



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**ESCUELA DE POSTGRADO**

**PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA EN  
FINANZAS**

Arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de  
transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016–2018

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:**

**Maestro en Finanzas**

**AUTOR:**

Ramirez Valencia, Hamy Jhonson ([ORCID: 0000-0001-5367-4461](https://orcid.org/0000-0001-5367-4461))

**ASESOR:**

Mg. Baquedano Cabrera, Luis Clemente ([ORCID: 000-0002-3890-0640](https://orcid.org/000-0002-3890-0640))

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Gestión del financiamiento

**LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:**

Desarrollo económico, empleo y emprendimiento

**LIMA - PERÚ**

**2022**

## **Dedicatoria**

Esta tesis se la dedica a mi mamá Doña Rosa Valencia Aguirre y a mi papá Don Inocente Ramírez Gámez, y a mi hija Alisson Alessandra Ramírez Aburto que es mi motor y motivo para seguir adelante y también a mi esposa Gryssel Aburto Mattos agradecerles por todo el apoyo incondicional brindado, por su comprensión y su gran amor en los momentos más difíciles que he pasado.

### **Agradecimiento**

Agradezco a Dios siempre por darme un día más de vida y bendecirme en cada momento de mis días, ya que con su guía seguiré logrando mis metas.

Asimismo, agradezco profundamente a los docentes de la Universidad Cesar Vallejo, por sus enseñanzas brindadas.

## Índice de contenidos

Carátula.....	i
Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento.....	iii
Índice de contenidos .....	iv
Índice de tablas.....	v
Índice de figuras.....	vii
Resumen.....	viii
Abstract.....	ix
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO.....	5
III. METODOLOGÍA.....	18
3.1 Tipo y diseño de investigación.....	18
3.2 Variables y operacionalización.....	18
3.3 Población, muestra y muestreo, unidad de análisis.....	20
3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	21
3.5 Procedimientos.....	25
3.6 Método de análisis de datos.....	26
3.7 Aspectos éticos.....	26
IV. RESULTADOS.....	28
V. DISCUSIÓN.....	50
VI. CONCLUSIONES.....	58
VII. RECOMENDACIONES.....	61
REFERENCIAS.....	63
ANEXOS.....	72

## Índice de tablas

Tabla 1. <i>Operacionalización de la variable arrendamiento financiero</i> .....	19
Tabla 2. <i>Operacionalización de la variable rentabilidad</i> .....	20
Tabla 3. <i>Ficha técnica del instrumento para medir la variable arrendamiento financiero</i> .....	22
Tabla 4. <i>Ficha técnica del instrumento para medir la variable rentabilidad</i> .....	23
Tabla 5. <i>Ratios financieros de los indicadores de la variable 2 rentabilidad</i> .....	23
Tabla 6. <i>Validez del instrumento</i> .....	24
Tabla 7. <i>Resumen del procedimiento de casos</i> .....	24
Tabla 8. <i>Estadística de fiabilidad del instrumento</i> .....	24
Tabla 9. <i>¿Considera usted que la empresa para adquirir un vehículo analiza la fuente de financiamiento externo?</i> .....	28
Tabla 10. <i>¿Considera usted que al financiar los vehículos le permite tener mejor crecimiento económico a la empresa?</i> .....	29
Tabla 11. <i>¿Considera usted que el financiamiento a largo plazo es riesgoso para la empresa a llegar a tal punto de no pueda cumplir con sus obligaciones financieras en caso de accidentes por culpa propia?</i> .....	29
Tabla 12. <i>¿Considera usted que la empresa producto de sus operaciones puede lograr un auto financiamiento?</i> .....	30
Tabla 13. <i>¿Considera usted que el financiamiento externo ayude a mejorar la rentabilidad de la empresa?</i> .....	31
Tabla 14. <i>¿Considera usted que el apalancamiento financiero favorezca a contar con liquidez a la empresa?</i> .....	31
Tabla 15. <i>¿Considera usted que la gerencia cuenta con un flujo de caja proyectado para la toma de decisiones, sobre los financiamientos a largo plazo?</i> .....	32
Tabla 16. <i>¿La empresa analiza cuál es su nivel de endeudamiento para adquirir nuevos activos vía del arrendamiento financiero?</i> .....	33
Tabla 17. <i>¿Considera usted que el análisis de endeudamiento es una herramienta de gestión para la toma de decisiones de la empresa?</i> .....	33
Tabla 18. <i>¿Considera usted que la empresa no va tener problemas para el financiamiento de sus operaciones producto del financiamiento externo?</i> .....	34

Tabla 19. <i>¿La empresa ha tenido un nivel de endeudamiento alto en algún periodo que le ha causado problemas financieros?</i> .....	34
Tabla 20. <i>¿Considera usted, si la empresa cuida su situación del riesgo de crédito y sea la requerida por la entidad financiera?</i> .....	35
Tabla 21. <i>¿Considera usted que la empresa planifica, evalúa y controla sus objetivos para tomar sus decisiones?</i> .....	35
Tabla 22. <i>¿Considera usted que la empresa lleva un adecuado control de sus costos fijos mensuales?</i> .....	36
Tabla 23. <i>Niveles del arrendamiento financiero y sus dimensiones</i> .....	37
Tabla 24. <i>Prueba de normalidad de Shapiro-Wilk</i> .....	44
Tabla 25. <i>Prueba de contrastación de la hipótesis general</i> .....	45
Tabla 26. <i>Prueba de contrastación de la hipótesis específica 1</i> .....	46
Tabla 27. <i>Prueba de contrastación de la hipótesis específica 2</i> .....	47
Tabla 28. <i>Prueba de contrastación de la hipótesis específica 3</i> .....	48
Tabla 29. <i>Prueba de contrastación de la hipótesis específica 4</i> .....	49

## Índice de figuras

<i>Figura 1.</i> Rentabilidad de los activos (ROA .....	38
<i>Figura 2.</i> Rotación del activo fijo.....	39
<i>Figura 3.</i> Rentabilidad sobre las ventas .....	40
<i>Figura 4.</i> Beneficio neto sobre recursos (ROE) .....	41
<i>Figura 5.</i> Margen de utilidad operativa .....	42
<i>Figura 6.</i> Beneficio sobre las ventas.....	43

## Resumen

El objetivo principal de la investigación fue determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. Tuvo un enfoque cuantitativo de tipo básica, y un diseño no experimental de corte transversal, conformada por una población y muestra de diez ejecutivos representantes del área administrativa de la empresa. Las técnicas utilizadas fueron la encuesta y el análisis documental y, como instrumentos el cuestionario y la ficha de análisis documental. Se obtuvo como resultados que el 60% considera un nivel medio y el 40% considera un nivel alto que el arrendamiento financiero es una herramienta importante para la gestión empresarial y la adquisición de unidades de transportes y en la rentabilidad el ROA tuvo un resultado de 11.56% en el 2016, y 3.61% en el 2017, y 4.50% en el 2018 y por el ROE tuvo un resultado de 18.91% en el 2016, y 6.53% en el 2017, y 7.22% en el 2018, debido que no gestiono eficientemente el costo del servicio, los gastos administrativos, los gastos de ventas, y los gastos financieros. Podemos concluir que el área administrativa considera que el arrendamiento financiero se relaciona con la rentabilidad.

**Palabras claves:** Arrendamiento financiero, rentabilidad, financiamiento, capacidad de endeudamiento, rentabilidad económica, rentabilidad financiera.

## **Abstract**

The main objective of the research was to determine the relationship between financial leasing and profitability in the cargo transport company EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. It had a quantitative approach of basic type, and a non-experimental cross-sectional design, made up of a population and a sample of ten executives representing the administrative area of the company. The techniques used were the survey and the documentary analysis and, as instruments, the questionnaire and the document analysis sheet. It was obtained as results that 60% consider a medium level and 40% consider a high level that financial leasing is an important tool for business management and the acquisition of transport units and in profitability the ROA had a result of 11.56 % in 2016, and 3.61% in 2017, and 4.50% in 2018 and due to the ROE it had a result of 18.91% in 2016, and 6.53% in 2017, and 7.22% in 2018, because I do not manage efficiently the cost of the service, the administrative expenses, the sales expenses, and the financial expenses. We can conclude that the administrative area considers that financial leasing is related to profitability

**Keywords:** Financial leasing, profitability financing, debt capacity, economic profitability, financial profitability.

## I. INTRODUCCIÓN

En el siglo XIX hace su aparición el “leadership not ownership” que significa liderazgo no propiedad, consistía que los empresarios puedan utilizar vehículos, maquinarias, y locales industriales, sin importar si son o no de su propiedad, y al pasar el tiempo en el año 70 y a inicios del 80 comienza a tomar fuerza su expansión en el mundo. Según Pérez (2016), indica que el arrendamiento financiero es un contrato que se realiza con la entidad financiera que adquiere el bien mueble o inmueble para su cliente en este caso será la empresa con la finalidad de arrendar para que pueda operar con normalidad, al inicio del contrato se estipula el tiempo que servirá a pagar por el costo del activo y también existe opción de compra al final del contrato, con una cuota residual que es el valor del vehículo.

El arrendamiento financiero es una herramienta muy importancia para una organización de servicios y se han ido implementando a nivel mundial, teniendo el mismo funcionamiento que es adquirir ya sea mueble o inmueble en este caso sería las unidades de transporte de carga y con la utilización de estos activos se generará una buena rentabilidad y poder mantenerse en el mercado, a nivel internacional a las pymes la falta de recursos financieros para invertir en los bienes y servicios, es el problema principal porque limita a estas empresas que están empezando por los elevados precios que llegan a costar las unidades de transportes.

Gutiérrez & Tapia (2016), manifiesta que: la rentabilidad es una exactitud de eficiencia que consiente en alcanzar muchos aspectos económicos con el beneficio de lo invertido al efectuar una ejecución de actividades que está vinculado con los ingresos de la empresa, los activos y en fondo contribuido por los dueños, obteniendo como resultado una liquidez esperada (p. 19). En mundo entero el gran problema que tienen las empresas en el sector de servicios de transporte es la rentabilidad por falta de recursos financieros que esto hace que la empresa impida realizar sus actividades con normalidad, y esto obliga a las empresas recurrir a las entidades financieras y poder adquirir un arrendamiento financiero para poder mejorar sus unidades de transportes y de esta manera elevar su rentabilidad.

En el Perú la NIIC 17 Arrendamientos fue creada en septiembre de 1982, pero esta norma es sustituida por la NIIF 16 en enero del 2019 manteniendo su línea estructural, pero realizando algunos cambios como el reconocimiento de los arrendamientos, la medición y la presentación y revelación de las transacciones. En nuestro país es una de las opciones más factibles para la adquisición de sus activos en una empresa y se financian por medio de una entidad financieras (bancos) contribuye a un buen desarrollo financiero, esto permite una gestión estratégica adecuado para el buen uso del bien por parte de la arrendataria, los pagos que se realizan al momento de adquirir un arrendamiento financiero son pagos periódicos y una alternativa de adquisición al término del contrato.

En la mayoría de las empresas en nuestro país buscan generar una mayor rentabilidad y esto conlleva a buscar una mayor productividad un mayor rendimiento de sus activos para que obtenga como resultados ganancias al terminar cada periodo, también busca la eficiencia que se da en el mercado al momento de competir. La rentabilidad es un indicador muy importante para poder medir cómo está marchando la empresa y analizar la capacidad de la empresa de crecimiento o decrecimiento, en una empresa su capacidad de poder endeudarse es recomendable no exceder del 35% o el 40% de sus ingresos mensuales en relación con sus obligaciones financieras.

En el distrito de Comas, la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R.LTDA. Tiene un gran problema que no puede cumplir con los servicios a sus clientes por el motivo que no cuenta con unidades de transportes suficiente para realizar sus actividades y esto obliga a recurrir a las entidades financieras para poder adquirir nuevos activos de la manera más adecuada por medio de un arrendamiento financiero.

Afecta mucho a la rentabilidad esto por una mala gestión que tiene al momento de tomar decisiones, porque en algunos casos se ven obligados a tercerizar sus servicios y esto genera que sus ingresos no sean al 100% de la empresa esto debido a que no tiene la flota suficiente o no están en un estado adecuado para realizar el servicio por lo tanto hace que sus clientes pierdan interés, al evaluar este caso la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R.LTDA.

Así, llegamos a plantear el problema general ¿De qué manera se relaciona el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018? Y nuestros problemas específicos son ¿De qué manera se relaciona el arrendamiento financiero y la rentabilidad económica en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA Comas, 2016-2018? ¿De qué manera se relaciona el arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018? ¿De qué manera se relaciona la rentabilidad y el financiamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018? y ¿De qué manera se relaciona la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018?

De esta manera la justificación teórica es respaldada por los autores. En este trabajo de investigación busca reflejar cómo ha ido evolucionando la empresa de transporte Edewit año tras año periódicamente, también ver cómo ha ido creciendo su rentabilidad, por el tema del arrendamiento financiero ya que gracias a ello es su principal fuente de sus ingresos con ello podemos adquirir nuestro equipo de transporte para poder trabajar de una manera muy eficiente, anteriormente la empresa tenía que tercerizar sus servicios por el motivo que no contaban con equipo de transporte necesarios para poder realizar su trabajo y de esta manera las ganancias no eran netas.

La justificación práctica se aporta en la relación de las variables arrendamiento financiero y rentabilidad que van a demostrar cuán eficiente va resultar la aplicación dentro de la empresa para poder aumentar sus ingresos y ver el crecimiento que va tener la entidad.

La justificación metodológica, se proporciona la técnica e instrumento de investigación y así obtener toda la indagación necesaria para las diversas modalidades de financiar las unidades de transportes para ayudar a mejorar su rentabilidad de la entidad, la información se procesará con el sistema SPSS para así obtener los resultados y analizar de una manera muy eficiente para el bien de la empresa de transportes de carga EDEWIT S.R.LTDA

Así, llegamos a plantear el objetivo general: Determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. Y nuestros objetivos específicos: Determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad económica en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. Determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA Comas, 2016-2018. Determinar la relación entre la rentabilidad y el financiamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. Determinar la relación entre la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

De tal modo se plantea la hipótesis general: Existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. Y también tenemos hipótesis específicas: Existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad económica en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. Existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. Existe relación entre la rentabilidad y el financiamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. Existe relación entre la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

## II. MARCO TEÓRICO

Se hizo una investigación de los trabajos investigados a nivel nacional, se amplió como base de argumentos correspondientes:

Apaza, Salazar & Lazo (2019), cuyo objetivo es determinar la relación entre apalancamiento y rentabilidad en una empresa industrial textil de Santa Anita, periodo 2014 al 2017. La metodología fue un diseño correlacional no experimental de corte transversal, análisis documental, instrumento de medición se consideró a los balances mensuales, y de nivel descriptivo y el resultado obtuvo una relación significativa alta e inversa entre el apalancamiento financiero y rentabilidad obteniendo un coeficiente  $r = .635$  de Rho de Spearman, Concluye que el apalancamiento se está aplicando de una manera que es la correcta y se está utilizando para las de operaciones de su actividad que está involucrado directamente con el apalancamiento de la empresa, y esto conlleva a que la rentabilidad se vea disminuida sobre el capital, por lo tanto, el apalancamiento no debe ser muy excesivo para que permita cubrir con las cuotas mensuales con las entidades financieras.

Casamayou (2019), tiene como objetivo determinar la influencia del arrendamiento financiero en la rentabilidad de las empresas pertenecientes al sector industrial que cotizan en la bolsa de valores de lima en el periodo 2008-2017. La metodología de estudio es no experimental y cuantitativo por los datos numéricos y el diseño fue longitudinal, y la técnica es de observación y su instrumento es guía de observación de campo y el nivel es descriptiva, correlacional y causal, como resultado se comprobó que el arrendamiento financiero influye significativamente en la rentabilidad con un 21.85% también influye en el precio de la acción en un 23.18%. Concluye que el arrendamiento financiero, asume una influencia directa con la rentabilidad de las empresas y refleja un comportamiento satisfactorio, por lo tanto, señala que una empresa al estar apalancado suele tener una rentabilidad mayor.

Díaz (2018), tiene como objetivo demostrar si el uso de la estrategia del leasing financiero, incide en el financiamiento de las medianas empresa del sector metal mecánica en Lima Metropolitana, 2019-2020. La metodología es de tipo de investigación es explicativo, y de nivel aplicativo, el método y diseño fue expos facto o retrospectivo, la población estuvo constituida por empresas metal mecánica con una muestra de 364 gerentes, con un muestreo de probabilidad del 95% de confianza y con un 5 % como margen de error, la técnica fue la encuesta y el instrumento el cuestionario y como resultado se obtuvo que el uso de las estrategias del leasing incide directamente en el financiamiento. Concluye que el arrendamiento financiero tiene mucha incidencia en el financiamiento porque le permite a la empresa realizar sus actividades cotidianas con normalidad debido a que genera una mayor ganancia.

Enríquez (2015), planteó como objetivo determinar los efectos del arrendamiento financiero, que inciden en la gestión financiera de las medianas empresas mineras del Perú. Tipo de investigación es aplicada, y el nivel de investigación es descriptivo, el método es estadísticos y de análisis – síntesis, técnica es la encuesta y su instrumento es el cuestionario su población está conformada por los gerentes de las 512 medianas empresas mineras del Perú y como resultado tenemos el arrendamiento financiero, inciden directamente en la gestión financiera de las medianas empresas mineras del Perú. Concluye que el arrendamiento financiero permite un beneficio tributario en la reducción del impuesto a la renta por medio de la depreciación del activo, de esta manera la empresa tendría una mejora en brindar los servicios ya que contará con activos nuevos y mejoraría su rentabilidad.

Santos & Castro (2019), cuyo objetivo es determinar en qué medida el arrendamiento financiero influye en la rentabilidad de la empresa OR Maquinarias S.A.C., la Molina – Lima, en el periodo 2015-2017. Su metodología de investigación de estudio es explicativa, diseño no experimental y corte transversal y la técnica utilizada es la observación estructurada, y el instrumento guía de observación teniendo como resultado el arrendamiento financiero influye de manera positiva en un 86.30% sobre la rentabilidad financiera y un 85.60% en la rentabilidad económica.

Concluye que el arrendamiento financiero tiene influencia muy significativa en la rentabilidad debido a que está gestionando de una manera muy eficiente sus activos, por lo tanto, la empresa puede apalancarse, endeudarse sin ningún problema cumpliendo con sus obligaciones financieras y hay una variación de la rentabilidad favorable para la entidad.

Chafloque (2022), se planteó como objetivo analizar la gestión financiera y su efecto en la rentabilidad de la empresa constructora Consulpro Ingenieros SRL, Chiclayo 2019-2020. La metodología de esta investigación fue de enfoque cuantitativo, de tipo básico y el diseño fue descriptivo no experimental, técnica es encuesta y el instrumento el cuestionario y como resultado la constructora tiene una ineficiente gestión financiera lo cual se ve reflejado en los indicadores de rentabilidad. Concluye que la gestión financiera no ha sido positiva para la empresa, debido a que no están ejecutando la gestión de una buena manera y trae como consecuencia que la situación económica de la entidad baje, y esto genera una buena rentabilidad no muy favorable para que siga creciendo en el mercado competitivo.

Por otro lado, los antecedentes internacionales relacionados al tema de investigación

Atseye, Mbotto & Lawal (2019), tiene como objetivo examinar el impacto del arrendamiento financiero en la rentabilidad de los conglomerados cotizados en Nigeria. Su metodología adoptó el diseño de investigación ex post facto técnica es análisis documental, y el instrumento es los informes anuales de las cuentas de las empresas es de análisis descriptivas y el modelo de regresión múltiple, y teniendo como resultado el arrendamiento financiero tuvo un impacto significativo en el ROA. de estudio se centró en seis conglomerados que cotizan en la bolsa de valores de Nigeria a partir del 2017. Concluye que los niveles de desarrollo del mercado financiero en Nigeria son buenos de una manera muy buena que la empresa se financia por factores externos. El uso adecuado de la deuda mejora en gran medida la rentabilidad y también anima a los inversores a inyectar dinero para un mejor desarrollo económico.

Bello, Sabo, & Alhaji (2016), planteó como objetivo examinar el impacto del arrendamiento financiero en el desempeño financieros. La metodología tiene como diseño de investigación ex post facto y su técnica es la encuesta y su instrumento es el cuestionario y su tipo de investigación es el análisis de regresión para analizar el impacto del arrendamiento financiero en el rendimiento de los activos, teniendo como resultado que el arrendamiento financiero tiene un impacto significativo en el rendimiento de activos ROA de las empresas de petróleo y gas en Nigeria. Se concluye que el ROA es muy importante para medir el rendimiento que están dando los activos independientemente de que se financie ya sea con recursos propios o con fuentes externas por lo que si el arrendamiento financiero aumenta su ROA tiende a disminuir.

Muhaiminul, Sultana & Sarker (2016), tiene como objetivo mostrar el impacto del arrendamiento financiero en la productividad, la rentabilidad y el empleo en las pequeñas industrias. Su metodología es de nivel homogeneidad y su técnica es una encuesta y su instrumento es un cuestionario, Su población estaba formada por todas las empresas manufactureras prestadas por la empresa arrendadora. Se muestrearon tres distritos de Khulna, Jessore y Satkhira, también de 78 empresas de las cuales 16 se manejaron como muestra hacia la investigación, teniendo como resultado que el arrendamiento financiero tiene un impacto significativo en la rentabilidad. Concluyó que el leasing financiero ayuda a las empresas que recién comienzan a crecer mucho, adquirir el equipo necesario para poder crecer económicamente y poder adaptarse a la tecnología que hoy vemos que avanzan a pasos agigantados y por otro lado van a obtener un mayor margen de beneficio.

Salcedo & Piza (2018), tiene como objetivo principal evaluar el impacto que concibe en el arrendamiento financiero demasiado elevado en la rentabilidad íntegro a la generación de los intereses y gastos financieros que afectan al estado de resultado principalmente a la utilidad. La metodología es de tipo documental, descriptiva y analítica, y el enfoque de investigación es mixta a través de los métodos cuantitativo y cualitativo y la técnica es revisión documental, análisis de datos y la entrevista, por el lado de los resultados tenemos que la rentabilidad en los últimos periodos ha tenido un resultado negativo no han sido favorables para la empresa.

