



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

“Análisis del ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote bajo el ideal de distrito ecológico, 2022”

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Arquitecta

AUTORAS:

Barrenechea Piaca, Elizabeth Sofia (ORCID: 0000-0001-8927-4136)

Guzmán D'Angelo, Fiorella Denisse (ORCID: 0000-0001-5483-2417)

ASESORES:

Mg. Arq. Romero Álamo, Juan Cesar Israel (ORCID: 0000-0000-1111-222C)

Dra. Arq. Boggiano Burga, Maria Lucía Dolores (ORCID - 0000-0001-6334-8731)

LÌNEA DE INVESTIGACIÓN:

Urbanismo Sostenible

CHIMBOTE- PERÚ

2022

DEDICATORIA

Me gustaría dedicar esta tesis principalmente a mi dilecto abuelo Marco, quien estuvo presente en todo el proceso de la carrera desde los fructuosos cafés por las mañanas hasta los antojos de medianoche; a mis padres, quienes mostraron su apoyo incondicional aún en la distancia; y a mi travieso amigo Rocky por despertarme cada mañana con una intensa felicidad que hace imposible empezar el día sin un ánimo exagerado y formar parte de mi vida emocional.

- *Elizabeth Sofía Barrenechea Piaca*

DEDICATORIA

A mi madre Isabel D'Angelo por acompañarme en este arduo camino y ser el principal motivo de mis logros.

A mi hermano Flavio, por enseñarme a superarme cada día.

A mi abuelo Jesús, por su infinito amor.

A mi familia por brindarme su apoyo incondicional y estar presente en cada etapa de mi vida.

- *Fiorella Denisse Guzmán D'Angelo*

AGRADECIMIENTO

A mi asesora la arquitecta Boggiano por compartir su paciencia, tiempo y conocimientos.

A mis fieles amigas Fiorella Guzmán y Andrea Pérez quienes fueron mi compañía en las frías amanecidas de taller y ahora tesis.

Por último, pero no menos importante a mi persona por fundar confianza en mí misma y así conocerme más para llegar hasta aquí

- *Elizabeth Sofía Barrenechea Piaca*

AGRADECIMIENTO

Agradezco a Dios por permitirme culminar una nueva etapa en mi vida. De igual manera, a la Arq. Lucía Boggiano por guiarnos y ayudarnos durante este proceso. A mi compañera y amiga Sofía, por brindarme la confianza para poder realizar esta investigación juntas. Y, por supuesto a mí, que mi esfuerzo, perseverancia y pocas horas de sueño a lo largo de la carrera, sean reflejados en esta tesis.

- *Fiorella Denisse Guzmán D'Angelo*

ÍNDICE DE CONTENIDOS

	Pág.
I.- INTRODUCCIÓN.....	1
II.- MARCO TEÓRICO.....	5
III.- METODOLOGÍA.....	13
3.1. Tipo y diseño de investigación.....	13
3.2. Categorías, Sub Categorías y Matriz de categorización.....	14
3.3. Escenario de estudio	17
3.4. Participantes	17
3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	19
3.6. Procedimiento.....	22
3.7. Rigor científico.....	23
3.8. Método de análisis de datos	24
3.9. Aspectos éticos	24
IV.- RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....	25
V.- CONCLUSIONES	42
VI.- RECOMENDACIONES	44
REFERENCIAS.....	46
ANEXOS	

RESUMEN

El presente estudio tuvo como objetivo general analizar el ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote bajo el ideal de distrito ecológico. El tipo de investigación realizada es básica explicativa con enfoque cualitativo, debido a que se analizaron los aspectos y las características que se tuvieron en cuenta en el ordenamiento urbano del distrito. Las técnicas de recolección de datos utilizadas fueron el método de observación, donde se diseñaron fichas de observación para conocer el estado urbano actual de Nuevo Chimbote; la encuesta, compuesta por 7 ítems aplicada a 163 habitantes del sector 10 y; la entrevista, dirigida a profesionales con experiencia en el ámbito territorial. Se obtuvo como resultados que el estado de conservación de los ecosistemas del distrito no se encuentra en estado óptimo. Además, los espacios públicos de Nuevo Chimbote carecen de aspectos urbanos sostenibles para lograr que la calidad de vida de los ciudadanos sea la adecuada. Por otro lado, el 65% de los usuarios se encontraron insatisfechos con respecto al estado de las áreas verdes en su sector. Así también, la muestra encuestada opinó que a Nuevo Chimbote le hace falta concientización ambiental y que el distrito necesita de organizaciones ambientales, conservación, investigación y restauración del medio ambiente. Finalmente, la presente investigación concluyó que Nuevo Chimbote no es un distrito ecológico.

Palabras clave: ordenamiento urbano, distrito ecológico, ciudad sostenible, Nuevo Chimbote

ABSTRACT

The general objective of this study was to analyze the urban planning of Nuevo Chimbote under the ideal of an ecological district. The type of research carried out is basic explanatory with a qualitative approach, because the aspects and characteristics that were taken into account in the urban planning of the district were analyzed. The data collection techniques used were the observation method, where observation cards were designed to know the current urban state of Nuevo Chimbote; the survey, consisted of 7 items applied to 163 residents of sector 10 and; the interview, directed to professionals with experience in the territorial area. The results showed that the state of conservation of the district's ecosystems is not in an optimal state. In addition, the public spaces of Nuevo Chimbote lack sustainable urban aspects to ensure that the quality of life of the citizens is appropriate. On the other hand, 65% of the users were dissatisfied with the state of the green areas in their sector. Furthermore, the sample surveyed felt that Nuevo Chimbote lacks environmental awareness and that the district needs environmental organizations, conservation, research and restoration of the environment. Finally, this study concluded that Nuevo Chimbote is not an ecological district.

Keywords: urban planning, ecological district, sustainable city, Nuevo Chimbote

I. INTRODUCCIÓN

Desde la década de los noventa, el desarrollo sostenible se ha convertido en un modelo teórico y político dominante, dado que cuenta con tres aspectos que cubren las necesidades básicas de los ciudadanos como lo son aspectos económico, aspecto social y aspecto ambiental. Este último, se ha convertido en unos de los temas más polémicos y preocupantes del actual proceso de desarrollo, el cual será discutido en el cambio urbano de Nuevo Chimbote y los retos primarios para obtener un enfoque urbano centrado en el desarrollo sostenible de las zonas más desidiasas.

Los cambios y adaptaciones que atraviesa el planeta a causa de fenómenos naturales, y el ser humano se ha amoldado a éstas. No obstante, en las últimas décadas, las acciones antropogénicas han dejado huella considerablemente en la sostenibilidad de los ecosistemas provocando una alteración total que, a su vez, ocasiona variaciones ambientales como el cambio climático. La Tierra se encuentra en un momento crítico, en el que el hombre debe escoger su porvenir, que a su vez concede gran peligro. Para continuar, se debe predominar la unión para formar una colectividad global sostenible instituida en el respeto hacia el medio ambiente. En relación a esto, es imperioso que la población manifieste la responsabilidad los unos hacia otros (Torres, 2015).

Neyra (2015) nos dice que el ordenamiento territorial es un desarrollo técnico, político y administrativo de toma de resoluciones acordadas con los actores socioeconómicos y políticos para el uso sostenible y ordenado del territorio, considerando las condiciones sociales, económicas y ambientales para la posesión del terreno, así como el aprovechamiento y utilización de los recursos naturales para responder a una evolución urbana ecuánime y de carácter sostenible. El Ordenamiento Territorial busca tratar y disminuir las huellas negativas que podrían causar las distintas actividades y mecanismos de desarrollo las cuales se dan en el territorio, con lo que se asegura el derecho a disfrutar de un ambiente moderado y óptimo para el desarrollo humano. Se conoce que desde el siglo pasado existen diferentes herramientas de planificación orientadas especialmente a los sectores

urbanos. Sin embargo, en las últimas décadas se desarrollaron instrumentos de planificación en cuanto al proceso de descentralización y reforma institucional ambiental. Por estas razones, se puede considerar que los instrumentos técnicos sustentatorio del Ordenamiento Territorial son recientes, y en esa medida poco conocidos para permitir su correcta implementación.

En sus inicios, el distrito de Nuevo Chimbote contaba con el potencial para convertirse en una ciudad ecológica debido a la gran cantidad de pulmones verdes que poseía. Sin embargo, en el escenario actual se puede visualizar que el desmesurado incremento de la población ha dado pase a las invasiones y a la poca cultura en cuanto a la falta de preservación de los bosques, por lo que nos hace cuestionarnos si en realidad Nuevo Chimbote es un Distrito Ecológico. Es por ello, que el ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote será enfocado bajo la teoría de ciudad ecológica debido a la actual problemática urbana y social que afronta la población neo chimbotana realizándose un análisis crítico de la ciudad. Así como también, estudiar otras ciudades modelos sostenibles para cuestionar la denominación del distrito.

Enfocándonos en el contexto de Nuevo Chimbote, el proceso de origen y evolución urbana está relacionado con su historia, éste se encuentra asociado al movimiento telúrico de 1970 como resultado de la expansión y crecimiento del distrito aledaño de Chimbote. El crecimiento de éste distrito está definido por el boom de la Industria Pesquera y Siderúrgica. (Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote, 2017). Desde la aparición de las primeras viviendas en Nuevo Chimbote, su espacio ha ocupado el rol de zona natural de expansión urbana de Chimbote, a causa de los ciudadanos inmigrantes en su búsqueda por conseguir trabajo debido al boom pesquero y siderúrgico.

Al paso de los años, la ciudad de Nuevo Chimbote alberga gran cantidad de viviendas informales, establecidos en los sectores de la zona sur produciendo una extensión de desarrollo improvisada (crecimiento urbano informal) creando una necesidad de equipamientos, mobiliario urbano, accesibilidad, servicios básicos, etc. En la ausencia de éstas, no hay conexión con la ciudad y se halla una división

entre lo planificado y lo informal. Chimbote en línea (2016). Teniendo como consecuencia la alteración de diferentes tipos de usos de suelo destinado para la ciudad

Son muchas las veces donde las autoridades se ven involucradas en el problema de tráfico de terrenos, originando desorden dentro de las habilitaciones informales dejando a un lado a los respectivos profesionales quienes pueden solucionar el problema de ordenamiento urbano limitándose a ese desarrollo y adaptándose a lo que ya se encuentra. (Diario Correo ,2016).

Nuevo Chimbote cuenta con ecosistemas como los humedales y el río Lacramarca, no se observa una relación o conexión entre los sectores ecológico y urbano, pues como contraste se ve a los pobladores de la parte lateral norte del distrito, invadiendo zonas del humedal poniendo en gran riesgo éste ecosistema ya sea con desechos o construyendo sobre éstas. Como en algunos casos donde se ha torcido el uso de suelos de Zonas de Protección Ecológicas convertidas a Zonas Residenciales ya que éstas áreas fueron asentadas hasta que la municipalidad les dio precedencia. Entonces, el diseño urbano de la ciudad no solo debe basarse en el ordenamiento urbano , sino también en el aprovechamiento de recursos que proporciona la naturaleza en lugar de explotarlos o infringiendo las leyes naturales. (Diario de Chimbote, 2015)

Éste análisis se puede emplear para próximos estudios nacionales y/o internacionales sobre sostenibilidad urbana, ordenamiento ecológico y calidad ambiental. Los aportes teóricos de este proyecto se fundamentarán en el estudio de otras ciudades con respecto al modelo idóneo de ordenamiento urbano y ciudades ecológicas. Asimismo, para continuar conociendo esta problemática se toman en cuenta los aspectos ambientales, sociales y económicos en el contexto urbano local en el distrito de Nuevo Chimbote y se analizan, en concreto, los inconvenientes que presenta como ciudad mayor para su sostenibilidad, así como considera Narváez (2015), plantea nuevas maneras de enlazarnos con la naturaleza desde la perspectiva de sostenibilidad urbana, el ordenamiento ecológico y los derechos de la naturaleza, el cual requiere la restauración de nuevos modelos.

Por las razones expuestas, nos preguntamos: ¿Cuáles fueron las características del ideal de distrito ecológico que se han tenido en cuenta en el desarrollo urbano de Nuevo Chimbote?

OBJETIVOS DE INVESTIGACIÓN

El presente proyecto de investigación tiene como objetivo general analizar el ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote bajo el ideal de distrito ecológico. Asimismo, se cuenta con tres objetivos específicos los cuales son: Conocer los aspectos que se consideraron para el ordenamiento de Nuevo Chimbote, identificar las características que se requieren para ser un distrito ecológico y como tercer objetivo, determinar la compatibilidad del ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote con el ideal de distrito ecológico.

II. MARCO TEÓRICO

En diversas ocasiones hablar de planificación urbana se asocia a la necesidad de pensar las ciudades con una mirada centrada en la calidad de vida de los habitantes y en la sostenibilidad ambiental, además de las complejidades de desarrollar estos procesos en urbes que tienen siglos de crecimiento caótico. Pero también se puede encontrar algunos ejemplos de que esta planificación es posible, es por ello que la presente investigación presenta los siguientes antecedentes internacionales:

Curitiba, nombrada como “ciudad ecológica”, una de las principales del Brasil que la década de los noventa se propuso cruzar hacia el siglo XXI sin perder su patrimonio naturales y culturales. Ésto se pudo realizar por medio de una planificación urbana centrada en el desarrollo sostenible, asegurándose como ciudad eficiente, eco amigable y con gran calidad de vida para sus habitantes. Hernández (2017). Siguiendo en ésta década, los años sesenta carecía de una política urbana eficiente lo que involucró un crecimiento desordenado, problema percibido en varias ciudades brasileñas. En 1965, se tuvo un diseño lineal de la expansión urbana como nuevo plan donde tenía el ‘trípode’: Zonificación, sistema vial, transporte público y su interrelación con las dimensiones socioeconómicas y ambientales como base de las actividades de planificación. (Hayakawa, 2010).

