www.researchgate.net/publication/338209974_Rural_Roads_-_roles_challenges_and_solutions_for_Sub-Saharan_Africa's_sustainable_development)
- Oliveira, C., Panazzolo, P., Fioravante, V., Lisboa, D., & Roese, A. (2020). Challenges of municipal planning from the perspective of nurse managers. *Revista Brasileira de Enfermagem*, 73(2). <https://doi.org/10.1590/0034-7167-2018-0409>
- Otzen, T., & Manterola, C. (2017). Técnicas de muestreo sobre una población a estudio. *International Journal of Morphology*, 35(1), 227–232. <https://scielo.conicyt.cl/pdf/ijmorphol/v35n1/art37.pdf>
- Patience, J., & Nel, D. (2021). Municipal infrastructure management and its impact on service delivery in the City of Ekurhuleni. *Africa's Public Service Delivery and Performance Review*, 9(1). <https://doi.org/10.4102/APSDPR.V9I1.508>
- Peralta, F. (2020). Sustentabilidad y transporte desde un enfoque de jerarquización para la ciudad de Mexicali, Baja California. *Estudios demográficos y urbanos*, 35(1), 215–242. <https://doi.org/10.24201/EDU.V35I1.1920>
- Prigozhin, V. (2019). Goals and objectives of municipal property management in current conditions. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*. <https://doi.org/10.1088/1757-899X/667/1/012083>
- Quesada, E., & López, F. (2018). *Administración pública y gestión sanitaria* (Asociación Cultural y Científica Iberoamericana (ed.); 1a ed.). [https://books.google.com.pe/books?id=7sRUDwAAQBAJ&dq=satisfacción+del+usuario&source=gbs\\_navlinks\\_s](https://books.google.com.pe/books?id=7sRUDwAAQBAJ&dq=satisfacción+del+usuario&source=gbs_navlinks_s)
- Quevedo, D., Benigno, M., & Calle, C. (2021). Análisis de costos entre estabilización suelo cemento y el mantenimiento periódico de vías rurales en la Provincia del Cañar. *Dominio de las Ciencias*, 7(1), 804–821. <https://doi.org/10.23857/DC.V7I1.1678>
- Quijada, J., & Pastor, C. (2018). *Paraguay: Rutas para el Desarrollo*. Inter-American Development Bank. <https://books.google.com.pe/books?id=seaGDwAAQBAJ&dq=mantenimiento+via>

l&hl=es&source=gbs\_navlinks\_s

- Rincón, E., & Vergara, C. (2017). *Administración pública electrónica*. (1a ed., Vol. 1). Editorial Universidad del Rosario. [https://books.google.com/books/about/Administración\\_pública\\_electrónica\\_ha.html?hl=es&id=yKMyDwAAQBAJ](https://books.google.com/books/about/Administración_pública_electrónica_ha.html?hl=es&id=yKMyDwAAQBAJ)
- Ríos, R. (2017). *Metodología para la investigación y redacción*. Servicios Académicos Intercontinentales. <https://www.eumed.net/libros-gratis/2017/1662/1662.pdf>
- Rojas, M., & Ramírez, A. (2018). Inversión en infraestructura vial y su impacto en el crecimiento económico: Aproximación de análisis al caso infraestructura en Colombia (1993-2014). *Revista Ingenierías Universidad de Medellín*, 17(32), 109–128. <https://doi.org/10.22395/rium.v17n32a6>
- Romero, E. (2019). *Contabilidad gubernamental*. Ediciones de la U. [https://books.google.com/books/about/Contabilidad\\_Gubernamental.html?id=RTSjDwAAQBAJ](https://books.google.com/books/about/Contabilidad_Gubernamental.html?id=RTSjDwAAQBAJ)
- Salomon, A. (2021). Incentivos institucionales para caminos rurales (Buenos Aires, mediados del siglo XX). *Revista de Historia Regional*, 24(1), 7–23. <https://doi.org/10.5212/REV.HIST.REG.V.24I1.0001>
- Santos, J., Rojas, J., García, C., & Valencia, C. (2016). Manual de mantenimiento de caminos. *Revista Formación Universitaria*, 12(1), 71–89. <https://www.invias.gov.co/index.php/archivo-y-documentos/documentos-tecnicos/7714-manual-de-mantenimiento-de-carreteras-2016-v2/file>
- Tumi Quispe, J. E. (2020). Rendición de cuentas en la gestión del gobierno municipal de Puno-Perú (2011-2018). *Comuni@cción*, 11(1), 63–76. <https://doi.org/10.33595/2226-1478.11.1.393>
- Vargas, J., & Zavaleta, W. (2020a). La gestión del presupuesto por resultados y la calidad del gasto en gobiernos locales. *Visión de Futuro*, 24(2), 37–59. <https://doi.org/10.36995/J.VISIONDEFUTURO.2020.24.02.002.ES>
- Vargas, J., & Zavaleta, W. (2020b). La gestión del presupuesto por resultados y la calidad del gasto en gobiernos locales. *Visión de Futuro*, 24(2), 37–59. <https://doi.org/10.36995/J.VISIONDEFUTURO.2020.24.02.002.ES>
- Vizcarra, O. (2018). *Gestión municipal y seguridad vial del servicio rural de la provincia*

de Calca 2018 [Universidad César Vallejo].  
[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/33390/orosco\\_vh.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/33390/orosco_vh.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Xu-Ye, L., López-Ramírez, S., & Elizondo, A. L. (2018). Desarrollo de la Gestión Vial Municipal en Costa Rica: Incidencia de Elementos Político-Técnicos. *Revista Centroamericana de Administración Pública*, 75, 149–158. <https://cutt.ly/IIYLUfq>

Zaguzda, M., Dimter, S., & Moser, V. (2019). Application of GIS technology in Pavement Management Systems. *Gradevinar*, 71(4), 297–304. <https://hrcak.srce.hr/file/321329>

Zuluaga, I. A. (2017). *Principios de desarrollo económico* (Ecoe Ediciones (ed.); 1a ed.). <https://www.ecoediciones.com/wp-content/uploads/2018/01/Principios-desarrollo-economico.pdf>