Concluyeron que el arrendamiento financiero no ha sido una de sus mejores opciones debido a la mala gestión de la utilización del activo, por lo tanto, bajo su rentabilidad en el año 2015 debido a que sus ingresos no fueron lo suficiente para poder cubrir con las obligaciones financieras que demandaba el arrendamiento financiero que tenían que cumplir, obteniendo como resultado una pérdida al finalizar el periodo.

Wafula, Namusonge & Nambuswa (2016), tiene como objetivo analizar el efecto del arrendamiento y el desempeño financiero del gobierno del condado de Trans Nzoia, se realizó una investigación descriptivo donde la población de estudio fue de 10 departamentos del gobiernos del condado de Trans Nzoia, la técnica fue la encuesta y su instrumentos se aplicó un cuestionario de escala tipo Likert de 5 puntos y un cronograma de entrevistas con el fin de recolectar datos, se tuvo una muestra de 10 funcionarios del condado que fueron seleccionadas a través de un método de muestreo, se utilizó el programa SPSS versión 22. Concluyó de una manera muy eficiente deberían enfocarse en pagar el apalancamiento financiero para que las demás organizaciones tengan una visión más clara al momento de que quieren trabajar con financiamiento y así poder tener un mayor desempeño financiero.

La definición de nuestra primera variable arrendamiento financiero son garantizadas por varios autores,

Según Santos & Castro (2019), define, el arrendamiento financiero es un contrato que asume puesto que establece explícitamente la adquisición de inmuebles, maquinarias y equipos como forma de arriendo, por ello se pactan las cuotas a pagar del bien quien está adquiriendo, esto se lleva a cabo por medio del financiamiento de mediano o largo plazo, al culminar el contrato, si el cliente desea adquirir el bien utilizado con la forma de opción la compra que se estipula al inicio del contrato, solo pagaría la cuota residual del bien y, es necesario, analizar la capacidad de endeudamiento de la empresa para no tener ningún problema en su funcionamiento y no caer en quiebra por las deudas que no pueda llegar a cubrir, de esta manera aumentará su rotación de sus activos y expresará un aumento en su rentabilidad (p. 30).

Korbi y Lleshaj (2015), indica, el leasing financiero es una de las principales herramientas en la gran parte del mundo, e incluso en la transición en el progreso económico de los países, por consiguiente viene abriendo canales para el progreso para las pequeñas y medianas empresas, afirmando una viabilidad para las empresas una de las maneras más eficientes como una fuente de financiamiento por medio del leasing financiero obteniendo maquinarias o equipos modernos, y posibilitando calidad al momento de brindar el servicio o producción (p. 376).

En nuestra primera variable arrendamiento financiero, tenemos nuestras dimensiones como:

Primera dimensión es el financiamiento, según Gil, Rosso y Ocampo (2018), menciona. Las particularidades de las empresas en elemento de financiamiento: primero se analizan los fondos internos que tiene la empresa; en seguida, la deuda; posteriormente, las aportaciones del capital de los dueños. Por lo tanto, en tiempos que desequilibrio financiero de las entidades corresponderían a cubrir las deudas que tenga la empresa para así reducir el nivel de apalancamiento de esta forma no se estaría corriendo el riesgo de quedar en quiebra; pero si el financiamiento interno se cubriría con financiamiento externo aumentaría el riesgo de la empresa, y llegarían a un punto que no tendrían la capacidad de cubrir sus obligaciones financieras o cualquier otro tipo de financiamiento (p. 307).

Según Bubnov, y Bubnova (2018), señaló que “el financiamiento puede estar dirigido a mejorar los principios que sobresaltan el desarrollo económico y minimizar los factores que tienen un impacto negativo” (p. 4).

Dentro de esta dimensión, tenemos como primer indicador, financiamiento externo, según Torres, Guerrero y Paradas (2017), manifiesta que la fuente de financiamiento externas es cuando se acude a préstamos que están fuera del entorno de la empresa, normalmente esto se realiza por el problema de la empresa no cuenta con recursos propios necesarios para poder trabajar, por lo tanto, la empresa acude a fuente externa como entidades financieras, cooperativas, cajas, entre otros solicitando un financiamiento para poder hacer el desembolso exigido para operar (p. 291).

Según Xianhua, Na, Guo, Chen y Zhihua (2019), indica, la eficiencia del financiamiento externo de las empresas en dos fases. La primera fase es la recaudación de fondos, el costo de financiamiento es el ingreso y el total de financiamiento adquirido fue la salida. La segunda fase es el uso de fondos. Despojando la estimación de financiamiento y el uso de fondos como ejecución y el trabajo de las empresas puesto que los servicios mostraran la eficacia en el que se ha empleado el financiamiento de las entidades (p.10).

Segundo indicador, apalancamiento financiero, según Colom (2015), manifiesta que el apalancamiento financiero es importante para que una empresa pueda mejorar su rentabilidad. De la misma forma, por otro lado, recurrir a un mecanismo (como el endeudamiento), causará una mayor rentabilidad porque al apalancarse una empresa y con una buena gestión de inversión incrementa sus ganancias. por ejemplo, en las compañías de transporte de carga sería la mejor opción renovar sus activos (unidades de transportes), por el motivo es su fuente primordial de ingresos (p. 190)

Dzafic (2019), indica. El apalancamiento financiero es acreditado a modo que es determinante para afectar la rentabilidad de la empresa, la gerencia tiene un rol principal para efectuar el retorno del capital invertido (ROE): en primer lugar, las ganancias obtenidas de cada operación realizada a nivel de ventas es decir los ingresos netos sobre las ventas. Y en segundo lugar las ventas que son generadas por cada operación que realice quiere decir los activos que se han utilizado ventas sobre los activos y por último es el coste de capital que se estima para poder adquirir los activos (p. 66).

Tercer y último indicador es, toma de decisiones, según Briozzo, Vigier, Castillo, Pesce y Speroni (2016), las decisiones de financiamiento de las pymes se han visto enmarcados dentro del grado financiero. La jerarquía financiera aplica más importancia a las decisiones financieras de fondos propios salvaguardando la integridad de la empresa, empleando estrategias para el beneficio de la compañía, y la toma de decisiones que pueden priorizar es el financiamiento que signifique menos costo y nos brinde una mayor rentabilidad (p. 73).

Por otro lado, Baresa, Bogdan y Ivanovic (2016), las decisiones de inversión de capital, especialmente en activos comerciales reales, juegan un papel importante, complejo y fundamental en la gestión financiera, y estas decisiones tienen consecuencias duraderas para el desempeño económico: desempeño financiero, estabilidad y desarrollo comercial de la empresa, especialmente con recursos financieros limitados. La toma de decisiones de inversión es muy específica, la brecha entre cuándo es el momento de expresar cuándo comenzar a invertir y cuándo usar el rendimiento esperado de la inversión (p. 50).

Segunda dimensión es, capacidad de endeudamiento, Según Siekelova, Kovalova y Ciurlyu (2019), muestra el nivel de deuda como una señal de advertencia. La empresa está muy endeudada, lo que puede causar problemas, ya que las altas tasas de interés y las subsiguientes salidas de efectivo conducen a más dificultades financieras, y también debe prestar atención al flujo de efectivo, a diferencia de las ganancias, verificando el lado real del flujo de efectivo (p. 90).

según Ayón (2020), Señala que la capacidad de endeudamiento es un estudio adicional a la altura del endeudamiento, mide el nivel de cuan capaz esta la empresa para poder adquirir una deuda si tiene la capacidad de poder endeudarse y para que luego no tenga problemas y pueda cumplir con sus obligaciones financieras, esto se evalúa al mismo tiempo con los socios para ver las expectativas que pertenecer con la capacidad. Por ende, la entidad no debe endeudarse al mayor de su 35% o el 40% de sus ingresos mensuales para poder hacer frente a las deudas (p. 8).

Dentro de esta segunda dimensión contamos con el primer indicador es, riesgo de crédito

Según Prado, Melo, Benedicto y Ribeiro (2019), afirman que la reducción del riesgo de crédito es una de las aplicaciones de predicción de solvencia más populares. El crédito juega un papel económico y social significativo en la vida de las empresas. El crédito facilitará la reanudación de las operaciones de las empresas, estimulará el consumo y aumentará la demanda, así como financiará proyectos que no se pueden realizar solo con capital nacional. Sin embargo, la falta de crédito suficiente puede conducir a la quiebra (insolvencia) (p. 348).

Por otro lado, Vela Y Caro (2015), indica, el riesgo de crédito, es cuando la empresa obtiene pérdidas por la incapacidad o la falta de pagos con sus obligaciones financieras y esto conlleva estar con un mal historial crediticio en el sector financiero, y por ende sería perjudicial para la empresa, porque no podría acceder a ningún arrendamiento financiero y no se abastecería con activos para el buen funcionamiento por lo tanto la empresa comienza a bajar su rentabilidad a tal punto que podría llegar a declararse en quiebra, a eso uno no quiere llegar (p. 33).

Segundo indicador tenemos Gestión empresarial según Córdoba, Vanegas, Orozco y Palomares (2018), manifiestan que la gobernanza es un componente importante de la gestión empresarial. Su significado es satisfacer las necesidades internas y externas de la empresa, direccionando hacia un mismo objetivo obteniendo ganancias para crecer como empresa, de ahí la necesidad de planificar, organizar, orientar, y controlar para asegurar el éxito de la organización (p, 760).

Según Wide (2020), manifiesta que debido a la creciente demanda de los clientes de entregas a tiempo en el transporte de mercancías ha aumentado la importancia de gestionar la incertidumbre y los riesgos asociados con los cambios en el sistema de transporte. La incertidumbre en las operaciones de transporte afecta la cadena de transporte, provoca demoras en las entregas, afecta las entregas a tiempo, lo que a su vez puede afectar la reputación entre los clientes. Además, los retrasos en los fletes afectan los costos y los tiempos de envío, lo que puede afectar a toda la cadena de suministro, cómo detener la producción (p. 9).

Como tercer indicador tenemos costos fijos, según Novoa, Gutiérrez y Bermúdez (2017), indica que los costos fijos son aquellos que están constantemente perteneciendo un tiempo explícito sin tener ninguna variación en el servicio o la producción, siempre teniendo el mismo ritmo de las ventas no afectando en nada en los ingresos de la empresa (p. 4).

Según Kutac, Janovska, Kutac y Besta (2022), las empresas con poco capital no tienen más remedio que; Maximice el uso de todas sus oportunidades actuales de mano de obra y transporte, asegurando así que los costos fijos se utilicen a un ritmo más rápido de lo esperado y habrá negocios más intensivos en uso de capital (p. 106).

Como segunda variable tenemos la rentabilidad, según Phillips (2018), afirma que la rentabilidad es un conocimiento empleado en distintas actividades económicas en las que el capital físico, humano y financiero se combinan para lograr resultados favorables de inversión. Se trata del equilibrio entre las utilidades generadas y el capital utilizado para confirmar la aprobación de elecciones o establecer la efectividad de las actividades a ejecutar, como las evaluaciones realizadas, ya sea antes o después de la contabilización (p. 11).

Gutiérrez y Tapia (2016), manifiestan que, la rentabilidad es una medición de eficacia que admite calzar muchos puntos del rendimiento de lo invertido al ejecutar una sucesión de negocio e implica la vena del negocio, sus activos y el patrimonio de los propietarios creando la liquidez esperada (p. 19).

Ojeda y Sandoval (2018), indican que la rentabilidad Es el rendimiento medido en unidades monetarias que obtiene la empresa al invertir sus recursos. Es decir, es un beneficio por un período determinado, expresado como un porcentaje de sus ventas, producto de sus operaciones o bienes de capital (p. 2).

En relación a la segunda variable, tenemos como primera dimensión es rentabilidad económica según López (2017), define que la rentabilidad económica muestra la rentabilidad alcanzada por los accionistas cubierta del activo de la empresa, lo que representa la eficiencia en el manejo del activo, esto nos dice que la rentabilidad económica es eficiente al momento de efectuar adecuadamente los activos para así tener una mayor rentabilidad para que así la empresa obtenga dinero y pueda cubrir sus gastos en el momento que realice sus operaciones (p. 511).

Según Contreras y Díaz (2015), indica que “el beneficio económico mide la eficiencia del uso de los activos, se mide el beneficio operativo entre después de impuestos entre el activo neto promedio” (p. 17).

Por otro lado, tenemos como primer indicador rentabilidad de los activos (ROA) según Ochoa (2020), indica la capacidad de una empresa para generar beneficios a partir de su ejercicio económico, es decir, independientemente de las consecuencias del método de financiación. Hay muchas aproximaciones aceptables de ROA, recomendamos el ROA que creemos que tiene el mayor potencial para un análisis más detallado (p. 303).

Según Filatov (2019), el modelo de rendimiento de los activos en las empresas es un indicador de inversión, financiero y de rendimiento necesario para medir la competitividad general de las empresas. La rentabilidad del capital total (activos) de una empresa determina directamente tanto el rendimiento total como el atractivo de la inversión (p. 9).

$$ROA = \frac{\text{Beneficio Neto}}{\text{Activos totales}} \times 100$$

Como segundo indicador tenemos ratio de rotación del activo fijo según, Herrera, Betancourt, Herrera, Vega y Vivanco (2016), manifiestan que la rotación de activos totales muestra la eficacia con la que la organización maneja sus activos para vender, puesto que la utilización de todos los activos (activo circulante y activo a largo plazo) nos muestra la eficiencia con la que la empresa está operando debe lograr los objetivos esperados para poder lograr el plan de ventas (p. 158).

Según Bykova, Repnikova. Starovoytov, artamonova, Gavel y Sharonin. (2021), al evaluar el nivel actual de desarrollo del mercado de servicios de transporte para las pequeñas y medianas empresas en el entorno de la globalización, es posible identificar los principales problemas que obstaculizan el desarrollo y crecimiento de este mercado, que es la falta de innovación o soluciones fijas. La adquisición de activos fijos en la industria del transporte (p.8).

Según Vílchez y Cabrera (2017), se refiere que el activo fijo en este caso es un factor fundamental para la empresa porque el giro del negocio va en base a este rubro, el activo no corriente es adquirido ya sea por arrendamiento o comprados de manera directa para usarlo por la entidad durante un periodo desmedido de tiempo sin considerar venderlos, el activo fijo tiene una larga duración de vida, donde la empresa se encarga de explotar dicho activo para el bienestar generando rentabilidad y puede cubrir sus costos y gastos (p. 4)

$$\text{Rotación del activo fijo} = \frac{\text{Ventas}}{\text{Activo fijo}} \times 100$$

Como tercer indicador tenemos al ratio rentabilidad sobre las ventas

Según Araujo, Fernández y Machado (2021), “manifiestan una declaración es una métrica financiera dedicada para medir la salud financiera de una organización. Este es un indicador del porcentaje de fondos disponibles entonces para liquidar el costo de los servicios prestados como fuente de ingresos” (p. 88).

Según Mitrovic, Andrejic, Radivojevic, Popoviy y Kilibarda (2021), muestran que el transporte es un factor indispensable en la distribución de bienes, factor que genera una especial transformación entre productores y consumidores. El proceso de transporte incurre en altos costos, consumo de combustibles y emite altos gases nocivos, es muy importante monitorear y analizar la operación para que el transporte sea más eficiente (p. 96).

$$\text{Rentabilidad de las ventas} = \frac{\text{Utilidad bruta}}{\text{Ventas}} \times 100$$

Como segunda dimensión tenemos la rentabilidad financiera, Según Araujo, Fernández y Machado (2021), “afirman que esta dimensión es más cercana a los accionistas o propietarios; es una métrica utilizada por los gerentes para analizar los dividendos relativos a la organización sin la intervención del apalancamiento creado por la actividad de financiamiento” (p. 89).

según Medina & Mauricci (2014, citado por Aguirre, Barona y Dávila, 2020), para la evaluación y análisis, se define como rendimiento sobre el capital o rendimiento financiero (ROE), es cuando la rentabilidad se realiza de fondos propios se evalúa por un periodo determinado de tiempo, siendo un rendimiento sobre el capital propio independientemente de la distribución de los ingresos y los resultados generados (p. 52).

Como primer indicador tenemos beneficio neto sobre recursos (ROE) Según Araujo, Fernández y Machado (2021), nos indican, retorno sobre el patrimonio (ROE) su abreviatura en inglés; Es un índice que se enfoca en vincular contablemente lo que una empresa ofrece a sus acreedores y accionistas con las inversiones realizadas para producir ese resultado. En otras palabras, mide cuánto retorno obtienen los inversores de sus inversiones en la empresa. Su propósito es determinar la tasa de crecimiento de la organización en un período determinado (p. 90).

$$ROE = \frac{Utilidad\ neta}{fondos\ propios} \times 100$$

Como segundo indicador tenemos margen de utilidad operativa según, Herrera, Betancourt, Herrera, Vega y Vivanco (2016), este es un indicador que muestra el porcentaje de cada dólar o sol vendido ósea en este caso el servicio realizado después de que se dedujeran todo los costos y gastos generados al momento de realizar el servicio excluyendo los intereses, impuestos, y dividendos de acciones, las utilidades puras ganadas por las ventas después de haber descontado todo aquello es preferible que el margen de la utilidad operativa sea alto (p. 159).

$$Margen\ de\ utilidad\ operativa = \frac{Utilidad\ operativa}{Ventas\ netas} \times 100$$

Como tercer y último indicador consideramos, el beneficio sobre las ventas, Según Araujo, Fernández y Machado (2021), “nos indican las utilidades que la empresa obtiene para desarrollar actividades de ingresos. Las compañías con márgenes altos no venden la cantidad necesaria para conseguir el parecido porcentaje de ventas que las empresas con márgenes bajos” (p. 89).

según Aguilera (2017), dado que la eficiencia económica es el beneficio que se obtiene de una inversión o negocio, es necesario establecer el coste del inconveniente y el costo del término para poder calcularlo. El valor de los beneficios se consigue restando los costos totales de los ingresos totales (p. 332).

Por otro lado, Baresa, Bogdan y Ivanovic (2016), indica que el aspecto económico de una oportunidad de inversión está determinado por el período de tiempo que se espera que la oportunidad de inversión genere un rendimiento económico positivo durante su vida útil, es decir, los rendimientos económicos del uso de la oportunidad de inversión. La medición del desempeño económico se fundamenta en la demostración del importe de ingresos y costos, así como en la medición de las ganancias obtenidas: beneficio o ganancia (p. 52).

$$Beneficio\ sobre\ las\ ventas = \frac{Utilidad\ neta}{Ventas} \times 100$$

### **III. METODOLOGÍA**

Para generar la confiabilidad de la actual investigación y ejecutar efectivamente la verificación del trabajo, tenemos en cuenta la parte descripción del diseño, de esta manera se determinarán las variables tomadas en la indagación las cuales son: arrendamiento financiero y rentabilidad.

#### **3.1. Tipo y diseño de investigación**

**3.1.1. Tipo de investigación:** Es de tipo básica, por lo que se basa en recoger y recopilar información para poder mejorar las investigaciones existentes de arrendamiento financiero y la rentabilidad, preparada para que esta investigación ayude a futuros estudios a nivel nacional y/o internacional.

**3.1.2. Diseño de investigación:** Es no experimental de corte transversal porque las variables del estudio no fueron manipuladas, y las observaciones se basan en fenómenos que ocurren en su medio natural y luego se analizan. Como le informo Maldonado (2016), que las investigaciones no experimentales son aquellas que se efectúan sin manipularse contundentemente la indagación multifuncional, y asimismo estarán detallados en argumento contiene un desempeño con su indagación.

#### **3.2. Variables y operacionalización**

##### **Variable 1: Arrendamiento financiero**

##### **Definición conceptual**

según Santos & Castro (2019), define que, el arrendamiento financiero es un contrato que asume como establecer explícitamente la adquisición de inmuebles, maquinarias y equipos como forma de arriendo, por ello se pactan las cuotas a pagar del bien quien está adquiriendo, esto se lleva a cabo por medio del financiamiento de mediano o largo plazo, al culminar el contrato, si el cliente desea adquirir el bien utilizado con la forma de opción la compra que se estipula al inicio del contrato, solo pagaría la cuota residual del bien y, es necesario, analizar la capacidad de endeudamiento de la empresa para no tener ningún problema en su funcionamiento y no caer en quiebra por las deudas que no pueda llegar a cubrir, de esta manera aumentará su rotación de sus activos y expresará un aumento en su rentabilidad (p. 30).

## Definición operacional

El arrendamiento financiero es de naturaleza cuantitativa y está conformada por las **dimensiones**, financiamiento y capacidad de endeudamiento, y también tenemos **indicadores** como el financiamiento externo, apalancamiento financiero, toma de decisiones, riesgo de crédito, gestión empresarial y costos fijos.

**Tabla 1**

*Operacionalización de la variable 1: Arrendamiento financiero*

Dimensión	Indicador
Financiamiento	Financiamiento externo
	Apalancamiento financiero
	Toma de decisiones
Capacidad de endeudamiento	Riesgo de crédito
	Gestión empresarial
	Costos fijos

*Nota.* Operacionalización de la variable 1. Fuente: elaboración propia.

## Escala de medición

La escala de medición es ordinal porque permitirá evaluar la actitud del encuestado con respecto a la investigación que se está realizando.

## Variable 2. Rentabilidad

### Definición conceptual

Según Phillips (2018), afirma que la rentabilidad es un conocimiento empleado en distintas actividades económicas en las que el capital físico, humano y financiero se combinan para lograr resultados favorables de inversión. Se trata del equilibrio entre las utilidades generadas y el capital utilizado para confirmar la aprobación de elecciones o establecer la efectividad de las actividades a ejecutar, como las evaluaciones realizadas, ya sea antes o después de la contabilización (p.11).

## Definición operacional

La rentabilidad es de naturaleza cuantitativa y está conformada por las dimensiones, rentabilidad económica y rentabilidad financiera, y los indicadores como la rentabilidad de los activos (ROA), rotación del activo fijo, rentabilidad sobre las ventas, beneficio neto sobre recursos (ROE), margen de utilidad operativa, beneficio sobre las ventas.

**Tabla 2**

*Operacionalización de la variable 2: Rentabilidad*

Dimensión	Indicador
Rentabilidad Económica	Rentabilidad de los activos (ROA)
	Rotación del activo fijo
	Rentabilidad sobre las ventas
Rentabilidad Financiera	Beneficio neto sobre recursos (ROE)
	Margen de utilidad operativa
	Beneficio sobre las ventas

*Nota.* Operacionalización de la variable 2. Fuente: elaboración propia.