Su plan director tenía como objetivos: Implantar ejes estructurales para una figura lineal de expansión urbana incorporando el uso del suelo, el transporte y el sistema vial. Seguimiento del descongestionamiento de la centralización y conservación del centro tradicional. Asimismo, el ordenamiento de la población al crecer dentro de los límites físico-territoriales de la ciudad. También, brindar apoyo económico mediante la generación de empleos por medio de la ciudad industrial. Además de dotación de equipamientos públicos y servicios de infraestructura para ampliar los derechos del pueblo. Y por último, estipular la protección al medio ambiente. (Valicelli, 2009).

De la misma manera, en el contexto sudamericano, fue creada la Constitución Política de 1991 y la Consejería Presidencial de Medellín, las cuales autorizaron la descentralización y la alcaldía municipal fue consolidada, estableciéndose el sufragio popular y la cooperación de varios autores en el planteamiento de cuestiones y ordenamiento de la urbe. Como dice Brand (2011), la alcaldía tomó decisiones focalizadas en dos fases; la primera, pactar un acuerdo con las organizaciones ilegítimas, decretando tratos de no violencia en las zonas críticas, y segundo, mejorar el estándar de vida de la población de Medellín con desarrollo urbano y proyectos culturales como propuestas. Posteriormente, en 1993 el plan general de desarrollo de Medellín fue establecido, el cual consiste en alcanzarse en Brundtland asignado como documento principal que agregue la noción de desarrollo sostenible y los mandatos declarados sobre desarrollo sostenible y medio ambiente en la Cumbre de Río de Janeiro.

Otra de las ciudades colombianas que es un referente respecto al ordenamiento urbano es Cali, Ocampo (2017) en su tesis de doctorado concluye que la falta de una referencia de planificación territorial participativa denota los diversos obstáculos que afronta Cali para lograr ser una ciudad equitativa, justa y sostenible. Esto se refleja en que el gran crecimiento urbano y poblacional de la ciudad fue causado por la violenta crisis que atravesó el país. Asimismo, las migraciones de campesinos influyeron de manera significativa en esta explosión demográfica debido a la inseguridad ciudadana en las periferias. El incremento poblacional en contraste con el desarrollo urbano no fue proporcional y fue el motivo del colapso de Cali. Es por ello, que la ciudad necesita desarrollar una política pública para lidiar con los problemas anteriormente mencionados para evitar ser catalogada como una de las ciudades más agresivas del mundo.

Por otro lado, una de las ciudades europeas que estaba en crisis es Barcelona. González (2014), comentó que la sobrepoblación, la insalubridad y la miseria eran problemas comunes para los habitantes de Barcelona, causado en su gran mayoría por su desarrollo urbano. La ausencia del orden y espacio en la ciudad para la creciente población se reflejaba en la falta de recursos, falta de alcantarillado y

carencia de espacios públicos establecidos para comercio. Esto ocasionó que el municipio de Barcelona y todo el gobierno español busquen soluciones para la ciudad que agonizaba lentamente. Posteriormente, El Plan Cerdá fue ganado en una competencia para la renovación de Barcelona en 1860. Este Plan proyectaba la ciudad futura como un territorio de igualdad para contrarrestar la habitual desigualdad y evitar el problema del hacinamiento intramuros. Las manzanas en forma de octógonos son una de las representaciones más emblemáticas que simboliza la evolución del urbanismo moderno ya que todas las calles son estructuradas siguiendo una geometría perpendicular y paralela. Estas supermanzanas son conjuntos de nueve manzanas, donde el tráfico queda reducido y limitado a las calles contiguas, de esta manera se le da prioridad a que los peatones y ciclistas transiten libremente en las calles libres. Así también, tienen la finalidad de reducir la contaminación que originan los vehículos a motor y brindar un alto nivel de confort a los residentes. Fueron diseñadas pensando en los habitantes, creando espacios abiertos para que puedan reunirse y realizar diversas actividades.

Por otro lado, Laguna (2014) concluyó en su tesis que las políticas urbanas no solo tienen que estar orientadas a minimizar el incremento poblacional, sino que deberían enfocarse también en las conductas individuales de sus ciudadanos y las cualidades del diagnóstico del territorio urbano, ya que ayuda a fundamentar las políticas de desarrollo regional y planeamiento urbano a raíz de la idea de competitividad territorial.

Bibri (2020) en su artículo comentó que el urbanismo ecológico se considera hoy en día como una de las claves para desbloquear la búsqueda de una sociedad baja en carbono o libre de combustibles fósiles. Las políticas globales y locales promueven y defienden la ciudad ecológica como el modelo de urbanismo sostenible más respetuoso con el medio ambiente. Se argumenta que se espera que las estrategias y soluciones de eco-ciudades produzcan resultados positivos en términos de demanda mínima de recursos energéticos y, por lo tanto, impactos ambientales mínimos. Además, recientemente se ha sugerido que la ciudad ecológica debe adoptar y aprovechar lo que las TIC (Tecnología de la Información y la

Comunicación) avanzadas tienen para ofrecer, particularmente en lo que respecta a los sistemas energéticos sostenibles, a fin de mejorar y promover su contribución a los objetivos de sostenibilidad ambiental.

Se tomó en consideración las siguientes bases teóricas en donde los autores proponen y discuten principios, conceptos y/o estrategias en base a las variables de ordenamiento urbano e ideal de distrito ecológico correspondientes al tema:

IDEAL DE DISTRITO ECOLÓGICO

Pesci (2002) identifica los principios para una ciudad modelo en su libro debido a una extensa práctica en la planificación y proyección para la gobernanza de las entropías urbanas que precisan de siete ideales aptos para redirigir el desarrollo urbano para convertirlo en sostenible. Tal vez sea conveniente para mejor entendimiento sintetizar y ordenar estos principios en relación a los objetivos en que se originan, su importante motivo y el objetivo que se quiere lograr con los mismos:

Desde el punto de vista de fases, interfases y micro interfases.

Multipolaridad: Se asienta en el concepto de crear o fortalecer interfases sociales como núcleos de vida asociada ya que varias reducidas ciudades comprendidas dentro de la gran metrópoli se afilian a ligas regionales para incrementar su variedad de oferta y demanda y volver estable su sostenibilidad.

Sistema de interfases: Se difunde la gran significación de considerar interfases (la intención de relacionar) al medio físico y natural y para ello se fomenta evitar las catástrofes naturales, estableciendo: amortiguadores aparentes (que protege a escala de barrio); defensores de la diversidad (fauna y flora, conservación de cuencas superficiales, preservación de la topología y su manejo); paisajismo urbano.

Fases de entropía negativa: Se centra en el tejido urbano en general, sus áreas destinadas a residencia como figura predominante del uso de suelo, donde se adoptan diversas tipologías arquitectónicas y se dan soluciones

pertenecientes a la ingeniería muy consumidoras o muy poco sustentable. Es lo que sucede con la gran inclinación por el hogar individual, tipo chalet o ciudad-jardín, que agota grandes cantidades de suelo, que empobrece desmesuradamente los servicios y origina una tendencia en crecimiento hacia el individualismo egoísta (nada solidario).

Urbanidad y Espacios Abiertos: Se contempla la necesidad de cuidar y mantener (o crear en caso no existiera) las micro interfases dentro de la morfología urbana como los puntos de concentración social, la implantación de urbanidad (la civis), tanto de sólidas cualidades compuestas como naturales, que en realidad son espacios abierto por los medios de apropiación social propagado.

Desde el punto de vista de accesibilidad.

Flujos: Se comprende que la urbes se convertirían sólo en concreto y muros sin el manejo fisiológico del sistema urbano que depende de la entrada y salida de productos alimenticios, energía, materiales multimodales, informaciones; y la civis en sociedad abandonada.

Desde el punto de vista de participación ciudadana.

Participación social: Se involucra una demanda de legitimidad en todas las acciones de modificación de la ciudad. Todos los ciudadanos deben participar en los cambios e importantes decisiones porque la ciudad está dirigida para todas sus micro culturas y subculturas nacientes, en diversidad, libertad y democracia; de ser contradecirse a lo anterior, sería una ciudad sectaria, marginadora y antidemocrática.

Desde el punto de vista de comercio.

La producción de la ciudad: Se identifica que una ciudad multifocal, de interfaces, de flujos, espacios abiertos y participativa debe elaborarse sin la producción comercial especulativa, ni la producción de las clases

marginadas, a través de posesiones ilegales de tierra ya que éstos son extremos de poder que no permiten una óptima producción.

Eliash (2010) comenta que Suecia es uno de los casos más conocidos sobre desarrollo sostenible a nivel internacional, sus ciudades fueron pioneras en detectar el problema de la veloz disminución de recursos naturales y en acoger los principios de sostenibilidad. Aquí, se tiene como ejemplares exitosos a las ciudades de Hammarby y Malmö donde se aplicaron principios de desarrollo de planeamiento con un enfoque sustentable, basándose en 9 conceptos esenciales a aplicar:

Desde el punto de vista de habitabilidad.

Ciudad vivible: Se incorpora la noción de seguridad social, una ciudad inclusiva, que requiere la armonía entre espacios públicos, semipúblicos y privados, prioriza la continuidad urbana y evade condominios aislados.

Ciudad innovativa: Se produce una mezcla de funciones y densidades en un contexto que admite tanto actividades culturales como oficinas.

Ciudad Flexible: Predecir el crecimiento por medio de la distribución de pequeños terrenos a distintas agencias inmobiliarias promoviendo diversidad económica, social, y espacial.

Desde el punto de vista de accesibilidad.

Ciudad accesible: Incentiva modalidades de tránsito sustentables teniendo como prioridad el caminar, movilizarse en bicicleta y también un transporte público eficiente para la población.

Ciudad verde y azul (en relación a parques y canales): Los parques deben ser diseñados como espacios públicos directamente en relación con la edificación y de fácil acceso desde los vecindarios. Éstos a la vez se encuentran interconectados por canales de agua.

Desde el punto de vista de sostenibilidad.

Ciudad ambientalmente neutral: Donde haya más energías renovables y menos dióxido de carbono por medio de diseño de edificaciones que integren energías eficientes como molinos de viento, paneles solares y se podría agregar también terrazas verdes reductoras de CO2.

Ciudad competente en sus recursos y costos: a través de un buen funcionamiento integrado de agua, energía, basura. Disminuye emisiones, maneja el agua potable de forma sostenible, e incrementa el reciclaje y la recuperación.

Ciudad saludable: Con emisiones allegadas a 0 o nulas que contribuyan a una mejor calidad de vida para la población.

Desde el punto de vista de paisajismo.

Ciudad con visuales atractivas: Donde se favorece el ingreso y vistas a las áreas de mejor atractivo de ecosistemas y recursos naturales que se posee para la apreciación de éstas y crear una concientización ambiental a la ciudadanía.

ORDENAMIENTO URBANO

Massiris (2021) comenta que planificación socioeconómica complementa el ordenamiento, insertando la dimensión ambiental y territorial, pues una gran deficiencia del modelo de desarrollo es que pasa por alto o desconoce la dimensión territorial y ambiental del propio, pues se hincra siempre en lo económico y. Por ello se apertura los siguientes puntos de vista:

Desde el punto de vista de territorialización.

La territorialización del desarrollo trata precisamente de insertar la dimensión territorial y ambiental para dirigir al planteamiento, es decir, de un adecuado desarrollo desde el punto de vista de las desigualdades que comprenden los territorios en correspondencia con sus posiciones naturales, culturales, etc;

así como también los aspectos de problemática y potencialidades que deben ser tomados en cuenta en el momento de proyectar la economía.

Desde el punto de vista de política de ordenamiento.

Estimar variables ambientales y territorializar consentiría en tal caso ordenar y estructurar el territorio, dirigir la localización de las inversiones tanto privadas como públicas, motivar el aprovechamiento de los recursos naturales de modo sostenible, mejorar la organización de los asentamientos humanos de manera óptima, disminuir o prevenir los posibles sucesos de catástrofes ocasionadas por fenómenos naturales, o socio naturales, en otras palabras, una política de ordenamiento bien proyectado alcanzaría contribuir a determinar éstas cuestiones y, en efecto, repercutirá en una calidad de vida de la ciudadanía.

Ide (2012) presenta estrategias de poblamiento para la ciudad de puerto Montt como orientaciones para el desarrollo de la ciudad en 4 puntos:

Desarrollo urbano.

Una cualidad particular de las ciudades compactas es un desarrollo hacia adentro, sacando provecho al actual espacio urbano densificado; evadiendo así un crecimiento informal y dispendioso, del mismo modo en cómo se ha efectuado con dirección al límite norte de Chile.

Localización.

Se ha de garantizar un papel estratégico dentro de la comunidad con relación a su localización en el lado sur-austral de Chile con su condición de polo multimodal.

Servicios.

Se ha de establecer una urbe proveedora de servicios de calidad óptima para su territorio, así como también para los territorios vecinos.

Calidad de vida.

Las acciones enérgicas optimizan las condiciones de infraestructura, integración social en viviendas y abastecimiento completo de servicio esenciales producen una vida urbana de calidad, eco-friendly y segura en todos los vecindarios en Puerto Montt.

III. METODOLOGÍA

3.1. Tipo y diseño de investigación

Tipo de investigación

La presente investigación es básica explicativa ya que se analizarán los aspectos y las características que se tuvieron en cuenta en el ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote para poder conocer la compatibilidad que tiene el distrito con el ideal de ciudad ecológica. Por otro lado, se identificarán las características de una ciudad ecológica aplicable a la realidad de Nuevo Chimbote.

Diseño de investigación

El diseño de la investigación es longitudinal puesto que se estudiará un periodo largo de tiempo, empezando por la formación urbana del distrito de Nuevo Chimbote. Asimismo, este análisis es correlacional porque se evaluará la compatibilidad entre las dos variables que son ideal de distrito ecológico y ordenamiento urbano, para determinar qué es lo que se necesita para obtener un distrito ecológico.

Enfoque de investigación

La presente investigación es cualitativa, puesto que se basa en el análisis de las características del ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote, a partir de la técnica de encuesta para conocer cómo las personas identifican a un distrito ecológico, muy aparte de técnicas de

observación para el conocimiento del objeto de estudio. Además, se buscará analizarlo con las teorías mostradas anteriormente que serán contrastados con los datos que resulten.

3.2. Categorías, Subcategorías y matriz de categorización

Variable Independiente

Se toma como variable independiente a “ORDENAMIENTO URBANO DE NUEVO CHIMBOTE” ya que es el actual contexto de estudio e influirá en la variable dependiente.