## ANEXOS

### Matriz de operacionalización de variables

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Escala
Gestión municipal	Es aquel conjunto de acciones que involucra el análisis continuo, toma de decisiones, organización y control para su mejora a fin de ordenar el territorio y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos (Barillas et al., 2012).	Se desarrolló un cuestionario integrado por 20 interrogantes y estuvo dirigido a los colaboradores del municipio, la variable será evaluada teniendo en cuenta sus dimensiones e indicadores utilizando la escala de Stanones en los términos de 1= Bajo, 2= Medio y 3= Alto	Desarrollo organizacional	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cumplimiento de objetivos</li> <li>- Funcionarios formados</li> <li>- Sistemas y herramientas mecanizadas</li> </ul>	Ordinal
			Finanzas municipales	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Capacidad de recaudación</li> <li>- Administración responsable del presupuesto y deuda</li> <li>- Orientación de la inversión al sector vulnerable</li> </ul>	
			Servicios y proyectos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entrega de bienes y servicios</li> <li>- Monitoreo y evaluación de proyectos</li> </ul>	
			Gobernabilidad democrática	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promoción de la organización y participación de la sociedad</li> <li>- Transparencia municipal</li> </ul>	
Control en el mantenimiento vial	Es un grupo de acciones que se efectúan para poder conservar el estado adecuado y condiciones físicas de los diversos elementos que forman parte de los caminos rurales, garantizando un transporte seguro, cómodo y al alcance del ciudadano (Santos et al., 2016).	Se desarrolló un cuestionario integrado por 16 interrogantes y estuvo dirigido a los colaboradores de la municipalidad, la variable será medida teniendo en cuenta sus dimensiones e indicadores utilizando la escala de Stanones en los términos de 1= Bajo, 2= Medio y 3= Alto.	Necesidades en la red vial	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Priorización y optimización de actividades</li> <li>- Programación de actividades y empleo de recursos</li> </ul>	Ordinal
			Rehabilitación periódica de los caminos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejoras continuas de los caminos</li> <li>- Transitabilidad permanente con comodidad</li> </ul>	
			Preservación de las inversiones efectuadas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conservación de las inversiones realizadas</li> <li>- Mantenimiento continuo de los caminos</li> </ul>	
			Supervisión de las vías rurales	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monitoreo de las vías</li> <li>- Uso adecuado de los recursos</li> </ul>	

## Matriz de consistencia

**Título:** Gestión municipal y control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas – 2021.

Formulación del problema	Objetivos	Hipótesis	Técnica e Instrumentos
<p><b>Problema general</b> ¿Cuál es la relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021?</p> <p><b>Problemas específicos:</b> ¿Cuál es la relación entre el desarrollo organizacional y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021? ¿Cuál es la relación entre las finanzas municipales y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021? ¿Cuál es la relación entre los servicios y proyectos, y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021? ¿Cuál es la relación entre la gobernabilidad democrática y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021?</p>	<p><b>Objetivo general</b> Determinar la relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021.</p> <p><b>Objetivos específicos</b> Establecer la relación entre el desarrollo organizacional y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas – 2021. Demostrar la relación entre las finanzas municipales y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas – 2021. Identificar la relación entre los servicios y proyectos, y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas – 2021. Explicar la relación entre la gobernabilidad democrática y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021.</p>	<p><b>Hipótesis general</b> Hi: La relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa. Ho: No existe relación entre la gestión municipal y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas – 2021.</p> <p><b>Hipótesis específicas</b> H1: La relación entre el desarrollo organizacional y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas – 2021. H2 la relación entre las finanzas municipales y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas – 2021, es directa y significativa. H3: La relación entre los servicios y proyectos, y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa. H4: La relación entre la gobernabilidad democrática y el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021, es directa y significativa.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Técnica</b> Encuesta</p> <p style="text-align: center;"><b>Instrumento</b> Cuestionario</p>

Diseño de investigación	Población y muestra	Variables y dimensiones														
<p><b>Tipo de investigación</b> Básica</p> <p><b>Diseño de investigación</b> No experimental de corte transversal, descriptivo -correlacional</p>	<p><b>Población</b> La población estuvo constituida por 150 colaboradores que pertenecen a la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas.</p> <p><b>Muestra</b> La muestra estuvo constituida por 108 colaboradores de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1283 267 1480 305">Variable</th> <th data-bbox="1480 267 1797 305">Dimensiones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1283 305 1480 423" rowspan="3">Gestión municipal</td> <td data-bbox="1480 305 1797 337">Desarrollo organizacional</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1480 337 1797 370">Finanzas municipales</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1480 370 1797 402">Servicios y proyectos</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1283 402 1480 618" rowspan="4">Control en el mantenimiento vial</td> <td data-bbox="1480 402 1797 435">Gobernabilidad democrática</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1480 435 1797 467">Necesidades en la red vial</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1480 467 1797 500">Rehabilitación periódica de los caminos</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1480 500 1797 532">Preservación de las inversiones efectuadas</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1283 532 1480 618"></td> <td data-bbox="1480 532 1797 565">Supervisión de las vías rurales</td> </tr> </tbody> </table>	Variable	Dimensiones	Gestión municipal	Desarrollo organizacional	Finanzas municipales	Servicios y proyectos	Control en el mantenimiento vial	Gobernabilidad democrática	Necesidades en la red vial	Rehabilitación periódica de los caminos	Preservación de las inversiones efectuadas		Supervisión de las vías rurales	
Variable	Dimensiones															
Gestión municipal	Desarrollo organizacional															
	Finanzas municipales															
	Servicios y proyectos															
Control en el mantenimiento vial	Gobernabilidad democrática															
	Necesidades en la red vial															
	Rehabilitación periódica de los caminos															
	Preservación de las inversiones efectuadas															
	Supervisión de las vías rurales															

Instrumentos de recolección de datos



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**CUESTIONARIO – GESTIÓN MUNICIPAL**

Este instrumento fue elaborado con un propósito educativo, es decir, para evaluar la gestión municipal de la ciudad de Yurimaguas. Por ello, se solicita que lea detalladamente cada uno de los enunciados formulados y responda marcando con un aspa en el recuadro que considere pertinente según las respuestas preestablecidas presentadas a continuación:

Nunca	1
Casi nunca	2
A veces	3
Casi siempre	4
Siempre	5

N°	Gestión municipal	Respuesta				
	<b>D1: Desarrollo organizacional</b>	1	2	3	4	5
1.	¿El gobierno local (municipio) trabaja en función a los objetivos, cumple con los puntajes requeridos del plan de incentivos en la ejecución de las metas?					
2.	¿Los objetivos planteados se encuentran alineados en base a las políticas nacionales?					
3.	¿Los funcionarios son debidamente capacitados para ejercer sus funciones?					
4.	¿Los funcionarios municipales trabajan de manera efectiva?					
5.	¿El uso de instrumentos tecnológicos (SIGA, SIAF) contribuyen con la eficacia y eficiencia de las actividades municipales?					
6.	¿El control de las funciones atribuidas a los funcionarios se realiza de modo continuo?					
	<b>D2: Finanzas municipales</b>	1	2	3	4	5
7.	¿La recaudación de impuestos supera las metas que se ubican en el plan de incentivos?					
8.	¿La recaudación municipal es eficiente?					