## Escala de medición

La escala de medición de razón, permitirá analizar los estados financieros con respecto a investigación que se está realizando.

### 3.3. Población, muestra y muestreo

**3.3.1 Población:** Según Ventura (2017), indica que la población de investigación se agrega sobre la base de las relaciones entre los organismos entrenados estadísticamente y tipos innegables que adquieren para el estudio.

La población de esta indagación, está conformada por la empresa de transportes EDEWIT S.R.LTDA.

- **Criterios de inclusión:** contamos con el apoyo de ejecutivos representantes del área administrativa de la empresa EDEWIT S.R.LTDA.
- **Criterios de exclusión:** No contamos con los trabajadores que son conductores de la empresa EDEWIT S.R.LTDA.

**3.3.2 Muestra:** Según Arias, Villasis & Miranda (2016), establece que la muestra corresponde establecer el número determinado de colaboradores que deben incluirse hacia el objetivo planteado en primer lugar, ya que es pieza de la población, lo que representa y la usaremos conteniendo aplicaciones de indagación y recolección de unidades analíticas de los recolectores de datos.

La muestra de nuestro estudio está conformada por 10 ejecutivos representantes del área administrativa de la empresa EDEWIT S.R.LTDA.

**3.3.3 Muestreo:** El muestreo se ha realizado es no probabilístico porque la investigación se está basando en un juicio subjetivo y no se está eligiendo al azar, se realizó una selección a los trabajadores que están involucradas directamente con el área administrativa de la empresa.

**3.3.4 Unidad de análisis:** en nuestra unidad de análisis la empresa EDEWIT S.R. LTDA, área administrativa que están involucrados directamente con la empresa que están sujetos a servir toda la búsqueda ineludible para trabajar esta investigación.

#### **3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos**

La técnica que se utilizó en esta investigación es por medio de la encuesta, para la variable 1 arrendamiento financiero se realizó de manera ordenada los procesos de la indagación, por lo tanto, Arias (2016), nos indica que las técnicas son lo que manejan las maneras individuales y determinadas de un procedimiento, por lo que utilizan de mejora al método científico.

El instrumento que se utilizó es el cuestionario para la variable 1 arrendamiento financiero (Anexo 4), con valores de acuerdo a la escala de Likert de cada uno, de las cuales nos permite recolectar la información teniendo como base una variable y contamos con dos dimensiones y también con indicadores de las cuales se formuló las preguntas correspondientes y para ser contrastadas en las hipótesis, se utilizó el SPSS.

Por el lado de la variable 2 rentabilidad se utilizó la técnica análisis documental (Anexo 5), según Peña y Pírela (2007), el análisis de documentos es dinámico en el sentido de que permite presentar el contenido del instrumento de un formato distinto al original. Así es como se crea un nuevo documento. También porque tiene carácter social ya que su propósito es proporcionar la asistencia de servicios de información a los usuarios (p. 59).

El instrumento que se utilizó es la ficha de análisis documental para la variable 2 que se recolecta de la empresa por los ratios de los estados financieros del periodo 2016-2018 que serán analizados anualmente.

Para la variable 1 Arrendamiento financiero se utilizó la ficha técnica que mostramos en la siguiente tabla.

**Tabla 3**

*Ficha técnica del instrumento para medir la variable arrendamiento financiero*

Nombre del instrumento:	Encuesta sobre el arrendamiento financiero
Autor y año:	Ramírez Valencia Hamy Jhonson, 2022
Universo de estudio:	Ejecutivos representantes del área administrativa de la empresa EDEWIT S.R.LTDA. Comas. 2016-2018
Tamaño muestral:	10
Tipo de técnica:	encuesta
Tipo de instrumento:	cuestionario
Escala de medición:	ordinal
Fecha de trabajo en campo:	Junio del 2022
Tiempo de duración:	15 minutos

*Nota.* Ficha técnica del instrumento para medir la variable arrendamiento financiero.

Fuente: elaboración propia.

Para la variable 2 Rentabilidad se utilizó la ficha técnica que mostramos en la siguiente tabla.

#### **Tabla 4**

##### *Ficha técnica del instrumento para medir la variable Rentabilidad*

Nombre del instrumento:	Análisis documental sobre la rentabilidad
Autor y año:	Ramírez Valencia Hamy Jhonson, 2022
Universo de estudio:	empresa EDEWIT S.R.LTDA. Comas. 2016-2018
Tamaño muestral:	Estados financieros 2016-2018
Tipo de técnica:	Análisis documental
Tipo de instrumento:	Ficha de análisis documental
Escala de medición:	Razón
Fecha de trabajo en campo:	Junio del 2022
Tiempo de duración:	N/A

*Nota.* Ficha técnica del instrumento para medir la variable rentabilidad. Fuente: elaboración propia.

Los ratios financieros que se están considerando en la investigación para la variable 2 de rentabilidad

#### **Tabla 5**

##### *Ratios financieros de los indicadores de la variable 2 Rentabilidad*

<b>Ratios financieros</b>
Rentabilidad de los activos (ROA)
Rotación del activo fijo
Rentabilidad sobre las ventas
Beneficio neto sobre recursos (ROE)
Margen de utilidad operativa
Beneficio sobre las ventas

*Nota.* Ratios financieros de la variable rentabilidad. Fuente: elaboración propia.

Además, se ha ganado la importancia de las herramientas de recolección de datos. Con la validación del instrumento y la aprobación y juicio de los expertos a los que han contribuido al respecto, analizo y observo la relevancia de objetivos como la claridad. El comunicado indica que esto se confirmó en la aplicación.

**Tabla 6***Validez del instrumento*

Experto	Grado Académico	Suficiencia del instrumento	Aplicabilidad
Mg. Baquedano Cabrea, Luis Clemente	Magister	Hay suficiencia	aplicable
G.G. Edgar Grimaldo Valentín López	Gerente General	Hay suficiencia	aplicable
Mg. Homero Haro Arrunátegui	Magister	Hay suficiencia	aplicable

*Nota.* Validez del instrumento por expertos. Fuente: elaboración propia.

**Escala: Arrendamiento financiero****Tabla 7****Resumen de procesamiento de casos**

		N	%
Casos	Válido	10	100.0
	Excluido <sup>a</sup>	0	0.0
	Total	10	100.0

*Nota.* La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento. Fuente: elaboración propia.

**Tabla 8****Estadísticas de fiabilidad del instrumento**

Alfa de Cronbach	N de elementos
0.761	14

*Nota.* fiabilidad del instrumento. Fuente: elaboración propia

Por lo tanto, se calculó el coeficiente del alfa de Cronbach para la primera variable según los datos del cuestionario, obteniendo como resultado una confiabilidad de 0.761 para la variable arrendamiento financiero, siendo aceptable y consistente según muestra en la tabla 8.

### **3.5 Procedimientos**

En primer lugar, se ha seleccionado el título de la investigación, respetando los parámetros y lineamientos de la Universidad César Vallejo. Y segundo lugar se determino evaluar la problemática que da pie a una investigación para luego ir hallando el problema general y así encontrar de los cuatro problemas específicos y de la misma manera hallar el objetivo general y los objetivos específicos, y por lo tanto llegar a tener las dimensiones e indicadores del mismo modo se ha coordinado con los gestores de la empresa para la aprobación y apoyar en todo lo que sea necesario para cumplir con los objetivos que demanda la investigación, de esta manera identificando la población y la muestra que lo conforman ejecutivos representantes del área administrativa de la empresa EDEWIT S.R.LTDA

Han sido seleccionado para encuestar, la encuesta consta de 14 preguntas bien elaboradas para encuestar a los ejecutivos representantes del área administrativa de la empresa también se le ha solicitado que nos brindara los estados financieros de la empresa para ser analizados y seguido se aplicó el análisis documental por medio de los ratios de los estados financieros del periodo 2016-2018. Y tercer lugar se efectuó la recolección de datos por medio de la encuesta, donde la empresa se encuentran en la disponibilidad de investigar o indagar y procediendo con el consentimiento informado (Anexo 7), y esto permite a tener un acceso a realizar un análisis. En cuarto lugar, se procesó los datos a través del SPSS por medio de los gráficos y tablas para así analizar los resultados obtenidos e hipótesis y por último realizar una discusión y conclusiones y finalmente su recomendación de la investigación.

### **3.6 Método de análisis de datos**

Sánchez (2019), indica que el enfoque cuantitativo utiliza métodos estadísticos para analizar los datos recopilados para tratar fenómenos medibles. Y por lo tanto vamos a medir cuán eficaz e importante es el arrendamiento financiero y la rentabilidad para la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA

Por otro lado, se utilizó el análisis descriptivo para el análisis de la data obtenida del cuestionario en relación a la variable 1 arrendamiento financiero, donde se expresó en tablas o gráficos con información que les permite comprender e interpretar.

De otro modo, se utilizó el análisis descriptivo para el análisis de la data obtenida del análisis documental, donde se realizó los cálculos a través de las fórmulas de Excel, en relación a la variable 2 rentabilidad, donde se expresó en tablas o gráficos con información que les permite comprender e interpretar.

Interpretado de cada una de las dimensiones y variables del estudio alineada a los objetivos.

Se establecieron parámetros de conversión y rangos de escala valoradas (Anexo 9) para medir las dimensiones de la encuesta.

Sobre el método se utilizó análisis inferencial-estadístico, por correlaciones de "Rho Spearman" para las dos variables para probar o refutar hipótesis formuladas por resultados.

### **3.7 Aspectos éticos**

Según Paredes y Velasco (2015), muestra que la moral es entendida puesto que una forma de ser humano, ya que promueve la colaboración, confidencialidad, con el objetivo de desempeñar el compromiso social, las costumbres, los hábitos y las buenas virtudes y evitar comportamientos ilegales.

Desde nuestra perspectiva lo cual nos ha ayudado en perfeccionar la investigación, este trabajo tendrá la debida confidencialidad de cada sujeto informante, Por ende, dicho estudio se afirma el cumplimiento de enfoque ética profesional, y originalidad desde nuestro punto de vista los principios sociales, morales, y las reglas de la conducta.

Por consiguiente, se detalló con el comienzo de claridad ya que todo lo hallado que se logrará de esta investigación y estarán mostrados tal y como ocurrieron. Al concluir la investigación se recabada de acuerdo con las normas APA 7, con la intención de manifestar de que no existe ningún nivel de plagio de esta investigación pasado por el sistema del turnitin.

## IV. RESULTADOS

### Análisis descriptivo.

En este capítulo presentaremos los resultados de la investigación en base a los objetivos e hipótesis planteados, con el fin de determinar la relación entre el Arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

Objetivo específico 01: Determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad económica en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

En respuesta a este objetivo se halló los resultados del arrendamiento financiero lo cual se determinó mediante el instrumento del cuestionario que está compuesto de 7 preguntas de investigación y formuladas en relación a la dimensión e indicadores.

Como primer objetivo tenemos la primera dimensión que es el financiamiento que está compuesta de 4 preguntas.

**Tabla 9**

*¿Considera usted que la empresa para adquirir un vehículo analiza la fuente de financiamiento externo?*

Opción de respuesta	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	BAJO	0	0,00	0,00
	MEDIO BAJO	0	0,00	0,00
	MEDIO	7	70,0	70,0
	MEDIO ALTO	3	30,0	100,0
	ALTO	0	0,00	0,00
Total	10	100,0	100,0	

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 9, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 70% considera un nivel medio que la empresa para adquirir un vehículo si analiza las fuentes de financiamiento externo, mientras que el 30% considera un nivel medio alto.

**Tabla 10**

*¿Considera usted que al financiar los vehículos le permite tener un mejor crecimiento económico a la empresa?*

Opción de respuesta	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
BAJO	0	0,00	0,00	0,00
MEDIO BAJO	0	0,00	0,00	0,00
MEDIO	6	60,0	60,0	60,0
MEDIO ALTO	4	40,0	40,0	100,0
ALTO	0	0,00	0,00	100,0
Total	10	100,0	100,0	

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 10, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 60% considera un nivel medio que al financiar los vehículos si le permite mejor el crecimiento económico a la empresa, mientras que el 40% se encuentran en un nivel medio alto.

**Tabla 11**

*¿Considera usted que el financiamiento a largo plazo es riesgoso para la empresa a llegar a tal punto de no pueda cumplir con sus obligaciones financieras en caso de accidentes por culpa propia?*

Opción de respuesta	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
BAJO	0	0,00	0,00	0,00
MEDIO BAJO	0	0,00	0,00	0,00
MEDIO	5	50,0	50,0	50,0
MEDIO ALTO	4	40,0	40,0	90,0
ALTO	1	10,0	10,0	100,0
Total	10	100,0	100,0	

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 11, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 50% considera un nivel medio que considera el financiamiento a largo plazo es riesgoso para la empresa al llegar a tal punto que no pueda cumplir con sus obligaciones financieras en caso de algún accidente por culpa propia, y el 40% considera un nivel medio alto, y un 10% considera un nivel alto.

**Tabla 12**

*¿Considera usted que la empresa producto de sus operaciones puede lograr un auto financiamiento?*

Opción de respuesta	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	BAJO	0	0,00	0,00
	MEDIO BAJO	0	0,00	0,00
	MEDIO	3	30,0	30,0
	MEDIO ALTO	6	60,0	60,0
	ALTO	1	10,0	10,0
	Total	10	100,0	100,0

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 12, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 30% considera un nivel medio la empresa producto a sus operaciones pueda lograr un auto financiamiento, mientras que el 60% considera un nivel medio alto, y el 10% considera un nivel alto.

En este punto tenemos como primer indicador el financiamiento externo que consta de 1 pregunta.

**Tabla 13**

*¿Considera usted que el financiamiento externo ayude a mejorar la rentabilidad de la empresa?*

Opción de respuesta	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
BAJO	0	0,00	0,00	0,00
MEDIO BAJO	0	0,00	0,00	0,00
MEDIO	6	60,0	60,0	60,0
MEDIO ALTO	4	40,0	40,0	100,0
ALTO	0	0,00	0,00	100,0
Total	10	100,0	100,0	

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 13, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 60% considera un nivel medio que consideran el financiamiento externo ayude a mejorar la rentabilidad de la empresa, mientras que un 40% considera un nivel medio alto.

Por otro lado, tenemos al segundo indicador que es apalancamiento financiero que consta de 1 pregunta.

**Tabla 14**

*¿Considera usted que el apalancamiento financiero favorezca a contar con liquidez a la empresa?*

Opción de respuesta	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
BAJO	0	0,00	0,00	0,00
MEDIO BAJO	0	0,00	0,00	0,00
MEDIO	3	30,0	30,0	30,0
MEDIO ALTO	6	60,0	60,0	90,0
ALTO	1	10,0	10,0	100,0
Total	10	100,0	100,0	

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 14, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 30% considera el apalancamiento financiero en un nivel medio lo que favorece a contar con liquidez a la empresa, mientras que el 60% considera en un nivel medio alto, y por otro lado el 10% considera en un nivel alto.

Como Tercer y último indicador por parte de la primera dimensión tenemos a la toma de decisiones que consta de 1 pregunta.

**Tabla 15**

*¿Considera usted que la gerencia cuenta con un flujo de caja proyectado para la toma de decisiones, sobre los financiamientos a largo plazo?*

Opción de respuesta	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
BAJO	0	0,00	0,00	0,00
MEDIO BAJO	1	10,0	10,0	10,0
MEDIO	6	60,0	60,0	70,0
MEDIO ALTO	2	20,0	20,0	90,0
ALTO	1	10,0	10,0	100,0
Total	10	100,0	100,0	

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 15, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 10% considera un nivel medio bajo la gerencia cuenta con un flujo de caja proyectado para a tomar decisiones, sobre los financiamientos a largo plazo, mientras que el 60% considera un nivel medio, y el 20% considera un nivel medio alto, por último, el 10% considera un nivel alto.

Objetivo específico 02: Determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA Comas, 2016-2018.

Como segundo objetivo tenemos a la segunda dimensión que es capacidad de endeudamiento que consta de 4 preguntas.

**Tabla 16**

*¿La empresa analiza cuál es su nivel de endeudamiento para adquirir nuevos activos vía del arrendamiento financiero?*

Opción de respuesta		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	BAJO	0	0,00	0,00	0,00
	MEDIO BAJO	0	0,00	0,00	0,00
	MEDIO	7	70,0	70,0	70,0
	MEDIO ALTO	3	30,0	30,0	100,0
	ALTO	0	0,00	0,00	100,0
Total		10	100,0	100,0	

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 16, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 70% considera el endeudamiento en un nivel medio que considera la empresa analiza el nivel de endeudamiento para adquirir nuevos activos vía del arrendamiento financiero, mientras que el 30% considera un nivel medio alto.

**Tabla 17**

*¿Considera usted que el análisis de endeudamiento es una herramienta de gestión para la toma de decisiones de la empresa?*

Opción de respuesta		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	BAJO	0	0,00	0,00	0,00
	MEDIO BAJO	0	0,00	0,00	0,00
	MEDIO	7	70,0	70,0	70,0
	MEDIO ALTO	3	30,0	30,0	100,0
	ALTO	0	0,00	0,00	100,0
Total		10	100,0	100,0	

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 17, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 70% considera un nivel medio el análisis el endeudamiento es una herramienta de gestión para la toma de decisiones de la empresa, mientras que el 30% considera un nivel medio alto.

**Tabla 18**

*¿Considera usted que la empresa no va tener problemas para el financiamiento de sus operaciones, producto del financiamiento externo?*

Opción de respuesta		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	BAJO	0	0,00	0,00	0,00
	MEDIO BAJO	0	0,00	0,00	0,00
	MEDIO	4	40,0	40,0	40,0
	MEDIO ALTO	5	50,0	50,0	90,0
	ALTO	1	10,0	10,0	100,0
Total		10	100,0	100,0	

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 18, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 40% considera un nivel medio la empresa no va a tener problemas para el financiamiento de sus operaciones, productos del financiamiento externo, mientras que el 50% considera un nivel medio alto, y por otro lado el 10% considera un nivel alto.

**Tabla 19**

*¿La empresa ha tenido un nivel de endeudamiento alto en algún periodo que le ha causado problemas financieros?*

Opción de respuesta		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	BAJO	0	0,00	0,00	0,00
	MEDIO BAJO	0	0,00	0,00	0,00
	MEDIO	6	60,0	60,0	60,0
	MEDIO ALTO	4	40,0	40,0	100,0
	ALTO	0	0,00	0,00	100,0
Total		10	100,0	100,0	

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 19, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 60% considera un nivel medio la empresa puede que haya tenido su nivel de endeudamiento alto le ha causado problemas financieros, mientras que el 40% considera un nivel medio alto.

En este caso tenemos al primer indicador que es riesgo de crédito que consta de 1 pregunta.

**Tabla 20**

*¿Considera usted, si la empresa cuida su situación del riesgo de crédito y sea la requerida por la entidad financiera?*

Opción de respuesta	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
BAJO	0	0,00	0,00	0,00
MEDIO BAJO	1	10,0	10,0	10,0
MEDIO	4	40,0	40,0	50,0
MEDIO ALTO	5	50,0	50,0	100,0
ALTO	0	0,00	0,00	100,0
Total	10	100,0	100,0	

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 20, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 10% considera un nivel medio bajo la empresa cuida su situación del riesgo de crédito y sea la requerida por la entidad financiera, mientras que el 40% considera un nivel medio, y por otro lado el 50% considera un nivel medio alto.

Por este lado tenemos al segundo indicador que es gestión empresarial que consta de 1 pregunta.

**Tabla 21**

*¿Considera usted que la empresa planifica, evalúa y controla sus objetivos para tomar sus decisiones?*

Opción de respuesta		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	BAJO	0	0,00	0,00	0,00
	MEDIO BAJO	0	0,00	0,00	0,00
	MEDIO	5	50,0	50,0	50,0
	MEDIO ALTO	5	50,0	50,0	100,0
	ALTO	0	0,00	0,00	100,0
	Total	10	100,0	100,0	

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 21, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 50% considera un nivel medio la empresa planifica, evalúa y controla sus objetivos para tomar sus decisiones, mientras que el 50% considera un nivel medio alto.

Como tercer y último indicador por parte de la segunda dimensión tenemos los costos fijos que consta de 1 pregunta.

**Tabla 22**

*¿Considera usted que la empresa lleva un adecuado control de sus costos fijos mensuales?*

Opción de respuesta		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	BAJO	0	0,00	0,00	0,00
	MEDIO BAJO	0	0,00	0,00	0,00
	MEDIO	2	20,0	20,0	20,0
	MEDIO ALTO	6	60,0	60,0	80,0
	ALTO	2	20,0	20,0	100,0
	Total	10	100,0	100,0	

*Nota.* Datos tomados del cuestionario. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la tabla 22, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, el 20% considera un nivel medio la empresa lleva un adecuado control de sus costos fijos mensuales, mientras que el 60% considera un nivel medio alto, y el 20% considera un nivel alto.

**Tabla 23**

*Niveles del Arrendamiento financiero y sus dimensiones*

Opción de respuesta	Arrendamiento financiero		Financiamiento		Capacidad de endeudamiento		
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	
Válidos	Bajo	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	Medio	6	60,0	8	80,0	7	70,0
	Alto	4	40,0	2	20,0	3	30,0
	Total	10	100,0	10	100,0	10	100,0

*Nota.* Niveles del Arrendamiento financiero y sus dimensiones. Fuente: elaboración propia.