Variable Dependiente

Se toma como variable dependiente a “IDEAL DE DISTRITO ECOLÓGICO” debido a que esta depende de la realidad del objeto que estamos estudiando.

Cuadro N°1. Matriz de consistencia

MATRIZ DE CONSISTENCIA

Título	Objetivo General / Pregunta Principal	Objetivos Secundarios	Preguntas derivadas	Variables	Dimensiones	Indicadores	Subindicadores	Métodos de Recopilación	Herramientas de Recopilación
Análisis del ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote bajo el ideal de distrito ecológico, 2021	<p>OBJETIVO GENERAL:</p> <p>Analizar el ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote bajo el ideal de distrito ecológico.</p> <p>PREGUNTA GENERAL:</p> <p>¿Cuáles fueron las características del ideal de distrito ecológico que se han tenido en cuenta en el desarrollo urbano de Nuevo Chimbote?</p>	<p>Conocer los aspectos que se consideraron para el ordenamiento de Nuevo Chimbote.</p>	<p>¿Cuáles son los aspectos que se consideraron para el ordenamiento de Nuevo Chimbote?</p>	<p>Ordenamiento urbano</p>	<p>Contextual (territorialización)</p>	<p>Contexto físico</p> <p>Contexto socioeconómico</p> <p>Contexto ambiental</p>	<p>Emplazamiento</p> <p>Uso de suelos</p> <p>Densidad poblacional</p> <p>Plusvalía urbana</p> <p>Inversiones</p> <p>Ecosistema</p> <p>Acondicionamiento ambiental</p>	<p>Observación</p>	<p>Ficha de observación</p>
	<p>Desarrollo urbano</p>	<p>Espacio urbano</p> <p>Expansión urbana</p>	<p>Espacio urbano cerrado</p> <p>Espacio urbano abierto</p> <p>Crecimiento poblacional</p> <p>Trama urbana</p>	<p>Entrevista</p>	<p>Lista de preguntas</p>				
	<p>Funcional</p>	<p>Zonificación</p> <p>Accesibilidad</p>	<p>-</p> <p>Flujos peatonales</p> <p>Flujos viales</p>	<p>Observación</p>	<p>Ficha de observación</p>				
	<p>Imagen urbana</p>	<p>Espacios públicos</p> <p>Mobiliario urbano</p>	<p>Elementos naturales</p> <p>Elementos artificiales</p> <p>Clasificación de residuos sólidos</p>	<p>Observación</p>	<p>Ficha de observación</p>				
	<p>Desarrollo social</p>	<p>Participación ciudadana</p> <p>Calidad ambiental</p>	<p>Programas de concientización ambiental</p> <p>Convivencia con el sistema natural</p> <p>Cohesión social</p> <p>Actividades recreacionales</p>	<p>Encuesta</p>	<p>Cuestionario</p>				
	<p>Identificar las características que se requieren para ser un distrito ecológico.</p>	<p>¿Cuáles son las características que se requieren para ser un distrito ecológico?</p>	<p>Distrito ecológico</p>						

						Ciudad vivible	Seguridad social	Observación	Ficha de observación					
							Inclusividad							
					Habitabilidad	Ciudad innovativa	Actividades culturales							
							Actividades laborales							
						Ciudad flexible	Diversidad económica							
							Diversidad social							
							Diversidad espacial							
		Determinar el grado de compatibilidad del ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote con el ideal de distrito ecológico.	¿Cuál es el grado de compatibilidad del ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote con el ideal de distrito ecológico?	Ordenamiento urbano	Contextual (territorialización)	Contexto físico	-	Observación	Ficha de observación					
													Contexto socioeconómico	
													Contexto ambiental	
										Desarrollo urbano	Espacio urbano	-	Entrevista	Lista de preguntas
										Funcional	Zonificación	-	Observación	Ficha de observación
							Accesibilidad							
						Distrito ecológico	Imagen urbana	Espacios públicos	-	Observación	Ficha de observación			
												Mobiliario urbano		
							Desarrollo social	Participación ciudadana				-	Encuesta	Cuestionario
							Habitabilidad	Ciudad vivible				-	Observación	Ficha de observación
					Ciudad innovativa									
					Ciudad flexible									

3.3. Escenario de estudio

La presente investigación tiene como escenario de estudio al sector 10 el cual involucra al crecimiento y extensión del distrito de Nuevo Chimbote.

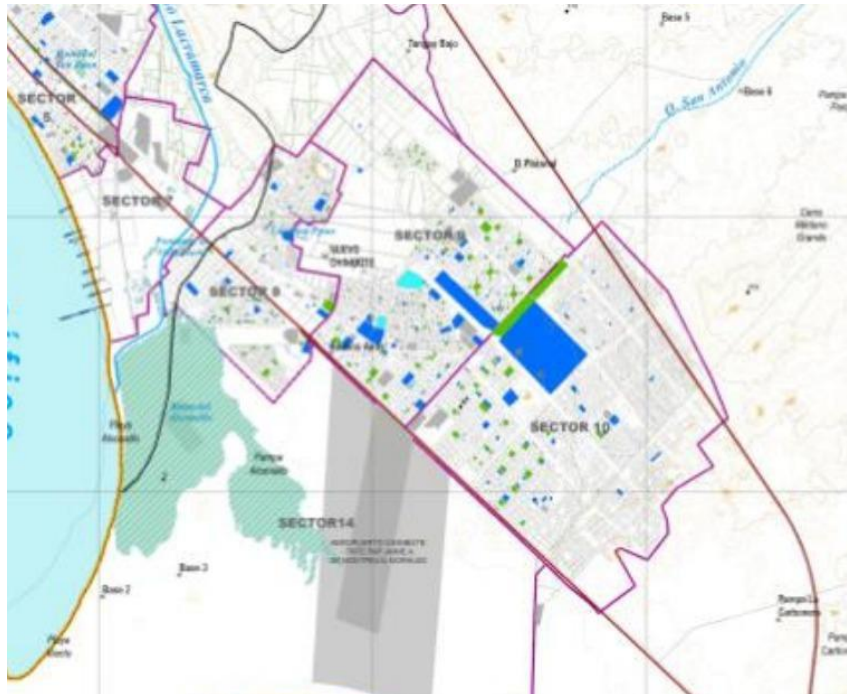


Figura 1. Plano de sectorización de Nuevo Chimbote

Fuente: Plan de Desarrollo Urbano 2020 - 2030.

3.4. Participantes

El distrito de Nuevo Chimbote actualmente cuenta con 180, 252 habitantes según el INEI (2017). Para la presente investigación se considera como población al sector 10 con 71,365 habitantes.

La elección del sector 10 se debe a que se encuentra relacionado con la realidad problemática, ya que en éste, es donde parte el crecimiento informal como extensión de la ciudad, tomándolo como punto de quiebre del ordenamiento urbano de la ciudad de Nuevo Chimbote.

Por naturaleza de las variables en estudio, para obtener la muestra de la población se aplica la siguiente fórmula:

$$n = N * Z^2 * P * Q \div (N - 1) * E^2 + Z^2 * P * Q$$

$$n = \frac{N * Z^2 * P * Q}{(N - 1) * E^2 + Z^2 * P * Q}$$

Dónde:

n= Tamaño de muestra

N= Tamaño de población

Z= Nivel de confianza

P= Probabilidad de éxito, o proporción esperada

Q= Probabilidad de fracaso

e= Margen de error

Teniendo como dato que la población es conocida, contabilizamos el número de familias del sector que obtuvimos de INEI y colocamos:

N= 71,365 **P**= 0.5 y **Q**= 1 – **P** = 1 - 0.5 entonces **Q** = 0.5

Así mismo, asumiendo un nivel de confianza del 80% se tendría **Z** = 1.96 con un margen de error del 10%, es decir **e** = 0.5

Luego, al reemplazar en la fórmula se obtiene:

$$n = 71,365 * 80^2 * 0.5 * 1 \div (71,365 - 1) * 0.1^2 + 80^2 * 0.5$$

$$n = 163$$

3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Las técnicas de recolección de datos según Arias (2006) alcanza la información de diversos modos, determina que los instrumentos son medios materiales empleados para la recopilación de datos con las variables involucradas.

Observación

Se aplicará el método de observación para conocer e identificar el estado urbano actual del distrito de Nuevo Chimbote y analizar las características que debería tener la ciudad para lograr ser un distrito ecológico (Tamayo,2006).

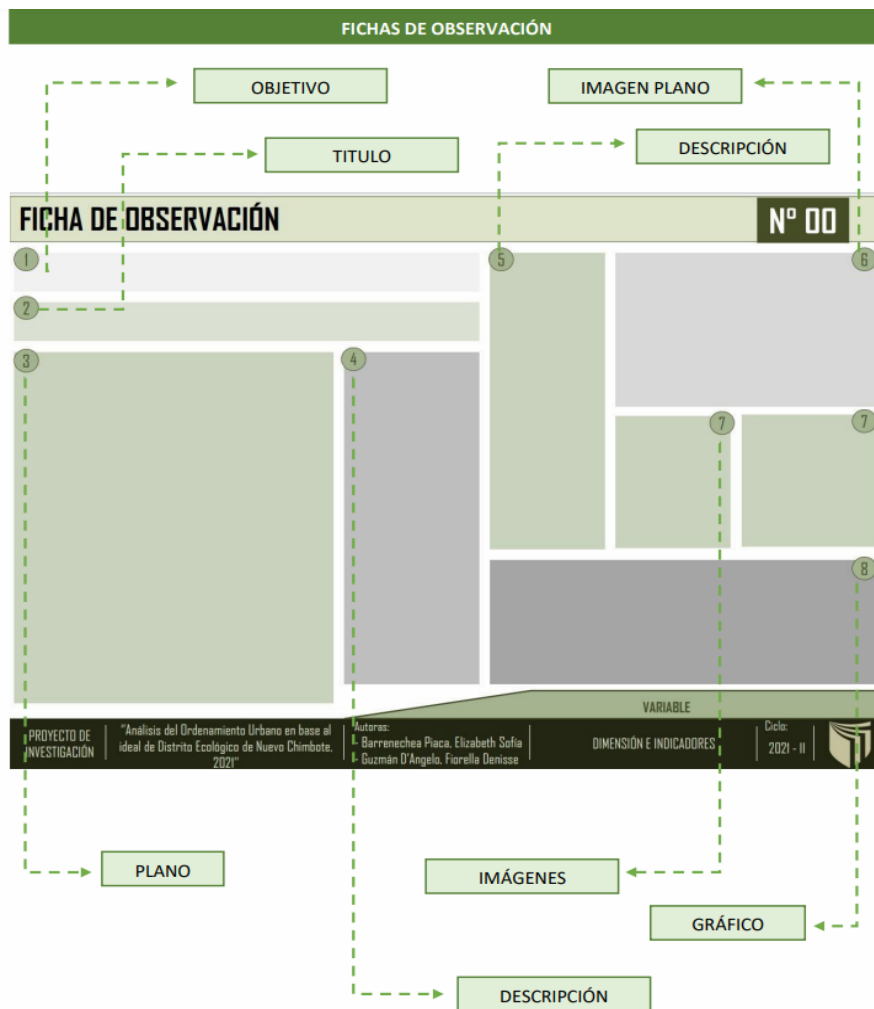


Figura 2. Formato ficha de observación.

Fuente: Elaboración propia

Encuesta

Se emplea la técnica de la encuesta para recopilar datos mediante un cuestionario previamente elaborado con preguntas cerradas y que va dirigido hacia la muestra de población, según el autor anteriormente mencionado se logra así conocer las características que la población cree que debe tener un distrito ecológico.






UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO Facultad de Arquitectura		Encuesta N°: _____
Investigación: Análisis del ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote bajo el ideal de distrito ecológico, 2021		
Variable: Distrito ecológico	Dimensión: Desarrollo Social	Indicador: Participación Ciudadana
<p>1.- ¿Considera usted que en el distrito de Nuevo Chimbote se fomenta la concientización ambiental?</p> <p><input type="checkbox"/> Totalmente de acuerdo</p> <p><input type="checkbox"/> De acuerdo</p> <p><input type="checkbox"/> En desacuerdo</p> <p><input type="checkbox"/> Totalmente en desacuerdo</p>		<p>2.- ¿Participa usted en las dinámicas ecológicas para disminuir el impacto ambiental en su ciudad? (reciclar, reutilizar, reducir)</p> <p><input type="checkbox"/> Sí</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p>Si su respuesta fue afirmativa, ¿Cuál es la dinámica que pone en práctica?</p> <p><input type="checkbox"/> Reciclaje (Clasificar y separar residuos sólidos)</p> <p><input type="checkbox"/> Reutilizar objetos</p> <p><input type="checkbox"/> Reducir el consumo de agua y/o energético</p> 
Variable: Distrito ecológico	Dimensión: Desarrollo Social	Indicador: Calidad Ambiental
<p>3.- ¿Qué tan satisfecho se siente usted al realizar sus actividades recreacionales en contacto con el sistema natural?</p> <p><input type="checkbox"/> Muy satisfecho</p> <p><input type="checkbox"/> Satisfecho</p> <p><input type="checkbox"/> Poco satisfecho</p> <p><input type="checkbox"/> Insatisfecho</p>		<p>6.- ¿Qué tan satisfecho se encuentra con el estado de las áreas verdes en su sector?</p> <p><input type="checkbox"/> Muy Satisfecho</p> <p><input type="checkbox"/> Satisfecho</p> <p><input type="checkbox"/> Poco satisfecho</p> <p><input type="checkbox"/> Insatisfecho</p>
<p>4.- ¿Qué aspectos cree usted que le hace falta a su sector en cuanto a sostenibilidad para que la calidad de vida de los habitantes sea óptima?</p> <p><input type="checkbox"/> Mantenimiento de parques</p> <p><input type="checkbox"/> Circuito de ciclovías</p> <p><input type="checkbox"/> Renaturalización urbana (Espacios verdes urbanos)</p> <p><input type="checkbox"/> Otros</p> 		<p>7.- ¿Qué tipo de organizaciones ambientales cree que hace falta en su distrito?</p> <p><input type="checkbox"/> De conservación, investigación y restauración del medio ambiente</p> <p><input type="checkbox"/> Que promueva nuevas tecnologías limpias, actividades. Económicas y energías renovables</p> <p><input type="checkbox"/> De concientización a la opinión pública, medios de comunicación y políticos sobre temas ambientales y desarrollo sustentable</p> <p><input type="checkbox"/> Todas las anteriores</p> 
<p>5.- ¿Cómo calificaría el estado de conservación de los ecosistemas de su sector?</p> <p><input type="checkbox"/> Muy buena</p> <p><input type="checkbox"/> Buena</p> <p><input type="checkbox"/> Regular</p> <p><input type="checkbox"/> Mala</p> <p><input type="checkbox"/> Muy Mala</p> 		

Figura 3. Formato de encuesta.