9.	¿El presupuesto institucional es ejecutado por medio del enfoque de gestión por resultados?					
10.	¿El municipio cuenta con un plan de recaudación de impuestos?					
11.	¿Los funcionarios del área de presupuesto efectúan sus actividades de modo adecuado de acuerdo con el plan operativo institucional?					
12.	¿El presupuesto que asigna el Estado al municipio es empleado con eficiencia y eficacia?					
	<b>D3: Servicios y proyectos</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
13.	¿La municipalidad proporciona servicios de calidad a los pobladores de acuerdo con las necesidades?					
14.	¿El municipio tiene en cuenta los índices de desarrollo humano para poder estimar el avance del acceso a servicios básicos?					
15.	¿El municipio monitorea de modo adecuado los proyectos?					
16.	¿La municipalidad cumple de modo eficiente con la ejecución de proyectos según las brechas existentes?					
	<b>D4: Gobernabilidad democrática</b>					
17.	¿La municipalidad realiza actividades que promueven la participación de los pobladores?					
18.	¿El municipio toma decisiones por medio de la participación del pueblo?					
19.	¿La entidad hace uso eficiente de los recursos que proporciona el gobierno nacional?					
20.	¿La municipalidad efectúa actividades con la debida transparencia?					



### CUESTIONARIO - MANTENIMIENTO VIAL DE LOS CAMINOS RURALES

Este instrumento fue elaborado con un propósito educativo, es decir, para evaluar el control en el mantenimiento vial de los caminos rurales en la ciudad de Yurimaguas. Por ello, se solicita que lea detalladamente cada una de las interrogantes formuladas y responda marcando con un aspa en el recuadro que considere pertinente según las respuestas preestablecidas presentadas a continuación:

Nunca	1
Casi nunca	2
A veces	3
Casi siempre	4
Siempre	5

N°	Mantenimiento vial de los caminos rurales	Respuesta				
	D1: Necesidades en la red vial	1	2	3	4	5
1.	¿En los requerimientos se fija la priorización de actividades?					
2.	¿En los requerimientos se fija la optimización de actividades?					
3.	¿Las actividades se programan de manera anticipada?					
4.	¿El gobierno local emplea los recursos para satisfacer las necesidades en la red vial?					
	<b>D2: Rehabilitación periódica de los caminos</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
5.	¿En los requerimientos se manifiesta las mejoras de los caminos rurales?					
6.	¿Con qué frecuencia se realizan mejoras en los caminos rurales?					
7.	¿En el requerimiento se encuentra la priorización de la Transitabilidad permanente con comodidad?					
8.	¿Los caminos rurales proporcionan comodidad a los ciudadanos?					
	<b>D3: Preservación de las inversiones efectuadas</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
9.	¿Se evalúa la conservación de las inversiones realizadas en base al control en el mantenimiento vial de los caminos rurales?					
10.	¿Se conserva apropiadamente los recursos para la conservación de inversiones realizadas?					

11.	¿Se anticipa el mantenimiento periódico de los caminos rurales?					
12.	¿Con que habitualidad el mantenimiento periódico de los caminos rurales es eficiente?					
<b>D4: Supervisión de las vías rurales</b>						
13.	¿Planifican el monitoreo de las vías rurales?					
14.	¿Existe un encargado permanente que organice la supervisión de las vías?					
15.	¿Se orienta el uso eficiente de los recursos monetarios?					
16.	¿Se atiende oportunamente a los requerimientos de la ciudadanía?					

## Validación de instrumentos

### INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA

#### I. DATOS GENERALES

Apellidos y nombres del experto: Dr. Gustavo Ramírez García  
Institución donde labora : Universidad César Vallejo  
Especialidad : Doctor en Administración de la educación  
Instrumento de evaluación : Cuestionario de la gestión municipal  
Autor (s) del instrumento (s) : Gunter Sánchez Macedo

#### II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				X	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.				X	
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: calidad educativa				X	
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					X
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					X
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: calidad educativa					X
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					X
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: calidad educativa					X
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					X
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					X
PUNTAJE TOTAL		47				

(Nota. Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

#### III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD: El instrumento es aplicable, dada a la coherencia metodológica

PROMEDIO DE VALORACIÓN: 4.7 Buena

  
Dr. Gustavo Ramírez García  
DNI: 01109463

Tarapoto, 19 de enero de 2022.

## INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA

### I. DATOS GENERALES

Apellidos y nombres del experto: Dr. Carlos Chong Rengifo  
Institución donde labora : Universidad César Vallejo  
Especialidad : Doctor en Administración de la educación  
Instrumento de evaluación : Cuestionario de la gestión municipal  
Autor (s) del instrumento (s) : Gunter Sánchez Macedo

### II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				X	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.				X	
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: calidad educativa					X
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					X
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					X
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: calidad educativa					X
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.				X	
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: calidad educativa				X	
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.				X	
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					X
PUNTAJE TOTAL		45				

(Nota. Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

### III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD: El instrumento es aplicable, dada a la coherencia metodológica

PROMEDIO DE VALORACIÓN: 4.5 Buena

Tarapoto, 19 de enero de 2022.

  
-----  
**Carlos Chong Rengifo**  
Dr. en Administración de la Educación  
CPPC-2301114696

## INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA

### I. DATOS GENERALES

Apellidos y nombres del experto : Dr. Carlos Alberto Grados Cabrera  
Institución donde labora : MINSA  
Especialidad : Doctor en gestión pública  
Instrumento de evaluación : Cuestionario de la gestión municipal  
Autor (s) del instrumento (s) : Gunter Sánchez Macedo

### II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				X	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.				X	
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: calidad educativa					X
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					X
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					X
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: calidad educativa					X
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.				X	
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: calidad educativa					X
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					X
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					X
PUNTAJE TOTAL		47				

(Nota. Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

### III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD: El instrumento es aplicable y suficiente

PROMEDIO DE VALORACIÓN:

4.7

Buena



Carlos Alberto Grados Cabrera  
DOCTOR EN GESTIÓN PÚBLICA  
Y GOBERNABILIDAD  
C.G.P. 11939 R.N.A. 0150

Tarapoto, 19 de enero de 2022.

## INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA

### I. DATOS GENERALES

Apellidos y nombres del experto: Dr. Gustavo Ramírez García  
Institución donde labora : Universidad César Vallejo  
Especialidad : Doctor en Administración de la educación  
Instrumento de evaluación : Cuestionario del control en el mantenimiento vial  
Autor (s) del instrumento (s) : Gunter Sánchez Macedo

### II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				X	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.				X	
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: calidad educativa				X	
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					X
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					X
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: calidad educativa					X
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.				X	
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: calidad educativa					X
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					X
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					X
PUNTAJE TOTAL		46				

(Nota. Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

### III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD: El instrumento es aplicable, dada a la coherencia metodológica

PROMEDIO DE VALORACIÓN: 4.6 Buena

Tarapoto, 19 de enero de 2022.