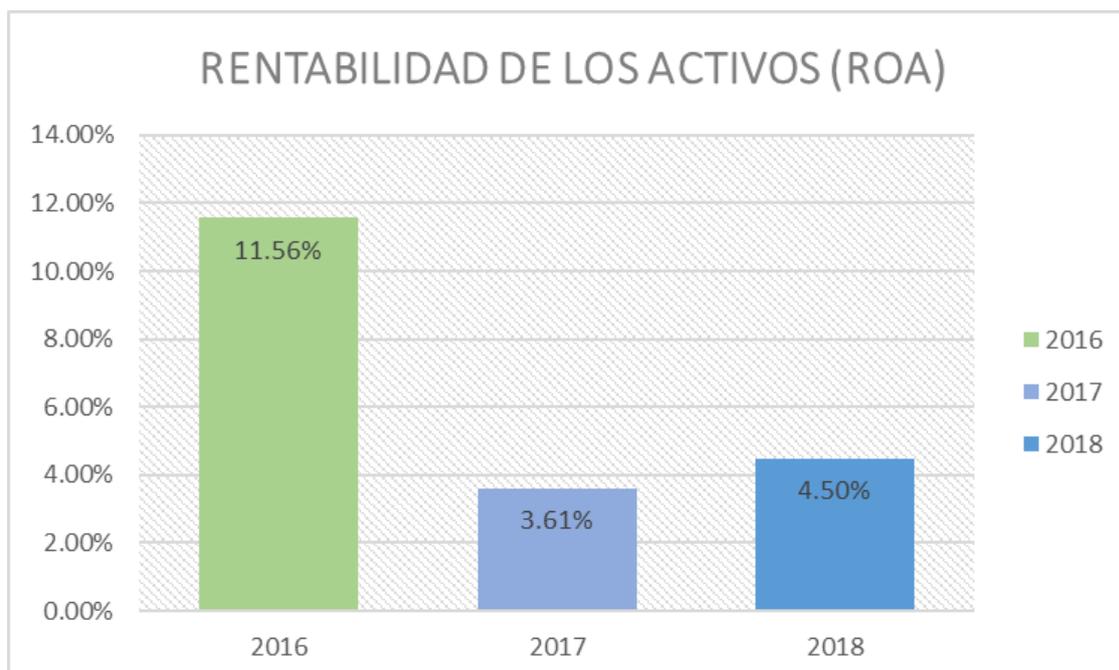
**Interpretación:** En la tabla 23, los resultados muestran la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, en la variable 1 arrendamiento financiero el 60% considera un nivel medio y el 40% considera un nivel alto, por el lado de la dimensión financiamiento el 80% considera un nivel medio, y el 20% considera un nivel alto. Por el lado de la segunda dimensión capacidad de endeudamiento el 70% considera un nivel medio, y el 30% considera un nivel alto.

Objetivo específico 03: Determinar la relación entre la rentabilidad y el financiamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

En este punto tenemos a la rentabilidad económica que se va analizar las razones financieras de acuerdo a los datos extraídos de los estados financieros de la empresa EDEWIT S.R. LTDA

**Figura 1**

*Rentabilidad de los Activos (ROA)*

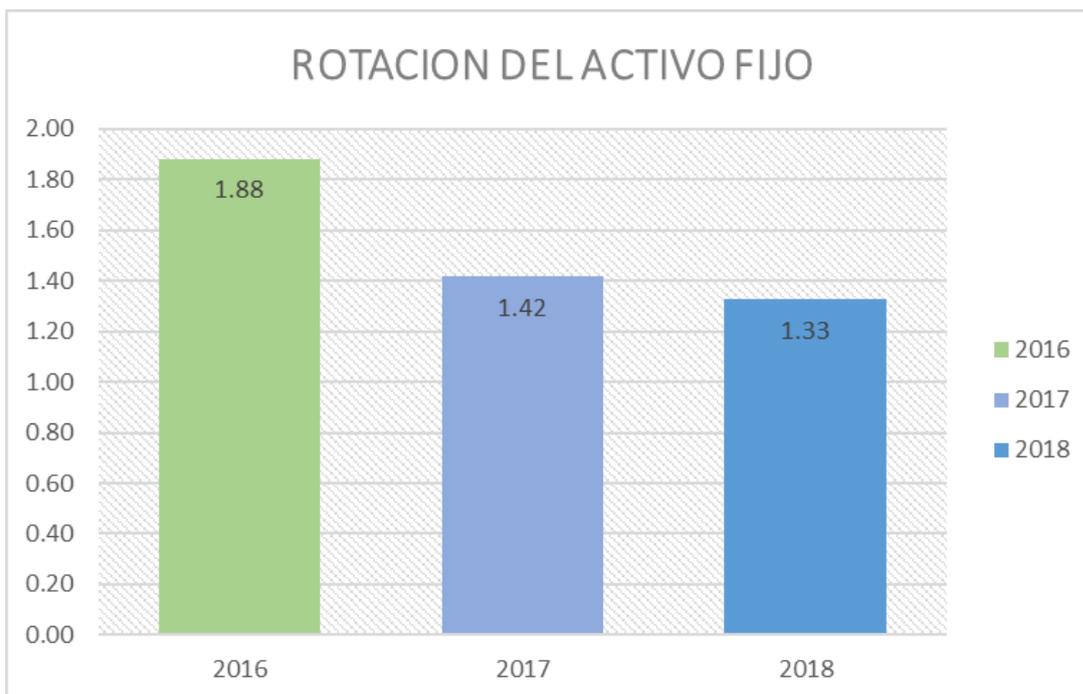


*Nota.* Datos tomados de los estados financieros de los años 2016, 2017 y 2018 de la empresa EDEWIT S.R.L.TDA. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** La rentabilidad de los activos (ROA) se puede observar en el año 2016 obtuvo un ratio muy bueno porque el resultado se encuentra por encima con un 11.56%, a comparación del año 2017 no obtuvo un resultado favorable teniendo como resultados un 3.61%, y por el año 2018 se fue mejorando el resultado con un 4.50%. pero aún se encuentra por debajo de lo que se considera buen ratio. En conclusión, la empresa ha invertido en activos fijos de los cuales no ha hecho efecto con aumentar sus ventas.

**Figura 2**

*Rotación del Activo Fijo*

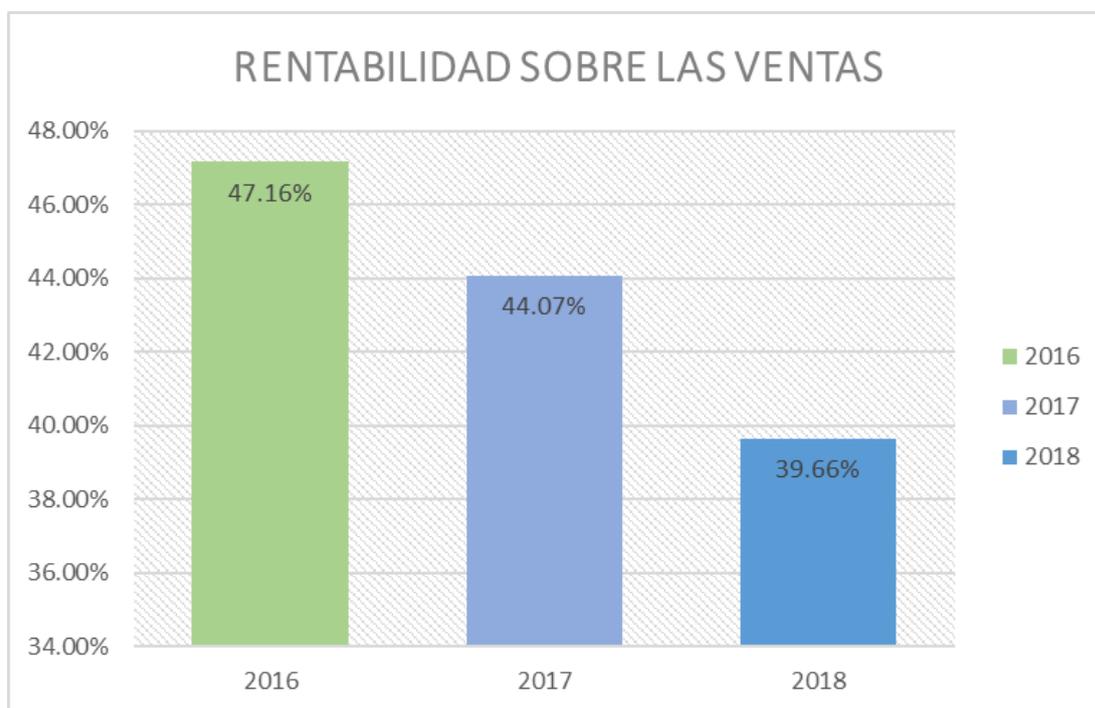


*Nota.* Datos tomados de los estados financieros de los años 2016, 2017 y 2018 de la empresa EDEWIT S.R.L.TDA. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En La figura N° 2, en este caso podemos observar en el año 2016 fue capaz de cubrir más de una vez a las ventas teniendo como resultados un 1.88, por el lado del año 2017 se obtuvo un resultado menor con un 1.42, y en el año 2018 fue bajando aún más el resultado con un 1.33. En conclusión, la empresa no ha gestionado de una manera adecuada sus activos para poder generar ventas.

**Figura 3**

*Rentabilidad Sobre las Ventas*



*Nota.* Datos tomados de los estados financieros de los años 2016, 2017 y 2018 de la empresa EDEWIT S.R.L.TDA. Fuente: elaboración propia.

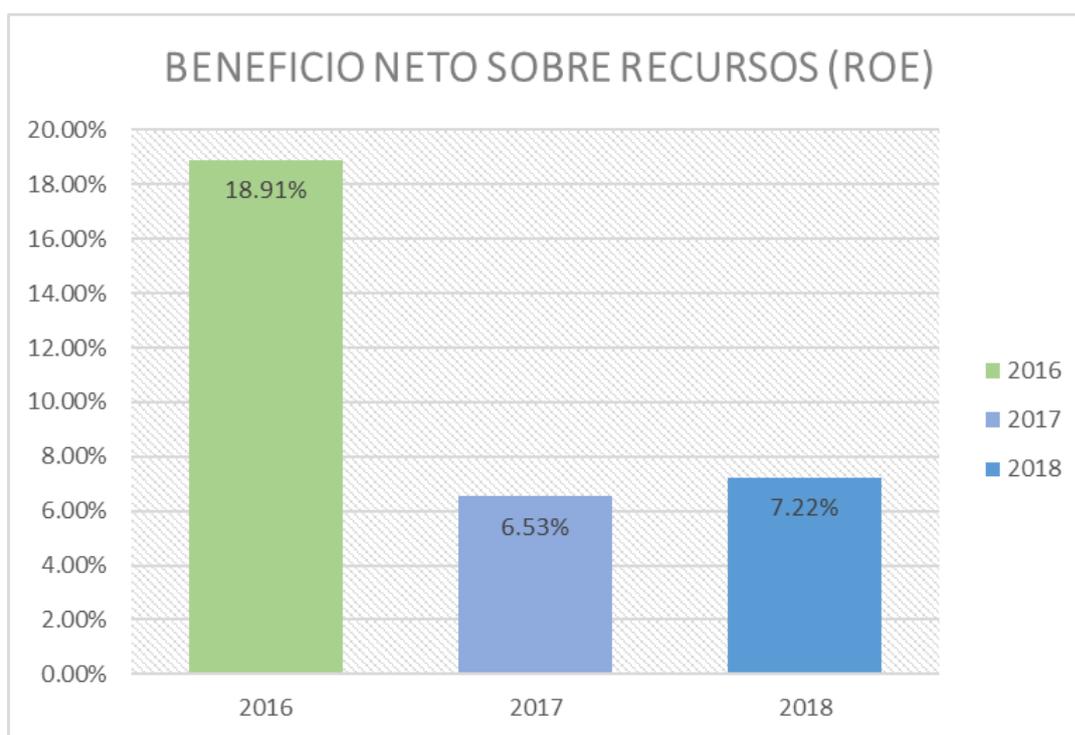
**Interpretación:** En la figura N° 3, como podemos observar a partir en el año 2016 ha comenzado a tener un resultado de 47.16% siendo decreciente al pasar de los años 2017 con un resultado 44.07% y 2018 ha sido menos favorable con un resultado de 39,66%, este ratio muestra que por más elevada sea las ventas no significa que la empresa sea rentable. En conclusión, la empresa no ha sido eficiente al momento de gestionar sus costos para poder realizar sus actividades.

Como objetivo 04: Determinar la relación entre la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

Como segunda dimensión tenemos a la rentabilidad financiera que se va analizar las razones financieras de acuerdo a los datos extraídos de los estados financieros de la empresa EDEWIT S.R. LTDA

**Figura 4**

*Beneficio Neto Sobre Recursos (ROE)*



*Nota.* Datos tomados de los estados financieros de los años 2016, 2017 y 2018 de la empresa EDEWIT S.R.L.TDA. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la figura N°4, se observa que la empresa obtuvo una caída muy fuerte en sus resultados del año 2016 teniendo como resultados un 18.91% a comparación al año 2017 con un resultado de 6.53% esto debido a la utilidad generada por la empresa no gestiono eficientemente sus costos y gastos por ende tuvo ese cambio brusco a comparación del año 2017 al 2018 hay una pequeña elevación del resultado con un 7.22%.

**Figura 5**

*Margen de Utilidad Operativa*

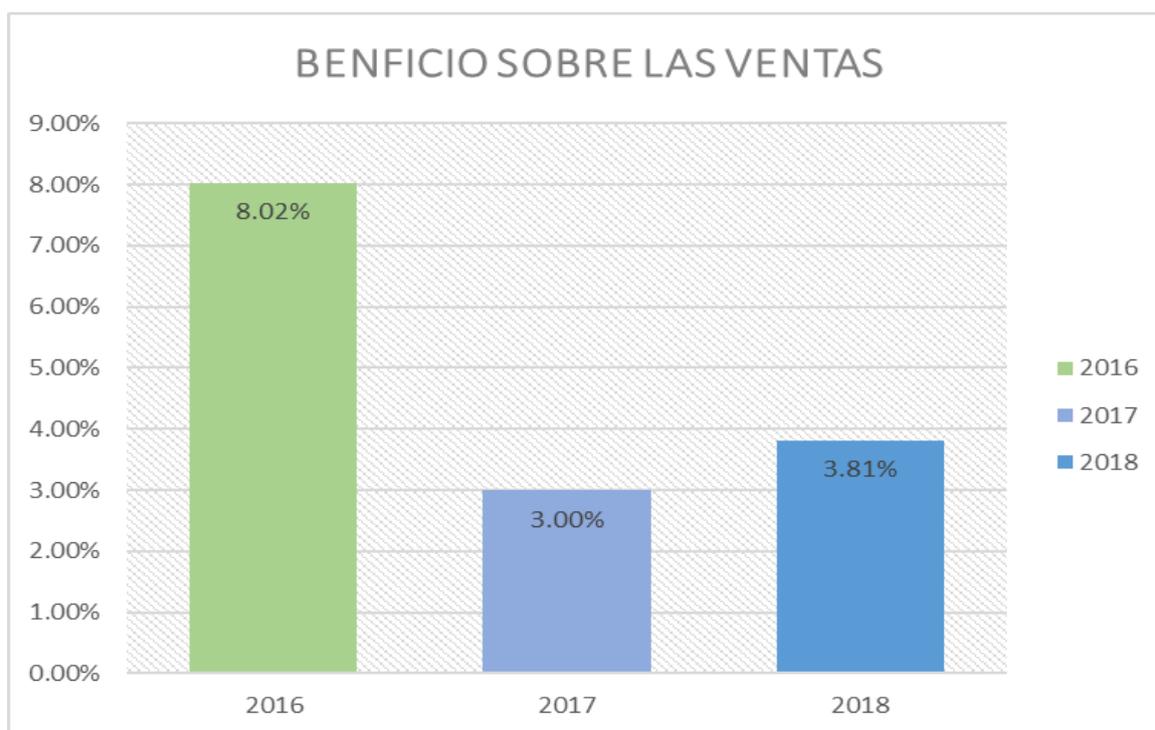


*Nota.* Datos tomados de los estados financieros de los años 2016, 2017 y 2018 de la empresa EDEWIT S.R.L.TDA. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** En la figura N° 5, La empresa ha obtenido en el año 2016 un 11.21% de ganancias antes de impuestos e intereses, y en el año 2017 tuvo una caída obteniendo como resultados de un 3.99% de ganancias a comparación del año 2018 que aumentó un poco teniendo como resultando 5.12% de ganancias. Este ratio mide la flexibilidad al momento de enfrentar a situaciones inesperadas y que pueden desestabilizar el funcionamiento de la empresa.

**Figura 6**

*Beneficio Sobre las Ventas*



*Nota.* Datos tomados de los estados financieros de los años 2016, 2017 y 2018 de la empresa EDEWIT S.R.L.TDA. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** La empresa en el año 2016 ha obtenido como resultado un 8.02% de beneficio descontando todos los gastos, costos, amortizaciones, intereses e impuestos a comparación del año 2017 ha tenido una gran caída por lo que se observa en el resultado de un 3% y en el 2018 tiene como resultados 3.81% lo cual indica que la administración financiera de la empresa no está siendo eficiente en su actividad.

### **Análisis inferencial**

#### **Prueba de normalidad**

En base al número de datos de la investigación (10) se aplicó el test o la prueba de normalidad de *Shapiro-Wilk*, la cual es una prueba estadística no paramétrica utilizada en la estadística inferencial, la cual permite medir los niveles de concordancia existente entre la distribución de un conjunto de datos y una distribución teórica explícita.

**Ho:** Los datos de las variables presentan una distribución normal.

**Ha:** Los datos de las variables no presentan una distribución normal.

Si  $n > 50$  se aplica Kolmogorov – Smirnov

Si  $n \leq 50$  se aplica Shapiro-wilk

### **Estadístico de prueba**

Si  $p < 0,05$  se acepta la Ha

Si  $p > 0,05$  se acepta la Ho y se rechaza la Ha

### **Prueba de correlación**

Paramétrica = distribución normal = R de Pearson

No paramétrica = no distribución normal = Rho de Spearman

### **Tabla 24**

#### *Prueba de normalidad de Shapiro-Wilk*

	Estadístico	gl	Sig.
Arrendamiento financiero	,235	10	,001
Rentabilidad	,248	10	,001

*Nota.* Corrección de la significación de Lilliefors. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** los resultados muestran que  $p= 0,001$  para el arrendamiento financiero y  $p= 0,001$  para la rentabilidad son menores a la sig. señalada 0.05. por ende, se rechazó la Ho y se aceptó la Ha, en otras palabras, los datos no presentan una distribución normal, por lo que se aplicará estadística no paramétrica (Spearman). En esa línea, la prueba de Rho de Spearman mide el coeficiente de correlación de forma estadística entre las variables. Esta se aplica especialmente para el análisis correlacional de datos, el cual tiene como objeto contrastar las hipótesis trazadas para conocer la relación de las variables.

Con el objeto de determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018; se aplicó la prueba de Rho de Spearman.

## Hipótesis general

**Ha:** Si existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

**Ho:** No existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

**Tabla 25**

*Prueba de contrastación de la hipótesis general*

			Arrendamiento financiero	Rentabilidad
Rho de Spearman	Arrendamiento financiero	Coefficiente de correlación	1,000	0,700**
		Sig. (bilateral)	.	0,000
		N	10	10
	Rentabilidad	Coefficiente de correlación	0,700**	1,000
		Sig. (bilateral)	0,000	.
		N	10	10

*Nota.* Contrastación de la hipótesis general. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** se muestra un nivel de significancia, p valor de 0,000, el cual es menor a (0.05); de forma que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, por tanto: Si existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. De igual forma, se muestra una correlación de 0,700; lo cual significa que existe una correlación positiva alta entre las variables, a mejor arrendamiento financiero mejor rentabilidad, o viceversa.

### Hipótesis específica 1

**Ha:** Si existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad económica en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

**Ho:** No existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad económica en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

**Tabla 26**

*Prueba de contrastación para la hipótesis específica 1*

			Arrendamiento financiero	Rentabilidad económica
Rho de Spearman	Arrendamiento financiero	Coeficiente de correlación	1,000	0,700**
		Sig. (bilateral)	.	0,000
		N	10	10
	Rentabilidad económica	Coeficiente de correlación	0,700**	1,000
		Sig. (bilateral)	0,000	.
		N	10	10

*Nota.* Contrastación de la hipótesis específica N° 1. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** se muestra un nivel de significancia, p valor de 0,000, es menor a (0.05); de forma que la hipótesis alterna se acepta. Por tanto, si existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad económica en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. Asimismo, se muestra un coeficiente de correlación de 0,700; lo cual significa una correlación positiva alta entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad económica.

### Hipótesis específica 2

**Ha:** Si existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

**Ho:** No existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018

**Tabla 27***Prueba de contrastación para la hipótesis específica 2*

			Arrendamiento financiero	Rentabilidad financiera
Rho de Spearman	Arrendamiento financiero	Coefficiente de correlación	1,000	0,650**
		Sig. (bilateral)	.	0,000
		N	10	10
	Rentabilidad financiera	Coefficiente de correlación	0,650**	1,000
		Sig. (bilateral)	0,000	.
		N	10	10

*Nota.* Contrastación de la hipótesis específica N° 2. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** se muestra un nivel de significancia con un p valor de 0,000, menor a (0.05); de forma que la hipótesis nula se rechaza y se acepta la alterna: Por tanto, Si existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. De igual forma, se muestra un coeficiente de correlación de 0,650; lo cual significa que existe una correlación alta entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera.

### **Hipótesis específica 3**

**Ha:** Si existe relación entre la rentabilidad y el financiamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

**Ho:** No existe relación entre la rentabilidad y el financiamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

**Tabla 28***Prueba de contrastación para la hipótesis específica 3*

			Rentabilidad	Financiamiento
Rho de Spearman	Rentabilidad	Coefficiente de correlación	1,000	,520**
		Sig. (bilateral)	.	0,000
		N	10	10
	Financiamiento	Coefficiente de correlación	,520**	1,000
		Sig. (bilateral)	0,000	.
		N	10	10

*Nota.* Contrastación de la hipótesis específica N° 3. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** se muestra un nivel de significancia con un p valor de 0,000, menor a (0.05); de forma que la hipótesis nula se rechaza y se acepta la hipótesis alterna: Por tanto, Si existe relación entre la rentabilidad y el financiamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. De igual forma, se muestra un coeficiente de correlación de 0,520; lo cual significa una correlación positiva moderada entre la rentabilidad y el financiamiento.

#### **Hipótesis específica 4**

**Ha:** Si existe relación entre la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

**Ho:** No existe relación entre la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018

**Tabla 29***Prueba de contrastación para la hipótesis específica 4*

			Rentabilidad	Capacidad de endeudamiento
Rho de Spearman	Rentabilidad	Coeficiente de correlación	1,000	,520**
		Sig. (bilateral)	.	0,000
		N	10	10
	Capacidad de endeudamiento	Coeficiente de correlación	,520**	1,000
		Sig. (bilateral)	0,000	.
		N	10	10

*Nota.* Contrastación de la hipótesis específica N° 4. Fuente: elaboración propia.