Fuente: Elaboración propia

Entrevista

De la misma manera, Tamayo (2007) manifiesta que se emplea la entrevista a una persona con experiencia profesional en el ámbito territorial con conocimiento acerca de la evolución y ordenamiento del distrito de Nuevo Chimbote a lo largo del tiempo.


ENTREVISTA	
	UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO Facultad de Arquitectura
Investigación: Análisis del ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote bajo el ideal de distrito ecológico, 2021	
Variable : Ordenamiento Urbano	Dimensión : Desarrollo Urbano
ENTREVISTADO: _____	
1. ¿Conoce algún proyecto ecológico invertido por las autoridades de su distrito? ¿Qué opina de ellos? / ¿De qué manera se podría dar en nuestra ciudad?	
2. En base a su conocimiento, ¿Cuáles fueron los motivos por el cual la población fue creciendo hacia el lado sur de la ciudad?	
3. Debido al crecimiento informal en Nuevo Chimbote, ¿Qué problemas identifica ocasionados por el tráfico de terrenos en el sector IO de Nuevo Chimbote?	
4. Dentro del marco de planificación del PDU se encuentra la consideración de las zonas de expansión ¿Qué tanto considera que el PDU de Chimbote ha considerado las zonas de crecimiento informal?	
5. De acuerdo a su experiencia, ¿Considera que el crecimiento poblacional interfiere en la generación de espacios urbanos? ¿De qué manera?	
6. ¿Qué casos o teorías conoce que hayan funcionado para evitar el crecimiento informal?	

Figura 4. Formato de entrevista.

Fuente: Elaboración propia

3.6. Procedimiento

El procedimiento está vinculado con la evolución y acatamiento de los objetivos de la investigación. En primera instancia, se plantearán los instrumentos de recolección de datos, que deberán ser ratificados por juicio de experto.

Luego de la ratificación de los instrumentos, se llevará a cabo el siguiente trayecto, a fin de recopilar la información necesaria para la investigación.

Objetivo específico 1: Se ejecutará a través de la observación, con la que se busca conocer los aspectos que se consideraron para el ordenamiento urbano del distrito de Nuevo Chimbote, por medio de fichas de observación según cada dimensión e indicador determinado. De modo que, se realizará 1 visita de campo, como un procedimiento para identificar las cualidades del lugar, empleando una cámara para el registro fotográfico. Asimismo, se empleará el método de la entrevista a expertos para tener conocimiento sobre la evolución del distrito y su ordenamiento territorial, a través de una lista de preguntas.

En relación al objetivo específico 2: se desarrollará mediante la observación y la encuesta, acorde a las dimensiones respectivas, con el propósito de identificar las características que se requieren para ser un distrito ecológico. Por lo cual, se elaborarán las fichas de observación y el cuestionario correspondiente a las dimensiones de imagen urbana, desarrollo social y habitabilidad.

Finalmente, respecto al objetivo específico 3: se realizará a través de la observación, entrevista y encuesta; las fichas de observación para determinar el grado de compatibilidad del ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote con el ideal de distrito ecológico elaborando una lista de preguntas para los expertos en el tema y aplicando un cuestionario a la muestra obtenida conformada por los habitantes del sector 10. La

aplicación de los instrumentos se ejecutará una sola vez de manera virtual según corresponda.

Después de aplicar los instrumentos por objetivos específicos seguirá el análisis de los resultados adquiridos mediante el proceso de triangulación, basado en las teorías de los autores citados en la investigación, así como los resultados obtenidos en el escenario de estudio y el criterio personal de los indagadores. Por último, se realizarán las discusiones y conclusiones del presente estudio.

3.7. Rigor científico

La presente investigación se ha efectuado bajo los principales elementos reconocidos, por Hernández, Fernández & Baptista (2014), del rigor científico. Se reconoce el criterio de **credibilidad** en la investigación dado que los datos obtenidos de las herramientas de análisis y la respuesta de los sujetos entrevistados no fueron modificados, minimizados o maximizados, sino que fueron colocados y estudiados de manera íntegra. Además, tanto las teorías como las estrategias metodológicas fueron contrastadas y complementadas, bajo la estrategia de la triangulación de instrumentos, sujetos y datos de acuerdo a los antecedentes de la investigación, como el estudio de Ocampo (2017), en su tesis de doctorado titulada “Crecimiento urbano y planificación territorial en la ciudad de Cali. Evolución 1990 -2010” y Zúñiga (2017) “De la ciudad violenta a la ciudad sostenible: análisis crítico desde el desarrollo urbano sostenible de Medellín, Colombia”.

Con respecto a la **confirmabilidad**, aspecto ligado a la credibilidad, se presenta en la investigación en el sentido de haberse indagado correctamente en las fuentes y datos de manera lógica y sin verse el proceso perjudicado por las creencias o pensamientos del investigador con respecto al tema en cuestión.

3.8. Método de análisis de datos

La presente investigación aplicará la contrastación de la información, la cual se aplicará a la variable ordenamiento urbano, donde se analizará el sitio y su entorno, así como, en el estudio realizado por Bibri (2020), quien analiza los componentes de una ciudad ordenada bajo la influencia del urbanismo ecológico, aplicando un método de análisis gráfico mediante diagramas y esquemas.

Por otro lado, se aplicará la triangulación, método para validar la información obtenida y para evitar malinterpretar la investigación (Okuda, 2005). Es por ello, que se consideró como modelo el estudio de Zúñiga (2017) donde emplea el método de triangulación, analizando la información recopilada y datos existentes con distintos enfoques teóricos.

Por tales motivos, la presente investigación a través de sus dimensiones se enfocará a la recopilación de datos a través de métodos de observación, encuesta y entrevistas, las cuales serán interpretadas mediante fichas y gráficos, para conocer el ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote bajo el ideal de distrito ecológico.

3.9. Aspectos éticos

Los resultados de la herramienta de la entrevista fueron obtenidos con el consentimiento del sujeto, garantizando su privacidad y asegurando que no se le involucró en actos a los que no accedieron participar además el procesamiento de sus respuestas fue hecho respetando aspectos de su pensamiento tales como sus valores, creencias, sentimientos, entre otros.

Respecto a la confidencialidad, se asegura reservar la identidad de los encuestados, es por ello por lo que los cuestionarios a aplicar no

solicitarán información sobre datos personales, manteniendo así el anonimato de las personas, para evitar posibles problemas.

IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

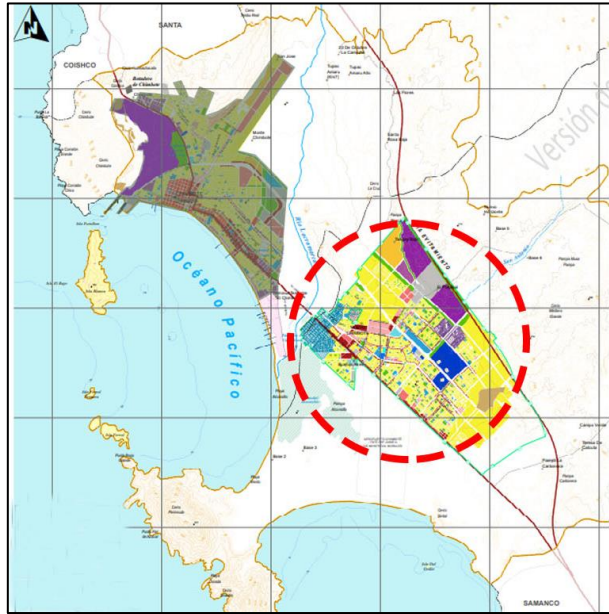
En la presente investigación, el objetivo principal es analizar el ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote bajo el ideal de distrito ecológico, teniendo como objetivo de estudio al sector 10 del distrito de Nuevo Chimbote. Se hizo un estudio mediante instrumentos de recolección de datos, los cuales están basados en dar respuesta a cada uno de nuestros objetivos específicos.

4.1. Aspectos que se consideraron para el ordenamiento de Nuevo Chimbote:

Contextual:

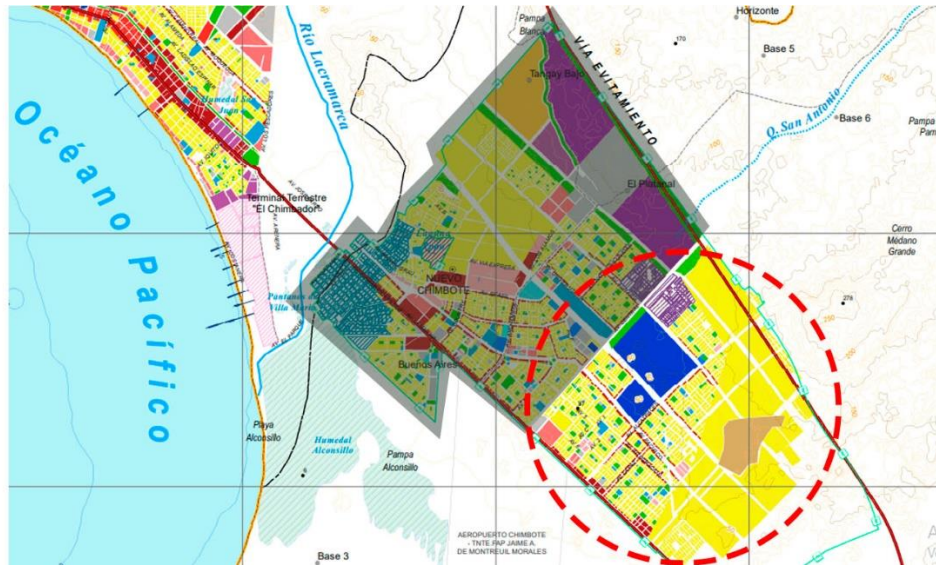
El distrito de Nuevo Chimbote se ha ido formando de manera homogénea a lo largo de estos últimos años, creciendo a pasos agigantados y en su gran mayoría, teniendo una imagen urbana agradable para el usuario. Para el sector 10, se trazaron espacios notablemente grandes destinados a educación superior (**Figura 01**) y lo más predominante que son las viviendas de densidad media. Sin embargo, muchas viviendas en este sector no cuentan con la dotación de servicios básicos. (**Figura 02**)

FIGURA 01



Fuente: PDU de Chimbote 2020-2030

FIGURA 02 SECTOR 10



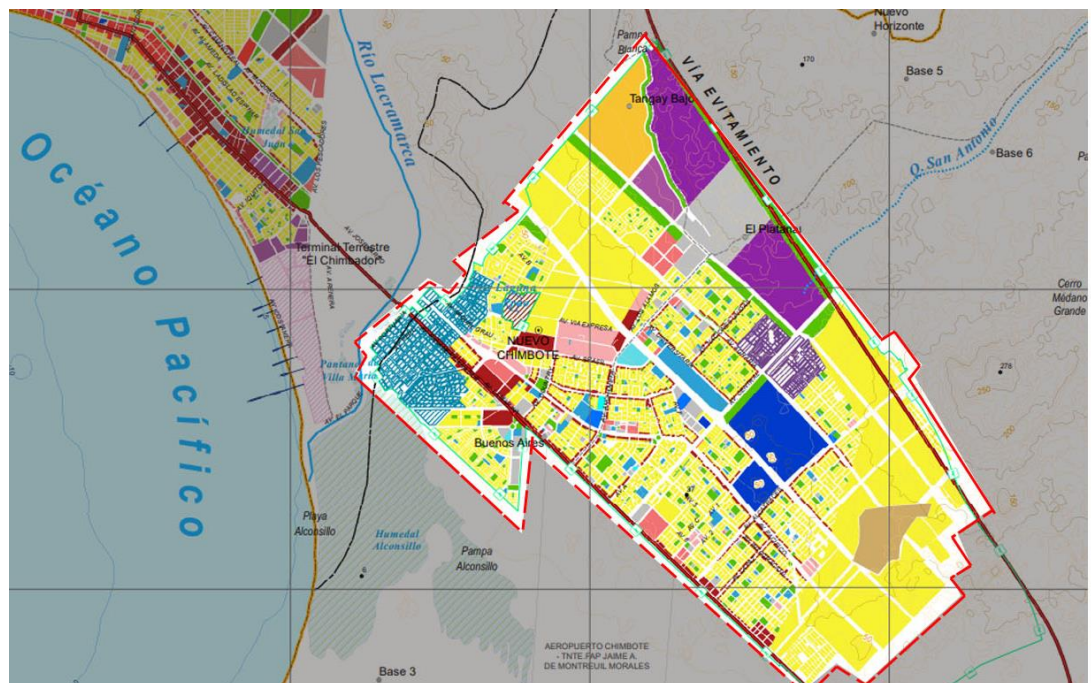
Fuente: PDU de Chimbote 2020-2030

Funcional:

El autor Ide (2012) expone que una cualidad particular de las ciudades compactas es un desarrollo hacia adentro, sacando provecho al actual espacio urbano densificado; y a la vez evitando aglomeración de individuos en las zonas de comercio, también evadiendo así un crecimiento informal y desordenado.

Actualmente, en el distrito de nuevo Chimbote la zona comercial se encuentra en toda la Av. Pacífico y también en la Av. Argentina. Es decir, el sector 8 y 9 tienen un mayor orden en comparación con el sector 10, que lamentablemente, a lo largo de los años ha sido habitado informalmente creando caos y desorden. Al no respetarse el uso de suelo trazado por el PDU 2020-2030, se altera la funcionalidad de diversas zonas del sector dando como resultado, espacios vacíos, inseguros y sin una imagen urbana uniforme.

