



ESCUELA DE POSTGRADO
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**Evaluación comparativa de los accidentes de tránsito
según clase y red vial periodo 2005 – 2014. Perú**

TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE:

MAGISTER EN GESTIÓN PÚBLICA

AUTOR:

Br. Martín Eduardo Loja Delgado

ASESOR:

Dr. Jorge Rafael Diaz Dumont

SECCIÓN

Ciencias Empresariales

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Dirección

PERÚ - 2016

Presidente

Dra. Mildred Jénica Ledesma Cuadros
Secretario

Dr. Jorge Rafael Diaz Dumont
Vocal

Dedicatoria

Esta tesis se la dedico a mis seres queridos, que me apoyaron en todo momento en la culminación de una de mis etapas académicas más resaltantes.

Agradecimiento

A mis padres y familiares con los cuales me ayudaron a afrontar las diversas adversidades de la vida. Así mismo, a mis profesores quienes me guiaron por la senda académica y a cumplir uno de mis principales objetivos.

Declaración Jurada

Yo, Martín Eduardo Loja Delgado, estudiante del Programa Maestría en Gestión Pública de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo, identificado con DNI 40833027, con la tesis titulada " Evaluación comparativa de los accidentes de tránsito según clase y red vial periodo 2005 – 2014. Perú”

Declaro bajo juramento que:

- 1) La tesis es de mi autoría.
- 2) He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
- 3) La tesis no ha sido auto plagiada; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
- 4) Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la presunción de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), auto plagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Lima, 23 de Setiembre del 2016

Firma.....

Martín Eduardo Loja Delgado

DNI: 40833027

Presentación

A los Señores Miembros del Jurado de la Escuela de Post Grado de la Universidad César Vallejo, Filial Los Olivos presento la Tesis titulada: Evaluación comparativa de los accidentes de tránsito según clase y red vial periodo 2005 – 2014. Perú; en cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo; para optar el grado de: Magister en Gestión Pública.

La presente investigación está estructurada en siete capítulos. En el primero se expone los antecedentes de investigación, la fundamentación científica de las dos variables y sus dimensiones, la justificación, el planteamiento del problema, los objetivos y las hipótesis. En el capítulo dos se presenta las variables en estudio, la operacionalización, la metodología utilizada, el tipo de estudio, el diseño de investigación, la población, la muestra, la técnica e instrumento de recolección de datos, el método de análisis utilizado y los aspectos éticos. En el tercer capítulo se presenta el resultado descriptivo y el tratamiento de hipótesis. El cuarto capítulo está dedicado a la discusión de resultados. El quinto capítulo está refrendado las conclusiones de la investigación. En el sexto capítulo se fundamenta las recomendaciones y el séptimo capítulo se presenta las referencias bibliográficas. Finalmente se presenta los anexos correspondientes.

Índice

| | Página |
|--|--------|
| Página del Jurado | ii |
| Dedicatoria | iii |
| Agradecimiento | iv |
| Declaratoria de autenticidad | v |
| Presentación | vi |
| Índice | vii |
| Resumen | xi |
| Abstract | xii |
| | |
| I INTRODUCCIÓN | |
| | |
| 1.1 Antecedentes | 14 |
| 1.2 Bases Teóricas y fundamentación científica | 22 |
| 1.2.1 Variable 1: Accidentes de Tránsito | 22 |
| 1.2.2 Marco conceptual | 42 |
| 1.3 Justificación | 44 |
| 1.4 Problema | 46 |
| 1.5 Hipótesis | 50 |
| 1.6 Objetivos | 50 |

| | | |
|------------|--|----|
| II | MARCO METODOLÓGICO | |
| 2.1 | Variables | 52 |
| 2.2 | Operacionalización de variable | 52 |
| 2.3 | Metodología | 53 |
| 2.4 | Tipo de estudio | 53 |
| 2.5 | Diseño | 53 |
| 2.6 | Población, muestra, muestreo | 55 |
| 2.7 | Técnica e instrumentos de recolección de datos | 58 |
| 2.8 | Métodos de análisis de datos | 59 |
| 2.9 | Aspectos éticos | 61 |
| III | RESULTADOS | 63 |
| IV | DISCUSIÓN | 74 |
| V | CONCLUSIONES | 79 |
| VI | RECOMENDACIONES | 82 |
| VII | REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS | 84 |
| | APÉNDICE | 88 |
| | Apéndice 1. Matriz de Consistencia | 89 |
| | Apéndice 2. Instrumentos | 91 |
| | Apéndice 3. Validez del instrumento por juicio de expertos | 92 |
| | Apéndice 4. Artículo científico | 95 |