  
-----  
Dr. Gustavo Ramírez García  
DNI. 01109463

## INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA

### I. DATOS GENERALES

Apellidos y nombres del experto: Dr. Carlos Chong Rengifo  
Institución donde labora : Universidad César Vallejo  
Especialidad : Doctor en Administración de la educación  
Instrumento de evaluación : Cuestionario del control en el mantenimiento vial  
Autor (s) del instrumento (s) : Gunter Sánchez Macedo

### II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				X	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.					X
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: calidad educativa					X
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					X
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					X
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: calidad educativa					X
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					X
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: calidad educativa				X	
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					X
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					X
PUNTAJE TOTAL		48				

(Nota. Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

### III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD: El instrumento es aplicable, dada a la coherencia metodológica

PROMEDIO DE VALORACIÓN: 4.8 Buena

Tarapoto, 19 de enero de 2022.

  
-----  
**Carlos Chong Rengifo**  
Dr. en Administración de la Educación  
CPPC-2301114696

## INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA

### I. DATOS GENERALES

Apellidos y nombres del experto : Dr. Carlos Alberto Grados Cabrera  
Institución donde labora : MINSA  
Especialidad : Doctor en gestión pública  
Instrumento de evaluación : Cuestionario del control en el mantenimiento vial  
Autor (s) del instrumento (s) : Gunter Sánchez Macedo

### II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				X	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.				X	
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: calidad educativa					X
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					X
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					X
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: calidad educativa					X
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.				X	
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: calidad educativa					X
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					X
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					X
PUNTAJE TOTAL		47				

(Nota. Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

### III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD: El instrumento es aplicable y suficiente

PROMEDIO DE VALORACIÓN:

4.7

Buena



Carlos Alberto Grados Cabrera  
DOCTOR EN GESTIÓN PÚBLICA  
Y GOBERNABILIDAD  
C.O.P. 11939 R.N.A. 0150

Tarapoto, 19 de enero de 2022

## Análisis de fiabilidad de los instrumentos

### Gestión municipal

#### Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	20	100.0
	Excluido <sup>a</sup>	0	.0
	Total	20	100.0

#### Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
.927	20

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

#### Estadísticas de total de elemento

	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
P1	66.00	140.421	.715	.921
P2	65.80	140.800	.618	.923
P3	65.60	148.147	.378	.927
P4	66.05	142.892	.608	.923
P5	65.70	137.800	.749	.920
P6	65.55	136.892	.654	.922
P7	65.65	144.766	.472	.926
P8	65.65	134.134	.725	.920
P9	65.75	145.250	.525	.925
P10	65.75	135.566	.806	.919
P11	66.05	144.892	.609	.923
P12	65.80	136.905	.713	.921
P13	65.40	141.516	.547	.924
P14	65.60	138.147	.697	.921
P15	65.85	147.713	.405	.927
P16	65.70	140.116	.609	.923
P17	65.75	145.145	.489	.925
P18	65.45	142.366	.607	.923
P19	65.90	145.568	.526	.925
P20	65.80	144.484	.487	.925

## Control en el mantenimiento vial

### Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	20	100.0
	Excluido <sup>a</sup>	0	.0
	Total	20	100.0

### Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
.961	16

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

### Estadísticas de total de elemento

	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
P1	63.90	130.200	.736	.959
P2	63.95	129.313	.787	.958
P3	64.15	122.029	.870	.957
P4	64.25	126.934	.758	.959
P5	64.25	131.461	.626	.961
P6	64.20	122.379	.827	.958
P7	64.20	128.800	.808	.958
P8	64.30	126.537	.749	.959
P9	63.90	128.832	.813	.958
P10	64.20	128.274	.724	.959
P11	64.00	135.263	.572	.962
P12	64.05	129.313	.739	.959
P13	64.05	129.418	.733	.959
P14	64.10	124.937	.863	.957
P15	64.20	123.221	.829	.957
P16	64.30	124.326	.808	.958