FIGURA 03 (ZONIFICACIÓN DE N.C)

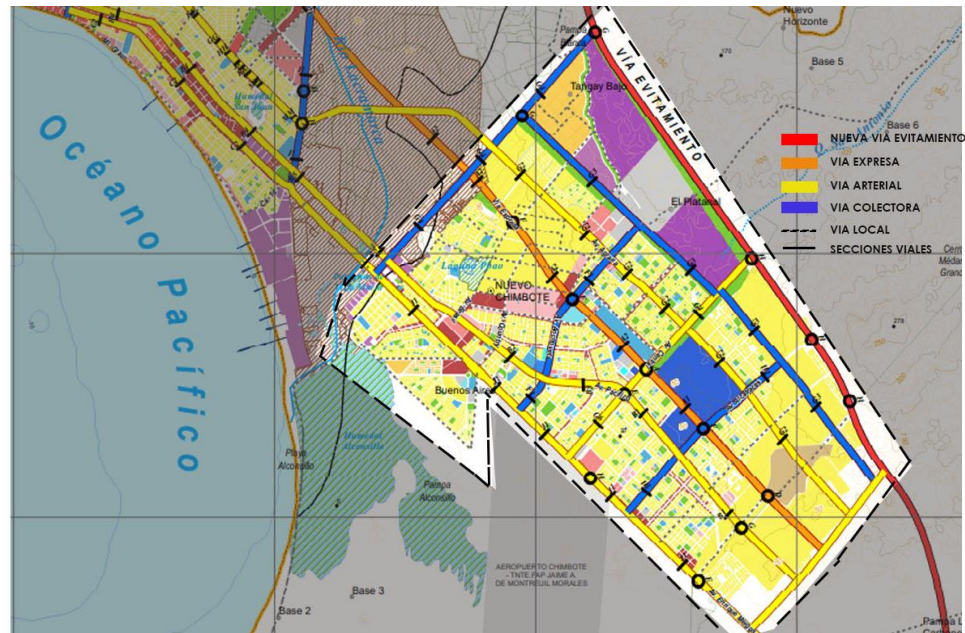


Fuente: PDU de Chimbote 2020-203

Accesibilidad (flujos peatonales, flujos viales)

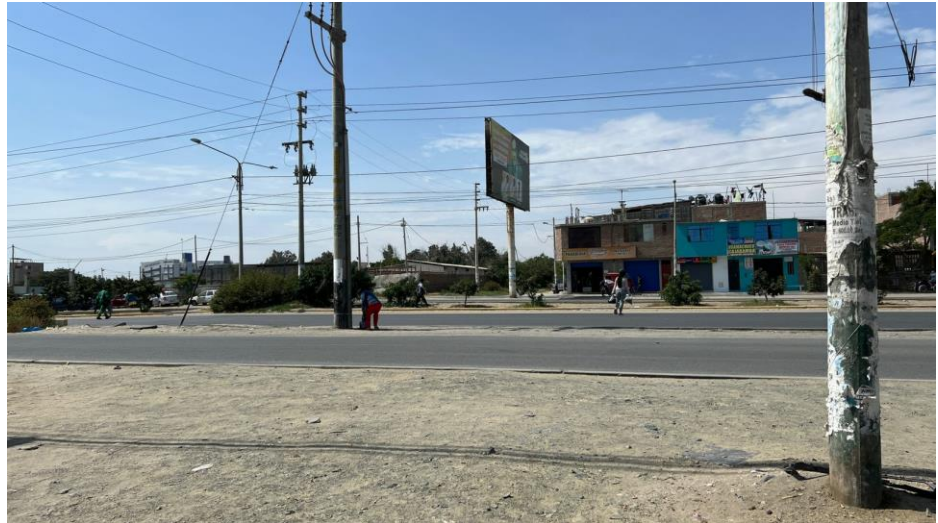
Eliash (2010) expone que para lograr una ciudad ordenada es necesario ser una ciudad accesible, es decir, que incentive modalidades de tránsito sustentables teniendo como prioridad el caminar, movilizarse en bicicleta y también un transporte público eficiente para la población.

FIGURA 04 SISTEMA VIAL



Fuente: PDU de Chimbote 2020-2030

FIGURA 05 Av. Pacífico



Fuente: Propia

4.2. Características que se requieren para ser un distrito ecológico:

Imagen urbana: (observación)

A través de la recopilación de datos, se pudo observar que en la Av Pacífico en el sector 10, no cuenta con una imagen favorable debido a la falta de mantenimiento, áreas verdes y contaminación de suelo que presenta dicha avenida concurrida. **(Figura 06)** Así como también el separador central en esta vía está ausente, convirtiéndose en una vía altamente peligrosa.

FIGURA 06



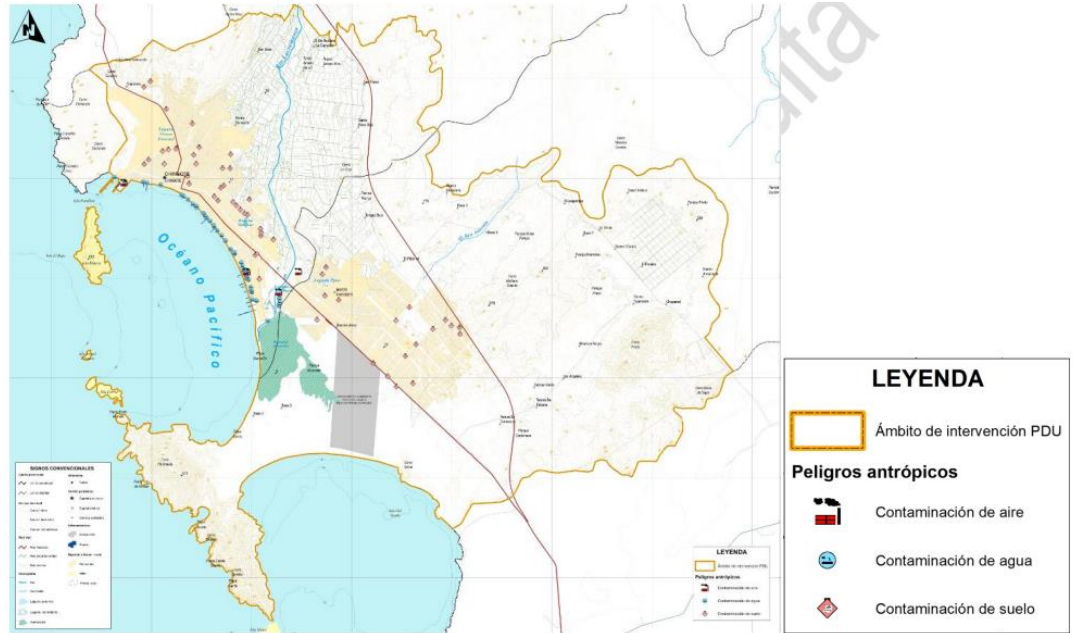
FIGURA 07



Fuente: Propia

Es frecuente ver contaminación de suelo en la avenida principal del sector 10 como también en las zonas alejadas. El PDU muestra el plano del distrito y se pudo observar que el mapa de peligros por contaminación, el sector más afectado por la contaminación de suelos es el sector 10. **(Gráfico 08)**

FIGURA 08 MAPA PELIGROS POR CONTAMINACIÓN

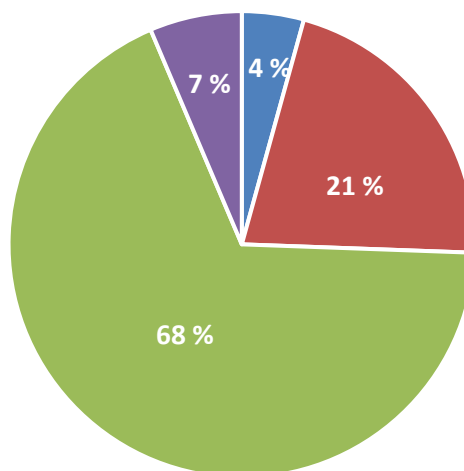


Desarrollo social:

Se elaboraron diversas premisas dentro de la encuesta que dan respuesta a los dos indicadores de la dimensión Desarrollo Social, la cual una de ellas es participación ciudadana. Se le preguntó al encuestado si considera que se fomenta la concientización ambiental en el distrito de Nuevo Chimbote, donde el 68% de los usuarios del sector 10 califica que no se fomenta la concientización ambiental. Mientras que el 21% de los encuestados consideran que sí existe un incentivo sobre la concientización ambiental en el distrito. **(Gráfico 01)**

GRÁFICO 01

SE FOMENTA LA CONCIENTIZACIÓN AMBIENTAL EN EL DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE

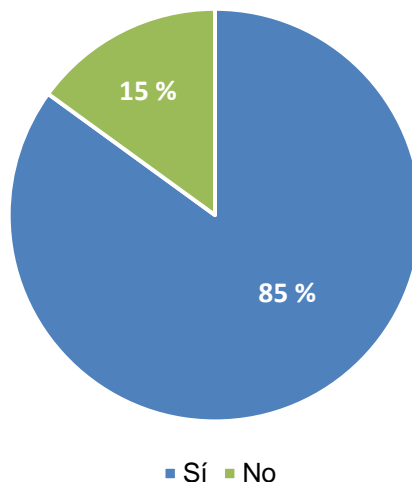


■ Totalmente de acuerdo ■ De acuerdo ■ En desacuerdo ■ Totalmente en desacuerdo

De la misma manera, el segundo enunciado está relacionado a la participación de los ciudadanos en las dinámicas ecológicas para disminuir el impacto ambiental en el distrito de Nuevo Chimbote, en el cual se obtuvo como respuesta que el 85% de la muestra encuestada coopera con la participación de dinámicas ecológicas, mientras que el 15% no participa en dichas actividades. **(Gráfico 02)**

GRÁFICO 02

PARTICIPACIÓN DE LAS DINÁMICAS ECOLÓGICAS PARA DISMINUIR EL IMPACTO AMBIENTAL EN SU CIUDAD



Asimismo, se aplicó una pregunta multiopción al 85% los encuestados que afirmaron participar en las dinámicas ecológicas, es decir, escogieron más de una alternativa. En la cual el 73% indicaron que la actividad que realizan con más frecuencia es reducir el consumo de agua y/o energético. Seguido de esto, el 56% de la muestra encuestada señaló que reciclan, clasifican y separan los residuos sólidos. Mientras que el 35% de ciudadanos expresaron que reutilizan objetos, dándole un segunda oportunidad a materiales que han cumplido un primer ciclo de vida. **(Tabla 01)**

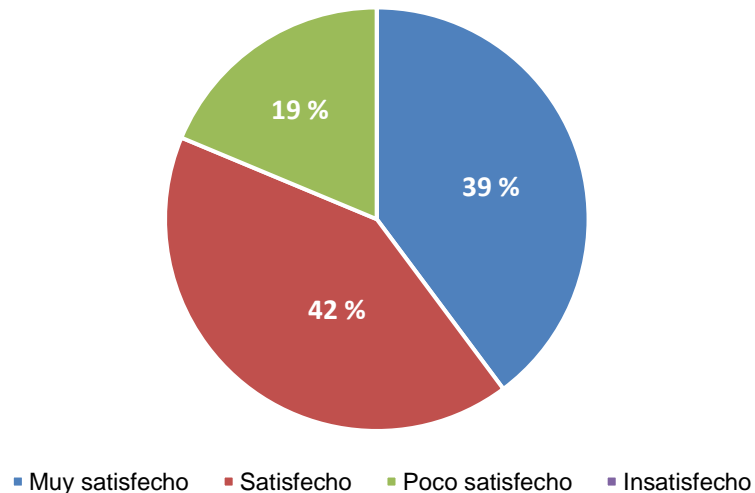
TABLA 01

DINÁMICAS QUE PONEN EN PRÁCTICA	# Encuestados	%
Reducir el consumo de agua y/o energético	101	73%
Reutilizar objetos	48	35%
Reciclaje	77	56%
Total	138 encuestados	

En el segundo indicador “Calidad ambiental”, se presentaron cinco premisas, la cual una ellas corresponde al nivel de satisfacción de los ciudadanos al realizar actividades recreacionales en contacto con el sistema natural, donde el 42% de la muestra encuestada respondió que se encuentra satisfecho, mientras que el 19% no se encontraban conforme. Por lo tanto, la mayoría de los pobladores encuestados disfrutan estar en contacto con la naturaleza al desarrollar sus actividades recreacionales. **(Gráfico 03)**

GRÁFICO 03

NIVEL DE SATISFACCIÓN AL REALIZAR ACTIVIDADES RECREACIONALES EN CONTACTO CON EL SISTEMA NATURAL.



La cuarta premisa en la encuesta es multiopción y refiere a los aspectos urbanos sostenibles que el habitante considera que su sector carece para lograr que la calidad de vida de los ciudadanos sea óptima, donde el 79%, es decir, la gran mayoría opinó que la renaturalización urbana es necesaria para que los habitantes del sector 10 gocen de una adecuada calidad de vida. Además, el 56% de la muestra sostiene que hace falta el mantenimiento de parques. Así como también, el 48% considera que la implementación del circuito de ciclovías es necesario para lograr el bienestar de los habitantes.