Índice de Tablas

| | | Página |
|---------|---|--------|
| Tabla 1 | Operacionalización de la variable accidentes de tránsito | 52 |
| Tabla 2 | Población | 56 |
| Tabla 3 | Relación de validadores | 60 |
| Tabla 4 | Evolución del número de accidentes de tránsito según clase en la Red Vial | 63 |
| Tabla 5 | Evolución del número de accidentes de tránsito no fatales según Red Vial en el Periodo 2005–2014 | 64 |
| Tabla 6 | Evolución del número de accidentes de tránsito fatales según Red Vial en el Periodo 2005–2014 | 67 |
| Tabla 7 | Evolución del total de accidentes de tránsito según Red Vial en el Periodo 2005–2014 | 69 |
| Tabla 8 | Evolución del total de accidentes de tránsito según Red Vial en el Periodo 2005–2014 | 71 |

Índice de Figuras

| | Página | |
|----------|---|----|
| Figura 1 | Comparación del número de accidentes de tránsito según clase en la Red Vial en el Periodo 2005–2014 | 63 |
| Figura 2 | Comparación del número de accidentes de tránsito no fatales según Red Vial en el Periodo 2005–2014 | 65 |
| Figura 3 | Estimación de la regresión lineal para el número de accidentes no fatales en el periodo 2005 – 2014 | 66 |
| Figura 4 | Comparación del número de accidentes de tránsito fatales según Red Vial en el Periodo 2005–2014 | 67 |
| Figura 5 | Estimación de la regresión lineal para el número de accidentes fatales en el periodo 2005 – 2014 | 68 |
| Figura 6 | Comparación del total de accidentes de tránsito según Red Vial en el Periodo 2005–2014 | 70 |
| Figura 7 | Estimación de la regresión lineal para el total de accidentes de tránsito en el periodo 2005 – 2014 | 71 |

Resumen

La presente investigación tuvo como objetivo general el determinar la evaluación comparativa de los accidentes de tránsito según clase en la Red Vial en Periodo 2005–2014. Perú, la muestra no probabilística consideró los casos de accidentes de tránsito fatales y no fatales según Clase en Periodo 2005–2014. Perú, en los cuales se ha empleado la variable: Accidentes de Tránsito.

El método empleado en la investigación fue el inductivo, esta investigación utilizó para su propósito el diseño no experimental de nivel comparativo, que recogió la información en un período específico, que se desarrolló al aplicar el instrumento: Fichaje de Registro Estadístico, que brindó información acerca de los casos de accidentes de tránsito fatales y no fatales según Clase en Periodo 2005–2014, cuyos resultados se presentan gráfica y textualmente.

La investigación concluye que existe evidencia significativa para afirmar que: La tendencia del total de accidentes de tránsito fue más creciente en la carretera panamericana norte hasta 2007 y luego más creciente en la panamericana sur. El número de accidentes más alto fue en el 2007 en la panamericana norte y el más bajo en la carretera de penetración centro en el 2005; ello implica que, el total de accidentes de tránsito tiene una correlación positiva con el tiempo en los años 2005 – 2014. Siendo la estimación de la recta de regresión: $Y = -185669 + 93.352X$; lo que esta ecuación nos indica que el número promedio del total de accidentes de tránsito aumentará en 93 por cada año que transcurra.

Palabras clave: Accidentes de Tránsito.

Abstract

The present research was to determine overall objective benchmarking of traffic accidents according to class in the Road Network in 2005-2014. Peru, the nonrandom sample considered cases of fatal traffic accidents and nonfatal by Class in 2005-2014. Peru, which has been used variable: traffic accidents.

The method used in the research was the inductive, this research used for purpose non-experimental design comparative level, which collected information on a specific period, which was developed by applying the instrument: signing Statistical Register, which provided information about cases of fatal traffic accidents and nonfatal in the period 2005-2014 according Class, whose results are presented graphically and textually.

The research concludes that there is significant evidence to state that: The tendency of all traffic accidents was more growing in the northern Panamerican highway until 2007 and then further increased in the Pan-American south. The highest number of accidents was in 2007 at the Pan-American north and the lowest penetration in the road center in 2005; this implies that the total traffic accidents is positively correlated with time in the years 2005 - 2014. As the estimate of the regression line: $Y = -185\,669 + 93.352X$; what this equation indicates that the average number of total traffic accidents increase by 93 each passing year.

Keywords: Traffic Accidents.