## Base de datos de la gestión municipal

N°	D1: Desarrollo organizacional						D2: Finanzas municipales						D3: Servicios y proyectos				D4: Gobernabilidad democrática				Sumatori a V1	D 1	D 2	D 3	D 4
	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P1 0	P1 1	P1 2	P1 3	P1 4	P1 5	P1 6	P1 7	P1 8	P1 9	P2 0					
E1	2	2	3	2	2	3	1	1	3	1	1	2	2	3	1	1	2	2	3	1	38	14	9	7	8
E2	1	3	3	2	3	2	3	1	1	3	2	3	2	3	2	3	3	2	2	3	47	14	13	10	10
E3	1	2	1	2	2	3	1	1	3	2	1	2	3	1	1	1	2	2	3	3	37	11	10	6	10
E4	1	2	2	2	2	3	1	1	3	2	2	2	2	1	1	2	1	3	1	36	12	11	6	7	
E5	2	1	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	2	1	3	1	2	3	3	38	10	11	8	9
E6	3	2	3	2	2	3	2	3	1	2	4	2	3	3	2	3	1	2	2	3	48	15	14	11	8
E7	2	1	2	3	2	3	3	1	3	2	3	2	2	1	4	3	2	3	3	48	13	14	10	11	
E8	1	1	3	1	3	3	3	3	1	1	1	1	3	3	1	3	1	1	1	36	12	10	10	4	
E9	3	1	3	1	3	2	3	3	1	3	3	2	3	2	2	3	3	2	3	49	13	15	10	11	
E10	2	1	1	3	3	4	2	4	2	3	3	2	2	2	3	2	2	3	2	49	14	16	9	10	
E11	2	3	3	2	1	1	2	1	3	1	3	1	3	3	1	1	1	1	3	39	12	11	8	8	
E12	3	2	2	3	3	3	3	3	2	1	2	3	2	2	2	2	2	3	3	49	16	14	8	11	
E13	1	3	1	1	3	2	3	1	2	1	3	3	2	1	3	2	3	1	1	38	11	13	8	6	
E14	2	3	2	3	3	2	3	2	1	3	3	2	3	3	2	2	3	4	3	51	15	14	10	12	
E15	2	2	3	3	2	1	3	4	1	2	3	1	1	4	3	3	1	3	3	48	13	14	11	10	
E16	1	3	3	3	3	3	3	3	2	3	4	2	1	3	1	1	3	1	3	49	16	17	6	10	
E17	3	1	2	3	4	3	3	2	3	1	3	1	3	3	3	2	3	4	1	50	16	13	11	10	
E18	1	1	1	1	2	3	1	1	2	3	3	3	3	1	2	2	2	1	1	37	9	13	8	7	
E19	2	3	1	3	2	3	3	2	1	3	1	2	2	1	2	1	2	2	2	39	14	12	6	7	
E20	1	2	2	3	2	1	3	1	1	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	41	11	11	10	9	
E21	2	1	2	3	1	3	2	3	1	1	2	1	3	3	1	3	2	2	1	40	12	10	10	8	
E22	3	2	3	1	1	2	1	3	3	2	4	4	2	1	3	2	2	4	3	49	12	17	8	12	
E23	2	1	3	1	4	3	2	2	3	3	4	2	1	3	3	1	3	3	3	50	14	16	8	12	
E24	2	1	2	3	1	2	3	3	3	3	2	3	3	1	3	3	2	3	2	48	11	17	10	10	
E25	1	2	1	3	1	2	2	3	1	2	2	1	3	3	1	1	3	1	2	38	10	11	8	9	
E26	2	2	1	1	3	2	4	3	3	1	2	4	3	2	4	3	2	2	3	50	11	17	12	10	
E27	2	3	1	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2	3	3	2	3	3	1	47	13	14	10	10	
E28	3	2	3	3	3	2	2	4	2	3	2	3	3	3	3	4	3	3	2	55	16	16	13	10	
E29	3	1	4	2	2	3	2	4	1	3	1	3	3	2	2	3	2	3	3	50	15	14	10	11	
E30	3	1	2	3	3	3	2	3	4	3	3	3	3	1	2	2	1	4	1	51	15	18	8	10	
E31	1	3	1	1	2	1	1	1	3	3	3	2	2	2	1	1	2	1	3	37	9	13	6	9	
E32	2	1	1	2	1	3	4	3	2	2	3	3	2	2	3	2	3	2	4	47	10	17	9	11	
E33	3	2	1	1	2	2	3	3	1	1	3	3	1	1	2	1	1	3	1	36	11	14	5	6	
E34	1	3	3	2	3	2	1	3	3	3	1	3	3	1	2	3	3	3	2	48	14	14	9	11	
E35	3	2	1	1	1	2	2	1	1	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	42	10	11	10	11	
E36	1	2	2	2	1	3	2	2	3	3	2	2	3	2	1	1	2	1	1	37	11	14	7	5	
E37	2	3	2	2	1	2	3	3	3	1	3	1	3	3	2	3	3	3	2	48	12	14	11	11	
E38	1	3	2	2	1	1	3	2	2	3	2	2	1	3	1	3	2	2	1	39	10	14	8	7	
E39	2	2	2	3	3	2	1	1	3	3	3	3	2	4	3	2	2	2	3	49	14	14	11	10	
E40	2	2	3	2	3	1	5	2	2	3	3	2	3	2	2	5	2	3	2	51	13	17	12	9	
E41	3	1	3	1	1	1	3	1	2	1	3	1	3	3	2	3	2	3	1	39	10	11	11	7	
E42	4	1	1	3	3	3	2	4	2	2	1	3	2	2	2	3	3	3	2	48	15	14	8	11	
E43	1	3	1	3	1	1	3	1	3	1	3	2	2	3	3	1	1	2	3	39	10	13	9	7	
E44	3	1	1	3	3	3	3	2	2	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	49	14	12	11	12	
E45	2	2	3	1	2	3	1	1	3	1	3	1	2	1	3	2	2	1	2	38	13	10	8	7	
E46	1	3	2	2	2	3	2	2	2	2	3	4	4	1	3	2	2	2	3	48	13	15	10	10	
E47	3	3	3	3	3	2	1	3	3	2	4	2	1	2	1	3	2	4	3	49	17	15	7	10	
E48	2	3	2	2	2	1	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	47	12	15	9	11	
E49	3	1	2	4	4	4	2	3	1	3	2	3	3	3	2	4	4	2	2	55	18	14	11	12	
E50	4	2	2	3	2	2	2	2	3	4	3	4	2	3	1	3	2	3	3	52	15	18	9	10	
E51	1	3	3	3	3	1	1	2	3	3	1	3	2	2	2	2	3	2	1	43	14	13	8	8	
E52	2	3	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	3	1	2	1	2	2	3	36	9	11	7	9	
E53	1	2	1	3	1	1	2	2	1	2	1	1	2	3	3	2	2	2	1	36	9	9	10	8	
E54	3	2	2	3	2	3	3	4	1	3	2	2	1	3	1	2	2	2	3	47	15	15	7	10	
E55	1	1	3	1	2	2	2	1	1	1	1	3	1	3	1	3	1	1	3	33	10	9	8	6	
E56	3	1	3	2	1	2	3	2	1	1	3	1	2	2	1	2	1	3	2	37	12	11	7	7	