(Tabla 02)

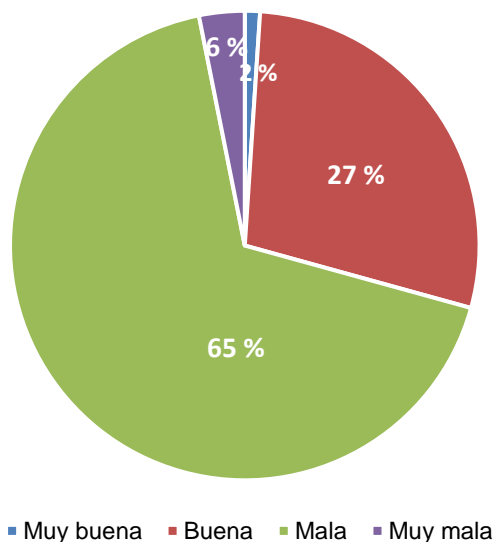
TABLA 02

ASPECTOS SOSTENIBLES CARECIENTES EN SU SECTOR PARA ÓPTIMA CALIDAD DE VIDA	#Encuestados	%
Renaturalización urbana	129	79%
Circuito de ciclovías	78	48%
Mantenimiento de parques	91	56%
Total	163 encuestados	

La quinta pregunta está relacionada a la calificación que el encuestado le da al estado de conservación de los ecosistemas de su sector, donde el 65% de la muestra consideró que era mala. Sin embargo, el 27% opinó que la condición de los ecosistemas en el sector es buena. **(Gráfico 04)**

GRÁFICO 04

CALIFICACIÓN DEL ESTADO DE CONSERVACIÓN DE LOS ECOSISTEMAS DEL SECTOR 10

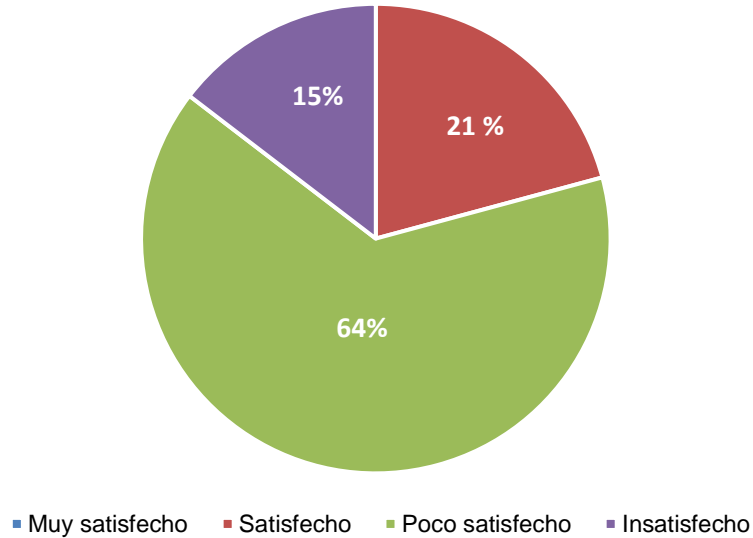


La sexta premisa corresponde al grado de satisfacción de los usuarios con respecto al estado de las áreas verdes en su sector, donde el 64% de la muestra encuestada opinaron que se encuentran pocos

satisfechos y el 15% insatisfechos. Sin embargo, el 21% de los encuestados señalaron que están satisfechos con el estado de las áreas verdes en el sector 10. **(Gráfico 05)**

GRÁFICO 05

NIVEL/GRADO DE SATISFACCIÓN CON EL ESTADO DE LAS ÁREAS VERDES EN SU SECTOR



Por último, la séptima pregunta, está relacionada al tipo de organizaciones ambientales que le hace falta al distrito de Nuevo Chimbote, donde el 58% de los pobladores encuestados opinaron que la ciudad necesita una organización de conservación, investigación y restauración del medio ambiente. Asimismo, el 42% señaló que hace falta una organización que vele por nuevas tecnologías limpias, actividades económicas y energías renovables. Por otro lado, el 52% de la muestra consideró que el distrito requiere de una organización de concientización a la opinión pública, medios de comunicación y políticos sobre temas ambientales y desarrollo sustentable. **(Tabla 03)**

TABLA 03

TIPO DE ORGANIZACIONES AMBIENTALES AUSENTES EN EL DISTRITO	# Encuestados	%
De conservación, investigación y restauración del medio ambiente	95	58%
Nuevas tecnologías limpias, actividades económicas y energías renovables	68	42%
De concientización a la opinión pública, medios de comunicación sobre temas ambientales y desarrollo sustentable	85	52%
TOTAL	163 encuestados	

4.3. Grado de compatibilidad del ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote con el ideal de distrito ecológico.

Para hallar el grado de compatibilidad que tiene el ordenamiento urbano del distrito de Nuevo Chimbote con el ideal de distrito ecológico se contrastó y comparó con la tesis de maestría de Hernández (2017) sobre la ciudad ecológica de Curitiba dentro de nuestros antecedentes. El autor expuso que ésto se pudo realizar por medio de una planificación urbana centrada en el desarrollo sostenible, asegurándose como ciudad eficiente, eco amigable y con gran calidad de vida para sus habitantes. Su plan director tenía como objetivos: Implantar ejes estructurales para una figura lineal de expansión urbana incorporando el uso del suelo, el transporte y el sistema vial. Asimismo, el ordenamiento de la población al crecer dentro de los límites físico-territoriales de la ciudad. Además de dotación de equipamientos públicos y servicios de infraestructura para ampliar los derechos del pueblo. Así como también, estipular la protección al medio ambiente.

Las características mencionadas anteriormente son las que necesitan la urbes para lograr ser ecológicas, lamentablemente, en Nuevo Chimbote es evidente la falta de transporte público directo que conecte la periferia del

distrito con el centro, para lograr una ciudad participativa y equitativa. El sector más afectado y menos privilegiados es el sector 10, puesto que existen muy pocos colectivos que lleguen a las afueras del sector y/o el usuario se ve en la necesidad de tomar dos colectivos y/o mototaxis.

Por otro lado, cabe mencionar que hace poco hubo la controversia sobre la implementación de la ciclovías en las avenidas principales como es la Av. Pardo, las cuales se localizaron al costado de la pista y tan solo se pusieron conos viales como separadores, poniendo en riesgo la vida de los ciclistas. Actualmente se puede observar la gran mayoría de conos viales destruidos por los autos que pasan a gran velocidad. En Nuevo Chimbote se implementó ciclovías en la Av. La Marina, la cual se encuentra obstruida por la presencia de postes de alumbrado público. **(Figura 08)**

Esto conlleva a que el distrito en vez de incentivar a los ciudadanos neochimbotanos y buscar una ciudad más sostenible y con un impacto ambiental menor, inserte temor en los ciclistas y deportistas a no poder realizar sus actividades de manera segura.

FIGURA 08 CICLOVÍA AV. LA MARINA



Así como también, se pudo observar que hay ciclovías correctamente diseñadas como es en el caso de la Av. A, ésta cuenta con separadores de concreto, pintados y con la correcta señalización. Esta ciclovía es un buen ejemplo que se debería replicar en las demás avenidas de Nuevo Chimbote para el óptimo confort del ciclistas. **(Figura 09)**

FIGURA 09 CICLOVÍA AV. A



Por otro lado, Bibri (2020) en su artículo comentó que el urbanismo ecológico se considera hoy en día como una de las claves para desbloquear la búsqueda de una sociedad baja en carbono o libre de combustibles fósiles. Las políticas globales y locales promueven y defienden la ciudad ecológica como el modelo de urbanismo sostenible más respetuoso con el medio ambiente. Sin embargo, Nuevo Chimbote cuenta con varias avenidas importantes y bastante concurridas por vehículos de carga pesada y vehículos particulares lo que no ayuda a mitigar el impacto de la contaminación ambiental. Se tomó más importancia a la creación de pistas que de veredas, esto se refleja en la ausencia de calles peatonales y el confort del usuario se ve afectado por el masivo tráfico.

Es por ello, que se realizó una tabla de compatibilidad de variables donde se contrastó las dimensiones e indicadores de cada variable de la investigación, donde dio como resultado que la mayoría de los indicadores no son

compatibles entre las variables de ordenamiento urbano e ideal de distrito ecológico.

TABLA DE COMPATIBILIDAD DE VARIABLES

Grado de Compatibilidad: Alto / Medio / Bajo			Variable : Ordenamiento Urbano						
			Contextual			Desarrollo Urbano		Funcional	
			Contexto Físico	Contexto Socioeconomico	Contexto Ambiental	Espacio Urbano	Expansión Urbana	Zonificación	Accesibilidad
Variable: Ideal de distrito ecológico	Imagen Urbana	Espacios Públicos	Medio	Medio	Bajo	Medio	Bajo	Medio	Bajo
		Mobiliario Urbano	Medio	Medio	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo
	Desarrollo social	Participación Ciudadana	Bajo	Bajo	Bajo	Medio	Bajo	Bajo	Bajo
		Calidad Ambiental	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo
	Habitabilidad	Inclusividad	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo
		Ciudad Innovativa	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo
		Ciudad Flexible	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo

V. CONCLUSIONES

Se concluye que el principal aspecto que se tuvo en consideración para el ordenamiento de Nuevo Chimbote inicialmente fue la sectorización, planteando al sector 10 como zona de expansión urbana del distrito. Sin embargo, aquel crecimiento se dio mediante invasiones y/o generando desorden territorial e informalidad. Así como también, se incrementó el uso de suelo residencial a causa de mayor densidad poblacional.

Respecto al contexto físico del distrito de Nuevo Chimbote, se concluye que en el plano de uso de suelos, el tejido urbano con uso residencial prevalece a diferencia del uso de suelo industrial o comercial, el cual es rodeado por distintos ecosistemas como los humedales de Villa María, el litoral costero y el valle agrícola. Así como también, una zona monumental en la extensión del sector 10.

Se deduce que la gran mayoría de proyectos urbanos son de carácter privado y actualmente no hay ninguna iniciativa pública en ejecución. Esto responde a una ausencia de política nacional de viviendas, evidenciado en el déficit a nivel metropolitano de equipamientos urbanos, la discontinuidad en el espacio urbano y la trama vial, la continua venta de terrenos agrícolas para proceso de habilitación, la depredación del ecosistema agrícola y el paisaje del margen derecho del río Lacramarca.

En base a las teorías estudiadas, se determinó que los principales requisitos para lograr ser un distrito ecológico se basan generalmente en el confort del usuario-peatón en relación con la naturaleza. Es decir, es necesario contar con la renaturalización de espacios públicos en cada sector, mantenerlos en estado óptimo e incentivar a la población a conservar el sistema natural y poner en prácticas las dinámicas ecológicas. Así también, involucrar

modalidades de tránsito sustentables teniendo como prioridad el caminar y el uso de la bicicleta.

Se concluye que la implementación de mobiliario urbano ecológico en los espacios públicos del distrito de Nuevo Chimbote es insuficiente. Sin embargo, actualmente se encuentran dos proyectos en el sector 8 y 9 donde incluyen este tipo de mobiliario de clasificación de residuos sólidos que son: la Av. La Marina (recorrido hacia la playa El Dorado) y la Av. A (recorrido hacia la Panamericana norte).

A partir de las opiniones de los usuarios respecto al estado de conservación o condición de los ecosistemas de sus respectivos sectores, se concluye que no se encuentran en estado óptimo y se expresaron pocos satisfechos con respecto al estado de las áreas verdes en su sector. Así también, los ciudadanos opinaron que Nuevo Chimbote carece de una concientización ambiental y que el distrito necesita organizaciones ambientales, conservación, investigación y restauración del medio ambiente.

A través de un cuadro de compatibilidad entre el ordenamiento urbano de Nuevo Chimbote con el ideal de distrito ecológico, se determinó que la dimensiones contrastadas de ambas variables tienen un grado de compatibilidad, en su mayoría, bajo.

Finalmente, la presente investigación concluyó que Nuevo Chimbote no es un distrito ecológico.

VI. RECOMENDACIONES

Como capítulo final, se exponen las recomendaciones de esta investigación con el ánimo de incentivar la ecología y sostenibilidad en el ordenamiento urbano del distrito donde se tomó en cuenta la información elaborada para el actual estudio.

A los planificadores urbanos, continuar con los ejes viales propuestos para la conexión de las ciudades de Chimbote y Nuevo Chimbote, ya que responde a la adecuada articulación de éstas. También se recomienda que las ciclovías tengan mejor diseño y recorrido con un sentido más funcional de inicio a fin y agregándole un remate en donde se aprecie la naturaleza y no solo sirva como unificador de sectores, sino también brinde una mejor calidad de vida como un distrito ecológico.

Así también, se recomienda diseñar redes peatonales inclusivas que integren los nodos donde el peatón sea prioridad y le brinde seguridad, de manera que pueda circular de manera cómoda, agradable y continua.

A las autoridades municipales, implementar proyectos públicos enfocados en la ecología y sostenibilidad de la ciudad, como en Curitiba que tiene una planificación urbana centrada en el desarrollo sostenible, implantando ejes estructurales para una figura lineal de expansión urbana, incorporar el uso del suelo, el transporte y el sistema vial para su desarrollo ordenado.

A los arquitectos, urbanistas y a todos los involucrados en el diseño de la ciudad, se les recomienda seguir con el tejido residencial del sector 9 para que así, las viviendas cuenten con un espacio público proyectado para cada manzana como los llamados 'óvalos'.

Al ser considerado el sector 10 como zona de expansión urbana, se recomienda implementar equipamientos eficientes para abastecer las

necesidades de la población y así no tener necesidad de invadir en otros sectores, sino vivir conjuntamente en un ciudad que satisface la convivencia de esta.

A los diseñadores urbanos, con respecto a los espacios públicos y/o recreativos, se recomienda proponer la implementación de mobiliarios ecológicos (clasificación de residuos sólidos) en toda la ciudad para así aplicar, en parte, la concientización ambiental mediante organizaciones que incentiven la participación ciudadana para un desarrollo sostenible en la ciudad.

Se propone espacios públicos a partir de dinámicas ecológicas en donde la población pueda participar e involucrarse con la ecología mediante ejes de tránsito sustentables y se incentive conservar los ecosistemas con una variedad de vegetación y paisajismo para relacionarse con la misma como se da en la ciudad de Barcelona dado por el plan Cerdá. Por otro lado, aplicar las estrategias y soluciones para una demanda mínima de recursos energéticos en edificaciones, integrando energías eficientes como paneles solares y se podría agregar también terrazas verdes reductoras de CO₂.

A la municipalidad distrital, se sugiere poner en práctica y aplicar más dinámicas como las que el programa "Nuevo Chimbote recicla" propone: Reciclaje por sectores incentivando este método mediante intercambio de residuos por plantas.

Finalmente, se recomienda a los habitantes del distrito, tomar conciencia y participar en estos proyectos para el cuidado, preservación y conservación de los ecosistemas existentes y poder lograr tener una ciudad ecológica y sustentable.