**Interpretación:** se muestra un nivel de significancia con un p valor de 0,000, menor a (0.05); de forma que la hipótesis nula se rechaza y se acepta la hipótesis alterna: Por tanto, Si existe relación entre la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. De igual forma, se muestra un coeficiente de correlación de 0,520; lo cual significa una correlación positiva moderada entre la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento.

## **V. DISCUSIÓN**

La discusión de los resultados de esta investigación, se presentan en orden a los objetivos, mediante el análisis de la información recopilada contrastada con el marco teórico y comparándola con resultados de investigaciones anteriores, relacionados con el tema y cuestionando la teoría.

Como objetivo general se planteó determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

Según Santos y Castro (2019), define que, el arrendamiento financiero es un contrato que asume como establecer explícitamente la adquisición de inmuebles, maquinarias y equipos como forma de arriendo, por ello se pactan las cuotas a pagar del bien quien está adquiriendo, esto se lleva a cabo por medio del financiamiento de mediano o largo plazo, al culminar el contrato, si el cliente desea adquirir el bien utilizado con la forma de opción la compra que se estipula al inicio del contrato, solo pagaría la cuota residual del bien y, es necesario, analizar la capacidad de endeudamiento de la empresa para no tener ningún problema en su funcionamiento y no caer en quiebra por las deudas que no pueda llegar a cubrir, de esta manera aumentará su rotación de sus activos y expresará un aumento en su rentabilidad.

Por otro lado, Phillips (2018), afirma que la rentabilidad es un conocimiento empleado en distintas actividades económicas en las que el capital físico, humano y financiero se combinan para lograr resultados favorables de inversión. Se trata del equilibrio entre las utilidades generadas y el capital utilizado para confirmar la aprobación de elecciones o establecer la efectividad de las actividades a ejecutar, como las evaluaciones realizadas, ya sea antes o después de la contabilización.

En la investigación, realizada se obtuvo como resultados y según la opinión de los encuestados que pertenecen al área administrativa que son responsables del manejo de la gestión financiera, en el arrendamiento financieros el 60% considera un nivel medio y el 40% considera un nivel alto, en la utilización del arrendamiento financiero es una herramienta importante para la gestión empresarial y la adquisición de sus unidades de transportes.

En la rentabilidad el ROA tuvo un resultado de 11.56%, el año 2016 y 2017 tuvo un resultado de 3.61% y en el año 2018 tuvo un resultado de 4.50%, tuvo un gran cambio del año 2016 al 2017 fue debido a los gastos financieros de 145,107.23 al igual que el año 2018. ROE de la empresa en el año 2016 tuvo como resultado 18.91%, y en el año 2017 tuvo como resultado 6.53%, y por el año 2018% de 7.22% esto debido que no gestiono de manera eficiente el costo del servicio, sus gastos administrativos y sus gastos de ventas.

Con un nivel de significancia de relación de p valor de 0,000, el cual es menor a 0.05, de forma que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, por tanto, se determina que existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. De igual forma, se muestra una correlación de 0,700 en Rho de Spearman; lo cual significa que existe una correlación positiva alta entre las variables, por eso el arrendamiento financiero se convierte como una herramienta de gestión para poder maximizar la rentabilidad de la empresa y pueda seguir creciendo a un largo plazo.

En el estudio realizado por Casamayou (2019), cuyo objetivo fue determinar la influencia del arrendamiento financiero en la rentabilidad de las empresas pertenecientes al sector industrial que cotizan en la bolsa de valores de Lima, se comprobó que el arrendamiento financiero influye significativamente en la rentabilidad en un 21.85% en las empresas del sector industrial, concluyó que, si una empresa está apalancada suele tener una rentabilidad mayor, habiendo utilizado las mismas variables. por otro lado,

En este sentido, de la teoría revisada y los resultados obtenidos y analizados y los antecedentes, se determinó que el arrendamiento financiero y la rentabilidad se relacionan significativamente siendo una herramienta de financiamiento para el buen funcionamiento de las operaciones de la empresa EDEWIT, ya que, por medio del arrendamiento financiero la empresa puede adquirir nuevos activos y realizar sus actividades empresariales sin mayores problemas y obtener como resultados una mejora en la rentabilidad y para su crecimiento empresarial.

Como objetivo específico 1 se planteó determinar la relación entre en arrendamiento financiero y la rentabilidad económica en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. Según Korbi y Lleshaj (2015), indica, el leasing financiero es una de las principales herramientas en la gran parte del mundo, e incluso en la transición en el progreso económico de los países, por consiguiente viene abriendo canales para el progreso para las pequeñas y medianas empresas, afirmando una viabilidad para las empresas una de las maneras más eficientes como una fuente de financiamiento por medio del leasing financiero obteniendo maquinarias o equipos modernos, y posibilitando calidad al momento de brindar el servicio o producción.

Por otro lado, al respecto, López (2017), define que la rentabilidad económica muestra la rentabilidad alcanzada por los accionistas cubierta del activo de la empresa, lo que representa la eficiencia en el manejo del activo, esto nos dice que la rentabilidad económica es eficiente al momento de efectuar adecuadamente los activos para así tener una mayor rentabilidad para que así la empresa obtenga dinero y pueda cubrir sus gastos en el momento que realice sus operaciones.

En la investigación, realizada se obtuvo como resultados en el 2016 el ROA tuvo un resultado de 11.56%, a comparación del año 2017 tuvo un resultado de 3.61% y en el año 2018 tuvo un resultado de 4.50%, tuvo un gran cambio del año 2016 al 2017 fue debido a los gastos financieros de 145,107.23 al igual que el año 2018 tiene como gastos financieros de 102,996.88, Un nivel de significancia de relación de p valor de 0,000, es menor a 0.05, de forma que la hipótesis alterna se acepta. Por tanto, si existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad económica en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. Asimismo, se muestra un coeficiente de correlación de 0,700 en Rho de Spearman, lo cual significa una correlación positiva alta entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad económica.

En el estudio realizado por Bello, Sabo y Alhaji (2016), analizó el impacto del arrendamiento financiero en el desempeño financiero, se comprobó que el arrendamiento financiero tiene un impacto significativo en el rendimiento de la rentabilidad económica (ROA) de las empresas de petróleo y gas en Nigeria.

En este sentido, de la teoría revisada y los resultados obtenidos y analizados y los antecedentes, se determinó que la empresa ha sabido mantenerse en el mercado y también ha tomado las decisiones adecuadas en el momento adecuado para adquirir nuevos activos y, ha aumentado su flota de vehículos, para seguir creciendo empresarialmente con una visión de expansión a nivel nacional, por otro lado en los ratios analizados por la dimensión de rentabilidad económica se determinó que la empresa en el año 2016, 2017 y 2018 el ROA tuvo un resultado decreciente debido a los activos ociosos.

Como Objetivo específico 2 se planteó determinar la relación entre en arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera en la empresa de transporte de cargo EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

Santos y Castro (2019), define que: el arrendamiento financiero es un contrato que asume como establecer explícitamente la adquisición de inmuebles, maquinarias y equipos, como forma del arriendo, por ello se pactan a pagar las cuotas del bien el quién está adquiriendo, esto se lleva a cabo por medio del financiamiento de mediano o largo plazo, al culminar el contrato, si el cliente desea adquirir el bien utilizado con la forma de opción la compra que se estipula al inicio del contrato, solo pagaría la cuota residual del bien, y es necesario determinar la capacidad de endeudamiento de la empresa para no tener ningún problema en su funcionamiento y no caer en quiebra por las deudas que no se pueda llegar a cubrir, de esta manera aumentará su rotación y consiguientemente se expresará en la obtención de una mayor rentabilidad.

Según Araujo, Fernández y Machado (2021), "afirman que la rentabilidad financiera es más cercana a los accionistas o propietarios; es una métrica utilizada por los gerentes para analizar los dividendos relativos a la organización sin la intervención del apalancamiento creado por la actividad de financiamiento".

En la investigación, realizada se obtuvo como resultados la rentabilidad financiera el ROE de la empresa en el año 2016 tuvo como resultado 18.91%, y en el año 2017 tuvo como resultado 6.53%, y por el año 2018% de 7.22% esto debido que no gestiono de manera eficiente el costo del servicio, sus gastos administrativos y sus gastos de ventas, también por los gastos financieros por los arrendamientos financieros que adquirió en el año 2016 y el beneficio sobre las ventas se obtuvo una disminución del 2016 al 2017 de 5.02%, la causa de la baja en la rentabilidad fue porque las unidades adquiridas no estuvieron operativas, generando menores ventas y mayores gastos.

Un nivel de significancia de relación de p valor de 0,000, menor a 0.05, de forma que la hipótesis nula se rechaza y se acepta la alterna: Por tanto, Si existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. De igual forma, se muestra un coeficiente de correlación de 0,650 en Rho de Spearman, lo cual significa que existe una correlación alta entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera.

En el estudio realizado por Santos y Castro (2019), cuyo objetivo fue determinar en qué medida el arrendamiento financiero influye en la rentabilidad de la empresa OR Maquinarias S.A.C, se comprobó el arrendamiento financiero influye de manera positiva sobre la rentabilidad financiera con un 86.30%. Concluyó que la empresa está gestionando de una manera eficiente sus activos obteniendo como resultados una rentabilidad favorable y esto conlleva a que pueda cubrir sus obligaciones financieras.

En este sentido, de la teoría revisada y los resultados obtenidos y analizados y los antecedentes, se determinó que la empresa si puede trabajar por medio del arrendamiento financiero que es una fuente de financiamiento que le permite a la empresa ejecutar sus actividades con normalidad, por otro lado en los ratios financieros analizados por la dimensión de rentabilidad financiera se determinó que el ROE se vio una disminución del año 2016, 2017 , esto debido a que la empresa proyecto vender más que los años anteriores, porque contaba con más unidades de transporte, a comparación del año 2018 tuvo un leve crecimiento.

Como objetivo específico 3 se planteó determinar la relación entre la rentabilidad y el financiamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

Según Gutiérrez y Tapia (2016), manifiestan que, la rentabilidad es una medición de eficacia que admite calzar muchos puntos del rendimiento de lo invertido al ejecutar una sucesión de negocio e implica la vena del negocio, sus activos y el patrimonio de los propietarios creando la liquidez esperada. Por otro lado, tenemos Torres, Guerrero y Paradas (2017), manifiesta que la fuente de financiamiento externas es cuando se acude a préstamos que están fuera del entorno de la empresa, normalmente esto se realiza por el problema de la empresa no cuenta con recursos propios necesarios para poder trabajar, por lo tanto, la empresa acude a fuente externa como entidades financieras, cooperativas, cajas, entre otros solicitando un financiamiento para poder hacer el desembolso exigido para operar.

En la investigación, realizada se obtuvo como resultados que la rentabilidad se ha visto disminuida como se muestra en los estados financieros porque los clientes no estaban satisfechos con el servicio que brindaba la empresa por el motivo que tenía retraso en la entrega de la mercancía por ello ya no requerían del al 100% de su servicio y también no gestiono de manera adecuada las unidades de transportes en el año 2017 por lo que es su fuente principal de ingresos, con respecto al financiamiento el 80% tiene un nivel medio y el 20% tiene un nivel alto que el financiamiento es importante para la adquisición de nuevas unidades de transporte.

Un nivel de significancia de relación de p valor de 0,000, menor a 0.05, de forma que la hipótesis nula se rechaza y se acepta la hipótesis alterna: Por tanto, Si existe relación entre la rentabilidad y el financiamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. De igual forma, se muestra un coeficiente de correlación de 0,520 en Rho de Spearman, lo cual significa una correlación positiva moderada entre la rentabilidad y el financiamiento.

En el estudio realizado por Salcedo y Piza (2018), cuyo objetivo fue el impacto que concibe el arrendamiento financiero demasiado elevado en la rentabilidad integró a la generación de los intereses y gastos financieros que afectan al estado de resultados principalmente a la utilidad, se comprobó que la rentabilidad en los últimos periodos ha tenido unos resultados negativos que no han sido favorables para la empresa, concluyeron que el arrendamiento financiero no ha sido una buena opción debido a la mala gestión que se ha ido dando en el camino obteniendo como resultado una baja rentabilidad en el año 2015, debido a sus ingresos no fueron solventes para cubrir con las obligaciones financieras.

En este sentido, de la teoría revisada y los resultados obtenidos y analizados y los antecedentes, defiere a los resultados obtenidos en el antecedente encontrado porque en esta investigación si se encuentra una relación significativa de la rentabilidad y el financiamiento, es importante comprar nuevos activos esto permite el crecimiento empresarial, pero la empresa gestiona de manera inadecuada los activos en relación del año 2016 al 2017 que fueron adquiridos por medio del arrendamiento financiero que es una alternativa de financiamiento, no planificó sus costos fijos al momento de realizar sus actividades, y dando como resultados una disminución en la rentabilidad.

Como objetivo específico 4 se planteó determinar la relación entre la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.

Según Ojeda y Sandoval (2018), indican que la rentabilidad es el rendimiento medido en unidades monetarias que obtiene la empresa al invertir sus recursos. Es decir, es un beneficio por un período determinado, expresado como un porcentaje de sus ventas, producto de sus operaciones o bienes de capital.

Por otro lado, tenemos a según Ayón (2020), señala que la capacidad de endeudamiento es un estudio adicional a la altura del endeudamiento, mide el nivel de cuan capaz esta la empresa para poder adquirir una deuda si tiene la capacidad de poder endeudarse y para que luego no tenga problemas y pueda cumplir con sus obligaciones financieras, esto se evalúa al mismo tiempo con los socios para ver las expectativas que pertenece con la capacidad. Por ende, la entidad no debe endeudarse al mayor de su 35% o el 40% de sus ingresos mensuales para poder hacer frente a las deudas.

En la investigación, realizada se obtuvo como resultados que la rentabilidad sobre las ventas tuvo una disminución de 3.09 del 2016 al 2017 y de 4.41% del 2017 al 2018, debido que hubo una mala planificación por el costo del servicio que brinda la empresa porque se gastó más de lo debido, con respecto a la capacidad de endeudamiento el 70% tiene un nivel medio y el 30% tiene un nivel alto lo cual nos indica que el área de la gestión financiera de la empresa si analiza nivel de endeudamiento.

Un nivel de significancia de relación con un p valor de 0,000, menor a 0.05, de forma que la hipótesis nula se rechaza y se acepta la hipótesis alterna, por tanto, Si existe relación entre la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018. De igual forma, se muestra un coeficiente de correlación de 0,520 en Rho de Spearman, lo cual significa una correlación positiva moderada entre la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento.

En el estudio realizado por Apaza, Salazar y Lazo (2019), cuyo objetivo fue determinar la relación entre apalancamiento y rentabilidad en una empresa industrial textil de Santa Anita, se encontró diferencias con estos resultados, los autores al relacionar el apalancamiento y la rentabilidad en la empresa industrial textil de Santa Anita, se determinó una relación significativa alta e inversa entre el apalancamiento financiero y rentabilidad obteniendo un coeficiente  $r = .635$  de Rho de Spearman.

Concluye que el apalancamiento se está aplicando de una manera que es la correcta y se está utilizando para las de operaciones de su actividad que está involucrado directamente con el apalancamiento de la empresa, y esto conlleva a que la rentabilidad se vea disminuida sobre el capital, por lo tanto, el apalancamiento no debe ser muy excesivo para que permita cubrir con las cuotas mensuales con las entidades.

En este sentido, de la teoría revisada y los resultados obtenidos y analizados y los antecedentes, se determinó que si se encuentra una relación significativa de la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento lo cual nos hace precisar que la empresa si analiza su nivel de endeudamiento para saber si está en las condiciones de poder financiarse por terceros y no tener ningún problema al momento realizar sus operaciones.

## VI. CONCLUSIONES

**Primera:** con respecto al objetivo general, se concluye que el arrendamiento financiero surge como una nueva alternativa para la empresa EDEWIT S.R.LTDA en el cual se pretende comprar activos fijos para desarrollar la capacidad productiva, mejorar o efectuar nuevos proyectos, con perspectiva de un crecimiento empresarial de acuerdo al análisis descriptivo se obtuvo como resultado un 60% considera un nivel medio y el 40% considera un nivel alto que el arrendamiento financiero es una herramienta importante para la gestión empresarial. La primera dimensión el financiamiento nos dice que el financiamiento externo, el apalancamiento, y la toma de decisiones, tienen una calificación medio, y sobre la segunda dimensión capacidad de endeudamiento nos dice que el riesgo de crédito, la gestión empresarial y los costos fijos tienen una calificación medio alto.

La variable 2 que es rentabilidad tuvo una disminución de utilidad de 276,577.47 de año 2016 al 2017, debido a los activos fijos ociosos por consecuencia que no vendió como se había planificado, luego el año 2018 aumentó en 31,163.80, porque reestructuró con nuevas estrategias el manejo de las unidades de transportes. Y por el lado del ROA y ROE hubo una disminución de 7.95% y de 12.38% respectivamente. Con relación al análisis inferencial se obtuvo un nivel de significancia, p valor de 0,000, el cual es menor a 0.05 y una correlación de 0,700 de Rho de Spearman de tal forma que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna. que el arrendamiento financiero se relaciona con la rentabilidad de la empresa.

**Segundo:** Con respecto al primer objetivo específico, de acuerdo al análisis descriptivo, una de las ventajas del arrendamiento financiero constituye una buena alternativa de financiamiento que puede utilizar la empresa EDEWIT S.R.LTDA para adquirir nuevos activos que ayudan a tener liquidez para tener una caja estable, también ayuda a mejorar su capacidad productiva, en el análisis del ROA que se vio una disminución de 7.95% del 2016 al 2017, debido a que la empresa ha invertido en activos fijos (unidades de transportes), y no ha tenido resultados positivos en las ventas.

Por otro lado, tenemos la rotación de activos donde se obtuvo una disminución de 0.46% del 2016 al 2017, esto nos indica que no ha gestionado de manera adecuada sus activos para poder aumentar los ingresos. Con relación al análisis inferencial se obtuvo un nivel de significancia, p valor de 0,000, es menor a 0.05, y se obtuvo un coeficiente de correlación de 0,700 de Rho de Spearman por lo que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, que el arrendamiento financiero se relaciona con la rentabilidad económica en la empresa.

**Tercero:** Con respecto al segundo objetivo específico, de acuerdo al análisis descriptivo el arrendamiento financiero en un plan de crecimiento donde se requiere como alternativa de financiamiento lo cual le permita tomar decisiones y ser una empresa competitiva en una económica globalizada, en el ROE se obtuvo una disminución de 12.38% del 2016 al 2017, debido a que la empresa no dirigió de manera eficiente el costo de servicio que se vio un aumento de 133,764.70, y también por los gastos financieros, y el margen de utilidad operativa obtuvo una caída de 7.22% del 2016 al 2018, y el beneficio sobre las ventas se obtuvo una disminución de 5.02% del 2016 al 2017, debido a las ventas que no tuvo el aumento como esperaba la empresa, ya que tenía más unidades de transportes a su disposición para realizar el servicio.

En el análisis inferencial se obtuvo un nivel de significancia con un p valor de 0,000, menor a 0.05, de igual forma, se muestra un coeficiente de correlación de 0,650 de Rho de Spearman de forma que la hipótesis nula se rechaza y se acepta la hipótesis alterna, donde el arrendamiento financiero se relaciona con la rentabilidad financiera en la empresa

**Cuarto:** Con respecto al tercer objetivo específico, de acuerdo al análisis descriptivo la rentabilidad se ha visto disminuida debido a que las ventas no aumentaron como había planificado la empresa porque los clientes no estaban satisfechos con el servicio que brindaba la empresa por el motivo comenzaron a tener retraso en la entrega de la mercancía por la conducta de los choferes que no cumplían con su labor, por ello ya no requerían del al 100% de su servicio y también no ha sido eficiente al momento de planificar sus costos para realizar sus actividades, respecto al financiamiento el 80% tiene un nivel medio y el 20% tiene un nivel alto que el financiamiento es importante para la adquisición de nuevas unidades de transporte y en el crecimiento y expansión de la empresa logrando llegar a sus objetivos.

Con relación al análisis inferencial se obtuvo un nivel de significancia con un p valor de 0,000, menor a 0.05, y un coeficiente de correlación de 0,520 de Rho de Spearman de forma que la hipótesis nula se rechaza y se acepta la hipótesis alterna, que la rentabilidad se relaciona con el financiamiento en la empresa.

**Quinto:** Con respecto al cuarto objetivo específico, de acuerdo al análisis descriptivo la rentabilidad sobre las ventas tuvo una disminución de 3.09 del 2016 al 2017 y de 4.41% del 2017 al 2018, debido que hubo una mala planificación por el costo del servicio que brinda la empresa porque se gastó más de lo debido, con respecto a la capacidad de endeudamiento el 70% tiene un nivel medio y el 30% tiene un nivel alto lo cual nos indica que el área de la gestión financiera de la empresa si analiza nivel de endeudamiento antes de recurrir a la entidades financiera.

Con relación al análisis inferencial se obtuvo un nivel de significancia con un p valor de 0,000, menor a 0.05, y un coeficiente de correlación de 0,520 de Rho de Spearman, de forma la hipótesis nula se rechaza y se acepta la hipótesis alterna, que la rentabilidad se relación con la capacidad de endeudamiento de la empresa.

## VII. RECOMENDACIONES

**Primera:** Se recomienda a la gerencia general de la empresa EDEWIT S.R.LTDA seguir fortaleciendo el manejo del arrendamiento financiero como una herramienta de gestión empresarial, donde se debe evaluar y analizar cuando la empresa requiere una unidad de transporte para realizar sus actividades de esta manera alcanzar el nivel alto con relación a los resultados ya obtenidos por la empresa, ya que los resultados mostraron que es importante en la empresa debido a que es su fuente principal de ingresos, con relación a la dimensión el financiamiento se debe reforzar en planificar evaluar y analizar a las entidades financieras que mantenga un intereses cómodo al momento que necesite apalancarse de esta manera alcanzaremos un nivel alto con relación a los resultados ya obtenidos por la empresa.