E57	1	1	3	3	1	2	3	1	1	2	2	3	1	2	1	1	2	1	2	3	36	11	12	5	8
E58	2	2	2	3	3	2	2	1	2	2	3	1	2	1	1	3	3	2	1	2	40	14	11	7	8
E59	2	3	2	2	2	3	1	3	2	1	3	3	2	1	3	2	2	2	2	2	42	14	13	7	8
E60	1	1	2	1	1	2	3	3	1	1	2	3	3	3	2	1	2	1	3	2	38	8	13	9	8
E61	2	1	1	3	3	3	2	1	2	1	3	2	3	1	2	2	3	1	2	1	39	13	11	8	7
E62	3	1	3	1	1	1	3	2	1	1	1	1	1	3	3	3	2	2	2	2	37	10	9	10	8
E63	3	2	2	2	3	3	1	1	1	1	2	2	3	1	2	3	2	2	1	2	39	15	8	9	7
E64	2	2	2	2	3	1	1	1	3	2	3	1	2	2	1	2	1	2	3	2	38	12	11	7	8
E65	1	2	1	1	3	2	2	3	3	1	1	2	2	1	1	3	3	3	2	1	38	10	12	7	9
E66	1	3	1	1	2	1	3	1	3	3	2	3	3	1	2	2	2	1	2	1	38	9	15	8	6
E67	3	2	1	2	1	2	1	1	2	1	3	2	2	3	1	1	3	2	4	1	36	11	11	6	8
E68	3	3	2	3	2	3	1	1	2	1	3	1	3	1	2	2	1	3	2	2	41	16	9	8	8
E69	3	2	1	3	2	2	2	3	2	1	3	1	2	3	2	3	2	1	2	1	41	13	12	10	6
E70	1	2	1	3	3	3	1	1	1	1	1	1	3	2	1	2	2	3	3	3	38	13	6	8	11
E71	2	1	1	3	2	3	1	2	2	1	3	2	3	2	3	1	3	2	1	3	41	12	11	9	9
E72	2	2	2	2	2	3	2	1	3	3	2	2	1	1	2	1	3	3	3	2	42	13	13	5	11
E73	2	3	2	1	1	1	1	3	2	3	3	3	2	1	2	2	3	1	1	3	40	10	15	7	8
E74	1	3	3	1	2	3	1	1	1	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	3	38	13	9	7	9
E75	2	2	1	2	3	2	1	2	1	1	3	1	1	3	2	1	3	2	3	2	38	12	9	7	10
E76	1	1	3	1	3	1	2	1	3	2	1	2	3	1	2	1	1	2	1	2	34	10	11	7	6
E77	2	2	1	2	2	1	1	2	3	3	1	2	1	1	1	2	3	3	2	2	37	10	12	5	10
E78	2	3	3	2	3	3	3	3	1	3	1	3	3	3	2	2	3	2	1	3	49	16	14	10	9
E79	3	3	2	1	2	2	2	1	2	1	3	3	1	1	2	1	2	3	1	1	37	13	12	5	7
E80	2	2	2	2	1	2	2	3	3	2	1	1	2	1	2	3	1	2	1	1	36	11	12	8	5
E81	1	2	2	3	1	1	2	3	2	1	3	3	2	3	2	2	2	2	1	3	41	10	14	9	8
E82	2	1	1	2	3	2	1	3	2	1	1	3	2	3	2	2	2	2	3	2	40	11	11	9	9
E83	3	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2	1	2	1	2	47	14	16	11	6
E84	1	2	2	3	1	1	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	1	1	2	3	41	10	15	9	7
E85	2	1	2	3	2	3	3	1	3	1	2	3	1	3	1	2	2	1	2	3	41	13	13	7	8
E86	2	1	1	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	1	1	3	3	1	1	1	35	9	14	6	6
E87	3	2	1	1	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	2	1	3	1	1	1	44	13	16	9	6
E88	3	3	1	3	2	3	3	3	2	2	2	3	3	2	1	1	1	1	3	3	44	14	15	7	8
E89	2	1	3	1	1	1	2	1	2	1	1	1	3	2	2	3	2	2	2	3	36	9	8	10	9
E90	1	2	3	2	2	2	2	2	2	1	3	1	2	1	3	1	2	2	1	2	37	12	11	7	7
E91	2	4	2	4	2	4	4	2	4	3	3	3	3	4	2	2	2	4	4	3	61	18	19	11	13
E92	2	3	4	2	3	2	4	2	3	3	2	4	2	3	3	3	4	4	4	2	59	16	18	11	14
E93	3	3	4	3	3	4	4	3	3	3	4	4	5	4	3	4	4	4	3	3	71	20	21	16	14
E94	4	2	4	3	4	4	4	2	4	3	3	3	4	4	3	3	4	4	4	4	70	21	19	14	16
E95	4	4	2	4	4	4	4	2	3	4	4	3	2	2	2	4	3	4	3	4	64	22	18	11	13
E96	4	4	3	4	4	5	3	5	3	4	3	4	4	4	3	5	3	5	4	4	78	24	22	16	16
E97	4	4	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	4	3	4	4	4	3	4	4	73	22	21	15	15
E98	4	5	4	5	4	5	3	4	5	4	3	4	4	4	4	3	4	3	3	3	78	27	23	15	13
E99	4	3	4	3	4	3	3	5	3	4	4	3	5	5	3	4	3	5	3	4	75	21	22	17	15
E100	3	4	3	3	4	5	4	5	3	3	3	4	3	5	5	4	3	4	3	5	76	22	22	17	15
E101	3	4	4	4	4	3	5	4	4	3	4	3	4	3	4	5	4	5	4	5	79	22	23	16	18
E102	3	3	4	3	3	3	4	4	3	4	3	4	5	4	5	4	3	4	4	3	73	19	22	18	14
E103	4	3	4	3	5	5	3	3	4	5	4	3	5	3	3	5	5	3	4	3	77	24	22	16	15
E104	4	3	5	3	4	4	4	4	3	5	3	5	3	5	4	5	3	5	3	3	78	23	24	17	14
E105	3	4	3	3	3	3	5	4	4	4	4	5	4	4	3	3	5	4	3	3	74	19	26	14	15
E106	3	5	5	3	4	5	3	4	5	4	4	3	5	4	3	3	3	3	3	5	77	25	23	15	14
E107	3	4	4	3	3	5	5	5	3	4	3	4	4	4	3	3	4	4	3	4	75	22	24	14	15
E108	4	3	3	4	5	3	4	5	4	3	3	4	5	4	3	3	3	4	3	3	73	22	23	15	13

## Base de datos del control en el mantenimiento vial

N°	D1: Necesidades en la red vial				D2: Rehabilitación periódica de los caminos				D3: Preservación de las inversiones efectuadas				D3: Supervisión de las vías vecinales				Sumatoria V2
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	
E1	3	2	1	4	4	3	2	1	4	3	1	1	2	3	2	1	37
E2	4	1	4	3	3	4	1	3	4	3	4	3	3	1	2	2	45
E3	1	2	1	3	4	1	3	1	2	2	3	3	4	2	1	3	36
E4	3	2	1	4	4	4	1	1	1	2	3	1	1	2	4	4	38
E5	2	1	2	2	2	2	2	1	3	1	1	2	4	4	2	4	35
E6	3	2	3	3	3	4	4	4	1	4	1	2	4	4	1	3	46
E7	3	4	3	3	3	2	2	4	3	2	2	2	4	3	4	3	47
E8	1	4	4	3	2	2	4	1	4	1	1	1	4	1	1	1	35
E9	4	4	2	3	3	2	3	4	3	2	3	3	2	3	4	3	48
E10	4	4	1	1	3	2	4	4	3	3	3	3	3	2	4	4	48
E11	1	2	2	4	1	4	2	1	3	4	1	3	1	4	4	4	41
E12	2	1	4	4	2	2	4	4	4	4	3	3	4	4	1	4	50
E13	3	3	2	2	2	2	3	3	2	1	2	2	1	4	2	4	38
E14	2	2	1	4	3	3	4	4	3	3	4	4	4	3	3	2	49
E15	4	3	4	2	4	4	3	3	3	1	4	1	4	3	3	4	50
E16	1	4	3	1	3	3	2	4	3	4	4	3	4	2	3	4	48
E17	4	4	2	2	4	4	3	2	4	3	2	4	2	4	1	4	49
E18	4	3	2	3	2	1	3	2	3	4	2	1	2	3	3	2	40
E19	2	3	4	3	3	2	3	1	4	3	1	2	2	3	4	2	42
E20	1	2	3	3	2	4	3	2	4	3	4	4	4	2	2	3	46
E21	3	3	3	3	3	3	2	4	3	2	3	2	1	3	1	3	42
E22	4	2	4	3	3	1	4	2	3	3	3	3	2	4	4	2	47
E23	3	2	3	4	2	3	3	3	4	4	3	3	3	4	2	3	49
E24	4	2	3	1	3	4	4	2	3	1	4	4	4	3	4	3	49
E25	2	2	2	4	4	4	1	4	4	4	2	3	1	3	4	2	46
E26	3	2	4	4	1	4	1	2	4	4	3	3	4	3	3	3	48
E27	3	3	2	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	4	4	4	48
E28	3	4	4	2	2	4	3	2	3	4	4	4	3	2	4	4	52
E29	2	1	4	2	4	3	3	3	4	3	3	3	4	4	4	1	48
E30	4	2	3	2	5	3	1	3	4	5	3	2	3	2	4	4	50
E31	3	1	4	1	1	2	2	1	1	3	4	3	2	2	1	4	35
E32	4	2	2	1	4	2	4	3	3	4	3	1	3	1	4	3	44
E33	4	1	4	2	2	1	4	2	4	1	3	2	3	1	2	3	39
E34	1	1	1	4	4	4	3	4	1	3	4	2	4	3	4	4	47
E35	2	3	1	3	2	3	3	1	3	3	4	1	2	1	2	2	36
E36	3	4	2	4	1	1	1	1	2	4	2	4	4	2	2	2	39
E37	4	4	1	4	2	4	3	2	3	3	4	4	3	2	2	1	46
E38	2	1	4	2	2	3	4	4	2	2	3	1	3	1	3	3	40