REFERENCIAS

- Bibri, S. (2020). The eco-city and its core environmental dimension of sustainability: green energy technologies and their integration with data-driven smart solutions. <https://bit.ly/3dCuHr6>.
- Chimbote, N. (2016). muninuevochimbote. Obtenido de muninuevochimbote: <https://bit.ly/31xP0E4>.
- Correo. (27 de Mayo de 2016). Traficantes de terrenos amenazan a pobladores. Nuevo Chimbote, Santa, Ancash. <https://bit.ly/3c5M324>
- Fukuda, Iuri. (2010). Planeación urbana en Curitiba. <https://bit.ly/3Plha8t>
- Hernández Sampieri, R., Fernández, Collado, C., & Baptista Lucio, M. (2014). Metodología de la investigación (Sexta ed.). México: McGraw-Hill. <https://bit.ly/3bQRge7>
- Hernandez, J. (2017). Las ciudades sustentables como forma del desarrollo dominante. La experiencia de Curitiba Brasil. <https://bit.ly/3DIQKaA>.
- Ide, A. (2012). Renovación urbana sostenible. Puerto Montt. <https://bit.ly/31luQqJ>.
- Laguna, J. (2014). Sistema para el ordenamiento territorial y la orientación en el crecimiento de los usos del suelo en matamoros. Matamoros, México. (Tesis de maestría, Universidad Autónoma de Nuevo León). <https://bit.ly/3nPaHa7>

Ocampo, A. (2017). Crecimiento urbano y Planificación Territorial en la Ciudad de Cali. Evolución 1990 -2010. <https://bit.ly/3EJX7M8>.

Okuda, M. (2005). Métodos en Investigación cualitativa: triangulación <https://bit.ly/307Dpe5>.

Massiris, A. (2012). Procesos de ordenamiento en América Latina y Colombia. Bogotá. <https://bit.ly/3nUsmx7>

Narváez, G. (2015). Hacia la sostenibilidad urbana y ambiental. Bogotá. <https://bit.ly/3pG2qG0>.

Neyra, A (2015). Orientaciones básicas sobre el Ordenamiento Territorial en el Perú. <https://bit.ly/3yegFFN>.

Pesci, R.(2002). Las nuevas funciones urbanas. <https://bit.ly/3EH3C24>.

Torres,C. (2015). Sostenibilidad urbana,ordenamiento ecológico y derechos de la naturaleza. Bogotá. <https://bit.ly/3pG2qG0>.

Valicelli, L. (2002). Las nuevas funciones urbanas: gestión para la ciudad sostenible. Santiago de Chile. <https://bit.ly/3Pk4qz0>.

Zúñiga, P. (2017) De la ciudad violenta a la ciudad sostenible: análisis crítico desde el desarrollo urbano sostenible de Medellín, Colombia. <https://bit.ly/3DwxGfz>.

ANEXOS

FICHAS DE OBSERVACIÓN

VARIABLE:	ORDENAMIENTO URBANO	DIMENSIÓN:	CONTEXTO
OBJETIVO:	CONOCER LOS ASPECTOS QUE SE CONSIDERARON PARA EL ORDENAMIENTO DE NUEVO CHIMBOTE.	INDICADOR:	CONTEXTO FÍSICO

PLANO DE USO DE SUELOS PDU 2020 -2030



Se observa en el plano el distrito de Nuevo Chimbote que sobresale un suelo predominante residencial y que es rodeado por distintos ecosistemas como los humedales de villa maría, el litoral costero y el valle agrícola como contexto mediato. Así como también una zona monumental en la extensión del sector 10.

SECTOR 10

Nació por el crecimiento informal del distrito donde rompe el ideal de distrito ordenado, formándose parte de la expansión urbana



PLANO DE SECTORIZACION PDU 2011 - 2021

SECTOR 9

Tiene como contexto inmediato el valle agrícola

SECTOR 8

Tiene como contexto inmediato a los Humedales



PLANO DE DENSIDAD POBLACIONAL PDU 2011 - 2021



FICHAS DE OBSERVACIÓN

VARIABLE:	ORDENAMIENTO URBANO	DIMENSIÓN:	CONTEXTUAL
OBJETIVO:	CONOCER LOS ASPECTOS QUE SE CONSIDERARON PARA EL ORDENAMIENTO DE NUEVO CHIMBOTE.	INDICADOR:	CONTEXTO SOCIOECONÓMICO

Localización de la oferta de suelo público y privado disponible y su valor de mercado.



Todos los casos vistos corresponden a proyectos privados, no encontrándose actualmente proyectos de iniciativa pública en algún nivel de ejecución. Esta situación responde a la ausencia de proyectos públicos y de una política nacional de vivienda, pero que en conjunto y visto en el largo plazo supondrá un mayor problema, evidenciado en:

- Déficit a nivel metropolitano de aportes necesarios de equipamiento urbano (educación, salud, recreación, etc),
- Discontinuidades en el espacio urbano y la trama vial,
- Especulación por parte de propietarios que ven en la venta de terrenos originalmente agrícolas un negocio rentable, que terminan saltándose los debidos procesos de habilitación (es decir, pasar de ser terreno rústico a habilitación urbana) fomentando la informalidad.
- Depredación del ecosistema agrícola y el paisaje del margen derecho del río Lacramar.

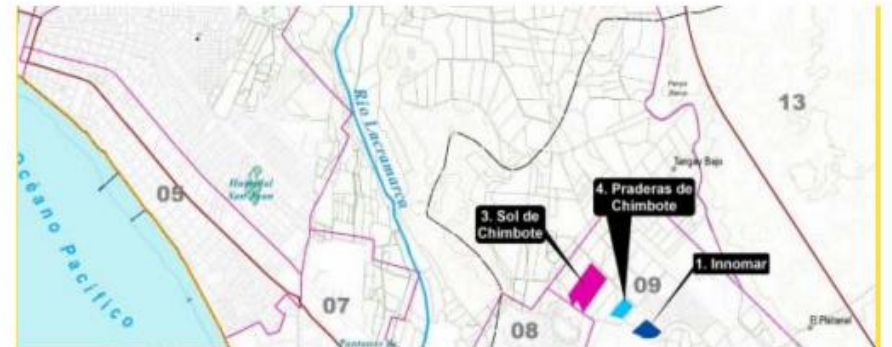
PROYECTO INMOBILIARIO INNOMAR

Trabaja con Techo Propio y Mivivienda. la oferta de viviendas va desde S/.36,400 gracias al descuento otorgado por el bono de Techo Propio de S/.33,600.



PROYECTO "SOL DE CHIMBOTE"
Del grupo inmobiliario "Los Portales".

PROYECTO "LAS PRADERAS DE NUEVO CHIMBOTE"
También de la empresa inmobiliaria "Los Portales".



ESPACIALIZACIÓN DE LA OFERTA HABITACIONAL PRIVADA IDENTIFICADA PDU 2011 - 2021



FICHAS DE OBSERVACIÓN

VARIABLE: ORDENAMIENTO URBANO

DIMENSIÓN:

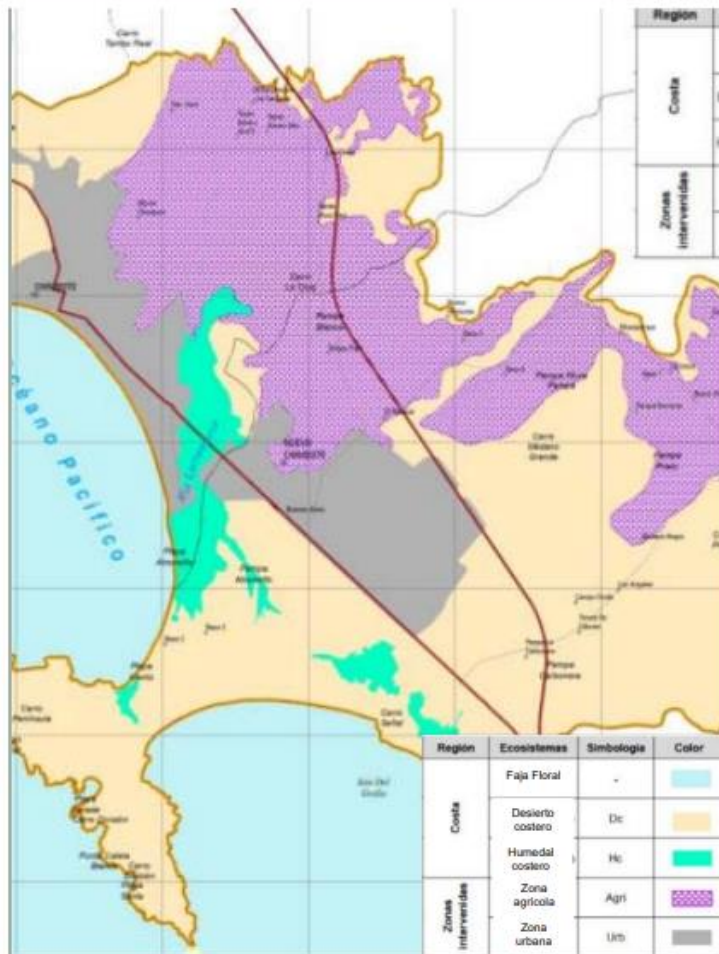
CONTEXTUAL

OBJETIVO: CONOCER LOS ASPECTOS QUE SE CONSIDERARON PARA EL ORDENAMIENTO DE NUEVO CHIMBOTE.

INDICADOR:

CONTEXTO AMBIENTAL

Mapa de Ecosistemas PDU 2020 -2030



• Humedales de Villa María

Se ubican en la desembocadura del río Lacramarca, confinados por la presión de crecimiento urbano de Chimbote y Nuevo Chimbote al norte y sur.

• El litoral costero

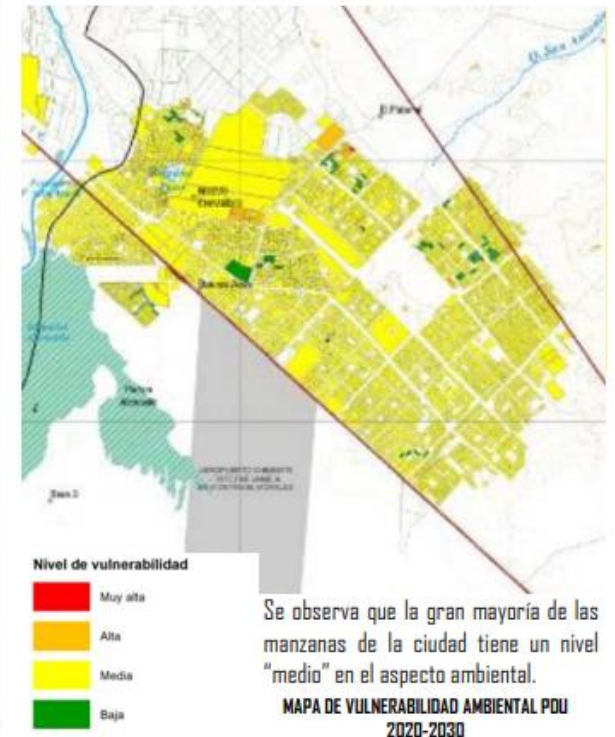
El ecosistema marino de la bahía del Ferrol se compone de los siguientes ecosistemas: fondo marino, playas arenosas, orillas rocosas, aguas abiertas e islas.

• El valle agrícola

Se desarrolla en la llanura aluvial que se forma en la cuenca baja del río Lacramarca.

VULNERABILIDAD AMBIENTAL

“Es el grado de resistencia del medio natural y de los seres vivos que conforman un determinado ecosistema, ante la presencia de la variabilidad climática (INDECI, 2006). Está relacionada con el deterioro del medio ambiente (calidad del aire, agua y suelo), la deforestación, explotación irracional de los recursos naturales, exposición a contaminantes tóxicos, pérdida de la biodiversidad y la ruptura de la auto-recuperación del sistema ecológico, los mismos que contribuyen a incrementar la Vulnerabilidad”.

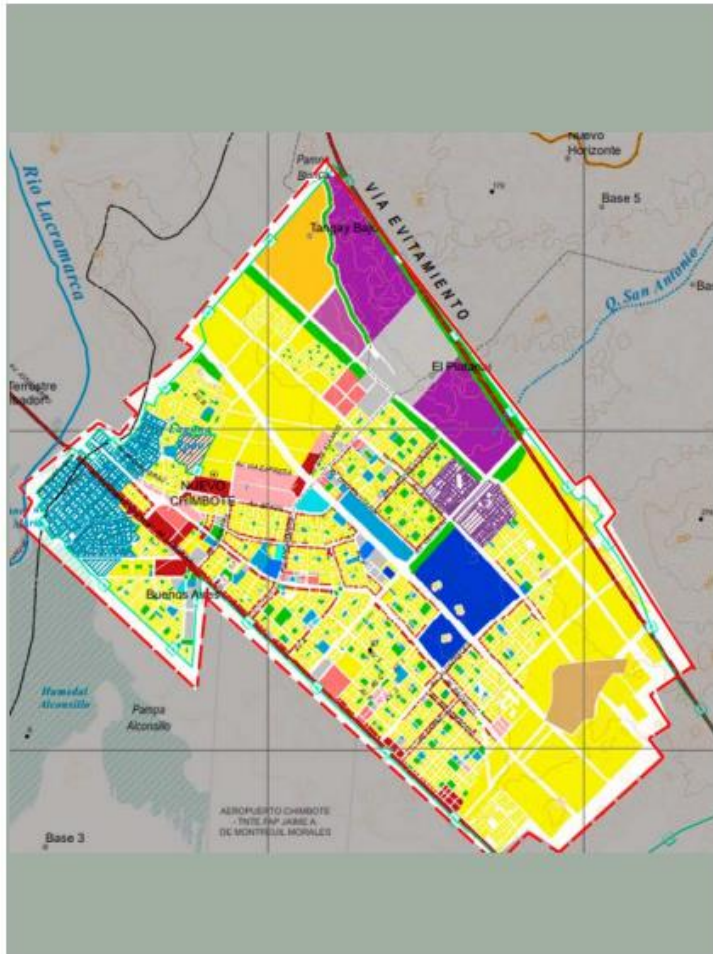


En Nuevo Chimbote, se aprecia notoriamente la contaminación de suelos por residuos sólidos en las zonas que se encuentran en proceso de saneamiento físico legal (308 has., de propiedad del Proyecto CHINECAS), por la falta de prestación de servicios por parte de la administración edil local.