Por parte de la capacidad de endeudamiento se recomienda analizar si tiene la estabilidad económica la empresa para hacer frente a la deuda, y también ejecutar de manera eficiente las políticas de la empresa, analizar el alquiler del almacén donde se guarda los activos fijos, también el costo que genera una unidad de transporte para realizar el servicio, y evaluar los gastos de las remuneraciones, capacitar al personal del área de ventas para tener un mejor rendimiento de la empresa. Mediante los ratios financieros el ROA y ROE se debe enfatizar en mejorar los indicadores porque van a ayudar a aumentar la rentabilidad con relación a los resultados obtenidos del año 2016 al 2017.

**Segundo:** Se recomienda a la empresa EDEWIT S.R.LTDA, evaluar la necesidad que demanda el mercado para adquirir un arrendamiento financiero ya que no se necesita desembolsar grandes sumas de dinero y esto ayuda a la empresa contar con liquidez, y tenga una caja estable para seguir operando, y también se debe realizar un análisis profundo del proceso de actividades para saber cuántas unidades por semana operan y no tener activos fijos ociosos, ver otros canales en donde se pueda dar un funcionamiento a las unidades de transporte, de esta manera generar más ingresos, y mejorar los resultados ya obtenido por la empresa en el año, 2017, 2018 con respecto del ROA.

**Tercero:** Se recomienda a la empresa EDEWIT S.R.LTDA, que al optar por el arrendamiento financiero como herramienta de financiamiento, se analice los costos que este genere contra los beneficios que se esperan obtener, se debe reducir el costo del servicio, los gastos operativos y mejorar de los resultados ya obtenidos de la empresa en relación al ROE y al margen de utilidad operativa, también debe capacitar o destituir al personal encargado de las ventas porque no está teniendo el rendimiento que la empresa espera, en los resultados muestran una leve caída de los ingresos en el año 2016, 2017.

**Cuarto:** Se recomienda a la empresa EDEWIT S.R.LTDA, reducir sus costes innecesarios que están involucrados directamente con la actividad de la empresa, de esta manera cuando sus ingresos sean mayores a sus gastos y haya una diferencia considerable, la empresa será más rentable y también monitorear y controlar los días que demora cada unidad de transporte para realizar el servicio, en por el lado del financiamiento se debe reforzar en planificar evaluar y analizar al momento que necesite apalancarse la empresa para no obstaculizar el crecimiento empresarial de esta manera alcanzaremos un nivel alto con relación a los resultados ya obtenidos por la empresa.

**Quinto:** Se recomienda a la empresa EDEWIT S.R.LTDA, evaluar las políticas de ventas y ver si se están cumpliendo con lo establecido llegando a las causas del porque han tenido una disminución de los ingresos como se ven reflejados en los estados financieros investigados y, también analizar y controlar los gastos excesivos al momento de realizar el servicio, por parte de la capacidad de endeudamiento se debe analizar si tiene la estabilidad económica la empresa para cubrir la deuda sin tener el riesgo de caer en quiebra y por otro lado se debe organizar las deudas y no caer en el exceso de financiamiento, elaborar un flujo de caja proyectado cada tres meses para ver si los ingresos son mayores a los gastos, revisar las condiciones del crédito al momento de solicitar un préstamo.

## REFERENCIAS

- Aguilera, A. (2017). El costo-beneficio como herramienta de decisión en la inversión en actividades científicas. *Cofín Habana*, 12(2), 322-343. [http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S2073-60612017000200022](http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2073-60612017000200022)
- Aguirre, C., Barona, C, y Dávila, G. (2020). La rentabilidad como herramienta para la toma de decisiones: análisis empírico en una empresa industrial. *Revista Valor Contable*, 7(1), 50-64. [https://revistas.upeu.edu.pe/index.php/ri\\_vc/article/view/1396/1750](https://revistas.upeu.edu.pe/index.php/ri_vc/article/view/1396/1750)
- Apaza, E., Salazar, E. & Lazo, M. (2019). Apalancamiento y rentabilidad: caso de estudio en una empresa textil peruana. *Revista de investigación de valor contable*, 6(1), 9-16. [https://revistas.upeu.edu.pe/index.php/ri\\_vc/article/view/1253](https://revistas.upeu.edu.pe/index.php/ri_vc/article/view/1253)
- Araujo, L., Fernández, N y Machado, D. (2021). Rentabilidad en las empresas de construcción y montaje. *Revista científica Multidisciplinaria*, 6(1), 81-99. <https://latinjournal.org/index.php/ipsa/article/view/1055/814>
- Arias, J. (2016). *El proyecto de investigación*. Editorial Episteme, C.A.
- Arias, J., Villasís, M, & Miranda, M. (2016). El protocolo de investigación III: la población de estudio. *Revista Alergia México*, 63(2), 201- 206. Recuperado de: <https://www.redalyc.org/pdf/4867/486755023011.pdf>
- Atseye, F., Mboto, H. & Lawal, S. (2019). Lease Financing and Profitability: Evidence from Nigerian Quoted Conglomerates. *International Journal of Economics and Financial Issues*, 10(1), 132-137. <https://www.econjournals.com/index.php/ijefi/article/download/8942/pdf>

- Ayón, G. (2020). El apalancamiento financiero y su impacto en el nivel de endeudamiento de las empresas. *Revista fipcaec*.  
<https://www.fipcaec.com/index.php/fipcaec/article/view/188/303>
- Baresa, S., Bogdan, S. y Ivanovic, Z. (2016). CAPITAL INVESTMENTS AND FINANCIAL PROFITABILITY. *UTMS Journal of Economics*, 7(1), 49-59.  
<https://www.proquest.com/docview/1818681107/fulltextPDF/82C6C5B6A1824C7EPQ/1?accountid=37408>
- Bello, U., Sabo, H. & Alhaji, A. (2016). The Impact of Lease Financing on Financial Performance of Nigerian Oil and Gas Industry. *Research Journal of Finance and Accounting*, 7 (4).  
<https://iiste.org/Journals/index.php/RJFA/article/download/28968/29731>
- Bubnov, V, y Bubnova, Y. (2018). Financial aspects of transport infrastructure development in regions. *MATEC of conferences*, 216.  
<https://www.proquest.com/docview/2488259362?pq-origsite=primo>
- Briozzo, A., Vigier, H., Castillo, N., Pesce, G, y Speroni, C. (2016). Decisiones de financiamiento en pymes: ¿existen diferencias en función del tamaño y la forma legal? *Estudios gerenciales*, 32(1), 71-81.  
<https://go.gale.com/ps/i.do?p=PPBE&u=univcv&id=GALE|A453506249&v=2.1&it=r>
- Bykova, O., Repnikova, V., Starovoytov, V., Artamonova, K., Gavel, O. y Sharonin. (2021). FORMATION OF THE LOGISTICS SERVICES MARKET FOR SMALL AND MEDIUM-SIZED BUSINESSES IN THE CONTEXT OF GLOBALIZATION. *Academy of Strategic Management Journal*, 20(1).  
<https://www.proquest.com/docview/2516964091/fulltextPDF/99818F437B3247DBPQ/1?accountid=37408>

- Casamayou, E. (2019). Apalancamiento financiero y su influencia en la rentabilidad de las empresas, periodo 2008-2017. *Quipukamayoc*, 27(53), 33-39. <https://doi.org/10.15381/quipu.v27i53.15983>
- Chafloque, M. (2022). *La gestión financiera y su efecto en la rentabilidad de la empresa constructora Consulpro Ingenieros SRL Chiclayo, 2019-2020*. [ Tesis Maestría en Finanzas, Universidad César Vallejo]. [https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/81006/Chafloque\\_GMDM-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/81006/Chafloque_GMDM-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Contreras, N y Diaz, E. (2015). Estructura financiera y rentabilidad: origen, teorías y definiciones. *Revista Valor Contable*, 2(1), 35-44. [https://revistas.upeu.edu.pe/index.php/ri\\_vc/article/view/824](https://revistas.upeu.edu.pe/index.php/ri_vc/article/view/824)
- Colom, A. (2015). *Guía básica y ejercicios prácticos para la gestión empresarial: Aplicación multisectorial*. (1era ed.). España: Universitat de Lleida. [https://books.google.com.pe/books?id=2zHwCgAAQBAJ&dq=inauthor:%22Antonio+Colom+Gorgues%22&hl=es&source=gbs\\_navlinks\\_s](https://books.google.com.pe/books?id=2zHwCgAAQBAJ&dq=inauthor:%22Antonio+Colom+Gorgues%22&hl=es&source=gbs_navlinks_s)
- Córdoba, S., Vanegas, L., Orozco, A, y Palomares, D. (2018). Análisis de las áreas de la gestión empresarial en PYMES. *Academia Journals*, 10(3), 759-762. <http://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=fap&AN=144696746&lang=es&site=ehost-live>
- Diaz, H. (2021). *Uso de la estrategia del leasing en el financiamiento de las medianas empresa del sector metal mecánica en Lima Metropolitana, 2019-2020*. [ Tesis Maestría en Finanzas, Universidad Inca Garcilaso de la Vega]. [http://repositorio.uigv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.11818/6081/TESIS\\_D%C3%80DAZ%20HUANCOLLO.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://repositorio.uigv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.11818/6081/TESIS_D%C3%80DAZ%20HUANCOLLO.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

- Dzafic, J (2019). THE IMPACT OF FINANCIAL LEVERAGE ON FIRM GROWTH: EMPIRICAL EVIDENCE FROM BOSNIA & HERZEGOVINA. *EURASIAN JOURNAL OF BUSINNES AND MANAGEMENT*, 7(1), 65-73.  
<https://www.proquest.com/docview/2215488594/fulltextPDF/115D69D094BF4E9FPQ/1?accountid=37408>
- Enríquez, G. (2015). *Efectos del arrendamiento financiero en la gestión de las medianas empresas mineras del Perú*. [ Tesis Maestría en Finanzas, Universidad San Martín de Porres].  
[https://repositorio.usmp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/1838/enriquez\\_cg.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.usmp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/1838/enriquez_cg.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Filatov, E. (2019). Author's integrated methods of analysis of the model of return on assets of construction companies. *Materials Science and Engineering*, 667(1).  
<https://www.proquest.com/docview/2561412376?pq-origsite=primo&parentSessionId=dH4HBrN4m7fdDLP8wfVMdsBYDLb031c0RdAFvS5fKNs%3D>
- Gil, J., Rosso, J y Ocampo, J. (2018). Nivel de apalancamiento y estabilidad financiera empresarial: el caso de firmas de Colombia y Argentina. *Revista científica Finanza. Polit.econ*, 10(2), 305-321.  
<https://www.proquest.com/docview/2438616682/fulltextPDF/AD1800A18D734596PQ/1?accountid=37408>
- Gutiérrez, J & Tapia, J. (2016). Liquidez y rentabilidad. Una revisión conceptual y sus dimensiones. *Revista de investigación valor contable*, 3(1), 9 – 30.  
[https://revistas.upeu.edu.pe/index.php/ri\\_vc/article/view/1229](https://revistas.upeu.edu.pe/index.php/ri_vc/article/view/1229)
- Herrera, A., Betancourt, V., Herrera, A., Vega, S. y Vivanco, E. (2016). Razones financieras de liquidez en la gestión empresarial para la toma de decisiones. *Revista de la facultad de ciencias contables*, 24(46), 151-160.  
<https://revistasinvestigacion.unmsm.edu.pe/index.php/quipu/article/download/13249/11757/45984>

Korbi, A y Lleshaj, L. (2015). The financial leasing in Albania and its financing costs. *European Scientific Journal*, 11(7).  
<https://eujournal.org/index.php/esj/article/view/5327>

Kutac, J., Janovska, K., Kutac, T. y Besta, P. (2022). The impact of the development of personnel costs on the profitability indicators or road freight transport companies in the czech republic. *International scientific journal about logística*. 9(1), 99-107.  
<https://www.proquest.com/docview/2645531902/fulltextPDF/D80E204A422248DFPQ/1?accountid=37408>

López, A. (2017). Gestión de compras en el pequeño comercio. España: Elearning, S.L.  
[https://books.google.com.pe/books?id=rlxWDwAAQBAJ&dq=beneficio+neto+sobre+ventas+definicion&source=gbs\\_navlinks\\_s](https://books.google.com.pe/books?id=rlxWDwAAQBAJ&dq=beneficio+neto+sobre+ventas+definicion&source=gbs_navlinks_s)

Maldonado, T. (2016). Artículo: Investigaciones descriptivas o no experimentales. *Revista Issuu*. [https://issuu.com/tohiber/docs/articulo-investigacion\\_no\\_experime](https://issuu.com/tohiber/docs/articulo-investigacion_no_experime)

Mitrovic, M., Andrejic, M., Radivojevic, G., Popoviy. y Kilibarda, M. (2021). MEASURING THE EFFICIENCY OF THE TRANSPORT PROCESS IN DISTRIBUTION CENTRES OF A TRADING COMPANY. *International Journal for Traffic & Transport Engineering*, 12(1), 94-110.  
<https://web.p.ebscohost.com/ehost/pdfviewer/pdfviewer?vid=0&sid=a086ff5e-c8de-4d79-99d3-4edb6cf3fb86%40redis>

- Muhaiminul, I., Sultana, N. & Sarker, P. (2016). impact of lease finance on productivity, profitability&employment in small manufacturing firms in bangladesh: study on united leasing Company. *International Journal of Latest Research in Engineering and Technology (IJLRET)*, 2(6), 89-108. <http://ijlret.com/Papers/Vol-2-issue-6/12-B2016310.pdf>
- Novoa, S., Gutiérrez, E. y Bermúdez, O. (2017). Propuesta de un sistema de costos por órdenes específicas para mejorar la rentabilidad en conservas de caballa en la empresa oldm s.a. *Ingeniería: Ciencia, Tecnología e Innovación*, 4(2). [https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/37251/AC\\_No\\_voa\\_VSE-Guti%c3%a9rrez\\_PE-Berm%c3%badez\\_GOV.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/37251/AC_No_voa_VSE-Guti%c3%a9rrez_PE-Berm%c3%badez_GOV.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Ochoa, J. (2020). Un modelo para analizar la rentabilidad del activo de una empresa y su aplicación a mercadona s.a. *Boletín de estudios económicos*, 75(230), 299-319. <https://www.proquest.com/docview/2443866455/fulltextPDF/7B41B588B3E84B84PQ/1?accountid=37408>
- Ojeda, Y, y Sandoval, S. (2018). Los indicadores de gestión financiera y su utilidad dentro del sgss. *CLIC*, 2(1), 3. <http://www.fitecvirtual.org/ojs-3.0.1/index.php/clic/article/view/278/241>
- Paredes, E., y Velasco, M. (2015). Ética. Universidad de Pamplona. [http://www.unipamplona.edu.co/unipamplona/portallG/home\\_109/recursos/octubre2014/administraciondeempresas/semestre5/11092015/eticaadmin.pdf](http://www.unipamplona.edu.co/unipamplona/portallG/home_109/recursos/octubre2014/administraciondeempresas/semestre5/11092015/eticaadmin.pdf)
- Peña, T. y Pírela, J. (2007). La complejidad del análisis documental. *Información cultura y sociedad*, 16, 55-81. <https://www.redalyc.org/pdf/2630/263019682004.pdf>

- Pérez, W. (2016). El leasing financiero un medio para mejorar los resultados de la industria. *Scielo*, 11(11).  
[http://www.scielo.org.bo/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S2071-081X2016000100010](http://www.scielo.org.bo/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2071-081X2016000100010)
- Phillips, K. (2018). *The Ultimate Handbook for Productivity, Profitability, and Professionalism*. Taylor & Francis Group.  
<https://doi.org/10.4324/9781351054942>
- Prado, J., Melo, F., Benedicto, G. y Ribeiro, A. (2019). Analysis of credit risk faced by public companies in Brazil: an approach based on discriminant analysis, logistic regression and artificial neural networks. *Estudios Gerencial*, 35(153), 347-360.  
<https://www.proquest.com/docview/2337349044/fulltextPDF/CA7FD7018314A0EPQ/1?accountid=37408>
- Salcedo, R. & Piza, P. (2018). Apalancamiento y su incidencia en la rentabilidad. *Revista observatorio de la economía latinoamericana*.  
<https://www.eumed.net/rev/oel/2018/11/apalancamiento-financiero-rentabilidad.html>
- Sánchez, F. (2019). Fundamentos epistémicos de la investigación cualitativa y cuantitativa: Consensos y disensos. *Revista Digital de Investigación en Docencia Universitaria*, 13 (1), 102-122.  
[http://www.scielo.org.pe/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S2223-25162019000100008#:~:text=La%20investigaci%C3%B3n%20bajo%20el%20enfoque%20cuantitativo%20se%20denomina%20as%C3%AD%20porque, trav%C3%A9s%20de%20la%20utilizaci%C3%B3n%20de](http://www.scielo.org.pe/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2223-25162019000100008#:~:text=La%20investigaci%C3%B3n%20bajo%20el%20enfoque%20cuantitativo%20se%20denomina%20as%C3%AD%20porque, trav%C3%A9s%20de%20la%20utilizaci%C3%B3n%20de)
- Santos, C. & Castro, Z. (2019). Arrendamiento financiero y rentabilidad en la empresa OR Maquinarias S.A.C. *Revista de Investigación Valor Contable*, 7(1), 28 – 36. [https://revistas.upeu.edu.pe/index.php/ri\\_vc/article/view/1393](https://revistas.upeu.edu.pe/index.php/ri_vc/article/view/1393)

- Siekelova, A., Kovalova, E. y Ciurlyu, F. (2019). Prediction Financial Stability of Romanian Production Companies Through Altman Z-Score. *GALE ACADEMIC ONEFILE*, 13(2), 89-97.  
<http://dx.doi.org/10.26552/ems.2019.2.89-97>
- Torres, A., Guerrero, F. y Paradas, M. (2017). Financiamiento utilizado por las pequeñas y medianas empresas ferreteras. *Centro de Investigación de Ciencias Administrativas y Gerenciales*, 14(2).  
<https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/6430961.pdf>
- Ventura, J. (2017). ¿Población o muestra? Una diferencia necesaria. *Revista Cubana de Salud pública*, 43(4).  
<https://www.redalyc.org/pdf/214/21453378014.pdf>
- Vela, S y Caro, A. (2015). *Herramientas financieras en la evaluación del riesgo de crédito*. Fondo Editorial.  
<http://repositorio.uigv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.11818/478/herramientas%20financieras.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Vílchez, M y Cabrera, X. (2017). Sistema de procedimientos para el registro de los activos fijos de información financiera de la empresa nor café sac de Chiclayo. *Revistas USS*.  
<http://revistas.uss.edu.pe/index.php/EPT/article/view/576/544>
- Wafula, P., Namusonge, G. & Nambuswa. (2016). Effect of Leasing on the Financial Performance of the County Government of Trans Nzoia. *International Journal of Scientific and Research Publications*. <http://www.ijsrp.org/research-paper-0916/ijsrp-p5786.pdf>
- Wide, P. (2022). Improving decisions support for operational disruption management in freight transport. *ELSEVIER*, 37, 100540.  
<https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2020.100540>

Xianhua, T., Na, S., Guo, L., Chen, J y Zhihua, R. (2019). External Financing Efficiency of rural Revitalization Listed Companies in China-Based on Two-stage DEA and Grey Relational Analysis. *Sustainability*, 11. <https://doi.org/10.3390/su11164413>

## ANEXOS

### ANEXO 1: MATRIZ DE CONSISTENCIA

#### MATRIZ DE CONSISTENCIA

Título: Arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R.LTDA, Comas, 2016-2018.