E39	4	2	3	2	2	3	4	4	3	4	3	1	3	4	4	1	47
E40	2	3	3	3	2	4	3	3	3	2	4	3	3	3	4	4	49
E41	1	2	2	4	3	4	3	3	3	2	4	2	3	2	1	1	40
E42	3	3	4	5	3	3	2	2	4	2	3	2	5	3	3	3	50
E43	4	4	3	1	2	3	3	1	2	4	1	3	3	3	3	1	41
E44	3	4	3	1	1	3	3	4	4	2	3	3	3	3	2	4	46
E45	3	3	1	2	3	4	3	3	3	1	4	2	3	1	3	2	41
E46	1	3	3	3	4	2	4	3	3	1	4	3	2	4	4	2	46
E47	4	4	2	4	4	4	3	3	2	4	3	4	2	3	3	3	52
E48	2	3	4	4	4	2	2	3	4	3	3	2	2	4	3	4	49
E49	4	3	2	4	4	3	3	4	4	4	3	2	2	4	4	4	54
E50	3	3	3	1	3	2	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	47
E51	4	2	4	2	2	4	3	2	1	2	2	2	3	3	2	3	41
E52	3	2	3	3	4	2	2	3	1	3	1	2	3	3	1	1	37
E53	2	2	1	3	1	2	2	4	4	4	1	2	3	2	1	1	35
E54	4	4	2	3	1	2	4	1	1	4	4	3	4	2	3	4	46
E55	2	4	1	3	2	2	3	2	1	2	3	2	2	1	3	1	34
E56	4	1	4	4	2	2	3	3	2	1	2	2	1	2	1	2	36
E57	3	2	2	3	2	2	3	1	3	2	3	1	2	3	1	3	36
E58	2	3	3	3	2	3	1	3	3	1	1	2	3	2	1	3	36
E59	1	2	1	3	3	2	3	2	4	4	3	1	1	2	3	1	36
E60	1	3	2	3	2	3	1	2	1	2	2	3	3	3	3	2	36
E61	2	3	2	3	3	1	1	3	3	2	2	1	3	3	3	1	36
E62	2	1	2	1	1	1	3	3	1	3	3	3	3	2	3	3	35
E63	2	3	3	2	2	2	3	2	2	3	3	1	3	1	2	2	36
E64	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2	3	2	1	2	2	3	36
E65	2	4	1	4	3	3	2	3	2	1	2	1	2	1	3	2	36
E66	3	3	2	2	3	2	3	1	2	3	3	1	3	2	3	2	38
E67	3	3	2	2	3	1	3	3	2	3	2	1	2	1	3	2	36
E68	2	3	2	4	2	3	1	2	1	2	2	3	3	3	2	1	36
E69	2	3	1	2	4	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	1	36
E70	3	2	2	2	1	1	3	2	3	3	2	3	2	2	3	2	36
E71	3	4	1	3	1	3	2	3	2	3	1	1	2	3	2	2	36
E72	4	2	4	2	1	4	3	2	4	2	2	1	2	1	1	1	36
E73	4	2	2	4	3	2	3	2	3	2	1	1	1	3	1	2	36
E74	3	3	2	2	3	3	1	4	3	2	2	1	2	3	1	1	36
E75	3	2	2	2	1	2	3	2	3	2	4	1	3	2	2	1	35
E76	1	3	1	2	3	1	3	1	2	2	3	1	2	2	3	4	34
E77	2	1	1	2	2	4	1	4	2	3	3	2	1	2	3	3	36
E78	2	1	3	3	3	4	3	2	4	4	1	2	3	4	4	4	47
E79	1	2	2	1	2	2	1	2	3	3	2	3	3	3	3	3	36
E80	3	1	2	1	3	1	1	2	2	3	3	3	3	3	1	3	35
E81	2	3	2	2	3	3	3	1	2	2	1	1	3	4	3	1	36
E82	2	3	2	2	3	1	2	1	3	1	1	3	3	2	4	3	36
E83	4	3	2	4	3	3	4	3	1	2	3	4	3	3	3	1	46

E84	1	3	1	2	2	1	2	3	3	3	1	1	2	4	4	3	36
E85	3	4	2	2	2	2	3	4	2	2	2	3	2	1	1	1	36
E86	2	1	2	2	1	1	3	2	1	3	2	2	3	4	4	3	36
E87	2	2	3	3	2	3	1	2	1	2	3	3	3	2	3	1	36
E88	2	1	1	1	3	2	2	1	3	2	2	4	3	3	3	3	36
E89	3	2	2	3	3	2	3	1	2	1	3	3	3	2	1	2	36
E90	3	3	1	1	3	1	2	3	3	3	3	2	2	2	2	1	35
E91	5	5	4	4	3	5	4	3	4	4	5	5	3	3	3	3	63
E92	3	4	3	3	2	3	3	3	5	4	5	4	5	4	5	5	61
E93	4	5	4	5	5	5	5	4	5	4	4	5	4	5	5	4	73
E94	5	4	5	5	5	4	4	5	5	4	5	4	5	5	4	4	73
E95	3	5	4	5	4	3	4	5	4	5	4	3	4	4	4	4	65
E96	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	76
E97	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	4	5	76
E98	5	5	5	4	4	4	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	75
E99	5	4	5	4	4	4	4	5	5	4	5	4	5	5	4	5	72
E100	5	5	5	4	4	5	4	5	5	4	4	4	5	5	5	5	74
E101	5	5	5	5	4	4	5	4	5	5	4	5	5	5	5	5	76
E102	5	4	5	4	4	5	4	4	4	5	5	5	5	4	4	4	71
E103	5	5	5	4	5	5	4	4	4	5	5	5	5	5	4	4	74
E104	5	5	4	5	5	5	5	4	5	4	5	5	4	4	5	5	75
E105	5	4	5	4	4	5	5	4	5	5	4	4	4	5	5	4	72
E106	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	4	4	5	5	76
E107	4	4	5	5	5	5	4	4	5	4	4	5	4	5	4	5	72
E108	5	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	4	5	4	73