FICHAS DE OBSERVACIÓN

VARIABLE:	ORDENAMIENTO URBANO	DIMENSIÓN:	FUNCIONAL
OBJETIVO:	CONOCER LOS ASPECTOS QUE SE CONSIDERARON PARA EL ORDENAMIENTO DE NUEVO CHIMBOTE.	INDICADOR:	ZONIFICACIÓN

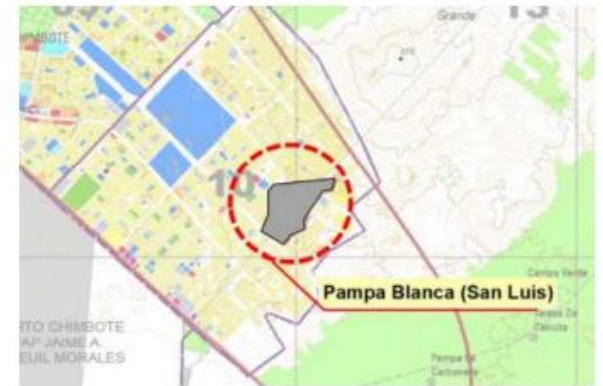
Plano de zonificación PDU 2020-2030



Se ha tomado para este estudio, cuatro categorías de uso de suelo: comercio, industria, vivienda neta y vivienda mixta. Se puede observar que el tejido urbano con uso residencial es mayor y se evidencia que el uso de suelo de industria prevalece en algunos sectores. Suelo dedicado a equipamientos: Corresponde a este suelo un porcentaje del 4.10 %, conformado por Suelo destinado a Educación (0.75%), Recreación Pública (0.25%), Salud (0.06%) y Otros Usos (3.04%)

Constituyen este tipo de suelo, aquel que no entra dentro de la clasificación abordada en los capítulos anteriores del PDU, tales como áreas arqueológicas, ecosistema de humedales, remanentes sin zonificación, etc.

Mapa de ubicación del Área Arqueológica Pampa Blanca, arrasada por invasiones.



Delimitación del suelo de ecosistema de humedales



PROPUESTA VIAL PDU 2020-2030

FICHAS DE OBSERVACIÓN

VARIABLE:	ORDENAMIENTO URBANO	DIMENSIÓN:	FUNCIONAL
OBJETIVO:	CONOCER LOS ASPECTOS QUE SE CONSIDERARON PARA EL ORDENAMIENTO DE NUEVO CHIMBOTE.	INDICADOR:	ACCESIBILIDAD

Mapa del Sistema Actual Vial de la Ciudad de Nuevo Chimbote



- Nueva Vía Evitamiento
- Vía Expresa
- Vía Arterial
- Vía Colectora
- Vía Local

RED DE MOVILIDAD MOTORIZADA

Los ejes Viales propuestos para la ciudad de Chimbote - Nuevo Chimbote se estructuran en base a la clasificación jerarquizada de las vías que a su vez responden a determinadas funciones específicas en el ámbito urbano de modo que mantenga una adecuada articulación con redes viales horizontales y verticales. Esta propuesta se ha elaborado a partir de la Propuesta Vial de la Modificación del Plan de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Chimbote y Nuevo Chimbote 2012-2022 elaborado por la Municipalidad Provincial del Santa. En base a esto las vías se clasifican en la Red Vial Primaria, Red Vial Secundaria, Red Vial Terciaria.

Para efectos de implementar una red peatonal el PDU propone actuaciones a nivel de redes o calles peatonales que se articulen integren con los principales nodos o áreas de las ciudades en los que el peatón tiene prioridad, de manera que pueda circular de manera cómoda, segura y continua. Estas vías conectan las principales áreas de las Municipalidades la Plaza Mayor de Chimbote y la Plaza Mayor de Nuevo Chimbote, articulando una trama funcional por la Avenida José Pardo.



FICHAS DE OBSERVACIÓN

VARIABLE: ORDENAMIENTO URBANO
OBJETIVO: IDENTIFICAR LAS CARACTERÍSTICAS QUE SE REQUIEREN PARA SER UN DISTRITO ECOLÓGICO.

DIMENSIÓN: IMAGEN URBANA
INDICADOR: ESPACIOS PÚBLICOS

Espacios Públicos en Nuevo Chimbote



Un 30 de abril 2005 se Inauguró la Plaza Mayor, la más grande del Perú. Gestión del Alcalde Dr Valentín Fernández Bazán. Con casi 18,500 mts.2 de superficie 6,000 mts.2 de marmol, 17 piletas. Obra construída por ingenieros y arquitectos de Chimbote. Orgullo neochimbotano.



OVALO DE LA FAMILIA



PARQUE DE LA EXPOSICION



PARQUE DE EL PERIODISTA



PARQUE MIGUEL GRAU



PLAZA CIVICA DE SAN LUIS



FICHAS DE OBSERVACIÓN

VARIABLE:	ORDENAMIENTO URBANO	DIMENSIÓN:	IMAGEN URBANA
OBJETIVO:	IDENTIFICAR LAS CARACTERÍSTICAS QUE SE REQUIEREN PARA SER UN DISTRITO ECOLÓGICO.	INDICADOR:	MOBILIARIO URBANO

Mobiliario Urbano de Nuevo Chimbote



El mobiliario de clasificación de residuos sólidos forma parte del programa "Nuevo Chimbote recicla" situados en nuevo Boulevard en recorrido entre la Panamericana y el ovalo de la familia

Actualmente se encuentran dos proyectos donde incluyen mobiliario urbano que son :

- Avenida A (recorrido hacia la Panamericana norte)
- Av. La Marina (recorrido hacia la playa El Dorado).

Mobiliarios de la plaza cívica de San Luis, inaugurada recientemente el sábado 25 de Mayo




CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS
Av. A con Av. Pacífico

FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA			
ENTREVISTA A PROFESIONALES			
VARIABLE: ORDENAMIENTO URBANO	DIMENSIÓN: DESARROLLO URBANO		
El presente trabajo de investigación pretende analizar los aspectos que se consideraron para el ordenamiento de Nuevo Chimbote bajo el ideal de distrito ecológico			
Fecha:	28/04/2022	Hora:	15:30
Lugar:	Lima		
DATOS DEL ENTREVISTADO			
Nombre del entrevistado	Arq. Antonio Moreno Poblet		
PREGUNTAS			
<p>¿Conoce algún proyecto ecológico invertido por las autoridades de su distrito? ¿Qué opina de ellos? / ¿De qué manera se podría dar en nuestra ciudad?</p> <p>Conozco dos tipos de proyectos ecológicos en los distritos de Lima Central, en particular en el distrito de San Miguel, el primer proyecto que está en implementación es respecto a la clasificación de residuos y un centro de reciclaje, mientras que el segundo proyecto corresponde a la creación de nuevos espacios públicos en el malecón alto de la Costa Verde con incorporación de especies vegetales nativas y biohuertos. Mi opinión respecto de ambos proyectos es que son beneficiosos para la ciudad y debieron ser implementados por lo menos hace un par de años y no esperar que se conviertan en proyectos de campaña para las próximas elecciones municipales. Estos proyectos deben estar acompañados desde el gobierno central en el sentido que al sistema educativo escolar se le debe dar un enfoque de responsabilidad y respeto por la naturaleza. Creo también que estos proyectos podrían ser incorporados a la ciudad de Chimbote en vista que cuenta con un corredor ecológico natural en medio de su área urbana aprovechando las condiciones naturales existentes en el humedal y en la franja costera tan contaminada por las industrias existentes.</p>			
<p>De acuerdo a su experiencia. ¿Considera que el crecimiento poblacional interfiere en la generación de espacios urbanos? ¿De qué manera?</p>			

Ante un incremento poblacional generados por factores internos (natalidad) o externos (migración), las ciudades van a requerir mejoras en sus sistemas de espacios públicos: espacios para residencias nuevas, espacios para recreación, para nuevos empleos y generación de empresas, crece la población porque la ciudad debe resultar atractiva para mejorar sus condiciones de vida y habitabilidad en general. Estas condiciones deben planificarse estratégicamente pensando en una visión y vocación futura de la ciudad (el rol que debe cumplir) a fin de generar nuevos equipamientos urbanos, intermodalidades de transporte, crecimiento regulado a nivel edilicio y sobre todo calidad de espacios públicos.

¿Qué casos o teorías conoce que hayan funcionado para evitar el crecimiento informal?

Las ciudades crecen desmesurada e incontrolablemente por falta de una adecuada planificación estratégica que responda a sus necesidades en el corto, mediano y largo plazo. Ante esta falta de planificación podemos mencionar otro factor: la vivienda ya no es un derecho para las personas según las leyes vigentes, esto quiere decir que la participación del Estado en la creación de nuevas viviendas es prácticamente nulo y ha sido otorgada exclusivamente al sector privado lo cual ha generado poca oferta de viviendas y de muy altos costos. Ante este panorama muchas familias se vieron en la necesidad de recurrir a invasiones o traficantes de terrenos con la consiguiente generación de expansión urbana informal y no controlada por las autoridades municipales (quienes se benefician en campaña al ofrecer títulos o posesión de terrenos). Solo un cambio en las políticas de acceso a una vivienda digna, una adecuada planificación urbana estratégica y control municipal correspondiente podrían ofrecer una mejora en el panorama del crecimiento informal de nuestras ciudades.

FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA			
ENTREVISTA A PROFESIONALES			
VARIABLE: ORDENAMIENTO URBANO / DIMENSIÓN: DESARROLLO URBANO			
El presente trabajo de investigación pretende analizar los aspectos que se consideraron para el ordenamiento de Nuevo Chimbote bajo el ideal de distrito ecológico			
Fecha:	28/04/2022	Hora:	10 am
Lugar:	Chimbote		
DATOS DEL ENTREVISTADO			
Nombre del entrevistado	Sofía Lezama Vásquez		
PREGUNTAS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. ¿Conoce algún proyecto ecológico invertido por las autoridades de su distrito? ¿Qué opina de ellos? / ¿De qué manera se podría dar en nuestra ciudad? 2. De acuerdo a su experiencia. ¿Considera que el crecimiento poblacional interfiere en la generación de espacios urbanos? ¿De qué manera? 3. ¿Qué casos o teorías conoce que hayan funcionado para evitar el crecimiento informal? 4. En base a su conocimiento. ¿Cuáles fueron los motivos por el cual la población fue creciendo hacia el lado sur de la ciudad? 5. Debido al crecimiento informal en Nuevo Chimbote. ¿Qué problemas identifica ocasionados por el tráfico de terrenos en el sector 10 de Nuevo Chimbote? 6. Dentro del marco de planificación del PDU se encuentra la consideración de las zonas de expansión. ¿Qué tanto estima que el PDU de Chimbote ha considerado las zonas de crecimiento informal? 			
<p>Hace no mucho tiempo se inauguró la muy controversia da ciclovía en Chimbote, la cual tiene un recorrido desde la Avenida Industrial hasta el Río Lacramarca. Sin embargo el diseño de la ciclovía no cumplió las expectativas ya que principalmente por su ubicación, que se adapta a la alameda principal en todo pardo, conlleva un riesgo para los ciclistas. Por lo contrario, opino que el diseño para cualquier alameda debe tener como base el análisis del entorno para poder lograr un diseño integral, y no optar por proyectos que no sean de más aporte a la sociedad.</p> <p>En mi opinión, el principal factor fueron los delimitantes geográficos, sin embargo, existe antecedentes como es el caso de la comisión CRYRZA cuando elaboró el "Plan Director de la Municipalidad del Santa" aprobado en 1974, estudio en el que se planteó como área de expansión urbana la zona sur de la ciudad de Chimbote.</p> <p>La carencia de calidad de vida ya que en algunos sectores aún no cuentan ni siquiera con servicios básicos, exponiendo la vida de lo niños y personas adultas a diferentes enfermedades. Así también el tráfico de terrenos trajo consigo mucha delincuencia en esos sectores, exponiendo principalmente a los moradores de la zona, volviéndose un lugar inseguro, sin poder llevar una vida tranquila.</p>			

Con respecto a las zonas de expansión urbana, si bien es cierto el poder decidir si expandirse o crecer tiene mucha influencia por el gobierno regional y local, el proyecto Chincas y el grupo Gloria. Las zonas de expansión urbana en la realidad no coincide directamente con lo que se ve plasmado en el plano de propuesta de zonificación, ya que no se considera en su totalidad las 217 y 308 hectáreas donde se encuentran la mayoría de Asentamientos Humanos y donde justamente existe ahora intervenciones de las autoridades como la Municipalidad Provincial del Santa y COFOPRI, siendo contradictorio ya que la mayoría de pueblos pertenecientes a ese sector, están avanzando con el tema del saneamiento físico legal para poder obtener finalmente el título de propiedad.

A mi parecer, creo que ambos van de la mano, sin embargo en la realidad que se vive en Chimbote a pesar del intento de querer ordenar Asentamientos Humanos que muchas veces ya están consolidados, existe una discordancia entre mejorar individualmente y pueblo y pensar en una planificación global, en la que involucre no solo un pueblo, si no todos de una manera integral y con esto empezar a generar espacios urbanos que sean más que solo un proyecto más, un aporte para la dinámica poblacional que se puede ir generando.

Los Programas de Mejoramiento Barrial es un proyecto colectivo en Uruguay, impulsado por el Ministerio de Vivienda Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente. que da respuesta a las principales problemáticas y necesidades del barrio y su entorno, este programa ha dado paso a los de Mejoramiento del Hábitat y estos a los de Mejoramiento Integral, siendo necesario precisar que se deben entender como medio y no un fin en sí mismos. Si bien tienen como meta el mejoramiento de las condiciones de vida y habitabilidad de los pobladores, su objetivo fundamental es fortalecer las organizaciones sociales en el territorio y garantizar la continuidad de los procesos. La informalidad al constituirse como otra forma de hacer ciudad se constituye como otra forma de hacer sociedad, en medio de la cooperación, la solidaridad y la equidad.