Problema	Objetivos	Hipótesis	Variables e indicadores				
<p><b>Problema General:</b></p> <p>¿De qué manera se relaciona el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018?</p> <p><b>Problemas Específicos:</b></p> <p>Problema específico 1</p> <p>¿De qué manera se relaciona el arrendamiento financiero y la rentabilidad económica en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018?</p> <p>Problema específico 2</p> <p>¿De qué manera se relaciona el arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018?</p> <p>Problema específico 3</p> <p>¿De qué manera se relaciona la rentabilidad y el financiamiento en la empresa de transporte de carga</p>	<p><b>Objetivo general:</b></p> <p>Determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.</p> <p><b>Objetivos específicos:</b></p> <p>Objetivo específico 1</p> <p>Determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad económica en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.</p> <p>Objetivo específico 2</p> <p>Determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.</p> <p>Objetivo específico 3</p> <p>Determinar la relación entre la rentabilidad y el financiamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.</p>	<p><b>Hipótesis general:</b></p> <p>Existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.</p> <p><b>Hipótesis específicas:</b></p> <p>Hipótesis específica 1.</p> <p>Existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad económica en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.</p> <p>Hipótesis específica 2.</p> <p>Existe relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad financiera en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.</p> <p>Hipótesis específica 3.</p> <p>Existe relación entre la rentabilidad y el financiamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018.</p>	<p><b>Variable 1: Arrendamiento financiero</b></p> <p>según Santos &amp; Castro (2019), define que, el arrendamiento financiero es un contrato que asume como establecer explícitamente la adquisición de inmuebles, maquinarias y equipos como forma de arriendo, por ello se pactan las cuotas a pagar del bien quien está adquiriendo, esto se lleva a cabo por medio del financiamiento de mediano o largo plazo, al culminar el contrato, si el cliente desea adquirir el bien utilizado con la forma de opción la compra que se estipula al inicio del contrato, solo pagaría la cuota residual del bien y, es necesario, analizar la capacidad de endeudamiento de la empresa para no tener ningún problema en su funcionamiento y no caer en quiebra por las deudas que no pueda llegar a cubrir, de esta manera aumentará su rotación de sus activos y expresará un aumento en su rentabilidad (p. 30).</p>				
			<b>Dimensiones</b>	<b>Indicadores</b>	<b>Ítems</b>	<b>Escala de medición</b>	<b>Niveles y rangos</b>
			D1: Financiamiento	Financiamiento externo  Apalancamiento financiero  Toma de decisiones		Ordinal	Bajo  Medio bajo  Medio  Medio alto  alto
			D2: Capacidad de endeudamiento	Riesgo de crédito  Gestión empresarial  Costos fijos			

<p>EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018?</p> <p>Problema específico 4</p> <p>¿De qué manera se relaciona la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R.LTDA, Comas, 2016-2018?</p>	<p>Objetivo específico 4</p> <p>Determinar la relación entre la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R. LTDA, Comas, 2016-2018</p>	<p>Hipótesis específica 4</p> <p>Existe relación entre la rentabilidad y la capacidad de endeudamiento en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R.LTDA, Comas, 2016-2018.</p>	<p><b>Variable 2: Rentabilidad</b></p> <p>Según Phillips (2018), afirma que la rentabilidad es un conocimiento empleado en distintas actividades económicas en las que el capital físico, humano y financiero se combinan para lograr resultados favorables de inversión. Se trata del equilibrio entre las utilidades generadas y el capital utilizado para confirmar la aprobación de elecciones o establecer la efectividad de las actividades a ejecutar, como las evaluaciones realizadas, ya sea antes o después de la contabilización (p.11).</p>				
			<p><b>Dimensiones</b></p>	<p><b>Indicadores</b></p>	<p><b>ítem</b></p>	<p><b>Escala de medición</b></p>	<p><b>Niveles y rangos</b></p>
			<p>D1: Rentabilidad económica</p> <p>D2: Rentabilidad financiera</p>	<p>Rentabilidad de los activos (ROA)</p> <p>Rotación del activo fijo</p> <p>Rentabilidad sobre las ventas</p> <p>Beneficio neto sobre recursos (ROE)</p> <p>Margen de utilidad operativa</p> <p>Beneficio sobre las ventas</p>		<p>1: de razón</p>	<p>Ratios financieros</p>
<p><b>Diseño de investigación</b></p>	<p><b>Población y muestra</b></p>	<p><b>Técnicas e instrumentos</b></p>		<p><b>Estadística a utilizar</b></p>			
<p>Nivel: Básica – correlacional</p> <p>Diseño: No experimental de corte transversal.</p> <p>Método: Cuantitativo</p>	<p>Población:</p> <p>La población de esta investigación, está conformada por la empresa de transportes EDEWIT. S.R. LTDA, comas</p> <p>Tipo de muestreo: La muestra será de tipo no probabilístico</p> <p>Tamaño de muestra:</p>	<p>Variable 1: Arrendamiento financiero</p> <p>Técnicas: Encuesta</p> <p>Instrumentos: Cuestionario, Tipo Likert.</p> <p>Autor: Ramírez Valencia Hamy Jhonson</p> <p>Año: 2022</p> <p>Ámbito de Aplicación: Individual</p> <p>Forma de Administración: Directa</p>		<p>DESCRIPTIVA:</p> <p>El análisis de la investigación se procesó mediante la herramienta de SPSS el cual nos arrojará tablas de frecuencia, cuadros o gráficos de barras y el coeficiente de alfa de Cronbach, que nos ayudará con la prueba de confiabilidad.</p>			
		<p>Variable 2: Rentabilidad</p> <p>Técnicas: Análisis documental</p>					

	Está conformada por 10 ejecutivos representantes del área administrativa de la empresa EDEWIT S.R.LTDA. Comas para la variable 1, y para la variable 2 será los ratios financieros	Instrumentos: Ficha de análisis documental Autor: Ramírez Valencia Hamy Jhonson. Año: 2022 Ámbito de Aplicación: Individual Forma de Administración: Directa	
--	--	--	--

## ANEXO 2: MATRIZ DE OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES

MATRIZ DE OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES					
VARIABLE	DEFINICIÓN	DIMENSIONES	INDICADORES	ÍTEMS	ESCALA DE MEDICIÓN
VARIABLE 1	Según Santos & Castro, (2019), define que, el arrendamiento financiero es un contrato que asume como establecer explícitamente la adquisición de inmuebles, maquinarias y equipos como forma de arriendo, por ello se pactan las cuotas a pagar del bien quien está adquiriendo, esto se lleva a cabo por medio del financiamiento de mediano o largo plazo, al culminar el contrato, si el cliente desea adquirir el bien utilizado con la forma de opción la compra que se estipula al inicio del contrato, solo pagaría la cuota residual del bien y, es necesario, analizar la capacidad de endeudamiento de la empresa para no tener ningún problema en su funcionamiento y no caer en quiebra por las deudas que no pueda llegar a cubrir, de esta manera aumentará su rotación de sus activos y expresará un aumento en su rentabilidad (p. 30).	<b>Financiamiento</b>			Ordinal
		Según Gil, Rosso y Ocampo (2018), menciona las particularidades de las empresas en elemento de financiamiento: primero se analizan los fondos internos que tiene la empresa; en seguida, la deuda; posteriormente, las aportaciones del capital de los dueños. Por lo tanto, en tiempos que desequilibrio financiero de las entidades corresponderían a cubrir las deudas que tenga la empresa para así reducir el nivel de apalancamiento de esta forma no se estaría corriendo el riesgo de quedar en quiebra; pero si el financiamiento interno se cubriría con financiamiento externo aumentaría el riesgo de la empresa, y llegarían a un punto que no tendrían la capacidad de cubrir sus obligaciones financieras o cualquier otro tipo de financiamiento (p. 307).	Financiamiento externo	1	
Arrendamiento financiero	Según Santos & Castro, (2019), define que, el arrendamiento financiero es un contrato que asume como establecer explícitamente la adquisición de inmuebles, maquinarias y equipos como forma de arriendo, por ello se pactan las cuotas a pagar del bien quien está adquiriendo, esto se lleva a cabo por medio del financiamiento de mediano o largo plazo, al culminar el contrato, si el cliente desea adquirir el bien utilizado con la forma de opción la compra que se estipula al inicio del contrato, solo pagaría la cuota residual del bien y, es necesario, analizar la capacidad de endeudamiento de la empresa para no tener ningún problema en su funcionamiento y no caer en quiebra por las deudas que no pueda llegar a cubrir, de esta manera aumentará su rotación de sus activos y expresará un aumento en su rentabilidad (p. 30).	<b>Capacidad de endeudamiento</b>	Apalancamiento financiero	2	
			Toma de decisiones	3	
			Riesgo de crédito	4	
			Gestión empresarial	5	
VARIABLE 2	Según Phillips (2018), afirma que la rentabilidad es un conocimiento empleado en distintas actividades	Rentabilidad económica	Costos fijos	6	
			Rentabilidad de los activos (ROA)	1	De razón
			Según López (2017), define que la rentabilidad económica muestra la rentabilidad alcanzada por los accionistas cubierta del activo de la empresa, lo	2	

<b>Rentabilidad</b>	económicas en las que el capital físico, humano y financiero se combinan para lograr resultados favorables de inversión. Se trata del equilibrio entre las utilidades generadas y el capital utilizado para confirmar la aprobación de elecciones o establecer la efectividad de las actividades a ejecutar, como las evaluaciones realizadas, ya sea antes o después de la contabilización (p.11).	que representa la eficiencia en el manejo del activo, esto nos dice que la rentabilidad económica es eficiente al momento de efectuar adecuadamente los activos para así tener una mayor rentabilidad para que así la empresa obtenga dinero y pueda cubrir sus gastos en el momento que realice sus operaciones (p. 511).	Rotación del activo fijo Rentabilidad sobre las ventas	3	
		<b>Rentabilidad financiera</b>	Beneficio neto sobre recursos (ROE)	4	
		Según Araujo, Fernández y Machado (2021), “afirman que esta dimensión es más cercana a los accionistas o propietarios; es una métrica utilizada por los gerentes para analizar los dividendos relativos a la organización sin la intervención del apalancamiento creado por la actividad de financiamiento” (p. 89).	Margen de utilidad operativa Beneficio sobre las ventas	5 6	

## ANEXO 3: Validación de Instrumentos

### CARTA DE PRESENTACIÓN

Estimado Mg. **BAQUEDANO CABRERA, LUIS CLEMENTE**

#### Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVEZ DE JUICIO DE EXPERTOS

Me es grato comunicarme con usted para expresarle mis saludos y asimismo hacer conocimiento que, siendo estudiante de la universidad/escuela de: Postgrado de maestría requiero validar los instrumentos con los cuales recogeré la información necesaria para desarrollar la investigación para optar el título/grado de maestría en finanzas.

La investigación se titula: **"Arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga Edewit S.R.Ltda, Comas, 2016-2018"**, y siendo imprescindible contar con los docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en tema de psicología, educación y/o investigación.

El expediente de validación cuenta con la siguiente documentación:

- Carta de presentación
- Definiciones conceptuales de las variables, dimensiones e indicadores
- Matriz de consistencia
- Matriz de operacionalización de las variables
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración, me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente



---

Firma

Ramírez Valencia Hamy Jhonson

D.N.I.: 71987380

## CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTOS QUE MIDE LA VARIABLE 1: ARRENDAMIENTO FINANCIERO

N°	DIMENSIONES / ÍTEMS	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		1 Si	2 No	Si	No	Si	No	
	<b>DIMENSIÓN 1: Financiamiento</b>							
1	¿Considera usted que la empresa para adquirir un vehículo analiza la fuente de financiamiento externo?	X		X		X		
2	¿Considera usted que al financiar los vehículos le permite tener un mejor crecimiento económico a la empresa?	X		X		X		
3	¿Considera usted que el financiamiento a largo plazo es riesgoso para la empresa a llegar a tal punto de no pueda cumplir con sus obligaciones financieras en caso de accidentes por culpa propia?	X		X		X		
4	¿Considera usted que la empresa producto de sus operaciones puede lograr un auto financiamiento?	X		X		X		
5	¿Considera usted que el financiamiento externo ayude a mejorar la rentabilidad de la empresa?	X		X		X		
6	¿Considera usted que el apalancamiento financiero favorezca a contar con liquidez a la empresa?	X		X		X		
7	¿Considera usted que la gerencia cuenta con un flujo de caja proyectado para la toma de decisiones, sobre los financiamientos a largo plazo?	X		X		X		
	<b>DIMENSIÓN 2: Capacidad de endeudamiento</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	
8	¿La empresa analiza cuál es su nivel de endeudamiento para adquirir nuevos activos vía del arrendamiento financiero?	x		x		x		
9	¿Considera usted que el análisis de endeudamiento es una herramienta de gestión para la toma de decisiones de la empresa?	X		X		X		
10	¿Considera usted que la empresa no va tener problemas para el financiamiento de sus operaciones, producto del financiamiento externo?	X		X		X		
11	¿La empresa ha tenido un nivel de endeudamiento alto en algún periodo que le ha causado problemas financieros?	X		X		X		
12	¿Considera usted, si la empresa cuida su situación del riesgo de crédito y sea la requerida por la entidad financiera?	X		x		X		

13	¿Considera usted que la empresa planifica, evalúa y controla sus objetivos para tomar sus decisiones?	X		X		X	
14	¿Considera usted que la empresa lleva un adecuado control de sus costos fijos mensuales?	X		X		X	

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** \_\_\_\_\_ Si hay suficiencia \_\_\_\_\_

**Opinión de aplicabilidad:**      **Aplicable (x)**      **Aplicable después de corregir ( )**      **No aplicable ( )**

**Apellidos y nombres del juez validador Mg:** Luis Clemente Baquedano Cabrera      **DNI:** 17843413

**Especialidad del validador:** Auditoría y Gestión Financiera

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para presentar el componente o dimensión específica del constructo.

<sup>3</sup> **Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota.** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.

14 de junio del 2022



.....  
**Firma del experto Informante.**

## CARTA DE PRESENTACIÓN

Estimado Gerente General. Edgar Grimaldo Valentín López

### Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVEZ DE JUICIO DE EXPERTOS.

Me es grato comunicarme con usted para expresarle mis saludos y asimismo hacer conocimiento que, siendo estudiante de la universidad/escuela de: Postgrado de maestría requiero validar los instrumentos con los cuales recogeré la información necesaria para desarrollar la investigación para optar el título/grado de maestría en finanzas.

La investigación se titula: "**Arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R.LTDA, Comas, 2016-2018**", y siendo imprescindible contar con los docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en tema de psicología, educación y/o investigación.

El expediente de validación cuenta con la siguiente documentación:

- Carta de presentación
- Definiciones conceptuales de las variables, dimensiones e indicadores
- Matriz de consistencia
- Matriz de operacionalización de las variables
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración, me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente



---

Firma  
Ramírez Valencia Hamy Jhonson  
D.N.I.: 71987380

## CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTOS QUE MIDE LA VARIABLE 1: ARRENDAMIENTO FINANCIERO

N°	DIMENSIONES / ÍTEMS	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		1 Si	2 No	Si	No	Si	No	
	<b>DIMENSIÓN 1: Financiamiento</b>							
1	¿Considera usted que la empresa para adquirir un vehículo analiza la fuente de financiamiento externo?	X		X		X		
2	¿Considera usted que al financiar los vehículos le permite tener un mejor crecimiento económico a la empresa?	X		X		X		
3	¿Considera usted que el financiamiento a largo plazo es riesgoso para la empresa a llegar a tal punto de no pueda cumplir con sus obligaciones financieras en caso de accidentes por culpa propia?	X		X		X		
4	¿Considera usted que la empresa producto de sus operaciones puede lograr un auto financiamiento?	X		X		X		
5	¿Considera usted que el financiamiento externo ayude a mejorar la rentabilidad de la empresa?	X		X		X		
6	¿Considera usted que el apalancamiento financiero favorezca a contar con liquidez a la empresa?	X		X		X		
7	¿Considera usted que la gerencia cuenta con un flujo de caja proyectado para la toma de decisiones, sobre los financiamientos a largo plazo?	X		X		X		
	<b>DIMENSIÓN 2: Capacidad de endeudamiento</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	
8	¿La empresa analiza cuál es su nivel de endeudamiento para adquirir nuevos activos vía del arrendamiento financiero?	x		x		x		
9	¿Considera usted que el análisis de endeudamiento es una herramienta de gestión para la toma de decisiones de la empresa?	X		X		X		
10	¿Considera usted que la empresa no va tener problemas para el financiamiento de sus operaciones, producto del financiamiento externo?	X		X		X		
11	¿ La empresa ha tenido un nivel de endeudamiento alto en algún periodo que le ha causado problemas financieros?	X		X		X		
12	¿Considera usted, si la empresa cuida su situación del riesgo de crédito y sea la requerida por la entidad financiera?	X		x		X		

13	¿Considera usted que la empresa planifica, evalúa y controla sus objetivos para tomar sus decisiones?	X		X		X	
14	¿Considera usted que la empresa lleva un adecuado control de sus costos fijos mensuales?	X		X		X	

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** \_\_\_\_\_ Si hay suficiencia \_\_\_\_\_

**Opinión de aplicabilidad:**      **Aplicable (x)**      **Aplicable después de corregir ( )**      **No aplicable ( )**

**Apellidos y nombres del juez validador:** Edgar Grimaldo Valentín López      **DNI:** 10067884

**Especialidad del validador:** Gerente General

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para presentar el componente o dimensión específica del constructo.

<sup>3</sup> **Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota.** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.

17 de junio del 2022

EDEWIT S.R.L.  
  
 EDGAR VALENTIN LOPEZ  
 Gerente General

.....  
**Firma del experto Informante.**

## CARTA DE PRESENTACIÓN

Estimado **Mg. Homero Haro Arrunátegui**

**Presente**

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVEZ DE JUICIO DE EXPERTOS

Me es grato comunicarme con usted para expresarle mis saludos y asimismo hacer conocimiento que, siendo estudiante de la universidad/escuela de: Postgrado de maestría requiero validar los instrumentos con los cuales recogeré la información necesaria para desarrollar la investigación para optar el título/grado de maestría en finanzas.

La investigación se titula: **“Arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R.LTDA, Comas, 2016-2018”**, y siendo imprescindible contar con los docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en tema de psicología, educación y/o investigación.

El expediente de validación cuenta con la siguiente documentación:

- Carta de presentación
- Definiciones conceptuales de las variables, dimensiones e indicadores
- Matriz de consistencia
- Matriz de operacionalización de las variables
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración, me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente

---

Firma

Ramírez Valencia Hamy Jhonson

D.N.I.: 71987380

## CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTOS QUE MIDE LA VARIABLE 1: ARRENDAMIENTO FINANCIERO

N°	DIMENSIONES / ÍTEMS	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		1 Si	2 No	Si	No	Si	No	
	<b>DIMENSIÓN 1: Financiamiento</b>							
1	¿Considera usted que la empresa para adquirir un vehículo analiza la fuente de financiamiento externo?	X		X		X		
2	¿Considera usted que al financiar los vehículos le permite tener un mejor crecimiento económico a la empresa?	X		X		X		
3	¿Considera usted que el financiamiento a largo plazo es riesgoso para la empresa a llegar a tal punto de no pueda cumplir con sus obligaciones financieras en caso de accidentes por culpa propia?	X		X		X		
4	¿Considera usted que la empresa producto de sus operaciones puede lograr un auto financiamiento?	X		X		X		
5	¿Considera usted que el financiamiento externo ayude a mejorar la rentabilidad de la empresa?	X		X		X		
6	¿Considera usted que el apalancamiento financiero favorezca a contar con liquidez a la empresa?	X		X		X		
7	¿Considera usted que la gerencia cuenta con un flujo de caja proyectado para la toma de decisiones, sobre los financiamientos a largo plazo?	X		X		X		
	<b>DIMENSIÓN 2: Capacidad de endeudamiento</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	
8	¿La empresa analiza cuál es su nivel de endeudamiento para adquirir nuevos activos vía del arrendamiento financiero?	x		x		x		
9	¿Considera usted que el análisis de endeudamiento es una herramienta de gestión para la toma de decisiones de la empresa?	X		X		X		
10	¿Considera usted que la empresa no va tener problemas para el financiamiento de sus operaciones, producto del financiamiento externo?	X		X		X		
11	¿ La empresa ha tenido un nivel de endeudamiento alto en algún periodo que le ha causado problemas financieros?	X		X		X		
12	¿Considera usted, si la empresa cuida su situación del riesgo de crédito y sea la requerida por la entidad financiera?	X		x		X		

13	¿Considera usted que la empresa planifica, evalúa y controla sus objetivos para tomar sus decisiones?	X		X		X	
14	¿Considera usted que la empresa lleva un adecuado control de sus costos fijos mensuales?	X		X		X	

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** \_\_\_\_\_ Si hay suficiencia \_\_\_\_\_

**Opinión de aplicabilidad:**      **Aplicable (x)**      **Aplicable después de corregir ( )**      **No aplicable ( )**

**Apellidos y nombres del juez validador** Dr./ Mg. HOMERO HARO ARRUNATEGUI      **DNI:** 09380981

**Especialidad del validador:** Magister en Finanzas (UESAN) y Gerente Financiero y Administrativo

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para presentar el componente o dimensión específica del constructo.

<sup>3</sup> **Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota.** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.

28 de junio del 2022

.....  
**Firma del experto Informante.**

## ANEXO 4: CUESTIONARIO

### ARRENDAMIENTO FINANCIERO

Estimado Colaborador:

A continuación, usted resolverá un cuestionario que ayudará a obtener resultados estadísticos, para el desarrollo de un trabajo de investigación que se ha venido realizando durante todo este tiempo, se le solicita sinceridad y transparencia en la solución de las preguntas; para ello debe marcar con una “x” en el casillero de su respuesta:

BAJO (B)	MEDIO BAJO (MB)	MEDIO (M)	MEDIO ALTO (MA)	ALTO (A)
1	2	3	4	5

N°	Dimensiones - Indicadores de Arrendamiento financiero	Escala				
		B	MB	M	MA	A
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN 1: FINANCIAMIENTO</b>						
1.	¿Considera usted que la empresa para adquirir un vehículo analiza la fuente de financiamiento externo?					
2.	¿Considera usted que al financiar los vehículos le permite tener un mejor crecimiento económico a la empresa?					
3.	¿Considera usted que el financiamiento a largo plazo es riesgoso para la empresa a llegar a tal punto de no pueda cumplir con sus obligaciones financieras en caso de accidentes por culpa propia?					
4.	¿Considera usted que la empresa producto de sus operaciones puede lograr un auto financiamiento?					
5.	¿Considera usted que el financiamiento externo ayude a mejorar la rentabilidad de la empresa?					
6.	¿Considera usted que el apalancamiento financiero favorezca a contar con liquidez a la empresa?					

7.	¿Considera usted que la gerencia cuenta con un flujo de caja proyectado para la toma de decisiones, sobre los financiamientos a largo plazo?					
DIMENSIÓN 2: CAPACIDAD DE ENDEUDAMIENTO						
8.	¿La empresa analiza cuál es su nivel de endeudamiento para adquirir nuevos activos vía del arrendamiento financiero?					
9.	¿Considera usted que el análisis de endeudamiento es una herramienta gestión para la toma de decisiones de la empresa?					
10.	¿Considera usted que la empresa no va tener problemas para el financiamiento de sus operaciones, producto del financiamiento externo?					
11.	¿ La empresa ha tenido un nivel de endeudamiento alto en algún periodo que le ha causado problemas financieros?					
12.	¿Considera usted, si la empresa cuida su situación del riesgo de crédito y sea la requerida por la entidad financiera?					
13.	¿Considera usted que la empresa planifica, evalúa y controla sus objetivos para tomar sus decisiones?					
14.	¿Considera usted que la empresa lleva un adecuado control de sus costos fijos mensuales?					

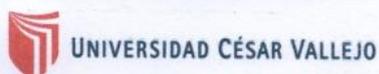
## ANEXO 5: BASE DE DATOS DE RENTABILIDAD

RENTABILIDAD											
Empresa	Razón Social	Años	RENTABILIDAD DE LOS ACTIVOS (ROA)	BENEFICIO NETO	ACTIVOS TOTALES	ROTACIÓN DEL ACTIVO FIJOS	VENTAS	ACTIVO FIJO	RENTABILIDAD SOBRE LAS VENTAS	UTILIDAD BRUTA	VENTAS
EDEWIT	EDEWIT SRL	2016	11.56%	438,532.98	379,3236.36	1.88	5,465,244.51	2,906,043. 39	47.20%	2,577,419.42	5,465,244.51
	EDEWIT SRL	2017	3.61%	161,955.43	4,489,364.72	1.42	5,402,674.98	3,817,689.50	44.10%	2,381,085.19	5,402,674.98
	EDEWIT SRL	2018	4.50%	193,119.23	4,295,091.91	1.33	5,063,835.99	3,817,689.50	39.70%	2,008,065.26	5,063,835.99

## ANEXO 6: BASE DE DATOS DE RENTABILIDAD

RENTABILIDAD											
Empresa	Razón Social	Años	BENEFICIO NETO SOBRE RECURSOS (ROE)	UTILIDAD NETA	FONDOS PROPIOS	MARGEN DE UTILIDAD OPERATIVA	UTILIDAD OPERATIVA	VENTAS	BENEFICIO SOBRE LAS VENTAS	UTILIDAD NETA	VENTAS
EDEWIT	EDEWIT SRL	2016	<b>18.90%</b>	438,532.98	2,319,437.23	<b>11.20%</b>	612,759.98	5,465,244.51	<b>8.00%</b>	438,532.98	5,465,244.51
	EDEWIT SRL	2017	<b>6.50%</b>	161,955.43	2,481,392.66	<b>4.00%</b>	215,476.43	5,402,674.98	<b>3.00%</b>	161,955.43	5,402,674.98
	EDEWIT SRL	2018	<b>7.20%</b>	193,119.23	2,674,511.89	<b>5.10%</b>	259,332.23	5,063,835.99	<b>3.80%</b>	193,119.23	5,063,835.99

## ANEXO 7: CONSENTIMIENTO INFORMADO PARA PARTICIPANTES



### CONSENTIMIENTO INFORMADO PARA PARTICIPANTES DE LA INVESTIGACIÓN

La presente investigación titulada "**Arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R.LTDA, Comas, 2016-2018**", es desarrollada por Hamy Jhonson Ramirez Valencia, investigador(a) del programa académico de maestría en finanzas de la Universidad Cesar Vallejo, cuyo objetivo de estudio fue Determinar la relación entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R.LTDA, Comas, 2016-2018.