# Autorización para la publicación de los resultados de la institución donde se ejecutó la investigación

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Yurimaguas, 09 de noviembre de 2021

CARTA N° 001-2021

Señor:

ING. HUGO ARAUJO DEL AGUILA  
Alcalde Provincial  
Municipalidad Provincial de Alto Amazonas  
Presente

CARRO



ASUNTO: Solicita autorización para aplicar investigación y publicación de la identidad en los resultados del estudio

Por medio de la presente me dirijo a usted para saludarle cordialmente y a su vez hacer de su conocimiento que, soy el Ing. Gunter Sánchez Macedo, identificado con DNI 01112141 y con domicilio en la calle Paraíso con 05 de junio, mz 'H', lote '01', AAHH Las Praderas, Yurimaguas, Alto Amazonas, Loreto, estudiante del programa de estudio de Maestría en Gestión Pública de la Unidad de Posgrado de la Universidad César Vallejo, filial Tarapoto.

Estoy realizando mi investigación titulada: "Gestión municipal y control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas – 2021, bajo el asesoramiento del Dr. Gustavo Ramírez García. Para ello, se necesita aplicar los instrumentos de su investigación. En tal sentido, **solicito autorización para que aplique mi investigación** en la institución que usted dirige, también **solicito autorización de su organización para publicar su identidad en los resultados de las investigaciones** que se tendrá cuando termine la tesis; así mismo, me brinde las facilidades adicionales que necesite.

Cabe mencionar que, la autorización para que aplique mi investigación lo debe redactar bajo el tipo documento que considere. En el caso de la autorización de su organización para publicar su identidad en los resultados de las investigaciones, lo debe hacer firmando el formato oficial que solicita la UCV (adjunto al presente).

Conocedor de su gesto de apoyo, no dudo que la presente tenga la aceptación esperada.

Atentamente,

  
Ing. Gunter Sánchez Macedo  
Maestrante de Posgrado de la UCV-Tarapoto  
DNI N° 01112141



Adjunto uno de los documentos que debe firmar (Formato oficial de la UCV).



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ALTO AMAZONAS  
GERENCIA MUNICIPAL  
YURIMAGUAS

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Yurimaguas, 12 de noviembre de 2021

CARTA N° 050 - 2021 - MPAA - GM

Señor:

**Ing. Gunter SÁNCHEZ MACEDO**  
Maestrando de Posgrado  
UNIVERSIDAD PRIVADA CESAR VALLEJO  
PRESENTE. -

Asunto: SE AUTORIZA LA APLICACIÓN DE INVESTIGACIÓN Y  
PUBLICACIÓN DE LA IDENTIDAD EN LOS RESULTADOS DEL  
ESTUDIO

Referencia: CARTA N° 001-2021

De mi mayor consideración

Me dirijo a usted para expresarle el saludo institucional de la  
Municipalidad Provincial de Alto Amazonas y a la vez, en atención a la CARTA N° 001-  
2021, se comunica a su persona que, se le AUTORIZA la aplicación de la  
investigación titulada: "GESTIÓN MUNICIPAL Y CONTROL EN EL MANTENIMIENTO  
VIAL DE LOS CAMINOS RURALES, YURIMAGUAS, 2021", en nuestra universidad  
para fines académicos. Asimismo, Usted debe asumir el compromiso de dejar una  
copia de su trabajo de investigación (tesis) concluida, para la institución.

Se adjunta anexo remitido: "AUTORIZACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN  
PARA PUBLICAR SU IDENTIDAD EN LOS RESULTADOS DE LAS  
INVESTIGACIONES" debidamente firmado, para los fines académicos correspondientes.

Sin otro particular es propicia la ocasión para expresarle los  
sentimientos de mi mayor consideración y estima personal.

Atentamente;



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ALTO AMAZONAS  
  
M<sup>te</sup> D<sup>ña</sup> CARMEN L. NAVARRO BARDALEZ  
GERENTE MUNICIPAL

CLNB/GM.  
ngf/sec.  
c.c.:  
- Archivo.

*Concluido  
12/11/21  
12:30 AM*

**AUTORIZACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN PARA PUBLICAR SU IDENTIDAD EN  
LOS RESULTADOS DE LAS INVESTIGACIONES**

Datos Generales

Nombre de la organización:	RUC: 20177662446
<b>"MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ALTO AMAZONAS"</b>	
Nombre del Titular o Representante legal: ING. HUGO ARAUJO DEL AGUILA	
Nombres y Apellidos: MG. CPC. CARMEN LUZ NAVARRO BARDALEZ	DNI: 05389086

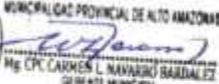
Consentimiento:

De conformidad con lo establecido en el artículo 7º, literal "f" del Código de Ética en Investigación de la Universidad César Vallejo (\*), autorizo [  ], no autorizo [  ] publicar LA IDENTIDAD DE LA ORGANIZACIÓN, en la cual se lleva a cabo la investigación:

Nombre del Trabajo de Investigación <b>"Gestión municipal y control en el mantenimiento vial de los caminos rurales, Yurimaguas - 2021"</b>	
Nombre del Programa Académico: <b>Maestría en Gestión Pública</b>	
Autor: Nombres y Apellidos <b>Gunter Sánchez Macedo</b>	DNI: <b>01112141</b>

En caso de autorizarse, soy consciente que la investigación será alojada en el Repositorio Institucional de la UCV, la misma que será de acceso abierto para los usuarios y podrá ser referenciada en futuras investigaciones, dejando en claro que los derechos de propiedad intelectual corresponden exclusivamente al autor (a) del estudio.

Lugar y Fecha: Yurimaguas, 12 de noviembre 2021.


  
 Firma:   
 (Titular o Representante legal de la Institución)

(\*): Código de Ética en Investigación de la Universidad César Vallejo-Artículo 7º, literal " f " Para difundir o publicar los resultados de un trabajo de investigación es necesario mantener bajo anonimato el nombre de la institución donde se llevó a cabo el estudio, salvo el caso en que haya un acuerdo formal con el gerente o director de la organización, para que se difunda la identidad de la institución. Por ello, tanto en los proyectos de investigación como en los informes o tesis, no se deberá incluir la denominación de la organización, pero sí será necesario describir sus características.