En caso de acceder a participar en este estudio, se le pedirá responder un cuestionario de 14 preguntas objetivas. El cuestionario tomará 15 minutos aproximadamente. La participación en este estudio es voluntaria. La información que se recolecta será confidencial. Además, no se usará para ningún otro propósito fuera de los de esta investigación, tiene la posibilidad de conocer los resultados obtenidos para ser utilizado en la mejora de algún proceso.

Si tiene alguna duda sobre este proyecto, puede hacer preguntas correspondientes en forma directa o al correo electrónico hramirezv@ucvvirtual.edu.pe. Desde ya se agradece su participación.

#### **DECLARACION DE CONSENTIMIENTO**

Acepto participar voluntariamente en esta investigación, ya he sido informado (a) sobre el objetivo del estudio. Reconozco que la información que yo provea en el curso de esta investigación es estrictamente confidencial y no será usada para ningún otro propósito fuera de los de este estudio sin mi consentimiento. He sido informado de que puedo hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento.

Fecha: .....

Nombre y firma de participante: .....



Firma de investigador(a)

## ANEXO 8: AUTORIZACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN



### AUTORIZACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN PARA PUBLICAR SU IDENTIDAD EN LOS RESULTADOS DE LAS INVESTIGACIONES

#### Datos Generales

Nombre de la Organización: EDEWIT S.R.LTDA	RUC: 20389606015
Nombre del Titular o Representante legal: Gerente General	
Nombres y Apellidos: Edgar Grimaldo Valentín López	DNI: 10067884

#### Consentimiento:

De conformidad con lo establecido en el artículo 7º, literal "f" del Código de Ética en Investigación de la Universidad César Vallejo, autorizo  no autorizo  publicar LA IDENTIDAD DE LA ORGANIZACIÓN, en la cual se lleva a cabo la investigación:

Nombre del Trabajo de Investigación	
Arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R.LTDA, Comas, 2016-2018	
Nombre del Programa Académico: Maestría en finanzas	
Autor: Hamy Jhonson Ramírez Valencia	DNI: 71987380

En caso de autorizarse, soy consciente que la investigación será alojada en el Repositorio Institucional de la UCV, la misma que será de acceso abierto para los usuarios y podrá ser referenciada en futuras investigaciones, dejando en claro que los derechos de propiedad intelectual corresponden exclusivamente al autor (a) del estudio.

Lugar y Fecha: Comas, 10 de junio del 2022

EDEWIT S.R.L.  
  
 EDGAR VALENTIN LOPEZ  
 Gerente General

Firma: \_\_\_\_\_

(Titular o Representante legal de la Institución)

(\*) Código de Ética en Investigación de la Universidad César Vallejo-Artículo 7º, literal "f" Para difundir o publicar los resultados de un trabajo de investigación es necesario mantener bajo anonimato el nombre de la institución donde se llevó a cabo el estudio, salvo el caso en que haya un acuerdo formal con el gerente o director de la organización, para que se difunda la identidad de la institución. Por ello, tanto en los proyectos de investigación como en las tesis, no se deberá incluir la denominación de la organización, ni en el cuerpo de la tesis ni en los anexos, pero sí será necesario describir sus características.

## ANEXO 9: ESTABLECIMIENTO DE PARÁMETROS DE CONVERSIÓN

### Establecimiento de parámetro de conversión

Se partió por establecer la calificación que obtendría la variable, misma que se evidencia a continuación.

Respuestas originales de instrumentos	Valoración	Respuesta final valorada
Bajo (1)		Baja Media Alta
Medio Bajo (2)		
Medio (3)		
Medio alto (4)		
Alto (5)		

### Procedimiento de conversión

#### ARRENDAMIENTO FINANCIERO

	Financiamiento	Capacidad de endeudamiento
Cantidad de Escalas Valorativas	3	3
N. de preguntas	7	7
Valor máximo por ítem	5	5
Valor mínimo por ítem	1	1
Máximo (N° Preguntas x valor máximo)	35	35
Mínimo (N° Preguntas x valor mínimo)	7	7
Rango (Máximo - mínimo)	28	28
Amplitud del intervalo (Rango / 3)	9	9

### Establecimiento de rangos para escalas valoradas

Calificación	Rango	
	Tres preguntas	
	Desde	Hasta
Baja	7	15
Media	16	25
Alta	26	35

Ficha técnica del cuestionario sobre Arrendamiento financiero

## ANEXO 10: ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA 2016

**EDEWIT S.R.LTDA**  
**ESTADO DE SITUACION FINANCIERA**  
**POR EL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL : 2016**  
**( EXPRESADO EN SOLES)**

ACTIVO			PASIVO		
ACTIVO CORRIENTE	HISTORICO		PASIVO CORRIENTE	HISTORICO	
	2016			2016	
CAJA Y BANCO	770040.02		TRIBUTOS POR PAGAR	117443.92	
CLIENTES	642482.38		IGV	6140.91	
MERCADERIAS	0.00		ir tercera categoria	95304.00	
TRIBUTOS POR PAGAR	6196.00		IR 4TA C		
CREDITO IGV	0.00		ESSALUD	4145.50	
PAGO A CTA IR 3º CAT	0.00		IMP. RENTA	0.00	
PERCEPCIONES	0.00		IES	0.00	
ITAN	6196.00		PENSIONES	3294.69	0.00
RETENCIONES	0.00		AFP	7481.82	
RENDA DE 4TA CATEGORIA	0.00		RENDA 5TA CATEGORIA	1077.00	
CARGAS DIFERIDAS			PROVEEDORES	280971.97	
intereses por devengas	130203.39	343630.67	LEASING FINANCIERO	816750.78	
entregas a rendir cta	200033.28		LETRAS POR PAGAR SCANIA	648046.56	
OTROS ACTIVOS POR RENDIR	13394.00		CUOTAS POR PAGAR-2015	167804.22	
<b>TOTAL ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>1762349.07</b>		CTAS POR PAGAR DIVERSAS	16001.00	
INMUEBLES MAQ. Y EQUIPO			Fraccionamiento sunat	16001.00	
Edificios y otras construcciones	0.00	2906043.39	OBLIGACIONES FINANCIERAS	195789.00	
maquinarias	232538.86		<b>TOTAL PASIVO CORRIENTE</b>	<b>1426956.67</b>	
unidades de transporte	640718.66		BENEFICIOS SOCIALES TRAB.	46842.47	
UND. TRANS. REVALUADA	1053898.00		<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>1473799.14</b>	
UNID. TRANS ARRENADAM.	932761.88		<b>PATRIMONIO</b>		
muebles y enseres	21671.10		CAPITAL	449417.00	
equipos diversos	24454.89		EXCEDENTE DE REVALUACION	1053898.00	
DEPRECIACION ACUMULADA			RESERVAS	0.00	
deprec. Edificios y otras const.	0.00	-875156.10	RESULTADOS ACUMULADOS	377589.25	
Deprec. Maquinarias	0.00			0.00	
deprec. Unid. Transporte	872349.57		UTILIDAD DEL EJERCICIO	438532.98	
deprec. Muebles enseres	615.22		<b>TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>2319437.23</b>	
deprec. Equipos diversos	2191.30		<b>TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>3793236.36</b>	
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>3793236.36</b>				

LIMA, MARZO DEL 2017

  
**Juan de Dios Segura Tarazona**  
 Contador Público Colegiado  
 CPC N° 28133

## ANEXO 11: ESTADO DE RESULTADOS 2016

**EDEWIT S.R.LTDA**  
**ESTADO DE RESULTADOS**  
**POR EL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL: 2016**  
(VALORES HISTORICOS)  
( EXPRESADO EN SOLES)

	<u>2016</u>
VENTAS	5465244.51
COSTO DE VENTA	-2887825.09
<b>UTILIDAD BRUTA</b>	<b>2577419.42</b>
GASTOS OPERACIONALES	
GASTOS ADMINISTRATIVOS	-1203260.46
GASTOS DE VENTA	-721956.27
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTO</b>	<b>652202.69</b>
OTROS INGRESOS ( GASTOS)	
INGRESOS FINANCIEROS	0.00
OTROS INGRESOS	0.00
GASTOS FINANCIEROS	-31383.56
GASTOS EXCEPCIONALES	-8059.15
<b>UTILIDAD ANTES DE PARTICIPACIONES E IMPUESTO A LA RENTA</b>	<b>612759.98</b>
28% IMP. A LA RENTA	-174227.00
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>438532.98</b>

LIMA, MARZO DEL 2017

  
Juan de Dios Segura Vasquez  
Contador Público Colegiado  
CPC N° 3739

## ANEXO 12: ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA 2017

**EDEWIT S.R.LTDA**  
**ESTADO DE SITUACION FINANCIERA**  
**POR EL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL : 2017**  
**( EXPRESADO EN SOLES)**

ACTIVO		PASIVO	
ACTIVO CORRIENTE	HISTORICO 2017	PASIVO CORRIENTE	HISTORICO 2017
CAJA Y BANCO	364944.75	TRIBUTOS POR PAGAR	80762.88
CLIENTES	715965.90	Igv	36385.61
MERCADERIAS	0.00	Impuesto 3ª categoría	0.00
TRIBUTOS POR PAGAR	32549.00	Impuesto 4ª categoría	0.00
Crédito igv	0.00	Es salud	10322.71
<b>Pago a Renta 3ª categoría</b>	<b>26353.00</b>	Onp	4294.33
Percepciones	0.00	Remuneración y Partic. por pagar	0.00
Itan	6196.00	Renta 5ta categoría	1225.00
Retenciones	0.00	AFP	5937.22
Renta de 4ta categoría	0.00	<b>RENTA 3ERA CATEGORIA</b>	<b>22598.00</b>
CARGAS DIFERIDAS	308018.64	CTA POR PAGAR COMERCIALES	217602.54
Intereses por devengas	70449.94	LEASING FINANCIERO	1434138.78
Entregas a rendir cta	164174.70	CUOTAS POR PAGAR - MOTORE	401116.22
Otros activos por rendir	73394.00	CUOTAS POR PAGAR SCANIA	716262.68
		CUOTAS POR PAGAR SCANIA	316759.88
<b>TOTAL ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>1421478.29</b>		
INMUEBLES MAQ. Y EQUIPO	3817689.50	OBLIGACIONES FINANCIERAS	209112.72
Edificios y otras construccione	0.00	<b>TOTAL PASIVO CORRIENTE</b>	<b>1941616.92</b>
Maquinarias	361084.58	BENEFICIOS SOCIALES TRAB.	66355.15
Unid. de transporte	640718.66		
Unid. Trans. revaluada	882787.06	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>2007972.06</b>
Unid. trans arrendan.	1812111.03	<b>PATRIMONIO</b>	
Muebles y enseres	21671.10	CAPITAL	1265537.00
Equipos diversos	99317.07	EXCEDENTE DE REVALUACION	1053898.00
Trabajos en curso	0.00	RESERVAS	0.00
DEPRECIACION ACUMULADA	-749803.07	RESULTADOS ACUMULADOS	2.23
Deprec. Edificios y otras const	0.00	UTILIDAD DEL EJERCICIO	161955.43
Deprec. Maquinarias	0.00	<b>TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>2481392.66</b>
Depreciación. Unid. Transporte	742119.13		
Depreciación Muebles enseres	2782.33	<b>TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>4489364.72</b>
Depreciación Equipos diversos	4901.61		
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>4489364.72</b>		

LIMA, ABRIL DEL 2018

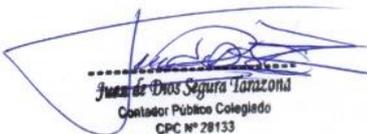
*[Handwritten Signature]*  
 Director General  
 EDEWIT S.R.LTDA  
 Calle San Martín 1000, Lima 10101  
 C.R. N° 28773

## ANEXO 13: ESTADO DE RESULTADOS 2017

**EDEWIT S.R.LTDA**  
**ESTADO DE RESULTADOS**  
**POR EL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL: 2017**  
(VALORES HISTORICOS)  
( EXPRESADO EN SOLES)

	<u>2017</u>
VENTAS	5402674.98
COSTO DEL SERVICIO	<u>-3021589.79</u>
<b>UTILIDAD BRUTA</b>	<b>2381085.19</b>
GASTOS ADMINISTRATIVOS	-1258995.75
GASTOS DE VENTA	-755397.44
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTO</b>	<b><u>366692.00</u></b>
OTROS INGRESOS ( GASTOS)	
INGRESOS FINANCIEROS	0.00
OTROS INGRESOS	0.00
GASTOS FINANCIEROS	-145107.23
GASTOS EXCEPCIONALES	-6108.34
<b>UTILIDAD ANTES DE PARTICIPACIONES E IMPUESTO A LA RENTA</b>	<b><u>215476.43</u></b>
10% IMP. A LA RENTA	-53521.00
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b><u><u>161955.43</u></u></b>

LIMA, MARZO DEL 2018

  
Juan de Dios Segura Larazona  
Contador Público Colegiado  
CPC N° 28133

## ANEXO 14: ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA 2018

**EDEWIT S.R.LTDA**  
**ESTADO DE SITUACION FINANCIERA**  
**POR EL PERIODO TERMINADO AL 31 DE OCTUBRE DEL : 2018**  
**( EXPRESADO EN SOLES)**

ACTIVO		PASIVO	
ACTIVO CORRIENTE	HISTORICO	PASIVO CORRIENTE	HISTORICO
	2018		2018
CAJA Y BANCO	330868.85	TRIBUTOS POR PAGAR	80052.60
CLIENTES	503633.25	Igv	66651.22
MERCADERIAS	9852.50	Impuesto 3ª categoría	0.00
TRIBUTOS POR PAGAR	24429.00	Impuesto 4ª categoría	0.00
Crédito igv	0.00	Es salud	3568.51
<b>Pago a Renta 3ª categoría</b>	<b>18233.00</b>	ONP	3133.50
Percepciones	0.00	Remuneración y Partic. por pagar	0.00
Itan	6196.00	Renta 5ta categoría	885.00
Retenciones	0.00	AFP	5589.38
Renta de 4ta categoría	0.00	RENTA 3ERA CATEGORIA	225.00
		CTA POR PAGAR COMERCIALES	272826.00
			822112.03
CARGAS DIFERIDAS	318242.19	LETRAS POR PAGAR - MOTORED	142150.40
Intereses por devengas	80117.49	LETRAS POR PAGAR ESCANIA	533014.08
Entregas a rendir cta	164174.70	LETRAS POR PAGAR ESCANIA	146947.55
intereses del fraccionamiento	556.00		
Otros activos por rendir	73394.00		
<b>TOTAL ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>1187025.79</b>	TRIBUTOS POR PAGAR	19040.00
		Fraccionamiento SUNAT	19040.00
INMUEBLES MAQ. Y EQUIPO	3869768.88	OBLIGACIONES FINANCIERAS	352715.53
Edificios y otras construcciones	0.00	<b>TOTAL PASIVO CORRIENTE</b>	<b>1546746.16</b>
Maquinarias	401831.52	BENEFICIOS SOCIALES TRAB.	73833.86
Unid. de transporte	640718.66	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>1620580.02</b>
Unid. Trans. revaluada	882787.06	<b>PATRIMONIO</b>	
Unid. trans arrendan.	1812111.03	CAPITAL	1265537.00
Muebles y enseres	21671.10	EXCEDENTE DE REVALUACION	1053898.00
Equipos diversos	110649.51	RESERVAS	0.00
Trabajos en curso	0.00	RESULTADOS ACUMULADOS	161957.66
		UTILIDAD DEL EJERCICIO	0.00
DEPRECIACION ACUMULADA	-761702.76	<b>TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>2674511.89</b>
Deprec. Edificios y otras const.	0.00	<b>TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>4295091.91</b>
Deprec. Maquinarias	0.00		
Depreciación. Unid. Transporte	742119.13		
Depreciación Muebles enseres	4949.44		
Depreciación Equipos diversos	14634.19		
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>4295091.91</b>		

LIMA ABRIL DEL 2019

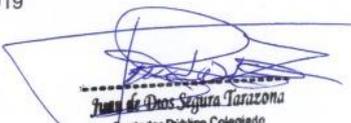
*Juan de Dios Segura Tarazona*  
 Contador Público Colegiado  
 CPC N° 28133

## ANEXO 15: ESTADO DE RESULTADOS 2018

**EDEWIT S.R.LTDA**  
**ESTADO DE RESULTADOS**  
**POR EL PERIODO TERMINADO AL 31 DE MARZO DEL: 2018**  
(VALORES HISTORICOS)  
( EXPRESADO EN SOLES)

	<u>2018</u>
VENTAS	5063835.99
COSTO DE VENTAS	-3,257.22
COSTO DEL SERVICIO	<u>-3052513.51</u>
<b>UTILIDAD BRUTA</b>	<b>2008065.26</b>
GASTOS ADMINISTRATIVOS	-1080120.16
GASTOS DE VENTA	-563540.95
<b>UTILIDAD OPERATIVA ANTES DE INTERESES E IMPUESTO</b>	<u><b>364404.15</b></u>
OTROS INGRESOS ( GASTOS)	
INGRESOS FINANCIEROS	0.00
OTROS INGRESOS	4191.37
GASTOS FINANCIEROS	-102996.88
GASTOS EXCEPCIONALES	-6266.41
<b>UTILIDAD ANTES DE PARTICIPACIONES E IMPUESTO A LA RENTA</b>	<u><b>259332.23</b></u>
10% IMP. A LA RENTA	-66213.00
<b>UTILIDAD NETA</b>	<u><u><b>193119.23</b></u></u>

LIMA ABRIL DEL 2019

  
**Juan de Dios Segura Tarazona**  
Contador Publico Colegiado  
CPC N° 28133

## ANEXO 16: RESOLUCION JEFATURAL N° 1948-2022-UCV-VA-EPG-F05L01



RJ. N° 1948-2022-UCV-VA-EPG-F05L01/J-INT

### RESOLUCIÓN JEFATURAL N° 1948-2022-UCV-VA-EPG-F05L01/J-INT

Lima, 10 de junio de 2022

#### VISTO:

El proyecto de investigación denominado: **Arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R.LTDA, Comas, 2016-2018**; presentado por el (la) Br. **Ramírez Valencia Hamy Jhonson** con código de estudiante N° **6700244756** del programa de Maestría en Finanzas – grupo B1; y

#### CONSIDERANDO:

Que, la normativa de la Universidad César Vallejo, señala que el estudiante deberá presentar un proyecto de investigación para su aprobación y posterior sustentación con fines de graduación;

Que, el proyecto mencionado cuenta con opinión favorable del docente de la experiencia curricular de “Diseño y Desarrollo del Trabajo de Investigación” **Baquedano Cabrera Luis Clemente**.

Que, es política de la Universidad velar por el adecuado manejo administrativo de los documentos para cumplir las políticas internas de gestión;

Que, el (la) Jefe (a) de la Unidad de Posgrado, en uso de sus facultades y atribuciones;

#### RESUELVE:

**Art. 1°.- APROBAR**, el Proyecto de Investigación denominado: **Arrendamiento financiero y la rentabilidad en la empresa de transporte de carga EDEWIT S.R.LTDA, Comas, 2016-2018**, presentado por el (la) Br. **Ramírez Valencia Hamy Jhonson** con código de estudiante N° **6700244756**.

**Art. 2°.- DESIGNAR**, al docente de la experiencia curricular de “Diseño y Desarrollo del Trabajo de Investigación” **Baquedano Cabrera Luis Clemente** como asesor(a) del proyecto de investigación mencionado en el artículo 1°.

**Art. 3°.- PRECISAR**, que el (la) autor (a) del proyecto de investigación deberá desarrollarlo en el semestre en curso y excepcionalmente hasta el semestre siguiente.

Regístrese, comuníquese y archívese.



  
Dra. Estrella A. Esquiagola Aranda  
Jefa  
Escuela de Posgrado UCV  
Filial Lima Campus Los Olivos

Somos la universidad de los  
que quieren salir adelante.





**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**ESCUELA DE POSGRADO  
MAESTRÍA EN FINANZAS**

### **Declaratoria de Autenticidad del Asesor**

Yo, BAQUEDANO CABRERA LUIS CLEMENTE, docente de la ESCUELA DE POSGRADO MAESTRÍA EN FINANZAS de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA NORTE, asesor de Tesis Completa titulada: "ARRENDAMIENTO FINANCIERO Y LA RENTABILIDAD EN LA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EDEWIT S.R.LTDA, COMAS, 2016-2018", cuyo autor es RAMIREZ VALENCIA HAMY JHONSON, constato que la investigación cumple con el índice de similitud establecido, y verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis Completa cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 06 de Agosto del 2022

<b>Apellidos y Nombres del Asesor:</b>	<b>Firma</b>
BAQUEDANO CABRERA LUIS CLEMENTE <b>DNI:</b> 17843413 <b>ORCID</b> 0000-0002 -3890-0640	Firmado digitalmente por: BBAQUEDANOCA el 06- 08-2022 10:10:15

Código documento Trilce: TRI - 0395479